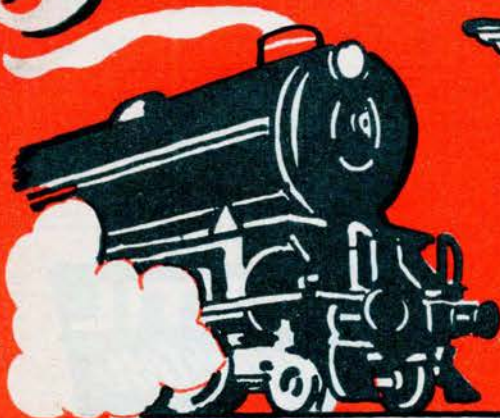


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

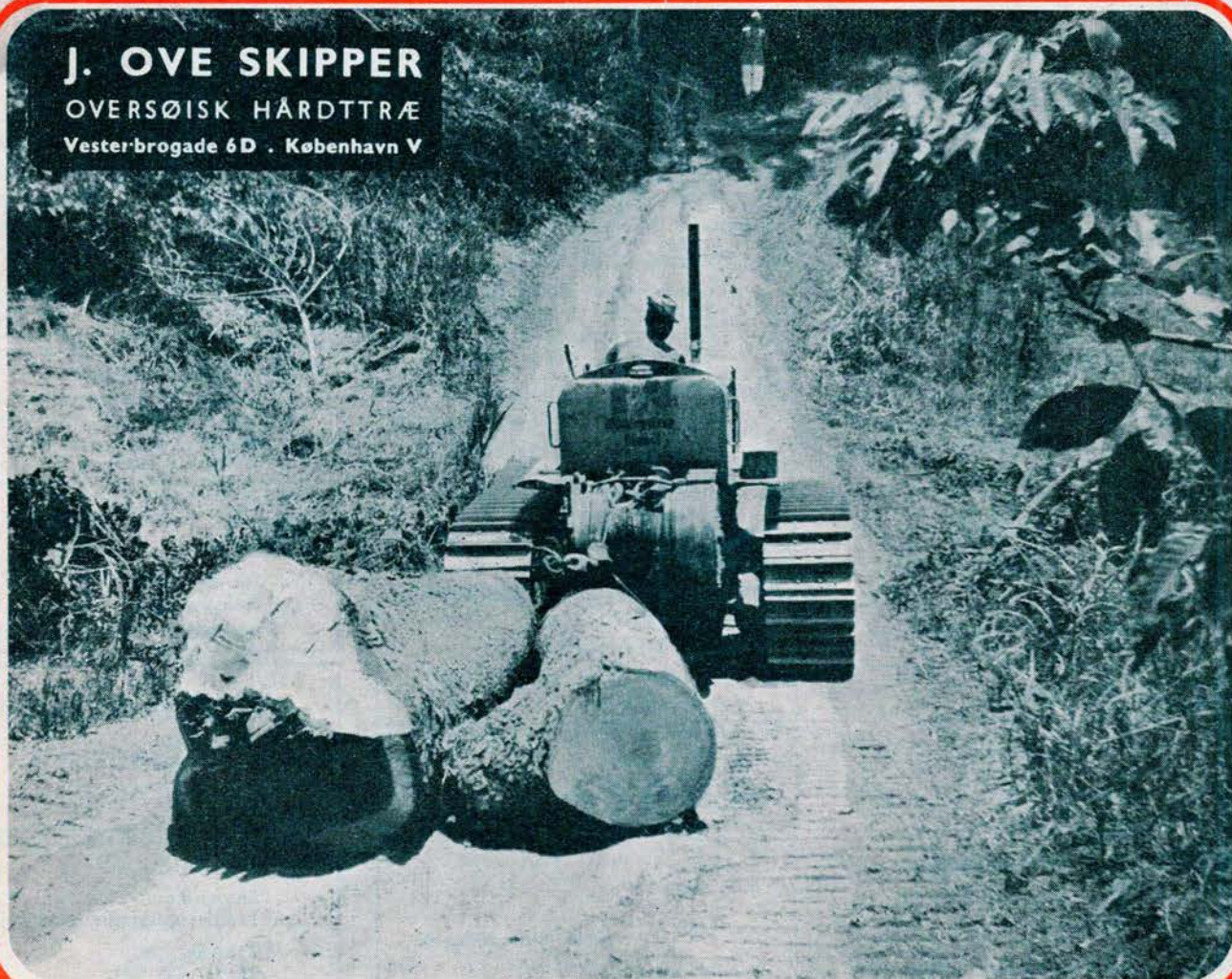


TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

J. OVE SKIPPER

OVERSØISK HÅRDTTRÆ

Vesterbrogade 6D · København V



13. ÅRGANG NR. 6 JUNI 1956

Randers

N. Kaiholm Christensen

1. Kl.s Kolonial . Tobak . Vine
og Konserves

Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger

Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

Randers Autoophug

A. Pedersen

Ny Grenaavej (overf. Viadukten)

Tlf. Randers 396

Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard

Vellagret Ost

Konserves - Margarine

Randers . Energivej 14 . Tlf. 2285

STORT UDVALG I

Myhlius
GARDINER
MADRASSER
UDSTYR
JENSEN
MIDDELGADE 3 TLF. 608

RANDERS

Renseriet Perfect

Paul E. Jensen (ny Indeh.)

Alt i kemisk Rensning og
Oprensning af Dame- og Herregar-
derobe. Uniformer og **Arbejdstøj**

Billige Priser - Hentes og bringes

Randers. Ll. Voldgade 10. Tlf. 3754

Stig Mogensen

Slagtermester

1. Kl.s Kød - Flæsk og

hjemmelavet Paalæg

Randers . Tjærebyvej 41 . Tlf. 4507

Kurt Heilskov

Vestergade 13 . Tlf. Randers 4127

Stort Udvalg i Jakker - Benklæ-
der - Lingeri - Skjorter - Sokker
Undertøj - Arbejdstøj

Vi handler i **Elisabeth**

Vestergade 10 - Tlf. Randers 5241

Stort Udvalg i

Ungpige- og Fruehatte

Skanse Salonen

Krista Vester (Ny Indeh.)

1. Kl.s moderne Haarpleje

Sidste nye Frisurer

Randers . Strømmen 30 . Tlf. 6156

Konfektoreforretningen

Største Udvalg i Bolcher og
Gaveæsker

Randers - Vestergade 11 - Tlf. 3196

Randers

Kjolesalonen Raadhustorv 6¹ overfor Posthuset

Alt i moderne Dame- og

Herreskræderi

Tlf. Randers 749

Damerne gaar til

MAISON ERIC

(Ny Indeh.)

Alt i moderne Haarpleje

Sidste nyt i Frisurer og Perma-

nenier. - Kvindeligt Betjening

Randers . Vestergade 42 . Tlf. 6177

Fjordbæk's Bageri

Warnich's Eftf.

St. Blichersgade 10

Randers . Tlf. 909

Friskt og lækkert Brød

Bestillinger modtages

Vesterport Cyklelager

Vesterport 1

Randers . Tlf. 3161

Herre-, Dame- og Børnecykler
samt Knallerter

1. Kl.s Reparationsværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)

Frugt . Grønt . Sydfrugter

Blomster . Dekorationer . Kranse

Bringes overalt i Byen

Randers . Storegade 11 . Tlf. 1160

Renseriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning

Uniformer modtages

Hentes og bringes overalt

Randers . Adelgade 21 . Tlf. 4890

S. Uttrups Eftf.

Kjemtrup & Demant

Murermestre & Entreprenører

Kontor: Markedsgade 1

Tlf. Randers 1644 - 5609

Randers Kunstvæveri

Haandvævede Kjoler - Nederdele

Stola - Bordløbere - Duge og

Forklæder

Aabent daglig fra Kl. 14 til

Lukketid. Lørdag Kl. 9-14

Randers . Nørregade 6

Bagermester Bille Rasmussen

Banegaardsvej 54

Tlf. Hobro 362

Altid friskt og lækkert Brød

Søndag lukket

AKAFA

FABRIKERNE

A. m. b. A.

Telf. Svenstrup 98

Skive

K. Jacobsen

statsaut. Installatør

Alt i El-Anlæg

Lysekroner - Lampetter

Skive . Frederiksgade 3 . Telf. 482



Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir .

Fyldepenne og Skrivepapir

Duplikering

Skive - Østertorv 5 - Telf. 446

Aktieselskabet



Frederiksgade 15 - Skive
Dame-, Herre- og Børnekonfektion
Konto oprettes

Købmand Andersen

Kolonial - Konserves - Kaffe

Tobak - Vine - Spirituosa

Varerne bringes

Vestergade 7

Skive . Tlf. 1115



Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen

Udf. Arb. for DSB

Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning

Vand - Gas - Varme - Sanitet

Udfører Arbejder for D.S.B.

Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

Sterrings Produkthandel

Opkøber alt i Produkt - Jern

og Metaller - Papir og Arkiver

Aakjærsvvej

Nykøbing Mors . Tlf. 160

Andelsmejeriet

»Riberhus«

Tlf. Ribe 7

Frisørsalonen

Minna Koch

1. Kl.s moderne Haarpleje

Tangevej 63

Ribe . Tlf. 741

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTE

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955

JUNI 1956



Dette nr. indeholder:

Andre toner.....	side 145
Månedens emner.....	» 146
Månedens aktuelle (Allerød).....	» 147
Erindres det.....	» 149
Mens vi venter på tog.....	» 151
Samtale med portneren på DSBs højborg.....	» 153
Det er ikke alle, der ved... Jernbaneorkester-stævnet i Ny- borg.....	» 155
Helsingør-Hornbæk-(Gilleleje) Jrb. 50 års jubilæum.....	» 156
Stor-beholder trafik.....	» 157
Vejen sydpå (Grossenbrodde).....	» 159
Thyborøn - et godt feriemål.....	» 160
Jernbane-rutebilerne.....	» 161
Påhængsvogn som tegnestue..	» 161
Månedsmagasinet.....	» 161
Privatbane nyt.....	» 163
Model jernbane.....	» 167
Ud- og ind.....	» 169
Hunden på.....	« 170



I vor nye Model er alle
Mekanismer indbygget i
Metalkasse. Der er Friløb
for Indstillingssnor, effek-
tiv Lukkemekanisme og
Snorelaas, og alle Lister
er af Metal, saa den fyl-
der mindre.
Leveres i 50 mm, 35 mm og
25 mm Lamelbredde —
ogsaa til Montering mel-
lem dobbelte og sammen-
koblede Vinduer.

Dansk Rullejerdin Industri

Forhandlere overalt i Danmark.

Fabrikation - Eksport, Gl. Kongevej 143, Kbhvn. V.
EVA 61 44 - 61 45.

Jyllands Afd.: KOLDING, Laasbygade 35 - Tlf. 37 06.

Leverandør til Danske Statsbaner

Fredgaard's

5 % SPECIALTILBUD

— giver Dem på en helt ny, nem og behagelig
måde lejlighed til at få opfyldt ethvert radio- eller
fjernsynsønske, vi kan f. eks. tilbyde

PHILIPS Menuet

— ny model —

Kontant pris..... kr. 565-,
ved leveringen betales.... kr. 28-,
pr. md..... kr. 28-,

Fredgaard

Amagerbrogade 30 — Sundby 8803
Gl. Kongevej 165 — Eva 9565
Nørrebrogade 116 — Nora 8803
Nørrevoldgade 94 — Minerva 3522

Frederikshavn

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter
Mælk udbringes
Gl. Torv . Tlf. 106
Frederikshavn

Spis **AALBORG RUGBRØD** fra

Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager
Spec.: Hjemmebagt Franskrød
lagt i Sødsmælk

Frederikshavn, Søndergade 54. Tlf. 353

Nordjydsk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges

Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

Gulf Service

Aug. Precht Jensen
Aut. Renault Forhandler
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525
Frederikshavn

Blomsterforretningen **IRIS**

Blomster - Buketter - Dekorationer
Kranse. — Sendes overalt
Danmarksgade 58 . Tlf. 187
Frederikshavn

Bedre Brillor i Danmarksgade 70

Frederikshavn Optik

v/ Bent Mortensen
Leverandør til Sygekasserne
Telf. Frederikshavn 453

By Kiosken

Henry Christensen
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir - Telegrammer

Frederikshavn, Vestergade 10. Tlf. 1534

Hjørring

Kolonialforretningen

H. Rasmussen
1. Kl.s Kolonial - Konserver
Kaffe - Tobakker - Spirituosa
Varerne bringes

Hjørring . Nørretorv 6 . Tlf. 193

Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-
polstring - Reparation og Møbel-
polstring. Stort Udvalg i Stoffer

Hjørring . Østergade 38 . Tlf. 1841

Broderimagasinet

Østergade 32 - Tlf. Hjørring 194
Stort Udvalg i Broderier
Vi anbefaler os med Tegning
og Montering

Hjørring

Slagter Wisborg

1. Kl.s Kød - Paalæg - Delikatesser
Sæbyvej 3 . Tlf. 725
Hjørring

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397

Portræt . Studie
Børnefoto

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassinggade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserver
Kaffe - Tobakker
Varerne bringes

Sdr. Harridslev Mejeri ½

Hjørring
Tlf. Sdr. Harridslev 20
1. Kl.s Mejeriprodukter

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik

Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Aalborg

Legetøjsforretningen **„Bette Anna“**

Stort Udvalg i Legetøj til Piger
og Drengene.

Forhandling af **Tekno og Lego**

Aalborg . Boulevarden 42 . Tlf. 6435

La-Setta

Aalborg . Søndergade 38 . Tlf. 12131

Stort Udvalg i smaa fikse

Børnekjoler til rimelige Priser

Gartner Pedersens Eftf.

P. E. Christensen
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager. — Varerne bringes
Absalonsgade 35 . Tlf. 4437
Aalborg

Vestbyens Bageri

v/ Sv. Siltorp
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Aabent til Kl. 21
Onsdag lukket

Aalborg. H. Trollesgade 11. Tlf. 5090

Salon Stryna

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanent

Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025

Aalborg

Slagterforretningen

E. O. Lind
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Tlf. Aalborg 1224

1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -
Spirituosa. — Varerne bringes

Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg
Varerne bringes overalt
Hobrovej 95 . Tlf. 12985
Aalborg

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Transport-Service

Ove Mark
Kørsel og Spedition overalt
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

Bageriet

H. Christensen
Frisk og lækkert Brød anbefales
Aalborg
Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

Tobaksforretningen

N. Ebbesensgade 6 . Tlf. Aalborg 366
Vin - Spirituosa
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Karl Christiansen (ny Indeh.)

Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Hobrovej 95 . Tlf. 12884
Aalborg

Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserver
Kaffe - Tobakker og Spirituosa
Varerne bringes
Danmarksgade 21 . Tlf. 2246
Aalborg

I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-
garer, Cigaretter og Cerutter
Aalborg . Boulevarden 38 . Tlf. 3083

Andre toner

Tjenemændene må altid nøjes med hvad »herren« giver

Man kunne gå langt længere tilbage og finde de tilsvarende forhold. Men lad det være tilstrækkeligt med et tilbageblik til de første krigsåre, da regeringen Stauning ganske roligt suspendede pristalsreguleringen af tjenestemændenes lønninger. Da hed det: Vis samfundssind og giv afkald på, hvad I tilkommer. *I skal ikke blive glemte.* I resten af krigsårene var det sulteføde at være tjenestemand. Ja, de lavere lønnede led ligefrem nød, mens så godt som hele den øvrige befolkning tjente guld i bunker, og rigsdagsmændene forhøjede deres egne diæter. Tjenestemændene havde ikke, som andre, penge til at betale sortbørspriser og måtte derfor savne de varer, der var knaphed på. Det var jo efterhånden alle varer. Men de havde løftet: *I skal ikke blive glemte.*

I 1946 vedtoges en ny lønningslov. Og skønt landet endnu svømmede i penge, måtte der kun bruges et meget begrænset beløb til tjenestemændene. Staten havde ikke råd til mere, men man havde »den bedste vilje af verden til at yde rimelige lønninger.« (Når der blev råd til det.) Tjenestemændene havde gjort et stort og godt arbejde for samfundet, og det skulle ikke blive glemte. Omtrent tilsvarende har det lydt, hver gang tjeneste-

mændene siden har forsøgt at blive stillet nogenlunde økonomisk lige med andre. En masse sympati og pæne ord fra alle sider har de fået, men meget lidt med penge.

I krigsårene og i tiden derefter var der ingen, som ønskede at bytte kår med tjenestemændene. Der er heller ikke mange i dag, som ønsker det, før de bliver gamle. Tjenestemandspensionen vil de gerne have. De der får aldersrente, enten de tidligere har tjent store penge og brugt dem eller overdraget værdierne til børnene, eller de aldrig har tjent mere end til livets ophold, de der af store indtægter har lagt en del tilside til alderdommen og nu opdager, at det ikke slår til på grund af pengenes faldende købekraft, og de der har gjort samme erfaring med hensyn til de forsikringer, hvormed de har prøvet at betrygge deres alderdom. Alle finder det urimeligt og uretfærdigt, at de ikke skal have lige så meget som tjenestemændene. Og da der ikke er nogen mulighed for at få det, griber de mere misundelig anlagte til den udvej, at kræve tjeneste-

mændenes pensioner nedsat eller afskaffet. Det minder meget om børnementaliteten, når Anna har slået sin egen dukke itu, går hun hen og smadrer Elses.

En del af pressen skriver jævnligt om den store pensionsbyrde og fortæller, at andre misunder tjenestemændene deres pension. Der søges på den måde fremkaldt en stemning, som vel kun kan have til formål at snyde tjenestemændene for, hvad de har set hen til, som en erstatning for et livs arbejde til en betaling, der har ligget langt under, hvad andre tjente. Man overvejer i sådanne artikler, om man med grundlovsmæssig ret kan lade tjenestemandspensionerne helt eller delvis bortfalde, vel vidende at alt kan klares med en ny lov, bare der kan skaffes flertal derfor. Om det er rigtigt, rimeligt og ret færdigt overfor tjenestemændene spiller tilsyneladende ingen rolle. Der lyder andre toner nu, end da man bad tjenestemændene om at vise samfundssind og give afkald, og man gang på gang gav dem løftet: *I skal ikke blive glemte.*

Hele postyret kommer selvfølgelig af den folkepension, der fables om. Den alle vil have gratis, hvis man selv skal betale til den, er man ikke synderlig interesseret.

Aros.

Tandtekniker **Malachowicz**
Lissau's Eftf.
 v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)
Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601

Månedens emner...

●●●●●●●●●●
●●●●●●●●●●
●●●●●●●●●●
●●●●●●●●●●

En farlig sport.

Igen er der udsendt en serie rettelsesblade til Signal- og Sikkerhedsreglement. Igen må man prøve at få ændringerne til at sidde fast i bevidstheden og prøve at glemme, hvorledes det har været hidtil. Man må prøve det. Men vil det lykkes? Menneskenes evne til at huske og glemme er baseret på en hidtil udforsket mekanisme, som vi alle må indrømme, at vi ikke kender noget til. Og det er en misforståelse, hvis man mener, at denne evne eller egenskab kan dirigeres af reglementer.

En god hukommelse er en uvurderlig gave, men af lige så stor, ja formodentlig større, betydning er det at kunne glemme. Det lyder måske paradoksalt. Men forestil sig, hvem der kan, hvorledes det ville være, om man ikke kunne glemme, og at alle oplevelser og alt det tillærte hele tiden var tilstede i tankerne. — Det ville ingen hjerne kunne bære. Derfor er det godt at kunne glemme. Man kan glemme på mere end en måde. Noget glemmes, så det er fuldstændig borte, tabt for erindringen for tid og evighed. På den måde skulle alle de tidligere bestemmelser, der er ændrede, eller som ikke mere har gyldighed, helst kunne glemmes. Men mon ikke dette overstiger den menneskelige evne? Man kan også glemme noget på den måde, at man ikke mere tænker på det, det er bare skubbet ud fra den midlertidige bevidsthedsområde og oplagret, så det kan hentes frem, når det skal bruges. På den måde, og kun på denne, må man glemme alle de bestemmelser, som har gyldighed indtil videre. Det vil sige, man må have dem ude af tankerne, men så snart de skal bruges, må de ganske af sig selv komme frem i bevidstheden. Man vil måske for dette forhold kunne anvende betegnelsen gemme i stedet for glemme.

Her kommer imidlertid vanskelighederne. Vi har på denne måde gemt eller glemt alle de reglementer og bestemmelser, vi lærte i vor første jernbanetid. Alt det som dengang ansås for at have evig og

uforgængelig gyldighed. I 1935 lærte og lagrede vi igen et helt nyt sæt signaler, deres betydning og anvendelse, og da der antagelig ikke er mere end et »magasin« for den slags, blev det nye og det gamle til en begyndelse blandet noget sammen. Men efterhånden som det nye til stadighed blev taget frem, mens det gamle blev liggende, kom der lidt efter lidt en vis orden i »lageret«, selv om man ikke evnede helt at skille sig af med det forældede.

I de senere år har vi temmelig ofte fået nye signaler, ændringer af signalernes betydning og anvendelse og ændringer i Sikkerhedsreglementet. Alt dette går i samme »oplagring«, og så kommer vanskelighederne med til enhver tid at kunne hale det sidste nye frem og være klar over, om det nu også virkelig er det sidste nye, eller det er noget fra en tidligere periode. Ingen kan med sikkerhed vide, om det altid for hver enkelt vil lykkes. Derfor er det en farlig sport, at udsende ændringer til de bestemmelser, hvorpå trafikens hele sikkerhed beror. Og det er farligere jo flere ændringer der udsendes samtidig og jo hurtigere ændringerne følger efter hinanden. Desuden er det ikke umiddelbart indlysende, at alle de foretagne ændringer tjener noget absolut nødvendigt og uomgængeligt formål.

Af hensyn til udviklingen og tidens krav kan det muligvis være påkrævet, at der undertiden ændres ved det bestående. Men vil man sikre sig mod misforståelser og fejltagelser, må man tage en enkelt ting ad gangen og vente med det næste, indtil det første har lagret sig på en sådan måde, at der ikke tages fejl. Lokf.

Duplikering af alt for alle...

Silkeborgens Skrivestue
v/ Ellen Christensen
Estrupsgade 24. Tlf. Silkeborg 1923
ved banegård og posthus
Postordrer ekspederes hurtigt og
samvittighedsfuldt.

Jb.-Bl. har bl. a. en læser, som redaktionen er både glad og taknemlig for, og det er afdelingsingeniør W. Wessel Hansen, Signalvæsenet. Det har aldrig manglet på velvilje fra afdelingsingeniørens side, trods det store arbejde, der optager både hans arbejds- og fritid. Når afdelingsing. finder anledning til at kritisere Jb.-Bl.s artikler for det, der hører under hans arbejdsområde, kan vi naturligvis kun være tilfredse dermed. Selvfølgelig er det dristigt af redaktionen, der ikke har nogen sikringsteknisk medarbejder, at optage tekniske artikler ganske råt fra ikke teknikere, men alligevel interesserede læsere. Når vi gør det, er grunden den, at dette stof ikke tåler at være for teknisk indviklet for det store flertal af læserne, for ellers springes sådant stof bare over, og det synes vi er værre end hvis der er et par »bøffer« i artiklerne. Men som anført — redaktionen vil altid være lydhor overfor kritik, og vi siger tak til enhver, der gør sig den ulejlighed at fremkomme med sådan.

Afdelingsing. W. Wessel Hansen skriver:

Kære redaktør Rybro!

Jeg har påny haft den glæde at læse Jernbane-Bladet (13. årg. nr. 4), og jeg må påny komme med den indvending mod de sikringstekniske oplysninger, bladet bringer.

Artiklen »Elektrisk signaloverføring« giver først en række gode oplysninger om det signalsystem, Stockholm Sporveje har taget i brug på den nye tunnelbane, et system som er direkte importeret fra Amerika.


Når bladet dernæst oplyser, at det beskrevne system er blevet adskilligt dyrere end beregnet, er dette formentlig rigtigt, men det må i denne forbindelse ikke glemmes, at amerikansk sikringsmateriel — selv når det som i nærværende tilfælde for en stor del er fabrikeret i Sverige — er langt dyrere end europæisk sikringsmateriel. Årsagen til denne prisforskel er mangesidig, bl. a. skyldes det, at de amerikanske nor-

Husk billetten — glem ej heller
lidt **Carlett** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn
Trikotage
Børne-
Konfektion



K. MADSEN

Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

mer for sikringsmateriel er meget ugunstige f. eks. med hensyn til mængde pr. relækontakt.

Man kan altså ikke tage de beskrevne svenske erfaringer for *elektromagnetisk* signaloverføring til tog kontra alm. automatisk linieblok som noget bevis for, hvilket system der er dyrest.

Artiklen slutter med nogle ord om jernbaners nuværende signalsystem kontra systemer, der skal anvende »ultra-kortbølge-radioforbindelse til togenes førerum«. Efter forfatterens mening vil sidstnævnte være det billigste, idet man da sparer de »fantastiske pengeslugende kabelanlæg«. Det ville være morsomt at få at vide, hvorledes man ved hjælp af radio (uden kabel) kan få energi til omstilling af et sporskifte, derefter få kontrol på stillingen, og endelig opnå fastholdelse under signalgivning. De »fantastiske« dyre kabelanlæg må som regel etableres for at skabe afhængighed mellem en kørtilladelse og sporskiftestillinger, sporskiftfastholdelse o. lign. I en række tilfælde bliver kabelanlægene ekstra dyre, fordi anlægene ikke alene tager sigte på at skabe sikkerhed, men også driftsbesparelser. Helt andre forhold kan naturligvis komme i betragtning; således har det på Fyn ved de nye anlægs etablering vist sig overordentlig gunstigt at etablere kabelanlæg for statsbanernes fjerntelefonanlæg samtidig med fjernstyringen. Herved kan den uhenigtsmæssige, gamle stangrække bortfalde.

En ting må en sikringstekniker slå fast: Så primitive radioanlæg, som benyttes i Taxa m. fl., kan ikke benyttes til jernbanernes sikkerhedstjeneste, alene af den grund at der ved mange tog må regnes med mindst 1000 m bremsevej, hvor biler kun anvender 30—40 m. Det fjernstyringsanlæg med radiostyret signalgivning i førerum, som DB forsøgsvis har etableret, har næppe heller været billigt, og det mangler (så vidt jeg ved) de almindelige fjernstyringsanlægs fornemste detail: fjernstyring af sporskifter, således at togkrydsning o. lign. kan ske på stationer uden betjeningspersonale.

Sygekassen

Ifølge artiklen »Sygekassen« indsendt

Månedens AKTUELLE



»Ekstrabladet« skriver, at duerne har hakket store huller i perronen på Allerød station


i april-nr. af et medlem, tillader jeg at bemærke følgende:

Om man har lidt eller meget brug af sin sygekasse, og selvom kontingentet indenfor de forskellige statsanerkendte sygekasser måske nok varierer noget fra Statsbanernes, det tør jeg ikke påstå, så tror jeg alligevel, at de fleste af os er indforstået med, at vi har en ret god garanti i tilfælde af sygdomme. Som medlem af Statsbanepersonalets Sygekasse mener jeg, at man ikke kan kalde denne for et kostbart foretagende, når bidragets størrelse beregnes efter tjenestemændenes indtægter, hvilket man vel i stedet kan kalde for et retfærdighedsprincip — og jeg tror ikke på, at man lader de bedst lønnede betale mere end reglementet lyder på efter vedkommendes indtægt — til fordel for de lavest lønnede. I den retning er der sikkert ikke noget kammeratligt tilstede. Indenfor de medlemmer, der betragtes som

ubemidlede, er der sikkert ikke megen forskel på kontingentet i de forskellige sygekasser, og vi kan vist alle være enige om, at disse penge er givet godt ud, når man rigtig tænker over på de goder vi er berettiget til. Vi kender jo alle forretnings-



Vi fører alt i
Musik INSTRUMENTER
og Tilbehør
Vi har direkte Import —
derfor er vore Instrumenter billigere og bedre. —
Alt i Grammofonplader
Esbjerg
Harmonikaservice
Strandby-Plads 3. Tlf. 3309



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENA A

Tog fra Hillerød

Hverdage:	7,15	11,15	15,50*	16,15**	20,15
Søndage:	7,15	10,55	16,15	20,35	

* Kun Lørdage. ** Ikke Lørdage. Frederiksværkbanen

STADIGVÆK ..



Skjorten

uden Afgift . . . FOR DEM
37,50 - 29,50

VAREHUS **WILDE** NYBORG . TELF. 240

gangen i det hele; men vi har godt af at friske det lidt op. Vi har vores læge i hans faste konsultationstid, dagsygebesøg samt hospitalsophold, imod snarest muligt indsendt kautionsbevis fra sygekassen. Endvidere ydes der hjælp til massage, briller, bind, bandager samt mange andre ting, hvorom der tit siges: Vi sender bare regningen til sygekassen og tager hvad vi kan få.

