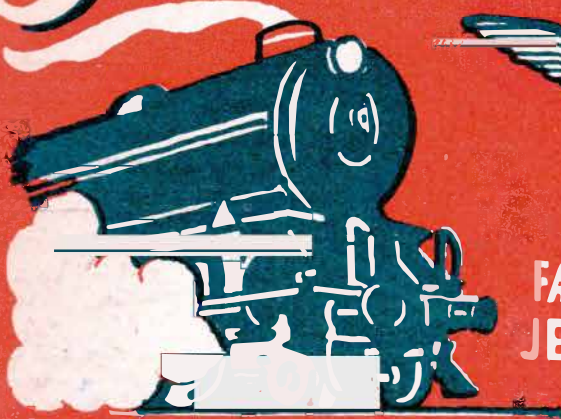


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



Storno VHF Radiotelefonanlæg

benyttes i stigende grad ved jernbanedrift f. eks. i forbindelse med rangering, hvor lokomotivpersonalet ved hjælp af radiotelefonen er i direkte kontakt med kommandoposten, hvilket betyder hurtigere afvikling af rangerarbejdet og større sikkerhed.

Apparatet er indbygget i en vandtæt kasse af støbt aluminium og beregnet til montage på lokomotivets tag. Betjeningsudstyret er ligeledes vandtæt og anbringes ved førerpladsen.

Billederne viser Storno-anlæg monteret på et rangerlokomotiv, der tilhører de finske jernbaner.



Storno FABRIK FOR RADIOKOMMUNIKATIONS ANLÆG

AFD. AF DET STORE NORDISKE TELEGRAF-SELSKAB · VED AMAGERBANEN 21 · KØBENHAVN S.

Herning

Vagn Trillingsgaard

Tømmerhandel
Ved Tingvej . Herning . Tlf. 35

Tilbud gives paa alt i trælast
bygge- og isoleringsmaterialer

Lund & Erichsen
Elektr. Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Tobaksforretningen

Silkeborgvej 10 . Herning
Tobak . Cigarer . Cerutter
Cigaretter samt ugeblade

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

Mogensen & Nielsen

Snedkermestre
Alt Møbel-, Bygnings- og Inven-
tararbejde udføres
1. Kl.s Arbejde
Tilbud og Overslag gives
Ringkøbingvej 83
Tlf. Herning 791

Købmand Kronborg

Gl. Landevej 163
Tlf. Herning 577
1. Kl.s Kolonial - Kaffe - Tobak
Cigaretter og Spirituosa
Varerne bringes

Gulf Service

J. Nielsen . Silkeborgvej 40
Tlf. Herning 1072
Benzin . Olie . Vask . Smørring

Fruehøj Kolonial

Grundtvigsvej 64 Telf. Herning 63
Alt i 1. kl.s kolonial
spirituosa og tobaksvarer

Is Baren

Fonnesbecksgade 9
v/ Hotel Herning . Tlf. 1205
Prøv en Pyramide-Is
Bringes overalt i Byen
Konfekture - Bolcher
Chokolader

Købmand Hindkjær

Storegårdsvej 2 . Tlf. Herning 716
Kolonial - Konserves - Tobak
Vine og Spirituosa

Herning

Fruehøj frisørsalon

Alt i moderne hårpleje for damer
og herrer
Grundtvigsvej 66 . Herning . Tlf. 2680

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. møbler
Udfører arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Skønheds- og fodpleje

Lilly Rosenberg

Fotorambygningen . Herning
telf. 2715
Aaben: 9-12 og 13-17 og ef. aft.

Aarhus Opland

Viby vaskesalon

Kirkevej 3 . Viby J. . tlf. 40701
Prøv en selvbetjeningsvask
Vaad vask af 8 kg tørt tøj 5 kr.

Købmand P. Nielsen

Pihlkjærvej 25 . Viby . telf. 41194
1. kl.s kolonial - konserves
tobakker - vine og spirituosa

Winther på torvet

Viby Jyll. . Tlf. 4 13 20
Tricotage . Hvidevarer . Udstyr
Strømper . Garn i stort udvalg

Parfumerie Doré

v/ Grethe Nielsen
Sæber . Parfumeri . Toiletartikler
og Bijouteri
Silkeborgvej 243
Tlf. Aabyhøj 5 87 63

Holger Sørensen

Tandlæge
Røgelvej 4 v. Nøjsomhedsbakken
Brabrand . Tlf. 6 07 01
Konsultation: 10-12 og 14-16
Lørdag 10-12, evt. efter Aftale



Otto Knudsens Eftf.
v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 69 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

B. Keller Pedersen

Isenkram - Køkkenudstyr - Glas
og porcelæn i stort udvalg
Grenå . Storegade 9 . Tlf. 124

Sønderjylland

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilbæk pr. Kipleve
Tlf. Kipleve 87716

Vi bor på **Hotel »Norden«**

A. Brøndt - Tlf. 2 40 30
1. kl.s madsted. Gode værelser
Haderslev . Storegade 55

N. Raupach's Eftf.

Hans Nissen
Slakteri - Pølsemageri
Kød og Flæsk
Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17

Central Drogeri - Materialhandel

Hans Lindemann

Gravene 11
Telf. Haderslev 2 27 65

Langwadt's Eftf.

Guldsmed Kirkeby
Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226
Alt i Guld- og Sølvvarer
Stort Udvalg i Mønstre
Alt i Reparationer og
Omforandringer udføres



Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa
Haderslev By og NES
Alt El-Arbejde udføres
Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

Velklædt på konto —
hos **BOLETTE**

Storegade 9 . Haderslev. Tlf. 23533
Dame-, herre- og børnekonfektion
sengeudstyr og hvidevarer

Vejen

Brdr. Dall

Nørregade 77 . Tlf. Vejen 29
Frisk Kød og hjemmel. Paalæg

Cykle- og Knallertforretningen

Søndergade 1 . Tlf. Vejen 295
Udvalg i Cykler og Knallerter
1. Kl.s Værksted. Konto oprettes

Anton Schrøder

E L
Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, M. D. F. (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Hvidovrevej 258

Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling

Tryk: Bogtrykkeriet »Centrum«

MARTS 1957



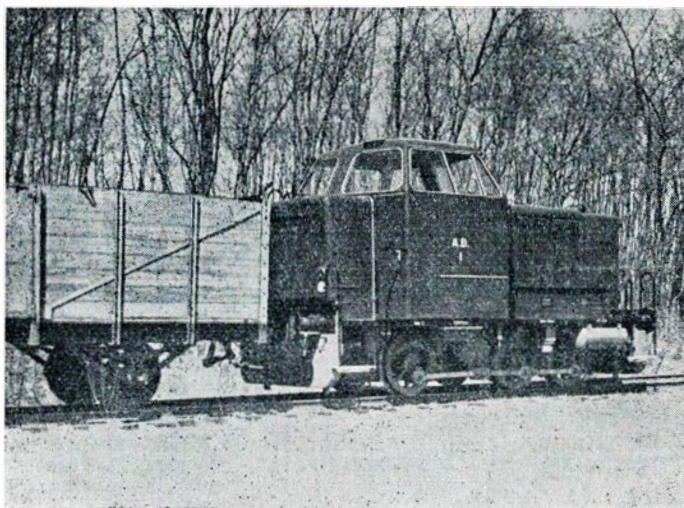
Dette nr. indeholder:

| | |
|-----------------------------|---------|
| Udenlandsrejser | side 51 |
| Månedens emner | » 52 |
| Erindres det..... | » 55 |
| Mens vi venter på tog.... | » 57 |
| Hvem har en far | » 58 |
| Jernbanedrift i småland ... | » 59 |
| Atomkraft loko..... | » 60 |
| Nye DSB »Klima-snepløve« | » 61 |
| Statsanstaltens bonusudbet. | » 61 |
| Marketenderiet på Gb..... | » 62 |
| Vi har modtaget | » 63 |
| Månedsmagasinet | » 64 |
| Privatbane-nyt | » 65 |
| Model jernbane..... | » 67 |
| Ud og ind..... | » 69 |
| Boganmeldelser..... | » 69 |
| Hunden på | » 72 |

MaK

dieselhydrauliske lokomotiver

240 HK—2000 HK



240 HK lokomotiv leveret til A/S Amagerbanen

Generalrepræsentation:

IVAR BERTELSEN

Civilingeniør, Dr. techn.

H. C. Andersens Boulevard 20 · København V · Telf.: Byen 6045 - Byen 6085

'Ultimate' MASKINERNE

— der gør
billetteringen lettere

Se dem i Herning Byomnibusser

A/S SYSTEMEX

St. Kongensgade 47 · København K · Palæ 2890*

Aalborg

Købmand Hundahl

Christiansgade 13 . Tlf. Ålborg 5150
Kolonial - konserver - tobak
1. kl.s kaffe - vine - spirituosa

Salon Stryna

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanent
Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025

1. Kl. Kolonial . Konserver . Kaffe
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Spirituosa hos

Købmand Enevoldsen

Holbergsgade 2 . Tlf. Aalborg 1610

Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker

Købmand Nielsen

Konshøjsvej 21
Tlf. Aalborg 5347

Ny mand paa **B P-tanken**

Mørupsplads v/ Falck . Aalborg
Starter, dynamo, tænding ordnes
Knud Andersson . Tlf. 4463

Torkild Jensen

Købmand
Petersborgvej 47 . Aalborg
1. kl.s kolonial. - Tlf. 10973

Tandlæge Inger Sejersén

Tandlæge Odders eftf.
Boulevarden 10
Tlf. Aalborg 3637

Brønderslev

Slagtermester Dalsgaard

Nygade 4 . Tlf. Brønderslev 385
Kun 1. kl.s kød og
hjemmelavet pålæg

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Bredgade 109 . Tlf. 425
Brønderslev

Th. Nørgaard

Tømrer- og Snedkermester
Langelandsgade 3
Tlf. Brønderslev 644
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres
Tilbud og Overslag gives
Udfører Arbejder for D.S.B.

Farvehandler Stege

Bredgade 16
Tlf. Brønderslev 110
Tapeter - Farver - Lakker
og Maling
Rullegardiner og Persiener

Brønderslev

Jernbanekiosken

Brønderslev
Aviser - Dag- og Ugeblade
Cigarer - Cerutter - Tobakker
Sodavand og Drikkevarer

Hjørring

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassingade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserver
Kaffe - Tobakker
Varerne bringes

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397
Portræt . Studie
Børnefoto

I. F. Petersens boghandel

v/ O. Olesen
Stokbrogade 2 . Hjørring
Telf. 52

Købmand Christensen

Kongensgade 34 . Tlf. Hjørring 660
1. kl.s kolonial - konserver
kaffe - vine og tobaksvarer

PAX trikotage

Østergade 33 . Tlf. Hjørring 1927
Stort udvalg i strømper
og trikotage

Chokoladeforretningen

Danmarksgade 54
Telf. Frederikshavn 1517
Chokolade og konfekture

Viborg

Viborg Guld- og Sølvsmide

Gunnar Andresen
Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted
St. Sct. Pederstræde 12

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde
Centralvarmeinstallationer
Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

Købmd. Frede Østergaard

Kirkebakvej 41 . Tlf. Viborg 677
Kolonial . Konserver . Kaffe
Tobak . Vine . Spirituosa

Viborg

Jyllandsgades Bageri

K. Skov
Altid det bedste
Jyllandsgade 8. Tlf. Viborg 1261

Trikotageforretningen

Trikotage . Lingeri . Strømper
og smaating
Middagshøjvej 22B
Tlf. Viborg 12

Købmand Tandrup

Middagshøjvej 21 . Tlf. Viborg 854
Kolonial . Konserver . Kaffe
Tobak og spirituosa

Niels Laursens Eftf.

K. Bach Nielsen
Vaaben . Ammunition og
Reparation
Vestergade 13. Tlf. Viborg 505

Sørensen & Nielsen

I. M. Jensens Eftf.
Blikkenslagermestre
Skottenborg 14
Telf. Viborg 1323
Alt Blikkenslagerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Martin Fischers

Trælasthandel ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Skive

Aagaard Nielsen

Kulimport ¼

Kul . Koks . Cinders

Tlf. Skive 388

Frode Hansen

v/ B. Ehlert Nielsen
Stort Udvalg i Damekonfektion
Rimelige Priser. Konto oprettes
Thinggade 21 . Tlf. Skive 1574

Tegn abonnement på

Jernbane-Bladet

Udenlandsrejser

En kunst der glemmes

Ingensinde i menneskehedens historie har man rejst så meget som nu, og ingensinde har man fået så lidt ud af netop det at rejse som nu. Man farer med størst mulig hastighed et eller andet eller flere steder hen, jager omkring på de bekendte turiststeder og ser de bekendte seværdigheder, som man nu engang skal se og derefter i størst mulig fart hjem igen. Rejsen, selve rejsen fra sted til sted får man ikke nogen fornøjelse, glæde eller gavn af. Den betragtes nærmest som en ubehagelighed, der hurtigst muligt skal overståes. Man farer med flyvemaskine i løbet af timer til Japan, til Kalifornien, til Sydafrika eller til et andet fjernere eller nærmere sted. Det er storslået, at det kan lade sig gøre, det er en triumf for menneskene, og man føler sig betaget ved tanken derom. Det kan også være praktisk og bekvemt, for den der har et ærinde disse steder, og som mener at have travlt. Men den, der rejser for fornøjelse, spilder på den måde det bedste af det hele. Man jager afsted på motorcykel, i bil eller med de hurtigst mulige tog ned gennem Europa, til Italien, til Spanien, Schweiz, Grækenland eller andre steder hen. Det skal gå stærkt, man skal se Rom, Paris, Athen, Salzburg, eller hvad det nu er, man rejser efter, og så tilbage igen uden at give sig tid til at få noget ud af selve rejsen.

Man ser naturligvis de ting, man skal se. Og det kan være dejligt, at se de de ting man har læst, lært og hørt om og vel også ønsket selv at

se. Alpernes vældige tinder klædt med evig sne, ruinerne i Rom og Athen, Neapel med Vesuv og Capri, Eiffeltårnet og place Pigalle, tyrefægtninger i Spanien, saltminer i Østrig og vin bjergene ved Rhinen. Men når man så har konstateret, at det er der altsammen, og det ser ud, nøjagtigt som vi har forestilt os det. Ja, så er der egentlig ikke mere. Studere det i detaljer kan vi almindelige mennesker alligevel ikke, det må vi lade specialisterne om og nøjes med at læse deres beretninger og se på de billeder, de viser os, derved får vi også langt bedre forståelse af det, end vi får ved selvsyn. Prøv f. eks. at betragte de vidunderlige billeder i det sixtinske kapel i Vatikanet, og når så halsen er drejet af led og øjnene svider af anstrengelse, tag så hjem og se på de udmærkede gengivelser og beskrivelser, der findes, og indrøm derefter ærligt, at dette giver en langt bedre forståelse end selvsynet gav.

Alt, hvad man ser på de bekendte steder, er på en måde allemandseje, og man ser eller oplever ikke noget der, som ikke alle andre har set og oplevet og kender indtil trivialitet. Prøv at fortælle om det hjemme, og der er ingen, som hører efter. De kender det i forvejen altsammen.

Har man derimod oplevet noget på selve rejsen, er det ens egen private oplevelse, noget som andre ikke har nøjagtig mage til, og som man ikke kan læse om i enhver rejsebeskrivelse. Derfor skal man give sig tid til at rejse og ikke bare søge at blive flyttet hurtigst muligt fra sted til sted. »At rejse er at leve,« sagde H. C. Andersen. Dengang forstod man kunsten at rejse, at opleve noget på rejsen og at fortælle om det. Hvad gør man nu? Kan f. eks. de, der var med den første flyvemaskine over Nordpolen til Japan, fortælle andet, end at det var storslået at tænke på, man fløj over jordens top? Derimod kan den, der rejser med skibsforbindelser anløbende mange havne undervejs til Japan, fortælle eventyr, hvis han ellers forstår det.

Skønt rejser tidligere foregik under langt mindre bekvemme former end nu til dags, fik man langt mere ud af det. Man oplevede noget og så noget undervejs. Hvad gør man nu? Skønt en togrejse er blevet til en stor behagelighed, imod hvad den var før, betragter mange mennesker togrejsen som et nødvendigt onde, det gælder om at komme så smertefrit og hurtigt om ved som muligt. Man har glemt kunsten at rejse og indstiller sig ikke på at få noget ud af selve det: *at rejse*. Man tror, man har så travlt og skal skynde sig for at komme længst muligt og se mest muligt. Følgen bliver, at man farer afsted gennem landet eller landene og får ingenting ud af det, andet end netop jag.

