

Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

Atomforsøgsstationen på Risø
Berlingske Tidende
Centralsygehuset i Esbjerg
Det Danske Staalvalseværk A/S
DSB Halskov færgehavn
DSB Knudshoved færgehavn
DSB Gedser færgehavn
Kr. Kirk's Telefonfabriker A/S
Illums Bolighus A/S
Københavns Frihavn A/S
Nordisk Diesel A/S
Rødovre Rådhus
S. A. S.
Dansk Shell A/S
Fjerde Søforsikringselskab

foretrak

Sinus

samtaleanlæg

— alt taler for **Sinus**
NY MODERNE FORMGIVNING

SINUS TELEFON A/S
NØRREBROGADE 51 - LUNA 4242



Aarhus

Nil-Bro vask

selvbetjeningsvaskeri
Ny Banegaardsgade 53
Telf. 3 65 65
Fineste vask paa een time

Reenbergs ostehus

Vesterbrogade 4 . Tlf. Aarhus 2 04 56
Udvalg i vellagret ost
samt æg, konserver, salater

Bagermester Arne Dyg

Jerichausgade 17 . Tlf. Aarhus 2 75 04
Altid friskt og lækkert brød
Bestilling modtages til foreninger

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalfølter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

Frugt og blomster

Ålborggade 5 - Tlf. 2 64 94
Årstidens frugt og grønt
Blomster - dekorationer - kranse

Brdr. Tromborgs efft.

Vestergade 58 . Tlf. Aarhus 2 49 69
Alt maskinsnedkerarbejde udføres
Alle typer stole på bestilling

Mindegårdens bageri

Mindegade 3 . Aarhus . Tlf. 3 08 58
Hver dag frisk, lækkert brød
og konditorkager

B P SERVICE ØSTBANEN

Frank Nielsen
Tlf. Aarhus 2 87 86
Benzin - olie - vask - smøring
Prøv min knallertbenzin

Tobaksforretningen

Thorvaldsensg. 34. Tlf. Aarhus 2 39 68
Tobak - cigarer - cerutter
Vine og spirituosa

Konfekturforretningen

I. Huitfeldtsgade 63 - Aarhus
Tlf. 6 81 79
Is - konfekture - chokolade
Dessertis

Slagtermester Petersen

Lundbyesgade 7. Aarhus. Tlf. 2 84 78
Daglig frisk 1. kl.s kød og
hjemmelavet paalæg

Plantekælderen

Nr. Port 30 - tlf. Aarhus 2 27 70
Blomster - buketter - dekorationer
Stort udvalg i potteplanter

Købmd. Gunnar Jørgensen

Hammershusvej 78 - tlf. 6 47 97
Frisk frugt - grøntsager
blomster og lettere kolonial

Mejeriet »Søvangen«

Louisevej 2 - tlf. Aarhus 6 01 48
1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand

Pensionatet

Viggo Stuckenbergsvej 17 - tlf. 6 68 86
God daglig mad
Hyggelige selskabslokaler udl.

Åage G. Bendtsen

har overtaget tandlægerne
G. & H. Petersens praksis
V. Ringgade 178 . Aarhus
Telf. 2 87 10

Købmand Nicolaisen

Paludan Müllersvej 92 - tlf. 6 80 60
Kolonial - konserver - tobakker
Vine og spirituosa

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Regina Konfekture

Ndr. Strandvej 28 - tlf. 7 76 45
Konfekture - chokolade - bolcher
Dessertis bringes i byen

Oste-specialisten

Frederiks alle 137 - tlf. 3 34 34
Hver dag fuldfed, lagret ost
Salater - konserver - æg

Marselisborg Apotek

Frederiks alle 109-111
Telf. Aarhus 2 39 00

E K Renseri

I. Huitfeldtsgade 19 - tlf. 6 81 01
Alt tøj kemisk renses og
oppresses. 1. kl.s behandling

Knuds kolonial

Hj. af Ringgade og Trepkasgade
Kolonial - konserver - tobak
Vine - spirituosa.
Tlf. 2 84 32

Skomagermester A. Jensen

Bülowsgade 60 - Aarhus - tlf. 2 34 60
1. kl.s værksted for dame-
herre- og børnefodtøj

Hagstrøm Musik

v/ Rich. Høeg
Nye og brugte Instrumenter
Harmonikaundervisning
Indmeldelse og alle Oplysninger
Vestergade 4 - Aarhus - Telf. 2 5412

Willoch Salonen

v/ Poul Hansen & Søren Faldborg
Tordenskjoldsgade 14.
Tlf. Aarhus 6 88 16
Speciale: **kold permanent**
Klipning og Fønbøgning

K F U M restauration

Klostergade 37 - tlf. Aarhus 2 14 16
Daglig god og billig kost
Pensionærer modtages

Camillas kunststopperi

Altid 1. kl.s arbejde
Frederiksbj. Torv 3²
Linie 2 og 10
Tlf. Aarhus 3 64 65

Pensionatet

Vester alle 20¹ - Aarhus
God daglig mad, smørrebød
værelser m. pension. Middags-
mad udbringes. - Tlf. 2 63 65.

Marg. NYGAARD Rasmussen

tandtekniker
Bruunsgade 45 - Aarhus
tlf. 3 42 65

Jydsk Haandvæv

K. Hjort
Vestergade 19 . Aarhus
tlf. 2 21 64

Tapethuset

Bruunsgade 37. Aarhus. tlf. 2 16 56
Tapeter . farver . lakker
maling

Restaurant Mejlhal

St. Torv 16¹ . Aarhus . Tlf. 2 58 44
Små varme retter, fineste smør-
rebød. Små priser.
Pensionærer modtages.

B P-service

Rutebilstationen . Aarhus
Benzin . olie . vask . smøring
1. kl.s service. Tlf. 3 15 17

GULF-service

Baunes Plads . Aarhus . tlf. 2 52 13
Benzin . olie . vask . smøring
1. kl.s service samt småreparat.

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)
Bernhard Bangs Alle 39, København F.
Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258
Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

NOVEMBER 1957

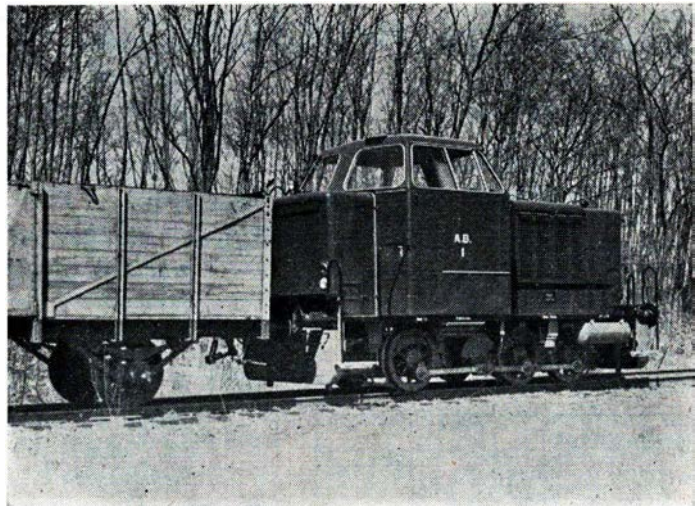
Dette nr. indeholder:

Svigtende forbindelser i trafikken til Italien	side 271
Månedens emner	» 273
Mens vi venter på tog	» 277
Erindres det	» 279
Rutebil nyt	» 279
Farvel til Juelsmindebanen	» 280
Danske bomdrev	» 282
Månedsmagasinet	» 284
Det er ikke alle, der ved	» 285
Model jernbane	» 287
Foto hobby	» 289
Ud og ind	» 291
Boganmeldelser	» 291
Forenings nyt	» 292
Fra forretningsverdenen	» 292
Hunden på	» 292

MAK

dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 . Kbhvn. V . Tlf.: Byen 6045 - Byen 6085 - Telex 5746

... også månedens forbrug af

tobaksvarer

kan De købe i

Jernbanekioskerne

Venlig hilsen

Bladhandler-Forbundet

i Danmark

Silkeborg

K. F. U. M.

Nygade 25 . Silkeborg. Tlf. 821
God daglig mad
Pensionærer modtages

Vi spiser . . .

Rønbjerg Flødeis

Depot: Drewsensvej 2
Tlf. Silkeborg 2033

Vestre Kødforsyning

Ewaldsvej 12 . Silkeborg . Telf. 1874
1. kl.s kød og hjemmel. pålæg
Varerne bringes

Ringgaards konditori

Altid lækre varme retter samt
billig daglig middag
Silkeborg - Vesterg. 15. tlf. 264

Brødudsalget

Estrupsgade 6 - Silkeborg - tlf. 1352
Hver dag frisk brød
Is - chokolade - konfektur

Aktieselskabet

Handels- og Landbrugsbanken i Silkeborg

Tlf. 1024 (5 l.)
Filialer i Bryrup og Engesvang

Hjemmebageriet

Friskbagt brød hver dag
Estrupsgade 7 (Gaden fra banen)
Silkeborg . Tlf. 109

Frugtforretningen

Estrupsgade 6 . Silkeborg
Frisk frugt og grønt. Konserver
Tlf. 2855

Sønderjylland

Vi bor på **Hotel »Norden«**

A. Brøndt - Tlf. 2 40 30
1. kl.s madsted. Gode værelser
Haderslev . Storegade 55

Velklædt på konto —
hos **BOLETTE**

Storegade 9 . Haderslev. Tlf. 2 3533
Dame-, herre- og børnekonfektion
sengeudstyr og hvidevarer

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilsbæk pr. Klipleve
Tlf. Klipleve 87716

Skanderborg

Sørensens tobaksforretning

Banegårdsvej 49 . Skanderborg
Tobak - cigarer - cerutter
vine og spirituosaa
Tlf. 749

H. Broustbo

aut. installatør
Adelg. 33, Skanderborg. Tlf. 211
Alt elektrisk arbejde udføres
Tilbud og overslag gives

Adelgades

tapet- og farvehandel

Adelg. 99, Skanderborg. Tlf. 699
Stort udvalg i tapeter - farver
lakker - maling

SOFT ICE

Mindet 5 . Skanderborg
Alt i chokolade - konfektur
Bestilling på dessert-is

Villy's bageri

Adelgade 127 - Skanderborg
Prøv vort friske og lækre brød
Tlf. 143

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

Viborg

Jyllandsgades Bageri

K. Skov
Altid det bedste
Jyllandsgade 8. Tlf. Viborg 1261

Købmand Tandrup

Middagshøjvej 21 . Tlf. Viborg 854
Kolonial . Konserver . Kaffe
Tobak og spirituosaa

Tobaks- og musikforretningen

Vestergade 2 . Viborg . Tlf. 1712
Tobak - cigarer - cigaretter
spirituosaa. — Grammofonplader

Martin Fischers Trælasthandel ^Å

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Købmd. E. Høg Jensen

Skovgårdsvej 20 . Viborg . tlf. 1372
Kolonial - tobak - spirituosaa
Brød fra Hjersing Nielsen

Aarhus opland

Winther på torvet

Viby Jyll. . Tlf. 4 13 20
Tricotage . Hvidevarer . Udstyr
Strømper . Garn i s'ort udvalg

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups efft.
Nybygning og reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup pr. Viby J.

LÅSBY Cementstøberi

v/ Balle Christensen . Tlf. Laasby 7
Alt efter ingeniørforeningens
normer. — Tilbud gives

Grenaa

B. Keller Pedersen

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas
og porcelæn i stort udvalg
Grenå . Storegade 9 . Tlf. 124

Trikotageforretningen

Fasanvej 15 - Grenå - Tlf. 862
Stort udvalg i trikotage
lingeri og småting

Carlo Skipper

DSB vognmand
Lillegade 14
Tlf. Grenå 909

ROM ^{Herre- og Dreng-Ækviperung}
Andersen's Efft.
A. P. HENRIKSEN
TELEF. 117 · LØGSTØR
Undertøj - lingeri

Hadsten skotøjsreparation

v/ B. Back - Østergade 43
1. kl.s værksted for dame-,
herre- og børnefodtøj

Brande Andelsmejeri

Tlf. Brande 12

Moderne vulkanisering

Lager af nyt autogummi

A. O. Poulsen

Vejlevej 51 . Tlf. Brande 375

Svigtende forbindelser i trafikken til Italien

Der loves bedring til sommer

Jørgensens Rejsebureau - kendt og anerkendt som arrangør af selskabsrejser i topklasse, og som følge deraf en af banernes gode kunder, har i den nu afsluttede sæson haft alvorlige bryderier med romrejserne via München—Brenner. Dygtige og erfarne rejsefolk har i god tid tilrettelagt rejserne efter trafikselskabernes udsendte køreplaner, og det har derefter vist sig, at disse officielle planer har udvist en beklagelig mangel på præcision i adskillige tilfælde. En dygtig organisation og årelang erfaring kæmper forgæves, når banernes officielle planer lover mere end de kan holde.

Om dette udtaler prokurist Larsen, Jørgensens Rejsebureau:

Vore romrejser via München—Brenner, er tilrettelagt med befordring i »München-Ekspres« med ankomst til Rom 2. dags aften. Det er en glimrende og hurtig forbindelse, med benyttelse af DSG-sovevogne over strækningen Grosenbrode—München, og alt ville også være såre godt ifald den lovede (og bekræftede) befordring fandt sted med dette tog, (Tog 382). Dette har imidlertid ikke altid været tilfældet. Der har som bekendt været mange rejsende i dette tog i sommer, så mange at det ikke kunne klares med eet tog, og DB har derfor indsat et ekstratog (tog 2382) over samme strækning, fortrinsvis formeret af sovevognsmateriel, men med ankomst til München efter at Rom-forbindelsen var kørt. Hvad dette betyder kan enhver tænke sig. Hele

turens turnus slås i stykker. Der skal skaffes ekstra overnatning undervejs (i Firenze), medens de bestilte værelser i Rom står tomme (men skal betales). Der skal skaffes ekstra forplejning (hvor pladser var bestilt i spisevognen) og 1. dags arrangementer går i stykker (busser bestilt). Rejsedeltagerne føler sig med god grund forurettede, og det mærkes straks på humøret, og rejselederen får pålagt et betydeligt ekstraarbejde, alt sammen fordi den lovede befordringsmulighed ikke bliver præsteret.

Det koster naturligvis rejsebureauet et betydeligt beløb (i denne sæson kr. 9.200,00) foruden det kolossale merarbejde. Det sætter adskilligt good-will for såvel bureauet som banerne overstyr, og det giver en vis surhed hos rejsedeltagerne. Rejselederne tror givetvis, at de medarbejdere, der sidder hjemme og tilrettelægger rejserne, rafler sig til rette om befordringen i stedet for fornuftig og velorganiseret planlægning, og disse medarbejdere kikker mismodigt på himlen udenfor og tænker: »Hvordan med flyvemuligheder til næste år«. Luftfarten lover i hvert fald ikke mere end de kan holde. Priserne for charterfly er ved at komme jernbanepriiserne foruroligende

nær, og på 4 timer er man i München.

Det må ændres

Prokurist Larsens hjertesuk må så absolut give stof til eftertanke. Jernbane-Bladets medarbejder har forsøgt at efterforske grundene til de mistede forbindelser, og under disse undersøgelser er der dukket en anden ting op, som er værd at hefte sig ved.

Adskillige af de rejser, der er blevet befordret i tog 382, fortrinsvis i liggevogne, er rejser med endestation i München, hvorfra man så har kørt videre i busser. Rent umiddelbart ville det være mere påkrævet, at de rejser, der skulle fortsætte med tog videre sydover, havde fået befordringen i tog 382 i stedet for i tog 2382. Flere gange har tog 382 befordret to m m e liggevogne til München, medens de fyldte sovevogne har været henvist til tog 2382, med deraf svigtende forbindelser. Den slags kan man simpelthen ikke være bekendt. Det skaber bitterhed og modvilje mod banerne.

Rejsebureauerne er sagesløse, men det er dem, der får ubehagelighederne. Og i sidste ende mister banerne måske kunderne, og det ville være en katastrofe, hvis også dette store klientel søgte andre befordringsmuligheder.

