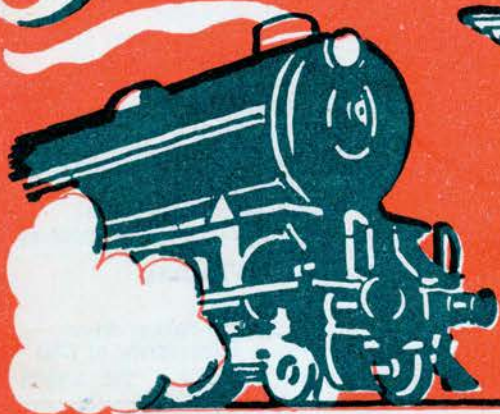


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET


SIEMENS

Fjernskrivemaskine T 68
lille, let og driftssikker.

Apparatet kan anvendes som

Fjernskrivemaskine
Hulstrimmelsender
Modtageperforator
Klaviaturperforator og
Vekselsender.

Maskinen kan fås med udstyr
for tostrimmeldrift.



FABRIKAT: SIEMENS & HALSKE AG.

SIEMENS SVAGSTRØM $\frac{1}{2}$

BLEGDAMSVEJ 124 · KØBENHAVN Ø · C. 8448
Telex 2313

13. ÅRGANG NR. **9** SEPTEMBER 1956

Aarhus

Park Kiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade
Telefonbox
Vorregaardsalle . Tlf. 6 95 00
Aarhus

Jens S. Olsen

Købmand

Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og
Spirituosa . Varerne bringes

Aarhus . H. C. Ørstedsvvej 3 . Tlf. 4 0165

Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørges
Ferm El-Vask udlejes
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781
Aarhus

Mejeriudsalget

v/ E. Jørgensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand. Varerne bringes
Aarhus
Otto Rudsgade 13 . Tlf. 6 84 26

A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Frimærker
Spec.: Album og Samleartikler
Klostergade 20 . Tlf. 2 3248
Aarhus

Modeforretningen »Etienne«

v/ G. Sandahl

Stort Udvalg i moderne
Ungpige- og Fruehatte

Alt i Omsyning og Forandring
Brammersgade 15 . Tlf. Aarhus 2 7953

Is- & Konfekturforretningen

Aalborggade 30 . Tlf. Aarhus 2 9797

Indeh.: Ida Kjeldsen

Is . Konfekture

Bolcher . Chokolader

Friskpisket Flødeskum

Freddy's Kolonial

Klostergade 5

Tlf. Aarhus 2 47 43

Alt i Kolonial . Tobaksvarer

Vine og Spirituosa

Spec.: Salomons Kaffe

Anius Nielsen jun.

v/ Tage Nielsen

Alt i 1. Kl.s Kød

og hjemmelavet Paalæg

Brunsgade 41

Tlf. Aarhus 3 55 69

La Fleur

Klostergade 3 . Tlf. Aarhus 2 69 65

Aarstidens Frugt og Grønt

Blomster - Buketter og Kranse

Aarhus

Jernstærke Sko til Jernbanefolk



Reginakrydset

Aarhus

Frederiksberg Frugt- og Grøntforretning

Fr. Alle 144 . Tlf. Aarhus 3 45 05

Alt i Aarstidens Frugt - Grønt

Sydfrugter og Konserves

Varerne bringes

Fiskeforretningen

Tordenskjold

Altid friske Fisk

Tordenskjoldsgade 23

Tlf. Aarhus 6 84 14

Holger Sørensen

Tandlæge

Røgelvej 4 v. Nøjsomhedsparken

Tlf. Aarhus 6 07 01

Konsultation: 10—12 og 14—16

evt. efter Aftale

Havnens Gartnerforretning

Secher Niensens Eftf.

Alt i Aarstidens Frugt og

Grøntsager

Prima Sandjordkartofler

Aarhus . Havnegade 38 . Telf. 3 1860

Alt i moderne Møbler, saavel enkelt
Møbler som kombinerede Stuer. - Vi
tager gerne Deres gamle Møbler som
Udbetaling, og Resten paa lempelige
Vilkaar

O K MØBLER

Aarhus . Graven 28 . Tlf. 2 0859

La France

v/ D. Nielsen

Frugt - Grønt - Blomster og

Kranse. Varerne bringes overalt

Aarhus . Trøjborgvej 50 . Tlf. 6 9602

Salon Mademoiselle

U. Meyer (ny Indeh.)

1. Kl.s Haarbehandling

Sidste nye Permanenter

Pontoppidansgade 20

Aarhus . Tlf. 2 7870

Axel Nørgaard - Købmand

Alt i Kolonial

Vine - Spirituosa - Tobakker

Marius Simonsensvej

Aarhus . Tlf. 6 8747

Frugtforretningen Sydfrugten

Alt i Aarstidens Frugt og

Grøntsager samt Sydfrugter

Dynkarken 8 . Tlf. 2 8461

Aarhus

Aarhus

Kløverparkens Selskabslokaler

Gode og hyggelige Lokaler
udlejes til Festligheder, Møder
o. l. Alt i Inventar og Service
til 40—50 Personer
Aarhus . Hvidkløvervej 12
Tlf. 6 7869 - Privat: 6 7821

Lær at køre

ring til 6 7846

SEVERINSENS EFTF.

v/ Søren Jensen

Vogne uden Fører udlejes

Aarhus . Herabmsgade 4 (Rytterparken)

Petersen & Winther

v/ O. Petersen

Chokolade og Sukkervarer

en gros. - Leverandør til DSB

Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA %

Aarhus - Danmark

Vi mødes paa

Marstrandsborg

Thorvaldsensgade 1

Tlf. Aarhus 2 70 47

Altid et godt Stykke Smørrebrød

Mejeriudsalget

Hjelmensgade 4

Tlf. Aarhus 2 29 09

Alt i Mejeriprodukter - Øl og

Sodavand. Frisk Brød hver Dag

Til Frokosten . . .

friske og fine Salater fra

Salatfabriken Charmant

Schleppegrellsgade 8

Tlf. Aarhus 2 19 34

Krægh' Bageri

Marstrandsgade 2

Tlf. Aarhus 2 26 78

Hver Dag friskt og lækkert

Brød

Willoch Salonen

v/ Poul Hansen & Søren Faldborg

Tordenskjoldsgade 14

Tlf. Aarhus 6 88 16

Speciale: Kold Permanent

Klipning og Fønbølgning

Parfumerie Doré

v/ Grethe Nielsen

Sæber . Parfumeri . Toiletartikler
og Bijouteri

Silkeborgvej 243

Tlf. Aabyhøj 5 87 63

Vin- og Tobaksforretningen

v/ J. Djursfeld (ny Indeh.)

Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -

Cigaretter - Vine og Spirituosa

Silkeborgvej 222 Tlf. 5 71 75

Aabyhøj

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955

SEPTEMBER 1956



Dette nr. indeholder:

Det angår os alle.....	side 237
Månedens emner.....	» 238
Månedens aktuelle.....	» 239
Kurrosionsudstillingen.....	» 241
Mens vi venter på tog.....	» 243
Erindres det.....	» 245
Månedens interview.....	» 246
Feriebiler med tog.....	» 247
Nordlandsbanen frem til Narvik.....	» 248
Railways - A picture history.....	» 249
Det er ikke alle, der ved... ..	» 250
Månedsmagasinet.....	» 250
Privatbane nyt.....	» 251
Model jernbane.....	» 255
Ud- og ind.....	» 257
Forenings-meddelelser.....	» 259
Bogforlaget FREMAD.....	» 261
Hunden på.....	» 262

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

LINIE 9 OG 18 LIGE TIL DØREN

Wembley*

DAME- OG HERRESKRÆDERI • FINERE KONFEKTION • UNIFORMER

• JAGTVEJ 76
• KØBENHÅVN V
• NORA 250

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

'Ultimate' MASKINERNE



— der gør
billetteringen lettere

Se dem i Aalborg Omnibus Selskab's busser

A/S SYSTEMEX

St. Kongensgade 47 • København K • Palæ 2890*

Aalborg

La-Setta

Aalborg . Søndergade 38 . Tlf. 12131
Stort Udvalg i smaa fikse
Børnejoler til rimelige Priser

Gartner Pedersens Eftf.

P. E. Christensen
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager. — Varerne bringes
Absalonsgade 35 . Tlf. 4437
Aalborg

Vestbyens Bageri

v/ Sv. Siltorp
Friskt og lækker Brød hver Dag
Aabent til Kl. 21
Onsdag lukket
Aalborg. H. Trollesgade 11. Tlf. 5090

Salon Stryna

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanenter
Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025

Vi gaar til

Hagstrøm Musik

C. Ovesen
Prinsensgade 38
Aalborg . Telf. Alba 12901
Harmonika udlejes med Forkøbsret

1. Kl. Kolonial . Konserves . Kaffe
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Spirituosa hos

Købmand Enevoldsen

Holbergsgade 2 . Tlf. Aalborg 1610

Vi handler i den nye

Soft Ice Forretning

Nørregade 31 . Tlf. Aalborg 3968
Til Hverdag eller Fest
Soft Ice er bedst

Kolonial . Konserves . Tobak
Spirituosa
Fine Blandinger i Kaffe

Martin Jespersen

Vesterbro 10 . Telf. Aalborg 4122

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

Købmand Nielsen

Konshøjsvej 21
Tlf. Aalborg 5347

KØBMAND Hostrup Nielsen

Kolonial - Konserves
Tobak - Spirituosa
Varerne bringes
Aalborg . Hobrovej 66

Aalborg

Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Telf. Aalborg 1224
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -
Spirituosa. — Varerne bringes

Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg
Varerne bringes overalt
Hobrovej 95 . Tlf. 12985
Aalborg

Brdr. Rasmussen

aut. El-Installatør
Boulevarden 9 . Tlf. Aalborg 9475
Stort Udvalg i Lamper og Lyse-
kroner. — Husk vort moderne
Radioværksted

Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Hobrovej 95 . Tlf. 12884
Aalborg

Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserves
Kaffe - Tobakker og Spirituosa
Varerne bringes
Danmarksgade 21 . Tlf. 2246
Aalborg

I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-
garer, Cigaretter og Cerutter
Aalborg . Boulevarden 38 . Telf. 3083

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

Bagermester Bille Rasmussen

Banegaardsvej 54
Tlf. Hobro 362
Altid friskt og lækker Brød
Søndag lukket

Frederikshavn

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter
Mælk udbringes
Gl. Torv . Tlf. 106
Frederikshavn

Spis AALBORG RUGBRØD fra

Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager
Spec.: Hjemmebagt Franskrød
lagt i Sødmelek
Frederikshavn. Søndergade 54. Tlf. 353

Nordjydsk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

Gulf Service

Aug. Precht Jensen
Aut. Renault Forhandler
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525
Frederikshavn

Hjørring

Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-
polstring - Reparation og Møbel-
polstring. Stort Udvalg i Stoffer
Hjørring . Østergade 38 . Telf 1841

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassinggade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserves
Kaffe - Tobakker
Varerne bringes

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397
Portræt . Studie
Børnefoto

Jagt- og Fiskerimagasinet

v/ Carl Eriksen
Alt til Jagt og Fiskeri
Stort Udvalg i Campingudstyr
til billigste Priser.
Hjørring . Nørregade 7 . Tlf. 580

Paul Barslund

Garmester
Alt Garmesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Hjørring . Østergade 34 . Tlf. 1773

Sdr. Harridslev Mejeri ½

Hjørring
Tlf. Sdr. Harridslev 20
1. Kl.s Mejeriprodukter

Det angår os alle —

BILISMEN ER BLEVET EN TERROR

Ikke så snart var det blevet bekendt, at Statsbanerne søgte bevilgning til at lade bygge en ny jernbanefærge til Storebæltsoverfarten, før organisationer rettede henvendelse til regeringen med forlangende om, at man i stedet for en ny jernbanefærge skulle lade bygge en bilfærge mere, af samme type som »Halsskov«. En sådan henvendelse betyder selvfølgelig ikke i sig selv noget. Ethvert fornuftigt menneske kan jo sige sig selv, at man ikke går hen og bestiller en færge til 25—30 mill. uden at det forud er vel overvejet, hvilken type man har brug for. Men indirekte angår det os alle, fordi det er et nyt bevis på, at der på tværs af alle sociale skel er fremstået et parti — en sekt kan man næsten kalde det — som er organiseret og med voksende styrke kræver hensyn, magt og eneret i alle spørgsmål, der angår trafik og transport: BILISMEN.

Agerjord ødelægges

Hvormange hundrede tønder land af Danmarks frugtbareste agerjord lægges øde for al fremtid ved anlæg af de nye bilveje til Halsskov og Knudshoved? Tør man offentliggøre det? Det er en sag, der angår os alle. Ikke blot de bilister, som ved hjælp af de nye veje — måske — kan spare nogle få minutter — til hvilket formål? — og fare som gale også det allersidste stykke vej til færgelejet og derved få lejlighed til at forøge antallet af ofre til den store bilguddom. Heller ikke er det en sag alene for de

grundejere, som afstår den gode muldjord og får usle penge i stedet. Det angår os alle, at man formindsker arealet af den jord, hvor føden skal gro også til den fremtidige befolkning. Det er jo ikke alene disse to nævnte steder, at man ødelægger jord for at lave bilveje. Mange andre steder gør man tilsvarende. Alt ofres for at fjerne hindringerne for den hæmningsløse biltrafik, og man breder vældige vejbaner ud over landet. Værsgod! Kør til! Kan vognen ikke præstere en hastighed, der giver tilstrækkelig spænding og risiko i forhold til vejene? Nu vel! Bilfabrikker i hele verden er parate til at fremstille køretøjer til en hvilken som helst fart, der måtte ønskes. Og passer vejene så ikke til hastigheden, laver vi nye. Vejtræer fjernes, grøfter dækkes til, gader rives ned og huse, som er for nær vejen, ryddes bort. Ja, endog havnebassiner kan vi fylde op, så man ikke kører over bolværket. Mennesker der går til fods, som de fra naturens hånd er skabt til, og som allerede nu må fare som forskræmte kaniner over gaden, kan vi forbyde at færdes på offentlig vej. De er en fare for bilismen. Til sidst har vi forvandlet det meste af landet til en racer-bane. Leve farten og trafikken! Alle andre hensyn

må vige. Motorkørselen er blevet en gud, en religion for menneskene. Intet over, intet under og intet ved siden af. Med en fanatisme der lader hånt om alt andet, og som søger sin lige blandt tidligere tiders religionsforkæmpere og førere for skæbnsvangre ideologier, er man rede til at ofre alle menneskelige, kulturelle og naturlige værdier for den vældige bilgud. Du skal ikke have andre guder for mig!

Bilguden kræver sine ofre

De tider er forbi, da motorkørselen måtte indstille sig på og rette sig efter de forhåndenværende forhold. Nu må alle forhold indrettes efter og indstilles på fart og trafik. Hvad gør det så, at den vældige bilgud dagligt kræver sit offer i form af menneskeliv, menneskers førighed og menneskers lykke? Er man rettroende, yder man sit offer med glæde. Men også dette er en sag, som angår os alle.

Menneskene fik i motorkøretøjerne et såre nyttigt redskab og et morsomt legetøj. Det var en årtusind gammel ønskedrøm, der gik i opfyldelse. Vognen der kunne køre uden heste og ridehesten som kunne løbe 20 mil i timen uden at trætes. Var det så et bidrag til menneskehedens lykke? Det kunne vel være blevet det. Men det tog magten fra menneskene, så vi nu er slaver af bilerne. Omtrent på samme måde, som store dele af befolkningen tidligere var slaver af brændevin. Man talte om Kong Alkohol,

Duplikering af alt for alle...

Silkeborgens Skrivestue

v/ Ellen Christensen
Estrupsgade 24. Tlf. Silkeborg 1923
ved banegård og posthus
Postordrer ekspederes hurtigt og
samvittighedsfuldt.

der svang sin frygtelige svøbe over folket. Men er Kong Bil en bedre herre? Selv om han er pænere? Sker der ikke mange flere drab og andre forbrydelser af forskellig art for bilismens skyld, end der skete for brændevinens? Er der ikke mange flere, som ruinerer sig selv

og ødelægger sit hjem for bilens eller motorcyklens skyld, end for brændevinens? Og mens drikkeriet hovedsageligt var et privat indenrigsk anliggende, truer bilismen med totalt at ruinere landet. Dette er en sag, der angår os alle.

Aros.

højere takst. Og skulle endelig nogen føle sig forurettet, vil det kun være luksusbilisterne.
Erhvervsbilist.

●●●●●●●●●●
● **Vi har modtaget..** ●
●●●●●●●●●●

Banernes uundværlighed, underskud m. m.

I anledning af Aros' fortræffelige artikel i martsbladet om forrentning, afskrivning og rationalisering anmoder jeg høfligst om optagelse af følgende:

Man hører af og til folk, navnlig bilejere, i fuldt alvor udtale, at jernbanerne er forældede og overflødige, og man kan ligeså godt med det samme brække alle skinnerne op og sælge dem samt togene og alt andet materiel som gammelt jern.

Men folk er for ensidige og tænker ikke på, at jernbanerne er et uvurderligt og uundværligt samfundsgode, og der gøres en stor indsats af disse dag efter dag og nat efter nat hele året rundt til gavn og glæde for tusinder af mennesker, såvel rejsende som personalet og mange andre.

Under krigen og besættelsen var banerne gode nok, og de gjorde da en beundringsværdig indsats trods restriktioner, materialeangel, sabotage og schalburgtage m. m., og under de hårde sne- og isvintre, så er banerne også gode nok. Når alle andre trafikmidler må give op, kæmper banerne videre, og der spares hverken på kræfter eller på penge for at holde trafikken i gang, idet banerne er de sidste, der giver op for overmagten, og de første, der kommer igang igen, når naturens kræfter er faldet til ro. Det så vi også i afvigte vintre, hvor Statsbanerne holdt Storebælt åben, medens alle andre forbindelser mellem landsdelene var standset i lang tid. — Mon ikke også mange bilejere om vinteren er glade for, at der er noget, der hedder jernbaner. Det er da bedre at sidde i et dejligt varmt tog end at »hoppe« hen ad landevejen på de glatte og ujævne isknolde og snedriver og risikere at køre i grøften hvert øjeblik.

Under den nylig afsluttede strejke, hvor benzin- og oliemanglen gjorde sig stærkt gældende, bl. a. i form af meget indskrænket bilkørsel, havde vi igen et bevis på banernes store nytte og berettigelse, og skønt banerne selv led under manglen på brændstoffer og måtte indskrænke driften en del, klarede deres opgave fint, og navnlig den forholdsvis store påsketraffic, hvoriblandt var mange bilejere, blev rosværdig afviklet, selv over Storebælt. Det ved jeg dels af iagttagelser fra min egen påskerejse og dels efter, hvad jeg har hørt og læst.

Månedens emner...

Kan der ventes takstforhøjelser?

Fra oktober stiger jernbanernes udgifter til lønninger igen. Andre udgifter til kul, olie og meget andet, som jernbanerne bruger er allerede steget, og nye stigninger kan ventes. Underskuddet vil vokse, og snart vil man igen beskæftige sig med spørgsmålet om takstforhøjelser.