BILLET-FORSALG

til alle forlystelser
Billetterne bringes om ønskes
Århus Billet Bureau
Borogade 3 - Åben 9-21
Telf. 3 18 00

Jernbanerne bærer en stor del af skylden for denne udvikling med svindende interesse for selve rejsens oplevelse, i særdeleshed når det gælder rejser til fremmede lande. Den første takspolitik med begunstiggelse for rejser i flok har tvunget folk til at rejse i selskaber, og rejseselskaber må nu engang have et nøje, forud planlagt program, som må overholdes. Derved tvinges de rejsendes opmærksomhed til at koncentrere sig væsentligst om de steder, der skal besøges og de ting, der skal ses, og selve rejsen bliver kun til det dertil nødvendige middel. Mange tror at komme bort fra denne stivhed i planen ved at rejse med bus, men det bliver ikke spor bedre. Også busser må

rette sig efter den forud bestemte plan og har ikke tid til svinkeærinder. Helt anderledes ville det være, hvis enkelte billetter kunne købes til samme pris som ved selskabsrejse, og helst til en fast kilometerpris, enten rejsen er lang eller kort, og enten det er enkelt- eller returbillet. Så ville alle de mange mennesker, der kun rejser for fornøjelse, have mulighed for at rejse »ud i det blå«, gøre ophold hvor de lystede og fortsætte, når det passede dem. De ville genfinde rejsens romantik og eventyr. Begge dele findes nemlig endnu, både i togene og på de steder, de ellers kører forbi. Man skal bare have tid til at finde og nyde dem.

Rejse-per.

Papirmøllen maler

I det sidste årstid har Statsbanerne været inde i en udviklingsperiode, hvis lige aldrig tidligere er oplevet. I hvert fald at dømme efter den mængde af papir der udsendes til personalet. Cirkulærer, meddelelser, ordrer og reglementer med rettelser til samme og med rettelser til rettelserne flyder i en vældig, daglig strøm ud til hver eneste ansat, hvorefter det som uden interesse eller betydning for de 99 % går direkte i papirkurvene. Og hvis papir kan forvandle underskuddet til overskud eller i det mindste hjælpe på regnskabet, vil man snart kunne møde op med et fint resultat.

Det er klart, at instruktionsstoffet må være i orden, og at en vis udvikling og å jour føring er nødvendig. Men kommer det i orden på den måde. Der er jo da ingen mennesker, som kan huske, hvad der står i alle de udsendte papirer, og man kan da heller ikke gå rundt med det altsammen, ja ikke engang køre med det, selv om man havde en lastbil til rådighed. Altså, der må findes en udvej for at begrænse papirudsendelsen. Den koster dyrt alene i papiret, og hvad koster det ikke at få det beskrevet? Det forvirrer personalet og synes for størstedelens vedkommende kun at tjene det formål at holde kontorudviklingen i gang. sos.

Månedens emner...

Lønnens købekraft

Den internationale arbejderorganisation i Geneve har offentliggjort en undersøgelse af industriarbejdernes løns købekraft i forskellige lande. Undersøgelse er interessant, fordi den giver et svar på det ofte diskuterede spørgsmål om, hvad arbejdslønnen i andre lande er værd i forhold til lønningerne her hjemme og i forhold til priserne det pågældende sted.

Undersøgelsen er baseret på de gennemsnitlige industriarbejderløninger, og som grundlag for sammenligningen har man valgt priserne på en levnedsmiddelmængde bestående af 1 kg af følgende varer: smør, brød, flæsk, oksekød, ost, fedt, sukker og kartofler samt 1 liter mælk og 10 æg. For at kunne købe nævnte samling levnedsmidler må industriarbejderen arbejde:

| | | | | | |
|------------------|-------|----|------|----|------|
| I Frankrig | ..... | 22 | tim. | 10 | min. |
| I Vesttyskland | ..... | 18 | - | 5 | - |
| I Belgien | ..... | 15 | - | 50 | - |
| I Schweiz | ..... | 15 | - | 40 | - |
| I Storbritannien | ..... | 10 | - | 5 | - |
| I Danmark | ..... | 9 | - | 55 | - |
| I Sverige | ..... | 9 | - | 50 | - |
| I Australien | ..... | 7 | - | 30 | - |
| I Canada | ..... | 6 | - | 25 | - |
| I USA | ..... | 5 | - | 30 | - |

Det forundrer vel ikke at industriarbejderne i Sverige og Danmark på omtrent samme højde, er de bedst stillede i Europa med hensyn til køb af levnedsmidler. Mere forbavsende er det, at det rige Schweiz er så langt bagefter, og at forskellen mellem lønnens købekraft her og i Frankrig er så stor.




Skuffet jule-bus rejsende

I tilknytning til artiklen om ovenstående i bladet for februar føler jeg trang til at anføre følgende:

Hvert år ved juletid — og forøvrigt også ved påsken — ser man annoncer i dagbladene angående busrejser over store afstande, og flere reflekterer på sådanne tilbud, bl. a. de i nævnte artikel omtalte skuffede personer, som har været særlig uheldige, idet deres rejse var dyrere end med DSB, der var en forsinkelse på 6½ time, og bussen var kold og umoderne.

Det er efter min mening i det hele taget ufatteligt, at folk ved juletid tager på



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENAÅ

Tog fra Hillerød

| | | | | |
|-----------|------|-------|-------|-------|
| Hverdage: | 7,15 | 11,15 | 16,15 | 20,15 |
| Søndage: | 7,15 | 10,55 | 16,12 | 23,15 |

Frederiksværkbanen

Husk billetten — glem ej heller
lidt **Carlett** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

langtur med bus i stedet for med tog. Toget har jo et ganske fortræffeligt varmesystem, og der sættes så mange særtog i fart, at der stort set er siddeplads til alle, og rejsen er meget mere sikker og bekvem i alle måder.

Endvidere løbes der ikke den risiko, at selvom udturen ved bus forløber forholdsvis godt, så risikerer man, at snedriver og isglatte veje forhindrer hjemrejsen pr. bus, så man er nødsaget til at tage med toget hjem, og det gør jo rejsen betydelig dyrere. — Det er også derfor, mange bilere foretrækker at foretage juleturen med tog og derved fritages for ansvaret for sig og sin familie og overlader dette til togfører og lokomotivfører.

Det må vel være lovligt med disse busrejser, men jeg synes nu, det er forkasteligt og vil nærmest betegne det som illoyal konkurrence, idet banerne, når der endelig for alvor er noget at bestille, frarøves en del af deres med rette tilkommende kørsel.

O. Bøye.

En smuk hobbyudstilling på Aarhus H.

I anledning af »Danske Jernbaners Idrætsforbund«s 10-års beståen har der i hele februar måned været afholdt en hobbyudstilling på Aarhus H., som viser en del af det, jernbanemanden bruger sin fritid til.

Her ser man billeder af dygtige idrætsmænd- og kvinder under udøvelse af deres sport, og som »gammel« sportsmand glæder det mig meget her at erfare, at mange af de kendte navne indenfor sporten, man hører og læser gang på gang, er jernbanefolk i det daglige.

Sporten indtager imidlertid kun en beskeden plads på udstillingen, idet mange andre hobbyinteresser er med til at gøre den fyldig og interessant.

Man ser bl. a. malerier, porcelænsmaling, fotobilleder, udskaarne figurer, kurvemagerarbejde, håndarbejde, bensløjde, bogbinderarbejde, violinbygning s.kibsmodeller og meget andet, og alt sammen er det udført meget smukt, sirligt og nøjagtigt, så den virkelige fagmand vil have svært ved at lave det finere.

Det er den jævne jernbanemandens arbejde udenfor tjenesten, der her vises frem, og det vidner om flid og energi, og når han har syslet lidt med sin hobby, har han

samlet nye kræfter og er igen parat til at passe sin gerning til gavn for samfundet, hvad enten han kører med de travle tog, eller arbejder på kontoret, på pladsen, på linien, på værksteder og på færgerne o.s.v.

At hvile er ikke blot at ligge på ryggen på divanen i sin fritid, selv om det også skal til en gang imellem, — men det er først og fremmest en forandring fra den daglige gerning, og intet er bedre afslapning end at have en eller anden god hobby, som man går op i med liv og sjæl.

Udstillingen er ikke ret stor, men det har den store fordel, at så kan man bedre få tid til at gå den mere grundigt igennem og studere de dejlige ting nøjere i modsætning til så mange andre udstillinger, hvor der er så meget at se på, at man ikke kan nå at se det ordentlig.

Udstillingen er efter min mening uhyre interessant, og jeg har set den mange gange, og jeg tror, det er fordi, jeg ved, det er gæve jernbanefolks flittige hænder, der har frembragt de henrivende ting.

Jeg vil tillade mig at ønske idrætsfol-

kene til lykke med de 10 år og de øvrige hobbyfolk til lykke med deres enestående frembringelser, og det er mit håb, at de også i tiden fremover må opnå fine resultater såvel indenfor sporten som indenfor de forskellige andre hobbies.

Ovenstående er skrevet af en, der ikke er jernbanemand af profession, men til gengæld er »jernbanemand« med liv og sjæl, idet jernbanevæsen er min hobby, — nemlig kontormanden O. Bøye.

Et par småforbedringer på Aarhus H. m. v.

På Aarhus H. er der for nogen tid siden foretaget et par små og forholdsvis billige foranstaltninger til glæde for det rejsende publikum.

For det første er der ved indgangen til banegården opført en lille rampe, så rejsende kan trække cykler og barnevogne direkte fra gaden ind i forhallen og derved undgå besværet med trapperne. Navn-

Aviser - Ugeblade - Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN - SLAGELSE

H. P. Torup

Industri Hotellet

Toldbodvej 5

Tlf. **Svendborg** 196

Hyggelige Værelser

God Mad. Husk Dagrestauranten

Billige Priser paa Øl . Spi-

tuosa og Smørrebrød

. . . og Maanedens Forbrug af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken

Hillerød

Arne Christensen

Sagt og skrevet

Afd.chef L. Buus-Pedersen

— Der har fra visse kategorier af DSB's tjenestemænd lidt bittert været talt om en avancementskrise for deres vedkommende?

— Jeg kan ikke lide udtrykket, jeg synes, det er stærkt overdrevet. Det er rigtigt, at DSB under og lige efter den første verdenskrig antog et uforholdsmæssigt stort antal trafikalever, og det viste sig desværre senere hen nødvendigt at skille sig af med en del af dem. Nogle af de tilbageblevne har måske af og til luftet en vis utilfredshed. Jeg må dog understrege, at de ikke har noget krav, ej heller moralsk, på yderligere avancement. De folk, der er tale om, er alle hjulpet fra bundklasserne op som overassistenter. Mere kan de ikke gøre krav på, og de kan ikke være kommet ud for overraskelser. Jeg husker fra Århus i 1925, at jeg og mine jævnaldrende kammerater fandt ud af, at vi ville blive over 70 år, før vi kunne regne med at komme ud af bundklasserne.

Stfst. R. E. Stendorf, Nykøb. M.

— Jeg ville oprindeligt have været kokkenchef, fortæller jubilaren, men økonomien i mit hjem i Struer var ikke derefter, og efter grundige overvejelser søgte jeg ind som elev ved Statsbanerne.

— Pusler De stadigvæk med madlavning?

— Også det, og jeg vil endda gå så vidt som til at sige, at jeg ikke er uden evner på dette område!

Godseksp. Lysholt Petersen, Silkeborg

— Der går endnu ry om det virvar, der herskede på Fredericias banegård i dagene omkring broindvielsen og indvielsen af den nye banegård.

— Ja, og rygterne er ikke overdrevne. Jeg gjorde tjeneste på den nye rangerbanegård, og jeg tør roligt sige, at det ikke gik særlig godt. De første dage var det faktisk helt håbløst. Alting gik fuldstændig i stå, og årsagen var vel nok den, at mandskabet ikke havde fået tilstrækkelig

ne få et eller andet gjort ved trapperne, så de bliver mindre farlige at færdes på. Jeg har længe haft lyst til at påtale dette forhold, og nu synes jeg, der er en passende lejlighed dertil. *O. Bøye.*

SKAFOTTET

Dansk Lokomotiv-Tidendes annonce akkvisition

Vor beskedne notits i februar nr. om annonce akkvisition har smerttet Dansk Lokomotiv Tidende dybt. Det skal straks indrømmes, at vi intet øjeblik har haft DLT i tankerne i denne forbindelse, og beklager meget, at vi ikke har tilføjet: Dansk Lokomotivmands-Tidende undtagen. Dette være hermed gjort. Men det er jo slet ikke det, der er årsag til den stort opsatte lederartikel i DLT nr. 5, for når man har sin samvittighed i orden, behøver man jo ikke at føle sig truffen. Nej, her

som også hundredvis af andre små kasserer på.

Vi modtager stadig henvendelser fra lokopersonale, der anmoder om at få bladet tilsendt opholdsstuen på deres maskindepot, ja, man vil endog gerne betale for det, og når vi altid har haft mange abonnenter blandt lokopersonalet, der ikke er bange for at udtale deres tilfredshed med bladet, og en af bladets bedste medarbejdere er fra lokopersonalet, kan DLT spare sine bekymringer for, at lokopersonalet ikke kan se, hvad Jernbane-Bladet er.

Nej, Dansk Lokomotivmands Tidende skulle ved denne lejlighed blot have afleveret et æselspark til en ikke velset fagbladskollega. Men vi forstår godt, at det må virke irriterende stadig at høre, hvordan medlemmerne ønsker deres fagblad skal være. *Red.*

Jean Findlings lotterikollektion
Landbrugs- og Varelotteriet
Kongensg. 7. Tlf. Odense 1893

Havanna Huset

Stort Udvalg
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Rymsgade 8 . Tlf. 2 2296

Vi gaar til

Hagstrøm Musik

C. Ovesen

Prinsensgade 38

Aalborg . Telf. Alba 12901

Harmonika udlejes med Forkøbsret

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

instruktion med hensyn til betjeningen af de nye anlæg.

Den første dag, vi arbejdede på den nye rangerbanegård, lykkedes det os overhovedet ikke at få noget godstog ekspederet. Den anden dag nåede vi dog at få en togstamme samlet, men den kom ikke afsted. Nå, i løbet af en uges tid kom der jo skik på tingene. Banegården var jo god nok, da vi først blev fortrolige med den.

Erindres det...

For 50 år siden, december 1906

Det danske kongetog ankom den 19. f. md. til Berlin (Lehrter Bahnhof), hvor den tyske kejser modtog majestæterne. På banegården var opmarcheret æreskompagni og »Kong Christian« tonede gennem hallen, da toget kørte ind. Det bragte imidlertid et skår i modtagelseshøjtideligheden, at toget kørte fast ved den alleryderste ende af perronen og ikke var til at bringe af stedet, hvorfor kejseren med følge ifølge »Berliner Tageblatt« i stormskridt måtte ile ud til toget for at modtage sine gæster.

Årsagen til dette uheld er efter togpersonalets forklaring vistnok den, at lokoføreren, da han prøvede bremsen under togets indkørsel, har bremsset for hårdt, så at toget kørte i stå, og derefter ikke har haft luft nok i bremsebeholderne til hurtigt at kunne løsne bremsen igen og genoptage farten helt ind i banegårdshallen

*

Slangerupbanen har efter forlydende bestilt 50 godsvogne hos Scandia, Randers, i anledning af banens leverance af fyld til Københavns ny Centralbanegaard.

For 50 år siden, januar 1907.

Spørgsmålet: Bør driftsbestyrerne ved privatbanerne være teknikere er for tiden aktuelt, navnlig i privatbane-fagkredse.

*

Der har for kort tid siden været klaget

i dagspressen over den ubehagelige og nervepirrende støj, som loko fløjten ofte forårsager ved togenes indkørsel på stationerne i København. Disse klager synes at være ganske berettigede, fordi selv jernbanemænd vanskelig kan forstå, at det er nødvendigt i almindelighed at benytte loko fløjten, når toget kører ind ved perronen.

*

Den nye banegård og det nye færgeleje i Korsør vil efter senere tagen bestemmelse først blive indviet den 21. ds

For 50 år siden, februar 1907.

Statsbanerne har anskaffet en ny auto-

mobil til befording af de gennemgående rejsende mellem København Hovedbanegård og Frihavnen. Den stadig stigende trafik i forbindelse med udlandet har medført, at den automobil, der havde i forvejen ikke var tilstrækkelig.

*

Gedserruten afbrudt. Ved det pludselig indtrådte tøbrud er isen i Smålandsbugten gået i drift ind gennem sundet mellem Masnedø og Orehoved. Strømmen har mandag og tirsdag været så heftig og iskruningen så voldsom, at færgefarten ikke har kunnet opretholdes. Om manda-



Ubbes Damesalon

omhyggelig og individuel behandling
Hårbehandling -
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herring, Skolegade 49, Tlf. 1843

Hjallese Handskefabrik

Alt i arbejdshandsker, autoluffer og skødeskind leveret i svineskind.