Hvis vi får brug for natlæge, det koster 21 kroner før kl. 24, men efter midnat 28 kroner. Lægen udsteder en kvitteret regning, som jo helst skal betales med det samme. Så snart som muligt sendes regningen til sygekassen, og hvorfra man efter få dages forløb pr. post modtager 15 kroner som godtgørelse i begge tilfælde. Det resterende beløb er jo ikke så stort, og er nok værd at yde, hvor det kan dreje sig om hurtig indlæggelse på hospital, eventuelt for operation eller andre nødvendige behandlinger. Det koster hospitalerne ca. 50 kroner for hver patient pr. døgn, hvoraf sygekassen også her betaler et lille beløb, men den største part må vel udredes af kommunen, hvilke penge vi jo alle på en måde må være med til at betale gennem vor skat, som selvfølgelig er en sag for sig. —

Indsenderen skriver, at det virker irriterende, at der skal indsendes ansøgninger, da vi vel ikke får mere end vi skal have. — Nej, selvfølgelig ikke; men jeg synes man må forstå, at for at sygekassen kan føre et nøjagtigt regnskab over hvilke udgifter den ifølge reglementet skal betale for medlemmerne, er det en nødvendighed at udfylde og indsende de forskellige skemaer fra sin læge, med pålydende om sygdommens art samt hvad der søges om. C. H.

★

Statsbanernes cykelbefordring.

Efter min mening er Statsbanernes cykelbefordring desværre ikke helt tilfredsstillende, og jeg vil tillade mig at belyse det nærmere.

For nogen tid siden var jeg ude at rejse og havde min cykel med som rejsegods. Da jeg skulle rejse tilbage, undrede det mig, at jeg måtte betale en højere takst for cyklen end på udturen, idet ekspedienten sagde, at barnestolen ikke måtte blive på cyklen, og der skulle også betales fragt for den.

Det ser mærkeligt ud overfor publikum, at der tilsyneladende er to takster for den samme befordring, men jeg respekterer fuldt ud såvel ekspedienten på den ene station, der enten på grund af uvidenhed, travlhed eller glemsomhed undlod at kræve betaling for barnestolen, som ekspedienten på den anden station, der fuldt reg-

lementeret — også ifølge publikumskoreplanen — gjorde sin pligt.

At der derimod skal betales ekstra for sådan en lille stol, der ikke kan genere nogen eller noget, er en helt anden sag. Ved befordring med f. eks. D.F.D.S. og rutebiler forlanges der mig bekendt ikke ekstrabetaling for en barnestol på cyklen.

Det er også en stor ulempe, at man ikke altid kan regne med at få sin cykel med samme tog, som man selv rejser med, hvorfor man altid bør sende sin cykel dagen før man rejser, for at være sikker på at den er fremme når man selv ankommer. Denne fremgangsmåde bruger jeg altid, og jeg har tit min cykel med på rejsen.

De fleste mennesker har jo et stykke vej til banegården eller stationen, nogle endda 10—15 km, og hvis man nu har været på rejse f. eks. til en fest og kommer hjem med det sidste tog, og cyklen ikke er med, og den sidste bus eller rutebil er gået, så er man jo næsten nødsaget til at leje en bil, og det er jo ikke billigt, og man er også nødsaget til at betale bus eller rutebil såvel ved afsendelsen som ved modtagelsen af cyklen, når den skal sendes dagen før, man rejser, og hentes dagen efter, man kommer hjem, og mange kan næsten heller ikke undvære cyklen til næste dag, idet den skal bruges til at køre til og fra arbejde på.

Man kan selvfølgelig sende cyklen som ekspresgods, hvis man absolut vil være sikker på at få den med samme tog som en selv, men det er en dyr fornøjelse, på de meget korte strækninger endog dyrere end selve personbilletten. Ved befordring med privatbaner, rutebiler og D.F.D.S. kan man så godt som altid regne med at få cyklen befordret sammen med sig selv.

På grund af den uheldige ordning med forsendelse af cykler kan man altså komme ud for at skulle betale bus- eller rutebilletpenge 4 gange, når man skal ud at rejse med tog, hvad enten så rejsen er kort eller lang, nemlig: 1) hjemrejse efter at have indleveret cyklen, 2) rejse til toget, 3) rejse fra toget og 4) rejse efter cyklen,

og hvis man er 2 personer, bliver udgiften selvfølgelig det dobbelte.

Det var meget mere regulært, hvis man blot satte sig på sin cykel og kørte til stationen og fik cyklen med samme tog, som man selv rejser med, og fik cyklen udleveret straks på ankomststationen, så man igen kunne sætte sig på den og køre til sit mål.

Foruden en masse penge kunne der også spares en del ulejlighed og ikke mindst tid, som kunne bruges til noget mere nyttigt.

En anden ulempe, i alt fald på de store stationer, er, at man først kan regne med at få sin cykel udleveret et godt stykke tid efter togets ankomst, og når man så har ventet en del på sin cykel, risikerer man tilmed, at den alligevel slet ikke er med. — Ved forsendelse med forannævnte 3 befordringsmidler kan man straks få sin cykel udleveret ved rejsens mål.

Jeg har lagt mærke til, at på mange stationer henstår cyklerne forsvarligt aflåset, idet en solid kæde, som er ført gennem et af hjulene på samtlige cykler, og som er forsynet med en svær hængelås, sørger for dette, men jeg har til gengæld også lagt mærke til, at mange steder står cyklerne på perronen uden aflåsning og uden opsyn og er et let bytte for mindre ærlige sjæle, der her på en nem og »billig« måde let kan få sig en funklende ny cykel.

Derfor bør alle de cykler, som af publikum er overladt banerne til befordring, være låst, om ikke andet så i alt fald ved hjælp af cyklens egen lås. Selv om man vel sagtens helt eller delvis får sin cykel erstattet ved bortkomst under transporten, er det alligevel ærgerligt at miste den og et stort savn, når man står og skal bruge den, og den så ikke er der, og det er jo også et stort tab for banerne at sklule yde erstatning. — Jeg har på flere stationer været ude for selv at kunne have taget min cykel og fjernet den, uden nogen havde lagt mærke dertil.

Af foranstående vil det forstås, at Statsbanernes cykelbefordring ikke er fulgt



Kontormøbler
Møbler
Inventar
Leverandør til
Danske Statsbaner

med udviklingen og ikke er tidssvarende. Var det ikke på tide at få cykelreglementet revideret og ført à jour, så det bliver i pagt med tiden og i pagt med banernes stræben efter præcision og hurtighed, som hr. »Niels« så pænt, så sandt og så rigtigt skriver det i februarbladet under »Stereoskopet«?

Det skulle jo nødig gå sådan, at endnu flere folk, der faktisk helst vil rejse med tog, vælger anden befordring, fordi det er noget besværligt, usikkert og uberegneligt med hensyn til transport af deres cykler.

Det er mit håb, at disse linier må føre til en ændring til gavn og glæde for såvel det rejsende publikum i form af bedre betjening som for banerne i form af transport af flere rejsende med cykler.

O. Boye.

Stereoskopet

Blinklysene.

Når der er sket en påkørsel ved en jernbaneoverskæring, der er forsynet med blinklyssignal, opstår der i mange tilfælde lidenskabelige diskussioner om hvorvidt blinklysene var i gang. Mon ikke en indsender i et lokalt blad kommer sandheden nærmest med hensyn til årsagen til mange af ulykkerne?

Da jeg selv har været ude for en ulykke i en overskæring, som var sikret med blinklys og klokker, vil jeg gerne, foranlediget af det rejste spørgsmål, forsøge at forklare, hvad der skete, skønt jeg intet husker fra sekunderne lige før ulykken, til jeg vågnede på hospitalet. Men jeg ved, at jeg kørte frem trods blinklys og klokker, og at jeg intet så. Jeg drikker aldrig spiritus, så hjernen var ikke sløvet af den grund.

Måske har jeg siddet og tænkt på et eller andet, som jeg ikke har kunnet løsrive mig fra; måske har jeg nok hørt klokkerne og set lyset, men så er tanken faldet tilbage til det, jeg egentlig tænkte på. De fleste mennesker kender vel det samme fra deres daglige færden. Man er i gang med et eller andet arbejde, men får så en pludselig indskydelse om at udføre

noget andet. Man lægger så det, man har i hænderne, men et sekund efter har man glemt, hvad det var, man ville. Det er netop det samme, der skete for mig — og for det blev jeg stemplet som »motorbølle« og blev straffet for »grov uagtsomhed«.

SKAFOTTET

En skønhedsfejl.

Mens man almindeligvis ikke med absolut ret kan påstå, at noget er grimt, og noget andet er smukt, fordi det som regel er en skønssag. Så er der dog altid visse ting, som virker tiltalende for de fleste mennesker, og andre ting som støder øjet, nemlig de ting som er uharmoniske. Man bemærker det dagligt, når man ser togbetjentene med de nye hueemblemer. Disse emblemer er uskønne, fordi laurbærbladene er for små i forhold til vingehjulet. Det er ikke, fordi der kun er et blad. Dette spiller ingen rolle. Men bladene er bøjet så meget opad, at der er for stor forskel på spændvidden af blade og vingehjul. Det kunne rettes ved at bladene gjordes mindre buede, så de nåede længere ud til siden. Man kunne også opnå en bedre harmoni ved at fremstille vingehjulet i et mindre format. Det ville pynte på hele jernbanen og koster ikke penge. Det er selvfølgelig kun en bagatel, men det er noget, som kunderne dagligt skal se på, og hvorfor ikke lade kunderne have noget smukt for øje? J. J.

Erindres det...

For 50 år siden, juni 1906.

Viborg—Herningbanen. Den nye banelinie mellem Viborg og Herning blev indviet den 25. juni.

Efter at have spist frokost begav festens deltagere sig ved Ettiden ad Viborg til med det første ordinære tog på den nye linie, og kl. 4½ fandt en festmiddag på ca. 100 kuverter sted på Prejlers Hotel.

Der holdtes taler blandt andet af kon-

sejlspræsidenten, generaldirektøren og flere folketingsmænd, og herredsfoged Siersted takkede for banen på Viborg og Hernings vegne.

For 25 år siden, juni 1931.

Horsens byråd har vedtaget at yde tilskud til modernisering af Horsens—Oderbanen og Horsens—Juelsmindebanen med henholdsvis ca. 42.000,— kr. og 45.000,— kr., hvis alle de øvrige kommuner vil gå med, men byrådet har samtidig udtrykkeligt bestemt, at der ikke vil blive udredt noget som helst for andre kommuner.

★

Der er truffet bestemmelse om, at spor forbindelsen mellem Korsør og Halskov skal nedlægges.

★

Der er nedsat et udvalg, der skal undersøge, om man bør omordne Aasaa—banens drift eller helt bør nedlægge banen.

★

Privatbanernes modernisering. I henhold til den nye lov om statstilskud til privatbanernes modernisering har Thisted — Fjerritslevbanen fået tilsagn om et tilskud på ¾ af 865.000,— kr., såfremt den sidste ¼ skaffes af kommunerne. Vejle—Vandel—Grindstedbanen får 95.000,— kr. af staten, hvis kommunerne tegner et tilsvarende beløb, og Aarhus—Hammel—Thorsøbanen får 150.000,— kr. på samme vilkår. Aalborg—Hvalpsundbanen ønsker at købe materiel for 100.000,— kr. og søger statstilskud dertil, men har hidtil fået afslag.

★

Krydsmærke ved niveau-overkørsler. Ministeriet for offentlige arbejder har udstedt en bekendtgørelse angående form og opstilling af det mærke, der skal anbringes ved ubevogtede skæringer mellem jernbaner og veje.

Juttas Tricotage

Tricotage - Manufaktur
Lingeri - Undertøj - Strømper
Stort Udvalg - Smaa Priser
Fredericia, Dronningensgade 48



Ubbes Damesalon

omhyggelig og individuel behandling
Hårbehandling - hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30
Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Viborg

Karl Sørensens Eftf.

Carlo Krusell
Stort Udvalg i **Lædervarer**
Tasker - Kuffertter - Punge og
Tegnebøger

Viborg, St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.
Konto oprettes.

Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

Philipsen & Hall ½

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft

Viborg, Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave ¼

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods

Udfører Arbejder for D.S.B.

Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri
Bogbinderi - Papirhandel
Viborg Stiftstidende
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

Damerne gaar til

Leo's Damesalon

Badeanstalten . Grønnegade
Telefon Viborg 2627
1. Kl.s individuel Haarpleje
Sidste nye Permanenter

Viborg Guld- og Sølvsmiede

Gunnar Andresen

Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted

St. Sct. Pederstræde 12

Paul Thrane

Slagtermester
Kød - Paalæg
1. Kl.s Varer

Viborg . Vesterbrogade 21 . Telf. 919

Købmand Olesen

Skottenborg 9B.
Tlf. Viborg 441
1. Kl.s Kolonial-Kaffe-Tobakker

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde
Centralvarmeinstallationer

Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

Viborg

Altid friske rene, fyldte

Chocolader i løs Vægt og fikse Pakninger. - Bestilling paa Dessertis modt.

Ellen Lewring
Mathiasgade 18
Viborg . Tlf. 1861

Købmand Eriksen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes
overalt

Aarhusvej 171
Viborg . Tlf. 2064

G. Kærgaard

Ramsgaarden . Tlf. Viborg 1674

Alt i Aarstidens Frugt- og
Grøntsager.

Sydrugter og Konserves
Varerne bringes

Sjællandsgades Bageri

E. Christensen
Friskbagt Brød hver Dag
Bestillinger modtages
Ogsaa aabent Søndage

Viborg . Sjællandsgade 18 . Tlf. 2259

Morten A. Petersen

Nytorvgade 3
Telf. 463 - Viborg - Telf. 463

Struer

Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)
Hyggelige Værelser
God daglig Mad
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

Vi bor og spiser paa

Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)
Struer . Østergade 30 . Telf. 100

Esso Service

v/ Damgaard Laugesen
Holstebrovej 2D
Tlf. Struer 875
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Børge Jepsen

Købmand
Østergade 32 - Tlf. Struer 23
Kolonial - Tobakker - Spirituosa
Spec.: Ost - Kaffe

A. B.

Kaffe - The - Konserves
Struer - Østergade 18 - Telefon 22

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Køb med Fordel hos

Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frugt
Holstebro - Allegade 5 - Tlf. 609

Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport
Tlf. Holstebro 407
Tricotage . Undertøj . Uldgarn
Strømper . Lingeri

Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserves - Kaffe -
Tobak og Spirituosa
Varerne bringes
Holstebro, Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Telf. Holstebro 623
Kolonial - Konserves - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

H. Pedersen

Aut. TRIUMPH Forhandler
1. Kl.s Værksted for Motorcykler
Skolegade 30
Holstebro. Tlf. 1620

Ringkøbing

Kjoletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjolestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper
Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

Cyklehandler Mejlstrup

Herningvej 19
Tlf. Ringkøbing 605
Herre- Dame- og Børnecyklar
Nye og brugte
1. Kl.s Reparationsværksted

Østerport Bageri

Sv. Grønne (ny Indeh.)
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Østerport 1 . Tlf. 478
Ringkøbing



Karoline vil på biltur . . .