DB svarer

Kan der så gøres noget? Selvfølgelig kan der det. Ganske simpelt ved at trafikselskaberne holder

Resturant **»På Fortovet«**

og baren på Østerport station

anbefales

POUL GUDMANN

hvad de lover i de officielle planer og i senere bekræftelser.

Om dette siger den altid elskværdige og hjælpsomme hr. Dobberkau i DB's herværende generalrepræsentation.

»Vi er til en vis grad godt klar over, at forbindelserne København—Rom via München ikke har været helt gode i sommer. Men man skal lægge mærke til, at trafikintensiteten på de tyske baner er meget stor. Når der så pludseligt skal indlægges et særtog over så lang en strækning, som Grossenbrode—München, må der nødvendigvis tages hensyn til den i forvejen tilrettelagte planmæssige trafik. I München ankommer og afgår der fjerntog hver 3. minut, og det er umuligt at presse et særtog ind, når køreplanerne først er en realitet. Et sådant særtog må nødvendigvis vente til der er en passende pause, og så opstår der det beklagelige, at forbindelserne videre sydover er kørt.«

— Hr. Dobberkau fortsætter: »Imidlertid er DB indstillet på at hjælpe hvor det overhovedet er teknisk og menneskeligt muligt. Ingen kan være tjent med at miste et halvt døgn på deres rejse til Rom, og når den kommende rejsesæson begynder, skal vi love at have en løsning på dette problem, således at rejsebureauerne og deres kunder skal blive tilfredse med befordringen gennem Tyskland. Banerne kan

ikke i hastighed konkurrere med fly, men må konkurrere med hovedvægten på præcision og komfort. Der vil i den kommende tid blive indsat en del nyt materiel i de gennemgående internationale tog.«

Gamle DSG sovevogne

En anden ting prokurist Larsen ankede over, var de gamle og utidsvarende sovevogne. Der bringes i pressen billeder af sovevognsselskabernes nye komfortable vogne, og det får folk til at tro, at der kun eksisterer sådanne vogne, medens der stadigvæk kører et stort antal gamle ubekvemme vogne. Hr. Larsen mener yderligere, at DSG har en vis pligt til at sørge for, at sovevognene befordres i de tog, der er lovet, selvom der er tale om ekstravogne.

Om dette siger hr. Walther, DSG's repræsentant i Danmark:

»Der må nødvendigvis køres med de gamle vogne, indtil der er bygget tilstrækkeligt nyt materiel. En ny sovevogn koster ca. 500.000 kroner, og det er naturligvis begrænset, hvor mange selskabet kan anskaffe hvert år. Men vi gør meget for vore skandinaviske kunder, og selvom forretningen er baseret på individuelle rejsende, så gøres der et stort arbejde for, at rejsebureauernes løfter hvad sovevognskomfort angår, kan honoreres. Med hensyn til sovevognenes placering i de forskellige plan- og særtog, og vognenes benyttelse i kommende sæson er forholdet det, at hvor jeg før skulle spørge direktionen i Hamburg om befordringsmulighederne i forbindelserne herfra, bliver

det til næste år således, at det bliver Hamburg, der skal spørge heroppe, og det vil givetvis betyde en væsentlig forbedring.«

Vogne udenfor perron

En ting, der skaber stor irritation hos de rejsende i udlandstogene fra København H, er vognenes placering udenfor perron. I mange tilfælde holder bageste vogn helt inde under bygningen, således at kun indgangen er ved perron. Mennesker, der rejser til udlandet, følges i regelen til toget, og det er dårlig service, at disse mennesker i den bageste vogn er henvist til at stå på perronen til umiddelbart før toget kører, fordi al samtale ud og ind ad vinduerne, som er den mest benyttede simpelthen er umulig, fordi der ingen perron er. Mennesker, der rejser i sovevogne eller gennemgående vogn til udlandet, vil gerne kunne vise venner og bekendte, »at dette er mit hjem de næste mange timer«. Dette kunne klares ved altid at have bagagevognen bagest, selvom færgerangeringen muligvis vil kompliceres derved.

Men værre er det, når de to forreste vogne holder helt udenfor perron. De rejsende må bære deres bagage gennem flere vogne, der i forvejen måske er fyldt med rejsende, og for ikke at miste een gang erhvervede pladser, bliver det sidste farvel kun til en fjern vinken til familien, der står inde på perronen. Al det charmerende, der er ved at stå i vinduet i et udlandstog, medens de mere eller mindre misundelige familiemedlemmer står udenfor går fuldstændig fløjten.

Camping

stort udvalg i telte, soveposer, gasanlæg, luftmadrasser fra kr. 59,85
Alt i jagt- og fiskeriartikler

Jagt- og fiskerimagasinet
Sct. Mortensgade, Randers. Tlf. 269



HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

Herning . Skolegade 49

Ny salon: Fonnesbechsgade 7

Fru EVA NIELSEN

Læge examineret skønhedsexpert

Ring og bestil tid! - Tlf. 1843



GEDSER

Restaurationerne

De Danske Østersøfærger

anbefales

K. BJØRN JENSEN

Her er mindsanten noget galt. Kan der ikke blive plads til et helt tog ved perronen må det deles, eller andre muligheder må overvejes.

Om dette problem udtaler trafikinspektør A. V. Jensen, Generaldirektoratet:

»Vi har naturligvis opmærksomheden henvendt på dette uheldige forhold, der er til stor gene for de rejsende. Der føres i øjeblikket forhandlinger, og foretages undersøgelser, med henblik på en forlængelse af perronerne ind under Hovedbanegården. Det er imidlertid en både kompliceret og kostbar løsning af problemet, men formentlig den eneste, der er brugbar. Når den endelige beslutning er taget, vil offentligheden få besked fra Generaldirektoratet.«

Sluttelig kan nævnes, at verserende rygter i rejsebureaukredse, om spærring af »Basel-Ekspres« og »München-Ekspres« for selskabsrejser i kommende sæson, er fuldstændig grundløse. Der vil tværtimod blive indsat visse aflastningstog i højsæsonen. De europæiske jernbaner vil gøre alt hvad der tæn-

er virkningsløs, fordi ingen kan fortælle, hvorledes bladene bør være.

Nu er det imidlertid så heldigt, at et enkelt af foreningsbladene danner en undtagelse fra reglen og er et smukt og udmærket eksempel på, hvorledes et medlemsblad kan være. Det er bladet SAMVIRKE udsendt af Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger. Dette blad er en fryd for øjet og er uden sammenligning det bedste, der er fremstillet inden for brancen. Dets indhold af oplysende og underholdende artikler er mindst på højde med det bedste inden for de almindelige ugeblade, og den propaganda for foreningen, som bladet selvfølgelig indeholder, er fiks og interessant og sikkert virkningsfuld. Der er intet, som støder.

Dette blad er et fingerpeg i retning af, hvordan et foreningsblad kan være, når det skal være læseværdigt og interessant. Man må naturligvis tage i betragtning, at det udsendes af en stor og pengestærk forening, som mindre foreninger ikke kan hamle op med. Men derfor kan det udmærket tjene som model og vise, i hvilken retning man skal stræbe, for at foreningsbladene ikke skal være så kedelige, at de ulæste i går i affaldsskakten, så snart de kommer ind ad døren.

Obs.

Må tjenestemænd strejke?

Det er et spørgsmål, der ofte har været diskuteret, om tjenestemænd har ret til at

sagkundskab er uenig om spørgsmålet, nogle mener nej, og andre mener jo. Så er man lige vidt. For øvrigt er sagen ikke aktuel for øjeblikket, men den kan blive det.

Den megen snak om tjenestemændenes strejkeret eller ikke er det rene sludder. Sagen ligger helt anderledes og meget simple, når den betragtes uden juridiske dikkedarer og spidsfindigheder, således som det i en given situation vil ske. Men lad det først slås fast, at der naturligvis skal, vi kan kalde det, meget hårde forhold til, før tjenestemændene giver sig ud i en strejke.

Lad os først se lidt på det om ret eller ikke ret. En tjenestemand kan opsig sin stilling med tre måneders varsel og har selvfølgelig ret til, til enhver tid at gøre dette. Derimod har han lige så lidt som andre, der har en stilling med en fastsat gensidig opsigelsesvarsel, ret til at nedlægge arbejdet før efter udløbet af varselingstiden. Dette er såre simpelt, men spiller alligevel ingen rolle. Ligesom det vil være uden betydning, om man skulle skride til at vedtage en lov, som direkte forbød tjenestemændene at strejke. Hvis en situation opstår, der kan skabe enig-

hed blandt tjenestemændene om at strejke, og en sådan besluttes, er dette med ret eller ikke ret komplet uden betydning.

Hvis det bliver meddelt arbejdsgiveren, staten (antagelig vil kommunerne under sådanne forhold være i samme båd) altså regeringen, at fra den eller den dato kører der ingen tog og der ekspederes ingen post, der vil ikke være noget politi, toldvæsenet fungerer ikke, ligesom hospitalerne vil være uden personale og forsyningen med gas, vand og strøm standses o.s.v. Kan man være bombesikker på, at man ikke giver sig til at diskutere om strejkeret eller ikke strejkeret. Der vil kun blive spurgt om prisen for at få det hele i gang igen, eller rettere, prisen for ikke at få det til at gå i stå. Og landet og dets øvrige borgere skal være ude i en fortvivlet finanssituation, hvis ikke prisen betales.

Så simpel er i virkeligheden spørgsmålet om tjenestemændenes strejkeret, hvis det skulle komme til stykket. Men det må erindres, at man ganske rolig kan gå ud fra, at tjenestemændene aldrig vil stille urimelige krav i forhold til netop andre borgeres levevilkår.

Jur.

Vi har modtaget..

La

Der har tidligere i JERNBANE-BLADET af indsendere været omtalt den unøjagtighed hvormed man i La angiver stedsbetegnelser, og det er kun fordi sådanne unøjagtigheder stadig forøges, at jeg beder bladet optage følgende:

Vi kender allesammen indtil trivialitet følgende bemærkning til en i La annonceret hastighedsnedsættelse:

— *Hastighedsnedsættelsen gælder kun det med standsignaler afmærkede arbejdssted, som efterhånden flyttes fra km x mod km y.*

En sådan bemærkning kan være udmærket og være at foretrække fremfor annoncering af flere forskellige banestykker. Men, vel at mærke, kun på betingelse af, at det angivne stykke ikke er ret langt, at arbejdet kun strækker sig over en uge, (hvis det varer længere, kunne der jo uden vanskelighed være en ny stedsangivelse i næste La) og at standsesignalerne virkelig flyttes, så kun

BELLGRAPHIC...

1/3 Det østjællandske Jernbaneselskab

FRA	TIL	DATO
TILLEG		ØRE
ENKELT	DOBBELT	EEN DAGS

40079
KØBENHAVN
AN SYSTEMER

H TOGBILLET T

Har De højtflyvende fremtidsplaner

— eller holder De Dem til lokal "jordtræfik"?

Tag Bellgraphic med under alle omstændigheder. Det er og bliver det sikreste billetsystem.

BIL RUTERNES BILLET SYSTEM

Aktieselskabet **SYSTEMEX**

BORGERGADE 15 · KØBENHAVN K

TELF. PAL. E 20900

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

Kolonialforretningen

Højvang 16 . Aars . Tlf. 446
Alt i kolonial - kaffe
Tobak - vine - spirituosa

Busk & Vindings efft.

v/ Frode Pihl
aut. installatør
Vestergade 8. Thisted. Tlf. 359
Alt elektrisk arbejde udføres

M. Christensen

raadg. civilingeniør
Projektering af bærende konstruktioner i staal-træ-beton, vandvks., kloak og rensningsanlæg, sanitet
Ringgade 43 . Struer . Tlf. 131

Chokoladeforretningen

Jernbanegade 14 - Struer
Is - konfektur - chokolade
Hver dag frisk brød

De Styrkes Bedst

med ægte **Struer grovbrød**
Undvær det ikke. Fås overalt
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

L. A.

Lillebæk Jensen

Holstebrovej 1 - Skjern - Tlf. 427
1. kl.s kolonial - tobakker

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

P. V. Petersens efft.

K. Petersen & J. Rasmussen
Grønnegade 1. Viborg. Tlf. 962
Alt el-arbejde udføres. — Stort udvalg i moderne belysninger.

det virkelige arbejdssted angives. »Ja, selvfølgelig.« vil de ansvarlige måske sige, »men sådan er det da også.« Det burde også være en selvfølge. Men det er helt anderledes i virkeligheden. Der annonceres på denne måde og med den anførte bemærkning ofte meget lange banestykker, og nedsættelsen bliver stående gennem uger og måneder, således at en lokofører, der ikke passerer stedet dagligt, må lede efter afmærkningen, der jo som bekendt ikke er særlig iøjnefaldende, især om natten når lysene i standssignalerne ikke brænder eller kun brænder meget svagt. Ikke sjældent ser man, at hele det omtalte banestykke afmærkes på en gang, så man er fri for at flytte signalerne. At den slags i høj grad bidrager til at forsinke togene, foruden at det rummer et usikkerhedsmoment, burde være indlysende for enhver. Og hvis det er meningen, at La skal give lokoførerne klar, nøjagtig og letfattelig underretning om hastighedsnedsættelser, så er den i mange tilfælde forfejlet, hvad enten det så skyldes manglende forståelse eller ligegyldighed.

For ansukeligheden skal anføres et eksempel. En hastighedsnedsættelse med bemærkningen om flytning efterhånden over en strækning på 5,5 km er annonceret mellem Doense — Hobro — Sønder-Ønsild. Nedsættelsen bliver formodentlig stående gennem mange uger. Så må lokoførerne søge efter signalerne fra langt nord for Hobro til langt syd for stationen. Dette er hverken fornuftigt eller hensigtsmæssigt, og der kunne sikkert ikke være noget til hinder for en tid at opgive stedet til Doense—Hobro, en anden tid Hobro st., og igen en tid Hobro—Sønder-Ønsild. Så ville det være betydelig lettere at finde ud af. Således finder man i La en mængde »Skud ud i luften«. Det er måske derfor, at der ikke er angivet nogen ansvarlig »redaktør« for foretagendet? Ingen vil være bekendt at stå som ansvarshavende.

Måske kunne JERNBANE-BLADET oplyse, hvorledes La bliver til? Det ville sikkert interessere mange. Lkf.

Gør Deres indkøb
hos vore annoncører

Alt i lædervarer,
tasker, mapper og kufferter

»JASON«

Torvegade 7. Randers. Tlf. 360
Stort udvalg - smaa priser

Det ser fjollet ud ...

Følge indlægget i september nr. »Det ser fjollet ud, og det er det også«, indsendt af Nic, tillader jeg at anføre følgende:

— Det er sikkert i de fungerende stationsbestyreres interesse at få de personførende tog afsendt fra stationerne efter de i køreplanen bestemte afgangstider. En gammel regel er jo, at når tog er ankommet, opholder stationsbestyreren sig på perronen lige udenfor stationsbygningen, og når tiden er, giver han afgangssignal enten ved at tænde lyssignalet eller ved at vise afgangsstokken. En anden sag er jo, at der kan ske afvigelser fra dette vigtige tidspunkt, såfremt stationsbestyreren føler anledning til at orientere sig lidt nærmere for at være sikker på, at alt er i orden med hensyn til rejsende og gods, førend han giver afgang for toget, hvilket jeg mener er på sin plads. Togfører og stationsbestyrer skal jo være lige interesseret i at forsinkelsen bliver så lille som mulig ved afgang. Togførerens fløjtesignal og håndsignal bør bestemt ikke afskaffes, det det er særligt betryggende for lokopersonalet og publikum, således at alle ved, at toget er klar til at køre til næste station.

C.

Stfst. Kaptajn Holm fh. Gb.

Jeg læser i Jernbane-Bladet om: En personlighed kaptajn Holm, Gb. Det får mig til at tænke på en oplevelse med kaptajnen.

