



UGE-FAGBLAD FOR DEN DANSKE JERNBANEETAT.

ORGAN FOR STATIONSFORSTANDERFORENINGEN OG TOGPERSONALET'S FORENING M. FL.

1. August 1908.

UDGIVET AF ET KONSORTIUM AF ANSATTE VED STATS- OG PRIVATBANERNE

17. Aarg. Nr. 569.

Abonnement tegnes for Provinsernes Vedkommende hos Bladets Repræsentanter samt Postkontorerne og for Københavns Vedkommende hos Godsekspeditor Hagen, Gl. Kongevej 76, København V. Telefon Vester 1620 x.

I Redaktionen:
Godsekspeditor Hagen, København, (ansvarhavende),
Stationsforstander Ulsøe-Bruhn, Aarhus
og Stationsforstander Marx, Vallø.

— Abonnementspris Kr. 1,20 pr. Halvaar —
Annoncer modtages paa Bladets Trykkeri,
— Puggaardsgade 1. —
— Telefon 9998. —

A. M. Spangenberg's Skrædderforretning,

Købmagergade 41, 1
(Meier-Gssier's Eftf.)
Gode Betalingsvilkkaar. 10% for Kontant.

Carl Jacobsen & Co.

Herre- og Dameskrædderi.

== Rimelige Afbetalingsvilkkaar. ==

Nørre Farimagsgade 64.

Kbhvn. K. — v. Vendersgade.

Man forsikrer sit Liv i „Danmark“

Henvend Dem derfor til:

Overinspektør
F. RASMUSSEN,
Konduktor. Kbhvn. H. St.

eller

Overinspektør
H. CH. HANSEN,
Konduktor. Aarhus. Ø.

Sparekassen for København og Omegn.

Stiftet 1820.

Udbetaling kan ske ved Anvisning
(Check) 3½ pCt.

Renten er 3½ pCt. p. a.

Niels Hemmingsengade 24.

Gl. Kongevej 85.
Falkoneralle 57.
Nørrebrogade 8.
Nørrebrogade 177.

Østerbrogade 17.
Brogade 5, Chrh.
Amagerbrogade 151.
Johannevej 20,
Hellerup.

Aaben fra 9—3 samt Lørdag Aften.

Hellesens Tør-Element,

Verdens ældste og bedste Tør-Element

Absolut holdbart under alle Forhold.

Anerkendt af alle Statsinstitutioner og Avtoriteter.

Indført i alle civiliserede Stater.

Leveres i alle Former og Størrelser.

Guldmedaille Stockholm 1897. — Paris 1900.

Illustreret Prislister frit.

Hellesens Enke & V. Ludvigsen, København,

Leverandør til de danske Statsbaner.



Vibe-Hastrups Leder-Creme gjør
Fodtøjet blankt og bevarer Lederet



Stationsforstander

V. J. J. A. B. Hendrichsen,

som paa Grund af Svagelighed har erholdt Afsked fra 1. Juli, blev ansat som Elev i Varde 1. December 1874 og den 1. April 1876 som Assistent i Struer. — Denne Stilling gjorde han senere Tjeneste ved Ringkøbing, Esbjerg og Fredericia Stationer, sidstnævnte Sted som Vognfordeler. Den 1. Februar 1887 udnævntes han til Stationsforstander ved Ikast Station og den 1. December 1896 til Stationsforstander ved Vinderup Station, hvor han uafbrudt har virket, indtil han for halvandet Aar siden blev angrebet af Kræft, der nødsagede ham til

straks efter Krigens Ophør og var derefter Landmand, indtil han i 1869 blev ansat ved de jysk-fynske Baner som Assistent i Aarhus. Ganske kort Tid



efter blev han udnævnt til Stationsforstander i Støvring, hvorfra han i 1883 forflyttedes til Stoholm, og ved Assensbanens Aabning overtog han Knarreborg Station, hvor han forblev, indtil han i 1895 maatte træde tilbage paa Grund af Farveblindhed. Nogle Aar senere havde han den Sorg at miste sin Hustru, og efter den Tid førte han en stille og tilbagedrukken Tilværelse. Han var Fader til Stationsforstander Rørbye i Strib.

Stationsforstander Wilhelm Lund var født den 13. Februar 1852. Han blev ansat i Jernbanens Tjeneste den 1. Maj 1871, var i kort Tid Assistent i Fredericia, udnævntes i 1890 til Gods-ekspeditor i Aalborg og i 1893 til Stationsforstander i Vedsted; i 1897 forflyttedes han i samme Egenskab til Lunderskov, hvor han forblev, indtil han den 1. Juli 1904 overtog Fredericia Station.

Den afdøde havde ved sin jævne og elskværdige Fremtræden vundet sig en meget stor Vennekreds, ikke blot blandt sine medansatte, men ogsaa blandt Byens Borgere og det rejsende Publikum, og mange er de, der beklager hans altfor tidlige Bortgang.

Stationsforstanderen begravedes den 22. f. M. fra Michaëlis Kirke i Fredericia under stor Deltagelse.

Af Stationspersonalet var mødt alle de, der paa nogen Maade kunde undværes fra Tjenesten.

I Følget saas Trafikbestyrer Feder-spiel, Banebestyrer Hein, Trafikinspektør Wissenbach, Baneingeniør Peytz, Maskinbestyrer Duseberg m. fl., ligesom der ogsaa var mødt en stor Del Stationsforstandere, blandt hvilke bemærkedes Nielsen, Aarhus, Thomsen, Skanderborg, Rørbye, Strib, v. Späth, Kolding, Vad, Vejen, m. fl.

Kisten var skjult af et vældigt Blomsterflor. Af Palmedekorationer med signerede Baand bemærkedes fra 2. Trafikkreds, Personalet i 2. Banekreds, Stationsforstanderforeningen, Togpersonalet i Fredericia, Statstelegrafpersonalet, Togpersonalet i Nyborg, Kontorpersonalet paa Fredericia Station, Stationspersonalet m. fl.

Provst Zeuthen talte. Han omtalte den Afdøde som en kærlig og opofrende Familiefader, en god Kollega og en pligt-opfyldende Embedsmand.

Under Salmen „Dejlig er Jorden“ bares Kisten ud af Kirken af den Afdødes Brødre i Frimurerlogen, og fra Kirken til Graven bares den af Stationens Portører.

Ved Graven saas Jernbaneforbundets Fane.

A.

Ministerskiftet.

Vi har ingensomhelst Grund til at glæde os over det stedfundne Personskifte. Den nye Minister er udpræget Agrar, og det er vel ret tvivlsomt, om denne Mand i samme Udstrækning som hans Forgænger vil følge Personalet og vil forstaa dets Arbejde, Ansvar og Krav.

Rejseunderstøttelse.

—o—

Vi har modtaget følgende:

I Bladets Nr. for den 16de f. M. findes anført i Fortegnelsen over tildelte Rejseunderstøttelser, at en Fuldmægtig har erholdt 600 Kr. for at studere Ordningen af arbitrære Straffe ved de franske Baner.

Hvad forstaaer man iøvrigt ved arbitrære Straffe? Vil Redaktionen ikke villigst give os Oplysning om, i hvilken Hensigt og til hvilken Nytte en saadan Opgave er stillet, samt af hvilken Grund dette Studium kræver en saa uforholdsmæssig stor Understøttelse af de faa Midler, der paa Finansloven bevilges Personalet til Rejseunderstøttelser.

Naar en ældre Stationsforstander kun tildeles 3 à 400 Kr. for at kunne gøre sig bekendt med forskellige Jernbaneforhold i Udlandet, skulde man antage, at en ung Fuldmægtig kunde sætte sig ind i de arbitrære Straffeforhold for et betydeligt mindre Beløb, end der er normeret.

Hvorfor anvendes ikke en praktisk Jurist, f. Eks. Banernes Auditor, til at sætte sig ind i saadanne juridiske Spørgsmaal? S. O. & W.