Det synes umiddelbart ganske rimeligt, at når alt andet stiger, må jernbanetakterne følge med. Men, hvis der er alvor bag den megen snak i regering og folketing om, at prisstigningerne skal bremses, bør staten først og fremmest undlade at forhøje sine priser. Det samme gælder kommunerne. Når man forhøjer jernbanetakter og priser for elektricitet, gas, sporvognskørsel o.s.v. bidrager man derved til at holde prisstigningen i gang og give alle andre påskud til prisforhøjelse, der igen afføder lønforhøjelse, som atter forårsager ny prisstigning.

Ville noget være mere rimeligt, end om staten og kommunerne gik i spidsen med at sige stop til prisforhøjelserne? Det offentlige kan nemlig fremfor de private bære et eventuelt underskud, indtil forholdene falder til ro, og det økonomiske liv igen finder et fast leje. Og så kan man med nogen vægt søge at hindre andre priser i at stige. Det kan man ikke, når man selv sætter sine priser op.

Wagons-Lits

Det internationale sovevognsselskab Wagons-Lits der i Danmark driver sovevogne, spisevogne og restauration i lyn- og eksprestog, har foretrukket at ansætte den hidtidige turistchef Mogens Lichtenberg som direktør for selskabets danske afdeling, fremfor at forfremme en af selskabets egne folk.

Der har i længere tid været forlydender om, at selskabets drift i Danmark giver underskud, og at hvis dette forhold ikke forbedredes, ville man opgive virksomheden her. Det bliver vel så den nye direktørs fornemste opgave at søge underskud-

det forvandlet til overskud. Der har været tale om, at dette skulle ske ved at selskabet overtager en del af Storebæltsfærgerne's restauration. Den nuværende restauratør skulle kun beholde restaurationen i bilfærgerne, som anses for at være den bedste del af det foretagende.

Regulering af biltransport over Storebælt

Under pres har Statsbanerne oparbejdet et mægtigt beredskab for at kunne overføre det ønskede antal biler ved de tider, da tilstrømningen er størst. Altså ved påske, pinse og sommer-week-end. Dette store beredskab gør hele fortjenesten ved biloverførselen temmelig problematisk, hvis det da ikke ligefrem forvandler den til underskud. Og så er det endda ikke tilstrækkeligt. Der bliver ventetid og lange køer. Situationen er så meget mere håbløs, fordi antallet af biler, der ønskes overført vokser hurtigere, end beredskabet kan forøges.

Der er kun en vej ud af uføret. Til gengæld vil den være så virksom, at man undres over, at den ikke forlængst er tiltrådt. Det er en klækkelig forhøjelse af taksten for personbiler i tiden fra lørdag til mandag og en ækvivalerende nedsættelse i de øvrige dage. Rigtigt udregnet ville en sådan regulering give en jævnere benyttelse af færgerne og være en fordel for bilisterne, både de, der kom billigere over midt i ugen og de, der slap for ventetid i week-end, selv om de måtte betale

AMA - NOVA

Aalborg Flødeis

... Byens Is

De penge, landets borgere betaler i statskat, bruges bl. a. til dækning af banernes underskud, og man hører derfor af og til en person lave vrøvl over, at han skal være med til at betale banernes underskud, når han aldrig benytter dem, beboerne på Ærø har f. eks. ikke megen fornøjelse af banerne, da der jo som bekendt ingen baner er på denne ø.

Men det samme kan jo siges om så meget andet, alle må f. eks. også bidrage til dækning af Det kgl. Teaters underskud, skønt langt den største del af befolkningen aldrig sætter sine ben der. Jeg personlig har heller ingen gavn af, at en del af min statsskat bruges til tilskud til Hanstholm havn eller til Sonja Jensens ophold på Askov højskole eller til de tusinder af andre ting, som staten beredvilligt giver tilskud til.

Jeg ser imidlertid sådan på det, at i det moderne civiliserede og komplicerede samfund må vi alle — og ikke mindst den arbejdende del af befolkningen — være med til at bære landets byrder, når vi også vil nyde dets goder enten i den ene eller den anden form, og man bør helst kunne se lidt længere end til ens egen næsetip.

O. Bøye.

DSB cykelbefordring

I anledning af hr. C. H.s bemærkninger i august-nr. til mit indlæg »Statsbanernes cykelbefordring« i juni-nr. anmoder jeg høfligst om optagelse af følgende:

Som almindelig rejsende glæder det mig meget at få sagen belyst fra sagkyndig side og se redaktørens venlige bemærkninger til artiklen.

Det er ikke for min egen skyld, jeg har kritiseret cykelbefordringen, idet jeg kun bor 2 km fra banegården, og det generer ikke mig, om jeg så skulle sende cyklen 2 dage før eller afhente den 2 dage efter rejsen — men af kærlighed til og interesse for jernbanevæsen og som et beskedent bidrag til, at banerne ikke skal miste flere cykkekunder har jeg skrevet artiklen.

Hr. C. F.s artikel har jeg forstået således, at denne herre mener, at cykelbefordringen stort set er tilfredsstillende og ikke kan forbedres, — men det mener jeg


ikke, og det synes jeg heller ikke, de 100.000 cykler, som Statsbanerne iflg. dagspressen har befordret mindre i 1955-56 end året før vidner om, selv om en del af denne mindre befordring er en følge af den stærke motorisering på landevejen, navnlig knallerter.

Bemærkningen »et væld af cykler« glæder mig meget, men dette væld kunne og burde være endnu større, hvis problemet med cyklerne efter min ringe mening blev grebet rigtig an, nemlig bl. a. derved, at man altid er sikker på at få sin cykel med samme tog som en selv ligesom almindeligt rejsegods i almindelighed og ligesom ved befordring med private foretagender. Det skulle f. eks. gerne være sådan, at en vandrer, der af en eller anden grund får lyst til at tage med toget hjem, kan få sin cykel med samtidig, da han ellers i mange tilfælde vil tage med

den private rutebil og derved unddrage banen befordringen af såvel person som cykel. — Pladsmangel kan i de fleste tilfælde ikke bruges som undskyldning, idet en eller flere vogne kan kobles til toget, for vognmanglens tid er vist et overstået stadium. — En hjælp til hurtig ekspedition ville det være, hvis publikum i enkelte tilfælde selv fik lov til at trække cyklen til toget, efter at den er indskrevet.

Det er i sin orden, at banepersonalet henholder sig til de givne bestemmelser, men når disse ikke er tidssvarende, bør de revideres og føres à jour for at skabe mere trafik.

At cyklerne bliver for tunge at transportere, fordi der er en kurv eller et barnesæde på disse, lyder mærkeligt, da disse dele jo kun vejer en bagatel i forhold til selve cyklen, og at de skulle fylde for meget af hensyn til sammenstuvningen i



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENAA

Tog fra Hillerød

Hverdage:	7,15	11,15	15,50*	16,15**	20,15
Søndage:	7,15	10,55	16,15	20,35	

* Kun Lørdage. ** Ikke Lørdage. Frederiksværkbanen

<p>Dagens Middag 2 Retter Mad og Kaffe</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">325</p> <p>Banegaardsplads</p>	 <p>RUTEBILSTATIONENS RESTAURANT VIBORG</p> <p>Telf. 191</p>	<p>Frisklavet Kaffe hele Dagen fra Kl. 6,30</p> <p>Mindre Selskaber og Spisninger modtages</p> <p>Folmer Stenumgaard</p>
---	---	--

sådan, at banerne tilsyneladende helst vil være fri for befordring af cykler, så lad os slutte snakken om cykler. Vi slår feltstolene sammen og slukker de kulørte lamper, som Storm P. skrev. *Red.*

SKAFOTTET

Fejlagtige billetpriser

En dame fortalte mig forleden, at hun havde fået et beløb tilbagebetalt for en billet, hun havde opdaget, hun havde betalt for meget for, — og jeg har også selv været ude for det flere gange og vil tillade mig at fremføre 2 eksempler.

For nogen tid siden foretog jeg turen Aarhus—Middelfart til fods, og nogle dage forinden henvendte jeg mig på oplysningskontoret på Aarhus H og bad om en enkelt billet fra Middelfart til Aarhus i forbindelse med en pladsbillet til lyn-toget »Nordvestjyden«, men det kunne ikke lade sig gøre, idet disse skulle købes i Middelfart. Efter en del snakken frem og tilbage og efter at vedkommende over-assistent havde henvendt sig på et højere sted, lykkedes det mig endelig at få en billet udskrevet.

Ved afhentningen af pladsbilletten på Middelfart station forespurgte jeg samtidig, om prisen for selve billetten var rigtig, idet den forekom mig at være temmelig høj, og det viste sig da også, at jeg havde betalt for en dobbeltbillet. Differencen fik jeg uden tøven betalt tilbage på Aarhus H.

I sommer rejste jeg fra Aarhus til Næstved, og udrejsen foregik over Fredericia med afbrydelse i Slagelse, medens hjemrejsen til lidt afveksling foregik over Kalundborg. Det undrede mig, at jeg fik en håndskreven billet, idet man mig bekendt — f. eks. ved rejse til København får en maskintrykt billet, på hvilken man kan rejse ud over Fa. og hjem over Kalundborg eller omvendt. — På min billet stod anført over Dalmose og Samsø.

jeg endog bryde op, inden middagen var til ende, og hvis man skulle rejse med et tidligere tog, så vil jeg hellere foretrække helt at blive hjemme.

En anden årsag til den svigtende transport af cykler er efter min mening de høje takster. Jeg kender flere familier, der i sommer har været på ferie, og som meget gerne ville have haft deres cykler med — men de havde simpelthen ikke råd dertil. — En cykelbefordring Aarhus—Næstved og retur for 4 personer koster f. eks. 35,20 kr. — Der burde efter min mening også her indføres retur — eller familierabat, hvilket sikkert ville bidrage til at bevare og erhverve trafik og dermed øgede indtægter.

O. Bøye.

Redaktionen takker for diskussionen om dette spørgsmål, men når det nu er blevet



Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 69 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

Aabyhøj ny Boghandel

v/ Emma Møller

Silkeborgvej 203 (v/ Bygrænsen)
Tlf. 5 82 52

Stort udvalg i Bøger til ethvert
Formaal. — Papirvarer . Kontor-
artikler . Ugeblade

A. Jespersen & Søn

Murer- & Entreprenørfirma

Risskov
Lystrupvej 50 . Telf. 7 80 77



NÆSTVED MØBELFABRIKA/s

TELEFON 1675

Kontormøbler

Møbler

Inventar

Leverandør til
Danske Statsbaner

rigtig, og stor blev derfor min overraskelse, da det viste sig, at jeg havde betalt 5,40 kr for meget, nemlig 53,40 kr. i stedet for 48,00 kr. plus hurtigtogstillæg 2,50 kr. for udrejsen, og det undrede mig, at det havde været billigere for mig at rejse på 2 enkeltbilletter. Såvel af den billetterende togbetjent som på Slagelse station fik jeg bekræftet, at jeg virkelig havde betalt for meget, og jeg fik også det for meget betalte beløb refunderet

ved min hjemkomst, og det viste sig, at prisen var beregnet over Roskilde.

Disse eksempler viser, at hvis man ikke er vågen og ikke har lidt kendskab til priserne, risikerer man at komme til at betale for meget for sin rejse, og man fristes til at tro, at det er for at skaffe flere penge i DSBs kasse, selv om jeg dog er tilbøjelig til at røbe, at det skyldes fejltagelser.

O. Boye.

Korrosionsudstillingen på Bellahøj

Den store udstilling »Kampen mod rust og tæring« fik enestående succes på det sjællandske dyrskue

Rust og korrosion ødelægger årligt værdier for over 200 millioner kroner alene her i Danmark. En stor del af denne udgift falder på landbruget med dets stadigt voksende mekanisering, og spørgsmålet om beskyttelse mod rust er derfor højaktuelt.

I langt de fleste tilfælde vil rustbeskyttelse i landbruget sige det samme som regelmæssig vedligeholdelse af maskiner, redskaber og bygninger med maling.

Det er derfor glædeligt, at »Kampen mod rust og tæring« blev flyttet til Bellahøj i år, og den blev den helt store succes.

Udstillingen fortæller i et sprog, man kan forstå, hvad rust er, hvordan det opstår — og ikke mindst hvordan det kæmpes. Kæmpefotografier og store farvelagte plancher viser de indviklede kemiske processer — og håndgribelige eksempler i form af gennemrustede landbrugsredskaber, ødelagte maskiner o.s.v. gør udstillingen levende og menneskelig.

Bag udstillingen står flere branchesammenslutninger og store institutioner, bl. a. Foreningen for Danmarks Lak- og Farveindustri, Danmarks tekniske Højskole og Statsbanerne. Mange års forskning og erfaring ligger bag de resultater, men er nået i kampen mod rust — og der blev især lagt vægt på at fortælle, at effektiv rustbeskyttelse er mere end rengøring med stålborste og maling med en tilfældig aluminiumsbronze!

Kongeparret aflagde dyrskuet besøg lørdag formiddag og gjorde et længere ophold på korrosionsudstillingen, som maskinkonsulent Gunnar Nielsen foreviste.

Ved Dyrup & Co.s stand fangede nogle store fotografier fra malerarbejdet på de store broer kongeparrets interesse, og prokurist Jørnø fra Dyrup & Co. besvarede



Hms. Kongen i samtale med prokurist Jørnø

majestæternes spørgsmål om malerarbejdet på Lillebæltsbroen, som for tiden males med STÅLHUD Rustbeskyttelsesfarver. Det imponerede især kongen, at malerarbejdet på broen varer 4 år, og at de 38 malere anvender 50 tons STÅLHUD til maling af et areal på 60 tønder land!

**Det danske
Gødningskompagni A/S**

Ålborg afdeling
Telf. 22 & 1215

Der staar Blæst om Storms Gardiner
Vi har altid et stort Udvalg i moderne
Gardinstoffer — atl i Syning, Ophængning og Montering

STORMS Gardiner

Kattesund 4 . Tlf. Horsens 2 41 59

Jernbane-Bladet

GRATIS

resten af dette år
når abonnement
tegnes nu for året
1957

Kun 6 kr.

— for hele 1957

Der er læsning
for hele familien

Indsend straks beløbet kr. 6,00
til postkonto 600 82

Jernbane-Bladet - København F.



Ubbes Damesalon

omhyggelig og
individuel behandling

Hårbehandling -
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herring, Skolegade 49, Tlf. 1843

AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

Silkeborg

Hotel Phønix

Johan P. Nielsen (ny Vært)
**Gode Værelser
og veltillavet Mad**
Søndergade 21
Tlf. Silkeborg 828

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Bageriet

Jørgen S Pedersen
Frisk og lækkert Brød hver Dag
Aabent Søndage
Silkeborg . Vestergade 87
Tlf. 1198

Vi handler i **ERICA**

v/ J. P. Jensen
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer
Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Magnus Andersen

Bagermester
Frederiksberggade 54
Silkeborg . Tlf. 2366

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg

Kolonial - Konserver

Tobak - Vine - Spirituosa

Købmd. Johs. Muurholm
Varerne bringes

Silkeborg . Finsensgade 5 . Tlf. 918

Dukkehemmet

Stort Udvalg i Legetøj
til Piger og Dreng
Reparation af Dukker
Eneforh. af Märklin Modeltog
Østergade 6
Silkeborg . Tlf. 638

Silkeborg Seminarium

Forstander Herluf Jensen

SILKEBORG . TLF. 305

Bagermester JUUL

Lyngbygade 19
Tlf. Silkeborg 372
Altid friskt og lækkert Brød

Silkeborg

Slagtermester Andreasen

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Herningvej 14 . Telf. 2633
Silkeborg

Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43
Tlf. Skanderborg 80
Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker
Varerne bringes

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

Kolding

Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello
Præparater
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-
artikler

Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

Kolding Smedie og

Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
1. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

Møbelforretningen

Søndergade 23 . Telf. Kolding 1019
Stort Udvalg i moderne
Nutidsmøbler
1. Kl.s Værksted for Reparation
og Ombetrækning
Konto oprettes

F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 51

Horsens

Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.
Hentes og bringes overalt i Byen
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406
Horsens

Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.
Fredensgade 12 . Telf. 3497
Horsens

Møller Niensens Eftf.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamsgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Skov Hansen
Konserver - Sydfrugter
Frugt og Grønt
Horsens - Smedegade 84 - Telf. 328

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongensgade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Duplitryk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863
Alt i Maskinafskrivning og
Duplikering. — Stort Udvalg i
Sange, Viser o. 1. til Fest

Salon Wallis

Gl. Jernbanegade 2 (skraat overfor
Rutebilstationen) Tlf. Horsens 2267
Alt i moderne Haarpleje
1. Kl.s Betjening - Ingen Ventetid
Valborg Nielsen

Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial
Konserver - Kaffe - Spirituosa
Tobaksvarer
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027
Horsens

Thomsens Eftf.

Sv. Kvist
Alt Glarmesterarbejde udføres
Spec.: Autoruder
Horsens . Allegade 1 . Tlf. 2966

Merkantil Tryk

Hovmannsgade 41
Tlf. Horsens 1032
1. Kl.s Arbejde leveres



Karolines ferietur . . .

Teltliv —

Meget imod min vilje havde Karoline foranlediget, at jeg ønskede at tilbringe nogle feriedage i telt sammen med hende. Jeg var forberedt på en, rent ud sagt, forbandet tilværelse i de dage, det stod på. Men alligevel, Karolines glade forventning smittede mig, og da vi endelig drog af sted, var jeg besluttet på at gøre mit til at få det bedst mulige ud af det.

Vi steg af toget ved en landstation omtrent midt i landet mellem Limfjord og Vesterhav. Der var ca. 7 km til fjorden og ca. 10 til havet, god vej i begge retninger. Karoline var stemt for straks at tage det store sus og drage til havet. Altså — selvfølgelig kunne jeg ikke have anden mening — satte vi os på cyklerne med oppakningen og begyndte at træde mod vest med en frisk vind lige imod. Det var drøjt. Vi var trætte som ællinger, og sveden randt i stride strømme, da vi endelig smed cykler, oppakning og os selv i en gryde i klitterne lige indenfor stranden lidt uden for et lille fiskerleje. Bortset fra nogle enkelte både, som lå optrukket, var stranden øde og tom, så langt øjet rakte til begge sider.

»Nu må vi allerførst have svenden skyllet af,« kundgjorde Karoline, så snart vi havde pustet ud. Jeg havde nu ikke netop tænkt mig at skulle ud i det våde og kolde vand, men varm og svedig, som jeg var, protesterede jeg ikke. »Vi tager ikke ba-

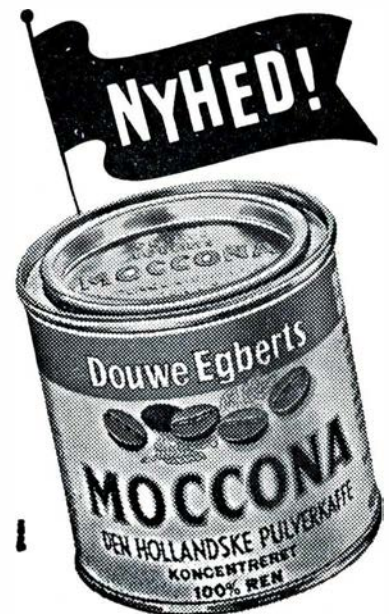
dedragt på, her er vi jo alene i hele verden,« forkyndte hun jublende. Nu legede hun ung pige, måske backfisch, skønnede jeg. »Ja, ja, mor dig bare Karoline,« tænkte jeg. Da jeg havde fået tøjet af og kom op af gryden, stod hun allerede i strandkanten i al sin nøgenhed med armene udstrakt, som om hun ville tage havet, eftermiddagssolen og det hele i sin favn. Havet var ikke roligt. Lange tunge dønninger kom rullende ude fra det uendelige, brød over revlerne og tilsidst mod stranden som skumklædte bølger, der skyllede langt op ad den hvide sandstrand og over Karolines ben. Hun er en meget vel-skabt kvinde, og hun var ganske overordentlig skøn at skue, som hun stod der. Lad så være, at den stilling, hun indtog med armene strakt mod solen og havet, måske var inspireret af billeder, hun havde set, smukt var det, og alene for dette syns skyld tilgav jeg hende, at hun havde slæbt mig herud.