Vi holdt ude ved »det gule palæ« på Gb med en rangermaskine, da kaptajnen kom og sprang op på maskinen og bad om at blive kørt med til ilgodspakhuset, men lokoføreren (hans navn kan være lige meget) nægtede at køre, når der var nogen i førerhuset. Kaptajnen måtte ned igen, hvorefter han sagde til overportøren om at spænde rangermaskinen for en E-vogn og køre ham til ilgodspakhuset, og det gjorde vi så.

E. L.

Ønsker til bladet

Fra Niels Ebbe Jeppesen i Brabrand har vi modtaget et langt brev med en masse ønsker til bladet bl. a. om at bringe noget om privatbanerne i Horsens, jernbane på

MESSEN

Adelgade 43 - Skanderborg
Telf. 333
Manufaktur - trikotage - linge-
ri og småting
Stort udvalg i kjoler og
konfektion

Sild (der var vi heldige, at det netop kom i september nr.), Rusland, England, Finland, Tyskland, masser af billeder og store artikler. Brevet indeholder en masse betragtninger over det triste, at privatbaner nedlægges, og det kan vi vel alle være enige om.

Vi takker for brevet og skal have ønskerne i erindring. Der findes vist ikke nogen privatbane i Danmark, der der ikke allerede har været artikler om i bladet.

Red.

SKAFOTTET

Dagspressen og togtider

Fra tid til anden ser man de lokale togtider anført i dagspressen, og det er bl.a. beregnet på folk, som ikke rejser ret meget, og som derfor sparer udgiften til anskaffelse af køreplanen, i modsætning til en ivrig Jernbaneentusiast, for hvem denne er et uundværligt gode, der er lige ved at blive anskaffet, for den overhovedet er udkommet.

Det anbefales ofte af bladene at klippe køreplanen ud, og det er såre udmærket, blot togtiderne så er korrekte, men det er de desværre ikke altid, hvilket jeg flere gang har iagttaget.

Fornylig var der igen en gang togtider i en af min bys store aviser, og selv om jeg ikke skulle ud at rejse, læste jeg alligevel tiderne igennem, idet jeg sluger alt, hvad der vedrører jernbanen »med hud og hår«, og da jeg kan alle togtiderne udenad, så jeg straks en fejl i fortegnelsen. Det drejede sig om et meget tidligt morgentog, som kun kører på hverdage, men af avisen fremgik det, at det kører daglig.

Jeg gjorde straks høfligt og skriftligt bladet opmærksom på fejlen og henstillede til dette at korrigerer denne, men det gjorde bladet bare ikke, idet jeg pløjede de følgende aviser igennem på kryds og tværs uden at finde noget. Nu risikerer man, at folk, som retter sig efter togtiden, står op en søndag morgen kl. 4—5 og begiver sig forgæves til banegården, eventuelt ved hjælp af en taxabil, og så må de køre hjem igen eller pænt vente i 2½ time, til det næste tog afgår.

Skaden er måske ikke så stor i dette tilfælde, da det jo er på et tidspunkt, hvor

der ikke er så mange, der rejser, men nogle er der dog altid. Toget har nemlig indtil 1. juni 1956 også kørt om søndagen, og jeg har været med det flere gange, og der var da altid flere rejsende med.

Foranstående viser, at avisen her som i så mange andre tilfælde er fejlagtig, og det viser også, at offentliggørelse af så vigtig en ting som togtider ikke bør ske, før en sagkyndig jernbanemand har læst korrektur på disse, og det må håbes, dagspressen venligst tager dette til efterretning.

O. Boye.

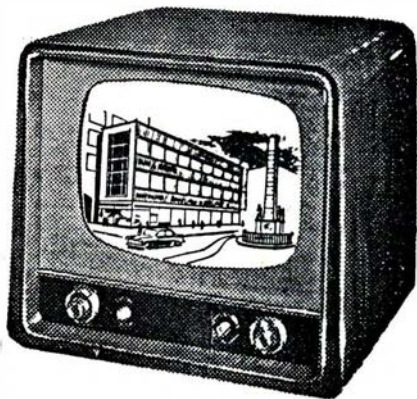


Mens vi venter på Tog

Lukket af

— Jeg har egentlig aldrig været sådan, hvad man kalder motortosset. Engang i min grønne ungdom prøvede jeg at vælte med en motorcykel. Både jeg og maskinen slap godt fra det, men jeg har ikke prøvet siden og har ikke haft lyst til det. Biler har altid ligget langt hinsiden min økonomiske rækkevidde, og selv om de ikke gjorde det, ville jeg ingen have alligevel. Det er alt for besværligt med rengøring, garage langt pokker i vold og ud at køre med familien, så snart man har fri. Nej, jeg misunder absolut ikke

dem, der har bil. Scootere er vel nok lidt nemmere, end rigtige motorcykler, men ikke ret meget, og det er omtrent lige så besværlige. Knallerter derimod finder jeg ubetinget højdepunktet af snilde og nemhed inden for motorkøretøjerne. De er til at have med at gøre, kræver ikke særlig garage, billige i brug, ingen kostbare forsikringer eller kørekort, og så går de altid. Skulle motoren endelige finde på at gøre knuder, kan man træde dem. Hvis jeg skulle ønske mig et motorkøretøj for fornøjelse, ville det ubetinget blive en knallert. Men jeg ønsker igen. Eller ret-



Philips type 132U
Kr. 1725,-
pr. mdr. kr. 65,-

Har De tænkt på at anskaffe et

FJERNSYN?

Det er altid en tillidssag at købe radio og fjernsyn. De kan selvfølgelig købe de samme mærker andre steder end hos os - men den service, som vi yder vore kunder, er så absolut i topklasse. Overbevis Dem selv ved at aflægge vor forretning et besøg, vore flinke ekspedienter, der alle er virkelig sagkyndige, står til Deres disposition med råd og vejledning.

Leverandør til Forbrugerforeningen

BØRGE DALSGAARD

VESTERBROGADE 6D - »BUEN« - MINERVA 6250

tere, det var kun nogle få dage, jeg gik og ønskede mig en. Man skal ikke gå og ønske noget, man ikke kan få.

Det var i fire—fem dage, jeg gik og drømte om knallert. Men da jeg endelig havde taget mod til mig og talt med *Karoline* om sagen, gjorde jeg det ikke mere.

Min kollega Berthelsen har haft knallert et par år, og nu er det gået ham, som så mange andre, på samme måde som *Kællingen* i Muddergroften: utilfreds med det man har, ønsker man sig stadig noget større og dyrere. Han vil til at begynde med have en scooter i stedet for knallerten. Vi kom til at tale om det en dag, og så tilbød han mig sin knallert for den pris, han kunne opnå ved bytte med en scooter, ca. 450 kr. Den var så god som ny, og jeg fik straks en voldsom lyst til knallert. Ja, jo mere jeg tænkte over det, jo mere opsat blev jeg på det, og jeg kunne for tiden se udveje til at undvære pengene. Men der var jo den hage ved sagen, at jeg måtte have talt med *Karoline* om det. Selvfølgelig strejfede den tanke mig, at jeg jo bare kunne købe den, og så stille hende over for en fuldbyrdet kendsgerning. Men — jeg lod være.

Jeg udsatte samtalen et par dage. Helt stolt af det var jeg jo ikke. Det måtte vente, til forholdene syntes gunstige. Et par dage eller tre gik jeg og lurede på en lejlighed, så kunne det ikke opsættes længere, og jeg tog mod til mig og sprang ud i det.

Hun sad og strikkede og smånynede, hvilket jeg anså for et tegn på godt humør: »Jeg har tænkt noget på at købe mig en knallert.«

Hun så ikke engang op fra striketojet. Det var ikke gået op for hende, at det kunne være alvor, og hun sagde i en tone, som om vi talte om vind og vejr: »En knallert. Hvad vil du dog med den?«

»Køre på den.«

»Hvorhen.«

»Ja-e, bare sådan køre lidt rund engang imellem, når jeg får lyst.«

»Hvad så mig?«

»Du kunne jo også køre på den.«

»Vi kan ikke være to på en knallert.«

»Nej, men en ad gangen. Du kan jo bruge den, når jeg ikke gør det.«

»Du ved jo meget godt, at jeg ikke tør køre på sådan en. Så skulle vi meget hellere få en scooter, som vi kan være på begge to. Det har jeg altid haft lyst til.«

»En scooter er fortræffelig at have. Der skal garage til, og kørekort, og så er den desuden for dyr. Det har vi slet ikke råd til. Men nu skal du høre.« Så fortalte jeg hende om det favorable tilbud, jeg havde fået, og forklarede at det var fordelagtigt at købe knallert om efteråret, da de er billige, fordi så mange ikke vil køre om vinteren. Så først gik det op for hende, at det var alvor, og øjeblikkelig forsvandt det velvillige udtryk fra hendes ansigt. Tonen i hendes stemme blev også en anden og meget mindre behagelig.

»Hvorfor skulle du da købe hans gamle afdankede knallert, som han ikke selv kan bruge mere?«

»Den er akkurat ligeså god som ny. Det er bare det, at han har fået den skøre idé med en scooter.«

»Ja, der kan du selv se. Folk bliver ked af de knallerter. Hvis vi skal have noget, skal det også være en scooter.«

»Det er jo det, vi ikke har råd til. Men der kan aldrig ske noget ved at købe en knallert nu. Vi kan altid sælge den til foråret og tjene penge på den.«

»Til foråret er der ingen, som vil have sådan en gammel skralde.«

»Så kunne jeg jo beholde den. Jeg har sådan en lyst til at have en knallert og køre lidt rundt på.«

»Hvis vi skal have noget i den retning, skal det være noget, vi kan være på begge to.« Hun havde rejst sig og så yderst irrettesættende på mig. »Det var meget bedre, om du købte en ny overfrakke, den trænger du til. Jeg trænger også til en ny vinterfrakke, og jeg har så længe gået og drømt om en rustfri stålvaske.« Så gik hun ud af stuen, og samtalen var slut.

Det var også slut med mine ønsker om knallert.

Lady.

Månedens gode råd . . .

Brug altid lidt mindre end der tjenes, selv når der tjenes mindst.

Spørgsmål og svar

Abonnementskort-mapper

Det er meget vanskeligt at se, mellem hvilke stationer, uge- og månedskort mellem 2 stationer gælder.

Indstiks-kortet udfærdiges ved gennemskrift — men denne gennemskrift smitter af på celluloiden i mappen, så det er umuligt at læse noget gennem denne, der efterhånden får en uklar blå farve.

Findes der et rensmiddel, som kan rense celluloiden, så den atter bliver gennemsigtig? △

Ja, det gør der. Ganske *alm. salmiak-spiritus* fjerner dette fuldstændig. Det gælder forøvrigt også for blæk på linoleum, tøj og andre steder, ja, selv på papir.

Red.

★

Pladsbestilling til biler på overfarterne

Hvor mange enheder skal der reserveres til en personvogn med campingvogn?

Sjælland

Frederiksberg Kødforsyning

Køgevej 44 . Tlf. Roskilde 1803

1. kl.s kød, flæsk samt alt i hjemmelavet paalæg

Valdem. Svendsen & Co.

Algade 55 . Tlf. Roskilde 4100 - 23

Alt i 1. kl.s kolonial tobakker, vine og spirituosa

Frugtimporten

Vedelsgade 2 . Sorø . Tlf. 245

Alt i årstidens frugt - grøntsager - sydfrugter

Banegårds-Restaurationen Holbæk

Telf. 1262

Karl Aage Hansen

Slagelse specialoptik

v/ Vagn Houmand

Torvegade 5 . Tlf. Slagelse 3630

Den rette brille - til rette pris

Gratis synsprøve

Verner Christiansen

Munkerisvej 13

Odense . Tlf. 9947

Alt i 1. kl.s kolonial selvbetjening

BRILLER

Skive special optik

Thinggade 22 . Skive

v/ Ib Nørgaard

Specialoptiker

Dette er ikke anført nogen steder, her har vi hidtil reserveret 2 enheder, er dette rigtigt? △

»Hejmdal«, »Christian IX« og »Odin« samt på Kalundborg-Århus overfartens skibe blive åbnet for offentlig telefonkorrespondance i forbindelse med indlandet.

★

Generaldirektoratet har velvilligst besvaret spørgsmålet således:

En bestemmelse om, at der for campingvogne skal reserveres plads for 1 enhed mangler og søges optaget i instruktionsstoffet i forbindelse med andre ændringer i pladsreserveringsordningen, der kan for-

Bag de med jernbanetog og røde køer bemalede plankeværker ved Nørreport station rejser sig nu jernskelettet til den bygning, der skal opføres over nedgangen fra gaden til billetkontorer og perroner.

række private rutebilejere, enten må man se på disse, eller også må koncessionen oplås ledig, og så kan enhver søge igen.

Hørsholm rutebilerne

Det vakte som bekendt meget røre, da DSB købte disse ruter og samtidig knyttede den tidligere ejer som konsulent fremover med et månedligt honorar på 1500 kr. til han fylder 65 år i 1971.

Dette honorar vakte en del kritik i visse kredse, men nu synes spørgsmålet at være klaret. Statens Hovedrevisorat, som har undersøgt sagen, har nu godtgjort, at beløbet er rimeligt. Den månedlige ydelse kapitaliseret efter livrentegrundlag svarer til en kapital på 175.000 kr., og i følge DSB er dette beløb beregnet ved købesummen. Man måtte nemlig sætte brugsværdien af de 17 vogne, man overtog, til 100.000 kr. over købesummen.

Det understreges, at de penge, der ydes ham som konsulent ikke kan betragtes som goodwill i forbindelse med overtagelsen af ruterne.

DSB rutebilvæsen

»Røde Orm« har plads til 91 passagerer, og to-dækkerne kan tage 72 personer, men der vil ikke blive anskaffet flere af disse, da manøremulighederne med disse køretøjer ikke er tilfredsstillende. Erfaringerne har vist, at en vogn med plads til 53 personer er bedst egnet til nærtrafikken.

DSB's rutebilpark er i øjeblikket på 30 busser, og der udskiftes 35—40 vogne om året. Levetiden for en rutebil har hidtil været 7 år, men vognenes kvalitet bliver stadig bedre, så man venter, at vognene i de nærmeste år vil kunne holde 10—12 år.

DSB kørte forrige år 27,7 mill. km og ommer i år op på 30 mill. km. Der tjenes nogle få øre pr. km, hvilket hidtil har været et pænt og tilfredsstillende overskud.

er, firmaet
skrædderi.
on når det
en i hånd-
orm er det
isser Dem
entetillæg.

ILDER

Central 2058



Farvel til Juelsmindebanen

Lørdag den 28. september kørte det sidste tog på Horsens—Juelsmindebanen, og dermed påbegyndtes det sidste kapitel i banens historie. I det følgende gives nogle rids af banens tilblivelse, dens virke i de 73 år, samt af den udvikling, hvis resultat i dag står som en fuldbyrdet kendsgerning.

Efter at man mand og mand imellem havde diskuteret muligheden af at lade bygge en jernbane fra Horsens til Juelsminde, fremlagde en komité med bl. a. fabrikant Rousthøj, Stenderup, etatsrådmand Levy, Horsens og andre kendte mænd som medlemmer og med herredsfoged Brastrup som formand i 1881 forslag om banens bygning. Et udarbejdet overslag viste, at banen kunne bygges for ca. 960.000 kr., hvortil kom at man ikke påregned statstilskud. Dette sidste skulle være en fordel ved sagens senere behandling på rigsdagen.

I 1882 indsendte den bestyrelse, der på et ret tidligt tidspunkt havde afløst den nedsatte komité, andragende om koncession på anlæg og drift af en jernbane fra Horsens til Juelsminde. Den efterfølgende behandling på rigsdagen var særdeles villig, og i det fremsatte lovforslag indføjedes kun den ændring, at staten skulle bidrage med halvdelen af ekspropriation omkostningerne. Den 12. maj 1882 ophevedes forslaget til lov, og derefter kunne arbejdet med banens anlæg tage sin begyndelse.

