

1. omrøbler

Varmeanlæg i CC- vogne nr. 1190 - 1199 og
AV- vogne nr. 331 - 340.

Elektrisk varmeanlæg for 3 spændinger med
automatisk omkobling mellem spændingerne.

Varmeanlæg i CC-vogne nr. 1190 - 1199 og
AV-vogne nr. 331 - 340.

Elektrisk varmeanlæg for 3 spændinger med
automatisk omkobling mellem spændingerne.

Vognen har foruden nedennævnte el-varmeanlæg
dampvarmeanlæg.

Kort beskrivelse af det elektriske varmeanlæg.

For det elektriske anlæg gælder strømskema CC_{IV} 11.3100
og AV_{IV} 11.3100.

De i det følgende nævnte numre på apparater m.v. hen-
viser til disse strømskemaer.

El-varmeanlægget er indrettet for følgende spændinger:

1000 V 16 2/3 og 50 per.,

1500 V jævnstrøm og vekselstrøm 50 per.,

3000 V jævnstrøm.

Omkoblingen mellem de forskellige spændinger sker helt
automatisk ved hjælp af vælgerrelæerne 6, medens 7 er et maksi-
malspændingsrelæ, der automatisk udkobler varmeanlægget, såfremt
spændingen stiger over tilladelig grænse.

Vognen er forsynet med de sædvanlige koblingsdåser og
koblingskabler med blinddåser på vogngavlene. Koblingsdåserne
er aflåselige med særlig nøgle efter R.I.C., § 40, pkt. 16.

Hver gruppe varmeovne består af 6 varmeelementer for 500 V,
450 W, som

ved 1000 V kobles 2 og 2 i serie med de så-
ledes dannede 3 grupper parallelt,
ved 1500 V kobles 3 og 3 i serie med 2 grup-
per parallelt og
ved 3000 V alle 6 kobles i serie.

Varmen reguleres i hver kupé for sig automatisk ved hjælp af en i kupéen over døren anbragt termostat, medens sidegange, toiletter og endeperroner reguleres ved en fælles termostat anbragt i sidegangen. Hver termostat kan ind- og udkobles ved hjælp af en særlig afbryder i kupéen eller i sidegangen. Udkobles termostaten, kobles de tilsvarende varmeovne ud.

Termostaterne får først styrestrøm, når der er spænding på vognens gennemgående varmeledning, idet strømmen føres over kontakter i 9 og 10.

Styrestrømmen for varmeanlægget tages fra vognens 24 volts batteri 18 med sikringerne 17 anbragt på batterikassen, medens den 24 volts styrestrøm iøvrigt er sikret med en automatisk afbryder 19 på tavlen i el-skabet.

"Hovedafbryder for varme" 16, der er anbragt på det elektriske skab, tjener til at ind- og udkoble varmeanlægget, idet denne afbryder ind- og udkobler højspændingskontaktoeren 3 for varmeanlægget.

Vælgerrelæerne 6 foranlediger, at kontaktoeren 8 indkobles ved 1000 V, kontaktoeren 9 ved 1500 V, og kontaktoererne 8 og 10 indkobles ved 3000 V.

Kontaktoererne 11 for de enkelte kupéer og varmegrupper ind- og udkobles ved hjælp af termostaterne.

Alle højspændingsapparaterne 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 og 11 er anbragt i en apparatkasse under vognen. I en anden kasse findes hovedsikringerne 2 for strømmen til varmeovne, og i en tredje kasse findes styrestrømssikringen 4 for højspændingsapparaterne, der sikrer apparaterne 3, 6 og 7 samt forlagsmodstanden for højspændingsapparaterne 5.

Betjening af varmeanlægget

sker ved hjælp af "hovedafbryder for varmen" 16.

Når vognen kører fra en elektrisk opvarmet strækning til en strækning, der opvarmes med damp, skal afbryderen l6 afbrydes.

Chefen for maskinafdelingen, september 1956.