Ved arbitrær Straf forstaas vilkaarlig Straf, som ikendes efter et Skøn, altsaa Straffen tilmaales ikke i Henhold til givne Forskrifter eller lovbundne Regler.

Hvilken særlig Betydning eller Interesse et nærmere Studium af denne Retspleje kan have for Banerne, vides ikke, men Rejseunderstøttelser antages mere at være tildelt vedkommende som en Opmuntring end af Interesse for den foreliggende Opgave.

De ærede Indsendere synes at have overset, at af Beløbet til Rejsen afholdes kun de 200 Kr. af de paa Finansloven bevilgede 5000 Kr. til Rejseunderstøttelser til Statsbanernes Personale, de 400 Kr. er særlig bevilget af Ministeriet.

Hvor stort et Beløb der behøves for at foretage en Studierejse til Udlandet, bliver altid en Skønssag, som vi ikke kan udtale os om.

820 A. O. Thorsen, Kbhvn. H.,	40	Points
1694 A. P. Mogensen, Skanderborg,	40	—
1721 J. P. Jensen, Esbjerg,	40	—
1398 P. Mortensen, Esbjerg,	39	—
1691 S. L. Jørgensen, Struer,	38	—
994 K. Olesen, Kbhvn. H.,	38	—
1333 M. K. Thomsen, Frederikshavn,	37	—
1695 J. Frederiksen, Nykøbing M.,	37	—
1911 N. A. R. Jørgensen, Aalborg,	37	—
1431 S. T. Thomsen, Frederikshavn,	36	—
1581 J. S. Skaarup, Kolind,	35	—
1629 M. M. Madsen, Nørre-Sundby,	35	—
565 M. Nielsen, Holbæk,	35	—
11 A. C. Jacobsen, Viksø,	35	—
1462 M. P. Bram, Struer,	34	—
1677 A. C. Rasmussen, Lystrup,	34	—
1792 A. P. Bertelsen, Fredericia,	34	—
1796 J. C. Lund, Aalborg,	34	—
648 A. M. Olsen, Holbæk,	34	—
1389 N. P. Pedersen, Aarhus Ø.,	34	—
211 P. Mortensen, Kbhvn. Ø.,	34	—

19 Eksaminander bestod ikke.

Togpersonalets Forening.

(Ansvarhavende H. Petersen).

—o—

Uheldsforsikringsforeningen for de danske Statsbaners Personale

holdt den 24. Maj d. A. et Repræsentantmøde, ved hvilket Formanden, Assistent Friis-Skotte, efter Vor Stands Referat, oplyste følgende om den Sag, han har anlagt mod Undertegnede:

„Den af Formanden imod Togfører H. J. Jensen anlagte Sag var desværre endnu ikke paadømt; hvornaar den blev det, afgang af Hr. Jensen, der aabenbart meget nødig saa en Afslutning og gjorde, hvad han kunde, for at trække Sagen ud. I de snart 11 Maaneder, Sagen havde verseret, havde den kun været hos Formanden een Gang, i lidt over 3 Uger, fra 6. November til 1. December f. A.; Resten af Tiden havde den ligget hos Hr. Jensen, der var 4 Maaneder om at skrive sit første Indlæg, der ikke fremkom før lige efter, at Udmeldelsesfristen til Uheldsforsikringsforeningen var udløbet, og siden 1. December havde Sagen atter uafbrudt ligget hos ham, idet han dog i de sidste Maaneder havde begyndt en Vidneførsel, der endnu fortsattes. Formanden oplæste de i Sagen indtil nu afgivne Indlæg fra begge Sider samt de under Vidneafhøringen afgivne Spørgsmaal og Svar, der forelaa i officiel Udskrift. Det fremgik af disse at

af, og det er derfor let for ham at bringe dem den Tro, at jeg kun fører Vidner for at bevise, at jeg har været i nogenlunde god Tro, da jeg fremsatte Sagen.

Hvorfor fortæller Hr. F.-S. ikke, at det var mig, som tvang ham til at oplyse, at i det mindste et af Forretningsudvalgets Medlemmer, Kassereren, modtog Returkommission fra Selskabet, som han paa Foreningens Vegne skulde kontrolere. Det vidste vi ikke forhen, det førtes ikke paa Regnskabet og blev først bekendtgjort ved forrige Aars Repræsentantmøde, da han, tvungen af Georg Berg, var nødt til at anlægge Sag mod mig, fordi han vidste, at det kunde jeg straks slaa ham i Øjnene.

Nu vil man ganske vist gøre dette til en Ubetydelighed, en velfortjent Løn for udført Arbejde; men Kassereren lønnes nu af Foreningen for samme Arbejde med samme Løn, som han faar fra andre Foreninger for lignende Arbejde (se Regnskabet). Efter det sidste Regnskab har han sidste Aar godt 200 Kr. af ca. 3000 Medlemmer, der afdrages 4 Gange, altsaa 200 Kr. for 12000 Opkrævninger. Togpersonalets Enkepensions- og Byggeforening har 500 Medlemmer og de afdrager 12 Gange aarlig af samme Kasserer for 100 Kr. 12000 Opkrævninger for 200 og 6000 for 100 Kr., det passer nøje sammen, og skulde han kunne tilkomme mere, da maa det ske offentlig fra Foreningen og ikke hemmelig fra Selskabet.

Efter hvad Hr. F.-S. har maattet oplyse i Retten, havde Kassereren, da Foreningen var i sin Velmagt, ca. 1000 Kr. aarlig i Ekstra-Gratiale fra Selskabet, der er ca. 2½% af Præmien.

Hvorfor oplyser Hr. F.-S. ikke, at jeg kunde tegne en Ulykkesforsikring for Togpersonalet, der var 2 Kr. billigere aarlig pr. 1000 Kr. Forsikringssum end hans, altsaa 18% billigere, og dog selv høste 20% af 1. Aars og 7½% af de følgende Aars Præmier pr. Medlem i Returkommission. Da jeg imidlertid oplyste Selskabet om, at ingen af Bestyrelsens Medlemmer modtog Honorar i nogensomhelst Form fra Selskabet, nedsatte dette Præmierne endnu yderligere med 15%. Vi var altsaa i Stand til hos et af vore bedste indenlandske Selskaber at tegne den Forsikring for 7 Kr.

Kisten var skjult af et vældigt Blomsterflor. Af Palmedekorationer med signerede Baand bemærkedes fra 2. Trafikkreds, Personalet i 2. Banekreds, Stationsforstanderforeningen, Togpersonalet i Fredericia, Statstelegrafpersonalet, Togpersonalet i Nyborg, Kontorpersonalet paa Fredericia Station, Stationspersonalet m. fl.

Provst Zeuthen talte. Han omtalte den Afdøde som en kærlig og opofrende Familiefader, en god Kollega og en pligt-opfyldende Embedsmand.

Under Salmen „Dejlig er Jorden“ bares Kisten ud af Kirken af den Afdødes Brødre i Frimurerlogen, og fra Kirken til Graven bares den af Stationens Portører.

Ved Graven saas Jernbaneforbundets Fane. A.

Ministerskiftet.

—0—

Under 23de f. M. er Trafikminister Svend Høgsbro fratraadt som Minister for offentlige Arbejder og har overtaget Justitsministeriet.

Som Minister for offentlige Arbejder er samtidig udnævnt Folketingsmand, Gaardejer J. Jensen-Sønderup.

Banernes Personale har al Grund til at mindes den afgaaede Minister med venlige Følelser, ikke alene for den jævne, elskværdige Maade, paa hvilken han færdedes iblandt os, men ogsaa for den Retsindighed, han udviste, og for den Imødekommen, han ved forskellige Lejligheder lagde for Dagen overfor Personalet.

Man vil bevare det Indtryk af Minister Høgsbro, at det var ham en personlig Glæde at kunne hjælpe og støtte særlig de underordnede Tjenestemænd, og disse havde i ham en venligsindet Mand, der omfattede dem med megen Interesse, og som gerne støttede rimelige Krav og Ønsker.