Jeg er bange for søndagsbiler.

Jeg kender ikke noget videre til Johansens. Men det gør Karoline. Desværre. Hun er i syklub sammen med fru Johansen. Også desværre. Johansens har fået bil. Jeg må sige, desværre endnu engang. Ja, det er ikke sådan, at Karoline nu også vil have bil. Tro endelig ikke det, så tosset er hun da ikke. Hun ved jo udmærket godt, at det ligger langt hinsides grænserne for vore økonomiske evner. Nej, det er meget værre endnu. For at købe bil ville aldrig blive til andet end en tanke. Men at tage på biltur med Johansens er inden for mulighedernes grænse og er derfor meget vanskeligere at snakke hende fra.

Sagen blev forelagt mig i forrige uge, en aften hvor jeg netop sad og havde det rart med en god bog og en pipe tobak. Jeg kunne mærke på Karoline, at der var et eller andet i gære. Hun var rastløs. Satte sig og bladede lidt i Familie Journalen, der er hendes faste ugentlige fornøjelse og åndelige føde. Rejste sig gentagne gange, gik hen og så ud ad vinduet, fandt noget strikkesøj frem, som hun alligevel ikke gjorde noget ved, gik ud og hentede vand og gav sig til at vande sine planter, noget hun ofte tager sin tilflugt til, når hun går svanger med idéer, som hun ikke rigtig ved, hvordan hun skal få fremmet. Jeg vidste, der ville komme noget og blev efterhånden så irriteret af hendes rastløs-

hed, at jeg ikke kunne holde det ud længere og sagde: »Spyt så ud, Karoline.«

Hun gloede tilsyneladende fuldstændig uforstående på mig: »Hvad mener du?«

»Det ved du jo godt.«

»Hvordan i alverden skulle jeg da ane, hvorfor du siger: spyt ud. Jeg går ikke med tyggegummi i munden eller med noget andet, som kan spyttes ud.«

»Nej, men du har noget på hjerte. Kom frem med det.«

—»Hvad skulle det vel være?«

»Ja, det er det, jeg er parat til at høre.«

»Der er ikke noget. Hvordan kommer du da på den idé?«

»Nå. Jeg syntes, du så sådan ud. Men er der ikke noget, så er der jo ikke noget at tale om. Det er da også det nemmeste.«

»Men derfor kan vi da godt sidde og snakke lidt.«

»Det kan vi. Sådan om ingenting. Det er i grunden så rart, når man kan snakke om noget, som ikke betyder noget.«

»Ja, ikkesandt! — Nu skal du for resten bare høre.«

»Jeg er lutter øren.«

»Du ved, Johansens har fået bil.«

»Ja, det fortalte du mig forleden. Gud ved, hvad de vil have den til?«

»Hvad de vil have den til? Hvad har man bil til? Til at køre i, naturligvis.«

»Ja, men hvor pokker skal de køre hen? De har jo ingen brug for den, og det er en dyr historie at holde bil.«

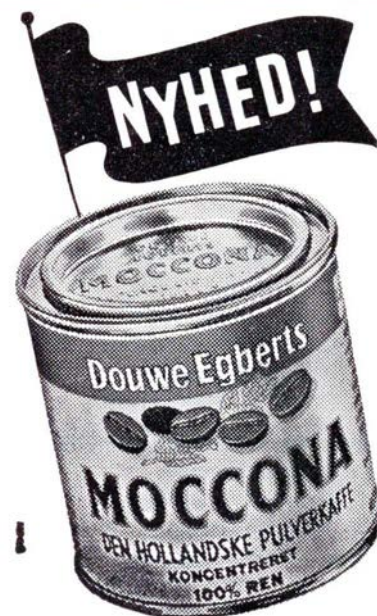
»Man kan da altid få et sted at køre hen. Det må være dejligt, sådan bare at kunne starte og køre, hvor hen man vil.«

»Så ligetil er det jo i virkeligheden slet ikke, selv om man ser bort fra, hvad det koster. Når man har en bil, er man en slave af den.«

»Hvordan mener du?«

»Jo, man synes jo så, at man er forpligtet til at køre, selv om man ikke har lyst og heller ikke har råd til det. Det koster jo mange penge at køre, også når man selv har bil. Man skal ud og hente dyret i garagen, der jo altid ligger pokker i vold. Man skal vaske og pudse bilen, man skal have den til mekaniker og have den smurt og efterset, man skal have benzin og olie fyldt på og have den støvsuget og børstet indvendig. Og når man kommer hjem efter køreturen, hvor man har siddet med dirrende nerver og livet i hænderne og givet penge ud til parkering og fortæring, skal man igen ud i garagen med køretojet. Man har aldrig fri og aldrig fred og ro, når man har et sådant monstrum.«

»Men så kommer man da ud. Ellers kommer man ingen steder. Jeg kender udmærket det, du vil sige, om at man kan leje en taxa og køre alt det, man vil, for langt mindre end det, det koster at holde



Stort Udvalg i moderne
Opholdsstuer
Behagelige Betalingsvilkår

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

STERLING Møbler

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

I. Kl.s
Værksted
for
Reparation
og
Ombetrækning

Horsens

Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød anbefales
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.
Hentes og bringes overalt i Byen
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406
Horsens

Autoværkstedet

V. Andersens Eftf.
v/ Gunnar Nielsen
Alle Reparationer udføres
Vask og Smøring
Horsens . Amaliegade 11 - Tlf. 1221

Vin- og Tobaksforretning

Aa. Dissing
Stort Udvalg i Tobak, Vine og
Spirituosa
Horsens . Kattesund 15 . Tlf. 1782

Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.
Fredensgade 12 . Telf. 3497
Horsens

Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial
Konserves - Kaffe - Spirituosa
Tobaksvarer
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027
Horsens

Møller Nielsens Eftf.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamsgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Skov Hansen
Konserves - Sydfrugter
Frukt og Grønt
Horsens - Smedegade 84 - Telf. 328

C. O. Hansen

Glarmester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jessensgade 5 . Tlf. 916
Horsens

Køb Kager De ka' li'

FINNS BAGERI

Aaben Søndag. - Lukket Tirsdag
Hestedamsgade 30
Tlf. Horsens 1071

bil selv. Men man gør det jo bare ikke, fordi man ikke har råd til det.«

»Så har man jo heller ikke råd til at holde bil.«

»Ikke os. Men Johansens må jo have det.«

»Hm.«

»Nå, men det kommer ikke os ved. Og bortset fra det, så har fru Johansens spurgt mig, om ikke vi kunne have lyst til at tage med dem ud på en køretur på søndag. Du har jo fridag.«

»Du sagde da vel nej?«

»Sådan kan man da ikke svare folk, som giver een et godt tilbud. Og det kunne da også være meget morsomt.«

»Sagde du det?«

»Jeg sagde, at du havde fri på søndag, og nu skulle jeg tale med dig om det.«

»Jeg skal ikke med dem ud at køre. Og du skal heller ikke.«

»Hvorfor dog?«

»For det første, fordi jeg simpelthen ikke tør. Jeg tør heller ikke lade dig gøre det. Jeg er hundeanst for at komme ud på landevejene. Det gør jeg ikke nogen hemmelighed ud af, for det er alle fornuftige mennesker. — Der er dog heldigvis en del af os tilbage endnu, men antallet svinder ind. — Og så oven i købet på en søndag. Nej.«

»Er det ikke ligegyldigt, om det er en søndag eller en søgnedag?«

»Der bliver altid mange flere slået ihjel om søndagen.«

»Ja, men vi skal jo ikke slås ihjel. Johansen kører altid meget forsigtigt, siger hun. Han kører aldrig hurtigt.«

»Det er ligemeget. Sådan siger de alle sammen, og så går det galt alligevel. Det er faktisk sådan, at det er livsfarligt at køre på landevejene og i særdeleshed om søndagene, når alle søndagsrytterne er ude.«

»Man skal nu heller ikke male fanden på væggen. De allerfleste kommer da godt fra det.«

»Det er selvfølgelig rigtigt. Men jeg forestiller mig altid, at det er som at trække i en tombola, hvor hver gevinst betyder ulykke og de store betyder død. En sådan tombola vil man da betakke sig for at trække i.«

»Så er alting jo farligt, hvad man så end foretager sig.«

»Det kan man godt sige. Men bilkørsel om søndagen kan man da holde sig fra.«

Karoline var efterhånden blevet noget stram i ansigtet og bitter i tonen. Hun følte sig åbenbart dødeligt forurettet og sagde: »Det er bare fordi, du ikke kan unde mig en smule fornøjelse.«

»Kære lille Karoline, lad nu være at blive fornærmet og føle dig forurettet. Men kan du ikke forstå, at vi har det alt for godt til at sætte hele vor tilværelse på spil. Jeg tør ikke køre ud med Johansens. Og du kan nok forstå, de vil bare have os med for at få betalt deres udgifter til benzin, eftermiddagskaffe og måske aftensmad. De bryder sig ganske givet ikke om vort selskab, lige så lidt som vi bryder os om deres.«

Hun svarede ikke, men rejste sig og gik ud i køkkenet. Det er måske forkert af mig, at jeg ikke er henrykt over tilbudet. Men jeg tør ikke. Jeg må finde på noget at gøre hende glad med. — — Det ender vel med, at jeg må krybe til korset. Men jeg er hundeanst. lady.

Marthas Chokoladeforretning

Is - Chokolade - Konfekt

Ringkøbing - Nygade 11

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Isenkram - Udstyr - Værktøj
Storegade 10
Thisted . Tlf. 400

Ligeså uundværlig
JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING

Månedens interview

Samtale med portneren på DSB's højborg

På min vej ind til administrationskontorerne i generaldirektoratet er den første, man møder, en venlig og imødekommende portner, som kan svare på alt vedrørende huset, Sølvgade 40.

Kan jeg ikke få lov til at sludre lidt med dig, og få lidt at vide om dit arbejde som portner?

Jo, værsågod kom indenfor i privaten, jeg er netop nu løst af og har et pusterum på 2 timer.

Må jeg lige få at vide hvad du hedder, og når du er ansat?

Jeg hedder Karl Hansen, og er ansat 1921, men det var i kolonnen, og jeg blev fast portner her i januar 1927. Men allerede sommeren 1926 var jeg herinde og assisterede arkitekten med opmåling o. a. inden ombygningen. Allerede i 1923 var en sparekommission på arbejde i Sct. Jørgensborg, hvor generaldirektoratet havde til huse, og dengang var jeg med til at flytte rundt på kontorerne derinde.

Du har mange telefoner?

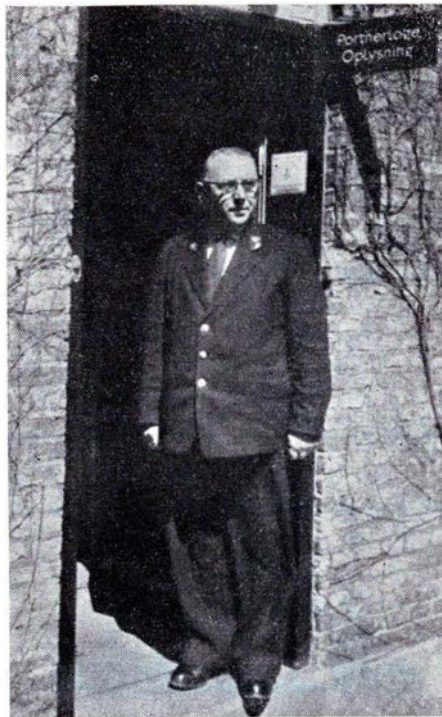
Nå, det er såmænd ikke så mange, der er bytelefon og tjenestetelefon (selector), den kan jeg ringe hele landet op på, så har vi alarmapparater, hvis en sikring i krydsfeltet går, så må jeg straks alarmere telefonselskabet, og så er der alarm for elevatorerne, dem som du ved der kører ustandselig. Så har vi alarm for boksen i kassererkontoret, hvis nogen vil forsøge at stjæle vores underskud.

Er der nogensinde sket ulykker med elevatoren?

Nej, gudskelov ikke, men det er jo hændt at et bud, der har kørt med elevatoren, er blevet hypnotiseret af stopknappen og ikke kunne lade være med at trykke på denne, og så bliver der jo slået alarm.

Hvilken tid begynder du dit arbejde?

Kl. 5¼ hver morgen må jeg åbne porten, da har vi alle rengøringsdamerne, som skal ind og begynde dagens arbejde, lidt senere kommer der nogle håndværkere,



Portner K. S. A. Hansen, Sølvgade 40

elever til jernbaneskolen, og endelig personalet, de godt 1000 mennesker til de forskellige kontorer.

Hver morgen modtager jeg en sæk fyldt med post, der er grovsorteret fra postvæsenet, og som jeg så udsorterer til de forsk. kontorer, og posten afhentes her af kontorbudene. I dagens løb kommer her mange, der skal til møde el. lign., og der kommer repræsentanter, der vil tilbyde varer, så der er noget at bestille hele tiden. Så holder jeg middag i ca. 2 timer og er her så igen til ca. 16,30. Når kl. er 22, bliver porten låset, og så går jeg en runde gennem hele huset for at se efter om alt er i orden.

Ser du ellers noget til generaldirektøren?

Ja, både generaldirektøren og fru en ser

jeg jo ret ofte, men de betragter sig selv som alm. beboere, så man mærker ikke noget til, at en af landets højeste embedsmænd bor her. Det er jo forøvrigt den 4. generaldirektør, der bor her, medens jeg har været her, nemlig Andersen Alstrup, Knutzen, Terkelsen og nu P. E. N. Skov. Det sker af og til, at en rejsende kommer og vil tale med generaldirektøren for evt. at få refunderet en billet el. lign., de tænker ikke over hvor stor en rulleforretning DSB er.

Hvordan lærer du de mange forskellige at kende?

Ja, det er jo faktisk et helt kapitel for sig, de fleste har man jo set i mange år, og efterhånden fået at vide hvad de hedder. Så har jeg lavet mig en bog, hvor de forskellige navne og deres værelsesnummer står opført i, den holder jeg å jour ved at følge personalia i »Vingehjulet«. Men det sker jo, at der bliver flyttet om på mangt og meget, og det får jeg ikke noget at vide om, så der kan gå et stykke tid, inden jeg bliver klar over at vedkommende er flyttet. Der kom engang en kontrollør fra Svendborg, der var flyttet hertil, han kom og præsenterede sig og fortalte, at hans kontor var nr. det og det, og ligeledes hans telefon-nr., se det kan man forstå, så kan man give rigtig besked til enhver spørger.

Er du glad for at bo her?

