

DANSK LOKOMOTIVTIDENDE

ORGAN FOR
STATS- OG PRIVATBANERNES LOKOMOTIVMÆND

UDGIVET AF
DANSK LOKOMOTIVMANDS
FORENING

REDIGERET AF
C. M. CHRISTENSEN

34. AARGANG



1934
FREDERIKSBERG BOGTRYKKERI
HOWITZVEJ 49

INDHOLDSFORTEGNELSE

Anordning til at kontrollere, naar Injektoren spiller	103	Et magert Normeringsforslag	70
Amerikanske Motortog	120	Et Genfærd	84
Besparelser ved moderne Lokomotiver	118	Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik	132
Dampvognsdrift i Ægypten	103	Erhvervsagitation	147
Damp eller Olie	111	Elendigheden i Østrig	195
Damplokomotiv ombygget til Akkumulatorlokomotiv	118	Et Aars Roosewelt Eksperiment	228
Dieselmotor som Lokomotivmaskine	188	Et Par Ord om Bøger	251
Damplokomotivets Udvikling	198	Embedsmændene og de andre	302
Er Dampmaskinen ved at tage Teten som Skibsmaskine?	268	Fra det daglige Liv	23
Fransk Udkast til et 6-cyl. Damplokomotiv	200	Fra Østrig	145, 157
Forslag om Fyring med Træ i Sverige	215	Fra det hollandske Jernbaneforbunds Kongres	147
Franske Motorvogne	221	Fra Dansk Jernbaneforbunds Kongres	173
Fremdrivningen af Cunard-Damperen Queen Mary	293	Fra Beretning om Statsbanernes Virksomhed	241
Garratt Lokomotiver til Rusland	20	Forholdsregler til Kulbesparelser i Lokomotivdrift	254
Høje Tryk	22	Fred paa Jorden	301
Hurtigere Godstrafik i England	215	Fjenden indenfor Murene	307
Jernbanevogne med 200 Tons Bæreevne	267	General direktøren og Dr. med. Jarløvs Foredrag	125
Lokomotiver og Motorvogne (Tyske Rigsbaners Mil-liardplaner)	41	Generaldirektøren som stærk Mand	239
Lokomotivkedelekspllosion	263	Hvor glider vi hen?	3, 93, 99
Ny dansk opretstaaende Dampkedel	22	Hold Hovedet klart	13
Nye engelske Firlingslokomotiver	214	H. B. Møde	58, 139, 235, 294
Nye Smalsporlokomotiver i Tyskland	246	Har vi overtalligt Personale?	171
Olieholdigt Lejemetal	265	Hvad foregaar der i Tyskland?	181
Person- og Godtogslokomotiver til de tyrkiske Statsbaner	119	Har vi stadig overtallige Lokomotivførere?	240
Prøvekørsel med Motorekspressen Berlin—Køln	267	Hitlers Stilling til Ungdommen	250
Renauds Ventilstyring	32	Jern baneulykken i Paris	2
Resultater af de seneste Forsøg med Damplokomotiver	292, 309	Indførelse af Begrebet ½ Minutter	83
Strømliniedamplokomotiver	34	Jernbanernes Fremdrivningsmidler	137, 152, 199
Sveriges Vandkræfter	117	Kan en saadan Jernbaneulykke hænde i Danmark?	2
Smaa Diesellokomotiver	165	Konflikten i Narvik	15
Tekniken i Fortiden og i Fremtiden	57	Krav og Modkrav	25
Tripleekspansionslokomotiv	266	Kritik — men hvordan!	69
8-cyl. Lokomotiv med dobbelt Kedel	281	Lidt om de store Brohygningsarbejder, der foregaar ved Statsbanerne	7
Ar bejdets Farer	150	Lønningsindtægt i Kalenderaaret 1933	10
Avancement	219	Lidt om Uddannelse af Motorførere ved de tyske Rigsbaner	39
B ierhvervsbetænkningen	230	Lokomotivførernes Kredsmøder	60, 140, 223, 295
C entralorganisationens Repræsentantskabsmøde	287	Lokomotivfyrbødernes Kredsmøder	61, 140, 224, 297
D et skadelige Rums Indvirkning paa Maskinens Gang	42	Lokomotivpersonalets Arbejdsforhold i Sovjetunionen	212
De tyske Rigsbaners Lokomotivpark	56	Lillebæltbroen	231
Den elektriske Bane aabnet	81	Lønningsnumre	273
De hollandske Jernbaners dieselektriske Tog	213		

MP Motorvognen	38	Statsbanernes paatænkte Udvidelse i 1934	6
Motorførernes Kredsmøder	61, 140, 224	Sproglblomster	14
Medfører Lokomotivtjenesten særlige Disposition for Hjertesygdomme	126	Statsbanernes Forrentning og Afskrivning	47
Mærkelige Udtalelser	131	Samfund og Personlighed	164
Modernisering — Rationalisering	217	Spørgsmaal og Svar	237
Ministerens Tale i Folketinget	274	Solidaritets	261
Maskinbestyrer H. H. A. Rambusch og Hustrus Legat 275		Sjælland-Falsterske Statsbanepersonales Bibliotek ..	263
Nyt Politireglement	46	Tyske Rigsbaner bygger Strømliniedamplokomotiver 9	
Nye Veje for den elektriske Togfremføring	55	Trykluftbremser	37
Nye Rutebiler	169	Trafikminister Friis-Skotte og Generaldirektør Knut- zens Rejse i Amerika	182
Norsk Lokomotivmands Forbund	195	Tjenestetidsreglerne	205, 249
Nordisk Lokomotivmands Forbund	208	Tjenestemænds Bierhverv	233, 244
Nærtrafikken	227	Trafikministeren og Lokomotivpersonalet	285
Om Olieeksem	116	Uheldsforsikringsforeningen	184
Offentlige Arbejder som Middel mod Arbejdsløs- heden	276, 289, 304	Ved Aarsskiftet	1
Protokol over Forhandling angaaende Vedfærdskon- toen 1933—34	26	Var Rationalisering og Personalebesparelse Aarsag til Jernbaneulykken ved Lagny?	18
Praktisk Uddannelse i Motortjenesten	97	Vore Sygekasser .. 16, 30, 40, 52, 65, 72, 85, 91, 101, 114	
Protokol over Forhandling angaaende Fribefordring 161		<i>Fra Medlemskredsen</i> .. 19, 28, 51, 71, 89, 98, 211, 220, 232, 242, 252, 279, 289	
Prisniveaue	275	<i>Jubilarer</i>	75, 104, 139, 166, 189, 237, 257, 283
Reguleringsstillægget	45	<i>Dødsfald</i>	153, 178
Respekt for Reglementerne	193	<i>Personalia</i> .. 11, 24, 44, 63, 80, 95, 108, 122, 143, 154, 167, 179, 191, 202, 216, 225, 238, 247, 269, 283, 299, 312	
Radio-Rangesignaler	201	<i>Medlemslisten</i> .. 34, 108, 154, 167, 196, 216, 225, 260, 312	