At Lønningsloven gennemførtes for Banernes Vedkommende med et efter Forholdene tilfredsstillende Resultat, maa man ogsaa tillægge den afgaaede Minister en stor Del af Æren for.

at en ung Fuldmægtig kunde sætte sig ind i de arbitrære Straffeforhold for et betydeligt mindre Beløb, end der er normeret.

Hvorfor anvendes ikke en praktisk Jurist, f. Eks. Banernes Auditor, til at sætte sig ind i saadanne juridiske Spørgsmaal? S. O. & W.

Ved arbitrær Straf forstaaes vilkaarlig Straf, som ikendes efter et Skøn, altsaa Straffen tilmaales ikke i Henhold til givne Forskrifter eller lovbundne Regler.

Hvilken særlig Betydning eller Interesse et nærmere Studium af denne Retspleje kan have for Banerne, vides ikke, men Rejseunderstøttelsen antages mere at være tildelt vedkommende som en Opmuntring end af Interesse for den foreliggende Opgave.

De ærede Indsendere synes at have overset, at af Beløbet til Rejsen afholdes kun de 200 Kr. af de paa Finansloven bevilgede 5000 Kr. til Rejseunderstøttelser til Statsbanernes Personale, de 400 Kr. er særlig bevilget af Ministeriet.

Hvor stort et Beløb der behøves for at foretage en Studierejse til Udlandet, bliver altid en Skønssag, som vi ikke kan udtale os om.

Red.

Eksamen

for Forfremmelse til Togbetjent

har nedennævnte Portører i Juni og Juli Maaneder underkastet sig, med følgende Resultat:

1784 A. P. Jensen, Horsens,	62	Points.
472 A. L. Andreasen, Helsingør,	62	—
1999 K. O. Hjorth, Lyngby,	61	—
1817 N. Lausten, Aalborg,	60	—
1484 K. K. Fischer, Aalborg,	56	—
1328 R. P. Sørensen, Østrup,	55	—
1521 A. B. Poulsen, Aalborg,	55	—
1719 J. G. Nielsen, Aalborg,	55	—
1921 C. M. N. Stegeager, Nyborg,	54	—
91 N. T. Nielsen, Langaa,	51	—
1797 P. F. Jensen, Randers,	50	—
1882 J. L. Lausen, Skive,	50	—
809 M. G. Nielsen, Varde,	47	—
1101 N. C. Pedersen, Gedser,	47	—
1824 R. M. M. Jensen, Slagelse,	47	—
1898 A. K. Søndergaard, Skive,	46	—
605 H. C. Pedersen, Veggerløse,	45	—
1523 M. B. Sommer, Trolldhede,	45	—
908 H. Jensen, Kvistgaard,	45	—
1805 H. M. Christensen, Aalborg,	45	—
465 S. C. G. Christoffersen, Korsør,	45	—
1090 P. C. Nielsen, Korsør	45	—
26 H. K. Poulsen, Gedser,	45	—
723 C. A. Larsen, Kbhvn. G.,	43	—
1156 M. Sørensen, Aarhus Ø.,	43	—
599 A. Jørgensen, Kbhvn. Ø.,	43	—
1748 N. P. Pedersen, Esbjerg,	41	—
1094 N. C. Christiansen, Aarhus H.,	41	—

„Den af Formanden imod Togfører H. J. Jensen anlagte Sag var desværre endnu ikke paadømt; hvornaar den blev det, ahang af Hr. Jensen, der aabenbart meget nødig saa en Afslutning og gjorde, hvad han kunde, for at trække Sagen ud. I de snart 11 Maaneder, Sagen havde verseret, havde den kun været hos Formanden een Gang, i lidt over 3 Uger, fra 6. November til 1. December f. A.; Resten af Tiden havde den ligget hos Hr. Jensen, der var 4 Maaneder om at skrive sit første Indlæg, der ikke fremkom før lige efter, at Udmeldelsesfristen til Uheldsforsikringsforeningen var udløbet, og siden 1. December havde Sagen atter uafbrudt ligget hos ham, idet han dog i de sidste Maaneder havde begyndt en Vidneførsel, der endnu fortsattes. Formanden oplæste de i Sagen indtil nu afgivne Indlæg fra begge Sider samt de under Vidneafhøringen afgivne Spørgsmaal og Svar, der forelaa i officiel Udskrift. Det fremgik af disse, at Hr. Jensen nu var kommen saa langt bort fra at bevise sine oprindelige Beskyldninger, at hans Bestræbelser hovedsagelig kun gik ud paa at vise, at han havde været i nogenlunde god Tro, da han fremsatte dem. Og dette syntes endda rent at skulle mislykkes for ham, idet hans øjensynlige Hovedvidne, hvis Vidneudsagn iøvrigt hverken vedrørte Formanden eller Uheldsforsikringsforeningen, medens denne har været styret af Organisationerne, ganske gik ham imod, saa at han paa det Tidspunkt, da Repræsentantskabsmødet holdtes, var i Færd med at føre Vidner imod sit Hovedvidne.“

Dette giver mig en forøvrigt kærkommen Anledning til atter at komme lidt ind paa denne Sag og korrigerer Hr. Friis-Skottes Udtalelser en lille Smule, idet jeg dog maa udtale min Beundring over den Flothed, hvormed han kan fremlægge noget, der virkelig er foregaaet i Sagen, paa en Maade, som om han havde Ret og jeg Uret i alt.

Hr. F.-S. kan slet ikke forstaa min Vidneførsel, det lader han da til, og dog oplæser han denne for en Del Repræsentanter, som ikke kender Sagen og altsaa er helt ude af Stand til at forstaa dem. Det har de ikke megen Glæde

gør for 200 og 6000 for 100 Kr., det passer nøje sammen, og skulde han kunne tilkomme mere, da maa det ske offentlig fra Foreningen og ikke hemmelig fra Selskabet.

Efter hvad Hr. F.-S. har maattet oplyse i Retten, havde Kassereren, da Foreningen var i sin Velmagt, ca. 1000 Kr. aarlig i Ekstra-Gratiale fra Selskabet, der er ca. 2½% af Præmien.

Hvorfor oplyser Hr. F.-S. ikke, at jeg kunde tegne en Ulykkesforsikring for Togpersonalet, der var 2 Kr. billigere aarlig pr. 1000 Kr. Forsikringssum end hans, altsaa 18% billigere, og dog selv høste 20% af 1. Aars og 7½% af de følgende Aars Præmier pr. Medlem i Returkommission. Da jeg imidlertid oplyste Selskabet om, at ingen af Bestyrelsens Medlemmer modtog Honorar i nogensomhelst Form fra Selskabet, nedsatte dette Præmierne endnu yderligere med 15%. Vi var altsaa i Stand til hos et af vore bedste indenlandske Selskaber, at tegne den Forsikring for 7 Kr. 60 Øre, som Hr. F.-S. giver 11 Kr. for hos et udenlandsk Selskab, og dog er vor Forsikring betydeligt bedre end hans.

1. Hos os skal Selskabet vedblive at betale Dagpenge til et forulykket Medlem, indtil de kommer overens om den endelige Skadeserstatning, og Dagpengene fradrages ikke Erstatningssummen.

Hos F.-S. fradrages Dagpengene fra Erstatningssummen, og denne udbetales ikke, før Medlemmet har fraskrevet sig ethvert Krav paa yderligere Erstatning.

2. Hos os gøres Medlemmerne ikke umyndige, men har selv, med egen Læge og med Bistand af Bestyrelsen, Ret til at forhandle med Selskabet.

Hos F.-S. bestemmer Forretningsudvalget og Selskabet, hvad Tilskadekomne skal have i Erstatning, det faar de hverken selv eller deres Læge Lov til at tale med om.

3. Hos os er alle tilfredse med den Erstatning, de faar ved Ulykkestilfælde.

Hos F.-S. er alle utilfredse med det, de faar i saadanne Tilfælde.