Spec. arbejdshandsker til jernbanemænd

ODENSEVEJ 88
Hjallese

I. Christiansen,
Tlf. Dalum 939

Ved forhandlinger, der er ført af maskinchefen og distriktschefen på statsbanernes vegne med Skanderborg byråd, er tilvejebragt en overenskomst om maskindepotets nedlæggelse.

For 25 år siden, februar 1932.

I forrige uge afleverede A/S Frichs i Aarhus det første af de to store dieselloke, litra Mx nr. 131-132, som statsbanerne har overdraget til fabriken at bygge, og med denne maskine har der, forinden afleveringen fandt sted, været foretaget prøveførsler på den jyske østbane i nærværelse af maskinchef Munck og ingeniør Bursche m.fl.

A/S Frichs har i forrige uge afleveret den første af de under bygning værende rangermaskiner litra Q, som skal gøre tjeneste på Københavns Godsbanegård.

Bygningen af den nye 3-sporede motorfærge (Sjælland) til storebæltsoverfarten er overdraget til Helsingør skibsværft; den kan ventes færdig om ca. 1 år.

For 25 år siden, marts 1932

I fredags har ministeren forelagt Rigsdagen forslag til lov om den omordning af jernbaneforholdene i Sønderjylland, hvorom der i januar måned blev oprettet overenskomst mellem Statsbanerne og bestyrelsen for amtsbanerne på Als.

Lovforslaget går ud på, at ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for statskassens regning:

- 1) at lade nedlægge banestrækningerne Torsbol—Padborg og Vester-Sottrup—Skelde,
- 2) at erhverve den amtsbanerne på Als tilhørende jernbane fra Sønderborg til Mommark, lade denne ombygge og forsyne med normalspor og lade anlægge en forbindelsesbane mellem Sønderborg amtsbanegård og statsbanegård samt at lade drive den således ombyggede og forlængede bane.

Udgifterne ved disse anlæg m. v. anslås til ialt ca. 2 mill. kr., heri medregnet ekspropriationsudgifter.

Niisinggade 10 . Tlf. 707-2222
Svendborg

Ostebørsen

Korsgade 2 . Tlf. Svendborg 1343
God lagret Ost for enhver Smag
Æg . Salater og Konserver
L. Hansen (ny Indeh.)

HVILEHJEM

2 ældre herrer eller damer kan få roligt ophold med forplejning.
»THEBI«, Benzons Alle 5, Fruens Bøge
Telf. Odense 15623.

HVILEHJEM - pension for ældre
v/ sygeplejerske **Henny Eriksen**, Rosenvænget 7. Tlf. Odense 16303.

ser med ønskeligheden af at skabe forøget beskæftigelse på skibsværfterne, der er hårdt ramt af krisen.

De nye skibe kan herefter ventes afleveret ved nytårstid næste år.

For 25 år siden, januar 1932.

Personalet ved Kolding Sydbaner har tilbudt at deltage i banernes underskud med indtil 25 % af 60.000,— kr., imod at få en repræsentant i banernes ledelse. Ved de om fortsat kommunegaranti førte forhandlinger er alle kommunerne gået med undtagen Vamdrup. I sidstnævnte kommune stod stemmerne lige, og det 11. medlem, som var fraværende vil således få det afgørende ord.



RADIO

Frederiksgade 45
Tlf. Aarhus 3 39 45
Stort Udvalg i **Radio - Pladespillere**
Fjernsyn og Grammofonplader
1. Kl's Reparationsværksted
Rimelige Betalingsvilkår

Jernbanefolkene handler i

HENCKELS

Konfektion

Horsens . Smedegade 1 . Tlf. 1646

Stort Udvalg i Habitter, Kjoler,
Bluser, Nederdele samt alt i Konfektion til billige Priser.

Opret en Familiekonto hos Henckel



Korset Specialisten

Dagmar Schultz Petersen

KAWO Korsetter

Ryesgade 28 . Telf. Aarhus 2 40 26



Karoline og venskabsrejser . . .

Oplevelsestrang

Jeg ved ikke, om Karoline er anderledes end andre kvinder. Det vil sige, jeg kan jo godt se, at hun er kønnere og mere ungdommelig end de fleste i hendes alder, jeg tror også nok, hun er noget klogere, end kvinder i al almindelighed. Og dog —? Hvad ved jeg? Jeg har jo, når det kommer til stykket, ingen egentlig erfaring, hvad kvinder angår. Men såmeget forstår jeg, at der for en kvinde, som har fået det væsentligste slaveri med børnene fra hånden og endnu føler sig ung, let kan opstå en overvældende trang til nye oplevelser, en appetit på livet, en angst for at den sidste rest af ungdommen skal smutte væk, ubenyttet og tabt. Dette er vel ganske naturligt, og jeg har ikke noget imod det. Hun blomstrer op, hvergang hun får en ny idé, hendes øjne tindrer, hun får farve i kvinderne og er »helt ung« igen. Jeg kan lide at se hende sådan, men jeg har ofte den største vanskelighed med at få hende snakket fra sådanne idéer, der

dybest set alle bunder i trangen til oplevelse. Det er ikke fordi, at jeg ikke under hende alt godt, men hvad kan en almindelig fattig mand vel gøre for at tilfredsstille en smuk og livsglad fyrretyveårig kvindes oplevelsestrang? Naturligvis er der stunder, heller ikke så sjældne, hvor vi i gensidig sympati sammen klatrer op til toppen af følelsernes himmelstige. Men der kan man jo ikke holde sig svævende.

På tredje sal bor der en fru Steel. Ja, hendes mand bor der også. De hedder egentlig Jensen, men de kalder sig Steel. STEEL Jensen står der på døren, fint skal det jo være, og det er nok finere med Steel, efter deres smag altså. Det er folk sidst i trediverne, vil jeg tro. Børn har de ingen af. Hun er en harpe. Han er rejssende repræsentant i perforeret dameundertøj og strømper. Det vil sige, jeg ved selvfølgelig ikke, om tøjet er perforeret, men manden ser sådan ud. Han er af den åleglatte, sleske, pæne manufakturkommis-type, som jeg ikke synes om. Ved siden af alt dette er han en slags repræsen-

tant for Verdens Venskabs Forbundet. Han siger jo begribeligvis foreningens navn på engelsk, men det kan jeg ikke stave og jeg tør ikke heller sige det, for så er jeg bange for, at man vil grine ad mig. Karoline siger det også på engelsk, siden hun er kommet i nærmere berøring med familien Steel. Jeg synes, det lyder fjollet. Men det er ikke det værste.

Det begyndte med, at fru Steel blev syg og måtte ligge til sengs. Karoline fandt det synd for hende, at måtte ligge der alene, derfor gik hun op til hende og hjalp hende med, hvad der nu kunne være. Karoline gik meget op i den sag, og jeg kunne jo ikke have noget imod det. Sygdommen blev imidlertid værre, og damen måtte på hospitalet. Karoline skulle imens passe hendes pottplanter m. v. Manden var jo som regel borte i længere tid ad gangen. Mente vi da. Men han må dog undertiden have været hjemme, mens Karoline var der for at se til blomsterne, i hvert fald har han haft lejlighed til at fortælle hende om venskabsforeningen med det engelske navn og dermed givet hende impuls til en stor ny idé.

»Jeg vil så gerne, vi kunne have kommet en tur til udlandet,« sagde hun, idet hun satte sig hos mig, lagde hænderne i skødet og vendte øjnene mod loftet. Det var ellers ikke den måde, hvorpå hun plejede at sætte en sag under debat. Men alt forandrer sig, særlig under fremmed påvirkning.

»Det ville jeg sørme også gerne.«

»Men det er jo dyrt.«

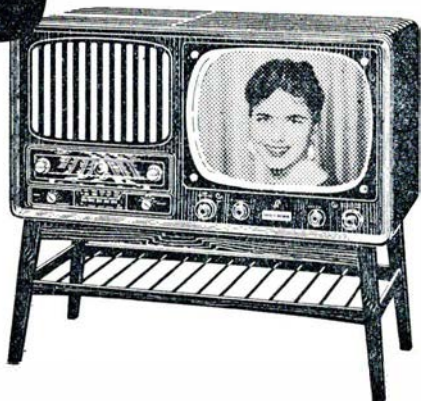
»Det er det. For dyrt for os.«

»Ja.« Hun tænkte sig om, sukkede som om hendes hjerte var ved at bryde. »Vi kan i hvert fald ikke få råd til at rejse på almindelig måde.«

Jeg så på hende. Hvad pokker mente hun? Men hun vendte stadigvæk øjnene



TV-RADIOGRAMMOFON . . .



LL's smukke nye og moderne møbel indeholder den store 1957 model Capella radio, 3-speed automatisk skifter samt 21" fjernsynsmottager. Gengivelse på lyd og billede er det bedste, der er fremme på markedet. Pris kr. 4240.— og vort kontosystem letter Dem anskaffelsen.

BØRGE DALSGAARD

Vesterbrogade 6D - PA. 588 - MI. 394

mod loftet og så uendelig resigneret ud. Så fortsatte hun: »Det er jo for vort vedkommende ikke så meget selve rejsen, der koster. Det er opholdet, der er dyrt.«

»Ja, var det ikke det, blev der vel udvej.«

»Der er jo ganske vist det med Verdens Venkabs rejser. (På engelsk, naturligvis, så det lød, som om hun var ved at kaste op). Der koster opholdet jo ikke noget.«

»Det gør det måske nok ikke, sådan direkte da.« Jeg havde da hørt så meget om den sag, at jeg vidste, det gik ud på, at foreningens medlemmer besøgte hinanden i forskellige lande og boede en tid hos hinanden.

»Nej, hvis vi nu blev medlemmer, kunne vi for eksempel rejse en tur til England og besøge venner der, så kostede opholdet os ikke noget.«

»Jamen, vi har jo ingen venner i England.«

»Hvis vi melder os ind i foreningen, har vi venner overalt, som vi kan komme at besøge. Vi vil være velkomne.«

»Så vil de vel også allesammen være velkommen hos os?«

»Ja-e, hvis vi melder os til at tage mod nogen og har lejlighed til det. Men det er ikke en betingelse, siger Steel.« Hun vendte ansigtet bort fra mig, da hun sagde det, men jeg så dog, at hun blev rød i kinderne.

»Det lyder meget godt og pænt. Men lad os se lidt nærmere på sagen. Vil det mere os at være gæster hos helt fremmede folk i et fremmed land. Folk som vi dårligt nok kan forstå og være dem til besvær og udgift og være afhængig af, hvad de nu vil finde på for at underholde os. Jeg tror, vi vil mere os skidt. Og helt gratis vil det da heller ikke blive. Vi vil være nødt til at betale, når vi skal ud med dem og give dem gaver, når vi rejser. Så vil vi endda have dårlig samvittighed og fløv smag i munden over at have lagt os ind på dem.«

»Det behøver vi nu ikke. Det har jeg også sagt til Steel, men han siger, at sådan noget skal man ikke tænke på. Og vi kan jo gøre gengæld, så er det betalt.« Det sidste sagde hun noget lavmælt, og føjede til: »Og det behøver jo ikke absolut at være os, der gør gengæld. Måske bliver de, vi besøger, inviteret til helt andre et helt andet sted.«

»Selvfølgelig skal vi gøre gengæld. Vi kan ikke besøge nogen uden at tage mod besøg igen, enten det så bliver de samme mennesker eller det bliver andre. Og tror du så, det bliver billigere, end hvis vi rejser ud og betaler for opholdet, hvad det koster? Morsomt bliver det i hvert fald ikke.«

»Jeg ved det ikke. Det må jeg have tænkt nærmere over. Jeg syntes jo det lød så tiltalende.«

Hun sagde det meget spagfærdigt og vendte igen øjnene mod loftet. Jeg troede, at dermed var sagen sluttet. Men jeg tog fejl, det viste sig senere. lady.

Hvem har en far, der født før 1814 —

Det har bl. a. stationsforst. Koch-Petersen, fh. Holme Olstrup

Det er frapperende at tænke på, at således kun 2 slægtled fører os helt tilbage til Danmarks storhedstid, inden vi mistede flåden i 1807 efter det frygtelige bombardement, hvorved så store dele af hovedstaden, bl. a. Frue Kirkes spir, blev lagt i aske.

Ja, så langt tilbage i tiden er det, at krudtrøgen fra Napoleons berømte valpladser ved Ulm og Austerlitz dårligt nok var drevet bort.

Men vi må kende forhistorien til, at stationsforstander Kock-Petersen nu drages frem i rampelyset i Berlingske Tid.

Ovennævnte blad bragte fornylig i sin »Fredagsklub« en historie om Direktør I. C. Møller (Cold Stores), der i et selskab yppede væddemål på, at hans far var født tidligere end modpartens ældste bedstefar. Dir. Møller (nu 69 år) vandt med hele 20 år, idet hans far var født 1814.

Således foranlediget spurgte bladet nu, om nogen kunne slå den rekord, altså at have en far, der var født før 1814.

Og det var der — endda hele 8, hvoriblandt den tidligere stationsforstander for Holme Olstrup, der af bladet præsenteres som:

En Viking med et bredt smil og muskler af jern. Han er firs, men ser ud, som var han i det højeste tres. Han kom til verden, da hans far var 70, og var nr. 10 i en flok på 12.

Og derefter lader bladet ham selv berette forskellige enkeltheder og data om sig og sin slægt:

Stationsforstander Kock-Petersen, der senest styrede Holme Olstrup station, var vældig stolt af, at hans far havde slået den

Møller'ske rekord med otte år. Til gengæld rynkede han brynene, da han dagen efter fik at vide, at der mellem de ældre herrer var én fra 1792. Men allerede i næste minut lyste hans op og sagde: — Jeg venter at blive 100, og om tyve år slår ingen min fars rekord!

Derefter fortalte han forskelligt af sin fars og sin egen historie. Deri meget forbausende, som yderligere farvedes af den forhenværende jernbanemands fornøjelige veloplagthed.

— Min far hed Niels Petersen, og var født på Thorshøjgård i Esbønderup sogn. Hvornår i 1806 vidste han ikke, min mor heller ikke, så datoen må De undvære.

Thorshøjgård var på 200 tønder land og var længe i familiens eje. Men min far var i øvrigt en mand med fremdrift og købte allerede som 22-årig »Skovlund« i Frederiksborg amt og senere »Lerbjerggård« ved Saunte. Han endte desværre som en fattig mand, idet han på skammelig måde mistede 80.000 rigsdaler, da han — 72 år gammel — solgte »Lerbjerggård«. Far rettede sig aldrig siden og døde, da han var 81.

Peter Cornelius' bror

Vi var tolv børn hjemme. Far var gift to gange, i sit første ægteskab havde han ingen børn. I 1862, da han var 56, giftede han sig med Thora Kock, der da var 20 og en datter af klokkeren og graveren i Helsingør. Fra min mors slægt tog vi børn sanglige fortrin i arv. Kongelig kammeranger Peter Cornelius, der var født i 1856, var en af mine brødre, i øvrigt nr. 2 i flokken. Jeg var med i gadedrenge-

Slagelse specialoptik

v/ Vagn Houmand
Torvegade 5 · Tlf. Slagelse 3630
Den rette brille - til rette pris
Gratis synsprøve

FRANK Rasmussen

Ure og Brilller
1. Kl.s værksted
Torvet · Brande

BRILLER

Skive special optik

v/ Ib Nørgaard
Thinggade 22 · Skive
Specialoptiker

koret, da han debuterede i Carmen i 1892.

Om jeg synger? Ja, det gør jeg da. Jeg har sunget både i kirker og i teatre, og man siger, at jeg har — eller havde — en lyrisk tenor.

— Ja, sagde fru Astrid Kock-Petersen, født Jerichau, nu 75, han sang lige så godt som Axel Schiøtz gør. Og så var han smuk og charmerende.

— Så, så mor! svarede hendes 80-årige viking. Men stolt var han alligevel.

Han sagde derefter om sig selv, at han var ikke et interessant, men et interesseret barn, der »fulgte med i meget«. I »litteraturen, i sangen, i musiklivet«, og nævnte i denne sammenhæng nogle af sine teateroplevelser, hvoriblandt premieren (1888) på *Der Var Engang* — med fru Hennings, med Emil og Olaf Poulsen, med Peter Schram. Jeg husker det, som var det i går, sagde han. Og føjede til, at han også var i Herolds debut (1893) som Faust i *Faust*, samt naturligvis til de Wagnerforestillinger, i hvilke Peter Cornelius sang. Han var desuden til første-opførelsen af *Et Dukkehjem* med fru Hennings som Nora og Emil Poulsen som Helmer. Vidunderligt, sagde han, vidunderligt, og som tiden var dengang: Henrik Ibsens skuespil var et centrum i dagens debat, teatret og litteraturen i det hele noget væsentligt i menneskers tilværelse.