Linieføringen blev udstykket af den senere kommitterede ved statsbaneanlæggene, ingeniør Ernst. Arbejdet med anlægget af banen overdroges entreprenør, ingeniør J. Glud, og påbegyndtes i oktober 1882. Banens stationer og andre bygninger opførtes af tømrermester Nielsen, Rstrup, efter tegninger af ingeniør Clausen fra Horsens.

Horsens-Juelsmindebanen anlagdes som en let, normalsporet bane, uindhegnet med en overbygning bestående af skinner med en vægt af 35 lbs. pr. yard. Stærkeste stigning var 1:80 og mindste krumningsradius 1200 fod. Bortset fra enkelte overskæringer ved særligt stærkt befærede veje, var alle overskæringer ubevogtede.

Ved banens åbning bestod driftsmateriellet af følgende:

- 3 stk. damploko (1—Bt)
- 5 personvogne
- 2 person- og bagagevogne
- 2 post- og bagagevogne
- 20 godsvogne.

De 3 damplokomotorer kom fra den tyske lokomotivfabrik Egestorff i Hannover (senere Hannover Maschinenbau A. G.), medens vognene leveredes af Breslauer Actiengesellschaft für Eisenbahn Wagenbau.

Banens indvielse

Indvielsen af banen fandt sted den 24. maj 1884 og skete efter datidens skik på særdeles festlig vis. Kl. 9.45 afgik indvielsestoget fra Horsens statsbanestation medførende et indbudt selskab på ca. 250 per-

soner samt et orkester. Toget standsede undervæjs ved alle mellemstationer, og efter ankomsten til Juelsminde, hvor der var et ophold på ca. 1 time, som benyttedes til frokostspisning, returneredes atter til Horsens. Om aftenen holdtes festmiddag for de indbudte 2 steder i byen, hvert sted med omkring 90 deltagere. Stemningen var trods en betydelig forskel i dinerprisen begge steder udmærket, og talernes antal legio.

Småtræk fra banens virke:

Straks efter banens åbning løb der daglig 3 togpar over banen, og denne toggang bibeholdtes de første år. Derefter udvidedes driften med et fjerde togpar på torve- og markedsdage i Horsens, men først i 1905 udvidedes driften til fast at omfatte 4 tog daglig i hver retning på hverdage. På søn- og helligdage bibeholdtes 3-togskøreplanen. I 1907 udvidedes driften i mindre omfang efter at endnu et damploko samt nogle vogne var blevet anskaffet.

Juelsmindebanen var en udpræget lokalbane, og et forsøg på at tildele den en større og mere betydningsfuld rolle som forbindelsesbanen på jydsk side til en på tænkt overfart mellem Kalundborg og Juelsminde faldt efter at projektet nogle gange forgæves var søgt gennemført, atter bort. Som forholdene dengang var, klarede banen sig imidlertid udmærket og gav trods lave takster hvert år et pænt overskud.

De gode tider for banen varede desværre ikke ved, idet den som landets øvrige jernbaner fra midten af tyverne udsattes for en stadig stigende konkurrence fra landevejstrafikkens side. Konkurrencen blev mere og mere følelig efterhånden som landevejsnettet udbyggedes, og det blev muligt at køre med bl. a. rutebiler direkte fra Horsens og Vejle til Juelsminde.

Banens modtræk overfor konkurrenterne var en gennemgribende modernisering i første række af banens hovedspor, som i 1927 fornyedes totalt med nye 27,55 kg skinner, en strækning på 5 km dog med 33,4 kg skinner. Derefter kom i 1933 turen til det rullende materiel, de gamle damploko udrangeredes og erstattedes med 3 stk. dieselloko på hver 375/415 hk, som leveredes af Frichs i Århus, ligesom en væsentlig del af vognparken udskiftedes med nyt.

Herefter stod banen stærkt rustet til fremtidens opgaver og så vidt det var gørlig med det bedste materiel, der kunne skaffes. Den omtrent totale overgang fra damp- til motordrift, sparede banen for mange udgifter.

Alligevel var dette ikke tilstrækkeligt til at skabe balance i driftsresultaterne, som siden 1930—31 havde udvist underskud. Ganske vist gav banens drift igen

overskud i driftsårene 1944—45, 1945—46 og 1946—47, men det var kun af forbigående karakter, og alle senere driftsresultater har været negative.

Ved den efter krigen stedfundne modernisering anskaffedes to skinnebusser og 2 påhængsvogne, og efter leverancen af disse vogne, er persontrafikken udelukkende udført hermed. Samtidig bortsolgtes det ene af de tre dieselloko til Horsens-Bryrup-Silkeborgbanen. Ved moderniseringen etableredes iøvrigt dagslyssignaler på 3 stationer.

Udviklingen er trods alle foranstaltninger gået banen imod, dens trafiktal dalende, og mængden af transporteret gods og antallet af rejsende efter en af trafikkommissionen af 1954 foretaget opgørelse væsentlig under gennemsnittet for landets privatbaner som helhed. Kommissionen udtalte da også tvivl med hensyn til en fortsættelse af banens drift efter garanti-periodens udløb den 1. april 1956.

Ved banens lukning fandt iøvrigt ingen officielle arrangementer sted, og der var jo egentlig heller ikke nogen anledning dertil. Men med banens lukning opstår der trods alt visse overgangsproblemer for beboerne i banens opland, og mon ikke den alligevel vil blive savnet? Også for beboerne i Horsens kan bortfaldet af Juelsmindebanen blive et savn, idet den hurtige — gennem særlige badetog om sommeren — yderligere hurtigere — forbindelse mellem byen og skov og strand nu ikke eksisterer mere.

ibva.

Sidste ord. tog

Allerede en halv time før den planmæssige afgang, begyndte de første mennesker at indfinde sig på Juelsminde-perronen på Horsens station, for at tage afsked med det sidste tog, der skulle komme fra Juelsminde kl. 23,03, og køre igen kl. 23,15, men det var imidlertid forsinket på grund af den store tilstrømning, der ikke var mindre i Horsens, hvor der efterhånden havde samlet sig 2—300 mennesker. De tre vogne (motorvogn nr. 311 og bivognene 320 c og 321 c), hvoraf toget bestod, blev hurtigt fyldt til sidste plads, og kl. 23,28 kørte toget, 13 minutter forsinket.

På alle stationerne var befolkningen mødt op, for at sige farvel til toget og togpersonalet, der flere gange måtte tage afsked med nogle af deres gamle kunder. Ligeledes fik de fungerende overrakt en buket røde og hvide nelliker af direktør Damgaard Andersen, der takkede for godt samarbejde.

I Barrit havde man afbrudt høstfesten på kroen og havde med musikken i spidsen taget opstilling på perronen, hvor man — da toget ankom — spillede og sang

»Hvem skal nu betale«, og affyrede et lille festfyrværkeri, ligesom der flere steder var lagt »ammunition« på skinnerne.

Også i Juelsminde var der sort af mennesker på perronen ved ankomsten kl. 0,33, en halv time forsinket. Efter at have vekslet nogle ord med den fungerende stationsmester, kom direktøren ud til motorføreren og meddelte: »Så er toget meldt tilbage og driften indstillet«, hvorefter man afsluttede banens historie ved at lade motorvognens horn tude i et minut, som et sidste farvel til dem, der ikke var med til »begravelsen«.

E. Pedersen,
trafikelev, Sorø.



På øverste billede lader motorfører Sv. Lund skinnebusens sirene fløjte i et minut som afslutning på Juelsmindebanens historie, og bøgiveness overvåges af direktør Damgaard Andersen.

På nederste billede har direktøren overrakt ekspeditrice fru Nielsen, Klakring, en buket blomster, og hendes mand trafik-eksp. Alb. Nielsen lytter til direktørens afskedsord.

Danske bomdrev

Af civilingeniør E. FROST i SIKRINGSTEKNIKEREN

Måske har De allerede mødt dem, og hvis ikke, kan De risikere at træffe på dem en af dagene, for der er nu kommet fart i opstillingen af Dansk Signal Industri-bomdrev, og de første 50 stykker har efterhånden forladt fabrikken og taget plads — to eller fire i følge — ved jernbaneoverskæringer ud over hele landet.

Måske det derfor vil være på sin plads med en præsentation?

Men sådan en kasse indeholder vel blot en elektromotor, der ved hjælp af et par tandhjul kan dreje bomakslen og dermed bommen op eller ned? Er det noget at lave et større nummer ud af?

Vi får se. —

Og vil man se ind i drevet, fjerner man de to dørplader, een mod vejen og een mod grøften, og får så et godt overblik over indholdet.

Kender man andre typer bomdrev, venter man måske at finde en samling små og store tandhjul, dyppende i en sump af olie, men i DSI-drevet ser man kun nogle få hjul, smurt med klæbrigt fedt, og ellers et par kraftige led og arme, samt motor, kontaktsystem og den velkendte endemuffe (type L).

Det første indtryk af drevets indre er, at der er masser af plads, og man fristes til at sige med køleskabsfabrikanten: »— der er rigeligt plads til fire halvflasker på nederste hylde!«

Det skal dog ikke anbefales at udlægge depoter, for dels kan der på en varm dag meget let være over 50 graders varme inde i kassen, dels vil man, når bommen fældes (se sektorhjulet), dreje sig 180 grader og således lægge sig over i den tilsyneladende tomme del af kassen.

Når sektorhjulet drejer sig, vil det trække lænkeleddet med sig ned og dermed dreje bevægearmen på bomakslen 90 grader rundt. Hvorledes de 180 grader på sektorhjulet kan blive til 90 grader på bomakslen sker ved, at de to drejende »arme« har forskellige længde, nemlig henholdsvis 130 og 184 mm.

Man må kunne forestille sig, at selv en temmelig stor bevægelse af sektorhjulet i nærheden af en af endestillingerne kun vil give en meget ringe drejning af bomakslen, og dette er forklaringen på DSI-bomdrevets karakteristiske, rolige måde at bevæge sig på: fra stilstand drejer bommen med jævnt voksende hastighed, til den når sin største fart omkring de 45 grader, hvorefter bevægelsen aftager jævnt, indtil bommen i slutstillingen lægger sig stille på plads uden at komme i svingninger.

Endelig sker der det, at bommen er låst i endestillingerne: man kan ikke ved at vippe med den få sektorhjulet til at dreje sig, for sektorhjulet er i virkeligheden en krumtap, der står i en af sine dødstillinger og kun kan drejes væk fra denne ved, at tandhjulet drejes rundt.

Dette tandhjul sidder på siden af snekkehjulet og følger normalt med rundt, når snekkehjulet drejes af sin snekke. Bliver bommen imidlertid blokeret eller måske endda drejet baglæns, hvis den står i en stilling, hvor dette er muligt, vil den friktionskobling, der er indbygget i snekkehjulet, glide og dermed tillade motoren fortsat at løbe rundt således, at den ikke brænder af.

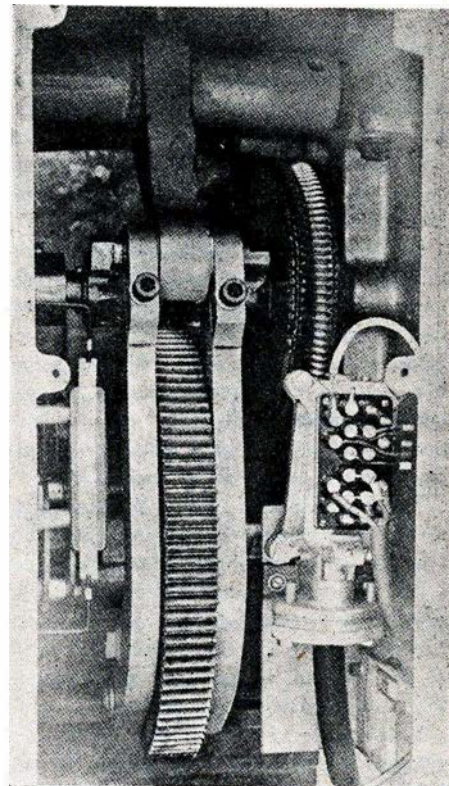
De enkelte dele i friktionskoblingen: et nav, en saks med fjeder, et forrandet friktionsbånd af slidstærkt støbejern og endelig koblingsskålen med den påkrævede bronze-snekkering.

Hvis man genkender denne kobling, er det fordi, den er en forenklet udgave af den, der i mange år har været anvendt i sporskiftedrev. Den har vist sig at være pålidelig og meget stabil også under varierende slid- og smøringsforhold, og den er derfor ikke indstillelig efter indbygningen, men bliver derfor ikke indstillelig! I kaf men bliver een gang for alle, nemlig på fabrikken, indstillet til et bestemt største moment, som kontrolleres ved afvejning på en art bismervægt (6 kg på en 1 m lang arm giver 6 kgm).

Hvis man er vant til, at snekkehjul og snekke skal ligge i en kasse for sig og være badet i olie, bliver man måske overrasket over i DSI-drevet at finde snekkehjulet siddende frit fremme og kun smurt med lidt fedt på tænderne. Det er naturligvis rart at være fri for snekkekassen og endnu mere bekvemt at slippe for at skifte olie med visse mellemrum, men kan det gå an?

Forsøgene viste, at det kunne. Det skyldes først og fremmest, at man nu råder over et særligt klæbrigt smøremiddel — en slags olie-fedt —, der kan blive hængende på tandhjulets tænder i årevis.

Leder man efter snekken, vil man opdage, at den er kommet i hus med motoren og sidder som en forlængelse af motorakslen. De to dele er samlede med en svagt fjedrende stift således, at man undgår at have en stiv aksel, der er lejret i tre lejer. Tre lejer kan som bekendt ikke altid ligge på en ret linie — f.eks. kan en særlig høj eller særlig lav temperatur



Billede af det indre af et bomdrev

De er i godt selskab på en JØRGENSEN-REJSE

Jørgensens



REJSEBUREAU

JERNBANEGADE 7 - KØBENHAVN V

Frederiksberg Barnevognsfabrik

Forhaabningsholms Alle 37 Tlf VE. 563

Direkte salg fra fabrik
Barnevogne . Klapvogne . Dukkevogne
Alle reparationer udføres

John Larsen

være årsag til en lille skævhed — og selv en lille skævhed kan være alvorlig nok, når der er tale om en hurtigløbende aksel, der er lejret i kuglelejer.

Motorenheden er iøvrigt lige til at tage ud af kassen uden brug af andet værktøj end de bare næver, for den er »pinolophængt«, øverst på en fast tap i kassen, nederst ved hjælp af et forskydeligt stykke, der fanger i et hul i kassen og som iøvrigt kan skrues op og ned med en »håndmøtrik«. Man kan stå med motorenheden i hånden i løbet af et halvt minut — hvis man da har husket at løsgøre kablet fra endemuffen!

Kan De forestille Dem et smørings- og vedligeholdelseskema, der begynder med følgende manende ord: *»Drevet skal normalt kun smøres een gang under hvert siddende ministerium, men tager dog ingen skade af et lempeligt, årligt eftersyn.«* Det lyder forunderligt, men kunne i og for sig have været virkelighed for DSI-drevets vedkommende, dels på grund af det førnævnte, klæbende smøremiddel og dels på grund af anvendelsen af nylonforinger i alle lejer. Men den hele og fulde sandhed er naturligvis, at drevet skal smøres og efterses i henhold til DSB's forskrifter!

Der er ialt anvendt 12 specialbehandlede

nylon-lejer i bomdrevet, og de bevirker for det første, at drevets smøringstilstand er underordnet for driftssikkerheden — lejerne kan ikke rive —, og for det andet, at alle virkelig store påvirkninger — f. eks. en påkørsel af bomarmene eller en orkans rusken i en 10 meter høj bom — bliver mildnede gennem lejernes elasticitet, så drevets indvendige mekanisme skånes.

Til DSB's brug er bomdrevet udstyret med tre sæt sluttekontakter — et sæt kontrollerer »oppe«-stillingen, et andet »nede«-stillingen, og det sidste viser, at bommen for nedadgående har bevæget sig de første 15 grader. Kontakterne med vippearms, rulle og fjederanordning sidder i et nylonhus, der er afdækket med en plexiglasplade, og disse kontaktenheder er lette at udtage og indsætte, når et par klemringe først er fjernede.

