

DANSK LOKOMOTIVTIDENDE

ORGAN FOR
STATS- OG PRIVATBANERNES LOKOMOTIVMÆND

UDGIVET AF
DANSK LOKOMOTIVMANDS
FORENING

REDIGERET AF
C. M. CHRISTENSEN

33. AARGANG



1933
FREDERIKSBERG BOGTRYKKERI
HOWITZVEJ 49

INDHOLDSFORTEGNELSE

<p>A. C. F. I. Fødevandsforvarmer 17</p> <p>Bremserne i skruebremsede Tog 173</p> <p>Betragtninger over Rekordhastigheder og Damplokomotivets Forbedring 244</p> <p>Damplokomotiverne i Paris' Nærtrafik 7</p> <p>Diesellokomotivbyggeri i Nutiden 50</p> <p>Driftsskader 89</p> <p>Den bayriske Zugspitzbane 95</p> <p>Driftsskader paa Lokomotivets Fyrkasse 96</p> <p>Den polske Lokomotivindustri 125</p> <p>Damp, Elektricitet eller Dieseltrækkekraft 134</p> <p>En hydraulisk Kraftmaskine 7</p> <p>Elektrisk Kraft eller Dampkraft til Drift af Jernbane 131</p> <p>Elektrificering af Jernbaner 195</p> <p>Fjederblade med nyt Profil 209</p> <p>Femkoblede Godstogslokomotiver til 80 km's Kørehastighed 264</p> <p>Kampen mellem Dieselmotor og Damp 186</p> <p>Letmetal i Vogne og Lokomotiver 18</p> <p>Lokomotivydelse i Amerika 194</p> <p>Maskinvægt pr. Hestekraft før og nu 86</p> <p>Nye lette Persontogslokomotiver 7</p> <p>Nye 4-cylindrede Compound-Lokomotiver 98</p> <p>Ny Anordning til Røgforbrænding 115</p> <p>Nye 3-cylindrede Lokomotiver til de franske Statsbaner 228</p> <p>Nye russiske Diesellokomotiver 231</p> <p>Tyske Diesellokomotiver til Rusland 7</p> <p>Trykluftbremser 70</p> <p>Vandkraften som Energibillede for Jernbaner 6</p> <p>Ældre italiensk Diesellokomotiv 87</p> <p>Assensbanen 3</p> <p>Arbejdsløshedskonferencen i Genève 44</p> <p>Allevegne ogsaa i Amerika 230</p> <p>Bestræbelser for at billiggøre Damplokomotivet 195</p> <p>Bremseafstande 251</p> <p>Detailpriserne i Januar 1933 31</p> <p>D. S. B.'s Tjenestemand's Børneforsorgelse 89</p> <p>Diesel-elektriske Tog paa de lollandske Jernbaner .. 115</p> <p>Dansk Lokomotivmands Forbund 130</p> <p>Danske Jernbaners Afholdsselskab 164</p> <p>De 10 hurtigste Tog i den tyske Sommerkøreplan 1933 170</p> <p>Diskussion om Tyskland 204</p> <p>Den socialdemokratiske Presse 205</p> <p>Det tyske Næringsliv under Nazismen 239</p>	<p>Den nye Køreplan (Er Køreplanen mere Teori end Praksis?) 249, 261</p> <p>De tyske Rigsbaners Personalorganisation 275</p> <p>Et Par Ord om den nuværende Krise 36, 53, 60</p> <p>En kedelig Historie 58, 71</p> <p>Enmandsbetjeningen 130</p> <p>Er Anvendelse af Truckvognene i skruebremsede Tog sikkerhedsmæssig forsvarlig? 161</p> <p>En ny Form for Kørselsfordelinger 186</p> <p>Elektrificeringen af Københavns Nærtrafik 206</p> <p>Fra Medlemskredsen .. 16, 32 47, 59, 73, 84, 94, 196, 209, 216, 228, 262, 278</p> <p>Foreningen af Pensionister ved de danske Statsbaner :..... 89, 116, 210</p> <p>Feriehjemmet 103</p> <p>Fra Kongressen 117</p> <p>Fra Refsnæs 153</p> <p>Fra Norge 174</p> <p>Fra Feriehjemmet 202</p> <p>Fra Beretningen om Statsbanernes Drift i Driftsaaret 1932—33 214</p> <p>Gør en ny Samfundsordning frem i De forenede Stater 191</p> <p>Hist og her .. 9, 20, 38, 54, 62, 87, 99, 115, 135, 210, 221, 232</p> <p>Hvad er Meningen 273</p> <p>italienske diesel-elektriske Motorvogne 18</p> <p>Jubilæum 69</p> <p>Jernbanedronningen 113</p> <p>Jernbane og Auto i U. S. A. 208</p> <p>Jernbanetogs Løbemodstand 257</p> <p>Kan man holde til det? 41</p> <p>Kongres 62</p> <p>Knudshoved Feriehjem 100</p> <p>Kongressen 105</p> <p>Kongres i Polen i den polske Enhedsorganisation for Jernbanemænd 156</p> <p>Køreplanen endnu en Gang 274</p> <p>Lokomotivpersonalets Lønningsindtægt i Kalenderaaret 1932 8</p> <p>Lokomotivbilleder 10</p>
--	--