Stakkels barn

Den gamle stationsforstander havde også en historie:

— I slutningen af firserne, sagde han, boede jeg med min mor på Ordrup Langgade lige over for familien Morescos landsted »Adelaïde«. Vi boede øverst oppe, i stuen levede skræddermester Henriksen, jeg tror han hed Peter til fornavn.

Han var så betaget af det da frembrydende Socialdemokratiske ideer og af partiets tre grundlæggere, Pio, Brix og Geleff, at han forlangte sin yngste datter døbt Pionine Brixiane Geleffine. Det stakkels barn, må man sige, hvis ikke præsten havde nægtet hende disse afsindige navne.

C. F. E. Kock-Petersen kom til jernbanen i 1894 og var dér til 1948. — Det vil sige, at jeg begyndte (sagde han), da selv Tietgen ikke ville have telefon, da

Det Kongelige Teater havde petroleumslamper, og da fire kulbuelys-standere på Kongens Nytorv var en sensation. Og nu lever man i atomtiden!

Hvad han synes om tiden nu? Ikke noget godt, viste det sig. Menneskene er forjagede, sagde han. Og egoistiske. Ingen viser andre hensyn, og hjemmene er i forfald familiemæssigt.

Den 80-årige viking fortalte endelig, hvordan han så misundelsesværdigt har bevaret sin form. Han forklarede: — Jeg har levet regelmæssigt og har aldrig drukket eller spist for meget, men har alligevel haft et dejligt. *Det har man, når man altid er forelsket!*

Hvordan han sover?

— Som en sten, svarede fruhen, han når dårligt nok at få det andet ben med i seng, så hurtigt falder han i søvn.

Selv siger han: — Jeg har aldrig haft hovedpine, og kender kun sygdomsformelse af navn. Jeg arbejder i min have, jeg var i mange år vinter-bader, og jeg gør stadig gymnastik.

Tror han, at han bliver 100, fordi hans far blev forholdsvis gammel? Nej, sagde han, jeg tror, at jeg bliver 100, fordi jeg selv er sund og rask, stærk og glad for livet. Men man ved jo aldrig. Da jeg kører på cykel hver dag, kan livet være forbi længe før jeg bliver 100 år.

Jernbanedrift i små lande

(som Danmark sammenlignet med
er kæmpestort)

Vi hørte forleden, at den lille stat San Marino, der er helt omgivet af land på alle sider og ligger højt oppe i bjergene i Italien, har fået sin egen handelsflåde. Det fik os til at tænke på, hvordan det egentlig står til med jernbanedriften i den lille stat, der kun har 14.000 indbyggere.

Før krigen havde staten sin egen elektrificerede jernbane, der var forbundet med de italienske statsbaners net, men under krigen blev linien ødelagt af Mussolinis sortskjorter (husk, at San Marino langt

fra sympatiserede med den lille diktator), og den er aldrig siden blevet repareret. Så idag er lilleputstaten altså jernbaneløs.

Men der findes mange andre småstater i Europa, og hvordan står det til med bærnerne der? Andora (6.000 indbyggere) ligger på grænsen mellem Spanien og Frankrig ligeledes højt oppe i bjergene og omgivet af land på alle sider. Staten har aldrig haft og vil sandsynligvis aldrig få en jernbane.

Den største af de europæiske småstater er vel nok Island, og denne ø midt i Atlanterhavet har heller ingen offentlig jernbane. Under krigen gik der vilde rygter om, at englænderne — der havde besat Island — i den tro, at der fandtes jernbaner på øen, havde sendt jernbanetropper derpå og således gjort sig selv til grin. Historien er dog ikke sand — i hvert fald efter hvad enhver englænder vil holde på til sin dødsdag.

Både Lichtenstein og Monaco har flere jernbanelinier alle gennemgående fra nabolandene, i Lichtenstein betjent i samarbejde med Østrigske Forbundsbaner, i Monaco i samarbejde med SNCF.

Luxembourg med den meget store industri på et ganske lille område (1.500 kvadratkilometer og 300.000 indbyggere) har ikke mindre end næsten 500 km jernbane, der er helt selvstændigt drevet af landets nationale jernbanevesen og et par private foretagender. Ejendommeligt nok har Luxembourg det meste af nettet elektrificeret, men med to forskellige elektriske systemer, nemlig 3.000 volt jævnstrøm og 25.000 volt vekselstrøm. Dette skyldes landets beliggenhed på grænsen mellem Tyskland og Frankrig, men må være ret upraktisk.

Endelig Vatikanstaten helt omgivet af Italien med en pragtfuld lille jernbane med dobbeltspor, anlagt af den italienske stat i 1932 som en gave til paven. Vatikanstaten har en banegård, der er aldeles imponerende stor. Til gengæld rejser der aldrig eller næsten aldrig passagerer med togene.

jas.

Stationsforstander uniform

sælges, middelstørrelse, kun brugt to gange. — Henvendelse til **traffikeksp. Aaenæs, Vinhaven 7 . Valby**



AUTOFÆRGE-RESTAURATIONERNE

Werner Schwartzlose

Restaurant »Halsskov«
Tlf. Korsør 1035

Restaurant »Knudshoved«
Tlf. Nyborg 607

Frederiksberg Barnevognsfabrik

Forhaabningsholms Alle 37 . Tlf. VE. 563

Direkte salg fra fabrik
Barnevogne . Klappvogne . Dukkevogne
Alle reparationer udføres

John Larsen

ATOMKRAFT *luka*

Det atomkraft spiller en betydelig rolle i menneskenes spekulationer over fremtidige energikilder, gengives her et afsnit desangående af traktionsudvalgets betænkning.

»I USA er der fornylig blevet udarbejdet et projekt til et atomkraftloko på 7000 hk (normal effektiv ydelse af dampturbinen). Det er tænkt udført med elektrisk kraftoverføring til 12 drivaksler, og dets totalvægt 380 t og total længde 50 m er gunstige i sammenligning med eksisterende damp- og dieselloko af samme normalydelse, hvortil kommer, at det i kortere tid kan overbelastes til 10.000 hk eller mere. Dets pris anslås til at være omtrent den dobbelte af et dieselloko, men ved en tilstrækkelig intensiv drift (2 à 300 timer fuld kraft pr. måned) skulle dets samlede driftøkonomi blive bedre end for dieselloko, hvis olieprisen er omtrent som den nuværende.

Der tænkes anvendt en såkaldt »hurtig reaktor«, hvori uran 235 (i en mængde af 9 kg) findes i form af uranysulfat opløst i almindeligt vand og indesluttet under tryk i en lukket beholder. Gennem denne er ført et stort antal (ca. 10.000) tynde rør, som gennemstrømmes af cirkulationsvand (ligeledes almindeligt vand), der optager den udviklede varme, bringes til fordamning og driver en dampturbin. Afgangsdampen fra denne (der er noget radioaktiv) kondenseres og bringes tilbage i kredsløbet. Kondensatorens kølevand bliver derimod ikke radioaktivt i væsentlig grad, men må selv køles af store luftkølere, der optager større plads end hele drivmaskineriet. Det er således kun selve reaktoren, der kræver et svært strålingspanser, men dette vejer til gengæld 180 t og vil ikke kunne bygges meget lettere ved mindre ydelser.

Til abonnenterne

Så er det sidste frist med betaling af abonnement pr. 1. januar.

Udebliver bladet, da ret først henvendelse til postvæsenet, der skal skaffe det. Hjælper dette ikke, da henvendt Dem til bladet.

Abonnement tegnes lettest ved at indsende kr. 6.00 til postkonto 60082 Jernbane-Bladet, København F. Nye abonnenter får tilsendt både jule nr. og januar nr.

I et sådant loko ville forbruget af 1 g U 235 (ren uran) omtrent svare til forbruget af 1 t olie i et dieselloko, og hvis uranprisen er 15 dollars/g og olieprisen 35 dollars/t, skulle differencen 20 dollars omtrent dække de større kapitaludgifter ved atomkraftloko. Falder uranprisen, og stiger olieprisen væsentligt, skulle det store atomkraftloko kunne blive ret fordelagtigt i sammenligning med lige så store dieselloko, men samtidig dermed vil elektrodriften (omfattende samtlige togarter) komme til at stå fordelagtigere både i forhold til atom- og dieseldrift, særlig hvis den lavere uranpris også vil føre til lavere elektricitetspriser. Selv om atomkraftloko af den her beskrevne art i dag må anses for at være en teknisk mulighed, synes deres økonomi således at være tvivlsom selv i Amerika, og under europæiske forhold er deres anvendelse ikke mulig i betragtning af størrelsen af det projekterede loko.

Fra tysk side er dog senere fremkommet projekt til et væsentlig mindre atomkraftloko.

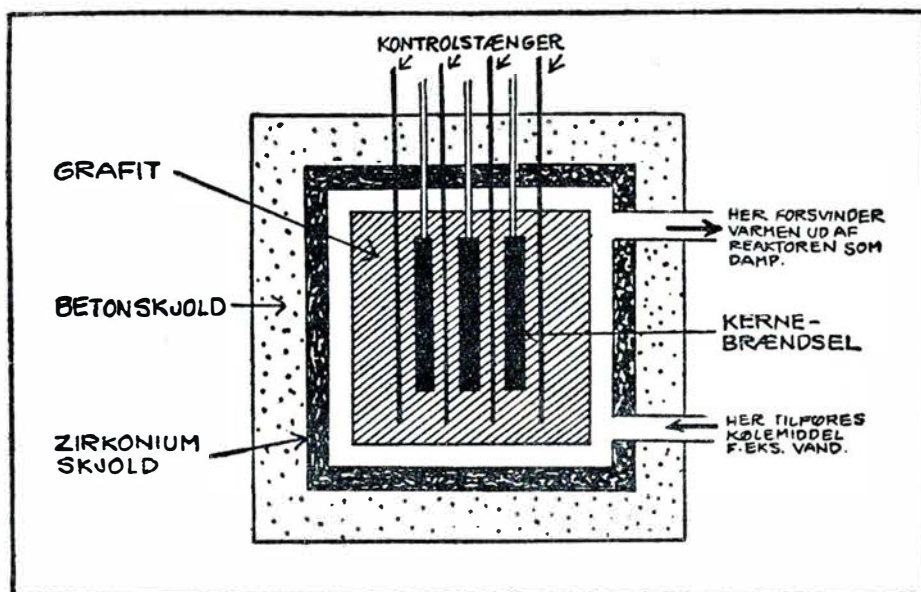
Reaktor eller »atomovn«

Lad os ganske kort og populært se hvad en reaktor eller »atomovn« består af. Principielt skal en reaktor bestå af 7 dele eller »komponenter«, hvis den er en langsom reaktor, og af 6 dele, dersom den er

en hurtig reaktor, hvor man sparer een bestandel moderatoren, som har til opgave at bremse de hurtige neutroner. De andre 6 bestandele er:

- 1) Kernebrændsel.
- 2) Et reguleringssystem (kontrolstænger, hvormed man kan få reaktoren til at »brænde« hurtigere eller langsommere).
- 3) Et kølesystem (en vædske eller luftart, der løber gennem reaktorens indre og fører varmen ud af den).
- 4) En reflektor (en slags metalskjold, der »reflekterer« de neutroner, der forsøger at smutte ud af brændslet og ud af reaktoren, men reflektoren kaster dem tilbage, ind i brændslet, hvor hver af dem — forhåbentlig — spalter en kerne).
- 5) En biologisk afskærmning (f. eks. en tyk betonmur, der kan forhindre strålingen fra de radioaktive stoffer inde i reaktoren i at slippe ud).
- 6) En »askeskuffe«, der ikke er nogen almindelig askeskuffe, men et enormt kompliceret maskineri, der kan ekspedere de voldsomt radioaktive brændselsstænger ud af reaktoren, så de kan blive rensede for affaldsprodukter — »aske«.

En reaktor eller »atomovn«



Schematisk fremstilling af en typisk, grafit-modereret, heterogen reaktor

Nye DSB »Klima-snepløve«

Danske Statsbaner har fået 2 nye snepløve. Den ene er stationeret i Næstved og den anden i Ålborg. Jernbane-Bladet har været i Næstved og set på den snepløv, som er stationeret her. Endnu er den ikke prøvet i praksis, da vi heldigvis — endnu — har været forskånet for sne. I det følgende skal vi prøve at forklare læserne, hvordan den virker.

Ploven er bygget op på underdelen af en D-maskine, højt oppe — foran — er førerpladsen, tæt tillukket, men med god udsigt, en stor fordel for snepløvføreren, som på de gamle snepløve stod i fri luft, uden nogen beskyttelse. Under snerydning skal der her i førerrummet være to mand, snepløvføreren, som er fra banetjenesten, og manøvremanden, der er fra maskintjenesten. Her i førerrummet er et instrumentbrædt med mange håndtag og meget andet, det hele ser meget indviklet ud.

Snerydning med klima-snepløv skal ske med skydedamploko, mindst litra D. (dog ikke litra P.). Når dette damploko er tilkoblet (med bremsledning) kan man benytte instrumentbordet. Snepløven har kombineret bremse- og trykluftledning og har såvel indirekte som direkte bremse. Umiddelbart før rydning sættes hanen på trykluftledningen på »Rydning, kun direkte bremse«. Maskinen afbremses med hjælpebremsehanen af lokoføreren, medens snepløven bremses af pløvføreren.

Foran på ploven er der indstillelige plader. De kan af pløvføreren indstilles således, at sneen kastes henhv. til højre eller venstre, pløvføreren kan lige indstille disse i højde til henhv. 30 og 190 mm over skinneoverkant. Disdeplader kan gå så langt ud til side de overskrider profil. Mellem akslern snepløven sidder en midterpløv, som løses ved et håndtag på instrumentbordet og ligeledes herfra kan sænkes og løses denne midterpløv kan gå ned til 10 cm over og pløvkanten til 800 mm under skinneoverkant.

På siden af ploven, øverst på »højre« bageste ende er anbragt lyssignaler (eller — der sidder i to lodrette stillinger, den ene række, som kan vise grønt, og den anden række har rødt lys, den anden række har blå tableauer, som viser hastighederne 10 - 30 - 40 og 50 km/t. Disse hastigheder vises med grønt lys, altsammen signaler der afgives af pløvføreren til lokoføreren på skydelokoet. Snepløven vejer 36 tons og dens effektivitet vokser med hastigheden, som dog ikke må overskride 50 km/t.

Vi håber, læserne har fået et lille tryk af vor nye snepløv, og ligeledes

se hvilket ansvar, der her er pålagt pløvføreren, han skal være strækningskyndig, holde udgik, betjene lyssignaler til lokoføreren og give de nødvendige manøvreordrer til manøvremanden, og denne må være fuldstændig fortrolig med snepløvens indretning og betjening. Nogle steder på strækningen er der sat snerydningsmærker op, som letter pløvføreren en stor del.

Til slut kan det oplyses, at frontskovlen kan betjenes på steder uden profiludstrækning (største profilbredde er 3406 mm) og

sidefløjene kan udsvinges, på steder uden profilindskrænkning, til største bredde med sideplade 41000 mm. Hertil kan dog bemærkes, at manøvremanden kan, ved pludselig optrædende forhindringer, der kræver overholdelse af konstruktionsprofil — med nogle ganske få greb bringe snepløven indenfor profil igen — uden at pløvføreren behøver at foretage sig noget.

Snepløvene er bygget på centralværkstedet i Århus, og snepløve af lignende art benyttes i Tyskland. Snepløvens navn menes at være efter manden, der har konstrueret »Klima-snepløv«. *Harald.*

Statsanstaltens bonus udbetaling

Med henblik på den forestående bonusudbetaling i april d. å. vil det naturligvis være af interesse for Statsanstaltens forsikrede blandt Statsbanernes tjenestemænd at vide, hvorledes bonus fås udbetalt.

Til oplysning skal derfor anføres:

Policen skal fremlægges til afstempling om udbetaling, med mindre den beror i Statsanstalten eller er deponeret hos en offentlig myndighed.

Som hovedregel gælder, at bonus udbetales ved den kasse, hvortil præmierne bliver indbetalt. Får den forsikrede tjenestemand præmierne indeholdt i sin lønning, vil bonus blive anvist gennem hovedagenturen i den by, hvor han den 1. april 1957 har sit tjenestested, d. v. s. det sted, hvor

han får sin løn udbetalt. Har Statsanstalten intet agentur i den pågældende by, ekspederes bonus gennem Statsanstaltens inspektør for det pågældende område. Ekspeditionen foregår da på den måde, at inspektøren besøger den forsikrede, foreviser anvisning på bonusbeløbet og afstempler policen. Bonusanvisningen sendes derefter af inspektøren til hovedkontoret, hvorfra bonusbeløbet bliver tilsendt den forsikrede direkte og portofrit.