Ja, jeg har altid været glad for at bo her og for at være her i det hele taget. Gamle bygninger har altid haft min store interesse. Og hvad beliggenheden angår, så kan man ikke ønske sig noget bedre, vi har Kongens Have og Østre anlæg som vore naboer. Så har vi fire forskellige bygninger lige op ad os, Rosenborg, Kunstmuseet, Mineralogisk museum — og til sidst Jernbanemuseet, der desværre ligger gemt alt for godt helt oppe under taget.

Kender du nogen årstal på bygningen her?

Vagn Jensen

Landsretssagfører
Borgvold 18 (Hj. af Gl. Havn)
Vejele . Telf. 325

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Jernbanefolkene handler i

HENCKELS

Konfektion

Horsens . Smedegade 1 . Tlf. 1646

Stort Udvalg i Habitter, Kjoler,
Bluser, Nederdele samt alt i Konfektion til billige Priser.

Opret en Familiekonto hos Henckel

Lund & Erichsen

Elektro-Installation



Udfører Arbejder
for DSB

Bredgade 49 . Tlf. 70
Hørning

Odense

Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser
Nedergade 45 . Tlf. 738
Odense

Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet
Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.
Sendes diskret over hele Landet

TITUS

Nedergade 12 Tlf. 11663
Odense

Odense Konfektion

Konto oprettes
Kongensgade 17 . Tlf. 8270
Odense

Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice
C. Schøndorff
Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cerutter - Cigaretter
Vine og Spirituosa i stort
Udvalg
Odense . Skibusvej 88 . Tlf. 2785

Bager Justesen

Tolderlundsvej
Tlf. Odense 7776
Friskt og lækkert Brød hver Dag

Fiskehuset

Skibusvej 177 . Telf. 11782
Odense
Altid friske Fisk
... en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331
Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

Mejeriudsalget

1. Kl.s Mejeriprodukter
Morgenbrød og Mælk bringes
Munkebjergvej 37
Odense . Tlf. 5727

H. Koch

Tobaks- og Vinforretning
Klaregade 7 . Tlf. 3474
Odense

Nyborg

C. Rademachers Frisørsalon

Baggersgade 4
Tlf. Nyborg 313
Moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent

Ejv. Jørgensens Eftf.

O. Rosendal Knudsen
Tandtekniker
Konsult. 9-17 og efter Aftale
Lørdag lukket
Nyborg - Kongegade 22 - Tlf. 1081

Parfumeri Desirèe

v/ Aa. Gertz
Kongegade 16. Tlf. Nyborg 1196
Sæber - Parfumer - Toiletartikler
Smaating og Bijouteri

Svendborg

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen
SVENDBORG

Rosé's Farvehandel

Vestergade 35
Tlf. Svendborg 1246
Farver - Lakker - Maling - Tapet
Rullegardiner-Persienner-Voksdug

C. K. Hansen

v/ Wilh. Gommesen & H. Dreyer
Aut. Vand- og Gasmestre
og Blikkenslagere. - Alt Arbejde
udføres. Tilbud og Overslag u/
Forbindende
Kullinggade 10 . Tlf. 489-3273
Svendborg

Slagtermester Thrane

Assensvej 29 . Tlf. 758
Faaborg
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg

Østergaard

Tolderlundsvej 68
Tlf. Odense 3313
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa
Spec.: Fine Blandinger i Kaffe

— STØT vore
ANNONCØRER

Middelfart

Ejnar Petersen

Snedkermester
Alt Snedkerarbejde udføres
Nye og brugte Møbler
Begravelsesforretning
Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 164

Singer Symaskiner

Nye og brugte Symaskiner
1. Kl.s Reparationsværksted
Kommer overalt
Østergade 25
Middelfart . Tlf. 898

Helsingør

Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion
Kontant som Konto
Stort Udvalg - Rimelige Priser
Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 21 03 55

Slagterforretningen

Kongensgade 7
Telf. Helsingør 21 20 63
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Prøv min grovh. Medister:
2,75 1/2 kg.

MONOPOL

v/ Gynther Nielsen
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-
Ekvipering samt Arbejdstøj
Helsingør. Bjerregade 7. Tlf. 21 00 96

Bageriet

Frisk Brød hver Dag
Stubbedamsvej 3
Bramstræde 7
Tlf. Helsingør 21 02 29-21 09 16

Salon Jytte

Kingosvej 11b
Tlf. Helsingør 21 28 32
Alt i Kl.s Haarpleje
Moderne Frisurer og
Haarfarvning

Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserver - Tobakker
og Spirituosa, Varerne bringes
Holmetorvet 7 - E. Pedersen
Hillerød - Tlf. 2441

Antvorskov Kolonialhandel

Telf. Slagelse 1416
1. Kl.s Kolonial - Kaffe
Stort Udvalg i Konserver
Tobak - Vine og Spirituosa
Varerne bringes

Ja, det kan du tro jeg gør, jeg har læst alt hvad jeg har kunnet få fat i ang. denne. Og komme nærmere ind på en omtale af denne, tror jeg ikke jeg vil, jeg vil ikke give mig ud for at være byhistoriker. Men daværende kontorchef Olrik — som forøvrigt var en meget dygtig historiker — skrev i foråret 1928 i »Dansk Jernbane Blad« om Sølvgades kaserne og dennes historie. Men ganske kort kan jeg fortælle dig, at opførelsen blev påbegyndt i året 1765, og efter mange vanskeligheder stod kasernen færdig i året 1771. Den 29. sept. samme år flyttede dansk og norske regiment ind og tog huset i besiddelse. Men som jeg sagde før, så kender jeg husets historie lige fra dets opførelse. F. eks. de to portnerboliger, blev betegnet som datidens officerlokums, og også benyttet som sådan, men det er nu snart 100 år siden de blev nedlagt til det brug, så duften er gået af bageriet.

Hvordan var det at være her under besættelsen?

— Ja, det var såmænd ikke så slemt, det værste var, at min kollega og jeg var husvægter, og der var ikke en eneste luftalarm om natten, uden vi måtte op, hver især. Allerede dagen efter den 9. april var de tyske jernbaneofficerer her, og de fik jo en hel afdeling for dem selv her i bygningen. Og den 4. maj havde vi besættelse af frihedskæmpere, det var forsk. afdelinger, der samledes under »Livjægerkorpset« — og til minde om dem er der opsat en mindetavle her i gavlen af sølvfløjen, den blev afsløret af arveprins Knud.

— Var du her, da den sidste af de danske soldater forlod kasernen?

— Ja, det var jeg, og jeg fik overrakt en nøgle, mægtig stor og lang nøgle. Jeg havde for resten en pudsigt oplevelse ang. denne nøgle. Jeg boede endnu ikke her på kasernen, men måtte møde her kl. 5 om morgenen for at lukke op. Men den første morgen kunne jeg ikke låse porten op, for der var intet nøglehul udvendig, så jeg måtte have fat i en oversergent, der boede der endnu, og have ham til at lukke op.

— Ser du noget til vore egne gamle soldater?

— Ja, en gang om året har de tilladelse til at mødes herinde, når de fejrer jubilæum. Men det er ikke mere sådan, som

det var i begyndelsen, da var der jo både orkester og fanemarch, men det ser man ikke mere, nu bliver de bare indskrevet ved bordene, så holder der rutebiler her i gården, og så kører de bort. Men at der er krummer i de gamle sølvbønder — som de kaldes — det ser man af og til, når en 90-årig kommer og peger med sin stok og fortæller, hvor han lå som soldat, og for-

tæller om mange muntre oplevelser — alle de strenge ture har de glemt.

— Har du ellers et særligt ønske?

— Næh — det har jeg egentlig ikke, jeg er tilfreds som jeg har det i øjeblikket, når man har et smil og lidt venlighed til enhver spørger, så synes jeg, at det hele går ganske jævnt og godt.

Harald.

Det er ikke alle, der ved...

at DSB havde 100.000 færre rejsende i pinsetrafikken i år, derimod steg biloverførselen på Storebælt med 2000 køretøjer i pinsedagene.

at en 70-årig dame, der ikke kan få en lejlighed, i stedet har løst et DSB månedskort til samtlige strækninger og sover i tog hver nat på en eller anden strækning.

at de 8 mill. dollars, som DSB havde sparet ved et samlet kulindkøb i USA, nu er ret teoretiske, da kulfirmaet nu er sprunget fra aftalen.

at de nye olietanke i Korsør, til My-ernes forsyning, rummer 100.000 liter.

at DSB har ansøgt finansministeriet om en bevilling på 30 mill. kr. til køb af yderligere 20 My dieselloko.

at der nu påbegyndes en modernisering og udvidelse af Helsingør st. til 6 mill. kr.

at når der nu pludselig er kommet to s-er i Halsskov, skal det være fordi, at den nye dobbeltdækkerfærge ikke skal være en Hal-skov færge? Jo, det er jo fh. generaldir. Terkelsen, der har projekteret færgen og generaldir. Skov, der har fuldført den!

at frikort og fripas også er gyldige på den nye Øresundsroute Havnegade—Helsingborg.



Fra jernbaneorkesterstævnet i Nyborg den 27. maj. — Det er Fredericia orkesteret, der er på tribunen



GEDSER-
OVERFARTEN
RESTAURATIONEN
POUL GUDMANN



Werner Schwartzlose

Helsingør-Hornbæk-(Gilleleje) jernbanes 50 års jubilæum

TEKST OG FOTO: IB V. ANDERSEN

Efter at Helsingør den 9. juni 1864 var kommet i jernbaneforbindelse med København ved åbningen af Nordbanen, opstod tanken om at anlægge en jernbane i tilslutning hertil videre op langs kysten. Allerede dengang var kysten nord for Helsingør meget benyttet som sommeropholdssted for den mere velhavende del af hovedstadens befolkning, og det kunne derfor allerede på forhånd forudses, at der med hensyn til personbefordringen i hvert tilfælde ville blive god brug for den nye bane.

Der skulle dog gå adskillige år, inden man nåede så vidt, at det første spadestik ved bygningen af den påtænkte bane kunne tages. Her som ved så mange andre baneanlæg måtte sagen diskuteres frem og tilbage i mange år, førend der kunne opnås enighed blandt de lokale interessenter. Først i den store jernbanelov af 8. maj 1894 fik projektet den fornødne lovhjemmel, men af en eller anden grund udfærdigedes bevilling på eneret og drift først den 24. marts 1904.

Anlægget tog derefter sin begyndelse, og det ret flade terræn voldte ikke anlægsentreprenørerne særlige vanskeligheder. Alligevel varede det 1½ år, inden den kun 12,5 km lange bane til Hornbæk stod færdig til ibrugtagning.

Den 22. maj 1906 åbnedes banen for offentlig drift uden at der, hvad ellers var skik og brug på den tid, havde fundet nogen officiel indvielse sted. Driften på banen besørgedes på hverdage af 6 togpar, medens der på søn- og helligdage løb 8 togpar.

Af driftsmateriel anskaffedes ialt 3 damploko, hvoraf det ene var nyt, leveret af det tyske lokomotivfirma J. A. Maffei, Hirschau b. München, medens de to andre var brugte statsbaneloko (gl. litra P), som hidtil havde været benyttet på Thybanen. I 1907 anskaffedes yderligere et loko, som var noget kraftigere end de først anskaffede, dette kom fra firmaet Henschel & Sohn i Cassel. Af vognmateriel anskaffedes 6 person- og 6 godsvogne, som alle leveredes af fabriken »Vulcan« i Maribo. Personvognene var efter den tids forhold meget moderne truck-gennemgangsvogne, fint udstyret og behagelige at køre i. Året efter anskaffedes yderligere 4 personvogne.

Til driftsbestyrer udnævntes overassistent V. Schwensen ved Næstved—Præstøbanen.

Forlængelsen Hornbæk—Gilleleje.

Ved åbningen af strækningen Helsingør—Hornbæk udtaltes ønske om at forlænge denne videre til Gilleleje. Denne fortsættelse var for så vidt ganske naturlig, men da tilslutningen med Gribskovbanen i Gilleleje utvivlsomt ville påføre denne bane en vis konkurrence, så man fra den side ikke med alt for blide øjne på projektets gennemførelse. Om det er derfor, at det ved vedtagelsen af jernbaneloven af 27. maj 1908, hvori forlængelsen fik fornøden lovhjemmel, bestemtes, at der ikke af statskassen skulle ydes noget tilskud, vides ikke, men denne bestemmelse bevirkede i hvert tilfælde, at man ikke kunne komme i gang med an-

lægget, da den nødvendige kapital ikke lod sig fremskaffe. Først da det ved lov af 21/4 1914 vedtoges at ændre bestemmelserne i loven af 1908 derhen, at staten kunne yde et tilskud på op til halvdelen af anlægskapitalen, kunne arbejdet påbegyndes.

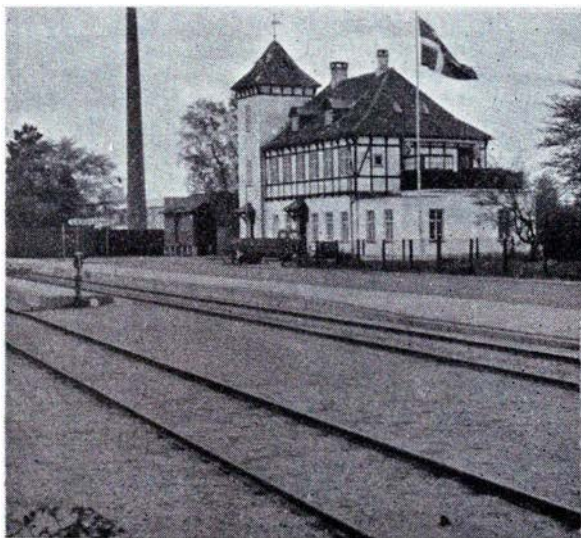
Den 11. juli 1916 kunne den nye banestrækning indvies og tages i brug, og A/S Helsingør—Hornbækbanen tog derefter navneforandring til A/S Helsingør—Hornbæk—Gilleleje Jernbane. I modsætning til åbningen af den ældste strækning fandt der ved denne lejlighed en lille festlighed sted ved indvielsen. Samtidig med åbningen af den nye strækning udvidedes driftsmateriellet med yderligere 2 damploko, som den gang leveredes af det svenske firma Nydquist och Holm, Troldhättan.

I Gilleleje byggedes en ny station fælles for de to baner. Denne toges i brug den 16. januar 1918, og som sin part i anlægget betalte Gribskovbanen kr. 134.000,— og overtog iøvrigt stationens drift mod en årlig afgift af Hornbækbanen.