Lokomotivkørsel m. m.	13	Tjenestetidsspørgsmaalet	81
Liden Aarsag, stor Virkning	60	Tjenestemandens Retsstilling	118
Lov om Folkeforsikring, Invalidereute, Aldersrente ..	189	Tjenestetid og Disciplin	181
Lillebæltsbroen	217	U tilfredsheden	4
Lidt om Uddannelse i forskellige Lande	227	Unikum	48
Lokomotivmændenes Enkekasse	231	Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale	166
Lokomotivmændene i Narvik ude i Konflikt	252	U. S. A. i Støbeskeen	217
M eddelelser fra den sjællandske og falsterske Syge- kasse	21	Uroen om de hemmelige Indberetninger	241
Maskiners Benyttelse og Personalets Forhold dertil ..	60	V ed Aarskiftet	1
Moderne Dampkedler	133	Vandvogne til Lokomotivernes Forsyning	8
Moderne Dampkraftanlæg i Flyvemaskine og Omni- bus	257	Verdens største Vognmandsforretning	33
Monelmetal	263	Vore Biblioteker	
N attjenestens uensartede Bedømmelse	42	Vore beskedne Tjenestetidskrav	129
Nye Anvendelsesomraader for Kulstøv	73	<i>Hovedbestyrelsesmøder</i>	63, 136, 197, 265
Nazi forbyder de tyske Metalarbejderes Fagblad	82	<i>Fra det daglige Liv</i>	10, 39
Nye Skulderdistinktioner	102	25 Aars Jubilæum: K. E. Poulsen S. 21, J. C. Nielsen S. 54, V. L. Kaisen. F. C. Døssing, O. B. Wass. N. C. Christensen, H. C. C. Henriksen, N. P. Nielsen, F. C. C. Olsen, A. M. Rønaa, J. M. Petersen, Anders Andersen, J. M. Jensen, F. C. G. Pedersen, Anders Jensen, C. P. Morgen, J. Rylev, Alfred Nielsen, N. J. P. N. Kvist, V. A. Hveger, M. K. J. J. Hinge, J. Zink Jensen, P. N. Larsen, E. R. Nielsen, E. C. A. R. Meng, P. A. Jensen, H. V. Sørensen, G. P. Gravesen, R. J. Jensen, E. Pedersen S. 74, C. Kruse M. E. Larsen, J. C. R. A. Hansen, O. E. J. Dahlin, M. J. Voldum, J. Raben, M. Nielsen, J. C. Hjortshøj, G. Raarup, T. I. Kristensen, J. C. Ulstrup S. 100, H. P. Hansen S. 138, A. C. M. N. Nielsen S. 171, H. C. K. Poulsen S. 188, H. P. Rasmussen, M. E. Jensen S. 211, O. Rasmussen, M. Rasmussen, E. Kirch- mann, A. P. Andersen S. 232, L. P. Bramsen S. 259.	
Norsk Lokomotivmandsforbund	155	<i>Medlemslisten:</i> 12, 24, 56, 67, 80, 91, 116, 199, 212, 246, 259.	
Nordisk Lokomotivmands Forbunds Sekretariatsmøde i Narvik	192	<i>Rettelser til Adressefortegnelsen:</i> 24, 56, 67, 80, 91, 128, 172, 223, 246, 259.	
Notitser	10, 55, 79, 233, 245	<i>Personalia:</i> 24, 39, 56, 67, 80, 91, 116, 128, 139, 172, 179, 199, 223, 235, 246, 260, 271, 282.	
O versigt over Forhandlingerne paa Kongressen i Aarhus den 4. og 5. Maj	123	Dødsfald: pens. Lokomotivfører C. Christensens Hustru, Lokofører S. A. Sørensen S. 9, Motorfører E. K. Hen- riksen S. 66, Lokofører A. C. Christensen S. 66, Ma- skindirektør Busse S. 100, L. P. Jespersen S. 102, N. K. Andersen S. 211, Oskar West S. 268, A. T. L. Givskov S. 280.	
P raktisk Arbejde for Broderskabstanken	19		
Prisniveauet	31		
Protokol	106, 182		
R etfærdighed	93		
Reklame for D. S. B.	253		
S tatsbanerne i 1933	3		
Statistisk-økonomiske Oversigter fra Aaret 1932	14		
Sydsjællands Rutebiler overtages af Statsbanerne	19		
Sjælland-falsterske Bibliotek	22		
Sveriges Lokomotivmannaforbund	31		
Spareaanden	46		
Strøtanker	49		
Skal Turene strammes?	57		
Socialreformen	157, 169		
Statsbanepersonalets Laane- og Spareforening af 1883 gennem 50 Aar	164		
Sikkerheden paa Banerne	201		
Statsbanefremskridt	213, 225, 237		
Statsbanetjenestemændenes Forhandlingsret og egen Tjenestemandsdømstol i Norge	254		
Studie- og Oplysningsarbejdet	263		
T hybanen	2		
Taler han ogsaa paa Trafikministerens Vegne?	29		
Tjenestetidsreglerne	33		