Er tjenestestedet København, anvises bonus til udbetaling ved Statsanstaltens hovedkasse: Kampmannsgade 4, København V.

Hvis policen er deponeret i Statsanstalten eller i Dansk Jernbaneforbund (Låne-

fonden), afstemmes policen i Statsanstalten, hvorefter bonus ekspederes i overensstemmelse med ovenstående regler.

For pensionister ved DSB, som får pensionen tilsendt, bliver bonus anvist efter den pågældendes bopæl efter samme regler som ovenfor.

Hvis forsikringen er pantsat i Statsfunktionærenes Låneforening, bliver bonus udbetalt til denne forening, som ekspederer bonus videre.

En lille hilsen og lidt hyldest til ledvogterne

Blandt banernes mangeartede personale findes der en gruppe, som lever sit eget liv, og som navnlig på de afsides beliggende steder kun kommer forholdsvis lidt i kontakt med det øvrige personale og med det rejsende publikum, der for det meste slet ikke ser dem, eller også kun ser dem i forbifarten, når toget suser forbi, og de står ved deres led med armen i vandret stilling som tegn til lokoføreren på, at overkørselen er spærret, — nemlig ledvogterne.

Det arbejde, der udføres af disse prægtige mennesker, bliver ofte kun regnet for lidet, men er efter min mening imidlertid akkurat ligeså vigtigt som alt andet arbejde indenfor banedriften.

Når man taler med andre rejsende, hører man dem ofte udtale, at det må være et meget kedeligt arbejde at være ledvogter, navnlig på sidelinjerne, hvor der kan være flere timer mellem togene, —

da bedre at rulle bommene for tidligt ned end for sent. — På lige strækninger er forholdet noget andet, idet toget her ofte kan ses flere km bort, og derfor ser man jævnlig en ledvogter af egen fri vilje rulle over sporene uden risiko. Flere ledvogtere bommene op igen, når en bilist kan nå har sikkert på denne konto indkasseret mange cigarer fra betænksomme bilister, jeg ved i alt fald een, der har det, — se det er jo også en glæde ved arbejdet.

Ledvogterne står trofast ved deres led dag efter dag og nat efter nat hele året rundt, hvad enten solen skinner midt på dagen eller snestormen raser i nattens mulm og mørke, så man næsten hverken kan høre eller se, og medens vi andre sidder lunt inden døre eller i et varmt og lyst tog og hygger os.

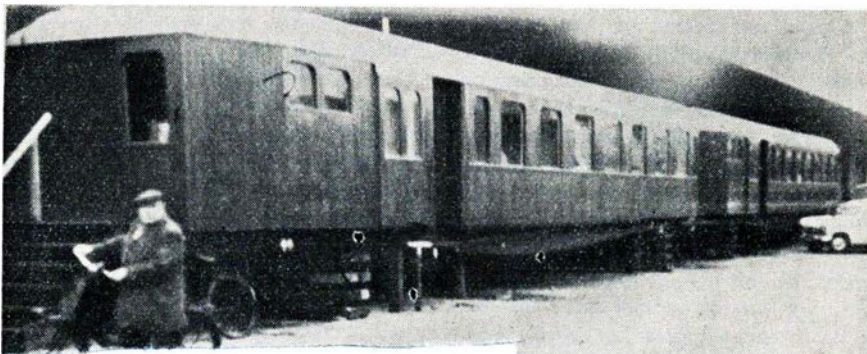
Det er ikke alle, der ved...

at DSB har omdannet en gammel postvogn til instruktionsvogn for det personale, der skal betjene de nye pladsbestillingsmaskiner for biloverførsel m. m. Vognen skal besøge 30 af de større stationer.

at Gentofte kommune, der i de sidste 20 år forgæves har anmodet DSB om at få viadukten ved Bernstorffsvej station ombygget, nu atter vil gøre forsøg på at få dette arbejde udført.

at baneskråningen mellem Rungsted station og Bolbrovej skal beplantes med 600 Paradisæbletræer.

Midlertidigt marketenteri på Gb



Ingård lå i vejen for udvidelsen til midlertidigt marketenteri.

at Lillebælts-broen er sunket en halv meter på 22 år, noget der var forudset ved broens bygning, hvor den blev bygget en meter højere, end den egentlig skulle være.

at færgeren »Lolland« skal indsættes på Momark overfarten fra d. 17. marts til 16. april. »Lolland« har plads til 35 biler, og DSB ønsker at undersøge, om det er den rigtige type til denne overfart.

at man på Ålborg Værft har lagt kølen til en ny færge til Hundested-Grenå overfarten, og at færgeren skal afleveres i foråret 1958.

at DSB KINO nu i over et år har kunnet vise en ny aktuel og dansk ugerevy hver uge.

at det var en årvågen billetsælger på Gentofte station, der var skyld i, at et eftersøgt pigebarn på 16 år blev fundet i Holstebro, idet han efter et bilde i avisen genkendte den efterlyste, og erindrede, at han havde solgt hende billet til Holstebro.

at det første helautomatiske bomanlæg på Falster nu er opstillet ved Hasseløverskæringen. Anlægget, der koster 80.000 kr., vil hurtigt forrente sig.

at jernbanetrafikken over Ålborg-broen vil blive standset i en uge efter påske, medens nødbroen fjernes og de reparerede brofag bringes på plads igen.

at der hver dag ankommer 20 mennesker til Hvidovre station, fordi de er kommet i et forkert tog.

at den i verden mest anvendte redningsvest er dødsens farlig at bruge, og det

en nu påbudt alle danske skibe at udskifte disse inden d. 1. oktober. DSB har i den anledning bestilt 5000 korkveste.

at Ålso station fra 17. februar er nedsat til entreprisestation.

at DSB's rejsebureauer sidste år gav et nettooverskud på mellem 238.000 og 250.000 kr.

at i de tre første uger, hvor der solgtes formiddagsbilletter, solgtes der 42.000 billetter af disse.

at Helsingør skibsværfts personale, der har bygget færgeren »Halsskov«, den 19. april på en fællesrejse vil foretage en første indvielse af Halskov-Knudshoved-færgeruten.

at generaldirektør P. Skov på et møde har fremsat den beregning, at der i 1980 skal 8 to-dæker bilfærger til for at klare biloverførselen på Storebælt.

at en sagkyndig skare på 28 mennesker har besigtiget forholdene på de fire baneoverskæringer i Frederikshavn, som man ønsker erstattet med viaduktanlæg.

at DSB har søgt om efterbevilling på 8 mill. kr. til opførelse af et nyt toldpakhus på et areal ved Vasbygade ved godsbanegården i København.

at DSB har bestilt 100 lavfjælede 28 tons godsvoerne hos Scandia.

at »Sessan« på Fr.havn-Göteborg linien er blevet forsynet med Voiht-Schneider propeller, der gør det muligt, at båden bliver i stand til at sejle sidelæns ind til kajen.

at DSB påny har anmodet trafikministeriet om at søge bevilling på 20 mill. kr. til ny hurtigfærge på Århus-Kalundborg overfarten.

Vi har modtaget . . .

Mørklagte vogne

En læser skriver til Jernbane-Bladet:

Jeg rejste den 10. februar med toget 18,02 fra Århus til Thisted. Straks efter afgang fra Århus blev lyset i vognen meget svag. Det blev dårligere og dårligere efterhånden, og da vi kørte fra Herning, var det gået helt ud. Jeg spurgte konduktøren, om lyset snart kom igen. Han svarede undvigende noget om, at han ikke turde love noget. Dertil bemærkede en medrejsende, en yngre mand, som åbenbart rejser med dette tog daglig: »De kommer eet ijen. Såen hå de våt hver avten i den sist tii.« Konduktøren svarede ikke herpå, men gik.

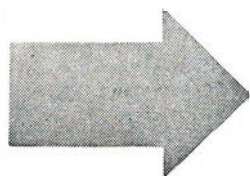
Jeg forstår, at der kan blive noget i vejen med alt, også med lyset i en jernbanevogn. Men når det sker flere dage i træk med den samme vogn, er der noget i vejen andre steder end i selve vognen.

Renseri »Perfect«

Pjentedamsgade 7a . Tlf. Odense 11370

I. kl.s rensning og farvning
reparationer
Agnete Petersen

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



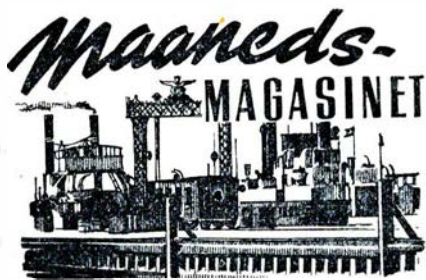
Når De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetilæg.

I. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058





Februar dagbogen

HORSENS d. 8. februar. Et DSB rangertræk påkørte i morges påhængsvognen på en brunkulsbil, der holdt på tværs over havnesporet. Bilens fører havde lagt sig til at sove, og selv braget fra sammenstødet formåede ikke at vække ham. Da man fik ham vækket, og fortalte ham om den uheldige parkering, nægtede han, at han holdt over sporet, og at han var blevet påkørt! Da han derefter fik støvlerne på og kom ud og så den ødelagte påhængsvogn, var han ved at få et chock.

SORØ d. 16. februar. Efter at have været inde på sidesporet, skulle en E-maskine ved 10-tiden tilbage til togstammen i hovedsporet. Sporskiftet var ikke stillet til hovedsporet, og maskinen fortsatte derfor gennem storstopperen, og lagde sig til hvile i jordvolden. Under hjælpemandskabets arbejde på at få maskinen tilbage, havde man spændt en talje med stålwirer til den ene skinne. Da hjælpemaskinen trak i wiren, knækkede skinnen og blev trukket i en halvbue. Et sprængstykke ramte derved signalnæstfmd. Hans Knudsen, Ringsted, i ansigtet, hvorved næsen og den ene kind blev beskadiget.

NYBORG d. 16. februar. Da færgen »Halsskov« i nat tog biler ombord i Nyborg, havde man som sædvanlig skilt en

Amanda

OLIEFYRET til Villaer og Rækkehuse
AMANDA Oliefyret er det billigste i Indkøb og Brug. -- Anvendes paa alle kendte Centralvarmekedler indtil 2,5m² Varmeflade. Let at passe. Effektiv Fabriksservice. 1 Aars Garanti for Fabrikationsfejl. Oliefyret koster 865 Kr., og hertil kommer Omkostninger til Olie-tank og Installation.

KERTEMINDE STØBEGODS
Frederiksgade 42. Tlf. 2 12 77. Aarhus

påhængsvogn fra bilen. Da den atter skulle hægtes til bilen, smuttede koblingsmekanismen for bilens medhjælper, der kom i klemme, hvorved han fik venstre arm og skulder alvorligt læderet.

KØBENHAVN H d. 17. februar. I tunnelgangen til perron 1 på Kh har DSB i dag åbnet en udstilling: »Hvor statsbanerne bygger«, en udstilling, der viser hvilke arbejder, der for tiden udføres eller i nær fremtid vil blive udført af DSB.

ODENSE d. 19. februar. Da en DSB rutebil i morges nærmede sig Odense, opstod der brand i vognens motorparti. De 35 passagerer blev reddet ud ad nodudgangen bag i bussen. Ved at denne dør blev åbnet, bredte ilden sig videre ind i bussen, så der var ikke meget tilbage af bussen, da ilden var slukket.

SLAGELSE d. 21. februar. Ved 4,30-tiden var en My-er med 69 godsvogne standset ved Skovso blokken. Ved igangsætningen sprængtes toget, hvorved det efterfølgende posttog blev sinket ca. 1 time.

ST. FUGLEDE d. 22. februar. Da motortoget fra Slagelse ved 13-tiden kørte ind på St. Fuglede station, viste det sig, at to tomme godsvogne bag i toget var afsporede. Det viste sig, at den bageste vogn havde kørt ved siden af sporet fra 2 km før stationen.

GRENÅ d. 24. februar. Igen i dag afsporedes en Mo-vogn på havnesporet i Grenå på det samme sted. Ved senere undersøgelse af sporet, har det vist sig, at sporet var for stift det pågældende sted, hvor der nu vil blive lagt en ledeskinne.

OPPESUNDBY d. 28. januar. En lastbil kørte i dag gennem begge bomme ved Oppesundby station. Chaufføren hævdede, at han var blændet af solen.

ORDRUP d. 29. januar. Ved 19-tiden påkørte et S-tog en cementkugle, der var trillet ud i sporet mellem Ordrup og Charlottenlund stationer. Da en lufthane var revet af en vogn, var togets luftbremse sat ud af funktion. Cementkuglen viste sig at stamme fra Hyldegårdsbroen, og nogle drenge havde trillet den ind i sporet.

HATTING d. 29. januar. Et godstog på 60 vogne skabte ved 18,30-tiden nogen mystik, da det var på vej mellem Hatting og Løsning, hvor det brugte ca. 2 timer om at køre de 6 km. Det efterfølgende lyntog »Limfjorden« måtte standse i Hatting, og da man ikke vidste, hvor godstoget befandt sig, og da lyntoget ikke kunne sættes i venstre spor på Hatting station, måtte det returnere til Horsens

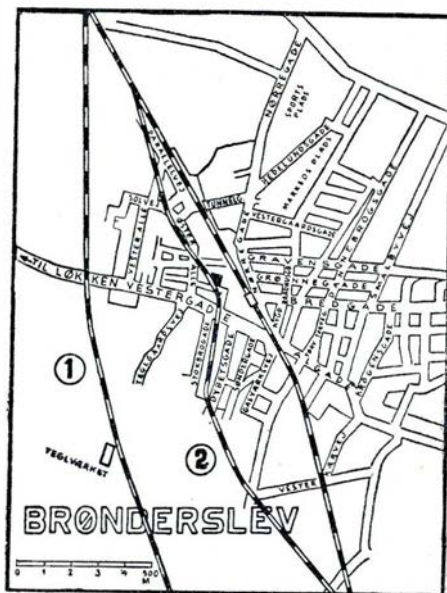
for at komme i venstre spor derfra. Da det derefter var på vej til Løsning, fandt man godstoget, der sneglede sig af sted mod Løsning. Man forklarede, at skinnerne var så glatte, og da maskinens grusningsanlæg var i uorden, kunne man ikke komme stærkere frem.

SNEKKERSTEN d. 1. februar. Ved 14-tiden kørte motortoget fra Hillerød ind i bageste vogn på et prøvetog, der var under udkørsel fra Snekkersten st. Sammenstødet var så voldsomt, at tre af motorvogtets rejsende dræbtes, og en halv snes mennesker kvæstedes.

GEDSER d. 1. februar. Efter at have været til reparation siden først i oktober i fjor på det strejkeramte Kieler værft, kom færgen »Deutschland« atter ind i farten på Grossenbrode i dag.

KORSØR d. 3. februar. Færgen »Dronning Ingrid«, med aftenlyntogene fra København, kolliderede ved 19,30-tiden i tæt tåge med bilfærgen »Halsskov« ved svajeplassen uden for Korsør havn. Der skete kun ubetydelig materiel skade på færgerne. Efter et kort eftersyn i Korsør havn, kunne begge færger genoptage deres sejlads.

FUGLEBAKKEN d. 6. februar. Et S-tog afsporedes kort for midnat på strækningen mellem Nørrebro og Fuglebakken, da toget kørte over en jernplade, der lå i sporet. Det viste sig at være en sidelem fra en svensk vogn, der var tabt fra et godstog på vej til Nørrebro.



Kort over baneforlægningen i Brønderslev.
1. Foreslået af DSB.
2. Byrådets vedtagelse.

LEM d. 7. februar. Ved 7-tiden kørte to motortog, bestående af hver en Mo-vogn, sammen på Lem st. Begge førere, lokofører P. T. Kokholm, Århus, og Chr. Jensen, Esbjerg, blev alvorligt kvæstede. Pakmester J. E. Bertelsen, Skjern, kom også til skade ved uheldet. To af passagererne pådrog sig alvorlige kvæstelser.

LUNDERSKOV d. 25. februar. Da motortoget fra Esbjerg til Fredericia ved midnatstid holdt på Lunderskov st, opdagedes det, at det brændte i motorrykningen. Falck blev tilkaldt samtidig med, at personalet slukkede med håndsprøjter. Da ilden var under kontrol så man, at der var sat gennemkørselssignal for et tog i nabosporet, og da toget passerede, blussede ilden op og antændte oliebeholderen, men Falck fik hurtigt bugt med ilden.