Vi var selvfølgelig begge to klar over, at det var farligt at svømme ud, ja, bare at vade ud, så bølgerne et øjeblik kunne tage fodfæstet fra os, ville være for risikabelt. Vi nøjedes med at ligge i strandkanten og lade bølgerne skylle over os.

Derefter kom vi til den mere alvorlige del af foretagendet. Vi skulle have teltet rejst. Vi gik til sagen med godt humør — til at begynde med altså. — Efterhånden som det gik op for os, hvor drilagtigt det

kan være, at få et telt til at stå fast i løs sand, faldt humøret adskillige grader. Ingen af os havde nogen erfaring i at stille telte op, og det var komplet umuligt at få pløkkerne til at sidde fast. Sålænge vi hver holdt fast i sin side, blev teltet stående, men når vi slap, sank det sammen. Karoline skældte ud på mig. Jeg måtte være et fjols, at jeg ikke kunne stille et telt op. Og jeg skældte ud på hende. Hun forstod ikke at holde fast på de rigtige steder eller på rigtig måde. Det var den rene elendighed, da det endelig gik op for os, at vi aldrig ville kunne få et telt til at stå med de små pløkker i det løse sand. Jeg satte mig til at grunde over problemet og lod Karoline forstå, at jeg helst ikke måtte forstyrres, mens jeg tænkte. Endelig kom løsningen. Jeg må indrømme, det var ikke mig, men Karoline der fandt den. Ved at binde snorene fast til nogle totter marehalm, fik vi teltet til at stå alene. Ganske vist ikke særlig solidt, men det stod, og da vi i gryden var i læ for alle vinde, håbede vi det kunne blive stående.

Så var det aftensmaden. Den var ærligt fortjent. Vi havde den med hjemmefra, men drikke —? Og nu var klokken blevet så mange, at butikken i fiskerlejet



Stort Udvalg i moderne
Opholdsstuer
Behagelige Betalingsvilkår

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

STERLING Møbler

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

I. Kl.s
Værksted
for
Reparation
og
Ombetrækning

Aarhus

Vin- og Tobaksforretningen

M. Petersen (ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cerutter
Spirituosa og Vine i stort Udvalg
Frederiksgade 32
Tlf. Aarhus 3 38 62

Slagtermester Frandsen

Jordbrovej 5
Tlf. Aarhus 6 97 81
1. Kl.s Kød - Flæsk og
hjemmelavet Paalæg

Salon New-Look

Den nye Damefrisørsalon, hvor
dygtigt Personale skaber Frisuren,
der netop passer til Deres
Udseende

Aaboulevarden 60 (Importørens Hus)
Tlf. Aarhus 3 22 61. Bestil venligst Tid

Holger Sørensen

Tandlæge
Røgelvej 4 . Tlf. Aarhus 6 07 01
Konsultation 10—12 og 14—16
Lørdag 10—12 samt efter Aftale

Købmand Nedergaard

Lundingsgade 11
Tlf. Aarhus 3 31 38
1. Kl.s Kolonial
Tobaksvarer, Vine og Spirituosa
Spec : Ekstrafin Kaffe

Frugt- og Grøntforretningen

v/ O. Winther
Alt i Aarstidens Frugt - Grønt -
Sydfrugter og Konserves
Sdr. Alle 32
Tlf. Aarhus 2 97 03

Kiosken

Nr. Alle 96 . Tlf. Aarhus 2 47 62
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Festelegrammer

Firmaet med Kvalitetsvarer

N. Rask Nielsen

Nørregade 18—20
Tlf. Aarhus 2 48 48

Stort Udvalg i Cykler - Knallerter
og Barnevogne
1. Kl.s Værksted

Med den nye Salon for Damerne
kan vi nu betjene Dem med

ALT i moderne Haarpleje

AXEL HØY

Herresalon Damesalon
Aaboulevarden 45 Klostergade 56
Telf. 3 1806 Telf. 3 2020
AARHUS

forlængst måtte have lukket. Hvor var jeg dog tørstig. Og det blev ikke bedre af, at Karoline gjorde nar ad mig, fordi jeg ikke kunne få den tørre mad ned. Kvinder kan ikke føle tørst, tror jeg. Ørkenekspeditioner og den slags burde overlades til kvinder. Jeg besluttede mig til at hente vand ved det nærmeste hus. Føj for pokker, som det smagte. Vi lavede te af det. Det blev ikke stort bedre. Mit humør var temmelig langt nede, da vi endelig besluttede os til at gå til ro, og jeg blev længere jo mere tørstig. Men jeg bed arrigskaben i mig for ikke at ødelægge noget for Karoline. Hun var i den syvende himmel, lod det til. Jeg tror virkelig, hun følte sig som en ganske ung pige, der var på telttur med sin ven. Ellers spillede hun komedien pokers godt.

Endelig krøb vi da i hver sin sovepose, og jeg må tilstå, at noget bedre at ligge på end sand findes ikke. Jeg tror man med fordel kunne anvende det i stedet for madrasser. Men trods træthed og det behagelige leje, kunne vi ikke falde i søvn. Da vi havde ligget en times tid eller to, spurgte jeg: »Kan du ikke falde i søvn?«
»Jo'e, men jeg kan snart ikke nænne det. Det er alt for dejligt at sove fra. Synes du ikke?«

»Jo — måske.« Jeg kunne nu så udmærket nænne at sove, det kunne Karoline også. Lang tid senere spurgte jeg igen: »Sover du ikke endnu?«

»Jo, jeg sover dejligt. Gør du ikke?«
»Herligt.«

Senere: »Jeg kan ikke falde i søvn.«

»Jeg heller ikke.«

Noget senere: »Hvad tror du, klokken er?«

»Jeg skal se efter. — Den er to.«

En rum tid senere: »Hvad tror du, det er vi kan høre?«

»Det er vist vinden, der blæser op. Bare teltet holder.«

Vi kunne høre, blæsten viftede med marehalmen og sandkorn der blæste mod teltlærredet. Så må vi vel have blundet lidt, for da jeg igen så på klokken, var den halv fem, og det var ved at blive lyst. Jeg rejste mig på højkant, Karoline ligeså. Vi havde næse, mund og øren fulde af sand, det sved i øjnene, knasede mellem tænderne og kradsede i halsen. Vi gik

udenfor. Teltet var halvvejs føjet til med sand, og selv om det langt fra var stormvejr, føg sandet, så man dårligt kunne holde øjnene åbne. Det var ikke til at tænke på at spise, lave kaffe eller noget som helst, alt ville blive blandet med sand. Vi prøvede at skylle sandet af os nede i stranden, men inden vi igen kom ind i teltet, var vi lige så tilsandede som før. Uden at diskutere sagen, begyndte vi at samle telt og grejer sammen og anbringe det på cyklerne, hvor det fyldte dobbelt så meget som før, og slæbte os op til kroen, hvor vi blev vasket og fik morgenkaffe. Derefter trådte vi, med rask rykvind, de sandknasende cykler ind ad landet til, bort frar »det vidunderlige« Vesterhav.

Allerede før middag slog vi lejr i en granskov, og allerede inden vi havde fået middagsmad, måtte vi bryde op igen på grund af myrer. Inden aften stod teltet på en skrænt ved Limfjorden, og inden det igen blev helt lyst efter en søvnløs nat, gav hun op. Hver gang jeg var ved at falde i søvn, måtte jeg op og redde hende. Først fra en skrubbudse, så fra et par skovsnegle og endelig fra to får, der absolut ville ligge op ad teltet. Da der så kom et par tordenskrald og en kraftige byge, som teltet selvfølgelig ikke kunne holde ude, tog hun mig grædende om halsen og sagde: »Om forladelse, min egen ven. Jeg har været rigtig dum. Vi vil aldrig ligge i telt mere. Jeg kan ikke tage en nat til.«

»Det skal du heller ikke.«

lady.

Højttaleranlæg og udkaldning

De rejsendes udkaldning til togene sker som bekendt på en af følgende tre måder: 1) Gennem højttaleranlægget, 2) ved at en klokke ringer samtidig med, at der tændes lys på en tavle med angivelse af det sted, hvortil toget kører, og 3) ved at en jernbanemand går gennem ventesalen og giver besked, — og det er altsammen udmærket.

Højttaleranlæggene er imidlertid ikke alle lige gode, idet man ofte vanskeligt kan forstå det, der bliver sagt, hvad enten det så skyldes, at anlægget ikke er i orden, eller at den, der taler, har et dårligt

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spirituosa
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296



RADIO

Frederiksgade 45
Tlf. Aarhus 3 39 45

Stort Udvalg i Radio - Pladespillere
Fjernsyn og Grammofonplader
1. Kl.s Reparationsværksted
Rimelige Betalingsvilkår

organ eller ikke forstår at bruge anlægget rigtigt, — eventuelt begge dele i forening.

Men ikke nok med det. Oplysningerne er desværre heller ikke altid helt korrekte, og undertegnede har flere gange hørt fejlagtige adviseringer, men skal her nøjes med at nævne et enkelt tilfælde.

Tog 951 kører til perron på Aarhus H. og standser, og straks lyder det i højtalerne bl. a.: Toget fortsætter direkte til Glyngøre. Det standser kun ved bystationerne samt i Hadsten og Bjerringbro. — Men hvorfor bliver Langaa ikke nævnt? Det er da ikke nogen bystation, og toget holder da også der, endda et helt kvarter ifølge køreplanen. Eftersom Langaa er en rebroussementstation for gennemgående tog, der kommer sydfra og skal videre efter Viborg til, er det jo teknisk nødvendigt, at disse tog standser der, idet bl. a. trækraften skal flyttes fra den ene ende af toget til den anden, men det er jo ikke alle, der ved det eller tænker over det.

Tog 951 udgår som bekendt fra Aarhus havn med forbindelse fra Kalundborgskibet, og lad os nu tænke os den mulighed, at en gammel kone og en handelsrejsende med store kufferten, som begge skal til Langaa, har fået sig en god plads og sidder og hygger sig, idet der som regel er god plads i dette tog. Når de så hører adviseringen på Aarhus H., tænker de, vi må hellere se at komme ud, for toget holder jo ikke i Langaa.

I dette tilfælde er »ulykken« ganske vist ikke så stor, idet ekspressen, tog 25, som er kommet sydfra, holder ved samme perron lige overfor og skal videre nordpå 20 minutter senere end tog 951, og den holder også i Langaa, idet bl. a. en del af dens passagerer skal videre vestpå med tog 951, der nu hedder 381 og først fortsætter, efter at tog 25 er afgang til Randers.

Selvom ulykken som nævnt ikke er så

stor, så er togskiftningen på Aarhus H. dog forbundet med følgende tre ulemper:

1) Man må forlade en god siddeplads og risikerer at få en ståplads, idet tog 25 ofte er godt fyldt, 2) man kommer lidt senere til Langaa, og 3) der skal købes tillægsbillet til hurtigtoget.

For en ordens skyld skal også lige bemærkes, at tog 951 som tog 785 mellem Skive og Glyngøre standser ved samtlige stationer.

Har banen pligt til at kalde ud til togene, eller er det blot en service, der udvises nogle, men ikke alle steder?

I vinter sad jeg på en landstation og ventede på et tog, der var en del forsinket, og jeg sad og læste, for at få tiden til at gå. Tilfældigt kom jeg til at se ud af vinduet og så da til min store overraskelse, at toget holdt udenfor, og jeg fo'r skyndsomst ud af ventesalen og sprang på toget i sidste sekund.

Det havde været meget ærgerligt at have siddet og ventet på toget i 70 minutter og set det køre for næsen af sig for derefter at skulle vente yderligere i 3¼ time, til næste tog afgår.

Under normale forhold kan man som regel godt høre, når toget kommer, men når det er snestorm, og alt er dækket af et tykt lag sne, som dæmper lyden stærkt, er det vanskeligt at høre det, og derfor bør der også efter min mening kaldes ud, så de rejsende ikke risikerer at »sove over«.

O. Bøye.

Se godt — og se godt ud —
med Briller fra
Specialoptiker Kay Svan
Nørregade 49 . Tlf. 1035
Ringsted

Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245
Stort Udvalg i Bluser - Nederdele - Strømper - Undertøj og Strikkevarer

Erindres det...

For 50 år siden, september 1906

Bestemmelsen om, at restauratørerne skal levere ansatte 1½ pægl kogt mælk for 8 øre, er modtaget af personalet med megen tilfredshed, men den ville skabe endnu større tilfredshed, når det blev påbudt, at mælken skal være uskummet, idet centrifugeret mælk er et langt ringere nydelses- og næringsmiddel.

Når sød mælk koster 13 øre potten, bliver der, da den svinder under kogningen, til en pris af 8 øre pr. 1½ pægl ikke nogen stor fortjeneste for restauratørerne, men dette må formentlig også være et underordnet spørgsmål, 'vor det gælder om at skaffe personalet et udmærket sundt og godt nærings- og nydelsesmiddel.

For 25 år siden, september 1931

Den 25. f. md. skete der på Nordbanen under de forberedende arbejder til elektrificeringens gennemførelse det uheld, at en trolje læsset med 8 stk. 15 m skinner, satte sig i bevægelse i søndre ende af Gentoft station og løb ad venstre spor ned ad bakken til Hellerup, gennem stationen og videre til Svanemøllen, hvor den kørte i stå udfor Øresundshospitalet.

Lillebæltsbroen. Sænkekasse nr. 2, der for nylig blev sat i vandet med bunden i vejret, er nu blevet vendt i Lillebælt. Kæntringen forløb uden vanskeligheder.

Statsbanerne har anmodet Københavns amtsråd om koncession på driften af en automobilrute mellem København og Køge fra det tidspunkt da den direkt elandevæg tages i brug. Denne vej får omtrent samme retningslinie som den for mange år siden projekterede bane Vigerslev—Køge.

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR

*N*år De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetillæg.

I. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058



Fra DSB.s administrationskontorer

V. TARIKONTORET

Vi besøger denne gang ekspeditionssekretær O. V. Følting, tariffkontoret, og ønsker gennem et interview at give »Jernbane-Bladet«s læsere lidt oplysning om, hvilken del af administrationens arbejde, der udføres her.

— *Kontoret hedder tariffkontoret — var der ikke tidligere to tariffkontorer, person- og godstariffkontoret?*

— Jo, da jeg i 1943 kom i persontariffkontoret, var dette kontor og det ganske nærtstående godstariffkontor netop blevet oprettet, som praktisk taget lige store dele af det tidligere tariffkontor. For ca. 3 år siden blev det der var tilbage af de to kontorer efter oprettelsen af statistik- og økonomikontoret, atter slået sammen til eet kontor, omfattende begge tariffområder.

— *Det må jo være et stort arbejdsfelt?*

— Det er det. Arbejdet foregår i forskellige arbejdsgrupper, der i hovedsagen er dannet under hensyn til hvilket af følgende sagsområder gruppen behandler:

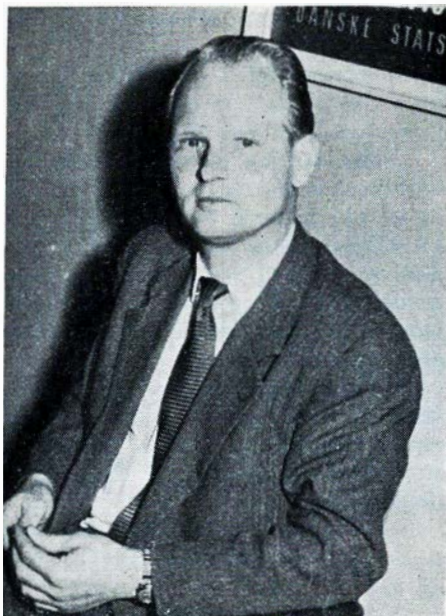
- 1) befordring af personer og rejsegods,
- 2) befordring af gods,
- 3) erstatningssager vedrørende gods og rejsegods (herunder godsudligningen),
- 4) billetreklamationer.

— *Som ekspeditionssekretær i kontoret kan De vel fortælle om, hvad der foregår i alle arbejdsgrupper?*

— Selvom jeg ganske rigtigt er kontorchefens stedfortræder og selvfølgelig er kendt med de nævnte arbejdsgruppers opgaver, vil jeg dog foretrække — bl. a. fordi jeg tror, det ellers bliver for omfattende — at specialisere mig i en omtale af arbejdet vedrørende befordring af gods. Dette område arbejder jeg med til daglig, og jeg foreslår, at De evt. ved lejlighed hos kontorchefen eller de øvrige gruppeledere hører om arbejdet i resten af kontoret.

— *Hvad foregår der da i godstariffgruppen?*

— Her bliver først og fremmest de i godsbefordringsreglementet indeholdte grundlæggende bestemmelser om befordring af gods samt fragtberegning for denne befordring udarbejdet og holdt à jour. Det er jo absolut vigtigt, at der på dette område holdes den omhyggeligste kontakt med den udvikling der sker. Således må vi f. eks. søge at følge den udvikling der foregår indenfor de internationale jernbaneorganisationer med henblik på at skabe den størst mulige ensar-



Ekspeditionssekretær O. V. Følting

tethed i de forskellige jernbaners befordrings- og tariffbestemmelser. Det er jo indlysende, at det er det letteste for publikum at finde ud af, hvis der består så få forskelligheder på dette felt som muligt, og derigennem er det selvfølgelig også til banernes fordel. Det er også her de nødvendige rettelselser til reglementer og ordreserier bliver til, ved indtrædende generelle takstændringer eller ved tilpasninger og nydannelser indenfor fragtberegningsbestemmelserne.

— *Mange synes, at Deres virksomhed på dette felt er for stor?*

— Når det er muligt, fortælles det samtidig med udsendelsen af rettelselser, hvorfor de udsendes. Enhver kan da heraf se, at der er tale om rettelselser, der absolut ikke savner begrundelse, men tjener det allerede tidligere nævnte vigtige formål — at holde banerne i den mest levende kontakt med udviklingen på transportmarkedet. Jeg kender godt, fra min virksomhed på jernbaneskolen, den antydede indstilling til de mange rettelselser til instruktionsstoffet, men jeg tror det kommer af, at de der er i gang med deres uddannelse, nok af og til kan føle sig lidt overmattede med instruktionsstof.