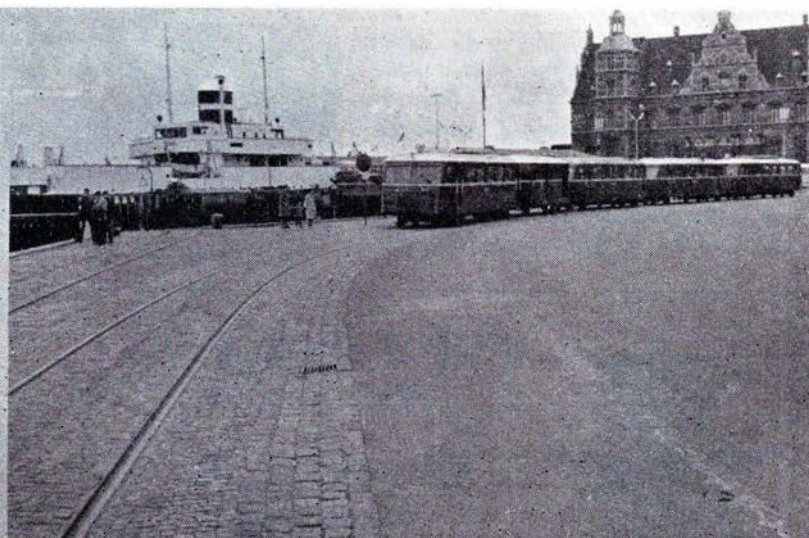
Begge de to strækninger anlagdes som lette normalsporede baner med en overbygning bestående af 22,5 kg skinner i grusballed. Tilsammen fik banen 8 betjente stationer, og i Helsingør byggedes endvidere remise og værksted til brug for banen.

Vanskelige tider for banen.

Så længe banen ikke var udsat for konkurrence fra bilernes side, var driftsresultatet



Grønnehave station



Skinnebustoget afgår fra Helsingør station

taterne nogenlunde tilfredsstillende, men efter første verdenskrigs afslutning tog automobildriften et opsving her i landet, som ikke kunne undgå at få alvorlige følger for de mange små privatbaner. For om muligt at stille banen bedre i den hårde konkurrence, overtoges denne i 1924 i forpagtning af Helsingør kommune, samtidig med at der optoges et lån, dels til betaling af forfalden gæld og dels til materielanskaffelser.

I lighed med andre baner motoriseredes driften på banen i det omfang det var muligt, idet der anskaffedes 2 dieselloko på henholdsvis 120 og 300 hk. Til supplerung af banedriften påbegyndtes endvidere i 1933 en bilrute ad Strandvejen langs banen, hvortil der i begyndelsen anskaffedes to mindre rutebiler med tilsammen 36 pladser, senere i 1936 købtes yderligere 4 brugte busser til denne rute.

Hornbækbanen oplevede som landets øvrige jernbaner en kortvarig renaissance

under den anden verdenskrig, hvor bilkørslen efterhånden måtte omtrent fuldstændig indstilles. Banen blev i disse år meget stærkt benyttet, og det kneb ofte for banens små loko at fremføre de meget store tog, som måtte etableres for at klare tilstrømningen.

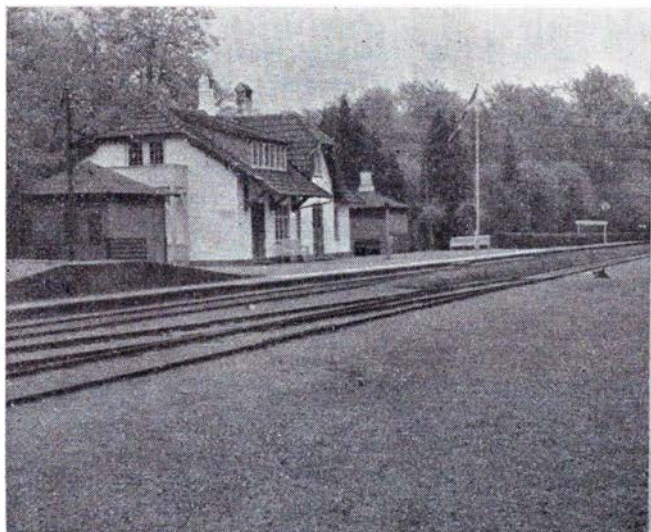
Efter krigens ophør og tilstandenes tilbagevenden til mere normale forhold, er forholdene ved banen naturligvis ændret på samme måde, som ved de fleste privatbaner her i landet. Automobilerne har nu igen berøvet banen en væsentlig del af dens driftsindtægter, selv om den tidligere omtalte busrute ad Strandvejen nu naturligvis atter er i gang.

Banens drift er nu fuldstændig motoriseret. Som tidligere nævnt ejer banen to dieselloko, men herudover er nu anskaffet 4 skinnebusser med tilhørende påhængsvogne, hvormed langt den overvejende del af banens persontrafik besørjes. De 4 tilbageværende damploko blev dermed

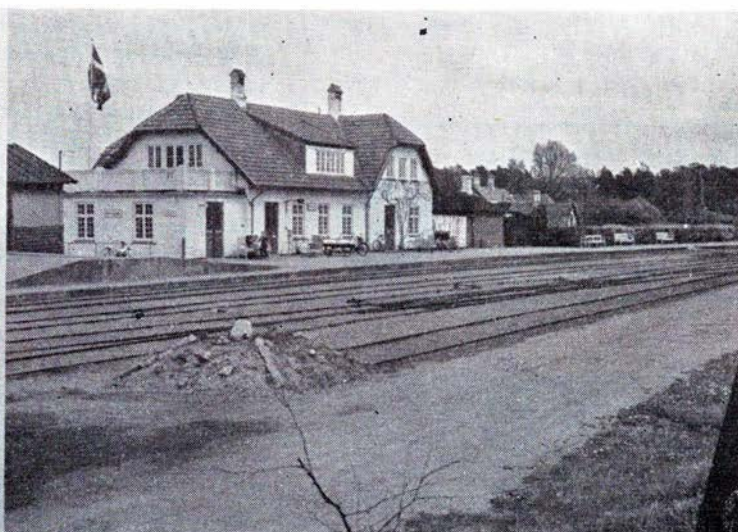
overflødige og solgtes for et par år siden til Stålvalseværket i Frederiksværk til opbrugning. Af andre forandringer ved banen efter krigen kan nævnes ombygningen af Grønnehave station i Helsingør samt forskellige moderniseringer udført i henhold til lov af 23. marts 1948.

★

På 50-årsdagen for åbningen af strækningen Helsingør—Hornbæk står banen således rustet med moderne materiel og gode anlæg til endnu i en årrække at befordre glade sommergæster og egnens egen befolkning til og fra den »sjællandske riviera«. Forhåbentlig vil publikum forstå at vurdere dette gode på rette måde, således at banen fremdeles i mange år kan fungere som en uundværlig forbindelse til gavn for såvel egnen selv som for de af hovedstadens beboere og andre, der benytter banen til befordring ud til skov og strand.



Hellebæk station



Hornbæk station

Stor-beholdertrafik

— fremtiden i jernbanetransporter — interessante eksperimenter i Tyskland efter hollandsk opfindelse

Et helt nyt eksperiment af hollandsk oprindelse er for tiden ved at vinde indpas ved de tyske forbundsbaner, et eksperiment som følges med interesse af andre baners styrelser, bl. a. af DSB. Det er den såkaldte »Grossbehälter-Verkehr«.

Og der er virkelig tale om store beholdere, så store at en almindelig åben vogn lige nøjagtig med specielle konstruktioner kan transportere tre beholdere, og en toleddet lastbil een. Disse nye stor-

beholdere er et led i de tyske baners arbejde under sloganet »Fra hus til hus«, nogenlunde svarende til DSB's »Med bane — med bil« og »Fra hus til hus«.

De nye storbeholdere bruges til al slags transport, kul, manufakturvarer, tobaksvarer, letfordærlige varer (i særlige kølebeholdere), ol osv., og bl. a. har der hos Forbundsbanernes kunder været en ikke ringe interesse for beholdere, der fremtrådte som privatbeholdere med firmapå-

skrifter, men naturligvis bygget af og stillet til rådighed af DB, så beholderne passer til de specielt byggede jernbanevogne og biler.

Under et ophold i Hamburg som DBs gæst havde »Jernbane-Bladet«s medarbejder lejlighed til at se alle faser af den nye stor-beholdertrafik, den administrative, den praktiske på en godsbanegård og på vejen fra denne til kunden og endelig hos en storkunde, et kul- og koksfirma.

Horsens

UR-Hytten

v/ Hans P. Pedersen
1. Kl.s Værksted anbefales
Løvenørns-gade 3 . Tlf. 921
Horsens

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongens-gade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Duplityrk

Grønnegade 19 . Tlf. Horsens 863
Alt i Maskinafskrivning og
Duplikering. — Stort Udvalg i
Sange, Viser o. l. til Fest

Salon Wallis

Gl. Jernbanegade 2 (skraat overfor
Rutebilstationen) Tlf. Horsens 2267
Alt i moderne Haarpleje
1. Kl.s Betjening - Ingen Ventetid
Valborg Nielsen

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44

E L



Lederen af kulfirmaet fortalte: Vi er meget interesserede i de nye beholdere. Hvor vi tidligere på besværlig måde måtte læsse lastvogne fra jernbanevogne og senere igen losse disse vogne i vore kulgårde, kan banernes biler nu på kort tid køre de tre beholdere, en vogn har med sig, til vores kulgård. Dette arbejde gøres på ca. 1/5 af den tid, vi tidligere brugte til at tømme vognen. Der skal kun en bil i arbejde, og denne bil betjenes af en mand.

Se det er imponerende tal, der må tale til enhver kunde, og kunder er idag nogle, man skal tale til med reelle resultater som hurtig og billig befordring fremfor blot billigere befordring takket være rabatter aftalt i forbindelse med større transporter.

Storbeholderne står på tværs af de specielt byggede vogne på skinner, og en enkelt låsemekanisme holder dem fast. Når lastbilen kommer til, drejes dens lad, to skinner føres til vognens skinner, og en »kobling« griber fast i den tilsvarende kobling på beholderen. Nu føres beholderen over på ladet, og i det øjeblik den er helt ovre, låses den automatisk fast, så den ikke kan bevæge sig under kørslen. Hele denne operation tager mindre end 60 sekunder.

Når lastbilen med beholderen kommer til kulgården, træder bilens motor atter i funktion og tipper beholderen således, at læsset glider ud enten direkte på plads eller ned i transportbåndsskovle. Også denne bevægelse tager under 60 sekunder. I det tilfælde, vi overværede, tog koretoren

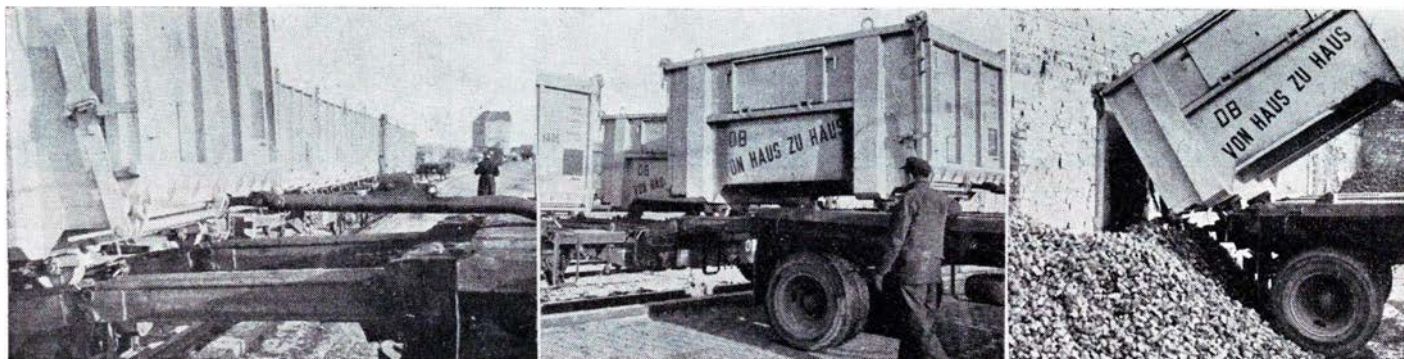
fra godsbanegården til kunden 14 minutter. Alle tre beholdere alle med tilsammen ca. 15 tons kul var tomt på mindre end en time.

I Danmark er man som sagt indenfor DSB stærkt interesseret i de eksperimenter, der velsagtens må betragtes som noget nær en realitet ved DB. Ekspertter fra generaldirektoratet har været i Hamburg for at studere fænomenet, og der er almindelig enighed her som ved andre styrelser om, at der »er noget i det nye«. Hvorledes man rent praktisk skal ordne transporterne, specielt fra jernbanevogne til kunderne, er endnu på overvejelsernes stadium, for det er klart, at i byer med 50.000 indbyggere eller mindre støder man på problemer som rentabiliteten af driften af specieltbyggede biler, problemer der ikke er nær så påtrængende i storbyer som Hamburg, København eller Århus.

Men der kan næppe herske tvivl om, at man med forhandlinger med kunderne hurtigt kan finde frem til, på hvilke strækninger og i hvilke byer man vil have glæde af at tilbyde den nye service.

Vi kender allerede nu den popularitet, de almindelige beholdere nyder hos store kunder, og disse beholdere er endnu — deres lidenhed til trods og hvor utroligt det måtte lyde — mere uhåndterlige end de store. Og yderligere ved indgående kontrakter kan man opnå kundens interesse for den reklame, de mere privatprægede beholdere på åbne vogne og med en påskrift kan have.

jas.



Beholder på vej til lastbilen

Beholderen på lastbilen

Kullene i kundens gård

Foto v/ pressefotograf Palle Simonsen

Med den nye Salon for Damerne kan vi nu betjene Dem med

ALT i moderne Haarpleje

AXEL HØY

Herresalon Damesalon
Aaboulevarden 45 Kloster-gade 56
Telf. 3 1806 Telf. 3 2020

AARHUS

Hele Familien velklædt paa

Familiekonto

uden Udbetaling
Stort Udvalg i Dame- og Herre-
konfektion. Børnebeklædning og
Lingeri. Hvidevarer. Arbejdstøj

BOLETTE ^{1/5}

Immer-vad 3 . Aarhus . Telefon 3 2962

ELNA

er langt foran . . .

ELNA Symaskinen

H. Nedergaard
Sct. Clemensstræde 9
Aarhus . Telf. 3 3600

Vejen sydpå . . . tusinder kender den . . .