Dette kunde maaske være tilstrækkeligt, kun endnu en Gang skal jeg nævne, at vi har denne Forsikring 33 pCt. bil-

Adr.:
St. Annæ Plads
16

Compositioner

til

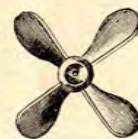
Jern-, Staal- og Træskibsbunde.

• Leverandør til Flaaden •

A/S DANSK

(SYSTEM

Indregistreret



FARVEFABRIK

HOLZAPFEL)

Varemærke

Rustbeskyttende Farve

til

Bunkers og Lastrum

• Leverandør til Statsbanerne •

Telefon
5601

ligere, end Hr. F.-S. har sin, at vi fik Prisen sat saa langt ned, fordi vi ikke vilde tage imod Returkommission, og at jeg har fremlagt Beviser herfor i Retten. I „Vor Stand“ ser man ikke noget om, at dette blev læst op.

Heller ikke ser man noget om, at Generalagenten for det Selskab, vi har forsikret hos, oplyste, at han forhen har givet Tilbud til F.-S.s Forening og derfra vidste, at han ikke kunde faa denne Forsikring uden at betale Returkommission, hvilket han forklarede med at „betale Bestyrelsen for det Arbejde, den udførte“.

Det blev forøvrigt fortalt mig for kort Tid siden af en Mand, som er inde i disse Sager, at samme Vidne, kort før han skulde give Forklaring i Sagen, blev opfordret til at give Tilbud til min Modparts Forening, og at det var stillet ham i Udsigt, at han muligvis nu kunde faa denne Forsikring, som dog nok endnu vil indbringe ham en 3—4000 Kr. aarlig. Dette er en højst mærkelig Optræden, især da min Modpart anser ham for mit Hovedvidne, og det berettiger mig til at trække Sagen ud, til jeg ser, om han faar Forsikringen og om det har haft nogen Indflydelse paa Vidnets Hukommelse. Han har mærkværdig nok aldrig før kunnet faa denne Forsikring, uagtet han repræsenterer et af vore bedste indenlandske Selskaber.

Det kan maaske bevirke, at der i Sagen indflettes nogle andre Sager om falsk Forklaring for Retten, jeg beklager det, men det kan nu ikke blive anderledes, hvis Hr. F.-S. ikke foretrækker at hæve hele Sagen, hvilket han trods sin flotte Optræden øjensynlig har den største Lyst til, men Keruben, Hr. Georg Berg, der tvang ham til at anlægge Sag mod mig, staar der endnu med sit flamme Ildsværd og tvinger ham til at fortsætte.

Angaaende den lange Tid, der hengaar, da burde der ogsaa i Vor Stand have staaet noget om, at her er jeg helt uden Indflydelse, og at Hr. F.-S. godt ved det. Naar Sagføreren har andre presserende Forretninger f. Eks. i Terminstiden, da ligger denne Sag hen efter fælles Overenskomst. I denne Tid holder F.-S.s Sagfører Sommerferie og har anmodet os om at lade Sagen ligge saa længe. Dette Ønske har vi respek-

Gregersens Havana Cerut, 35 Ø. pr. Pk.

Mindre Meddelelser.

—o—

Jubilæum ved Statsbanerne. Lokomotivfører H. C. Voigt, Nyborg, kan den 2. ds. fejre 25 Aars Jubilæum som ansat ved Statsbanerne.

Jubilæum ved Privatbanerne. Stationsforstander R. P. Hegelund, Aalborg G. Nordjyllands forenede Privatbaner, kan i Dag den 1. August fejre 25 Aars Jubilæum som ansat ved Banerne.

Vognkonference. Ved den internationale „Wagenbeistellungs-Konferenz“, der i Aar afholdes i Danzig i Dagene fra 5.—7. August, repræsenteres de danske Statsbaner af Maskinbestyrer Floor og Fuldmægtig Grüne.

Ordensdekoration. Overbanemester I., L. J. Fischer, København G., er som gammel Gardist i Anledning af Gardens Jubilæum bleven benaaded med Sølvkorset.

Uheld paa Falster. Da Sær-Godstog 4067 den 24. f. M. var paa Strækningen mellem Nørre-Alslev og Eskildstrup (Kl. ca. 12 Middag), faldt en stor Granitsten fra en i Toget indrangeret svensk Vogn ned paa Ballasten, hvorved 3 Vogne løb af Spor. Sporet blev derved oprevet paa en Strækning af ca. 1000 m, og det var naturligvis ikke muligt trods alle Anstrængelser at bringe det i Orden igen, inden Tog 73 (Berliner-Ekspressen) skulde passere, nemlig Kl. ca. 1.45, og de rejsende fra dette maatte derfor gaa over Uheldsstedet til det fra Nykøbing rekvirerede Hjælpetog.

Ved Firetiden lykkedes det at faa Banelegemet for saa vidt i Stand, at Togene med Forsigtighed kunde passere.

Der skete forøvrigt et andet Uheld med det sydfra kommende Eksprestog 92, da dette befandt sig mellem Fiskebæk og Veggerløse, idet Injektorerne gik itu. En Ballastmaskine, der var i Veggerløse, indkaldtes og førte Toget videre til Nykøbing.

Paa Rejse. Forstander Thruue, Revisionen, er paa Ferierejse i Tyskland, Schweiz og Italien.

Forstanderen vil særlig rejse omkring i Schweiz.

Overassistent Lassen Pedersen foretager en Fodtur i Schweiz.

Stationsforstander Bagger, København G., opholder sig i Norge.

Stationsforstanderne Ulsøe Bruhn, Aarhus Ø., Jensen, Trustrup og Nielsen, Ryomgaard, opholder sig i Schweiz.

Fuldmægtig Schwanenflügel har taget Ferieophold paa Skagen.

Ingeniørassistent Knub, Maskinafdelingen, tiltræder i Morgen en Rundrejse i Sverige.

Gardens Jubilæumsfest. Af kendte Jernbanemænd deltog som gamle Gardister i Gardens Jubilæumsfest Togfører Bjarning, Overbanemester Fischer, fhv. Togfører, Trafikinspektør Zimmermann, Fuldmægtig Bender, og fhv. Togfører Erhardt Johannessen.

Hads-Ning Herreders Jernbaner har udsendt sin Driftsberetning (24. Driftsperiode) for Driftsaaret 1907—08.

Af denne fremgaar det, at der har været en lille Nedgang i Personfærdselen og en lille Stigning i Godsfærdselen. Rejsernes Antal udgjorde ialt ca. 336,000, der svarer til en Nedgang paa ca. 2%. Af Gods og Kvæg er der befordret ca. 52,200 Tons d. v. s. kun ca. 1½% mere end i Fjor. Nedgangen i Personbefordringen skyldes dels, at Vejret i Sommeren 1907 egnede sig daarligt til Udflugter, dels at Paasken i 1907 faldt i Marts og i 1908 i April, hvorved Paaskens Mertrafik helt unddroges Driftsaaret 1907—08.

Indtægten af Personbefordringen har været Kr. 136,726,55 d. v. s. ca. 1¾% mindre end i Fjor. Indtægten af Godsbefordringen har været Kr. 89,254,70, altsaa tilnærmelsesvis den samme som ifjor.

Den samlede Indtægt er Kr. 245,939,25, og den samlede Udgift Kr. 179,632,39, Overskudet Kr. 66,306,86.

Driften har været regelmæssig, og intet Ulykestilfælde er indtruffet.

Trelleborg-Ruten. De 2 Færger, der er bestilt af de præjssiske Statsbaner hos „Vulkan“ i Stettin, vil kunne rumme 8 D-Vogne eller 16 à 18 Godsvogne; alle Vogne vil komme til at staa i et fuldstændig lukket Rum.

