

Termåler

Varmeanlæg i CA-vogne nr. 1026-1032.

Elektrisk varmeanlæg for 3 spændinger
med håndbetjent omkobling mellem spændingerne.

Varmeanlæg i CA-vogne nr. 1026-1032.

Elektrisk varmeanlæg for 3 spændinger med
håndbetjent omkobling mellem spændingerne.

Vognen har foruden nedennævnte el-varmeanlæg dampvarmeanlæg.

Kort beskrivelse af det elektriske varmeanlæg.

For det elektriske anlæg gælder strømskema CR 11.195.

De i det følgende nævnte numre på apparater m.v. henviser til dette strømskema.

El-varmeanlægget er indrettet for følgende spændinger:

1000 V vekselstrøm 16 2/3 og 50 per.

1500 V jævnstrøm

3000 V jævnstrøm.

Omkoblingen mellem de forskellige spændinger sker ved hjælp af en omskifter 5 anbragt under vognen med betjeningshåndtag ved begge vognsider.

I apparatkasse 2 er anbragt et 2-delt vælger- eller maksimalrelæ 7, der automatisk udkobler varmeovnene, når spændingen stiger over eller falder under tilladelig grænse, eller varmeomskifteren står i en stilling, der ikke svarer til driftsspændingen.

Vognen er forsynet med de sædvanlige koblingsdåser og koblingskabler med blinddåser på vogn gavlene. Koblingsdåserne er aflåselige med særlig nøgle efter RIC § 40, pkt. 16.

Varmeovnene i kupéerne består af 12 varmeelementer på 250 W, 250 W, som

ved 1000 V kobles i 3 grupper à 4 i serie

" 1500 V " " 2 " " 6 " "

" 3000 V " " 1 gruppe "12 " " .

Kupé 5 har 3 varmelegemer fra hver af kupéerne 4 og 6, der kobles fra disse kupéer.

Sidegang har 30 varmeelementer og toiletterne hver 3 varmeele-

menter alle som ovennævnte, der kobles i serie og gruppe som ovenfor.

Varmen i kupéerne reguleres automatisk ved hjælp af en i kupéen over døren anbragt termostat 14; hver termostat kan ind- og udkobles ved hjælp af en særlig afbryder 13, anbragt i kupéen. Udkobles termostaten, kobles de tilsvarende varmeovne ud. Kupé 5 er ikke forsynet med termostat, varmen her styres fra kupéerne 4 og 6.

Sidegang og toiletternes varme er ikke termostatstyret, varmen kan reguleres på afbryderne 11 og 12 i 1/3-2/3-3/3 varme.

Styrestrømmen for varmeanlægget tages fra vognens 24 V batteri 20 med sikringerne 21 og undersikringer i elektrisk skab.

Hovedafbryder for elektrisk varme, der er anbragt ved elektrisk skab, tjener til at ind- og udkoble varmeanlægget, idet denne afbryder ind- og udkobler højspændingskontakteren 4 for varmeanlægget.

Kontakterne 8 ind- og udkobles af termostaterne ved 1000-1500 og 3000 V.

Kontakterne 9 ind- og udkobles af termostaterne ved 1000 V.

Kontakterne 10 ind- og udkobles af termostaterne ved 1500 V.

Vælgerrelæ 7 foranlediger, at højspændingskontakteren 4 kun er sluttet, når den rigtige spænding er til stede, idet dog kortvarige over- eller underspændinger ikke får indflydelse på grund af relæets tidsforsinkning.

I apparatkasse 1 findes kontakterne 8 og 9. I apparatkasse 2 kontakterne 10, højspændingskontakt 4, vælgerrelæ 7 og formodstand 6.

Under vognen findes i særlige kasser hovedsikring for 3000 V 2-35 A og manøvrestrømssikring for 3000 V-3-6 A.

Betjening af varmeanlægget

sker ved hjælp af "hovedafbryder for varmen", og alle overgangsstationer skal nøje efterse, at spændingsomskifteren under vognen står indstillet til den rigtige spænding.

Når vognen kører fra en strækning, hvor el-varme benyttes til en strækning, hvor dampvarme skal benyttes, bør hovedafbryder for el-varme afbrydes.

Chefen for maskinafdelingen,
september 1956.