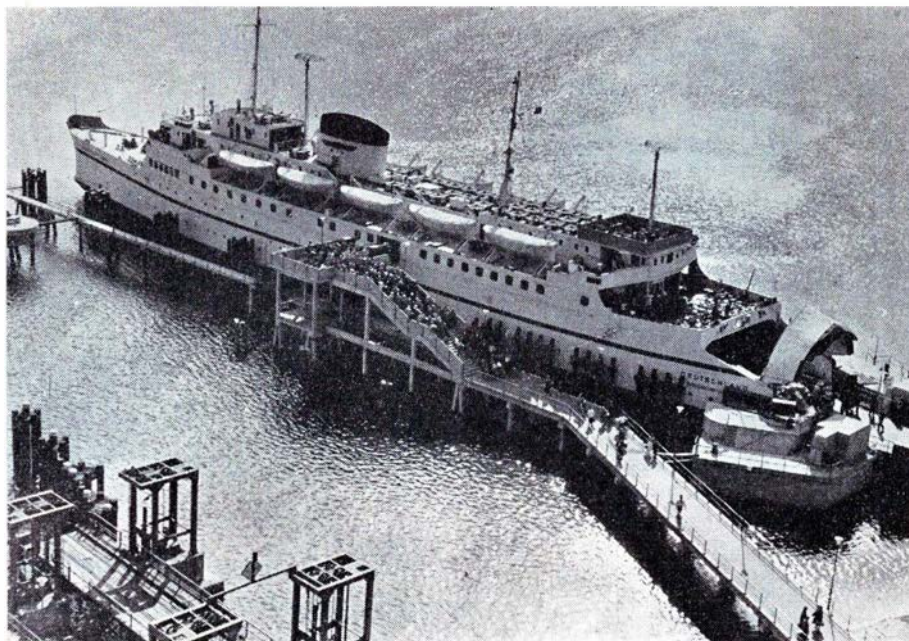
Gedser—Grossenbrodde kai

Vejen fra det østlige Danmark og det øvrige Skandinavien sydpå — tusinder og atter tusinder kender den, og derfor har »Jernbane-Bladet«s udsendte medarbejder hjembragt nogle billeder fra den jernbanestrækning, der er blevet planlagt efter krigen og færdigført på rekordtid for nu at være virkeligt trafikeret, i højsæsonen næsten til bristepunktet.

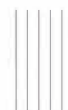
Banen kom i sin tid sydfra fra Lübeck og gik til Heiligenhafen. Syd for Lütjenbrodde lavede man en stiklinie til Grossenbrodde Kai, og endvidere kom selve Lütjenbrodde station til at virke som skillepunkt for banen fra Heiligenhafen således, at denne nu har baneforbindelse både til Lübeck og til Grk.

Skillepunktet for banen sydfra til Grk og til Heiligenhafen ligger et par kilometer fra Lütjenbrodde, men denne station har hele sikkerhedsanlægget således, at den på en måde betjener et CTC-anlæg.

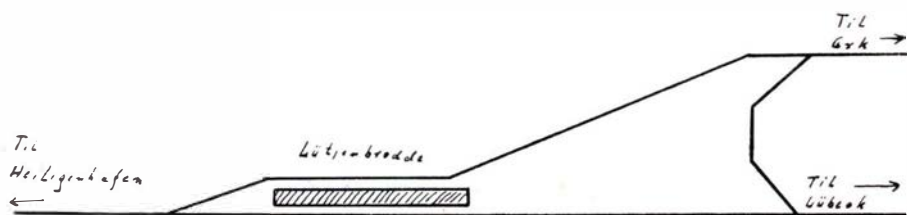
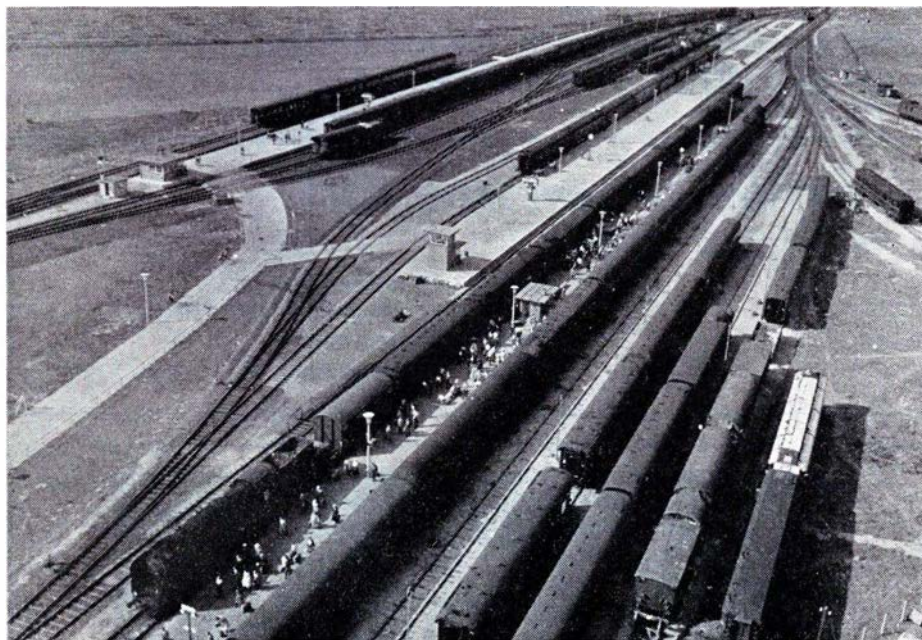
I øvrigt taler billederne for sig selv med deres korte tekst.



Øverst: Færgelejet i Grossenbrodde kai. Færgelejerne her, der er bygget ud i vandet og på den måde »møder« færgerne, er noget helt nyt i sin art og et interessant eksperiment, der er blevet studeret ivrigt i fagkredse.

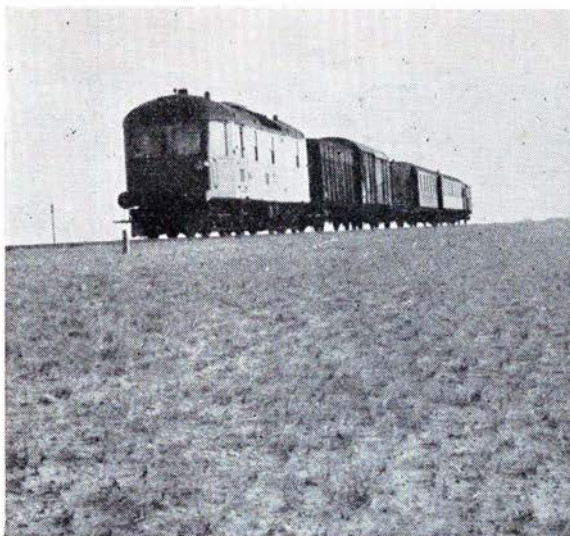


Nederst: Et blik hen over Grossenbrodde station med sine tre perroner for rejsende. Ved Grossenbrodde er der det interessante, at stationen faktisk præsenterer en slags »frihavn«, idet man først får kontrolleret pas i det øjeblik man ønsker at forlade banegården.

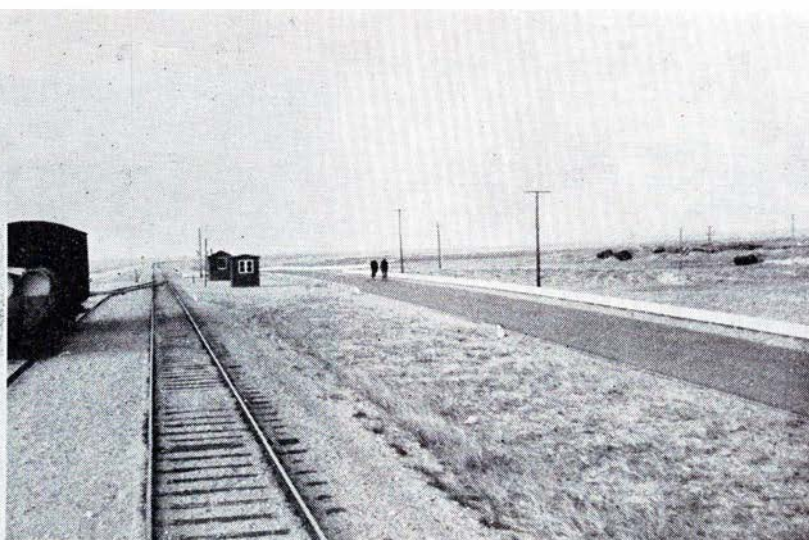


Skitse af banelinien omkring Lütjenbrodde

THYBORØN . . . et godt feriemål —



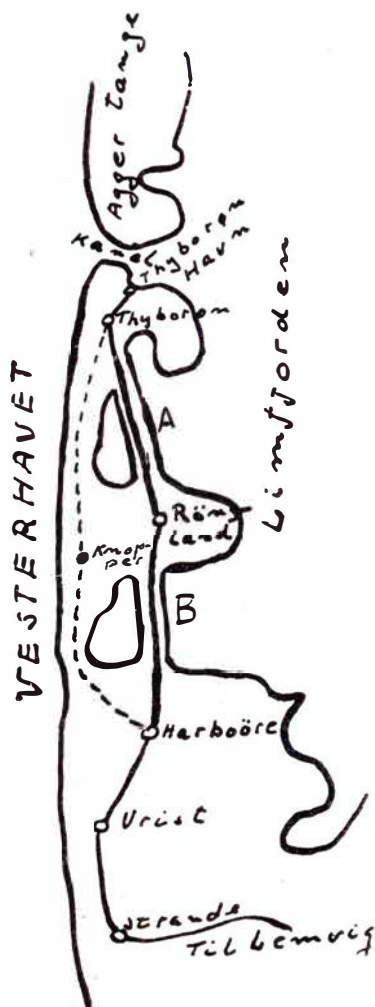
V. L. T. J.s motortog



Rønland station

Den 23. august 1955 indviede Vemb-Lemvig-Thyborøn jernbane, som omtalt i »Jernbane-Bladet« september nr. 1955, en ny banestrækning mellem Harbøre station og Thyborøn station.

En rejse ad den nye bane er en meget interessant oplevelse, som vi kan anbefale alle at foretage, hvis der skulle være mulighed derfor. Vi bringer her nogle billeder fra den nye bane, som begge viser, hvilket stort projekt det i virkeligheden er, der er fuldført.



A og B viser de nye dæmninger.
Den stiplede linie er den gamle banestrækning.

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømremester Søren Balle

Tømrer- og Snedkerarbejde
Plastik- og Gummigulve - Gulvafslibning
Tilbud og Overslag gives

Randers Tøjhushavevej 36 . Telf. 5965

Jernbane-rutebilerne

Ny rutebilstation i Aalborg.

Efter at der var opnået enighed mellem rutebilstationens ledelse og DSB om et lejemål, der muliggør, at den ny rutebilstation kommer til at ligge på den nuværende godsbanegård areal. Godsbanegården rives ned og flyttes mod øst, hvorved den nye rutebilstation kan få den bedste mulige beliggenhed mellem jernbanestationen og godsbanegården. Det bliver en anseelig rutebilstation, der skal bygges, idet kontorbygningen bliver på syv etager og 40 garager. Lejemålet bliver på 60 år og

løber fra 1965. Rutebilstationens aktionærer vedtog med overraskende stort flertal at underskrive kontrakten med DSB.

Vejle kommune har vedtaget at indtræde i det rutebil-interessantskab, der skal drive bilruten Vejle—Gringsted—Varde, når Vandelbanen indstiller driften den 31. marts 1957.

Aalborg Privatbaner har ophørt rutebil-driften på strækningen Aalborg—Frederikshavn, samt Hals—Frederikshavn, da ruterne var urentable for banerne på grund af konkurrerende private bilruter.

Lollandsbanen har ansøgt om at drive bybuskørsel indenfor Maribo kommune.

Påhængsvogn som tegnestue



En af DSB's kasserede påhængsvogne gør nu tjeneste som kontor ved Halskov

STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug
Linoleum - Rullegardiner - Persiener
Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

Vasekøbmanden $\frac{A}{S}$

Vesterbrogade 33

Fredericia . Telefon 2700

Damerne gaar til . . .

CHEZ BETT

Alt i individuel Haarpleje og
sidste nye Permanent
Mandlig og kvindelig Betjening
Norsgade 26-28 . Tlf. 2 80 65
Aarhus

Turen gaar til

Hotel »Ny Hattenæs«

Tlf. Silkeborg 472

Altid frisklavet Kaffe
Mindre og større Selskaber
modtages

K. Klovborg.



2. *Allingaebro.* En 1½-års pige var ved middagstid krøbet op på banelinien i nærheden af Allingaebro, mens barnets moder var ved at hænge tøj op. Hun blev ramt i hovedet og slynget ned i grøften. Hun døde kort efter.
4. *Taastrup.* En ældre cyklist svingede ved 17-tiden pludselig ind over vejen og blev ramt af en DSB rutebil. Det var ikke bussens fører muligt at bremse hurtigt nok, og af hensyn til de mange passagerer i bussen, turde han ikke dreje skarpt til siden. Cyklisten pådrog sig åbent kraniebrud.
4. *Sønderborg.* Under en hasarderet overhaling ramte en 22-årig motorcyklist ved 7-tiden forskærmen på en DSB rutebil. Han blev slynget en halv snes meter ind over vejen og var dræbt på stedet.

. . . og Maanedens Forbrug
af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken

Hillerød

Arne Christensen

Aarhus

Park Kiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade
Telefonbox
Vorregaardsalle . Tlf. 6 95 00
Aarhus

Sct. Paul's Apotek

Jægergaardsgade 76
Aarhus
Telf. 2 1248

Bisgaards Eftf.

N. E. Friis Jensen . Malermester
1. Kl.s Malerarbejde
Tilbud og Overslag gives
Aarhus. Møensgade 20 . Tlf. 3 34 32

Jens S. Olsen

Købmand
Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og
Spirituosa. Varerne bringes
Aarhus. H. C. Ørstedesvej 3. Tlf. 4 0165

Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørges
Ferm El-Vask udlejes
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781
Aarhus

Mejeriudsalget

v/ E. Jørgensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand. Varerne bringes
Aarhus
Otto Rudsgade 13 . Tlf. 6 84 26

Star Salonen

Ruth Østerby
1. Kl.s individuel Haarpleje
Silkeborgvej 144
Aarhus . Tlf. 5 8457

Vi anbefaler

Den lille Salon

I. Helm-Petersen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Aarhus . Skovvej 55 . Tlf. 2 7132

Mejeriudsalget

Østbanetorv 7 . Tlf. 2 53 02
Aarhus
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
A. Petersen (ny Indeh.)