— *Behandles spørgsmål vedrørende indenlandske befordringer og befordringer i forbindelse med udlandet samme sted?*

— Ja, det hænger i virkeligheden nøje

sammen. Indenlandsk har vi som bekendt forbindelsesariffer med forskellige andre befordringsstyrelser, og det er jo naturligt, at vi også søger at få det i international forbindelse i så vid en udstrækning som der er behov for. Det er en fordel, at man på grundlag af direkte tariffer er i stand til straks at oplyse en godsforsender om befordringspris og øvrige forhold, som har interesse, i stedet for at man må sige, at på vore baner ligger forholdene sådan og sådan, men for en følgende banes strækning ved man intet. I nogle forbindelser foregår der så stor godsudveksling, at en fuldstændig tarif er påkrævet, men i andre tilfælde er det nok med en tarif for visse, i den pågældende forbindelse, særligt hyppigt forekommende godsarter. Ofte indføres specialtariffer med særlige efter forholdene afpassede takster. Vi er jo ikke alene på markedet.

— *De mange ordrebemmelser bliver vel ikke altid overholdt?*

— Nej, der forekommer tilfælde, hvor bestemmelserne ikke overholdes på grund af ukendskab, og der forekommer tilfælde af misforståelser. I begge tilfælde er det vor opgave at vejlede og forklare. Det er nemlig af stor vigtighed i forholdet overfor banernes kunder, at de mange forskellige ekspeditionssteder behandler de opdukkende situationer ens. Selv om der, i og for sig, kan være noget der taler for at acceptere en disposition, selv om den er i uoverensstemmelse med de givne retningslinier, lader dette sig ikke gøre, fordi vi risikerer, at den pågældende kunde som forholdet vedrører, bemærker forskelsbehandlingen. Det må være således, at de samme forhold bliver behandlet ens på de forskellige ekspeditionssteder.

— *Sker det nogensinde, at kunderne klager over behandlingen, selv om denne er efter forskrifterne?*

— Ja, det sker. Også her må der en forklaring til. Det er da heldigvis, i de fleste tilfælde, muligt at tilfredsstille de pågældende med den fornuftige forklaring der findes. Nu er det jo ikke altid, den behandling, der er blevet dem til del, kunderne klager over. Det er også — nu og da — fragten det er galt med. Vi behandler i årets løb en del fragtreklamationer. Det er tilfælde, hvor den berørte forsender selv er så godt kendt med fragtberegningsbestemmelserne, at han er klar over, at der er regnet forkert af afsendelses-

stationen. Så klager han, og klagen havner her i kontoret. Klagens berettigelse må så undersøges, og er der begået fejl, må den selvfølgelig berigtiges og forholdet forklares. Nu vi er ved det, vil jeg lige nævne, at der ligeledes herfra gives et meget stort antal fragtoplysninger, enten direkte i svar på forespørgsel hertil, eller spørgsmålet fremkommer og besvares gennem en station — godsekspektionen, eller gennem transportagenturet, når det drejer sig om fragter for sendinger til eller fra udlandet.

— Sker det ikke også, at der — så at sige — akkorderes med godsforsendelser om prisen, før godset indleveres?

— Der slutes i årets løb mange fragtaftaler. Her i kontoret behandles hovedsagelig fragtaftaler i forbindelse med udlandet. Der kan her være tale om store godsmængder som er eftertragtet af andre befordringsmidler også. Der rettes da herfra henvendelse til de øvrige implicerede baner med oplysning om godsets art, partiets størrelse, transportmåde og -termin, samt andre oplysninger af interesse. Endvidere giver der foreliggende kendsgerninger om konkurrenceforhold og forslag til transportens erhvervelse for jernbanebefordring. Bliver der så enighed om, at yde den fornødne fragtrabat, opstilles en specialtarif eller forholdet ændres på

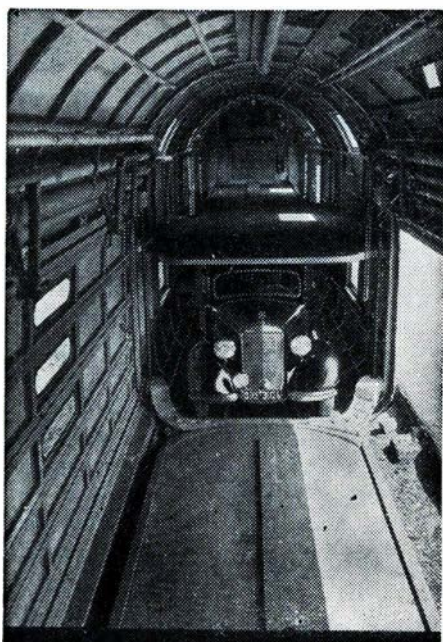
anden måde. For at følge med i de til denne side af virksomheden hørende forhold, er det nødvendigt at have kontakt med den handelsudveksling, der foregår med de forskellige lande.

— Jeg siger Dem nu tak for samtalen. Jeg tror nok, at vi har fået et indtryk af tariffkontorets virksomhed vedr. godsbefordring?

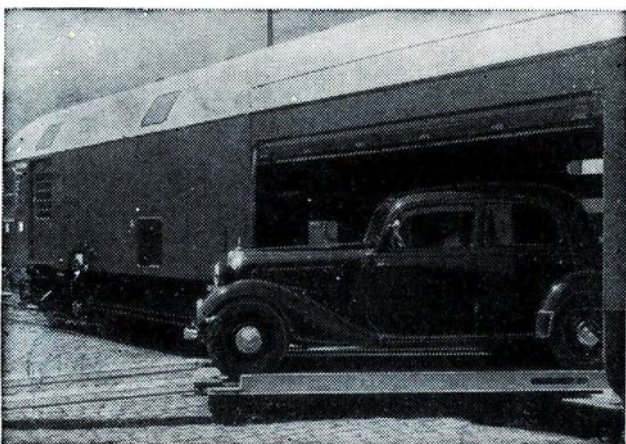
— Selv tak, jeg har været glad for denne lejlighed til at sprede kendskab til vort kontors arbejde. Det er efter min mening af stor betydning, at vi, der er ansat ved statsbanerne, i så stor udstrækning som muligt, kender og værdsætter hinandens arbejde.
Harald.

Feriebiler med tog

Fra sommerkøreplanens ikrafttræden indførte de tyske forbundsbaner rullende lan-



Bilerne kan hæves til »1. sal«



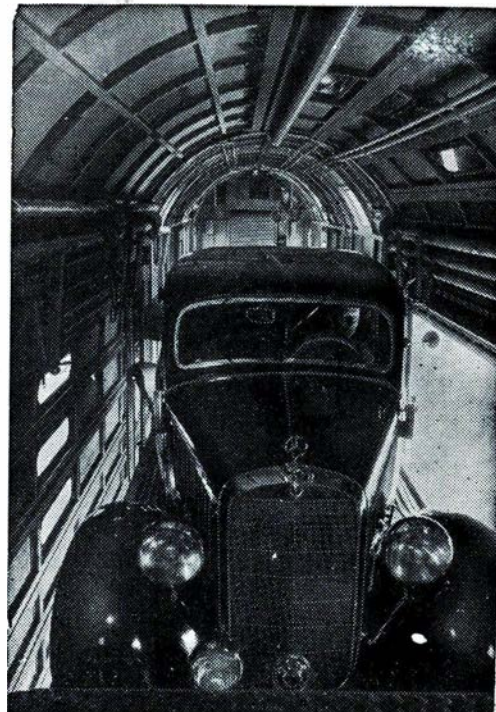
Bilen drejes ind i vognen

deveje i flere gennemgående tog, en idé, der muligvis kan få stor betydning for det fremtidige samarbejde mellem skinnevej og landevej.

Ideen med de rullende landeveje er den at give bilkøreren lejlighed til så let og ubesværet som muligt at komme over en lang gennemgangsstrækning, hvor normalt ingen ønsker at gøre ophold eller se sig om. F. eks. bilisten, der skal på ferie i Italien fra Danmark, spille flere dage hver vej med at køre og hvile undervejs, nu sætter han på Grosse Kai-stationen roligt bilen ind i toget og tager selv plads, og

medens han slapper af i en god kupé, i spisevognen, i sovevognen, ruller han og bilen af sted. Megen tid bliver sparet, og han kommer frem til sit ferieparadis udhvilet, parat til feriens mange strabadser. Og ydermere har han vundet nogle dage af den kostbare ferietid.

På billederne ses noget af det nye system. Først kører bilen ind i vognen på en drejeskive og drejes på langs af vognen. Derefter hæves den — hvis den skal op på »1. sal«, og til sidst står den sikkert og fast, oven i købet skånet mod vejr og vind i den lukkede vogn.



Bilen på plads

Nordlands- Banen

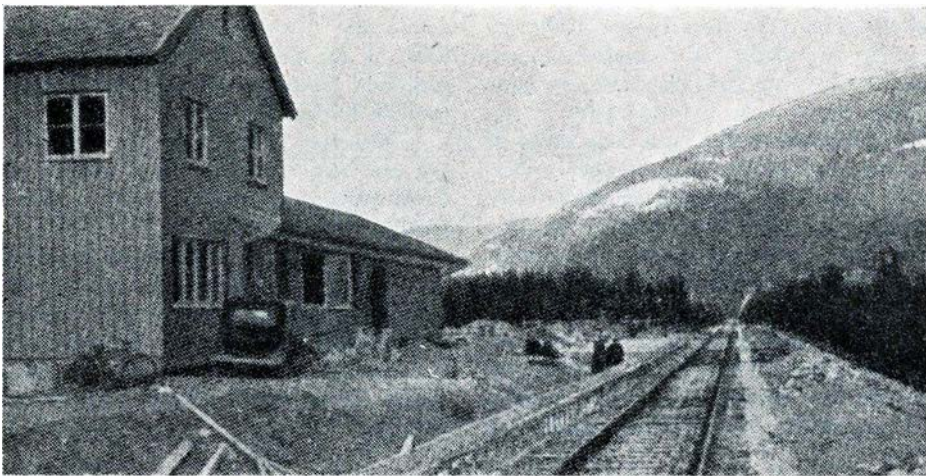
vokser frem mod
Narvik

Langsomt men sikkert arbejder Norske Statsbaner sig nordpå og den dag kommer vel, da man kan sætte sig i toget i København og køre til Oslo og derfra direkte — uden at transitere Sverige — over det norske højland til Narvik.

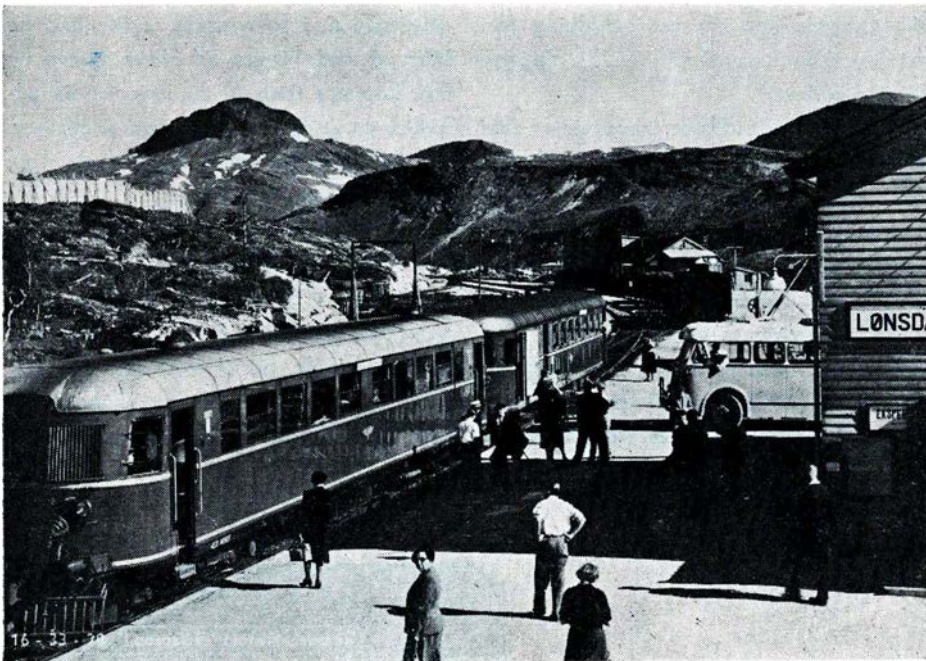
Sidst har NSB indviet strækningen fra Lønsdal til Saltdal, og »Jernbane-Bladet« vil gerne gratulere NSB og norske kolleger med denne lille milepæl, og det sker hermed.

Jernbaner i Nordnorge er anderledes end i Danmark, og det giver de billeder, vi bringer her, et tydeligt indtryk af. Konstruktionen af denne strækning blev allerede påbegyndt under krigen, hvor tyskerne af militære grunde satte skub i arbejdet uden hensyntagen til omkostningerne. Når alt kommer til alt, betalte de vel ikke en øre selv, og hvad de endelig betalte var vel norske ører taget direkte fra den norske kasse.

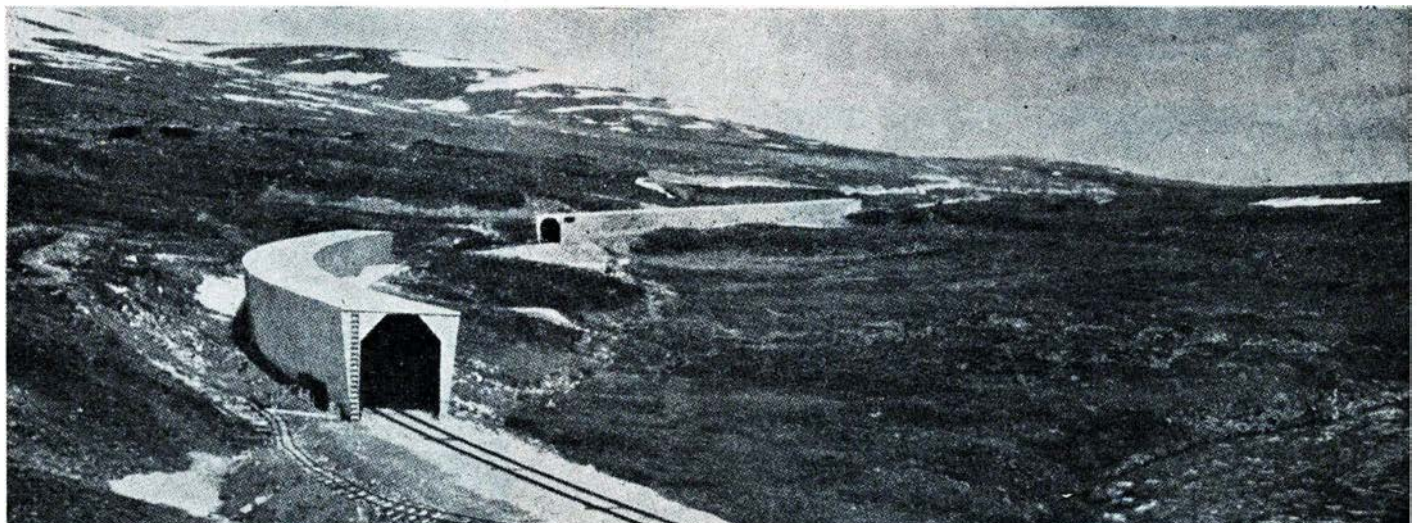
Det grundlæggende arbejde var imidlertid — da krigen endelig sluttede — lagt, og det var naturligt at fortsætte arbejdet og udnytte det allerede udførte. Efter en kortere periode med stilstand i arbejdet — der var andre ting at bygge op — er man atter gået i gang, og for kort tid siden blev første delstrækning indviet. jas...



Saltdal station, det nye, foreløbige endepunkt for Nordlandsbanen



Lønsdal, tidligere endestation for banen, nu kun en banegård på vejen til Saltdal



Selvom Nordlandsbanen på lange strækninger løber »på toppen« af bjergene, har man i vid udstrækning set sig nødsaget til at bygge snedækninger, så trafikken i den lange vinterperiode kan foregå nogenlunde uhindret

BOG-anmeldelse

HAMILTON ELLIS Railways

A picture history



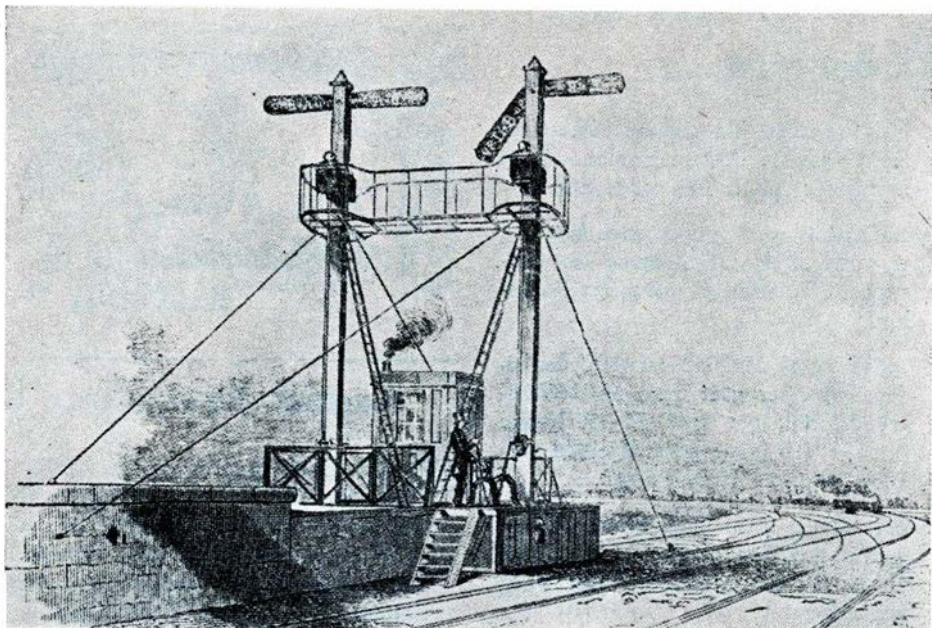
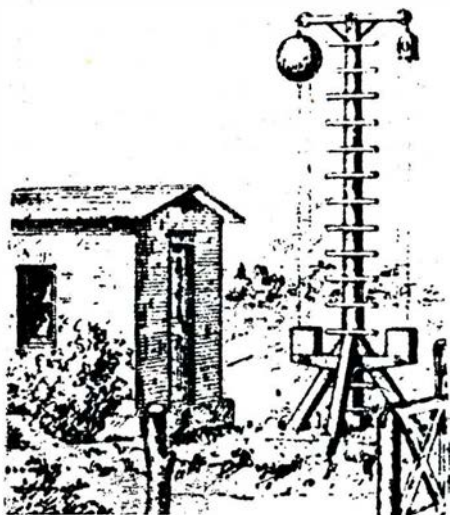
På Hulton-Press i London har Hamilton Ellis udsendt en bog under titlen »Railways — A picture history«, og det er et værk, det nok er værd at ofre lidt opmærksomhed på.

Bogen indledes med en forholdsvis kort og levende skrevet historisk oversigt, og derefter følger billedstoffet, ikke mindre end 408 billeder der dækker alt jernbanevæsen lige fra de første dage og op til nutiden.

