

Indholdsfortegnelse – 65. årgang 1965

Ledende artikler	Blad	Side		Blad	Side
Hvad bringer det nye år med sig	1	2	Imponerede trafikudstilling i München	10	7
Samarbejdsviljen	2	2	Vældige projekter for fremtidens bytrafik	10	12
Formandsmødet	3	2	Krigsinvalidere ved de tyske Forbundsbaner ..	10	14
Tid ud over 12. time	4	2	Jernbanens fremtid	11	3
Pro et contra	5	2	Nye S-tog	11	10
Resultat af lønforhandlingerne	6	2	Lokomotivbygning i 100 år	11	12
Særlige ydelsers udbetaling	7	2	Franske diesel-hydrauliske lok på 4000hk indsat	11	14
50 år ved DSB	8	2	Præsident Johnson foreslår super-lyntog: 300 km		
Pensionsproblemerne	9	2	i timen	12	3
Lån til rette formål	10	2	Damplokomotiver med enkelaksel-drev	12-13	4-10
Hvor der er vilje, er der også vej	11	2		14	8
Arbejdskraftreserver	12	2	Automatiske forsøgstog på Londons Under-		
En tjenestemandskommission	13	2	grund	12	7
Den gode arbejdsgiver	14	2	Pilatus-banen	12	8
I.T.F.-kongres i København	15	2	Israels statsbaner skal op på 1000 km's længde	12	9
Hvad de dog vil	16	2	München H har fået en ny kommandopost	12	10
En stor arbejdsbyrde	17	2	Ingen medtrafikanter er T-banens store fordel	14	3
Vi skal trække på samme hammel	18	2	Indsættes der Hover-crafts-fartøjer i Øresunds-		
Tjenestemænd og funktionærer	19	2	trafikken	15	4
Hurtigere, tryggere og komfortabelt	20	2	Billetautomater giver penge tilbage	15	5
Togførerens placering	21	2	To kæmpemæssige amerikanske jernbaner slut-		
Støj og arbejdsindsats	22	2	ter sig sammen	15	10
Arbejdsændring	23	2	Ny jernbane i Irak til 800 mill. kroner	15	13
Tjenestemandskommissionen	24	2	Med tohundrede kilometer i timen	16	4
			Köln-Bonn-jernbanens hurtigskinnebus »Sølv-		
			pilen«	16	9
			S-tog i 2 etager under jorden i München	17	4
			Alweg-jernbanens ene skinne klarer ikke kon-		
			kurrence	17	9
			En by bygger selv sin U-bane	17	12
			Bliver det fremtidens tog?	18	5
			Over grænserne	19	6
			Italien	20	11
			De leger med tog – for pengenes skyld	20	12
			Broforbindelserne – US-kongres redder nærtra-		
			fik	21	4
			Jernbanedirektørerne begyndte som bude	21	6
			Sovjetunionen – Sverige	21	10
			Jernbanemuseets virksomhed	21	12
			Med DSB til Moskva	21	14
			Verdens hurtigste tog	22	7
			Wagons-Lits ad nye baner	22	8
			Skal biltrafikken gå på skinner	23	4
			EI-tog med 10 km i timen var sensation i 1898	23	6
			Tyske Forbundsbaners E 03	24	8
			Spanske Statsbaner	24	10
			Udenrigspolitiske artikler		
			1965: I mod en større verden	1	5
			Efter Kruschchevs fald	3	6
			Underhusets 700 år og Harold Wilsons 100 dage	4	3
			Vietnam: USA's grimme krig	6	3
			USA's gamle og nye fascister	7	3
			OECD's opfattelse af dansk økonomi	9	6
			Danmarks udenrigspolitik 1965	13	3
			FN og verdensfreden	20	3
			FN's arbejde og ansvar	20	8
			De Gaulles medspiller Mitterrand	22	6