Den indre Udstyrelse af Færgerne vil blive meget elegant — skrives der til os — og der vil blive sørget for al mulig Komfort for de rejsende. Der bliver Kahytspladser til 70 rejsende paa I og II Klasse og 40 paa III Klasse, en stor Salon og en stor Spisesal. Paa Promenadedækket indrettes en Konversationsalon og en Rygesalon. Belysningen bliver selvfølgelig elektrisk, og Færgerne opvarmes ved Centralvarme.

Begge Færger skal være færdige i Juni 1909, men Værftet mener, at de muligvis vil blive færdige allerede i Maj. Den nye Rute kan derfor temmelig sikkert ventes at blive aabnet til næste Sommer.

Sveriges poststationsföreståndare-förening afholdt sin første Generalforsamling den 21. Juli i Örebro. Foreningen, der tæller ca. 3000 Medlemmer, har til Opgave at konsolidere sit Forhold til Postvæsenet, der synes endnu uheldigere end det tilsvarende danske. Fordringerne er videregaaende end vore, nemlig bl. a. 20% Tillæg til Medhjælp, 5% af alle solgte Frigørelsesmidler, og Pension.

Til Mødet var indbudt Formanden for de dan-

5005 Elsa Törne: Solidar. Et Livsspørgsmaal for Hjemmene.

5006 A. C. Andersen: Stavnsbundne Mænd. Fort.

5007 Johanne A. Hobe: Rejseminder.

5008 Aage Madelung: Jagt paa Dyr og Mennesker.

1005jj H. Knackfuss m. fl.: Kunstner-Monografier. Hubert og Jan van Euch.

5009 Karin Michaëlis: Betty Rosa. En ung Kvindes Roman.

5010 Jakob Knudsen: Livsfilosofi. Spredte Betragtninger.

5011 Otto Rung: Desertører. Fortællinger.

5012 Hjalmar Bergström: Det gyldne Skind. Skuespil.

A1952d Emanuel Henningsen: Udvalgte Fortæll. Fra Jylland IV.

5013 Martha Drachmann Bentzon: Michelagnolo.

5014 Carl Ewald: Nye Mennesker.

5015 Richard Wagner: Rhinguldet.

5016 Emil Rasmussen: Den kolde Eros. Roman.

5017 Bertha Holst: Vingeslag. Fortælling.

5018 Sigurd Mathiesen: Hjemlig Jord. Fortæll.

5019 Kr. Nyrop: Fortids Sagn og Sange. III Sangerens Hjerte.

5020 Ernst v. d. Recke: Elveblod. Et Sagn.

5021 Valdemar Rørdam: Under aaben Himmel.

5022 Israel Zangwell: Ghetto-Historier.

5023 Niels Hoffmeyer: Kain.

5024 Clara Koefod: Brist.

5025 Otto Larssen: Eventyr paa Stillehavskysten.

5026 C. Skovgaard-Petersen: Korte Ord om store Ting.

5027 Dr. Mathias Steenstrup: Et Liv i Oplysnings Tjeneste.

Personalförändringar.

—o—

Statsbanerne.

Generaldirektionen.

Ordensdekoration.

Kontorchef J. C. W. Harhoff, Chef for Generaldirektørens Sekretariat, udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Udnævnelse.

Tillagt kgl. Udnævnelse i nuv. Stilling: Konstruktor, Ritmester C. Pedersen-Dan, R. af Dbg., Banekontoret.

Forflytninger.

Ingeniørass. C. H. Krag, 4. Maskinkr., Struer, 1/7 08 til Maskinkontoret. Aspirant H. H. C. Skovsted, 3. Trafikkreds' Kontor, 30/8 08 til 2. Trafikkontor.

Tilladelse til at bytte Opholdssted.

Assist. J. Andersen, Banekontoret, og Elev A. C. Willadsen, 4. Banekr. Kontor fra 1/7 08.

Trafikafdelingen.

Forfremmelser.

Følgende Underass. til Ass. 1/8 08: H. L. Ohmeyer, 5. Maskinkr. Kontor, Kh. H. M. J. Kjeldsmark. Trafikinsp. Kontor, Aalborg, H. C. S. Stilling, Lerberg St., K. P. Buch, Ringkøbing, H. A. C. Traulsen, Banekontoret, Kh., P. R. Nielsen, Afl. i Frederikshavn, S. Møller, Sparkær, (f. T. til Militærtj.), H. N. Villadsen, Lyngby St. og H. F. P. Larsen, Kh. H., alle m. Tjeneste som hidtil.

Ansættelser.

Følgende er ansatte som Portører fra 1/8 08: Stationsarb. 15 P. Olsen, Kh. G., Nr. 2100 i Kh. G. 106 C. G. Carlsen, Kh. G., Nr. 2094 i Kh. G., 447 S. P. Mortensen, Aarhus Ø., Nr. 2043 i Skanderborg, 523 J. T. Jensen, Struer, Nr. 2074 i Struer, 130 S. Jensen, Kh. N., Nr. 2097 i Kh. H., 454 A. Mogensen, Randers, Nr. 2107 i Stevnstrup, 124 P. M. Christensen, Helsingør, Nr. 2095 i Helsingør, 448 C. Christiansen, Kolind

ting, taget han repræsenterer et af vore bedste indenlandske Selskaber.

Det kan maaske bevirke, at der i Sagen indflettes nogle andre Sager om falsk Forklaring for Retten, jeg beklager det, men det kan nu ikke blive anderledes, hvis Hr. F.-S. ikke foretrækker at hæve hele Sagen, hvilket han trods sin flotte Optræden øjensynlig har den største Lyst til, men Keruben, Hr. Georg Berg, der tvang ham til at anlægge Sag mod mig, staar der endnu med sit flammende Ildsværd og tvinger ham til at fortsætte.

Angaaende den lange Tid, der hængaar, da burde der ogsaa i Vor Stand have staaet noget om, at her er jeg helt uden Indflydelse, og at Hr. F.-S. godt ved det. Naar Sagføreren har andre presserende Forretninger f. Eks. i Terminstiden, da ligger denne Sag hen efter fælles Overenskomst. I denne Tid holder F.-S.s Sagfører Sommerferie og har anmodet os om at lade Sagen ligge saa længe. Dette Ønske har vi respekteret. Ved Vidneafhøringen har vi kun faaet 1 Vidne afhørt hver fjortende Dag, og naar det saa skal afgøres, om et Vidne skal besvare et Spørgsmaal, som han nægter at besvare, eller lignende, ligger Sagen hen i længere Tid, alt uden at der fra min Side kan gøres hverken fra eller til. Nu derimod ønsker jeg, som ovenfor anført, at trække Sagen ud for at faa den fulde Sandhed frem.

Endnu et Par Ord om Foreningernes Trivsel. Der har Hr. F.-S. efter Vor Stand ogsaa været overlegen, men det klæder daarligt, naar man er paa Retur. I sin Glansperiode havde Uheldsforsikringsforeningen næsten 5000 Medlemmer, nu har den knapt 3000, og dens Medlemsantal svinder stadigt og sikkert under denne Ledelse, da Medlemmerne er misfornøjet med: 1: at de maa betale for meget i Præmie, og 2: at de bliver daarligt behandlede, naar de kommer til Skade. Togpersonalets Forening derimod, saavel som dens Ulykkesforsikring arbejder sig støt fremad. Det gaar efterhaanden op for alle, ikke alene at dens Eksistens er berettiget, men ogsaa at det har været tvingende nødvendigt for os at danne vor egen Forening.

H. I. Jensen.

muligt trods alle Anstrængelser at bringe det i Orden igen, inden Tog 73 (Berliner-Ekspressen) skulde passere, nemlig Kl. ca. 1,45, og de rejsende fra dette maatte derfor gaa over Uheldsstedet til det fra Nykøbing rekvirerede Hjælpetog.

Ved Firetiden lykkedes det at faa Banelegemet for saa vidt i Stand, at Togene med Forsigtighed kunde passere.