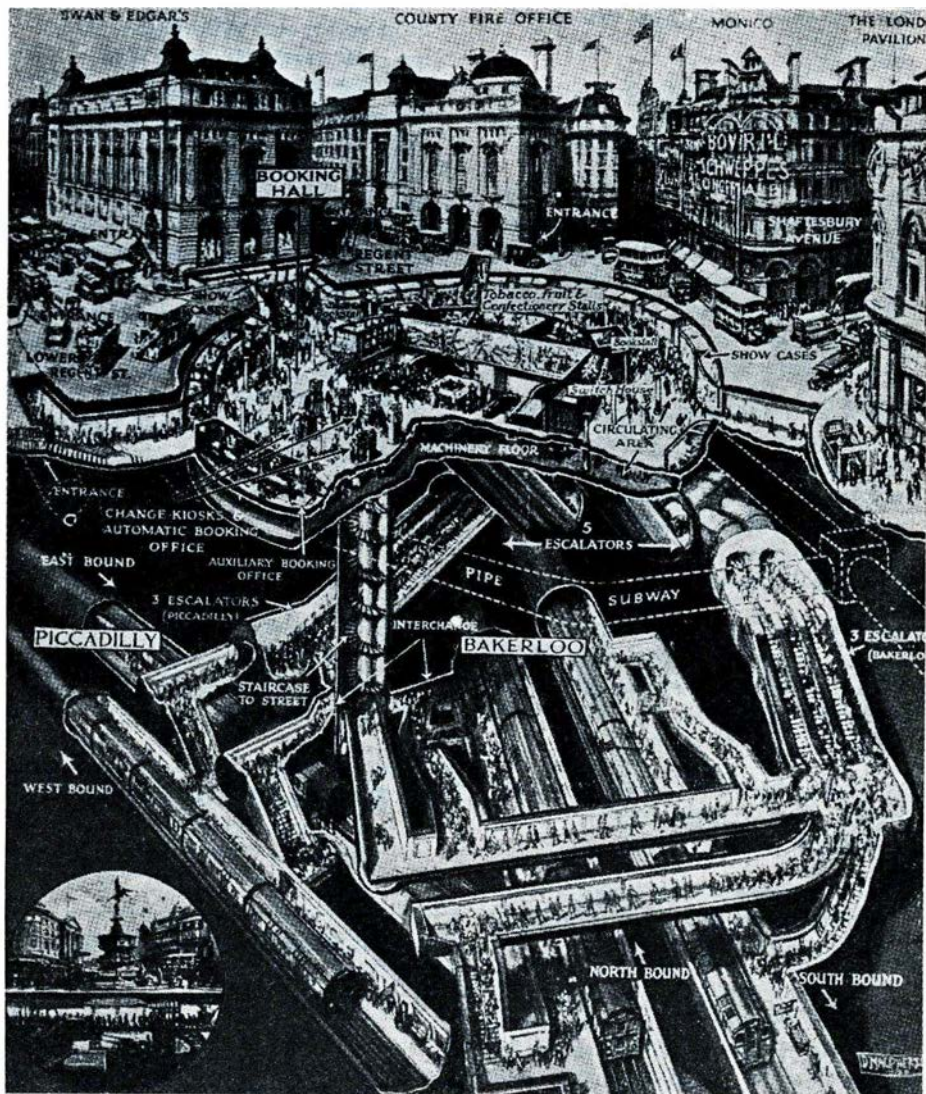
De aller ældste billeder er gamle træsnit og stregtegninger, der giver et interessant billede af den tids jernbanevæsen både i det små og noget større, og billederne dækker hele perioden til i dag på en fuldstændig og omhyggeligt gennemarbejdet måde. Det kan f. eks. nævnes, at Danmarks jernbanevæsen er med i et billede af Kh. fra omkring 1920-erne, hvor vort smukke skorstenmærke på lokomotivet fremhæves.

Desværre er bogen ret dyr her i landet, nemlig kr. 31,50 hos enkelte boghandlere, men den er pengene værd alene på grund af det omfattende billedmateriale, hvoraf en stor del hidtil har været ganske ukendt.

jas.



Signaler fra forrige århundrede i England. Her er tale om en banegård, hvor en side- og en hovedlinie mødes. Primitivt og dog ret »moderne«



Piccadilly i London 1928. Så udviklet var Londons undergrundsbaner allerede dengang

Det er ikke alle, der ved...

- at elektroførererne har forlangt førerrummet i S-togene gjort større, der er knap nok plads, så de kan sidde ned.
- at trafikministeriet agter at søge bevilling til videreførelse af S-togene fra Glostrup til Taastrup på næste års finanslov.
- at sejladsen på Malmøoverfarten, der siden krigen er gået nord om Middelfrundsfortet, om kort tid vil kunne foregå i den gamle rute, hvorved sejl-tiden forkortes ca. et kvarter.
- at perronerne på en lang række af landets stationer må forlænges som følge af, at My-erne kan køre med 14-15 personvogne.
- at Storebæltsoverfarten i vinterhalvåret må afskedige henved 200 mand, officerer såvel som dæksmandskab, der om sommeren er antaget som ekstra-mandskab.
- at Hareskovbanens 6 stationer i tiden kl. 21 til 1,45 betjenes af kun 2 mand, nemlig en på NøI og en i Bagsværd.
- at sporet fra den gamle Strib station, foreløbig får lov at ligge, selv om der er bevilget penge til dets optagning, da en ny virksomhed Metalværk El-Tin A/S ventes igang på de arealer, der ligger syd for den gamle færge-havn omkring februar næste år.
- at Dansk Lokomotivmandsforenings medlemmer atter i år har samlet ca. 8000 kr. blandt dets medlemmer og at 50 svagføre fra d. 10. september er inviteret til et 8-dages ophold på foren-igens feriehjem »Røsnæs« ved Kalundborg for disse penge.
- at der er andre end banerne, der må indstille gamle trafikruter, idet DFDS nu har indstillet rutefarten København—Hobro—Hadsund, der har været sejlet i 80 år.
- at sparekommissionens besøg i Tønder resulterede i, at der spares 3½ mand af pladspersonalet.
- at der på Rødekro station er indrettet en ny vognvaskeplads for kreaturvogne fra de sønderjydske stationer.
- at de 80 jernbanearbejdere, der er beskæftiget på strækningen mellem Tvingstrup og Hylke, som følge af en del småulykker, er blevet vaccineret mod stivkrampe.



August dagbogen

- 4. Grenaa. En 63-årig væver blev ved 9-tiden påkørt og dræbt af en DSB traktor, da han på knallert kørte over en overskæring på havnesporet i Grenaa. Knallertkøreren var standset op og støttede med den ene fod på jorden, men pludselig kørte han lige ind i siden på traktoren.
- 9. Hellerup. Under arbejdet i sporene på Hellerup st. kom jernbanearb. Herman Petersen for nær et forbigående S-tog, hvis trinbrædt ramte ham i ryggen. Han blev slemt forslået, men det menes ikke, at han havde pådraget sig brud.
- 9. Odense. Da oversignalmontør F. Pedersen, Odense, og jernbanearb. Sv. Aa. Hansen, Dalum, ville gå bag om en holdende togstamme, blev denne sat i drift af et rangertræk. Medens Pedersen blev slynget bort fra sporet, kom Sv. Aage Hansen til at ligge over den ene skinne. Han blev derved kørt over af otte vogne, der kørte begge ben af ham. Sv. Aa. Hansen døde kort efter ankomsten til sygehuset. Han blev kun 25 år og var ugift.
- 10. Vejen. Da portør Sv. V. Nielsen, Brørup, ved midnatstid var med toget fra Esbjerg, var han faldet i søvn og vågnede først da toget holdt i Vejen. Her gik han lige mod et godstog, der var under indkørsel på Vejen st, og faldt så uheldigt, at han fik sin venstre fod kørt af.

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1410
1. Kl.s Kolonial - Kaffe
Stort Udvalg i Konserves
Tobak - Vine og Spirituosa
Varerne bringes

- 15. Herning. Ved middagstid opstod der pludselig ild i motoren på en af DSBs bybusser. Herning brandvæsen mødte og slukkede med skum, men bussens indre var totalt ødelagt.
- 17. Hornslet. En 12-årig dreng, der var på vej til skole, kørte på cykel ind i siden på toget på en overskæring kort før Hornslet. Han blev slynget højt op i luften og endte med alvorlige læsioner i groften.
- 19. Fredericia. Da to motorvogne, der skulle fremføre toget til Esbjerg kl. 14,20, skulle køre til togstammen, svigtede bremserne og motorvognene kørte med stor kraft mod togstammen. De rejsende væltede rundt i vognene, men ingen kom så alvorligt til skade, at hospitalsbehandling var nødvendig. Jernbanearbejder S. Bech, der var beskæftiget i pakvognen, væltede om på gulvet og slog sit hoved. Et nyt tog måtte oprangeres.
- 21. FASTERHOLT. Da to jernbanearb. ved godt 16-tiden var på vej mod FASTERHOLT fra nord, mødte de det ordinære iltog fra Vejle. Begge nåede at komme bort fra skinnecyklen før denne blev knust af toget. Da begge er lokalkendte, står man uforstående over for, at de befandt sig på strækningen, når tog kunne ventes.
- 22. AARS. Trods blinklys i funktion kørte en lastbil ved middagstid ind i siden på toget på en overskæring nord for Aars st. Hele bilens forparti knustes, og føreren fik nogle dybe snitsår.
- 23. Ringkøbing. Ved godt 21-tiden påkørte motortoget en flok på syv heste, der var kommet ind på banen ved Rindum. Tre heste dræbtes øjeblikkelig efter at de var kommet under motorvognen. Efter at man havde fjernet det værste af hesteresterne fra motorvognen kunne toget fortsætte.
- 24. Korsør. To færgetræk tørnede ved 11-tiden sammen med det resultat, at en rangermaskine afsporede og nogle godsvogne ødelagdes. Uheldet medførte at rangering til og fra 1. færgeleje var spærret i fem timer.
- 27. Slagelse. I dag indviedes det nye DSB rejsebureau i Slagelse.

Gør
Deres
indkøb
hos vore



annoncører

29. *Aulum*. Da bommene ved 21-tiden var sænkede ved Aulum st. standsede en lastbil op foran disse. Da der havde været noget kludder med bilens selvstarter, stoppede vognmanden bilens motor, og da vejen skrånede mod banen, ville han lade bilen løbe sig selv igang, når toget var passeret. Uden at vognmanden mærkede det, begyndte bilen at køre mod bommen, og først da bommen knustes, blev han klar over faren, og da han fik bremset bilen holdt forhjulene midt i sporet. Man forsøgte at skubbe bilen væk fra sporet, men det kunne ikke lade sig gøre. Kort efter kom toget og påkørte bilen. Motorvognen ramte bilens kølerparti, hvorved bilens lad blev drejet ind mod toget. Ved togpersonalets hjælp fik man resterne af bilen skubbet bort, så toget kunne fortsætte.

29. *Ringkøbing*. På en privat overskæring i udkanten af rangerterrænet på Ringkøbing st. blev en lille varebil påkørt af et rangertræk, og slæbt med et halvt hundrede meter. Bilen blev totalt knust, hver del revet i stykker eller vredet sammen. I dette vrag lå føreren af bilen klemt fast, men langt mindre kvæstet end man kunne frygte.

31. *Nykøbing F.* I formiddag opstod der ild i signaltjenestens bygning på stationspladsen, og i løbet af en times tid var den hærgnet af ild og vand. Ilden var opstået i eller oven på et garderober-skab.

Ny lokoremise i Fredericia

Da banegården i 1935 blev flyttet blev der samtidig taget en ny stor remise i brug. Bygningen var opført af et træskelet beklædt med jern, men lokorøg tærer, og allerede nu efter kun ca. 20 års brug er denne remise revet ned for at give plads for opførelsen af en ny moderne remise. Indtil da må de mange loko stå ude i fri luft.

Banegårdsflytningen i Skive

Der er nu udarbejdet en endelig arbejdsplan over banegårdsflytningen i Skive og de dertil knyttede vejarbejder, og såfremt de nødvendige penge bevilges efterhånden, vil arbejdet kunne afsluttes i 1961.



Dagbogen . . .

3. *Stenlille*. Føreren af en DSB rutebil fra Sorø opdagede i eftermiddag for sent, at det røde blinklys var i gang. Skinnebussen gav signal, der blev opfattet af rutebilføreren, som drejede rutebilen brat til højre. Ved denne manøvre blev blinklysstanderen jævnet med jorden, og skinnebussen ramte bilen. Da begge køretøjer kun kom med ringe fart, skete der kun mindre materiel skade.

3. *St. Merløse*. En motorcyklist, der først blev klar over, at blinklyset var igang, da han befandt sig 10 meter fra overskæringen i St. Merløse. Han bremsede så kraftigt op, at han røg på hovedet i groften. Han slap dog uden særlig skade.

7. *Dianalund*. En lastbil gik i eftermiddag i stå på overskæringen i Dianalund skov. Han forsøgte forgæves at få den i gang, men da han opdagede skinnebussen 40-50 meter fra sig, sprang han ud af bilen og bragte sig i sikkerhed. Få sekunder efter ramte skinnebussen bilens forparti, hvorved bilens bagende blev drejet ind mod skinnebussen, der fik siden reget op i hele sin længde, og til sidst havnede bilen i groften. Der skete kun materiel skade, og skinnebussen kunne fortsætte med 15 min. forsinkelse.

8. *Hundested*. Ved 18-tiden kørte en tankbil ud foran skinnebussen på Hundested havn. Der skete betydelig materiel skade, og hverken tankbil eller skinnebus kunne køre videre.

12. *Ringkøbing*. Ved 16,30-tiden kørte en motorcykel med sidevogn ind i siden på Ørnhøjbanens skinnebus på en overskæring ved Ø. Rindum. Motorcyklen blev slynget tilbage mod blink-

lyset, og føreren kom i klemme mellem cyklen og sidevognen, uden dog at blive alvorligt kvæstet.

14. *Rødby*. En 8-års pige ville i eftermiddag vise en veninde hvor tæt hun turde køre op til toget på cykel. Et vindstød væltede hende ind mod togets sidste vogn, der med stor kraft slyngede hende ned i groften. Hun havde pådraget sig alvorlige kvæstelser.

20. *Gronnehave*. En stor varebil kørte i eftermiddag med stor fart ind i siden på Hornbæktoget, da dette passerede overskæringen på Kronborgvej. Blinklys og alarmklokker var igang og en bil var standset for at lade toget passere. Bilen blev fuldstændig ødelagt, og foruden føreren af den, sad en 11-årig dreng ved siden af. De blev begge alvorligt kvæstede.

22. *Farsø*. En lastbil kørte i dag ind på overskæringen ved Farsø trods rødt blinklys, samtidig med at Hvalpsundtoget kom. Bilen slæbtes et langt stykke hen ad banen. Føreren af bilen pådrog sig hjernerystelse og alvorlige skrammer.

22. *Maribo*. Ved 21-tiden kørte en knallertcyklist mod den sænkede bom på overskæringen ved Haared. Han blev slynget bag af knallerten, der rutsche ind under bommen og blev kørt over af Rødbytoget.

26. *Stakroge*. Ved 11,30-tiden kørte en bil ind på overskæringen ved Stakroge og

Banegårdens restaurant

Fredericia

er et besøg værd —



Holstebro og flere jyske stationer
billigst og hurtigst over

Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i **Grindsted** eller **Troldehede** gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

TROLDHEDEBANEN

„SIMO„

Autoriseret Fordforhandler

SALG . SERVICE . REPARATIONER

København F. . Finsensvej 50 . C. 2604

Randers

N. Kaiholm Christensen

1. Kl.s Kolonial . Tobak . Vine
og Konserves

Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger

Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

Randers Autoophug

A. Pedersen

Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)

Tlf. Randers 396

Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard

Vellagret Ost

Konserves - Margarine

Randers . Energievej 14 . Telf. 2285

STORT UDVALG I

**Myhlius**
GARDINER
MADRASSER
UDSTYR
JENSEN
MIDDELGADE 3 TLF. 606

RANDERS

Stig Mogensen

Slagtermester

1. Kl.s Kød - Flæsk og

hjemmelavet Paalæg

Randers . Tjærebyvej 41 . Tlf. 4507

Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127

Stort Udvalg i Jakkør - Benklæ-

der - Lingeri - Skjorter - Sokker

Undertøj - Arbejdstøj

Vi handler i **Elisabeth**

Vestergade 10 - Tlf. Randers 5241

Stort Udvalg i

Ungpige- og Fruehatte

Krone Magasinet

Kirkegade 7 (bag Sct. Mortens

Kirke) . Tlf. Randers 6433

Stort Udvalg i Manufaktur, Tri-

kotage, Lingeri, Smaating

Spec.: Sengeudstyr

S. Uttrups Eftf.

Kjemtrup & Demant

Muremestre & Entreprenører

Kontor: Markedsgade 1

Tlf. Randers 1644 - 5609

Købmand Holt

Hadsundvej 6

Tlf. Randers 3530

Kaffe - Konserves - Tobak og Spi-

rituosa samt alt i Forbrugsvarer

Varerne bringes

Randers

Vesterport Cyklelager

Vesterport 1

Randers . Tlf. 3161

Herre-, Dame og Børnecykler

samt Knallerter

1. Kl.s Reparationsværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)

Frukt . Grønt . Sydfugter

Blomster . Dekorationer . Kranse

Bringes overalt i Byen

Randers . Storegade 11 . Tlf. 1160

Renseriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning

Uniformer modtages

Hentes og bringes overalt

Randers . Adelgade 21 . Tlf. 4890

V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør - Ingeniør

Udfører Arbejde

for Banerne

Kirketorvet . Tlf. 534 514

Randers



Fjordbak's Bageri

Warnich's Eftf.

St. Blichersgade 10

Randers . Tlf. 909

Friskt og lækkert Brød

Bestillinger modtages

Kød . Flæsk . hjemmelavet Paalæg

Alt i 1. Kl.s Varer

Højgaardens

Slagterforretning

Mariagervej 32

Tlf. Randers 4599

Brønderslev

Frits Halvorsen

Entreprenør

Betonvarefabrik

Bredgade 109 . Tlf. 425

Brønderslev

Th. Nørgaard

Tømrer- og Snedkermester

Langelandsgade 3

Tlf. Brønderslev 644

Alt Tømrer- og Snedkerarbejde

udføres

Tilbud og Overslag gives

Udfører Arbejder for D.S.B.

Farvehandler Stege

Bredgade 16

Tlf. Brønderslev 110

Tapeter - Farver - Lakker

og Maling

Rullegardiner og Persienner

Randers

»Gulf« Service Stationen

Vesterbro (overfor Banegaarden)

Benzin . Olie . Vask . Smørring

O. Volt

Telf. Randers 3002

Forlang Brød fra

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Tlf. Randers 368

Sønderjylland

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilbæk pr. Kliplev

Tlf. Kliplev 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Christiansfeld - Jernbanegade 1

Telf. 6 11 11

N. Raupach's Eftf.

Hans Nissen

Slagteri - Pølsemageri

Kød og Flæsk

Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17

Giro Konto 100 468

Central Drogeri - Materialhandel

Hans Lindemann

Gravene 11

Telf. Haderslev 2 27 65

Langwadt's Eftf.

Guldsmed Kirkeby

Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226

Alt i Guld- og Sølvvarer

Stort Udvalg i Mønstre

Alt i Reparationer og

Omtorandringer udføres



Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa

Haderslev By og NES

Alt El-Arbejde udføres

Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

Andelsmejeriet

»Riberhus«

Tlf. Ribe 7

blev ramt af Troldhedebanens skinnebus. Bilen blev fuldstændig ødelagt, og føreren af bilen fik åbent lårbensbrud og andre kvæstelser. Der er blinklys ved overskæringen, men en høj hæk tager noget af for oversigten.