Inden vi igen lukker kassen, bemærker vi, at lænkeleddet foroven har opslidsede øjer, der er spændt sammen om en ekscentrisk akselstump. Løsnes skrueerne, kan ekscentrikken drejes med en skiftenøgle, og man vil se bomarmene bevæge sig en smule op og ned — det er altså let at indstille bomspidsens højde over vejen, hvis træplankerne i tidens løb skulle have slået sig.

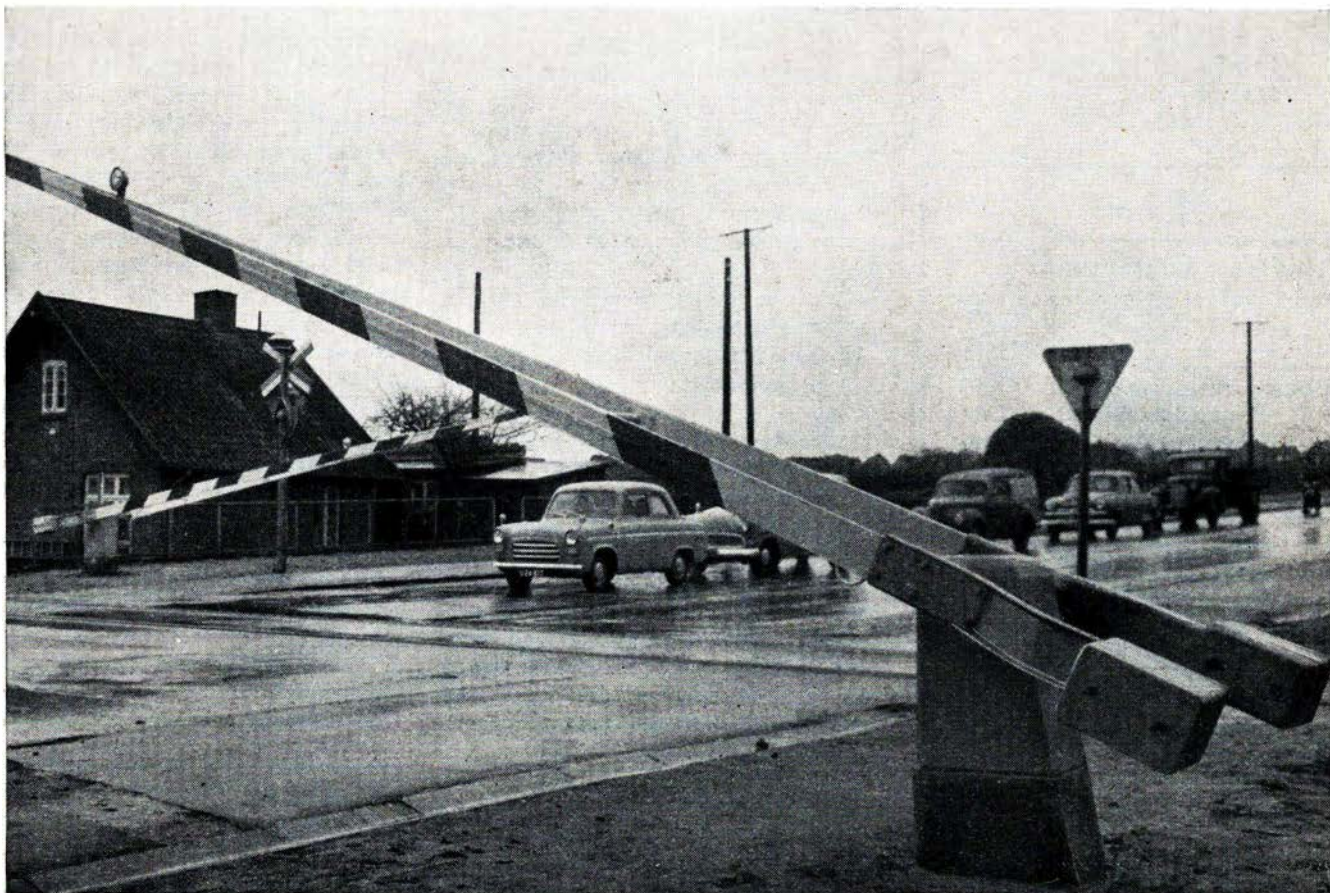
Uden på kassen sidder på den ene side

EL N. K. KORNTVED
 aut. El-Installatør
 Lys - Kraft - Varme
 Udfører Arbejde for DSB
 Darup . Telf. 84

Tegn abonnement på
Jernbane-Bladet

et lille frikoblingshåndtag og ellers kun de svære bomarme, der er forkrøbede, for at ikke børn skal kunne komme i klemme i den store saks mellem arme og fundament.

Dete var en præsentation af DSI-bomdrevets teknik — lad os til sidst kaste et blik på dets ydre fremtræden i landskabet: arme med bom og kasse med fundament danner en rolig og solid enhed, der bestemt ikke kan skæmme en dansk landevej, og formen med de afrundede kanter, jævne flader og dog et vist »snit« (ikke arkitekttegnet) er så enkel, at der må være håb om, at også folk om tyve år vil kunne synes om den!



Bomanlæg ved Grenåvej i Århus

Fåborg

Købmand Knudsen

Priorens-gade 45 - Fåborg
Kolonial - kaffe - konserves
vine - tobakker

Møller Pedersen

Østergade 39 - Fåborg - tlf. 5
Kolonial - konserves - tobakker
og vine

Restaurant TREKRONER

Strandgade 1 - Fåborg - tlf. 150
Et godt madsted —
til rimelige priser

Svendborg

Gartner K. E. Larsen

Vestergade 9 - Svendborg
Aarstidens frugt - grønt
blomster og krans

Tobaksforretningen

med alt i 1. kl.s varer
Nyborgvej 6 . Tlf. 1219
Bent Eskildsen (ny indeh.)

Kolonialforretn. »ØRKILD«

v/ E. Nielsen
Ørkildsg. 27 Tlf. Svendborg 1507
1. kl.s kolonial - vin - tobak

Nyborg

Trikotageforretningen

Knudshovedvej 57. Nyborg. Tlf. 1445
Alt i garn og trikotage
småting og børneudstyr

Special systuen

Frisengaardsvej 90 a . Nyborg
Børnetøj syes og omforandres
Alt i dame- og herreskræderi

Erik Larsen (Krølle)

slagter
1. kl.s kød og pålæg
Vestervoldgade 38. Nyborg. Tlf. 400



RADIO

Frederiksgade 45
Tlf. Aarhus 3 39 45

Stort udvalg i radio - pladespillere
fjernsyn og grammofoonplader
1. kl.s reparationsværksted
Rimelige betalingsvilkår



Ifølge »Vingehjulet« af 25/10 1957 skal en sektionsingeniør i 3' kl. kunne lave lys i togene.

I dette Vingehjul man ser, at nu der kræves mer og mer af cand. polytter, som skal passe et job i 3' lønningsklasse.

Man søger en til Lys og Kraft, og hidtil har man altid haft en stor og dygtig skare, der dette kunne klare.

Men nu er kravet blevet stort, og meget mer besværligt gjort. Nu skal de være mere kloge, så de kan lave lys i toge.

Det er jo sikkert noget nyt for en elektro-cand.-polyt. Hvordan skal han dog lære, hvor lamperne skal være?

Der er jo mange lamper dér — i sidegang og kupéer, og så den blå bag ved glasset, der melder publikum på dasset.

Ja, dette kræver stor teknik, et fint og sagligt overblik, at kende trådene de tvende, som strømmen rundt skal sende.

Til slig en stilling man forstår, at kun en udsøgt jobbet får. Han være skal i pagt med lykken og dertil have kryds på ryggen.

Ekl.

København G d. 8. oktober. Da et rangertræk i nat rangerede på Kalvebod Brygge, så lokoføreren pludselig, at der lå en mand og sov tværs over sporet. Det lykkedes så godt som at standse maski-

Kaffebønnen

Vestergade 62 . Århus
Altid friskbrændt kaffe til de
rigtige priser.
HUSK — 3% rabat på alle varer

nen, der dog lempeligt fejede den berusede mand bort fra sporet. Han blev kørt på hospital, men han havde ingen skade taget.

Århus havn d. 11. oktober. Da et rangertræk på 22 vogne var på vej fra havneterrænet til Århus H, afsporede en vogn læsset med jernbaneskiner og trak andre vogne med. Skinnevognen og en vogn med tjære væltede.

Langå d. 13. oktober. Da togfører C. J. Christensen, Struer, i formiddag var beskæftiget med rangering af en Mo vogn på Langå station, blev han ramt af et rangertræk på et nabospor. Christensen pådrog sig et alvorligt brud på hofteskålen.

Thisted d. 13. oktober. Ved godt 16-tiden afsporede en Mo vogn på Thisted st. Vognen blokerede derved toggangen på Thybanen. Et hjælpetog fra Struer fik atter vognen på sporet i løbet af natten.

Støvring d. 14. oktober. Fra i dag er automatiseringen af toggangen på strækningen Ellidshøj—Skørping taget i brug, hvilket medfører, at Støvring st. er ubetjent mellem kl. 19,45 og 5,45.

Nykøbing F. d. 25. oktober. Forslaget om en ny kombineret jernbane- og færdselsbro vedtoges i dag af byrådet, og arbejdet på broen er straks udbudt i licitation af DSB.

Laven d. 23. oktober. Ved 16-tiden skulle et persontog og et godstog krydse på Laven st. Godstoget var imidlertid for langt, hvorfor 6 godsvogne skulle rangeres ind på stationens læssespor. Under arbejdet hermed stod stationsmester J. K. Larsen på den forreste godsvogn. Stationsmesterens fløjtesignal til stop blev overhørt på maskinen, og i sidste øjeblik før vognen nåede stoppebommen, sprang Larsen af. Han slap heldigt fra springet og landede blødt og behageligt i det løse grus. Stoppebommen knustes og tre vogne væltede ned ad skrænten, og de tre andre væltede ud i hovedsporet, således at der måtte foretages udveksling af de rejsende fra tog til tog.

Kværkeby d. 27. oktober. Ved 2,30-tiden blev en ung mand påkørt og dræbt af et godstog, da dette passerede Kværkeby station.

Allerød d. 30. oktober. Som følge af et rangeruheld med et godstog, kunne det efterfølgende persontog ikke komme til

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juveler
Leverandør til DSB Personale
Østergade 3 . Tlf. 800
Herning

perron, hvorfor de ca. 75 rejsende måtte befordres i rutebiler til Hillerød.

Sønderborg d. 29. oktober. En 20-årig dame blev ved 13-tiden påkørt og dræbt af toget fra Mommark på en overskæring ved Spang st.



Det er ikke alle, der ved...

- at ca. 500 af Gedsers 1290 beboere er beskæftiget på Grossenbrode overfarten.
- at Sorø Amtstidende i 1956 kaldte de nye store landgangstrapper i Korsør for en nødvendig dyr service. Hvem tør sige det i dag?
- at Helsingør-færgen »Svea« nu ligger på Ålborg værft, hvor man har fjernet hele overbygning og maskineri, så det bliver næsten en hel ny færge, når den kommer tilbage til Helsingør i marts næste år. Færgen vil da kunne tage 40—45 biler mod hidtil kun 20.
- at den nye viadukt ved Bollerslev st. blev taget i brug den 23. oktober, og kort efter sænkedes bommene for sidste gang på niveau overkørslen nord for viadukten.
- at sandet indenfor begge færgeljerne i Koldby Kås er sunket sammen, så bolværkerne længe har truet med at bryde sammen, men nu er man i gang med en større reparation.
- at man ved maskindepotet på Gb bygger en stor eftersynshal til My-erne, der skal være færdig d. 15. december, og som med maskiner og inventar vil koste 3 mill. kr.
- at biltaksterne på Helsingør overfarten i tiden maj—september vil stige med ca. 3 kr. pr. bil.
- at DSB rejsebureau i Odense meddeler, at Canada har lukket for indvandring af gartnere.
- at statsrevisorerne har set på Øresunds-bådenes regnskaber og har fundet ud af, at restaurationsdriften giver underskud, når man beregner leje af lokalerne. I 1956 omsattes her for 15½ mill. kr. og nettofortjenesten på tobaks- og chokoladesalget var 5,1 mill. kr.
- at DSB rejsebureauer har haft ca. 7500 deltagere på selskabsrejser, en stigning fra sidste år på ca. 3300.

Nyborg Gravmonumentforr.

Chr. Christiansen
H. P. Andersens eftf.
Vestergade 26 . Nyborg
Tlf. 451

Banernes repræsentanter

Det er med stor interesse, man i dagspressen og Jernbane-Bladet læser om generalforsamlingerne indenfor de forskellige privatbaner.

Det fremgår ofte af disse beretninger, at der udføres et stort og påskønnelsesværdigt arbejde af banernes repræsentanter, og det vidner om interesse for og kærlighed til banerne og deres trivsel.

Mange steder er det imidlertid sådan, at formanden for banernes repræsentantskab er en på hans egn meget kendt person, der altså har »et navn« og bliver valgt ind i både det ene og det andet, og det bevirker ofte, at han får altfor meget om ørerne, så han ikke kan passe alle sine mange tillidshverv tilfredsstillende hverken for ham selv eller for hans hverv, således at han må nøjes med at gå stærkt op i de hverv, der interesserer ham mest, medens de andre hverv skubbes lidt til side. Man kan vist godt sige, at en sådan person er med i meget af navn, men desværre ikke altid af gavn.

Hvis manden så samtidig har sin egen forretning at passe og gå op i, er det ikke så mærkeligt, hvis han ikke kan varetage den lille privatbanes interesser tilfredsstillende.

Et eksempel vil vise det: Jeg kender en ung mand, der var ansat i et firma, som hos en mand, der var formand for en privatbane, købte en stor leverance, der ville fylde ca. 20 vognladninger. Køberen ønskede imidlertid varerne leveret pr. bil, og det gik sælgeren med til, uanset han var formand for privatbanen, og uanset en tilfredsstillende ordning med statsbanernes transportagentur sikkert nemt kunne være kommet i stand, idet ¾ af transportstrækningen ville være kommet til at foregå på statsbanerne.

Den unge mand, der var stærkt baneinteresseret, ærgrede sig gul og grøn over at høre på denne aftale og rasede indvendig, men han kunne jo ikke tillade sig at blande sig i hans høje chefs og sælgerens samtale uden at risikere at blive betragtet som udannet og måske oven i købet risikere at miste sin stilling.

Den lille privatbane gik hermed glip af en stor transport, om hvilken det kan siges, den med rette tilkom, og bilerne havde jo også fået, hvad der var naturligt for dem, hvis banen havde fået befor-

dringen, nemlig kørslen til og fra stationerne, som begge lå et godt stykke fra de to virksomheder.

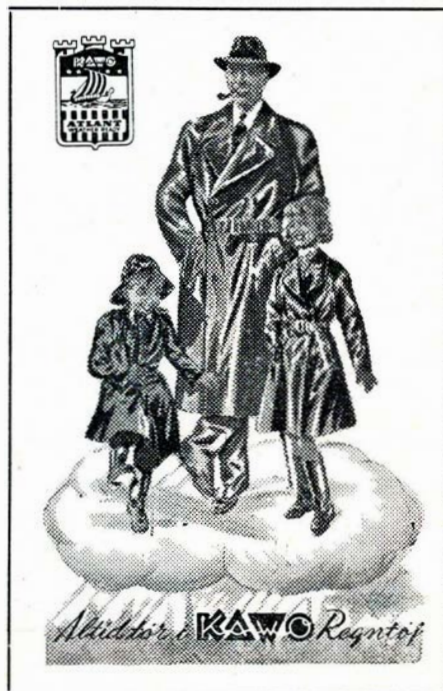
Det kan lige anføres, at den nævnte formand er død nu, så ingen behøver at føle sig mistænkt. O. Bøye.