Der skete forøvrigt et andet Uheld med det sydfra kommende Eksprestog 92, da dette befandt sig mellem Fiskebæk og Veggerløse, idet Injektorerne gik itu. En Ballastmaskine, der var i Veggerløse, indkaldtes og førte Toget videre til Nykøbing.

Paa Rejse. Forstander Thruue, Revisionen, er paa Ferierejse i Tyskland, Schweiz og Italien.

Forstanderen vil særlig rejse omkring i Schweiz. Overassistent Lassen Pedersen foretager en Fodtur i Schweiz.

Stationsforstander Bagger, København G., opholder sig i Norge.

Stationsforstanderne Ulsøe Bruhn, Aarhus Ø., Jensen, Trustrup og Nielsen, Ryomgaard, opholder sig i Schweiz.

Fuldmægtig Schwanenflügel har taget Ferieophold paa Skagen.

Ingeniørassistent Knub, Maskinafdelingen, tiltræder i Morgen en Rundrejse i Sverrig.

Maskiningeniør Christensen, Lokomotivformand Clausen, og Værkmester Harvig rejser i denne Maaned til Bergen.

Stipendierejse. Værkmester Heding, København, tiltræder i Dag sin Instruktionsrejse, der gaar til Schweiz, Bayern, Baden og Sachsen, hvor Værkmesteren skal besøge Jernbaneværksteder og forskellige Maskinfabrikker.

Værkmester Qvist, Aarhus, er for Tiden paa Stipendierejse i Sverrig og Norge.

Kongetoget. Værkmester Jul. Hansen følger med Kongetoget paa hele Rejsen for at tilse den elektriske Installation.

Suspenderet. Lokomotivfører Flink, der førte Tog 102 ved Sammenstødet i København den 19. f. M., er suspenderet. Det antages, at Føreren har passeret 3 Stopsignaler.

Ildløs. Der udbrod i Mandags en mindre Ildløs i det gamle Malerværksted ved Svineryggen. Brandvæsenet blev alarmeret og mødte med stor Udrykning. Ilden var foranlediget ved Selvantændelse i noget gammelt, fedtet Tvist. Ilden var, da Brandvæsenet ankom, slukket af Værkstedspersonalet ved Hjælp af en Haandsprøjte.

Dødsfald. Fhv. Trafikchef, Etatsraad Dorps Enke er den 28. ds. afgaaet ved Døden.

vogne; alle Vogne vil komme til at staa i et fuldstændigt lukket Rum.

Den indre Udstyrelse af Færgerne vil blive meget elegant — skrives der til os — og der vil blive sørget for al mulig Komfort for de rejsende. Der bliver Kahytspladser til 70 rejsende paa I og II Klasse og 40 paa III Klasse, en stor Salon og en stor Spisesal. Paa Promenadedækket indrettes en Konversationsalon og en Rygesalon. Belysningen bliver selvfølgelig elektrisk, og Færgerne opvarmes ved Centralvarme.

Begge Færger skal være færdige i Juni 1909, men Værftet mener, at de muligvis vil blive færdige allerede i Maj. Den nye Rute kan derfor temmelig sikkert ventes at blive aabnet til næste Sommer.

Sveriges poststationsföreståndare-förening afholdt sin første Generalforsamling den 21. Juli i Örebro. Foreningen, der tæller ca. 3000 Medlemmer, har til Opgave at konsolidere sit Forhold til Postvæsenet, der synes endnu uheldigere end det tilsvarende danske. Fordringerne er videregaaende end vore, nemlig bl. a. 20% Tillæg til Medhjælp, 5% af alle solgte Frigørelsesmidler, og Pension.

Til Mødet var indbudt Formanden for de danske Postekspeditører, der var Genstand for den bekendte svenske Elskværdighed og Gæstfrihed.

Man valgte den svenske Formand, Stationsinspektør Holmström, Uddeholm, til at repræsentere Foreningen ved den danske Forenings Generalforsamling.

O. M.

Sjællandske Statsbanepersonales Bibliotek.

Nye Bøger.

- 4990 O. C. Molbeck: Høg over Høg.
4991 Jacob Bull: Aften Hundrede og fjorten. Historisk Roman.
4992 Gabriele d'Annunzio: Den døde By. Sørgespil.
4993 Johannes V. Jensen: Nye Myter.
4994 Guy de Maupassant: Pierre og Jean.
4995 Jack London: Fortællinger fra Klondyke.
4996 Ludvig Holstein: Tove. Et Kærlighedsdrama.
4997 A. Zeiner Lassen: Rosen, dens Historie og Kultur.
4998 Laurids Bruun: Hjemad. En Historie.
4999 Kate Wiggin: Prinsessens Sommerferie.
5000 Gustaf af Geijerstam: Den evige Gaade. Roman.
4639c Selma Lagerlöf: Lille Niels Holgersens vidunderlige Rejse med Vildgæssene. III.
5001a Vilh. Andersen: Mindesmærker af Danmarks National-Literatur. I. Søren Kierkegaard. Udvalg og Indledning ved Carl Koch.
5002 Memoirer og Breve VIII. Af Eleonore Christine Tschernings efterladte Papirer.
5003 Karen Bramson: Pengene —. Fortæll.
5004 Emil Souvestre: Philosophen paa Tagkammeret.

Udnævnelse.
Tillagt kgl. Udnævnelse i nuv. Stilling: Konstruktor, Ritmester C. Pedersen-Dan, R. af Dbg., Banekontoret.

Forflytninger.
Ingeniørass. C. H. Krag, 4. Maskinkr., Struer, 1/7 08 til Maskinkontoret. Aspirant H. H. C. Skovsted, 3. Trafikkreds' Kontor, 30/5 08 til 2. Trafikkontor.

Tilladelse til at bytte Opholdssted.
Assist. J. Andersen, Banekontoret, og Elev A. C. Willadsen, 4. Banekr. Kontor fra 1/7 08.

Trafikafdelingen.

Forfremmelser.
Følgende Underass. til Ass. 1/8 08: H. L. Ohmeyer, 5. Maskinkr. Kontor, Kh. H. M. J. Kjeldsmark. Trafikinsp. Kontor, Aalborg, H. C. S. Stilling, Lerberg St., K. P. Buch, Ringkøbing, H. A. C. Traulsen, Banekontoret, Kh., P. R. Nielsen, Afl. i Frederikshavn, S. Møller, Sparkær, (f. T. til Militærtj.), H. N. Villadsen, Lyngby St. og H. F. P. Larsen, Kh. H., alle m. Tjeneste som hidtil.

Ansættelser.
Følgende er ansatte som Portører fra 1/8 08: Stationsarb. 15 P. Olsen, Kh. G., Nr. 2100 i Kh. G. 106 C. G. Carlsen, Kh. G., Nr. 2094 i Kh. G., 447 S. P. Mortensen, Aarhus Ø., Nr. 2043 i Skanderborg, 523 J. T. Jensen, Struer, Nr. 2074 i Struer, 130 S. Jensen, Kh. N., Nr. 2097 i Kh. H., 454 A. Mogensen, Randers, Nr. 2107 i Stevntrup, 124 P. M. Christensen, Helsingør, Nr. 2095 i Helsingør, 448 C. Christiansen, Kolind, Nr. 2044 i Kolind, 210 A. C. Jensen, Slagelse, Nr. 2064 i Slagelse, 321 P. Pedersen, Silkeborg, Nr. 1513 i Silkeborg, 449 S. L. N. Sørensen, Ryomgaard, Nr. 2045 i Hylke, 450 S. Jensen, Grenaa, Nr. 1121 i Grenaa, 451 S. M. Hjuler, Tolne, Nr. 2073 i Thisted, 212 R. J. Vendelbo, Masnedsund, Nr. 2066 i Masnedsund, 213 M. Hansen, Køge, Nr. 2067 i Køge, 206 K. Steffensen, Næstved, Nr. 2060 i Næstved, 88 J. Villadsen, Kh. G., Nr. 2093 i Kh. G., 140 H. C. C. Petersen, Helsingør, Nr. 2103 i Helsingør, 207 J. P. Nielsen, Holbæk, Nr. 2061 i Holbæk, 518 A. P. Andersen, Vemb, Nr. 2075 i Vemb, 203 K. N. Hansen, Nykøbing F., Nr. 2059 i Nykøbing F., 209 P. A. Iversen, Slagelse, Nr. 2063 i Slagelse, 137 J. C. Pallesen, Kh. G., Nr. 2101 i Kh. Ø., 452 N. Frederiksen, Aalborg, Nr. 2106 i Aalborg.