★

Bryrupbanen har valgt amtmand Schau, Skanderborg, som formand for banen, i stedet for fhv. borgmester J. Chr. Juliusen, Horsens, der har trukket sig tilbage på grund af alder.

Nærumbanen. Efter slutningen af forrige års regnskab, forudså man, at banen denne gang kunne møde med overskud, men det er gået anderledes. Resultatet blev, et underskud på 148.752 kr. mod et overskud på 584 kr. året før. Indtægten havde givet godt 66.200 kr. mere end budgetteret; men lønninger, vedligeholdelser m. m. var steget mere end påregnet.

*

Bornholmske Jernbaner har et underskud på 436.533, hvilket er 6349 kr. mindre underskud end forrige år. — Formanden omtalte privatbane-kommissionens placering af Nexø-banen blandt de baner, der indenfor et kortere åremål skal nedlægges, idet man under hensyn til den gode persontrafik bør opretholde bane-driften til 1. april 1959 eller nogle få år derefter.

Efter banebestyrelsens mening må dette dog være afhængig af, hvornår de ved moderniseringen i 1949 anskaffede skinnebusser samt det banen i øvrigt tilhørende materiel måtte være så udslidt, at det ikke længere skønnes egnet i driften. Det har man gjort rede for overfor ministeriet for offentlige arbejder, idet man bl. a. har fremhævet, at Nexø-banens erstatning med rutebildrift vil medføre en så betydelig kapitalinvestering, at man fra bestyrelsens side ikke gerne ser sig nødsaget dertil, før tiden efter dennes mening er moden til et så afgørende skridt. Ministeriet har svaret, at spørgsmålet om, hvorvidt banens drift bør fortsætte efter den 1. april 1959 må bero på en samlet vurdering af forholdene, som de til sin tid må fremtræde, hvorved også statens selvstændige bedømmelse af tingene vil være at tage i betragtning.

Odsherredsbanen. — Underskudet blev 328.629 kr. mod 278.497 i fjor. Arbejdet med etablering af relæ-sikringsanlæg og elektrisk betjening af sporskifterne til krydsningsspor er fortsat. Sådanne anlæg er i driftsårets løb fuldført på Gislinge og Svinninge stationer. Samtidig er nyt krydsningsspor og nyt læssespor med siderampe for læsning af sukkerroer taget i brug i Gislinge.

På omnibusruten Odsherred—København har antallet af rejsende været 73.126, hvilket er ca. 10.000 flere end foregående driftsår. Ruten havde givet banen et overskud på 24.300 kr.

Det oplystes, at man fra Aarhus—Hammel banen havde købt to skinnebus-tog for 450.000 kr. til henholdsvis Odsherredsbanen og Høng—Tølløse banen, så de to baner nu får hver tre tog. Betingelsen for købet var, at statens garanti for moderniseringslånet, 315.000 kr., fulgte med. Der bliver en byrde på 135.000 kr. at fordele på kommunerne, men det er muligt, kommunerne omkring Aarhus—Hammel banen vil afskrive en del af summen.

*

Høng—Tølløse banens underskud blev 157.373 kr., hvilket er mindre end forrige år, hvor det var 172.267 kr. Antallet af rejsende er gået lidt ned, medens der har været en betydelig stigning i godsbeholdningen. Med anskaffelsen af det nye skinnebus-tog vil vinterkøreplanen blive udvidet, med bedre forbindelser til alle sider. Af enkeltheder oplystes det, at der vil blive gennemført 6 togpar på hverdage mellem Høng og Slagelse, 7 om søndagen. Iøvrigt har DSB under forhandlingerne stillet sig meget forstående.

Kun forbindelserne til og fra Kalundborg lader stadig noget tilbage at ønske, men der er mulighed for forbedringer indenfor en overskuelig fremtid.

*

Hørve—Vårslev banen har i sidste regnskabsår haft en stigning i passagertrafikken på 2,06 pct. Også mængden og indtægten ved godsbeholdningen viste stigning. Underskudet blev på 168.714 kr. mod 155.096 i fjor. Banen skal som bekendt nedlægges med udgangen af 1956.

*

Skagensbanen. — Driftunderskudet

på 148.728 kr. er en forbedring i forhold til foregående år på 50.000 kr. Dette bedre resultat skyldes stigning i såvel person- som godsbeholdning. Personbeholdningen steg med 27.000 kr., godsbeholdningen med 64.000 kr. Stigningen skyldes dels takstforhøjelsen, dels en forøgelse af godsmængden. Således er fisketransporten steget med 3600 tons og brændsel med ca. 2000 tons.

*

Hads—Ning Herreds jbn. har et underskud på 283.400 kr., hvilket er 35.900 mere end året før. Antallet af rejsende med banen har været 447.400 og med bilruterne 318.600, en samlet tilbagegang på 20.600 eller 2,6 pct., men indtægten af personbeholdningen har været 2 pct. højere. — Forskellen kommer af takstforhøjelsen på 10 pct., der gennemførtes 1. november 1955. Der sker stadigvæk en forskydning fra de dyrere til de billigere rejsehjemler. Antallet af månedskortrejsende er steget med 7000, og af det samlede antal rejsende er månedskort ca. 25 pct.

*

Varde—Nr. Nebelbanen havde sidste år et underskud på 156.115 kr. mod 154.135 kr. året før. Banen er blandt de baner, som kommissionen fandt, at der bør opretholdes.

*

Varde—Grindstedbanens underskud blev 126.513 kr. mod 129.476 kr. i fjor. Privatbane-kommissionen har udtalt, at banen er billigt drevet og vil, medmindre der skulle indtræffe en afgjort forværring af banens økonomi, kunne opretholdes i nogle år.

*



Skonhed. som De ikke aner,
findes langs
private baner

— STØT vore
ANNONCØRER

... og Maanedens Forbrug
af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken
Hillerød
Arne Christensen

H. R. Norup
cand. pharm.

Torvegade 6 . Tlf. Randers 203
Parfumeri og Materialhandel

Vasekøbmanden $\frac{1}{2}$

Vesterbrogade 33
Fredericia . Telefon 2700

Helsingør

Slagterforretningen

Kongensgade 7
Telf. Helsingør 21 20 63
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Prøv min grovh. Medister:
2,75 1/2 kg.

MONOPOL

v/ Gynther Nielsen
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-
Ekipering samt Arbejdstøj
Helsingør. Bjerggade 7. Tlf. 21 00 96

Salon Jytte

Kingosvej 11b
Tlf. Helsingør 21 28 32
Alt i Kl.s Haarpleje
Moderne Frisurer og
Haarfarvning

Hillerød

Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserver - Tobakker
og Spirituosa, Varerne bringes
Holmetorvet 7 - E. Pedersen
Hillerød - Tlf. 2441

Spis hver Dag

RUTANA

Brødet der smager
Sundhed i Skiver
friskskaaret og
friskpakket
hver Dag



Hillerød Fællesbageri %

Vi hygger os paa

RESTAURANT »LINDEN«

— et godt Spisested
Telf. Hillerød 29

Nykøbing F.

Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Øster Allé 54
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82

Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard
Alt Karosseriarbejde udføres
Skader oprettes
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17
Nykøbing F.

Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 16 89
1. Kl.s Haarpleje
1. Kl.s Betjening
Alt nyt indenfor Faget

Roskilde

Gl. Postgaards

Farvehandel

v/ G. Bidstrup
Stort Udvalg i Tapet - Farver -
Lakker - Maling - Rullegardiner
og Linoleum
Roskilde . Skomagergade 15
Telf. 2956

Blomsterporten

Alfred Christensen
Skomagergade 25 . Tlf. Roskilde 3289
Blomster . Buketter
Kranse og Poteplanter
sendes overalt

Tage Kæsel

Værktøj og Bygningsbeslag
en gros
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserver
Vine og Tobakker

V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662
Roskilde

Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —
Udsigten og den gode Musik

HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401
Slagelse — Svend Kragh

RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634
Vin - Tobakker - Cigarer
Stort Udvalg
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

Schweizercafeen

. . . et godt Madsted
Frederiksgade 2 . Tlf. 2035
Slagelse

Marius Hansen

1. Kl.s Koloniaivarer
Tobak - Vine og Spirituosa
Løvegade 44 . Telf. 526
Slagelse

Dameene gaar til

Solgaards Salon

Jernbanegade 12
Tlf. Slagelse 1808
Alt i 1. Kl.s Haarpleje
Sidste nyt indenfor Faget

Gør Deres indkøb
hos vore annoncører

Slagelse

Park Bageriet

Klokkerstøbergade 27
Tlf. Slagelse 2562
Altid friskt, lækkert Brød
Bestillinger modtages

Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3481
Broderiartikler - Garner - Duge
Bordløbere samt Udvalg i
Keramik og Hjemmepryd

Næstved

ORANGE

Th. Sodborg
Frukt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Kranse
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071
Næstved

Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. . H. Formann
Friske Fisk hver Dag
Ramsherredsgade 23
Næstved . Tlf. 107

GULF Service

v/ Børge Jensen
Farimagsvej 13A
Telf. Næstved 1330
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Frugtbørsen

Ramsherred 9 . Tlf. Næstved 490
Frukt - Grønt - Konserver
Blomster - Kranse
1. Kl.s Varer

Motorcykleforretningen

B. Roerholt
Præstøvej 59. Tlf. Næstved 3695
B. M. V. - Jawa - Wooler
Herre-, Dame- og Bornecykler
1. Kl.s Værksted

Vi spiser

Rugbrød

fra

Herlutholm Brødfabrik

Telf. Næstved 31 og 272

Maskinfabriken MAXWIL

Slagelsevej 67
Næstved
Telefon 3407

MODEL JERNBANE

ved *Villy Jonvald*

Nyt fra USA

Det er den almindelige opfattelse, at det bedste og mest gennemførte modelbanemateriel er de forskellige tyske fabrikater, og desuden, at de anlæg, der findes på kontinentet, private eller kollektive, er noget nær det fuldkomne. Tanken er for så vidt også rigtig nok, idet de forskellige anlæg og fabrikater, omtrent er så fuldkomne, som det nu kan forventes set med vore øjne. Når der så dukker nyt op fra fjernere lande, rynker man på næsen, i de fleste tilfælde fordi materiel og opbygning af anlæg ikke er som »vi plejer« at se det.

Men man må ikke glemme, at den samme opfattelse gør sig gældende, men med modsat fortegn, når andre vurderer vore anlæg. Derfor er der noget vist sundt i, at se på hvad andre kan præstere, og selv om man synes, at det ikke er noget i sammenligning med det hjemlige, så skader det aldrig at drage paralleller, og forsøge at samle impulser i det nye, der vises.

Vi har fra Denver modelbaneclub i

Hotel Ansgar

Østergade 11 . Tlf. Skive 111
Gode hyggelige Værelser
Smaa varme Retter og
Smørrebrød

Rimelige Priser — Pensionærer modt.

staten Colorado, U.S.A., fået tilsendt forskelligt skriftligt materiale om forholdene der, og det er virkelig meget interessant at læse om vor hobby, dyrket under andre himmelstrøg.

Clubben har et medlemstal på 440!! Den har til huse i en tidligere hangar, der har tilhørt byens sportsflyveclub, og gulvarealet er så stort, at der er plads til 38 uafhængige anlæg samt værksteder og lagerrum. Bygningen ejes af clubben, medens det forskellige materiel er modelbyggernes ejendom. I regelen er det sådan, at grupper på fra 8 til 12 personer, får tildelt et bestemt gulvareal, og på denne plads bygges så et anlæg op, der er fælles for hele gruppen. Til hvert anlæg hører et værksted og et lagerrum, og disse 2 rum er til at låse, medens anlægget altid står frit tilgængeligt i hallen. Et anlæg bygges i regelen op på en sæson, og når foråret kommer er der bedømmelse af de forskellige anlæg, hvorefter de 3 bedste får tildelt præmier. Dommerkomiteen består af clubbens bestyrelse, forskellige teknikere, og ledende kræfter fra jernbaneselskabet. 1. præmien består i et frikort til hver af anlæggets bygmestre, gældende for 2 personer til rejse i en måned, og de 2 andre præmier i gratis materiel til anselige beløb.

Når bedømmelsen er forbi, får publikum adgang til at se de forskellige anlæg, og

det beløb, der derved indkommer er nok til at sikre clubbens økonomi. Til slut afmonteres alle anlæg, og ved næste sæsons begyndelse starter man så på en frisk.

Hvis ikke der kommer fornyelse i en sådan club, kommer det ingen steder. Der er ingen større chancer for at anlæg stagnerer, og alle forsøger at yde det bedste, være mest opfindsomme, der er jo store præmier, der vinker forude.

At anlæggene bygges meget naturtro op, ses tydeligt på billedet, der er taget fra en af sektionerne på de fælles anlæg. Om det så er røg fra damplokoet, så mangler det ikke. Som det ses, gøres der udstrakt brug af små mennesker, der illuderer vældigt godt på billeder. En gammel vognkasse til brug for arbejderne er der også tænkt på, og det hele har virkelig et præg af »the far West«. Både damplokoet og dieseltraktoren er af Varney-fabrikat, jævnstrøm, spor H0. Når man ser nærmere på landskabet i billedets højre øverste hjørne, skulle man ikke tro, at det forestiller et indendørs anlæg, så naturtro er det bygget op, med jord, buske og træer.

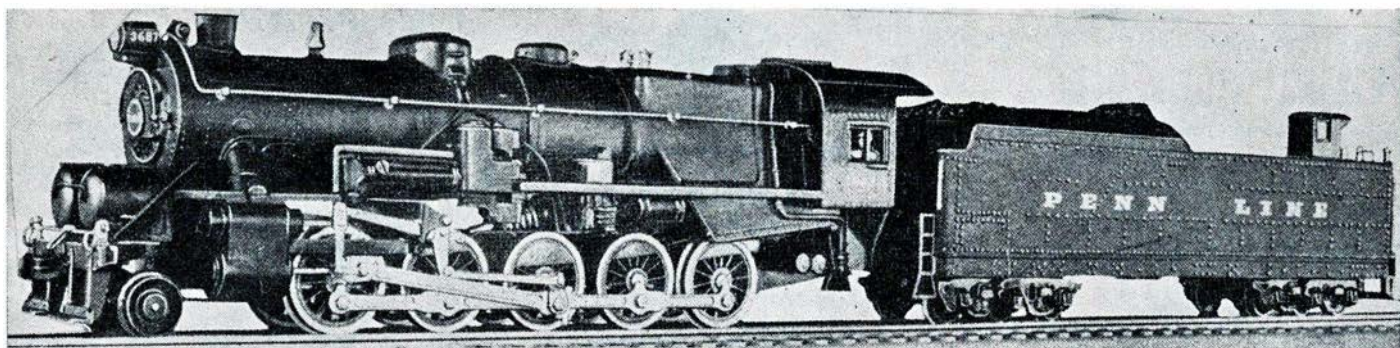
En af de største maskiner til H0 man kan købe i Amerika, er den ovenfor afbillede »2-10-0«-type fra »Penn Line«. Maskinen er vel ikke ligefrem køn, men den ser stærk og robust ud, og de amerikanske lokotyper har jo altid skilt sig

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167



Et Varney »2-10-0« type loko fra »Pennline«

D N F
DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING

Asylgade . Odense . Telf. 6025
Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Atholdelse af Møder o. l. med fra
10—1000 Deltagere.
Byens bedste Madsted

Byens største Udvalg i
Kaffe - Tne - Cacao
Konserves og Specialiteter



Aviser - Ugeblade - Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN - SLAGELSE

H. P. Torup

Esbjerg

Kiosken

v/ L. Lundgaard
Nygaardsvej 38. Tlf. Esbjerg 3610
Alt i Kioskartikler
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak - Cigarer - Cerutter

Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)
Frisk og lækker Brød
Tirsdag lukket
Frodesgade 13
Esbjerg . Tlf. 4970

Anker Rasmussen

Slagtermester
1. Kl.s Kød og hjemmel Paatæg
Varerne bringes
Nygaardsvej 27 . Tlf. 657
Esbjerg

Varde

M. A. Buchardts Eftf.

H. C. Nielsen

Glarmester
Alt Glarmesterarbejde udføres
Bilruder indsættes
Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

Laura Sørensen

Tandtekniker
Konsultation: 9-13 og 15-17
Lørdag 9-12
samt efter Aftale
Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt
Stykmøbler
Reparation . Ompolstring
Varde . Østergade 11-13 . Tlf. 573

Vestjysk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

Thisted

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Isenkram - Udstyr - Værktøj
Storegade 10
Thisted . Tlf. 400

Nørregades Frisørsalon

Nørregade 20 . Tlf. 1199
Thisted
Alt i moderne Haarpleje

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Køb med Fordel hos

Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frugt
Holstebro - Allegade 5 - Tlf. 609

Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport
Tlf. Holstebro 407
Tricotage . Undertøj . Uldgarn
Strømper . Lingeri

Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserves - Kaffe -
Tobak og Spirituosa
Varerne bringes
Holstebro. Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Tlf. Holstebro 623
Kolonial - Konserves - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

M. Olesen

Aut.  Forhandler

Holstebro . Tlf. 1700

Ringkøbing

Kjoletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjolestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper
Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

Cyklehandler Mejlstrup

Herningvej 19
Tlf. Ringkøbing 605
Herre- Dame- og Børnecykler
Nye og brugte
1. Kl.s Reparationsværksted

Østerport Bageri

Sv. Grønne (ny indeh.)
Friskt og lækker Brød hver Dag
Østerport 1 . Tlf. 478
Ringkøbing

Struer

Vi bor og spiser paa

Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)
Struer . Østergade 30 . Telf. 100

Afholdshotellet

God daglig Mad og Smørrebrød
Pensionspris: Kr. 38,50 pr. Uge
Husk vore Lokaler til Selskaber
og Møder
Struer . Vestergade 16 . Telf. 514

Esso Service

v/ Damgaard Laugesen
Holstebrovej 2D
Tlf. Struer 875
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Børge Jepsen

Købmand
Østergade 32 - Tlf. Struer 23
Kolonial - Tobakker - Spirituosa
Spec.: Ost - Kaffe

A. B.

Kaffe - The - Konserves
Struer - Østergade 18 - Telefon 22

Købmand Bech

Havevej 10 . Tlf. Vinderup 79
Tobak - Vine og Konserves
1 Kl.s Kolonial

Skive

Vaskeriet »Frem«

v/ K. Bundgaard (ny Indeh.)
Vaad Vask - Husholdningsvask
og 1. Kl.s Manchetvask.
Tøj modtages til Varmerulning
samt Farvning og Rensning
Vestergade 7 . Tlf. Skive 1368

Frode Hansen

v/ B. Ehlert Nielsen
Stort Udvalg i **Damekonfektion**.
Rimelige Priser. Konto oprettes
Thinggade 21 . Tlf. Skive 1574

Anton Schrøder

Aut installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agertæk - Tlf. 44

E L



ud fra de europæiske. Størrelsesmæssigt har vi vel ingen nærmere end Märklins GN 800, men denne maskines skalamål og udformning er jo vidt forskellig fra den her viste.

Penn Line's specifikationer er således: længde 35,6 mm — bredde 3,87 cm — højde 5,14 cm, og vægten er 1,347 gr. Som det ses er det et velvokset loko, alene længden er noget for sig selv, men også trækkeevnen er enorm. 52 4-akslede vogne er den garanteret til, men så store tog har vist ingen større interesse herhjemme. Vii man selv bygge et sådant loko, kan det købes i samlesæt og koster da 34,50 dollar. Det kan også købes i Sverige men prisen i svenske kroner kender jeg ikke. Har det interesse for nogen, så husk, at det er til jævnstrøm, 2-skinne-drift.