Brønderup d. 19. oktober. Ved godt 10-tiden bakkede en personbil ind på sporet ved Nymark st., hvor motoren gik i stå. Et godssærtog nærmede sig samtidig overskæringen og gav fløjtesignal. Bilen rammes med stor kraft og føreren af denne var dræbt på stedet.

Præstø d. 23. oktober. En personbil med tre personer kørte i formiddag ind i siden på skinnebussen på overskæringen ved Faksinge. De tre i bilen slap med mindre kvæstelser og chock.

Odder d. 28. oktober. En personbil blev ved 9-tiden påkørt af en skinnebus på en privat overskæring. Føreren af bilen slap med nogle stød og skrammer. Toget kunne kort efter fortsætte mod Århus.

Spjald d. 30. oktober. Ørnhøjbanens motortog blev i eftermiddag påkørt af en lastbil på overskæringen i Brejning. Da togets motorfører i god tid anede, hvad der ville ske, havde toget kun ganske ringe fart på, da påkørslen skete.



ALBORG PRIVATBANER. — Banens generalforsamling har nu vedtaget den tidligere omtalte sammenlægning af godstrafikken med DSB på Ålborg station. De store anlægsarbejder, som DSB allerede har påbegyndt, vil koste ca. 15 mill. kr.

Ialt afgives til den planlagte og allerede igangværende stationsudvidelse et samlet privatbanereale på 56.200 m². Heraf låner statsbanerne — uden afgift og med forkøbsret — 22.500 m² af privatbanernes bagareal, svarende til det til besøgelse af privatbanernes nuværende godstrafik nødvendige areal.

Endvidere får statsbanerne — ligeledes med forkøbsret — men mod en årlig leje af 36.200 kr. et areal på 18.100 m². Privatbanernes årlige betaling til statsbanerne inklusive forrentning og arbejdsvederlag vil efter fradrag af arealgodtgørelse m. v. andrage 302.350 kr. og fordeles med 165.050 kr. på FF-banen, 74.000 kr. på Hvalpsundbanen og 63.300 kr. på Hadsundbanen.

Den sydvestlige ende af privatbanernes hovedbygning ved Jyllandsgade afstås til statsbanerne. Men der vil dog her fortsat kunne skaffes den fornødne plads til baneingeniøren og banemesterens kontorer, mens trafikinspektørens kontor forventelig flyttes til statsbanestationen, hvor der muligvis bliver tale om opførelse af en

mindre barakbygning ved den sydlige ende af perron 3.

Fællesstationen ventes taget i brug omkring 1. oktober 1959, og der vil da af privatbanernes personale blive overtalligt ca. 10 tjenestemænd og ca. 25 løsarbejdere.

MARIAGER — FÅRUP — VIBORG banens underskud var på 300.400 kr. mod 245.184 året før. I årets løb har banen solgt sine gamle personvogne. Fem vogne gik til ophugning og een blev solgt til Lemvigbanen, og den sidste vogn bliver formentlig også solgt til denne bane. Endvidere har banen afhændet sin tidligere grusgrav ved Handest, hvortil der ikke længere kunne skaffes sporforbindelser efter anlægget af en DSB-overføring på stedet.

VESTSALLINGBANEN havde et underskud på 135.828 kr. mod 100.834 kr. i fjor. Banen har solgt seks gamle 2-akslede personvogne til ophugning. Banens to baneformænd er blevet pensionerede, hvorefter banearbejder Stampe, Brodal, er forfremmet til baneformand for hele banestrækningen.

KØGE—RINGSTED Jb. havde sidste regnskabsår et underskud på 104.380 kr. mod 73.000 kr. forrige år.

STUBBEKØBING—NYSTED BANEN havde et underskud på 229.627 kr. (efter fradrag af reguleringstillæg) mod 338.755 kr. i fjor.

SKAGENBANEN's underskud blev 261.699 kr. mod 148.728 året før.

THYBORØNBANEN har et underskud på 471.643 kr. mod 379.978 kr. forrige år (begge tal excl. reguleringstillæg).

HJØRRING PRIVATBANER's underskud er 549.810 kr. mod 426.123 året før (excl. tillæg).

KERTEMINDEBANEN har underskud på 285.135 kr. mod 179.013 kr. sidste år.

KALVEHAVEBANEN's underskud er på 115.537 kr. + reguleringstil. 78.764 kr. mod 160.713 kr. i fjor.

NORDVESTFYNSKE Jb. har et underskud på 442.568, hvilket er en stigning fra året før på ca. 90.000 kr., hvilket svarer til driftsudgifternes stigning.

Legetøjsforretningen

Vestergade . Aalestrup . Tlf. 229
Stort udvalg i legetøj
for piger og drenge

Kør med

H. S. V.

Transformatorer
og tilbehør



ET DANSK
kvalitetsprodukt.

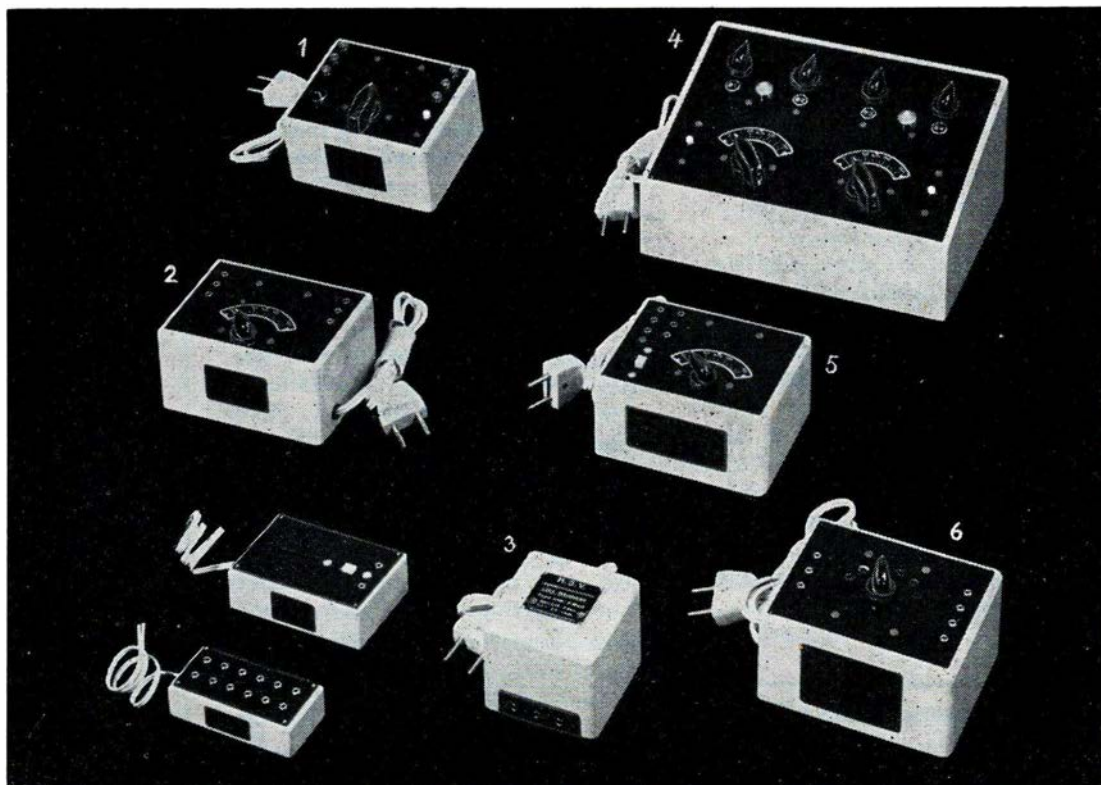
TYPE

- 1: 65,00
- 2: 55,00
- 3: 18,00
- 4: 125,00
- 5: 97,50
- 6: 48,50

Fordelerkasser
12 bøsninger 6,00
Blinkrelæer
4 og 18 volt 2,25
Opholdsrelæ 8,00

H. S. V.

Transformatorer
København - Valby



BEMÆRK: Alle Transformatorer er kun til vekselstrøm

MODEL JERNBANE

Gods og læsemåder

Når man taler om gods til læsning af modelbanens vogne, er der to ting man stedse må have for øje.

Først og væsentligst: godset må være tilpas let for ikke at belaste vognmateriellet og trækraften for meget. Desuden vil tungtlastede vogne bevirke et unødvendigt stort slid på sporskifternes bevægelige dele.

For det andet må genstandene virke realistisk og samtidig være i skalamål.

Begge disse betingelser synes der overmåde meget imod, hvis da de enkelte modelbanefolk overhovedet kører med andet end tomme vogne. I det følgende vil vi derfor beskrive enkelt^e måder at afhjælpe denne mangel på, idet nemlig et godstog på modelbanen, for at kunne virke som en kopi af et virkeligt godstog, må være læsset efter de for banerne gældende bestemmelser.

De enkelte modelbanefabrikanter er i de seneste år også kommet ind på dette forhold, hvad selv et hastigt blik i de forskellige fabrikers kataloger vidner om.



Kort over HSV transformator forhandlere

Man kan således få vogne læsset med imitation af langtømmer, grubetræ, sten, kul, biler osv. Vogne overdækket med presenning forekommer også, dog altid i en yderst uheldig udgave, der ligner en overdækket prærievogn fra midten af forrige århundrede.

Vi vil prøve at gøre det lidt bedre.

Halmvogn.

Skitsen fig. a. viser en Tf læsset med »halm til export«. »Halmen« fremstilles af 2 mm pap efter fig. b. Papstykket klippes i facon efter figuren og bøjes efter de punkterede linier, altså i lighed med et omvendt badekar. I sammenbøjet tilstand skal pappet anbringes indenfor side- og endestøtterne samt indenfor side- og endefjæle. Papstykkets endefliger gives form efter læsseprofilet.

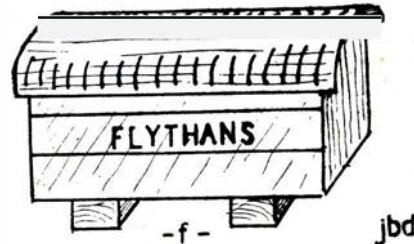
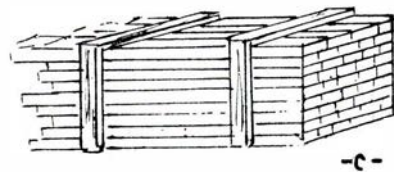
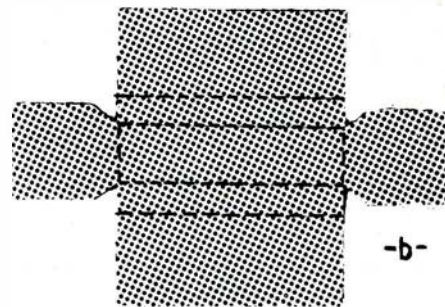
Herefter fremstilles presenningen af et stykke tyndt lærred med tæt vævning. Lærredet lægges nu over pap-atrappen og bøjes i facon efter denne. Underkanten af stoffet kan gå en ubetydelighed ned over vognsiderne, således at man intet sted ser bart pap. Hvis man derimod ønsker at kunne se enkelte strejf af »halmen«, må papstykket farves strågult i overensstemmelse hermed.

Lærredsstykket må være så stort, at man kan ombøje en kant på ca. 8 mm forneden. Stoffet farves nu med fortyndet grønt blæk i samme tone som nye presenninger. Stoffet tørres, evt. folder glattes med strygejern. Efter at have målt hvor påskriften skal anbringes, sætter man lærredet i en skrivemaskine, hvorpå man med kraftige anslag skrives den ønskede tekst. Såfremt maskinskriften efter dette ikke står tilstrækkelig tydelig, kører man blot valsen tilbage og skriver en gang til.

Presenningen anbringes på vognen og fastsnøres med grålig sytråd, der strammes så meget, at tråden trykkes ned i pappet i lighed med rigtig halm, der giver efter, når besnoringen strammes. Endvidere kan man anbringe et par kludelag mellem pap og presenning for at udviske papstykkets skarpe kanter.

Brædestabler, tømmer m. v.

Brædestabler til åbne vogne fremstilles af 1 mm finér, der klippes i strimler på ca. 5 mm's bredde og i varierende længder af 6—7 cm. For at holde styr på de små træstykker, limer man dem sammen, fig. c, der viser en bræddelast til en vogn uden sidestøtter og hvor læssets højde rager op over vognsiderne; derfor de pålmede lodrette støttelister.



Arbejdstegninger til godsvogne

HILDING FOTO

Lysbilled projektorer 5x5 fra kr. 140,00
Smalfilm optager 8 m/m fra kr. 298,00
Gengiver 8 m/m fra kr. 385,00
Få Dem en fotokonto på byens bedste betingelser

Vesterbrogade 6 E.
(skråt f. Frihedsstøtten)
BY. 7027

Østerbrogade 25
ØBro 7117



MÄRKLIN FLEISCHMANN - TRIX MODELTOG

Løsdele - Maskiner - Vogne - Modelhuse og Byggesæt
løvrigt alt til Hobby - Sagkyndig Betjening

VALBY HOBBY

MØLLEALLE 16 - VALBY - TELEFON VALBY 2266

Odense

MOBI knallert service

Nyborgvej 58 . Tlf. Odense 2479
Nye og brugte cykler
1. kl.s reparationsværksted

Købmand Finn Børlov

Læssøegade. Odense. Tlf. 13 03 17
Kolonial - tobakker - vine og
spirituosa. — Billige priser

Evan's konditori

Ryttergade 6 . Tlf. Odense 8133
Prøv mit brød —
og bliv tilfreds!

SALON WIKIE

Jytte Andersen
Drosselvej 9 . Odense
Telf. 2189

AUTO-maleren

Hans Nielsen
Bogensevej 92 . Næsby
Tlf. Odense 10.263

Købmd. fru E. Rasmussen

Dannebrogsgade 33. Tlf. Odense 1033
Alt i 1. kl.s kolonial
Stort udvalg i spirituosa og
tobaksvarer

Tricotage - sengetøj - manufaktur

Sangils efft.

v/ Poul Hansen
Vesterbro 46 . Tlf. Odense 8485

Vin- og tobaksforretning

Vesterbro „91“ - Odense
Tobak - cigarer - cigaretter
Vine og spirituosa
Telf. 14584

Malerarbejde

er en tillidssag —
Ring til Tlf. Dalum 666
Stenløsevej 154 . Hjallesø
PETER AGGEBØE

Ombetrækning

Knud Christensen
Svendborgvej 36 . Hjallesø
Alt linoleums- og sadelmager-
arbejde udføres. Tlf. Dalum 302

SOLBORG

Lindealle 25 . Odense . Tlf. 3095
Sygeplejerske fru E. Tønder Jo-
hansen og frk. Eva Petersen
1. kl.s nobel pleje og rekreation
for ældre

Folmer Pindel

sagfører cand. jur.
Vestergade 30. Tlf. Odense 2610

Axel Christiansen

Allegade 78. Tlf. Odense 10699
Syning og pålægning af tæpper
Møbelpolstring udføres

Frits Jørgensen

skræder atelier
Munkebjergvej 75
Telf. 130305
Skræderi og målkonfektion

Elektro reparationsvejseriet

Topstykker, motorblokke, alumi-
nium, støbegods svejses
O. Hold,
Nedergade 30 . Tlf. 1 5989

Kaj Jensen

bageri & conditori
St. Glasvej 49 . Tlf. 3923
Udsalg: Ø. Stationsvej 40

Kølere renses og repareres

nye cellevæv isættes
25 års erfaring

Einers autokøler værksted

Adamsgade 13 - Odense - Tlf. 13.634

Korsløkke Karosserifabrik

Nyborgvej 330 - Tlf. 8976 - 8456
Alt karosseriarbejde, nybygning,
reparationer. — Spec. rutebiler
V. Rasmussen & B. Kildemoes

Madsens Træskoforretning

Søndergade 16. Odense. Tlf. 5744
Alt i træsko, hjemmesko,
gummistøvler
Ombundning

K. F. U. M. pensionat

Skibhusvej 142 . Tlf. Odense 8742
anbefales jernbanepersonalet
Enkelte maaltider eller fuld kost

Vallentin Larsen

ELEKTRO

Nørregade 20 - Odense
Tlf. 13 03 91
Reparation og omvikling af
motorer.
Alt elektrisk finmekanik udføres

EXPRES vaskeriet

Albanigade 36 - telf. 130512
Vi vasker alt, rent, hvidt
og skaansomt

Gerda Brinch Olesen

Nyborgvej 52 - tlf. 130194
Moderne systue og kjolesalon
Altal venligst tid.