BRØNDERSLEV. Der er indtil nu anvendt 1,8 mill. kr. til arbejder i forbindelse med baneforlægningen, men det vil dog først nu være den kommende tids arbejder, der vil begynde at ændre bybilledet. Arbejdet ventes ikke afsluttet før om 5-10 år.

LEDBEVOGTNINGEN. Som følge af den senere tids avispolemik angående flere

overkørsler, der betjenes med bomme, selv om der så godt som ingen færdsel er, er der fremsat lovforslag om, at også bane-strækninger, der befares af tog med hastighed på over 75 km i timen, kan forsynes med blinklys signaler.

ASTRAKAN-HUER. Det uniformsberedte DSB personale har fået ret til astrakan-hue hver fjerde gang i stedet for alm. hue. De første er nu leverede og er af både god kvalitet og pasform.

Selvbetjening

På storebæltsfærgen SJÆLLAND er der nu indrettet selvbetjeningsrestaurant i salonen under dækket. Det ser meget tiltalende ud, og ekspeditionen foregår hurtigt og smertefrit. Der er næppe tvivl om, at det vil blive en succes, efterhånden som det bliver bekendt for det rejsende publikum og de øvrige færger får tilsvarende indretning. For SJÆLLANDS vedkommende kunne man dog nok have ofret en mere tidssvarende belægning på bordene. Men det kommer måske.

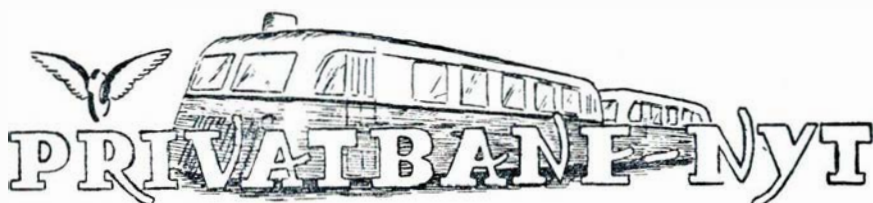
sellokoet har en ydeevne på 240 hk, vejer 36 tons og er forsynet med 3 drivakslar og M.A.N.-motor. Trækraften overføres gennem et hydraulisk gear — noget helt nyt her i landet. Hidtil har man kun haft dieselelektrisk overføring eller mekanisk gear. I Tyskland er de hydrauliske gear meget anerkendt, og det er bl. a. det system, man bruger i de tyske lyntog mellem København og Hamburg.

GJERRILDBANEN. Likvidationsudvalget har nu snart udsolgt. Der resterer kun et lille stykke jord ved Glæsborg og stationen i Gjerrild.

HJØRRING PRIVATBANER har fået enstemmigt tilsagn om fornyelse af banegarantien på ti år til april 1966.

ÅLBORG PRIVATBANER. Der er bestræbelser igang for at DSB skal overtage banernes godsekspedition i Ålborg både for vognladningsgods og stykgods. Det der nu kun om at få fastsat, hvilket beløb banerne skal betale DSB. DSB skal også overtage al banens rangering i Ålborg og lægge såvel materiel som personale til.

HADS-NING-BANEN. Banen har nu fået blinklyssignaler i drift på to af banens



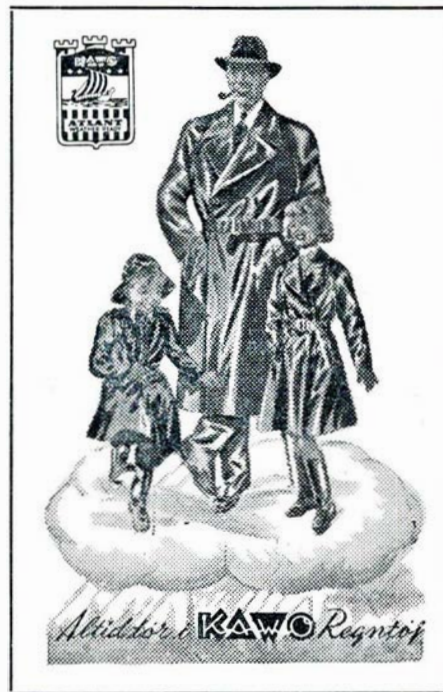
SAKSKØBING d. 23. februar. En personbil kørte ved 8,30-tiden mod toget på overskæringen ved Våbensted. Bilen blev slynget til siden, men der skete kun materiel skade.

NYKØBING F d. 12. februar. Ved 18-tiden blev en varebil påkørt af Lollandsbanens skinnebus på overskæringen ved Ø. Toreby. Bilen kørte gennem den sænkede bom og holdt midt i sporet, da toget kom. Den 74-årige fører af bilen døde senere af de kvæstelser, han pådrog sig, og en kvindelig passager er stadig i alvorlig livsfare.

HJØRRING d. 15. februar. En dame, der ved 20-tiden brugte Løkkenbanens spor som gangsti blev bagfra påkørt af et motortog. Hun slap med kvæstelser på det ene ben og nogle skrammer i ansigtet.

HUMBLE d. 16. februar. En 19-årig motorcyklist blev i dag dræbt, da han kørte mod Langelandsbanens motortog på overskæringen ved Humble. Der er både blinklys og alarmklokker ved overskæringen.

LOLLANDBANEN har nu modtaget sit nye dieselloko, der hovedsageligt skal anvendes til rangering på Nakskov st. Die-



EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Der staar Blæst om Storms Gardiner
Vi har altid et stort Udvalg i moderne
Gardinstoffer — atl i Syning, Ophængning
og Montering

STORMS Gardiner

Kattesund 4 . Tlf. Horsens 2 41 59

Firmaet med Kvalitetsvarer

N. Rask Nielsen

Nørregade 18-20. Tlf. Aarhus 2 48 48

Stort Udvalg i Cykler - Knallerter
og Barnevogne. 1. Kl.s Værksted

Aarhus

Køb Deres brille og ur hos

C. M. Bechs efft.

urmager og optiker
Guldsmedegade 38
Tlf. Århus 2 34 26

Slagtermester Kr. Nielsen

Randersvej 55 . Århus . Tlf. 6 74 97
Kun 1. kl.s kød og hjemmelavet pålæg

Mejeriudsalget

Jerichausgade 3 . Tlf. Århus 3 47 24
1. kl.s mejeriprodukter
Øl - sodavand
Friskt brød daglig

Nil-Bro vask

selvbetjeningsvaskeri
Ny Banegaardsgade 53
Telf 3 65 65
Fineste vask paa een time

Reenbergs ostehus

Vesterbrogade 4 . Tlf. Aarhus 2 04 56
Udvalg i vellagret ost
samt æg, konserver, salater

Købmand C. A. Jensen

Stadion Alle 1 . Tlf. Aarhus 3 58 21
1. kl.s kolonialvarer - kaffe
konserver - tobak - vine

Bagermester Arne Dyg

Jerichausgade 17 . Tlf. Aarhus 2 75 04
Altid friskt og lækkert brød
Bestilling modtages til foreninger

Husk SINGER symaskiner

Holbergsgade 1 . Tlf. Aarhus 3 40 24
Nye og brugte maskiner
alle maskiner repareres

Sølvatens frugt og grønt

N. Juelsgade 15 . Tlf. Aarhus 6 80 77
Alt i aarstidens frugt - grønt -
blomster og sydfrugter

Rytterparkens

frugt- og blomsterforretning
Finsensgade 64 . Tlf. Aarhus 6 75 14
Frugt - grønt - buketter m. m.

Vi handler i »48«

Ost - Konserver - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

Konfektoreforretningen

Is . Chokolade . Bolcher
Friskt brød hver dag
Fynsgade 11. Tlf. Aarhus 2 9753

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

Fiskebørsen

v/ Gunnar Pedersen
Ndr. Strandvej 89
Tlf. Århus 7 74 99
Altid lev. fisk i specialiteter

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserver - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus . Telf. 2 25 89

Tobakshuset Sct. Poul

v/ A. Poulsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i **Vine - Tobakker**
Cigarer og Cerutter
Brunsgade 59 . Tlf. Aarhus 2 01 28

Kaffe- og spisesalonen WEST-END

Fr. Alle 92 . Århus
Middag - Smørrebrødspakker
V. Nielsen . Tlf. 3 47 84

Tobaksforretningen

Silkeborgvej 178 . Tlf. 5 77 28
Tobak - Cigarer - Cerutter
Vine og spirituosa. Åbner kl. 6

Hos Ferm Lynvask

Mejlgade 82 . Tlf. Aarhus 2 18 26
bliver Snavsetøjet duftende rent
paa 1/2 Time
Strygning og Varmerulning i
hyggelige Omgivelser
Ferm Lynvask er Færdig-Vask

Slagtermester Frandsen

Jordbrovej 5
Tlf. Aarhus 6 97 81
1. Kl.s Kød - Flæsk og
hjemmelavet Paalæg

La Fleur

Klostergade 3 . Tlf. Aarhus 2 69 65
Aarstidens Frugt og Grønt
Blomster - Buketter og Kranse

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset

Aarhus

Frugt og blomster

Aarstidens frugt - grønt -
blomster og krans
Randersvej 114
Tlf. Aarhus 6 44 10

Firkløveret

Chokolade - Konfekturer - Bolcher
Dessertis. - Spec.: Gaveæsker
Hans Brogesgade 4
Tlf. Århus 3 63 27

Vagn Lindstrøm

tandlæge (ny praksis)
Sdr. Alle 5 - Tlf. Århus 3 26 36

Trikotageforretningen

Trikotage - Lingeri - Undertøj
Strømper - Småting
Sdr. Ringgade 15 . Tlf. 4 35 69

Mejeriudsalget

Skanderborg 10. Aarhus. Tlf. 4 24 85
Øl, Sodavand, 1. Kl.s Mejeripro-
dukter. Friskt Brød fra „Emmery“
hver Dag

Mejeriudsalget

v/ E. Kirkegaard
Marstrandsgade 3
Tlf. Aarhus 2 47 81
Alt i 1. Kl.s Mejeriprodukter

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Willoch Salonen

v/ Poul Hansen & Søren Faldborg
Tordenskjoldsgade 14
Tlf. Aarhus 6 88 16
Speciale: Kold Permanent
Klipning og Fønbeugning

Record vask

Sct. Pouls plads 2 . Tlf. Århus 3 20 10
8 kr. våd vask - kun 5 kr.
Nyt selvbetjeningsvaskeri

Gør Deres indkøb
hos annoncørerne!

overskæringer, og man venter snarest også at få nedlagt bevogtningen på yderligere 5 overskæringer. Det er som om, at landevejstrafikken er ved at blive mere fortløbig med blinklyssignalerne, da den derved er fri for en længere ventetid ved bomme eller led.

KØGE-RINGSTED-BANEN er stærkt interesseret i at købe en af Vandel-banens skinnebusser, når denne bane standses til april, men der skal være stærk rift om skinnebusserne.

LEMVIGBANEN. Den planlagte overgang til fælles station i Vemb for DSB og banen, hvorved denne regnedes med at spare ca. 38.000 kr. om året, må nu anses for opgivet, da et flertal af banens kommuner ikke ønskede at gå med dertil, under hensyn til at banens garantiperiode udløber til april 1959.



MODEL JERNBANE

Bygning af en vogn med vrideskammel

Med sidste nummers byggevejledning i frisk erindring, og på grundlag af den dér forklarede fremgangsmåde, går vi nu i gang med bygningen af nok en udenlandsk vogn. Det er nu ikke fordi vi sværger til udenlandske vogne, men vi tror, at modelbyggerne er interesserede i flest mulige typer. Herhjemme var vi ikke så mange forbilleder at vælge imellem. Desuden begynder vi med de nemmeste konstruktioner først. Senere kommer vi ind på hjemlige typer fra såvel jernbanens barndom som sidste nyanskaffelser.

Endvidere vil der komme artikler om så at sige alt vedrørende modelbane. Det er derfor vort håb, at læserne vil om ikke gemme hele bladet, så dog gemme siderne om modelbane. Disse vil så med tiden udgøre en fyldig og forhåbentlig kær håndbog.

Denne gang bringer vi en byggevejledning til en anden specialvogn, nemlig en tysk vogn med vrideskammel, en såkaldt »Regensburger«. Denne type er hovedsagelig bestemt til transport af langtømmer og lignende gods af usædvanlig længde. Her i landet ses vognen kun på gæstetræden, dog sjældent med tømmer, hyppigere med stålrør og stålskibsmaster fra industriområderne i Tyskland.

Tidligere var denne type også forholdsvis almindelig herhjemme, dog i en noget lettere udgave. Omkring århundredskiftet var statsbanerne ejer af knapt 140 af sådanne vogne, nemlig litra Tb og Tc, begge med lastevne 10 t. Tb-vognene havde en akselafstand på kun 2,75 m mod Tc-

voggenes 3,66 m. Vognene anvendtes altid sammenlæssede, undertiden sammenkoblede ved hjælp af en løs trækstang. Til de korte Tb-vogne hørte der en trækstang på 0,6 m og en på 3,77 m. Til de noget længere Tc-vogne kun en trækstang på 0,6 m's længde. Ved benyttelse af 3 Tb-vogne sammenkoblet med to trækstænger af 0,6 m måtte de befordrede genstandes længde være indtil 23,6 m.

Fig. A og B viser vognen i naturlig HO-størrelse i lodret henholdsvis vandret plan. Vrideskammelen er for tydelighedens skyld drejet 90°. Det bemærkes, at vognen er forsynet med påskriftstavle og trin.

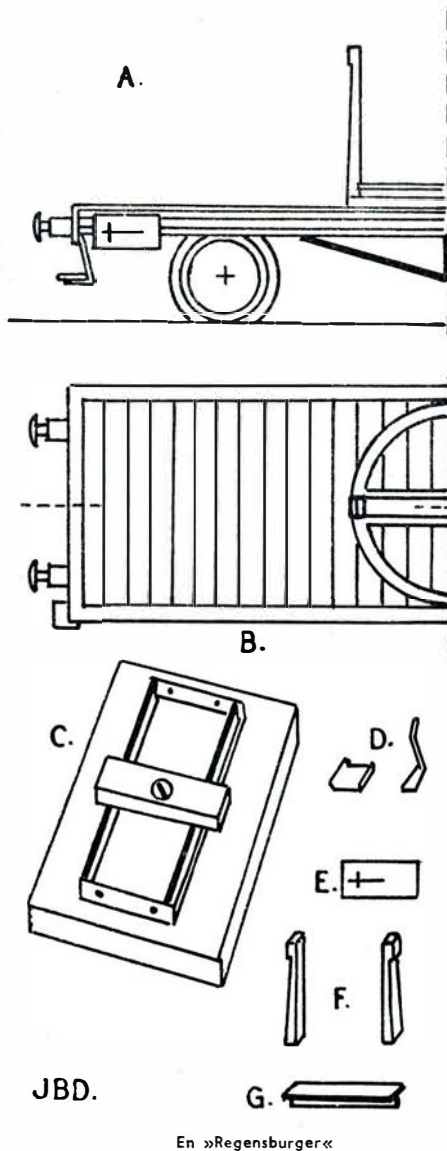
Vognens hovedbestanddel er vognbunden, der består af 0,5 mm zinkplade, et materiale, der er let at bearbejde og særdeles velegnet til modelbaneformål. Til lige er det så billigt, at det ingen rolle spiller, såfremt et mislykket stykke arbejde heraf må kasseres. Derfor kan man tillade sig at være overmåde kritisk overfor egne arbejder.

Fig. C viser hvorledes man forsyner vognbunden med længdedragere af HO-skinnestykker. Efter at pufferplankerne er ombøjet på den 110 mm lange zinkplade borer man i dens midte et 3 mm hul til anbringelse af vrideskammel. Ved hjælp af dette hul, fastspænder man ved anvendelse

af en bedding, bestående af en lille træplade og en træstump, længdedragerne i rigtig stilling på vognbunden. Herefter loddes længdedragerne fast. Ved hjælp af denne fastspænding opnår man at få skinnestykkerne fastholdt urokkeligt til vognbunden under lodningen.

Dernæst forsyner man oversiden af vognbunden med markering af plankedække, som skildret i forrige nummer, ved bortskaering af en spån på 0,25 mm.

Vrideskammelen består af en ring tildannet af 1 mm messingplade, hvortil der loddes en tværbjælke G samt to støtter F. Det er i grunden forkert at bruge udtrykket



Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane
Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167

H. R. Norup

cand. pharm.

Torvegade 6. Tlf. Randers 203
Parfumeri og Materialhandel

»Mika« Herre- og Damefrisørsalon

Tlf. Randers 1445. Frederiksplads
1. Kl.s individuel Haarpleje for
Damer og Herrer. Sidste nye Fri-
surer og Permanentur.