	Blad	Side		Blad	Side
Flygtningens århundrede	22	10	Staten bør gå i spidsen med industrielt demokrati	19	6
Indokinas lidelseshistorie	22	11	Er vore unges uddannelse formålstjenligt tilrettelagt	19	8
Hvad er EFTA?	23	8	Industrielt demokrati	21	4
Forskellige artikler			Hannovers polit var målløst	21	7
Arbejderbevægelsens kooperative finansieringsfond	1	8	LO's tjenestemands- og funktionærkonference ..	21	8
Vise mænd støtter lønmodtagerne	2	12	Tjenestemændene og kildeskatten	21	11
Selvangivelsen	2	14	Indkomstkatten var længe undervejs	22	3
Tillidsmænd mødes	3	4	Forbrugerne i kikkerten	22	4
Skønhed med signatur	3	8	Ta' en bid af skatten	22	14
Gammel overtro og lystige fester	4	10	Rationaliseringens guldalder	23	3
Efter blodprop i hjertet	4	12	UNICEF	23	12
Når isbryderne tørner ud	4	14	Corrida de Toros	24	4
Er kvinderne 40 pct. mindre værd end mændene	5	10	Fra medlemskredsen		
Samarbejdsudvalgene	5	13	Ensretterkursus	2	10
Nazi-arkiv på bunden af »Den sorte sø«	6	6	En svidende boomerang	2	10
Afhugget arm sat på igen	6	7	»12 timers regelen«	3	15
I samarbejdets tegn	6	8	Feriehjemets fremtid	4	17
Lønninger m.v. fra 1. april 1965	6	10	Vise mænd	5	14
Vil helst blive hjemme	6	16	Løneftersløb	5	14
Himmelekspressen	8	6	Feriehjemets fremtid	8	14
Tjäna på att Veta	8	16	Medlemskonference	8	15
Forfattervilkår	9	8	Det gamle refrain	9	12
Det søde liv	9	11	Arbejdstiden bør nedsættes	11	15
Finansministeren om statsadministration	10	3	Et hjul drejer for trægt	12	14
Hvordan skal tjenestemænds efterløn være	10	4	Hvor længe skal vi vente	14	
Krupp – uden kanoner	10	10	Forflyttelse af lokomotivmedhjælpere	14	
Den svømmende jernbanemand blev campingchef	10	11	Det økonomiske råd	23	
20 år efter	11	6	Oplysningsarbejdet		
Lidt om velfærd	11	7	På falderebet	1	14
Ikke kritik, men kendsgerninger	11	14	Landsoplysningsudvalget	10	15
Jernbanemændene danner humanitært fond ..	12	11	Danske jernbaners afholdsselskab	12	13
ATP	12-23	12-12	Week-endkursus på Røsnæs	13	14
Samarbejdsudvalgene	12	13	Focus på tjenestemanden	17	14
Det skæve tårn i Pisa	13	7	Vækst i oplysningen	19	11
Jordkloden – et fnug i universet	13	8	AOF brevkole	19	13
Tjenestemændene og ATP	13	9	Biblioteker, forsikringsf., legater m.m.		
Hygiejnefremstød i Paris	14	6	Statsb. sygekasse	1-9	15-13
Smedene bygger tillidsmandsskole	15	6	Auto-ulykkesforsikring	2	13
Naturen overgås ikke	15	8	Uhelforsikringsforeningen	14	12
Formanden hyldet på 50-års dagen	15	11	Ferie- og Rekreationshjemmet		
Marketenderidriften bør centraliseres	16	8	Vort feriehem	7	15
Er vi imod forandringer	16	10	Ansøgningssskema	7-9	16-16
I.T.F.-kongressen	16	11	Tak for en god ferie	16	3
Billede af Spanien	16	12	Dødsfald, mærkeplage m.m.		
Danmark er en god forretning	16	12	60 år, Emil Edvardsen	1	15
Erhvervslivet og forbrugerne	17	6	Gösta Widing død	2	13
Prisudvikling og dyrtidsregulering	17	10	Dødsfald, Aa ₂ c H. Hansen	6	15
To slags mønt	17	11	50 år ved DSB, trafikchef Johnsen	10	9
De skattefrie afskrivninger	18	4	En rund fødselsdag	11	9
Schweiz – ridderborgenes land	18	7			
Hvad bruger vi fritiden til	18	9			
Kan vi nøjes med indirekte skatter	18	11			
Undervisningsministeren om uddannelse	18	12			
Tjenestemands- og funktionærkonference	19	4			