Albanitorv's garager

v/ Ole Jensen
Tlf. Odense 130120
Vask - smøring

E. Stougaard-Andresen

tandlæge
Kongensgade 54 - tlf. Odense 5198
(Landbosparekassen, Grønneg. fløj) —
Konsultation efter aftale

E. Schurigs efft.

v/ P. Bom
Farveri og kemisk tøjrensning
Klaregade 38. Odense. Tlf. 907
Filial: Sdr. Boulevard 250
Tlf. 4368

Conny's Isbod

Rugaardsvej 7 . Odense
ved rutebilstationen
Alt indenfor konfekturen

P. H. Nissen

guldsmed & gravør
Klaregade 13 - Odense
Tlf. 5320

B. Hartmann Nielsen

murermester
Østergårds Alle 59, Fr. Bøge
Tlf. Odense 16730
Nyt - reparationer
omforandringer

Tobaksboden

J. R. Petersen - Thorsgade 39
Tlf. Odense 13664
Stort udvalg i tobaksvarer
spirituosa m. m.

TAEGU-salonen

Kochsgade 35B¹ - Odense
Tove Sørensen - telf. 7439
Alt i moderne hårpleje
Åftel venligsttid

Teivangs Conditori

Falen 9 . Odense . Tlf. 8141
Altid lækkert brød og kager
Åben hver søndag

Hjemmebageriet

Hjallesøvej 111 - Odense
Frisk og lækkert brød,
Åben til kl. 21. - Tlf. 4771

Kævler til læsning på fladvogne fremstilles blot af passende grenstykker, der udkæres i den ønskede længde. Kævlens rodende imiteres ved små skrånit i den tykkeste ende af grenstumpen. Grenstykkerne limes sammen i bundter, eller sikres med tynde trådstifter, svarende til en vogns last.

Langtømmer, kævler, rør og andre genstande af stor længde læsses selvfølgelig på fireakslede vogne eller på en toakslet med brug af løber.

Kasser med f. eks. maskingods fremstilles af små træklodser med pålmede forstærkningslister udklippt af hylstret fra en tændstikæske, fig. d og e. Evt. beklædes alle træklodsens sider med finér. Endetræet på klodsen må helst ikke være synligt. Som til samling af kassen markeres med små punkter af tusch.

Flyttebus.

En flyttebus fremstilles i en håndven-

ding af en træklods 2,5×2,5×6 cm. Med en rasp afrundes taget, hvorefter det beklædes med et stykke smergellærred som tagpap. Smergellærredet skal være et par mm længere end træklodsen. Da flyttebussen skal læsses på en åben vogn af typen Pb eller Pf behøver den ikke at forsynes med hjul, men blot med et par små klodser for at hæve den op fra vognbunden. Disse »hjul« ses jo alligevel ikke grundet vognsiderne. Flyttebussen males i kraftige farver. Plakatfarver er udmærkede hertil, tørrer hurtigt og tillader påskrift med tusch, fig. f.

Dette var blot få eksempler på gods, som man selv kan fremstille i løbet af en aften. Der er naturligvis mange andre måder at gå frem på, desuden foretrækker den mindre fingernemme måske at købe sit gods i færdig stand, f. eks. Märklins plasticbiler eller de til modelskibe ret nydelige plasticredningsbåde og ankerspil, der egner sig fortræffeligt som last til modelbanen. *J. B. Dyrkilde.*

FOTO hobby

Agfa Synchro-Blitzer, KM, Agfalux, Agfa Clack-Blitzer og Agfa Box-Blitzer K giver sammen med markedets mange andre blitzere, elektronblitzere, blitzlamper og fotolamper hele landets fotohandel rig lejlighed til at oparbejde en vintersæson med en omsætning, som blot for nogle få år siden ville være utænkelig.

Men hvorfor i denne forbindelse kun lægge vægt på sort-hvid-fotografien, Agfa-color-optagelser med blitz er et område, som også nok er værd at have opmærksomheden henvendt på. Tror De ikke, at Box og Clack-amatøren vil blive mere end begejstret for at få »rigtige« farvebilleder, og den mere interesserede amatør vil her kunne finde et nyt og afvekslende arbejdsfelt for sin hobby.

Hver årstid har sin charme — også for farvefotografen. Vinterens højdepunkt: Juleaften med det grønne træ, de strålende lys, det brogede pynt, de farverige pakker og gaver, men først og fremmest vel de glade barneansigter med de forventningsfulde øjne og blussende kinder,

den travle husmor ved det smukt dækkede bord, den »overraskede« far, ja, og hvorfor ikke også tage gamle oldemor med, i hvis ansigtsudtryk farvefilmen kan læse og fastholde genskinnet af den strøm og minder, som denne aften fylder hendes sind. Sådant en aften er der så mange motiver, at man ikke bare ønsker sig Agfa-color-film, men selv på forhånd sikrer sig nogle stykker. Og skulle der blive nogle optagelser tilovers, så byder vinterens indendørs liv på utallige motiver, der har samme ret til at blive optaget blandt de »dokumenterede« minder, som sommerens solskinsbilleder. Enhver amatør må kunne begejstres for denne rigdom af muligheder — men begejstringen skulle gerne være ved, d.v.s. at resultaterne skal svare til forventningerne.

Her er det, vi gerne vil give nogle få oplysninger, som måske kan støtte Dem. Både for blitzlampe og elektronblitz opgives der såkaldtes ledetal, og ved hjælp af disse ledetal finder man hurtigt frem til blænder og afstand, idet blænder ×

afstand i m = ledetal.

Bruger man f. eks. en blitzlampe med ledetallet 24 ved 17/10 DIN (Agfa-color-negativfilm CN 17), og man vil fotografere sit motiv på 3 ms afstand, så sætter man disse tal ind i regnestykket:

$$\text{Blænder} \times 3 = 24$$

og så må blænderen altså indstilles på 8. Fotograferer man med Agfa-Clack, hvis største blænderåbning er 11, så finder man ud af meterafstand:

$$11 \times \text{afstand} = 24$$

og det siger os, at man i dette tilfælde skal fotografere på en afstand af ca. 2 m. Betingelserne for farveoptagelser med et kamera som dette, (Clack) ligger på forhånd nogenlunde fast, idet faktorerne »blænder« og »afstand« i regnestykket — blænder × afstand i m = ledetal — giver ikke mulighed for større krumspring.

Bortset fra denne kameratype regulerer man almindeligvis blænder og afstand efter den anvendte blitzlampes ledetal. Er ledetallet f. eks. 24, bruger man blænder 8 på en afstand af 3 m eller blænder 5,6 på en afstand af 4,30 o.s.v.



KAMERAER OG FILM
PAPIR OG KEMIKALIER



KENDT OG VÆRDSAT
OVER HELE VERDEN

Willy Heyn Jensen

aut. installatør
Udfører arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74

Hvilehjemmet SØLYST

Strandvej 96 - Horsens - tlf. 2 21 15

Ældre og svagelige modtages
i pleje. Hyggelige værelser.
God kost og 1. kl.s pleje

Bellis

blomster og kranse

Vestergade 2 . Tlf. Nyborg 408

Randers

WANG'S HOTEL

Vestergade 40 . Tlf. Randers 871
Prøv vore hyggelige værelser
Lækkert smørbrød og mad
Agnes og Hans Bruun

Bagermester Pedersen Bak

Schousgade 2 . Randers . Tlf. 566
Daglig frisk og lækkert brød
Bestillinger modtages

Frugtforretningen »Solstrålen«

Søren Møllersgade 24 . Randers
Telf. 6441

Altid frisk frugt -
grøntsager og konserver

BP servicestationen

A. Mortensen
Fredriksplads 9 . Randers . Tlf. 6265
Benzin - olie - vask - smøring

Konfektureforretningen

Vestergade 11 . Randers . Tlf. 2970
Stort udvalg i konfekture -
bolcher. Spec. gaveæsker

Vi bor og spiser på **K F U M**

Søren Møllersgade 5 - Randers
Hver dag god og daglig kost
til rimelige priser. - Tlf. 893

Lise Jensens tandteknik

Kirkegade 7 - Randers
Konsultation: 9—17 og 18—20
lørdag 9—12. - Tlf. 6640

Dronningborg kiosk

Udbyhøjvej 83 - Randers - tlf. 3009
Aviser - dag- og ugeblade
papir og telegrammer

Bjellerupparkens KOLONIAL

Dronningborg Boulevard 79 - Randers
1. kl.s kolonial - tobak
vine og spirituosaa. - Tlf. 6695

Ikast

Jens Donslund

Bredgade 48
Ikast
Telefon 179
Frisk brød og kager hver dag

Købmand M. Kristensen

Møllegade 30 - Ikast - tlf. 402
Kolonial - konserver - tobak
Vine og spirituosaa - kaffe

Holstebro

Jacob Knudsen

Kolonial - Vine - Tobakker
Konserver - Chokolade - Frugt
Allegade 5 . Tlf. Holstebro 809

Købmand Evald Husted

Stationsvej 20 . Tlf. Holstebro 470
1. kl.s kolonial - konserver - kaffe
tobakker - vine og spirituosaa

Forniklingsanstalten

Helgolandsgade 7 . Holstebro
Fornikling - forkromning -
sandblæsning
Tlf. 938

K F U K - Holstebro

Pensionærer modtages
Fuld forplejning eller middag
alene. Tlf. 815

Knud Damgaard

bagermester - Holstebro
Prøv vort friske lækre brød
Struervej 38 Skivevej 34
tlf. 1201 tlf. 392

Lejerbo Frisørsalon

Vestergade 41 - Holstebro - tlf. 2180
1. kl.s moderne hårpleje
Alt i nyeste permanent

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Andelsbanken

A. m. b. a.
Holstebro afdeling
Tlf. 1500 (2 lin.)

Holstebro

Fjerkræslagteri ¹/_s

Lemvigvej 38 - Holstebro
Tlf. 1157

LYS & KUNST

Kirkestræde - Holstebro
Stort udvalg i moderne el- og
kunstartikler.
Tlf. 1705

Dalgaard

Vestergade 8 . Holstebro . tlf. 1695
Radio - gramfoner - fjernsyn
el-shaver. — Konto oprettes

Herning

Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel
Ved Tingvej . Herning Tlf. 35
Tilbud gives paa alt i trælast
bygge- og isoleringsmaterialer

Lund & Eriksen

Elektr. Installation
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Børge Strøm

blikkenslager og aut. vand- og
gasmester
Skolegade 24 . Tlf. Herning 2413
Vand - gas - sanitet - varme

Købmand Hindkjær

Storegårdsvej 2 . Tlf. Herning 718
Kolonial - Konserver - Tobak
Vine og Spirituosaa

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. møbler
Udfører arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Herning

Jern- & Staalforretning ¹/₂

Søndergade 22 - Herning
Tlf. *1700

Herning Handels- og Landbrugsbank ¹/₂

Østergade 2 - Herning
Tlf. *65

Købmand E. Madsen

Jernbanegade 1 - Herning
Kolonial - tobaksvarer
Tlf. Herning 752

Skotøjsværkstedet

Bredgade 24 o. g. Herning
1. kl.s reparationer af
dame-, herre og børnefodtøj

Herning Brugsforening

H. C. Ørstedsvvej 52-54, tlf. 801
Fredhøjalle 2 - tlf. 283

Ernst Østerlund

Randersvej 8 . Ry . Telf. 76
Triumph - Victoria - Ardie
Aut. forhandler af Skoda vogne
1. kl.s værksted anbefales



Københavns Godsbgd.

O.trafikkontrolør G. C. T. Kristiansen er forfremmet til stationsforstander ved Gb., hvor stfst. G. E. Jeppesen er død, 66 år.

Vildbjerg

O.trafikassistent J. K. B. Jensen, Århus, er udnævnt til stationsforstander i Vildbjerg, hvor stfst. A. M. C. Grusgaard e. ans. er flyttet til Strømmen.

Glumso

Stationsmester Kaj Nielsen, Fiskebæk, er efter ansøgning flyttet til Glumso, hvor stationsmester K. K. Jensen har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Bedsted Thy

Trafikekspedient A. Oddershede, Bedsted Thy, er forfremmet til stationsmester samme sted, hvor stmst. J. Norstved har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Dødsfald

Stationsforstander J. R. Roulund, fh. Hinnerup, 89 år.

Overportør H. P. Jørgensen, fh. Sorø, 83 år.

Lokofører H. Folkenberg, fh. mdt. Gb., 82 år.

Overportør R. P. K. Hansen, fh. Gb., 82 år.

Stationsforstander J. L. Gallt, fh. Kølind, 81 år.

Stationsforstander E. Haurowitz, fh. Fåborg, 80 år.

Stationsforstander A. C. Ehlers, fh. Holsted, 74 år.

Banebetjent K. K. Ibsen, fh. svejseanst. Fredericia, 73 år.

Lokofører A. P. B. Sørensen, fh. mdt. Gb., 73 år.

Lokofører H. P. Pedersen, fh. Fredericia, 72 år.

Banearbejder J. F. Hansen, fh. Nyborg, 71 år.

Togfører P. M. Laursen, Helsingør, 69 år.

Stationsforstander G. J. Gjødese, fh. Hillerød, 68 år.

Banemst. J. P. K. Nielsen, fh. HHGJ, Dronningmølle.

Portør A. K. Sødje, fh. Dybbølsbro, 66 år.

Rangermester K. A. Larsen, Nyborg, 64 år.

Lokofører E. C. Poulsen, Odense, 62 år.

Baneformand A. G. Nielsen, OHJ, Holbæk, 62 år.

Lokofører A. Børgesen, Rønne.

Skibsfører K. O. Knudsen, Korsør, 62 år.

Overportør R. F. A. Hansen, Nykøbing F., 62 år.

Stationsbetjent T. K. Hamborg, Horsens, 61 år.

Togfører J. Andresen, Kh., 59 år.

Banenæstformand A. S. K. Hald, Løgstrup, 35 år.

Stationsbetjent S. A. Andersen, Kallundborg, 33 år.

BOG - anmeldelser

Archiv für Eisenbahnwesen. Springer Verlag, Berlin. Kr. 30,00.

Husker De »Archiv für Eisenbahnwesen«? Det er et 82 år gammelt fagblad, der nu igen — efter et stop på 15 år — atter begynder at udkomme. Eller bog, skulle man måske sige, for formatet og antal sider (132) tyder på bog. Indholdet er om jernbaner under alle forhold, således i dette kvartals bog om tyske private baner, Tyske og Østrigske Forbundsbaners årsberetning, Lidt om Hollands jernbaner o.s.v. Alt i alt en bog for jernbaneenthusiasten, men kun for den alvorligt interesserede. Billeder og letkøbt stof er man nemlig gået langt udenom.

Nahverkehrsbahnen der Grosstädte. Springer Verlag, Berlin. Kr. 25,00.

Et stort og imponerende værk om de mange problemer, der viser sig omkring nærtrafikken ved storbyer. Bogen har 42 skitser og planer til at illustrere den oplysende tekst, og udgør alt i alt et standardværk, som enhver byplanslægger må

have ved hånden og have sat sig grundigt ind i, før han begynder sit arbejde. Det er virkelige fagfolks erfaringer, der er lagt i dette værk. jas.

5

oplagte julegave-ideer —

Det er *Forlaget Fremads* juleudgivelser vi tænker på. »*Fremads Almanak*«, en kær og traditionsrig gæst i titusinder af hjem, udsendes i år for 50. gang og rummer som sædvanlig både et rigt kalenderstof og mange underholdende og værdifulde artikler og noveller. Prisen er så beskeden som 3,00 kr.