Det danske Gødningkompagni %

Ålborg afdeling
Telf. 22 & 1215

Randers

Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127
Stort Udvalg i Jakker - Benklæ-
der - Lingeri - Skjorter - Sokker
Undertøj - Arbejdstøj

Krone Magasinet

Kirkegade 7 (bag Sct. Mortens
Kirke) . Tlf. Randers 6433
Stort Udvalg i Manufaktur, Tri-
kotage, Lingeri, Smaating
Spec.: Sengeudstyr

S. Uttrups Eftf.

Kjemtrup & Demant
Murermestre & Entreprenører
Kontor: Markedsgade 1
Tlf. Randers 1644 - 5609

Købmand Holt

Hadsundvej 6
Tlf. Randers 3530
Kaffe - Konserves - Tobak og Spi-
rituosa samt alt i Forbrugsvarer
Varene bringes

Randers Autoophug

A. Pedersen
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)
Tlf. Randers 396

Vesterport Cyklelager

Vesterport 1
Randers . Tlf. 3161
Herre-, Dame- og Børnecyklar
samt Knallerter
1. Kl.s Reparationsværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)
Frukt . Grønt . Sydfrugter
Blomster . Dekorationer . Kranse
Bringes overalt i Byen
Randers . Storegade 11 . Tlf. 1160

Renseriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning
Uniformer modtages
Hentes og bringes overalt
Randers . Adelgade 21 . Tlf. 4890

Kjærsgaard Jensen

Frederiksplads . Randers . Telf. 1911
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vine
og Spirituosa. - Varene bringes.

CITY bageriet

v/ H. Dam, Markedsgade 10
Prøv vort lækre brød
Aabent søndag - lukket tirsdag

KETTY salonen

Pr. Christiansgade 2 . Tlf. 3779
Alt i moderne haarpleje
permanent, fønbelgning

Randers

Husk KIOSKEN

Århusvej 24A . Telf. Randers 3453
Aviser - Dag- og ugeblade
papir. - Telegrammer bringes

Silkeborg

Hotel Phønix

Johan P. Nielsen (ny Vært)
**Gode Værelser
og veltillavet Mad**
Søndergade 21
Tlf. Silkeborg 828

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Friskt og lækkert Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg

Bagermester JUUL

Lyngbygade 19
Tlf. Silkeborg 372
Altid friskt og lækkert Brød

Peter Kristensen

Bagermester og Konditori
Nygade 33 . Silkeborg . Tlf. 337
Altid friskt og lækkert Brød

Holstebro

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Telf. Holstebro 623
Kolonial - Konserves - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

Jacob Knudsen

Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frukt
Allegade 5 . Tlf. Holstebro 609

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Struer

De Styrkes Bedst,

med ægte **Struer Grovbrød**
Undvær det ikke. Faas overalt
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

M. Christensen

raadg. civilingeniør
Projektering af bærende kon-
struktioner i staal-træ-beton,
vandvks., kloak og rensnings-
anlæg, sanitet
Ringgade 43 . Struer . Tlf. 131

Mælkeudsalget

1. kl.s mejeriprodukter
Øl, sodavand, ost og brød
Danmarksgade 8,
Struer . Tlf. 65

Chokoladeforretningen

Søndergade 6 . Struer . Tlf. 871
Alt i chokolader, konfekturner,
dessertis og gaveæsker

FLORA - Søndergade 6

overf. Kino . Tlf. Struer 502
Aarstidens frugt og grønt
blomster, buketter, kranse

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

Nørregades Frisørsalon

Nørregade 20 . Tlf. 1199
Thisted
Alt i moderne haarpleje

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

»VIOLA«

Torben Junge
Blomster - Buketter - Kranse
Bredgade 8 . Tlf. Langå 29

Tobaksforretningen

Storegade 6 . Bjerringbro . Tlf. 268
Cigarer - Tobak - Vine
Persienner - Rullegardiner

Brdr. Nielsen . slagtermestre

Bredgade 43 . Tlf. Ikast 22
1. kl.s kød og hjemmel. pålæg

ring, da denne rettere er en cirkelformet skive med to halvrunde udskaaringer, i lighed med et Ø. I skivens centrum (midt i stregen i Ø-et) skæres man med en 1/8 snittap gevind til fastskruining på vognbund. Har man intet snitværktøj, kan man bore hullet lidt større og heri fastlodde en tilsvarende møtrik.

Man kan på en nem måde tilfile en fin rund skive i passende størrelse ved at anbringe den råt udsavede skive mellem to kobber-femorer, der spændes sammen med en lille skrue, hvorefter man filer ned til fem-ørens kant. De to halvrunde udsparinger i skiven dels bores, dels files ud. Først bores en masse huller, hvorefter resten af materialet files bort.

Tværbjælken G består af en stump HO-skinne med bortfilet hoved, foden vendes opad. Støtterne F files til af søm.

Armeringen, skræstiverne under vognbunden, fremstilles af 1 mm pianotråd, loddes fast. I to af vognens hjørner anbringes et trin, bestående af en lille messingplade med to opadbøjede kanter, fastloddet til en stump stiv kobber eller messingtråd, hvis ene ende er udplattet med enkelte hammerslag, fig. D.

I umiddelbar nærhed af trinene fastlodder man på længdedragerne en påskriftstavle af messing, fig. E.

De bedst anvendelige puffere er af Märkelin-fabrikat. Disse puffere er bagtil formet som en rørnitte, der med et let hammerslag på en kørner fastgøres urokkeligt på pufferplankerne.

Attraplejerne er af plastic. Disse samt tilhørende lejeblik er af det efterhånden ret kendte Long-fabrikat og behøver derfor ikke nærmere præsentation. Fastgøring af disse dele blev indgående skildret i februar-nummeret.

Koblingerne fastgøres gennem en fladhovedet maskinskrue, fastloddet til undersiden af vognbunden.

Herefter er vognen tjenlig til den sidste afpuddning. Alle grater og skarpe kanter slibes af med en fin fil og sandpapir. Alt overflødig loddetin fjernes på samme måde, hvorefter vognen overpensles med eller nedsænkes i eddikesyre for at give vognens overflade, der nu bliver fint ætset, større vedhængningsavne overfor maling og lak. Under denne proces er vrideskamlen adskilt fra selve vognen.

Når vognen efter grundig afskylning i rent vand er tør, er den klar til maling. Vrideskamlen og oversiden af vognbund males stengrø, vrideskamlens drejeskive og den øvrige del af vognen sortlakeres, dog forsynes påskrifttavlen med et par hvide streger.

I rillerne, der markerer plankedækket, gnides der med en blød klud lidt sort lak. Lak, der kommer udenfor rillerne, fjernes

let med en terpentinfugtet klud.

Når alt er tørt, anbringer man vrideskamlen på vognen, hvorefter denne er klar til at indsættes i driften.

J. B. Dyrkilde.



Randers—Hadsund banen

Trafikinspektør C. Arpe, Horsens privatbaner, er udnævnt til direktør for Randers-Hadsund jernbane, hvor direktør M. Jensen har søgt afsked p. gr. af alder (71 år).

Helsingør

Trafikkontrolør V. E. Ringdal, Odense, er udnævnt til stationsforstander ved Helsingør st, hvor stfst. K. A. Winther har søgt afsked p. gr. af svagelighed (57 år).

Thisted

Trofikkontrolør S. K. Jensen, Fredericia, er udnævnt til stationsforstander ved Thisted st, hvor stfst. S. Sønder har søgt afsked p. gr. af alder (70 år).

Funder

Stationsmester E. J. Friang, Odde-sund, er efter ans. flyttet til Funder, hvor stfst. A. Andersen har søgt afsked p. gr. af alder (70 år).

Dødsfald

Vognpasser C. P. G. Michelsen, fh. Fredericia, 88 år.

Lokofører A. J. H. Lorentzen, fh. Struer, 84 år.

Rangerformand M. E. Hansen, fh. Kh, 82 år.

Stationsbetj. C. V. Daneholm, fh. Skel-skør, 82 år.

Portør M. S. Mortensen, fh. Fredericia, 81 år.

Willy Heyn Jensen



aut. installatør
Udfører arbejder for DSB

Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74

Togfører A. R. Røjkjær, A. P. fh. Ålborg, 80 år.

Lokofører J. P. Sørensen, fh. mdt. Gb, 78 år.

Togfører H. P. Hansen, fh. Assens, 78 år.

Overportør M. K. Sørensen, fh. Vejen, 77 år.

Banearbejder C. M. Bloss, fh. Fredericia, 76 år.

Lokofører K. M. Sørensen, fh. Randers, 74 år.

Stationsmst. M. J. Poulsen, fh. Bjerregrav, 73 år.

Banearbejder C. A. Christensen, fh. Fr.-havn, 72 år.

Overportør S. J. Madsen, fh. Fredericia, 71 år.

Overportør V. Melbye, fh. Østerport, 71 år.

Lokofører O. Tægge, fh. Århus, 71 år.

Banearbejder H. Frederiksen, fh. kol 1, Kh, 70 år.

Godsekspeditør N. V. Johansen, fh. Helsingør, 70 år.

Togfører V. J. Olsen, fh. Kh, 69 år.

Stationsforst. A. Teglbjærg, fh. Gørlev, 66 år.

Banearbejder C. D. Pedersen, kol. 21, Tåstrup, 66 år.

Overportør J. I. O. H. Jensen, fh. Gb, 65 år.

Togfører M. Poulsen, Herning, 63 år.

Trafikkontrolør J. A. Petersen, Randers, 55 år.

Depotarbejder A. Petersen, L. J., Maribo, 35 år.

BOG-anmeldelse

World Railways 1956—57. Udgivet af Sampson Low, 25 Gilbert Street, London W. 1. — Ca. kr. 90,00.

Dette er det mest imponerende, vel-redigerede og digreste værk, der nogensinde er lavet om jernbaner. Stoffet dækker alle jernbanelinier og selskaber hele verden over, og der er — som jeg skal vende tilbage til om lidt — et meget stort og særdeles nøjagtigt statistisk og oplysende materiale. Bogen er så bred og en halv gang så høj som »Jernbane-Bladet«, og er med sine 600 sider kæmpestor at sidde med. Man kan lige så godt på forhånd opgive at tage den med i seng for at læse lidt i den, inden øjnene falder i.

En bog af denne kabiler fortjener en virkelig anmeldelse, og jeg skal derfor gennemgå den ret omhyggeligt. Af praktiske grunde gøres det ved at se på det danske materiale, som vi er i stand til at kontrollere.

Fredericia

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfek-
ture - Chokolade
Spec.: Gaveæsker
Fredericia - Danmarksgade 6

Nygaards Vaskeri

Dalegade 64 . Tlf. Fredericia 610
Vaad Vask - Tør Vask
Rullevask og Færdigvask
1. Kl.s Behandling af Tøjet
Alle Gulvtæpper renses til
billige Priser

Hentes og bringes i By og Opland

P. Svendlund Rasmussen

Tandtekniker
Gothersgade 23 . Tlf. Fredericia 2654
Konsultation 9—17. Lørdag 9—12
samt efter Aftale

Tandlæge Hedeager Sørensen

Vesterbrogade 31 . v/ Banegaarden
Fredericia . Telf. 2666
Konsult. 10-16. Lørd. eft. aftale

L. A.

Sundegades bageri

v/ Erik Jensen (ny indeh.)
Sundegade 15
Telf. Fredericia 226
Altid friskt og lækkert brød

Vin- og tobaksforretningen

Stort udvalg i tobak - cigarer -
cigaretter - vine og spirituosa
Danmarksgade 39 . Tlf. Fredericia 465

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Vejle

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyrt
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Svend Bach

Alt i Kolonial - Konserver -
Lynfrosne varer
Kaffe er egen blanding
Tobakker- vine og spirituosa
Porcelæn, glas og bestik udlejes
Søndermarksvej 62 . Telf. Vejle 433

Kvalitetssko — Papesko

PAPES Efft.

v/ I. Jørgensen
Vejle. Vestergade 14. Tlf. 1145

O. Kessler

Glarmester
Alt i Glarmesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Sønderbro 2 . Tlf. Vejle 2112

Shell Service

Nørretorv 9 . Tlf. Vejle 2900
Benzin - Olie - Vask og Smørring
Fagmæssig behandling
af Vognene

Horsens

Smedegades Viktualieforretning

Smedegade 98 . Tlf. Horsens 1583
Delikatesser . Viktualier og
hjemmelavet Paalæg
Lækkert Smørrebrød bringes

Duplityrk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863
Alt i Maskinafskrivning og
Duplikering. — Stort Udvalg i
Sange, Viser o. l. til Fest

Merkantil Tryk

Houmannsgade 41
Tlf. Horsens 2 10 32
Tryksager af enhver art
Forlang tilbud

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongensgade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Møller Nielsens Efft.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamsgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Horsens

Johan Christiansen

v/ H. Chr. Smidt
Sønderbrogade 13. Tlf. Horsens 22433
Alt i 1. kl.s kolonialvarer

Thomsens Efft.

Sv. Kvist
Alt Glarmesterarbejde udføres
Spec.: Autoruder
Horsens . Allegade 1 . Tlf. 2966

Elektro Mekano

Sønderbrogade 12. Tlf. Horsens 22192
Reparationer af autodynamoer
og autostartere
Omviklingsarbejde

Kolding

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
1. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

Møbellforretningen

Søndergade 23 . Telf. Kolding 1019
Stort udvalg i moderne møbler
1. kl.s værksted for reparation
og ombetrækning
Konto oprettes

Køb Record KAFFE hos

C. N. Vinum

Haderslevvej 39
Telf. Kolding 197

F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding. Tlf. 51

BECK's farvehandel

Låsbygade 1 . Tlf. Kolding 210
Moderne tapeter - lak - farver
plastic - voksdug - rullegardiner

Kolding Smedie og Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

På side 35 er der billeder af dansk-bygget jernbanemateriel, nemlig Randers-Hadsund og HFHJ's diesel-loko fra Frichs i Århus, samt DSB-kølevogn, NSB-spisevogn og Odsherredbane-skinnebus, alle bygget hos Scandia i Randers. Der er selvfølgelig en hel masse tekniske detaljer.

På side 96—99 behandles jernbanerne i Danmark. Lad mig med det samme nævne fejlen (jeg kan nemlig kun finde den samme): Bornholms Jernbaner angives med normal sporvidde, 1,435 mm, medens banen er smalsporet med 1,000 mm. Men det er bagateller sammenlignet med alle de korrekte oplysninger. I det store 4-siders skema nævnes 43 jernbaneselskaber (inklusive DSB). Banernes hovedkontor gives med fuld adresse, og f. eks. nævnes Lollandsbanen som ejer af to selskaber, Lollandsbanen og Nakskov-Kragens, Horsens Privatbaner ejer 4 selskaber, og det oplyses, at Ryomgård-Gerrild-Grenå-banen har stoppet driften den 30. juni d. a.

For hver bane findes i det store skema oplysning om banernes længde, både selve banestrækningerne og det egentlige spor-net, hvor meget elektrificeret, antal loko og art, antal vogne af hver slags, hvor mange person- og godstog i årets løb, transporteret antal rejsende og tons gods, koblingsart og standard, bremsesystemer, stigning og fald, største tilladte akseltryk og hastighed o. s. v., o. s. v.

På side 149—150 findes kort med en masse tekst om DSB, hvor bl. a. kan ses broer, profilmål, billeder af det nyeste materiel, farve på det rullende materiel (som prøve: Loko er sorte med bånd om skorstenen, to røde streger med hvidt i midten, mærker og tekst i guld, godsvogne med brune sider, gråt eller sort tag, sort understel, hvide mærker og tekst).

Endelig på side 461 omtales fabrikationen af diesel-loko i forskellige lande, bl. a. Frich's i Århus, der levnes en pæn og hæderfuld plads.

»World Railways« er et digert værk med virkelige fakta om jernbaner, en dyr bog, men til gengæld en bog, som man til stadighed kan have stort udbytte af, en bog, der er sin vægt værd i jernbanebilletter.

»The Railway« af Edgar B. Schieldrop. Hutschinson, London. — Ca. kr. 21,00.

Edgar B. Schieldrop's »The Railway« er i det store og hele en engelsk oversættelse af jernbaneafsnittet i hans store værk »Teknikkens vidundere i fartens tidsalder«, der i hvert fald to gange er udkommet i Danmark.

Læsestoffet er ført à jour, og billedstoffet er udvidet til ca. det firedobbelte, og det er en ekspert, der har stået for såvel tekst som billedudvalg.

Det er morsomt, at et land som England, der ellers jernbanemæssigt står lidt tilbage (tænk Dem at England, efter lange og svære overvejelser om indføring af luftbremser på alle vogne, efter års vaklen mellem trykluft og vacuum er blevet stående ved vacuum!!!), kan udgive så megen god litteratur om jernbane.