Villy Jonvald.

Stor hobbyudstilling i København

Deu 28. september vil der på Teknologisk Institut blive lejlighed til at se det største modelbaneanlæg, der nogensinde er præsenteret herhjemme. Udstillingen,

der åbnes af arveprins Knud, er arrangeret af S sammenslutningen af Model-jernbanefabrikanter i Danmark.

Det største arrangement bliver et fugleperspektiv af hovedvej 1 gennem Danmark, med en nøjagtig model af Lille-Bæltbroen, der alene bliver 23 meter lang. En hel del store fabrikanlæg bliver også vist i skalamål 1 : 87, og det bliver så naturtro som muligt med små dukker, biler, arbejdende baner o.s.v. Foruden modelbaner, bliver der også udstillinger af skibe, flyvemaskiner, akvarier, frimærker, dukketeatre, værktøj og radioteknik.

Det bliver den største udstilling i sin art, der indtil nu er vist i Danmark, og sikkert i hele Skandinavien, og vil givetvis få stort besøg af alle aktive og kommende hobbyfolk. Det er virkelig velgørende, at den danske hobbyindustri kan skabe et så stort arrangement. Det viser hvor højt et stade industrien har nået i årene efter krigen.

Det bliver uden tvivl efterårets store begivenhed for hobbyfolk fra hele landet, og vi vil i næste nummer bringe en reportage fra udstillingen.



Ballerup

Trafikkontrolør C. A. Schlosser, Nørrebro, er forfremmet til stationsforstander ved Ballerup station, hvor stfst. T. Hansen har søgt afsked på gr. af alder (70 år).

Vojens

Trafikkontrolør E. F. Graversen, Aalborg, er forfremmet til stationsforstander i Vojens, hvor stfst. L. A. M. Basbo har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

Gelsted

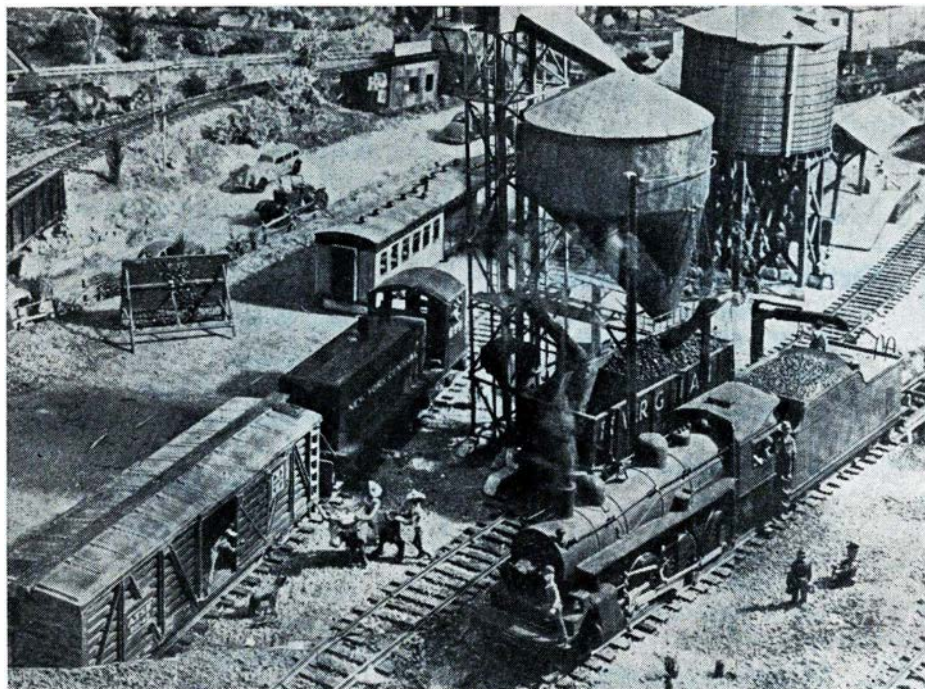
Trafikkontrolør H. M. C. Vestergaard, Fredericia, er udnævnt til stationsforstander i Gelsted, hvor stfst. N. T. Nielsen har søgt afsked på gr. af alder (66 år).

Vinderup

O.trafikassistent Th. Christensen, Lunderskov, er forfremmet til stationsforstander i Vinderup, hvor stfst. M. Løntoft har søgt afsked på gr. af alder (70 år).

Sorgenfri

Trafikekspedient E. Elm, Godthaabsvej st. er forfremmet til stationsmester ved Sorgenfri st, hvor stfst. H. A. Arn har søgt afsked på gr. af svagelighed (63 år).



En sektion i Denver modelbaneclubs anlæg

EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Vi handler hos **ERIKSEN**
Aarhus . Bruunsgade 51 . Tlf. 2 6181
Stort Udvalg i **Undertøj**
Strømper - Tricotage - Lingeri

Damerne gaar til . . .

CHEZ BETT

Alt i individuel Haarpleje og
sidste nye Permanent
Mandlig og kvindelig Betjening
Norsgade 26-28 . Tlf. 2 80 65
Aarhus



**Korset
Specialisten**
Dagmar Schultz Petersen
KAWO Korsetter

Ryesgade 28 . Telf. Aarhus 2 40 26

ALLEENBERGS

nye Værtinde søger Pensionær
saavel Heldags- som Middags-
pensionærer.

NB. Kaffe, Smørrebød og Mid-
dagsmad udbringes ved Bestilling
paa Tlf. 2 90 86 . Aarhus

Fredericia

..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer
til konkurrencedygtige Priser
Babyudstyr - Børnekonfektion -
Bluser - Nederdele - Strikvarer
samt alt i Trikotage

P. Munksgaards Efft.

Rhein Knudsen
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128
Fredericia

FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter
Maling - Rullegardiner
Gulvbelægning

Fredericia . 6. Julivej . Telf. 2580

L. A.

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfektur -
Chokolade
Spec.: Gaveæsker

Fredericia - Danmarksgade 6



Kaj Johansen

aut. El-Installatør
Alt El-Arbejde udføres
Stort Udvalg i Belysninger

Lysekroner - Lampetter - Læselamper
Fredericia - Nymarksvej 1 - Tlf. 2032

Nygaards Vaskeri

Dalegade 64 . Tlf. Fredericia 610
Vaad Vask - Tør Vask
Rullevask og Færdigvask
1. Kls Behandling af Tøjet
Alle Gulvtæpper renses til
billige Priser

Hentes og bringes i By og Opland

Indramning

Lad Deres Malerier og Foto re-
staurere og indramme til Fa-
brikspriser. Byens ældste Ram-
me-fabrik.

Fotografirammer fra 1 Kr.

Rammefabriken Bjerggade 52
Fredericia

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Danmarksgade 42
Fredericia . Tlf. 327-1341

Fredericia

Fiske-Børsen

Frisk Fisk hver Dag
Varerne bringes
6. Julivej 85 . Tlf. 2462
Fredericia

P. Svendlund Rasmussen

Tandtekniker
Oldenborggade 24. Tlf. Fredericia 2654
Konsultation 9—17. Lørdag 9—12
samt efter Aftale

Vejle

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Gritzner Symaskiner

Forhandler

P. V. Christensen

Vejle . Nørrebrogade 10

Aktieselskabet

Vin- og Tobaksforretningen

v/ A. Husballe

Vin - Spirituosa

Tobak - Cigarer - Cerutter

Stort Udvalg

Vejle - Ørstedsgade 33

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted

Gas . Vand . Sanitet . Varme

Olietyr

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Markus Nielsens Efft.

Svend Bach

Alt i Kolonialvarer

Stort Udvalg i Konserver

Tobakker - Vine og Spirituosa

Varerne bringes

Søndermarksvej 62 . Telf. Vejle 433

Vejle

Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.
Bestillinger modtages
Gulkrog 33 . Tlf. 443
Vejle

Kvalitetssko — Papesko

PAPES Efft.

v/ I. Jørgensen
Vejle. Vestergade 14. Tlf. 1145

Frugtcentralen

v/ Robert Hansen
Aarstidens Frugt og Grøntsager
Sydfrugter og Konserver
Kartotler en gros
Varerne bringes
Vejle - Torvegade 1 . Telf. 926

Birgit Jørgensen

Exam. Fodspecialist
Alt indenfor moderne Fodpleje
Jernbanegade 18 . Tlf. 641
Vejle

E. Winther Nielsen

Slagtermester
Alt i 1. Kls Varer
Grejsdalsvej 60 . Tlf. 2532
Vejle

O. Kessler

Glarimester
Alt i Glarimesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Sønderbro 2 . Tlf. Vejle 2112

KAPPEL Petersen

Bagermester
Prøv mit lækre Brød
Vejle . Fredericiagade 4 . Telf. 321

Bagermester Bruhn

1. Kls Brød anbefales
Ribe Landevej 106
Vejle . Telf. 2833

Shell Service

Nørretorv 9 . Tlf. Vejle 2900
Benzin - Olie - Vask og Smørring
Fagmæssig behandling
af Vognene



H. Frandsen

Nørregade 44
tlf. 412 Vejle tlf. 412

Radio . Fjernsyn . Pladespillere
1. Kls Værksted

Dødsfald

Overportør Ch. O. Olsen, fh. Kh., 81 år.

Portør R. K. Kristensen, fh. Valby, 81 år.

Overportør A. A. Kramhøft, fh. Middelfart, 70 år.

Lokofører N. V. Sørensen, Langaa, 60 år.

Stationsbetj. Rich. Larsen, fh. Ringsted.

Remiseformand J. Jensen, fh. Fredericia.

Lokofører H. O. Olsen, Randers, 58 år.

Overportør C. V. Rasmussen, Næstved,

59 år.

Jernbanearb. Sv. Aa. Hansen, Odense,

25 år.

FORENINGS-MEDELELSER



Fredericia Jernbaneorkester på langtur

Den 27. juni drog Fredericia Jernbaneorkester's medlemmer med instrumenter og respektive hustruer ud på en ca. 1400 km lang rejse til Härnösand i Sverige, hvor der holdtes »Nordiske dage« i tiden 29/6—1/7. Her samledes gæster fra Gamla Karleby i Finland, Kristiansund, Norge samt Fredericia. Disse nordiske byer har dannet et samarbejde således, at hver by er arrangør hvert 8. år. Denne gang var der samlet 500 gæster, hvoraf vi mødte 150 fra Fredericia.

Den 29. indledtes stævnet ved rådhuset kl. 11, med taler for det nordiske samarbejde, samt udbygning af det allerede opnåede venskab de fire venskabsbyer imellem. Fredericia orkester spillede derefter de fire landes nationalmelodier medens flagene hejstes. Om aftenen samledes vi i Folkets Park, hvor der bl. a. var underholdning af sangkor fra de fire byer.

Lørdag formiddag var der rundtur i byen og kl. 17 var byen vært ved en middag. Kl. 20 var vi i Folkets Park, hvor aktører fra den kgl. svenske opera i

Stockholm opførte »Figaros Bryllup«. Da dette var slut, kørte vi i bus til »Vardkasberget« på øen Härnö, hvortil vi ankom kl. 23.45. Her var et stort bål, hvor træ nok til et sommerhus gik op i luer. Der serveredes varme pølser og vardkasdricka, sangkorene sang og der affyredes et festfyrværkeri, der tog sig ejendommeligt ud, idet det der var forskelligfarvet røg, der var effekten, og ikke som her, det farvede lys. Der var køligt på bjerget, men der var en valfart derop, og ca. 2000 mennesker så herfra solen stå rød og majestætisk op i nord/nordøst over den botniske bugt.

Søndag var der højmesse i domkirken, og kl. 14 kulminerede de nordiske dage ved en storstilet fest på »Murbjerget«, hvor Sveriges største frilandsmuseum findes. Kl. 15.30 spillede en fodboldkamp mellem nordsverige og nordfinland. Efter at vi havde givet en koncert ved alderdomshjemmet, begav vi os til folkehøjskolen, hvor aftenen gik med kammeratligt samvær, og mandag tog vi så atter fat på den lange hjemrejse.

Turen var måske anstrengende, men alt i alt må det siges, at det var en minderig tur, som ingen af deltagerne vil glemme.

S. A. Løvert Nielsen.

Festlig jernbanelmesterskabsskydning i Fredericia

Formanden for Skytteafdelingen under Danske Jernbaners Idrætsforbund, hr. H. Hindahl, Statsbanernes Kino, Københavns hovedbanegaard, har tilstillet os følgende referat og skydeliste fra DSB-mesterskabsskydningen i Fredericia i søndags:

Vognmand Søren Nielsen i Fredericia er lokalpatriot af rette slags og med en klippefast tro på Fredericia-havnefogedens vejrprofetier. Søndag morgen drev truen de skyer over himlen, og af og til forsvandt den strålende morgensol; men Søren Nielsen beroligede os på turen til Hyby lund, for havnefogeden havde bebudet fint vejr, sagde han og endda med løfte om noget varmere vejr. Måske kunne der blive tale om et lille tordenskrald . . .

Sådan gik det helt og holdent, selv den lille raske torden fik vi, og endda netop i frokostpausen. Igen en dag i Fredericia, som jernbaneskytterne ikke kunne ønske bedre, og selv om dagen bød på skiftende belysninger på skydeskiverne, blev mesterskabsresultaterne i fineste klasse; danmarksmesterens pointstal lå således kun to points under bedste resultat, der er opnået i de 7 hidtil afholdte mesterskabsskydninger.

Formanden for Fredericia Skytteforening, togfører O. K. Jensen, bød os velkommen på skyttehusets trappe med en af sine talende armbevægelser, som vi

kender så godt, og som står i så nær kontakt med hans joviale skikkelse, venlige væsen og smil; og H. V. Klausen, formand for Jernbanens Sportsklub i Fredericia, supplerede med en hjertelig velkomsthilsen, og så gik det løs med skydningen kl. 9 præcis.

Allerede kl. 8 var formanden for Danske Jernbaners Idrætsforbunds skytteafdeling, H. Hindahl, København, i Mindelunden sammen med O. K. Jensen, Fredericia, og Svend Rasmussen, Aarhus, for at ned-

S. Graversens Eftf.

Thorkild Kirkbæk
1. Kl's Kolonialvarer . Kaffe
Tobak - Vine - Konserver
og Spirituosa.

Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

Sv. Due-Jensen

Aut. Installatør
Alt i elektrisk Arbejde udføres
Tilbud og Overslag
Storegade 22
Tlf. Grenaa 110 - Privat: 871

P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.
Kolonial - Konserver - Kaffe
Vine og Tobakker
Odder - Rosensgade . Tlf. 2

1/3 *Randers*

KEDEL- OG BEHOLDERFABRIK

Kedler og Beholdere til alle Formaal
Specialværksted for El-Svejsning og Autogensvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.

Randers - Bøsbrovej 21 - Telefon 809

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømremester Søren Balle

Tømrer- og Snedkerarbejde
Plastik- og Gummigulve - Gulvafslibning
Tilbud og Overslag gives

Randers Tøjhusavevej 36 . Telf. 5965

Aarhus

Vi handler i »48«

Ost - Konserves - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Hoffman Vask

Fagmæssig Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Holmevej . Tlf. 7 13 13
Aarhus

HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter
Suppe hver Torsdag
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalfløjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Teglgaardens

Frugt- og Grøntforretning

Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Buketter - Kranse
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

Tobaksforretningen

Odensegade 26 . Telf. 2 5313
Aarhus
Tobak - Cigaretter - Cigarer
Cerutter
Vine og Spirituosa

Jernbanefolkene gaar til

O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-
møbler samt gode Kvalitetstæpper
Reparation og Ompolstring
Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

MAJOLICA

Isenkram - Udstyr
Kravlegaarde - Serviceudlejning
Bringes og hentes
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 93 98

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt
nyt paa Bestilling

Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119
Aarhus

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserves - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus . Telf. 2 25 89

Tobakshuset Sct. Poul

v/ A. Poulsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i **Vine - Tobakker**
Cigarer og Cerutter
Brunsgade 59 . Tlf. Aarhus 2 01 28

Tandtekniker

BJERRE Klausens Eftf.

Konsultation 9—17
Aarhus
Bruunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Vin- og Tobaksforretningen

v/ S Jensen
Vin - Tobak - Cigarer
Sdr. Alle 26 . Tlf. 2 30 62
Aarhus

Konfektoreforretningen

v/ Vamberg Andersen
Chokolade - Konfektur - Konfekt
Gaveæsker
Skanderborgvej 12 . Tlf. 4 2854
Aarhus

LIZET

Lingeri - Tricotage
Stort Udvalg - rimelige Priser
Tordenskjoldsgade 67
Aarhus

Slagterm. Filtenborg

Horsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 33 84
1. Kl.s Kød . Flæsk . Paalæg
De ringer — vi bringer

Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i de førende Mærker
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer
og Cigaretter
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012

Kolonialforretningen

Eckersbergsgade 31
Tlf. Aarhus 2 30 73
1. Kl.s Kolonial og Konserves
Kaffe - Tobak - Vine og Spirituosa

Slagter- & Viktualieforretningen

v/ S. K. Mikkelsen
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus. Guldsmedegade 31. Tlf. 2 2491

Vin- & Tobaksforretning

v/ Poul E. Jørgensen
Vin . Tobak . Spirituosa
Cigarer . Cerutter
Ny Banegaardsgade 53
Aarhus . Telf. 2 7980

Hos Ferm Lynvask

Mejlgade 82 . Tlf. Aarhus 2 18 26
bliver Snavsetøjet duftende rent
paa 1/2 Time
Strygning og Varmerulning i
hyggelige Omgivelser
Ferm Lynvask er Færdig-Vask

Ormstrup SKO

Herre-, Dame- og Børnefodtøj
1. Kl.s Værksted anbefales
Aaboulevarden 84
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

Slagter Wistisen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Sjællandsgade 82
Aarhus . Tlf. 2 1560

Thunøgarden

Kolonialforretning

Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5960

»Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst
Forhandling af **Lego og Tekno**
Nørregade 5
Aarhus . Telf. 2 95 52

Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen
Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-
sager. Sydfrugter og Konserves
Varer bringes
Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

Vort Forbrug af

Brød og Kager køber vi i

Højbjerg Bageri

Oddervej 53
Tlf. Aarhus 7 01 11

lægge jernbaneskytternes kranse ved de to smukke mindeplader.

E. G. Sørensen, Aarhus, blev danmarksmester i A-klassen med 276 points af 300 mulige.

I hovedskydningsrækken for klasse A blev Vagn Boldsen, Aarhus, nr. 1 med 140 points.

Den kun 20-årige Villy Kurt Petersen, Aarhus, blev nr. 1 i en supplerende A-klasse med 140 p.

Mesterskabet i klasse B, oprykningsklassen, blev vundet af Tolstrup, Herning, med 281 p.

Veteranernes mesterskab, klasse C, blev vundet af Iversen Nielsen, København, der erobrede veteranpokalen, idrætsforbundets plakette og skytteafdelingens rifleplade i sølv med 287 points.

I holdskydningen (6 bedste skytter fra respektive byer) sejrede Aarhus med 835 points, nr. 2 Esbjerg med 832 p., nr. 3 Fredericia 788 p. og nr. 4 København med 783 points.