Både »*Lommebog for Arbejdere*« og »*Fremads Lommekalender*« kan anbefales enhver, der skal have 1958 behørig dækket, og hvem har ikke dagligt brug for en lommebog med righoldige oplysninger?

Årets »*Jonas*« er den 15. i rækken, og som sine forgængere et udvalg af den morsomme Jonas' sjoveste indfald. Oplagt mandelgave!

Og mon ikke stats- og udenrigsminister H. C. Hansens levende fortalte beretning om den store rejse til Østens fagre riger vil være en af julens mest kærkomne gaver. Den rigt illustrerede bog, 64 fotos på krideret papir, gnistrer af H. C.s humor, selvironi og altid veloplagte interesse for alt, hvad der foregår omkring ham — og da den, sit smukke udstyr tiltrods, kan købes for kun 9,75 kr., skulle den være sikker gæst overalt, hvor man kender den populære forfatter. I smukke indbindinger kan bogen fås til 14,75 og 19,75 kr.

Alle *Fremads* juleudgivelser kan fås hos landets boghandlere, hos talrige forhandlere i foreningerne samt hos alle FFB's bogombud. Man kan således lettere end nogen sinde sikre sig den rette og kærkomne julegave i år.

— STØT vore
ANNONCØRER

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen
Telefon 681

Husk

banegårdsrestaurant

Silkeborg

R. E. Madsen - Tlf. 717

Sydjysk Andels- Fjerkræslageri

Udsalg: Torvegade 27
Esbjerg - Tlf. 504

Alt fjerkræ er dyrlægekontrolleret

Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbund

har holdt repræsentantskabsmøde i Herning, hvor der var mødt 42 repræsentanter fra 20 foreninger.

Forbundsformand Klein omtalte i sin beretning forbundets start i 1946 og oplyste, at trods stadig fremgang er økonomien ikke forbedret. Økonomien er i det hele taget et meget ømt punkt, sagde formanden, der kritiserede, at de offentlige tilskud til sporten i Danmark er langt ringere end i en lang række andre lande. I Sverige får jernbaneidrætten således 320.000 kr. om året og i de vesteuropæiske lande endnu større beløb. Herhjemme får man intet udover mindre beløb fra de forskellige foreninger indenfor DSB, samt 800 kr. fra tipsmidlerne.

Efter som Danmark bedømmes som et højt kultiveret land, mangler vi meget at indhente her, når det gælder jernbaneidrætten, sagde Klein.

Det vedtoges at ændre forbundets navn til »Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbund«, da der efterhånden er oprettet så mange hobbyklubber af forskellig art.

Næste års repræsentantskabsmøde holdes i Ålborg.

Fra forretningsverdenen

Fjernsynsbygning til 4,2 mill. kroner

Philips fabrik i København bliver nu udvidet for 4,2 mill. kr. med en bygning til kontorer, kantine og laboratorier. Byggeriet skal være i et år. Bygningen får et samlet gulvareal på 5200 kvadratmeter. Udvidelsen er nødvendiggjort af den voldsomme udvikling på fjernsynsmarkedet, og den store bygning kommer også til at rumme klub- og mødelokaler for arbejdere og funktionærer. Lagerafdelingen bliver allerede taget i brug til nytår i forbindelse med fabrikkens 25 års jubilæumsfest, og først efter den bliver der indsat skillevægge, idet de 1500 ansatte ellers ikke kunne samles i eet lokale.

Ringkjøbing Landbobank

Aktieselskab

**Ringkjøbing
Andelsmejeri**

Østergade 28 - Telefon 234
1. kl.s mejeriprodukter

Aktieselskabet
Ringkjøbing Bank

Skjern afdeling
Telefon Skjern 118



Efter jubilæet —

En baneformand havde samlet kolleger og venner med damer til en festlighed i byens forsamlingshus i anledning af hans 40 års jubilæum. Efter festen spurgte en af kolonnens folk, om ikke det havde været dyrt med al det mad og snaps.

— Nåh, maden og snapsen var såmænd ikke så dyrt, men al det sodavand som damerne sad og pløede i sig, var det, der gjorde det dyrt!

Han lignede ...

Gdr. Knutzen ville gerne ind i alle forhold og gerne kende personalets syn på mange ting, hvorfor han ofte gik sine ture på jernbanernes områder som »civil«.

En ekstraarbejder, der var bleven udspurgt om adskilligt, udbrød pludselig: »Hør, sig mig, bliver du aldrig forvekslet med generaldirektøren?«

— »Joh, desværre — alt for ofte — det er generende!«

Det sidste var de helt enige om.

Brevkassen.

Kan De ikke give mig en god opskrift på en suppedas. *Ung husholderske.*

Desværre afsoner vor køkkenskriver for tiden lidt ferie, men prøv hos auditøren, der er kyndig i diverse retter og menes at have specialiseret sig netop i heromtalt. *Red.*

Stærke bånd.

— Nej, — de er forlængst separeret og skilt!

— Ak, nå sådan — alle bånd er bristet?

— Næh, de spiller da stadig sammen på ¼ klasselod!

På strøget —

— Ih, godda' — Oda!

— Oh, godda' — Ida!

Fra turistsektionens FARLIGE TURE

— Hvordan var det så at rejse mellem kannibalerne?

— Man skal være så forsigtig — at man ikke kommer i folkemunde!

Altså — alligevel —

— Hvad er De, lille frøken?

— Kontorist!

— Her i København?

— Nej, nej — her er jeg kun turist!

Kørende ark —

Nu er den lille, jyske privatbane nedlagt. Men som minde om den lever på egnen stadig historien om den kvikke københavner, der åbenbart aldrig havde kort med en sådan bane før.

Han var i hvert fald forbavset, da han kom ind og så en passager sidde med et bur med to høns, en anden med et par duer på skødet. Og han kunne ikke dy sig: — Er alt optaget i denne Noahs ark? spurgte han.

En passager så længe på københavneren, så vendte han sig sindigt om mod togføreren: — Kør så bare, togmand — vi har fået æslet om bord!

Sandt at sige —

»Ham — ham har jeg kendt fra jeg var barn«, sagde konfirmandinden.

Han kan sagtens

Faderen irettesætter den lille, kræsne søn:

— Da jeg var i din alder fik jeg sandelig ikke sådan dejlig mad!

— Ja, far, sz må du virkelig også være glad for, at du er kommet til at bo hos os!!!

Og så var der — — —

den distræte stationsforstander i Myklesby, der forærede pigen gaver og sagde fru en op til den første.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Vejle

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Exam. tandtekniker

Esther Ruckman
Vissinggade 14 . Vejle
Telf. 3209
Søgaard Niensens eftf.

Købmand Poul H. Jensen

Nørrebrogade 14. Vejle. Tlf 1238
1. kl.s kolonial - konserver
tobakker - spirituosa - fin kaffe

Th. Weissenborn & søn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Emil Jensen

slagtermester
Svendsgade 7. Vejle. Tlf. 2942
Alt i 1. kl.s kød og hjemmel.
pålæg

Frisørsalon Vissinghus

Nørregade 2 - Telf. Vejle 1591
Moderne hårpleje
farvning, permanent af
vanskeligt hår

Slagtermester Johansen

Parkvej 25 . Vejle . Tlf. 3671
Kød - flæsk - pålæg
Kun 1. kl.s varer

Tandteknik

Dæmningen 19¹ . Vejle . tlf. 1601
Kliniken åben 9-12 og 13-16 samt
efter aftale.
Sv. Groth Mikkelsen

Salon MELBOURNE

Gl. Havn 1 . Vejle . tlf. 4366
Moderne hårpleje
sidste nye permanenter

Købm. Hallundbæk

Grejsdalsvej 14 . Vejle
1. kl.s kolonial . kaffe
vine og spirituosa

FLORA

Ørstedsgade 3 . tlf. Vejle 1190
Blomster - dekorationer
planter og kranser.
Budkørsel

Vejle

Arne Jørgensen

Langelinie 53 . Vejle . Tlf. 1209
1. kl.s kolonial . tobak . vine
og spirituosa

RIO sko

Fredericiagade 22 - Vejle
Stort udvalg i dame-, herre-
og børnefodtøj. - Gummifodtøj.

Bagermester Petersen

Fiskergade 7 - Vejle - tlf. 629
Prøv vort friske og
lækre brød

Frugtimporten

Frederiksgade 17 - Vejle - tlf. 1931
Årstidens frugt, grønt
og sydfrugter

Horsens

Elektro Mekano

Sønderbrogade 12. Tlf. Horsens 22192
Reparationer af autodynamoer
og autostartere
Omviklingsarbejde

Carolinelunds kiosk

Amaliegade 24. Horsens. Tlf. 25636
Aviser - dag- og ugeblade
papir - telegrammer udbringes

Fodklinikken

Agnete Parup, aut. fodplejerske
Kippervig 4. Horsens. Tlf. 25823
Konsult.: 9-16,30, lørdag 9-13

Salon ANY

er Deres garanti for eksklusiv
behandling indenfor moderne
haarpleje

Søndergade 49. Horsens. Tlf. 23840

Tobaksforretningen

Nørrebrogade 1. Horsens. Tlf. 2 5270
Tobak - cigarer - cerutter
vine og spirituosa

Slagterforretningen

Drosselvej 1 . Horsens . Tlf. 2 41 36
1. kl.s kød og hjemmelavet
pålæg

Salon ULTRA

Kattesund 21 . Horsens
Kirsten Kjær . tlf. 2 25 95
Alt i moderne hårpleje

A. A. F.

Kolding

BECK's farvehandel

Låsbygade 1 . Tlf. Kolding 210
Moderne tapeter - lak - farver
plastic - voksdug - rullegardiner

Henning Jensen

tandlæge
Jernbanegade 32
Tlf. Kolding 4305

ESSO service

Agstrupvej 124 . Kolding . Tlf. 3752
Benzin - olie - vask og smørring
1. kl.s service

Kiosken, Agtrupvej 66

telf. Kolding 2938
Aviser - dag- og ugeblade
papir. Telegrammer udbringes

K F U K - Kolding

Bredgade 10 . Tlf. 1059
God daglig kost
Pensionærer modtages

Viktualieforretningen

Frydsvej 12 . Kolding
Hjemmelavet pålæg og
delikatesser
Tlf. 2012

Esbjerg

Tobaksforretningen

Vardevej 5 . Esbjerg . Tlf. 2269
Tobak - cigarer - cigaretter
Vine - spirituosa. **Tipstjeneste**

Tobaksforretningen

Østergade 26 - Esbjerg
Tobak - cigarer - cigaretter
Telf. 5433

Tobaksforretningen

v/ O. Shmels
Frodesgade 147 . Tlf. Esbjerg 5430
Tobakker - vine - cigaretter

Cleo salonen

Jernbanegade 62 - Esbjerg
Alt i moderne hårpleje
Tlf. Esbjerg 2541

Ismejeriet

Kongensgade 1 - Esbjerg - tlf. 1513
1. kl.s mejeriprodukter
Øl og sodavand

MØBLER for alle hjem

Vestergade 34 . Tlf. Varde 53
Alt i moderne nutidsmøbler
Reparation og ombetækning

Aalborg

Ålborg Sømandshjem

Nyhavnsgade 52 - tlf. 2 17 86
Gode værelser —
god daglig kost

Købmand Thyme

Fyensgade 26 . Tlf. Aalborg 2 79 50
Alt i kolonial - konserves
vine - spirituosa - tobaksvarer

Poul E. Kristensen

Bageriet . Sankelmarksgade 6
Aalborg . Tlf. 34416
Aldt frisk og lækkert brød

Andreas Christensen A/S

Urbansgade 19 . Aalborg . Tlf. 32470
Pianoer - flygler - pianetter
reparation - stemning

NIZZA blomsterforretning

Danmarksgade 35. Aalborg. Tlf. 24963
Blomster - buketter - kranse
Bent Andresen

Frugtforretningen

Kastetvej 49 . Aalborg . Tlf. 35635
Alt i årstidens frugt
grønt og sydfrugter

Mejeriudsalget

Fyensgade 28 - Aalborg - Tlf. 28562
Alt i l. kl.s mejeriprodukter
samt frisk, lækkert brød

KAI  **AALBORG**
TELF. 2 10 86 **QVIST**

HJØRNET BOULEVARDEN OG DANMARKSGADE

Køkkenudstyr - glas - porcelæn

P. Buur Larsen

tandlæge
Vestre Alle 9 (Skipperen)
telf. 3 39 26 - Ålborg

Spis på KFUM

Jernbanegade 23
Tlf. Ålborg 2 59 26

Gummihuset

Gravensgade 8 . Aalborg
Regntøj . Motortøj . Gummifodtøj
Tlf. 2 93 78

F. Hemmert Lund

magfører cand. jur.
Algade 56¹ . Aalborg
Tlf. 3 13 32

Aalborg

Vaskeriet NOER

Christiansgade 40 . Aalborg
l. kl.s behandling af tøjet.
Hentes og bringes.
Tlf. 2 19 80

Tandlæge Orla Glerup

Boulevarden 22 . Aalborg
Træffes: 10-12 og 13-17
lørdag 10-12
Tlf. 2 36 54

Købmd. I. C. Jensen

Vendssylsselsgade 24 . Aalborg
telf. 3 31 61
l. kl.s kolonial . konserves
tobak . vine . spirituosa

Tandlæge Kaare Mills praksis videre-
føres af

tandlæge Morten Lind

Vesterbro 74 . Aalborg
telf. 2 77 93

N. Jørgen Johansen

Thuresensvej 2 . Nørresundby
Tlf. 2 95 46
Kolonial - konserves - kaffe
tobakker - spirituosa

Frugtforretningen DRUEN

Søndergade 2. Nørresundby. tlf. 2 31 39
Alt i årstidens frugt - grønt og
sydfrugter

Brønderslev

O. Brandborg Larsen

bygningssnedker-maskinsnedkeri
Tlf. Brønderslev 832 - Tylstrup 32
Tilbud og overslag gives

Brønderslev karosseriværksted

Elis Flyvberg
Solvej 27. Brønderslev. Tlf. 603
Nybygning - omforandring
reparation

Brønderslev kro

Tlf. Brønderslev 369
Et godt madsted
Prøv vor spec. kroanretning

Motorcykleforretningen

Vestergade 48. Brønderslev. Tlf. 701
l. kl.s værksted for alle typer
Aut. forhandler af BMW og DKW

Strøg-BAREN

Østerbrogade 22 . Løgstør . Tlf. 89
Is - sodavand - frisk brød
og kaffe. — Fin Soft-ice

Hjørring

BOSCH specialværksted

Ø. Alle 16 . Tlf. Hjørring 1645
Alt autoel. arbejde udføres
l. kl.s fagmæssigt arbejde

Carl V. Petersens eftf.

VIGGO HANSEN
Blikkenslager - vand- og gasm.
centralvarme - sanitet
Nørregade 9 . Tlf. Hjørring 178



Prydgenstande til hjemmet
Alle arter håndtrukne børster

Peer Morild

snedker- og tømrermester
Skagensvej 6 . Hjørring . Tlf. 1008
Alt snedker og tømrerarb. udf.
Tilbud og overslag gives

Bagermester Djernis

Skolegade 7 . Hjørring . Tlf. 538
Hver dag frisk og lækkert brød
Spec.: hjemmelavet is

Købmand Christensen

Kongensgade 34 . Tlf. Hjørring 660
l. kl.s kolonial - konserves
kaffe - vine og tobaksvarer

Hobro

Aktieselskabet

Banken for Hobro og Omegn

Adelgade 31 . Tlf. 1000

Niels Andersens Eftf.

Udvalg i trævarer. l. kl.s arbejde
for dame-, herre- og børnefodtøj
på eget værksted
Algade 51 . Hobro . Tlf. 126

DEN GYLDNE STØVLE

Adelgade 47 . Tlf. Hobro 320
Husk vore tjenestemandssko
brune og sorte kr. 29,85

Aage Rasmussen
Scharlings Eftf. · Telf. 85 · Langaa

Alt i dame- og herrekonfektion
samt manufaktur