Baneafdelingen.

Ansættelse.
N. G. Nielsen som mandlig Elev i 3. Bane-kreds Kontor fra 1/7 08.

Afsked.
Baneformand I 20 A. Arvedsen, Glostrup, e. Ans. paa Gr. af Svglh. m. Pens. fra 30/6 08.

Regnskabsafdelingen.

Afsked.
Underassistent S. P. Mathiesen, Revisionen, e. Ans. fra 31/8 08.

Forfremmelse.
Underassistent F. N. Brockdorff, Revisionen, til Assistent fra 1/7 08.

Indhold: Stationsforstander V. J. J. A. B. Hendrichsen. — Dødsfald. — Ministerskifte. — Rejseunderstøttelse. — Togbetjent-Eksamen. — Togpersonalets Forening. — Mindre Meddelelser. — Sjællandske Statsbanepersonalets Bibliotek. — Personalforandringer.

Bladet afleveret til Postvæsenet den 31. Juli Kl. 4.

Gravplader & Monumenter Tjen selv Procenterne og køb direkte paa Værksted til Fabrikationspris. **Smukke Barne-tavler fra 4 Kr. Voksne fra 8 Kr.** Sorte Granitmonumenter og Tavler til Fabrikspriser. Gratis Forsendelse over hele Landet. Jernbanefunktionærer erholder ydermere 10 pCt. ved Fremvisning af denne Annonce.
V. NIELSEN, STEN- & BILLEDHUGGER, HUSUMGADE 24, KØBENHAVN L.



Bahns Missionshotel, Badstuestræde 9, København, modtager Pensionærer paa moderate Betingelser. Telefon H. 537.

Skotøjsforretningen

Westend 8.

Stort Lager af Herre-, Dame- og Børnefodtøj.

Bestillinger modtages.

Reparationer udføres til billigste Priser.

Juvelér og Guldmed

FERD. T. HANSEN,

Nørrebrogade 16.

Stort Lager af Guld-, Sølv- og Elektroplet. — Specialforretning i kontrollerede Forlovelsesringe.

Funktionærer indtil 10 pCt. Rabat.

Rammer! Rammer!

1. Kl. Arbejde.

Billigt kontant, ogsaa paa Afbetaling.

Københavns Rammeffabrik,
Nørre Sideallé 2.

Ceres Øl

smager

en tørstig Jernbanemand

bedst.

KØB ALTID

Chr. Hee's Eftf.

Auktionsforretning

Niels Juelsgade 6.

Telefon 3581.

Afholder daglig Auktion over al Slags Bohave, Bøger og Malerier. Til mine Auktioner modtages alle Slags Effekter.

Det anmeldte afhentes. Forskud gives.

Chr. Hee's Eftf.,

J. Winsløv.

Auktionsforr., Niels Juelsgade 6.
Grundlagt 1860.

LEVRING & LARSEN

104. GL. KONGEVEJ 104.
aut. Installator af elektrisk lys

O. P. NTESEN.

Vestergade 4 & 6. København K.
Telefon 2209.

Største Lager af Solinger Staalvarer,
Knive og Sakse m. m.

E. S. M. DENCKER,

Rebsslagermester.

Vestergade 12. Telf. 1718 x. Kbhvn.
Leverandør til Statsbanerne.

Cinders,

særlig egnede til Togopvarmning,
anbefales.

Leverandør til Statsbanerne.

C. W. Loehr, Fredericia.

Ludvig Schmidt,

Immervad, Aarhus.

Isenkram-, Glas-, Porcellæn-
og

Udstyrsforretning.

Største og billigste
Lager i Jylland.

Syndergaards Akvaviter

Brøndums

Fuselfri Brændevin

anbefales.

Aktieselskabet

Københavns Spritfabriker

BECKETT & MEYER

Kjøbenhavn.

Direkte Import
af de ægte Manila-Cigarer

● ● ● La Union ● ● ●
og
● La Torre de Eiffel ●
— faas overalt —

N. Sandberg,

Toldbodgade 5, St.

Uniformer og civilt.

Fuldständig Herreekviperung.
De svenske Gummiflipper, -Kraver og -Manchetter
forhandles — Eneforhandler for Danmark.

Som en Kile

trænger

Xeroform

Sæben

fra
Worning
&
Peterson

i Vejle
sig ind i
Publikums
Bevidsthed

som
den
bedste

Toiletsæbe
til 25 Øre

Uovertruffen!
Faas overalt!

Vett & Wessel,

Aarhus.

Immervad 8. — Telefon 28.

1. Kl. Herreskrædderi.

Uniformer. — Uniformseffekter.

Stort Udvalg i færdig
Herrekonfektion.

Lad Deres Mand vaske

hvis han ikke vil
give Dem Penge

til LESSIVOL

Vaskeluupulver



Brødrene Bendtzen.
Trælast og Bygningsartikler,
en gros og en detail.

Nye Uniformer. — Uniforms-Effekter.
C. P. Lauritsen & Co., Vesterbrogade 30, Kbhvn. B.
1. Kl. Skrædderetablissement & Herreekviperingsforretning.
Meget moderate Priser.

A. CHRISTENSEN, Vejle.

Engelsk Klædelager (Import).

High Class Tailor-Establishment.

Statsbanernes nye Uniformer leveres.

Complete stock of everything for Gentlemen, Christy Hatte, Manchetlinned, Sportsartikler.

Schach Steenberg & Co.,

Dampskibsredere.

København.

Kulimportører.

Telefon Nr. 68 & 6387.

Arthur Lindegaards

Møbel- og Dekorations Etablissement

St. Kongensgade 45. Tlf. Palæ 845.

anbefaler Møbler, Tæpper, Gardiner, Markiser m. m.

Medlemmer Rabat.



C. L. Seifert

Kgl. Hof-Guldtrækker

St. Regnegade 12—16 Kjøbenhavn

Guldtrækkerartikler og Uniformseffekter

— i bedste Kvaliteter —

Specialitet: Elegante Uniformshuer

Leverandør til Statsbanerne og mange Privatbaner

Thorvald Møller & Co.,

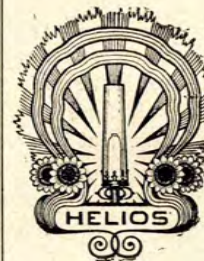
Esbjerg.

Specialforretning i Bygningsartikler. Fabrik for Tilvirkning af sort og brun Tjæremaling til Paastrykning af Tagpap, Zinktage, Træværk, Murværk etc. TEGLVÆRKER.

— CEMENT- OG MONIERVAREFABRIK. —

— STENHUGGERI.

Telefon 58. — Telegramadr.: Møller.



Lager af alle Artikler for
Gas, Acetylen og Elektricitet.

Aktieselskabet
Dansk Glødenetfabrik „HELIOS“ København

Leverandør til
De danske Statsbaner.

As Hedehusene Skærvefabrik.

(P. Madsens)

leverer Skærver, Singels, Paksten, Grus til Haver, Beton- og Vejarbejder i hele Jernbanevognladninger og i Vognlæs fra Oplagsplads ved Solbjergvej, Frederiksberg Station. Telefon Godthaab 470. Billigste Priser.

Repræsenteret ved Rasmussen & Schiøtz
Kontor: Gl. Kongevej 96. Telefon 8080 & 5230 samt Hedehusene 21.