I frokostpausen mellem 12—13 samledes man til spising, og her havde man som sædvanlig lejlighed til at drøfte forskellige spørgsmål vedrørende skydningerne. O. K. Jensen, Fredericia, gav udtryk for Fredericia Skytteforenings glæde over at modtage så fine og veldisciplinerede skytter til dette traditionelle stævne, og han udtalte de bedste ønsker for fremtiden på dette område. O. K. Jensen sluttede med at fremhæve den fortrinlige kammeratskabets ånd, der altid herskede ved afviklingen af disse skydninger, hvor mislyd af enhver art var ukendt.

Skytteafdelingens formand, H. Hindahl, København, takkede Fredericia Skytteforening og Jernbanesportsklubben, Fredericia, og tolkede skytternes hilsen og hyldest til Fredericia. Formanden gav udtryk for egen glæde over, at byen, der også er hans fodeby, bliver smukkere for hver gang vi ser den.

Det skal nævnes til slut, at der blandt de 60 skytter var flere nye ansigter, og at begejstringen hos disse for de fine forhold, hvorunder skydninger afvikles i Fredericia, var af samme karat som hos de gamle skytter, der nu efterhånden har en kæde af dejlige minder om rare dage i jernbanebyen Fredericia. H. H.

Et litterært overflødhedshorn fra Forlaget Fremad

Når bladene begynder at gulnes og solen mister kraft — (der var ikke for meget af den vare i år) — så begynder man at interessere sig for boghandlervinduer og nye bøger. Med særlig interesse ser man efter forfattere og forlag som man på en eller anden måde føler sympati for, og hvis ting man regner med at sætte på sin bogreol. Det kan vist ikke nægtes, at de senere år har gjort forlaget Fremads efterårsprogram til noget ekstra spændende. Siden starten af »Fremads Folkebibliotek« — den store, moderne billigbogserie — er forlaget gået fra den ene triumf til den anden: billige rejsebogserier, storværket »En bygning vi rejser«, en lang række værdifulde romaner, god faglitteratur og et væld af gode bornebøger.

Hvad moder Fremad op med i år? Sporges der overalt — svaret er nu givet: Et større og righoldigere program end noget tidligere år. Vi kan ikke få plads til alle nyhederne, men hefter os særligt ved en række danske romaner, to endda af debutanter, nemlig *Gert Smistrups* satiriske »Dynen er for smal til to« og *Knud Rasmussens* charmerende »Et lille Hus på Landet« om bymenneskets evige drom om idyllen borte fra stenbroen. Lige så inter-

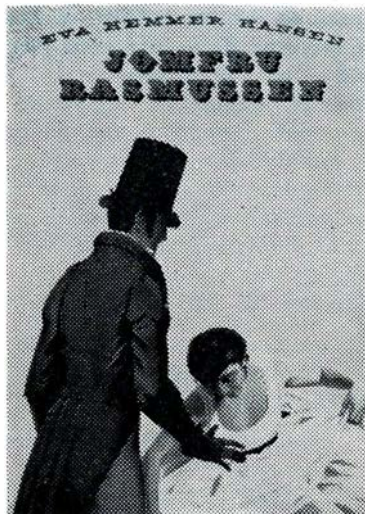
essant er det, at *Eva Hemmer Hansen* (»Skandale i Troja«-successen) har skrevet en bog om den »Jomfru Rasmussen« der senere blev landskendt og berømt som Grevinde Danner — den glæder vi os til — og forresten ikke mindre til *Poul Ørums* nyeste roman, »Slet dine Spor«, der betegnes som en meget betydelig bog i det unge forfatterskab.

Undervisningsminister *Jul. Bomholt* moder allerede nu op med det 3. bind i sin smukke og bevægende skildring af sine barneår, »Himmerigs Dør« — mere inspirerende læsning kan dårligt tænkes. Endnu en erindringsbog, skrevet af afdøde højskoleforstander og statskonsulent *Frode Kristensen*, »Af mit Levnedsløb« vil påkalde manges opmærksomhed.

En række gode oversatte romaner står også på listen — for den meget litterært indstillede vil *Tennessee Williams* »Englen i Alkoven« sikkert blive et interessant bekendtskab, — for de læsere der søger god underholdning med mening bag, kommer *Hammond Innes* »Vredens Vulkan« sikkert tilpas — andre nyheder er *Ogilvies* nyeste roman »Dagen gryr« og *Fred E. Smiths* dramatiske »Fortidens Skygge« — men vi må endelig ikke glemme at der kommer en ny *Lo-Johansson*-bog. Det er det 4. selvstændige bind i hans interessante og levende skildring af barndom og ungdom, »Journalisten«. Denne gang fortæller han om sin redaktortid i Sörmland — *dét* bliver en fiasko, men man overgiver sig fuldstændig overfor hans eminente fortællerevne.

»MAND OG KVINDE« — *et interessant storværk.*

Blandt fagbøgerne hefter man sig ved, at forlaget udsender den norske medicinaldirektor *Karl Evangs* »Mand og Kvinde«. Denne bog, skrevet af en af Skandinaviens fineste eksperter, vil give en klar og ærlig besked om forholdet mellem mand og kvinde. Bogen vakte ved sin fremkomst i Norge stærk opsigt for dens lige-



DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen
Telefon 681

Jernbanefolkene handler i

HENCKELS

Konfektion

Horsens . Smedegade 1 . Tlf. 1646
Stort Udvalg i Habitter, Kjoler,
Bluser, Nederdele samt alt i Kon-
fektion til billige Priser.
Opret en Familiekonto hos Henckel

Lund & Eriksen
Elektr. Installation



Udfører Arbejder
for DSB
Bredgade 49 . Tlf. 70
Herning

fremme og åbenhjertige fremstilling af samlivets og seksuallivets problemer — i dag regnes den for et skelsættende værk. Et smukt bogudstyr kronet med et meget smukt omslag, tegnet af *Sikker Hansen*.

K. K. Steinske udsender »Forelsket, forlovet — og hvad så?« — bestemt ikke kedelig ... en typisk Steincke. Desuden udsender Fremad 3 nye grundbøger for Statsradiofonien, hvor man særlig vil lægge mærke til *Mette Kofoed Bjørnsens* »Samfundsøkonomi« og dr. phil. *Frederik Nielsens* »Dansk Digting i dag«. For damerne er der dels en ny udgave af *Kirsten Hüttemeiers* »Fremads Storkogebog« og en lille, fiks »lidt rart i en Fart« — begge som sædvanligt sprudlende idéfyldte af vor tids »Madam Mangor«.

Også godt nye til vore børn.

Børnene får både 4 nye »puslebøger« med rigt stof til beskæftigelse i den kommende mørketid, 4 nye guldbøger, der iblandt vinderne af den store nordiske børnebilledbogkonkurrence, tegneren *Gings* »Fridolin« og *Ungermanns* festlige »Pusti«, og dertil kommer der nye børnebøger for lidt større børn af *Holger Buchhave* og *Ellen Duurloo*.

Når man desuden betænker den nye spændende serie af Fremads Folkebibliotek, netop startet med *Motleys* dramatiske USA-roman »Lev stærkt — dø ung« i to bind og *Palle Laurings* historiske roman fra Spanien »I denne Nat«, så vil enhver forstå, at Fremad i år indfrieder hele

familiens forventninger — selv de allerstørste.

Forlaget Fremad fører sin kampagne for bedre boglæsning under mottoet »Fremad for Bogen« — efterårets nyhedsliste viser, at forlaget selv sætter trumf bag — og det fortjener succes og kæmpeafsætning på dets nyheder.



Hverdagens helte

En chock-story med en betydelig sluteffekt.

Ude på perronen — på en større stationsby — havde der dannet sig et formeligt opløb i tilsyneladende stor opstandelse omkring en dame med en lille dreng. — Denne havde nemlig slugt et pengestykke, der nu sad fast i halsen og hindrede åndedrættet. Situationen var både akut og kritisk, hvorfor der da også blev foreslået en hel del — mere eller mindre idiotisk.

Da trængte en herre pludselig gennem klyngen, og det var tydeligt, at han tilhørte den type, der — af nautrel eller livstillings — går lige til sagen.

Han tog drengen, som var det en dukke, og lagde ham over sine let bøjede knæ, hvorefter han med et meget enkelt ståltrådsinstrument snappede mønten ud til stor befrielse for såvel moderen og barnet som alle de omkringstående — — — og gik sin vej.

Men han fik ikke lov at slippe. Man

rendte efter ham og ville indstille ham til både Carnegie- og Carlsbergfondet m. m., men han værgede for sig — — den smule regnede han for intet.

— Er De da læge? blev der spurgt.

—Læge? — Nej, jeg er bare skatteopkræver her i kommunen!

Der gik en stille gysen gennem marv og ben på den lille forsamling.

— Jamen, tangen! var der een, der fik sagt.

—Nå, denne her! — Ja, den bruger jeg til sparebøsserne, når folk ikke vil ud med moneterne! — — — og så var han væk.

Og mønten den havde han — rent instinktivt — puttet i tasken dvs. kommunens »slunkne« kasse.

Nedslående

— Du har vel haft megen fornøjelse af den store kogebog, du fik til jul?

— Nej, desværre ikke spor. Næsten alle opskrifterne er til 6 personer — og vi er jo alene to!

Frivillig opsparing

Ekstramand K. K. H. Bringstrup måtte forleden sende sygemelding. Lægeattesten lød på »bistik«, og han var så hoven over hele kroppen som en trafikelev ved århundredskiftet.

Sagen var nemlig den enkle, at hr. Bringstrup i sine stadige bestræbelser for at være på nogenlunde lige fod med de fastansatte, også ville sætte sine penge i bikuben, — — — men denne hans indsats har bierne altså taget ham meget unødigt op.

— og så var der

manden, der havde krøllet sit tøj, men påstod, at det var — plisséret og moderne.

Amanda

OLIEFYRET til Villaer og Rækkehuse
AMANDA Oliefyret er det billigste i Indkøb og Brug. — Anvendes paa alle kendte Centralvarmekedler indtil 2,5m² Varmeflade. Let at passe. Effektiv Fabriksservice 1 Aars Garanti for Fabrikationsfejl. Oliefyret koster 865 Kr., og hertil kommer Omkostninger til Olie-tank og Installation.

KERTEMINDE STØBEGODS
Frederiksgade 42. Tlf. 2 12 77. Aarhus

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 21039

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I RO-
DENHAVN OG PROVINSEN



**GEDSER-
OVERFARTEN
RESTAURATIONEN**

POUL GUDMANN

Hygiejniske Artikler

Fineste og mest siliketynde originale amerikanske Kondomer i bedste Kvalitet.
Dobbelt lys- og luftkontrolleret — diskrete Plasticpakninger

Bestillingseddell

Send omgaaende u. Afsender _____ Dus. amk. Transparent a Kr. 6,00 pr. Dus.
_____ » » Latex a Kr. 6,00 » »

Navn _____

Adr. _____

Betaling: Frimærker - Kontant - Efterkrav. — Giro 132 73. - Omg. Ekspedition

»Reform« - Ny Munkegade 4 - Aarhus

Odense

Odense Konfektion

Konto oprettes
Kongensgade 17 . Tlf. 8270
Odense

Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice
C. Schøndorff
Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cerutter - Cigaretter
Vine og Spirituosa i stort
Udvalg
Odense . Skibhusvej 88 . Tlf. 2785

Bager Justesen

Tolderlundsvej
Tlf. Odense 7776
Friskt og lækkert Brød hver Dag

Fiskehuset

Skibhusvej 177 . Telf. 11782
Odense
Altid friske Fisk
. . . en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331
Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

»NETHES LEGETØJ«

Stort Udvalg i Legetøj for Piger
og Dreng
LEGO og TEKNO Legetøj
Odense . Skibhusvej 177 . Telf. 12177

Bladcentralen

Rødegaardsvej 46
Tlf. Odense 10883
Aviser - Ugeblade - Kioskartikler
Tipstjeneste

Købmand Faurschou

Albanigade 22
Tlf. Odense 1780
Kaffe - Konserves - Kolonial
Vine - Tobakker

Park Konditoriet

v/ A. Olsen
Skibhusvej 37. Tlf. Odense 6791
Kun friskt og lækkert Brød
føres

Odinparkens Selvbetjening

Julsmindevej 35
Tlf. Odense 16895
Alt i finere Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Varerne bringes

Odense

Østergaard

Tolderlundsvej 68
Tlf. Odense 3313
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Spec.: Fine Blandinger i Kaffe

Parfumerie »61«

Kongensgade 61
Tlf. Odense 16227
Parfumer . Sæbe . Toiletartikler
Phylles Fabricius (ny Indeh.)

Smedegaardens Konditori

Østerbækvej 90
Tlf. Odense 15156
Altid friskt og lækkert Brød
Rimelige Priser

Købmand Hassing

Heltzengsgade 26 . Tlf. Odense 4360
Alt i 1. Kl.s Kolonial
Tobak . Vine . Spirituosa

Chr. Andersen & Søn

Ure og Optik
Kongensgade 6
Tlf. Odense 5070

Mejeriudsalget

1. Kl.s Mejeriprodukter
Morgenbrød og Mælk bringes
Munkebjergvej 37
Odense . Tlf. 5727

Middelfart

Therkildsens Boghandel

Stort Udvalg i Bøger - Papir
Gaveartikler og Kontorartikler
Middelfart . Algade 69 . Tlf. 50

Carl Lund

Slagtermester
1. Kl.s Kød og Paalæg
Middelfart . Torvet . Tlf. 22

Ejnar Petersen

Snedkermester
Alt Snedkerarbejde udføres
Nye og brugte Møbler
Begravelsesforretning
Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 184

Slagtermester Thrane

Assensvej 29 . Tlf. 758
Faaborg
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg

Svendborg

C. K. Hansen

v/ Wilh. Gommesen & H. Dreyer
Aut. Vand- og Gasmestre
og Blikkenslagere. - Alt Arbejde
udføres. Tilbud og Overslag u/
Forbindende.
Kullinggade 10 . Tlf. 489-3273
Svendborg

AUTO-LAK

v/ Sv. Aa. Hansen
1. Kl.s Autolakering i alle Farver
Rutebiler . Last og Personvogne
Nyborgvej 176 . Tlf. 1692
Svendborg

Industri Hotellet

Toldbodvej 5
Tlf. Svendborg 196
Hyggelige Værelser
God Mad. Husk Dagrestauranten
Billige Priser paa Øl . Spiri-
tuosa og Smørrebrød

Ostebørsen

Korsgade 2 . Tlf. Svendborg 1343
God lagret Ost for enhver Smag
Æg . Salater og Konserves
L. Hansen (ny Indeh.)

Svendborg

Akkumulator Service

v/ A. Nørregaard
Møllergade 102
Tlf. Svendborg 3288
Kun 1. Kl. Arbejde

HUSK

Chokolade Kiosken

Banegaarden . Svendborg
Is . Chokolade . Bolcher
Konfekture . Gaveæsker

Nyborg

C. Rademachers Frisørsalon

Baggersgade 4
Tlf. Nyborg 313
Moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent

Ejv. Jørgensens Eftf.

O. Rosendal Knudsen
Tandtekniker
Konsult. 9-17 og efter Aftale
Lørdag lukket
Nyborg - Kongegade 22 - Tlf. 1081

Parfumeri Desirèe

v/ Aa. Gertz
Kongegade 16. Tlf. Nyborg 1196
Sæber - Parfumer - Toiletartikler
Smaating og Bijouteri

Herning

Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling
Leverandør til DSB.
Bredgade 50
Herning . Tlf. 905

Martha Merrild Jensen

Tandtekniker
Konsult. 9—12 og 13—17
samt efter Aftale
Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

Herning Fjerrenseri

Kanalsyning fra Morgen til Aften
og ellers alt i Dyrer
Kommer overalt
Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

Fredhøj Kiosk

Herning . Gl. Landevej 122
Tlf. 2220
Aviser . Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Slagtermester Sund

Herning . Gl. Kirkevej 45
Tlf. 1762
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Kun 1. Kl.s Varer

Kragh's Kiosk

Fynsgade 17 . Tlf. Herning 2630
Aviser - Dag- og Ugeblade
Brevpapir - Telegrammer
Telefonbox

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

Mogensen & Nielsen

Snedkermestre
Alt Møbel-, Bygnings- og Inventararbejde udføres
1. Kl.s Arbejde
Tilbud og Overslag gives
Ringkøbingvej 83
Tlf. Herning 791

Købmand Kronborg

Gl. Landevej 163
Tlf. Herning 577
1. Kl.s Kolonial - Kaffe - Tobak
Cigaretter og Spirituosa
Varerne bringes

Is Baren

Fonnesbecksgade 9
v/ Hotel Herning . Tlf. 1205
Prøv en Pyramide-Is
Bringes overalt i Byen
Konfekturer - Bolcher
Chokolader

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juveler
Leverandør til DSB Personale
Østergade 3 . Tlf. 800
Herning

Viborg

Karl Sørensens Eftf.

Carlo Krusell
Stort Udvalg i **Lædervarer**
Tasker - Kufferter - Punge og
Tegnebøger
Viborg. St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.
Konto oprettes.
Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

Philipsen & Hall $\frac{1}{2}$

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri
Bogbinderi - Papirhandel
Viborg Stiftstidende
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

Damerne gaar til

Leo's Damesalon

Badeanstalten . Grønnegade
Telefon Viborg 2627
1. Kl.s individuel Haarpleje
Sidste nye Permanent

Viborg Guld- og Sølvmedie

Gunnar Andresen
Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted
St. Sct. Pederstræde 12

Paul Thrane

Slagtermester
Kød - Paalæg
1. Kl.s Varer
Viborg . Vesterbrogade 21 . Telf. 919

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde
Centralvarmeinstallationer
Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

Viborg Autoelektro

Bosch Service
K. Staunbjerg
Udf. Arbejde for DSB-rutebiltj.
Viborg - Trekronervej 4 - Tlf. 1773

Martin Fischers

Trælasthan $\frac{1}{2}$

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Viborg

Sørensen & Nielsen

I. M. Jensens Eftf.
Blikkenslagermestre
Skottenborg 14
Telf. Viborg 1323
Alt Blikkenslagerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Malerfirmaet

A. P. Andersens Eftf.

Alt Malerarbejde udføres
Mogensgade 14
Viborg . Tlf. 718

Niels Laursens Eftf.

K. Bach Nielsen
Vaaben . Ammunition og
Reparation
Vestergade 13. Tlf. Viborg 505

Viborg Akkumulatorfabrik

v/ Chr. Carlsen
Altid Batterier paa Lager, som
passer til de fleste Vogne og
Motorcykler.
Spec. Værksted for Opladning
og Reparation
L. Sct. Hansgade 25
Tlf. Viborg 2019

Skive

K. Jacobsen

statsaut. Installatør
Alt i El-Anlæg
Lysekroner - Lampetter



Skive . Frederiksgade 3 . Telf. 482

Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir -
Fyldepenne og Skrivepapir
Duplikering

Skive - Østertov 5 - Telf. 446

Aktieselskabet



Frederiksgade 15 - Skive
Dame-, Herre- og Børnekonfektion
Konto oprettes

Aagaard Nielsens Kulimport A/S

Kul . Koks . Cinders
Telf. Skive 388

Aktieselskabet

Landbobanken i Skive Salling Bank

Kontortid: 9—12 og 13,30—16,30
Lørdag 9—13,
Fredag desuden 17—20
Tlf. Skive 700