Overseas Railways. Udgivet af »Railway Gazette«, 33 Tothill Street, London. S. W. 1. Ca. kr. 7,50.

Atter i år har »Railway Gazette«, det fornemme engelske jernbaneblad udsendt sin »Overseas Railways«, en diger bog, der behandler jernbaneforhold i Canada, Sydamerika, Afrika, Australien med om-liggende øer og det sydlige Asien.

Bogen er som sædvanlig et interessant dokument, der giver et glimrende indblik i jernbanernes udvikling i og betydning for mange lande. Man får et levende indtryk af, at jernbanen så langt fra har overlevet sig selv. Tværtimod betyder den en livsvigtig nerve for de mange store samfund på de fremmede kontinenter.

De enkelte landes jernbaner er behand- lede i særartikler skrevet af banernes le- dende funktionærer.

Railway Afe Centennial. Udgiver af »Railway Age«, 30 Church Street, New York 7. Ca. kr. 14,00.

»Railway Age« er et af de ældste jern- baneblade i USA, idet dets fortid tælles helt tilbage til 1856, og vel kun »Railway

Locomotive and Cars«, der startede i 1832 er ældre.

»Railway Age Centennial« er en stærkt udvidet udgave af det daglige blad, ikke mindre end 296 sider, nærmest en bog med masser af annoncer om jernbaner og en del meget interessant tekst om jern- baneforhold i USA idag og dengang og — selvfølgelig — tiden ind imellem.

Jernbaneforhold i USA er os langtfra ubekendte, og netop der sker vel de stør- ste udviklinger indenfor jernbanevæsen, hvor banerne, der alle er private selskaber, simpelthen er tvunget til at køre med over- skud.

Derfor er det interessant at tage en bog som denne i hånden og studere tekst og billeder. Selv den helt dominerende an- noncemateriale giver en glimrende læs- ning. jas.

Ö B B. Udgivet af Bundesministerium für Verkehr, Elizabethstrasse 9, Wien 1.

Ingen pris angivet.

»Ö B B« er et festskrift udgivet uden nogen særlig anden anledning end netop den, at man gerne ville give et billede af, hvor langt Østrig's jernbaner var kommet i sin egen genopbygning, og et billede af, hvor meget jernbanen havde betydet og stadig betyder for Østrig's genopbygning i det hele taget. Bogen er på små 300 sider, der er masser af billedmateriale og nogle fine farvereproduktioner. Disse i forbindelse med en glimrende tekst giver et interessant materiale, enhver jernbane- mand og jernbaneinteresseret vil falde over med iver og læse med interesse.

Det kunne være morsomt, hvis vore hjemlige jernbaner — Stats- og privatba- ner — sammen kunne få kapital til ud- givelse af en dansk bog i denne stil. Dan- ske jernbaner har ikke længe været blot nogenlunde alsidigt behandlet. Bogen ville givet blive populær, og den ville have en mission dels som bevarer af mange af de jernbaneting og -linier, der desværre må forsvinde i de kommende år, og som en formidler mellem jernbanernes kunder og banerne.

1/3 Randers

KEDEL- OG BEHOLDERFABRIK

Kedler og Beholdere til alle Formaal
Specialværksted for El-Svejsning og Autogensvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.

Randers - Bøsbrovej 21 - Telefon 809

Silkeflag

(12,5x23,5 cm) med håndmalede initialer, vingehjul eller hvad ønskes. i guld, til jubilæum, fødselsdag, afsked o. l. 5 kr., hvidlakeret flagstang med forgyldt knap kr. 2,75.

S. A. A. Jacobsen, trafik ekspedient
Vester Sottrup . Postgiro 15148

Gamle »Østerbroere«

så mødes vi igen!

Under denne betegnelse er vi en kreds af tjenestemænd i alle lønningsklasser, der i årene indtil 1827 har gjort tjeneste på Østerbro, der nu i 5 år, een gang årlig, den 6. april, samles til kammeratlig samvær.

Da der måske findes medansatte, der ikke er vidende om denne lille sammenslutning, og som kunne have lyst til at tilbringe en fornøjelig aften sammen med os, skulle det glæde os, om vi på denne måde kunne komme i kontakt med flere fra samme periode.

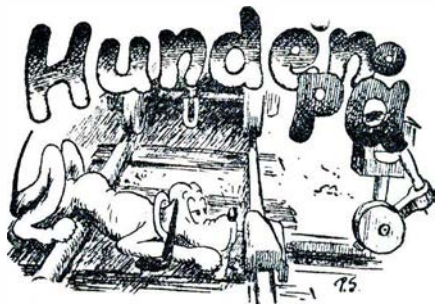
Vær god at ringe til een af nedennævnte og opgive adresse, der vil da blive tilsendt indbydelse til førstkommende sammenkomst, d. 6. april i Garderforeningen, Amaliegade 12 (ved det gamle Casino teater).

Med venlig hilsen

Harald Rasmussen, togfører,
Gl. Jernbanevej 32, Va. 9869.

M. B. H. Olsen, stationsmester,
Sct. Thomasallé 12, Ev. 6852 - Pa. 4593.

Axel Schmidt, togfører,
Thyregodsvej 5, Va. 5215 x.



Utidig salut

Stationsforstanderen i Trend var forleden lige på nippet til ufrivilligt at ryge i luften, idet der i hans umiddelbare nærhed exploderede 4 kg sort krudt — under følgende omstændigheder:

På grund af det vedvarende fugtige vejr havde han anbragt hele stationens beholdning af ammunition til salutkanonen oven på en overhedet kakkelovn, for derved at holde det tørt, så han kunne undgå de kedelige og triste våde skud.

Sådan no'en farisæer

Man kan godt harmes, når meteorologerne jævnlige — altfor jævnlige — stempler vort gode danske vejr som upåfindeligt. — D'hr. skulle ikke tale om nogen — i den retning.

Særdeles godt garderet

På Hovedbanegården bærer de fungerende jo altid frakke.

En nybagt i dette fag præsenterede med en vis stolthed sin nye, stærkt forgyldte diplomat for sit fædre ophav, der efter nogen beundring dog spurgte:

— Jamen, har du nu også betalt den?

— Betalt og betalt — — jeg har i hvert fald skødet på den, ja hele to! — og så fremviste han bagklædningen.

Trænger De til et glædestilskud?

Lønningskommissionen har jo pludselig fået noget så travlt, efter at den skal til at udligne den uretfærdighed, at der opkræves folkepensionsprocent hos de i forvejen pensionsberettigede tjenestemænd.

Det forlyder således, at der arbejdes med et kompensationsprojekt, der går ud på at skaffe de forurettede et særligt glædestilskud (altså udenom pristalsordningen).

Under sit arbejde dermed har kommissionen da også på sit laboratorium konstateret, at en ny hat skaber akkurat samme glædestilstand hos en kvinde, som 4 store romtoddy'er hos en mand.

Ikke helt uinteressant, vel!?

Red.

Har De hørt — — —

at den ellers temmelig jernbanesure folketingsmand Knud Tholstrup er helt godt tilfreds med banerne i USA — fordi de blandt det meget andet de slæber rundt med også kører med over-skud, — og

at dette ellers lidt for motorglade M.F. blev duperet, da han for nylig i Florida så et godstog rulle forbi sine egne øjne, der talte 120 godsvogne à 50 tons, altså 6000 tons eller en stor skibslast i eet tog, — samt

at bemeldte ærede medlem af tinget var at tælle blandt de få, der rankt stemte imod, at tjenestemændene skulle betale en folkepension, de ikke kan få — — — (kasketten af!!!).

I forbifaten.

»Nu hælder året — — du!« sagde gaffel-chaufføren og tog gassen fra..

— Hvad hælder, om jeg tør spørge!? Øl og brændevin er det ihvertensfald ikke, — og olie og benzin er snarere ved at løbe den anden vej!

— Jeg mener sådan, at — — det hælder nu!!

Han var ikke klogere.

— Det fryser 15 grader ude på landet — — Dyrene lider meget i sådant vejr! klynkede portør Katost.

— Forbandet sludder og vrøvl! afviste hans åndelige leder, gruppeformanden, vær dog ikke så dum og tro, at dyrene har forstand på termometre og den slags!

Sæsonen er inde —

men alligevel er det de færreste, der tænker på, at Østersøen ligger i Limfjorden.

og så var der . . .

banevogteren, der havde pådraget sig ledgigt.

Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.
Telf. C. 2150

INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juveler
Leverandør til DSB Personale
Østergade 3 . Tlf. 800
Herning

Joh. Hansens Efftt.

A. Simonsen
Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udf. Arbejder for DSB
Storegade 15 . Tlf. 45
Brande

LIND HANSEN

KULTORVET 14 C. 6288

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Hillerød

Spis hver Dag

RUTANA

Brødet der smager
Sundhed i Skiver
friskskaaret og
friskpakket
hver Dag



Hillerød Fællesbageri ½

Fiskehuset

Tamsborgvej 19 . Tlf. Hillerød 145
Altid friske fisk
Ny indehaver: Aksel Miland

Nykøbing F.

Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard
Alt Karosseriarbejde udføres
Skader oprettes
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17
Nykøbing F.

Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 16 89
1. Kl.s Haarpleje
1. Kl.s Betjening
Alt nyt indenfor Faget

Roskilde

Frederiksberg Kødforsyning

Køgevej 44 . Tlf. Roskilde 1803
1. kl.s kød, flæsk samt alt i
hjemmelavet paalæg

Cykleforretningen

Sct. Hansgade 37. Tlf. Roskilde 3079
Org. Everton cykler samt nye og
brugte cykler. 1. kl.s værksted

Valdem. Svendsen & Co.

Algade 55 . Tlf. Roskilde 4100 - 23
Alt i 1. kl.s kolonial
tobakker, vine og spirituosa

Ringsted

Damefrisørsalonen

v/ Annie Beesche
Nørregade 39. Tlf. Ringsted 1293
1. kl.s haarpleje - nyeste frisurer

Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245

Stort Udvalg i Bluser - Neder-
dele - Strømper - Undertøj og
Strikkevarer

Slagelse

Mejeriet »CASINO«

Jernbanegade 2 . Tlf. Slagelse 155

Alt i 1. kl.s mejeriprodukter

Salon »COLOR«

Absalonsgade 12. Tlf. Slagelse 1005

Sidste nye permanenter samt
alt indenfor haarets pleje

Damerne gaar til

Solgaards Salon

Jernbanegade 12
Tlf. Slagelse 1808
Alt i 1. Kl.s Haarpleje
Sidste nyt indenfor Faget

Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3481
Broderiartikler - Garner - Duge
Bordløbere samt Udvalg i
Keramik og Hjemmepryd

Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1416
1. Kl.s Kolonial - Kaffe
Stort Udvalg i Konserver
Tobak - Vine og Spirituosa
Varerne bringes

Vin- og tobakforretning

Smedegade 19
Telf. Slagelse 3417x
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Cigaretter i stort udvalg

Salon »FEMINA«

v/ Birthe Persson
Sct. Mikkelsgade 29. Tlf. Slagelse 3267
Alt indenfor moderne haarpleje

Helsingør

Frugt- og grøntforretningen

Sjærgade 28. Tlf. Helsingør 21038
Alt i aarstidens frugt, grønt
samt sydfrugter

Henny Peetz broderiforretning

Sjærgade 5. Tlf. Helsingør 21 0481
Alt i broderiartikler saavel
tegnede som færdige ting

A/S Sydsjællands Jernforretning

telf. _____ Næstved _____ 3300

— STØT vore
ANNONCØRER

Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43 Tlf. Skanderborg 80

Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker
Varerne bringes

Jyllands Postens Kiosk

Banegaardsvej 9. Skanderborg. Tlf. 171
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

Mindets tobaksforretning

Mindet 3 . Skanderborg
Tobak . cigarer . cigaretter
Vine og spiritouosa

Damefrisørsalonen

Nygaardsvej 47 . Tlf. Esbjerg 1831
Alt i moderne haarpleje og
frisurer

Kjoletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjolestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper
Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

Hadsten

Engelsk Beklædnings Magasin

J. Stokholm
Søndergade . Tlf. Hadsten 32
Alt indenfor herretøj

Dyhr & Nielsens efft.

M. Christensen
Alt i atelier-, selskabs- og
udefotografering
Hadsten . Tlf. 115

Bemærkede De
annoncørerne

i Deres by

Odense

Ejby mejeriudsalg

Dronningensgade 35 . tlf. Odense 4523

Anbefaler sig med 1. kl.s
mejeriprodukter

L. Nielsen

Kiosken

Dronningensgade 107
Tlf. Odense 107. Indg. St. Glasvej
Alle dag-, uge- og månedsblade
Stort udvalg i telegrammer

Til hverdag og fest -
er H. J. Pedersens brød bedst!

H. J. Pedersen

Dronningensgade 32 . Tlf. 8171
Bageri & konditori

Villy E. Madsen

sadelmager og tapetserer
1. kl.s møbelpolstring udføres

Dronningensgade 38. Tlf. Odense 5324

Blomsterboden v/ K Frederiksen

Dronningensgade 6B. . Tlf. 1272

Blomster - krans - dekoratio-
ner forsendes overalt

Fabriken REDUX



Østerbro 20

Odense

Tlf. 328

Cykler

Knallerter

B. Hartmann Nielsen

murermester

Østergårds Alle 59, Fruens Bøge
Tlf. Odense 16730

Nyt - omforandringer
reparationer

Marius Johansen

V. Stationsvej 64
Tlf. Odense 10014

Kolonial - isenkram - vine - to-
bakker - cigarer
Ekstrafin kaffe

N. H. Sørensen

Munkerisvej 17

Tlf. Odense 15806

1. kl.s bageri og konditori

Deres herrefrisør bor

St. Glasvej 26 . Odense
Altid 1. kl.s nobel betjening
Svend Jensen

I. Wendelboe

Klaregade 15 . Odense
Tlf. 5121

Hjemmelavet chokolade

L. Knudsens efft.

Nedergade 16 . Tlf. Odense 2195
fh. Albani Torv, kældereren

Udvalg i urtepotter og legetøj

Evan's konditori

Ryttergade 6 . Tlf. Odense 8133

Prøv mit brød —
og bliv tilfreds!

Marie Madsen

Ørstedsgade 46 . Tlf. Odense 4564

Alt i kød - flæsk - pålæg
Kun 1. kl.s varer

Selskabslokaler

anbefales

Hjemme bageriet

Rugårdsvej 159 . Tlf. Odense 7441

MOBI knallert service

Nyborgvej 58 . Tlf. Odense 2479

Nye og brugte cykler
1. kl.s reparationsværksted

Sv. Aa. Isaksen

møbelpolstrer-sadelmager
Nørregade 59. Tlf. Odense 297
Ombetrækning
moderne møbelstoffer

Fiskehuset

Skibhusvej 177 . Telf. 11782
Odense

Altid friske Fisk

... en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331

Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

Bladcentralen

Rødegaardsvej 46
Tlf. Odense 10883

Aviser - Ugeblade - Kioskartikler
Tipstjeneste

»MELONA«

Middelfartvej 108 . tlf. Odense 10081

Altid friske frugter - grøntsager -
blomster og krans

Smedegaardens Konditori

Østerbækvej 90
Tlf. Odense 15156
Altid friskt og lækkert Brød
Rimelige Priser

Østergaard

Tolderlundsvej 68
Tlf. Odense 3313

1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Spec.: Fine Blandinger i Kaffe

Odinparkens Selvbetjening

Julsmindevej 35
Tlf. Odense 16895
Alt i finere Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Varene bringes

Chr. Andersen & Søn

Ure og Optik
Kongensgade 6
Tlf. Odense 5070

Købmand Faurschou

Albanigade 22
Tlf. Odense 1780
Kaffe - Konserves - Kolonial
Vine - Tobakker

SALON WIKIE

Jytte Andersen
Drosselvej 9 . Odense
Telf. 2189

OLYMPIA sålen

Sdr. Boulevard 182 . Odense
Knud Nielsen (ny indeh.)
Rågummi-, GREYHOUND-,
lædersåler

AUTO-maleren

Hans Nielsen
Bogensevej 92 . Næsby
Tlf. Odense 10.263

Forsatsvinduer - Isolering

Spar brændsel - forlang tilbud
Tømrrm. Juel Nielsen
Rødegårdsvej 100
Tlf. Odense 16.548

Møbelpolstring

Ombetrækning af enhver art
Smukkeste udførelse
WERNER PETERSEN
Eckersbergvej 8
Telf. Odense 14741

KARMA

Nedergade 43 . tlf. Odense 15748
Arbejdstøj service - kitteludlejning
smede- og markintøj kemisk rensat
kr. 2,50 pr. sæt