PERD. T. HANSEN,
Nørrebrogade 16.
Stort Lager af Guld-, Sølv- og
Elektroplet. — Specialforretning i kon-
trollerede Forlovelsesringe.
Funktionærer indtil 10 pCt. Rabat.

Rammer! **Rammer!**
1. Kl. Arbejde.
Billigt kontant,
ogsaa paa Afbetaling.
Københavns Rammeffabrik,
Nørre Sideallé 2.

Ceres Øl
smager
en tørstig Jernbanemand
bedst.

KØB ALTID
De forenede Mejeriers anerkendte
Mejeriprodukter; der bliver De
sikkert i Længden bedst betjent.
Hovedforretninger:
Aarhus Mælkeforsyning,
Telefon 253.
Mejeri- og Isfabrikken Godthaab,
Aarhus, Telefon 1915.

I. C. Dyhrs
Vognmandsforretning,
Graven Nr. 10,
Aarhus.
Telefon Nr. 4.

TH. THRUES
Bog- og
Papirhandel.
Største Lager af
Kontor- og
Tegneartikler

Chr. H. Gerlachs Eftf.
Skindergade 3. København.
Fabrikation af Smørepuder.
Telf. 17676 x.

CHR. C. RAHR & CO.
VESTERVOLDGADE 31. KØBENHAVN K.
STAALBJÆLKER.
JERN - STAAL - PLADER.

Umformet. — Udførelseshefter.
Stort Udvalg i færdig
Herrekonfektion.
Leverandør til Statsbanerne.
C. W. Loehr, Fredericia.

Ludvig Schmidt,
Immervad, Aarhus.
Isenkram-, Glas-, Porcellæn-
og
Udstyrsforretning.
Største og billigste
Lager i Jylland.

Syndergaards Akvaviter
Brøndums
Fuselfri Brændeivin
anbefales.
Aktieselskabet
Københavns Spritfabriker

Randers Aktietømmerhandel
Randers.
Lager af alle Bygningsartikler.

A. Høyer,
Trælsthhandel,
Silkeborg.

P. Knudsens
Skrædderforretning
Jernbanegade 24, Aalborg
anbefales. Telf. 611.

Skal De købe en Pipe eller Paraply,
da gaa til den ny Kunstdrejerforret-
ning, Gl. Guldsmedgade 5. Største og
eleganteste Udvalg i Aarhus. Telf. 1117.
Ærb. Peter Andersen.

TAPETFABRIKKEN
Telefon Nr. 135
GILDSIG
VIBORG

Marius Petersen, Randers
Oplag af Kalk
fra de jydsk Kalkværker.

A. H. Jepmond.
Aalborg.
Leverer alle Sorter Presenninger
billigst.

**Lad
Deres
Mand
vaske**
hvis han ikke vil
give Dem Penge
til **LESSIVOL**
Vaskeluopulver

Brødrene Bendtzen.
Crælast og Bygningsartikler,
en gros og en detail.
Aalborg.

Briller
V. Meinck
Pince-nez
Aarhus
St. Torv 9
Glas tilpasses nøjagtigt
til ethvert Øje.
Ansatte ved Jærnbanen indr. Rabat.

Smith Premier,
Skrivemaskine
Verdens bedste
Trefarvet Baand.
Oscar Peschardt & Co.
Vimmelskaftet 36, Telefon 7337.

Tandlæge
ved Statsb. Embedsm. & Betj. Sygekasse
Jørgen Høyer (A. Schulz's Eftf.)
Østerbrogade 74, 2den Sal.
Trf.: 9—4 & 5½—6½ Sønd. 9—11.
Telefon Ø. 1454.
Medlemskort maa forevises!

Hermansen & Lannoy
(Brdr. I. & O. Timms Eftf.)
Vesterbrogade 29. Telefon 2745
Vand-, Gas- og Blikkenslagerarbejde. W. C. og
Badeinstallation. Belysningsartikler.
Trækfrie Billetvinduer.
(Wellejus' Konstruktion.)

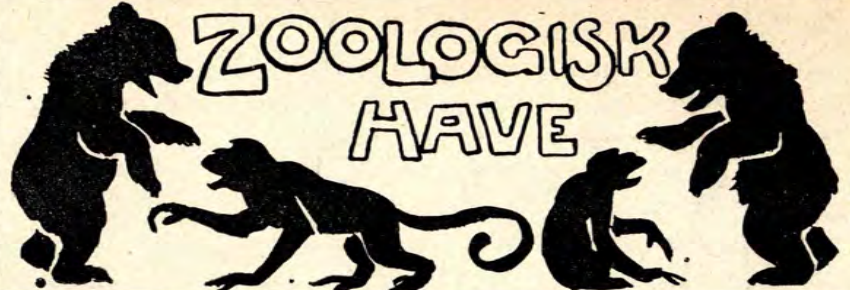


Lager af alle Artikler for
Gas, Acetylen og Elektricitet.

Aktieselskabet
Dansk Glødenetfabrik „**HELIOS**“ København

Leverandør til
De danske Statsbaner.

As Hedehusene Skærveffabrik.
(P. Madsens)
leverer Skærver, Singels, Paksten, Grus til Haver, Beton- og Vejarbejder i hele Jernbanevogn-
ladninger og i Vognlæs fra Oplagsplads ved Solbjergvej, Frederiksberg Station. Telefon
Godthaab 470. Billigste Priser.
Repræsenteret ved Rasmussen & Schiøtz
Kontor: Gl. Kongevej 96. Telefon 8080 & 5230 samt Hedehusene 21.



Martin Petersen,
Snedkermester,
Gasværksvej 10.
Møbelarbejde samt Kontor- og
Butiksinventar.
Telf. Vester 298. Reparationer udføres.
Leverandør til Statsbanerne.

As Odense Oliemøllens
og
Carl Petersens Fabriker,
København Str.
Brun og grøn Oliesæbe,
Hurtigtørrende Linoliefernis,
Lampeolie — Maskinolie

Virit til Imprægnering.



**As De danske Vin-
og Konserverfabrikker**
J. D. Beauvais, M. Rasmussen,
Grundlagt 1850. Kgl. Hofleverandør.
Manufakturvarer bedst og billigst. F. C. Dahl, Frederiksborgg. 31, Kbh.

Bremseklodser.

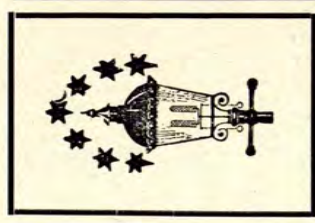
Som 20-aarig Leverandør af
Bremseklodser til Statsbanerne
tilbyder vi **Bremseklodser** af
vor bekendte Kvalitet, eller med
Indlæg af Strækmetal.
As De forenede Jernstøberier.
H. P. Jensen & Co. — Aarhus.

Import og Lager af
**Stang- og Baandjern,
Plader m. m. m.**
Staalbjælker. Jernrør.

Viggo L. Rahr,
Aarhus.

C. Langhølle & Søn
Aarhus.

Prima Imperial- og Sten-
tagpap, friskbrændt Glatved
Kalk til billigste Dagspriser.



ZAHLE
ved
Rundetaarn
sælger alle Slags
Manufakturvarer.
Vore bekendte ga-
ranterede Divaner
med løst Fodstykke
til 25 Kr.
Divantæpper i rigt
Udvalg fra 5,85 Øre.
Hovedpuder fra 3Kr.
Senge, Dynner, Puder,
Vattæpper og Uld-
tæpper. Det bemær-
kes at vore Sengefjer
er ekstra rensede og
haandpillede. Ældre
Dynner renses for
2,50 Øre pr. Dyne.
Kjoletojer,
Hvide Varer,
Dækketøj,
Dame- og Herre-
Lingeri,
Skørter, Strømper,
alt i stort Udvalg.
Billigste Priser.
Københavns største
Lager i Forklæder
til Damer og Børn.