AUTOCYKLE

... et godt Befordringsmiddel
En gros: Ad. Søndergaard & Sønner I/S
Tlf. Aarhus 4 3144

Aarhus

A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Primærker
Spec.: Album og Samleartikler
Klostergade 20 . Tlf. 2 3248
Aarhus

»Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst
Forhandling af **Lego og Tekno**
Nørregade 5
Aarhus . Tlf. 2 95 52

Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen
Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-
sager. Sydfrugter og Konserver
Varerne bringes
Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

Tobaksforretningen

E. Larsen
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aarhus . Falstersgade 53 . Tlf. 3 15 57

Modeforretningen »Etienne«

v/ G. Sandahl
Stort Udvalg i moderne
Ungpige- og Fruehatte
Alt i Omsyning og Forandring
Brammersgade 15. Tlf. Aarhus 2 7953

Is- & Konfektforretningen

Aalborggade 30 . Tlf. Aarhus 2 9797
Indeh.: Ida Kjeldsen
Is . Konfekturer
Bolcher . Chokolader
Friskpisket Flødeskum

GÆLDER DET HAARET

Vagn's Frisørsalon

Frederiks Allé 108
Aarhus . Tlf. 3 11 91

Slagtermester Tvede

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Mod Aflevering af denne
Annonce 5 pCt. Rabat
Aarhus . Mejlgade 72
Telf. 2 83 87

Osteforretningen »Mycella«

Fin lagret Ost - Marmelade
Konserver - Hørkram
Lundbyesgade 11
Aarhus - Tlf. 2 2237

Jørgen Balles Bødkeri

F. Rasmussen (ny Indeh.)
Frederiksgade 48
Tlf. 2 02 69
Aarhus

Aarhus Opland

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups Eftf.
Nybygning og Reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup

Vi handler hos »HUGO B«

Stort Udvalg i Herreekvipering,
Skjorter, Undertøj, Strømper og
Lingeri
Viby, Jyll. . Torvet 4 . Tlf. 4 1837

Henning Sørensen Eftf.

Arent Larsen
Kolonial - Konserver - Tobakker
Vine og Spirituosa
Viby . J. Kongevej 11 . Tlf. 4 10 09

Vin- og Tobaksforretningen

v/ J. Djursfeld (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Cigaretter - Vine og Spirituosa
Silkeborgvej 222 . Tlf. 5 71 75
Aabyhøj

Slagtermester

G. Sørensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus - Willemoesgade 49
Telf. 6 91 14

E L

Otto Knudsens Eftf.



v/ Gunnar Ejstrup
Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder f. DSB
- Hovedgaden 69 -
Brabrand . Tlf. 6 0234

Joh. Hansens Eftf.



A. Simonsen
Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udf. Arbejder for DSB
Storegade 15 . Tlf. 45
Brande



H. Frandsen

Nørregade 44
tlf. 412 Vejen tlf. 412
Radio . Fjernsyn . Pladespillere
1. Kl.s Værksted

J. P. Bisgaard

Møbel- og Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for D.S.B.
Skjern - Finderupvej 3 - Tlf. 168

4. *Fredericia*. Da et My loko ved 20-tiden blev rangeret ud til remisen på Fredericia st., blev et sporskifte pludselig omstillet så maskinen kørte i et sandspor og væltede. Lokoføreren pådrog sig lettere beskadigelse på det ene ben.
4. *Hedehusene*. Banevogter K. P. Olsen, Kraghave, hørte nogle svære bump fra vognene i et tog, der nærmede sig overskæringen, hvor Olsen stod. Ved nærmere eftersyn viste det sig, at der manglede 30—35 cm skinne på det midterste af en 45 kg skinne.
5. *Jægerkroen*. Da en af DSBs todækkere busser ved 17-tiden befandt sig i nærheden af Jægerkroen på Køgevejen eksploderede bussens ene bagdæk med så voldsom kraft, at der gik et stort hul i bussens bund. Herved kom to af passagererne lettere til skade.
9. *Odense*. Trods blinklys og klokker kørte en lastbil med påhængsvogn ind på overskæringen for Aaløkke alle og blev påkørt af et rangertræk. Bilen væltede og rangermaskinen blev afspreget. Kun materiel skade.
12. *Klampenborg*. Da Helsingør-toget kl. 21,17 kørte ind til perronen på Klampenborg st., blev en ung mand ramt i hovedet af togets maskine. Han pådrog sig alvorlige kvæstelser.
15. *Korsør*. Da avisposttogets postvogne skulle køres ind på færgen Korsør, eksede pufferne så postvognene kørte ind på hvert sit spor. Færgen sejlede til tiden, og i Nyborg blev den afsprede vogn bragt på plads igen.
16. *Tønder H*. Da et godstog fra syd var under indkørsel på Tønder H. st. væltede en skinne under næstforreste vogn således at både denne og de

- næste 11 vogne afsprede og gik i jorden til akselkasserne. Da der ville gå en ugestid med at få alle disse vogne på spor igen, blev der lagt et nyt spor uden om de afsprede vogne.
17. *Sønderborg*. En varebil kørte ved 10-tiden mod Mommærketog da dette passerede Goethegade overskæringen i Sønderborg. En 6-års dreng, der sad ved siden af bilens fører fik kraniebrud, mens føreren af bilen slap med lettere kvæstelser. Både blinklys og klokker var i funktion.
17. *Fasterholt*. En lastbil kørte i aften mod den ene bom ved Fasterholt st. Bilens bremsere viste sig at være i en sådan stand, at nummerpladerne blev fjernet.
18. *Aarhus havn*. Da motortoget ved 10-tiden kørte over overskæringen for Mindet, påkørte det en lastbil, hvis fører for sent blev opmærksom på blinklys og klokker. Han fik drejet bilen til højre, men den kom derved i klemme mellem toget og blinksignalmasten. Selv om bilens forparti og førerhus var fuldstændig trykket sammen, krævede chaufføren ganske uskadt ud af vraget.
26. *Viborg*. Da den 52-årige jernbanearb. ved signaltjenesten i Viborg i dag ved 10-tiden på knallert kørte over sporene på Viborg st., blev han påkørt af en Mo vogn, der var skjult af et

- skur. Schou blev så alvorligt kvæstet, at han døde den 1. juni.
30. *Tommerup*. Da et godstog ved 1-tiden blev overhalet af et eksprestog på Tommerup st., blev lokofører J. P. Hillebrandt, Odense, på uforklarlig måde ramt af eksprestogets dieselloko. Han var dræbt på stedet.

Grib Chancen

Danske Vendetæpper — virkeligt Lejlighedskøb

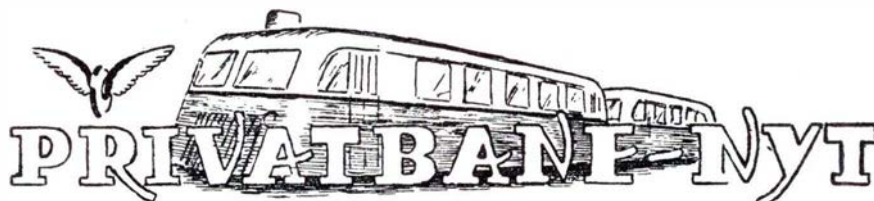
Et lille Parti i en kraftig Kvalitet, smukt mønstret, med ubetydelige skønhedsfejl, udsælges til fantastiske smaa Priser:

200x300..... Kr. 78,-
240x350..... Kr. 98,-
300x400..... Kr. 157,-

Provinsordrer ekspederes med fuld returret. — Konto oprettes

Tæppehuset

Odense · Søndergade 5 · Tlf. 15.008



D N F

DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING

Asylgade · Odense · Telf. 6025

Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Afholdelse af Møder o.l. med fra
10—1000 Deltagere.

Byens bedste Madsted

Dagbogen ...

19. *Harboøre*. Ved 13-tiden kørte en varebil trods blinklys og klokker ind på overskæringen nord for Harboøre. Kun materiel skade.
22. *Nakskov*. To 70-årige knallertkørere kørte ved 17-tiden over Taarsvej overskæringen uden at bemærke blinklys

eller klokkesignal. Den første nåede over sporet, medens den anden blev ramt af skinnebussen. Han pådrog sig lettere læsion i hovedet.

25. *Nykøbing S*. En motorcyklist kørte ved 10,30-tiden mod et godstogs dieselloko på en overskæring i Nykøbing. Han pådrog sig en svær hjernerystelse og brækkede en arm og et ben.

Havana Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer

Aarhus · Ryesgade 8 · Tlf. 2 2296

Byens største Udvalg i
Kaffe - The - Cacao
Konserver og Specialiteter



Kebstrupsgade 20 · Telefon 2610
FREDERICIA

Aviser · Ugeblade · Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN · SLAGELSE

H. P. Thorup

Roskilde

Gl. Postgaards

Farvehandel

v/ G. Bidstrup
Stort Udvalg i Tapet - Farver -
Lakker - Maling - Rullegardiner
og Linoleum
Roskilde . Skomagergade 15
Telf. 2956

Blomsterporten

Alfred Christensen
Skomagergade 25 . Tlf. Roskilde 3289
Blomster . Buketter
Kranse og Potteplanter
sendes overalt

Roskildebæren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561
God daglig Kost
Smørrebrød med hjemmelavet
Paalæg. Middagsmad bringes.
Pensionærer modtages
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

Tage Kæseler

Værktøj og Bygningsbeslag
en gros
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662
Roskilde

TEMPO-Kiosken

Vestergade 29 . Tlf. Roskilde 4625
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak og Spirituosa

Ugeblade og Søndagsaviser bringes

Kolonialforretningen

Københavnsvej 72
Tlf. Roskilde 2130
Kolonial - Kaffe - Vine og
Tobakker

Købmand Madsen

Fruegade 6
Telf. Roskilde 1121
1. Kl.s Kolonialvarer - Vin
Tobak - Konserves bringes

Ringsted

Se godt — og se godt ud —
med Brilller fra

Specialoptiker Kay Svan
Nørregade 49 . Tlf. 1035
Ringsted

Aktuel - Lilletorv. Tlf. Ringsted 1245
Stort Udvalg i Bluser - Neder-
dele - Strømper - Undertøj og
Strikkevarer

Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —
Udsigten og den gode Musik

HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401
Slagelse — Svend Kragh

RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634
Vin - Tobakker - Cigarer
Stort Udvalg
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

Schweizercafeen

. . . *et godt Madsted*
Frederiksgade 2 . Tlf. 2035
Slagelse

Nygades Farvehandel

Nygade 2 . Tlf. Slagelse 233
Tapeter . Farver . Lakker
Persienner og Voksdug

Marius Hansen

1. Kl.s Kolonialvarer
Tobak - Vine og Spirituosa
Løvegade 44 . Tlf. 526
Slagelse

Frugtforretningen Vesterport

v/ Kullber
Alt i frisk Frugt - Grønt og
Sydfrugt - Blomster og Kranse
bringes overalt

Slagelse . Bredegade 64 . Tlf. 1732

Kolonialforretningen

B. Andersen
Kolonial - Konserves
Spirituosa - Tobakker
Slagelse. Sdr. Stationsvej 11. Tlf. 1477

Damerne gaar til

Solgaards Salon

Jernbanegade 12
Tlf. Slagelse 1808
Alt i 1. Kl.s Haarpleje
Sidste nyt indenfor Faget

Park Bageriet

Klokkerstøbergade 27
Tlf. Slagelse 2562
Altid friskt, lækkert Brød
Bestillinger modtages

Broderiforretningen

Klingenberg 4 . Tlf. Slagelse 3461
Broderiartikler - Garner - Duge
Bordløbere samt Udvalg i
Keramik og Hjemmepryd

Frugt- og Grøntforretningen

Bernstengade 10 . Tlf. Korsør 809 x
Aarstidens Frugt og Grønt
Blomster og Buketter
Varene bringes

Næstved

GULF Service

v/ Børge Jensen
Farimagsvej 13A
Telf. Næstved 1330
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Viktualieforretningen

Aaderupvej 50
Telf. Næstved 3161
Viktualier - Delikatesser
Hjemmelavet Paalæg

ORANGE

Th. Sodborg
Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Kranse
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071
Næstved

Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. . H. Formann
Friske Fisk hver Dag
Ramsherredsgade 23
Næstved . Tlf. 107

Frugtbørsen

Ramsherred 9 . Tlf. Næstved 490
Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Kranse
1. Kl.s Varer

Motorcykleforretningen

B. Roerholt
Præstøvej 59. Tlf. Næstved 3695
B. M. V. - Jawa - Wooler
Herre-, Dame- og Børnecykler
1. Kl.s Værksted

Nykøbing F.

Kolonialforretningen

1. Kl.s Kolonial . Konserves
Vine og Tobakker
Varene bringes
Nykøbing F. . Kreibergsgade 19
Tlf. 85 01 82

Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Øster Allé 54
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82

Nykøbing F. Karosserifabrik

E. Vestergaard
Alt Karosseriarbejde udføres
Skader oprettes
Gaabensevej . Tlf. 85 07 17
Nykøbing F.

Frisørsalonen

Slotsgade 27. Tlf. Nykøbing F. 85 16 89
1. Kl.s Haarpleje
1. Kl.s Betjening
Alt nyt indenfor Faget

26. *Godthaab*. En personbil med fire passagerer blev ved 20-tiden påkørt af toget, da de kørte ud fra en gård, hvor sporet går helt op til gårdens udkørsel. Bilen blev revet op i hele højre side og de fire i bilen blev slynget ud på marken. De fik alle kvæstelser, tre måtte indlægges på hospitalet.
28. *Hornsyld*. En personbil kørte ved 18-tiden ind foran skinnebussen på overskæringen i Hornsyld, hvor man hverken havde observeret blinklys eller klokkesignalet. Bilen blev slæbt med 20 m hen ad banen, hvor den rullede ned i grøften. De tre personer i bilen måtte alle køres på sygehus.
30. *Nørresundby havnest*. Et motortog afsporede ved middagstid, da det kom fra broen og kørte ind på stationen. Afsporingen bevirkede, at toggangen til og fra Aalborg blev spærret. Hastigheden i den skarpe kurve har hidtil været 30 km, men er nu nedsat til 15 km.

Gjerrildbanen.

På banens ekstraordinære generalforsamling stemte 19.560 for banens nedlæggelse og kun 4 imod. Det af dir. la Cour fremsatte tilbud om overtagelse af banen vandt ikke særlig gehør, og da ministeriet også havde betænkeligheder for denne udvej bortfaldt forslaget. Banens bo blev løseligt anslået til omtrent 800.000 kr.



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ *private baner*

Gribskovbanen.

På banen generalforsamling oplystes det, at persontrafikken på banen er gået frem fra 492.720 i 1954 til 497.057. Antallet af solgte billetter er gået ned med 7500, men samtidig er solget af abonnemenskort steget med ca. 12.000. Banens personindtægter har udgjort 871.422 kr. mod i 1954 876.877 kr., eller 5450 kr. lavere, mens der for 1954 blev konstateret en nedgang på 97.000 kr.

Når person-indtægterne ikke har givet samme fremgang som antallet af rejsende, skyldes det indførelsen af billige weekend-billetter og eendags-billetter, der således ikke har givet den ventede indtægtsforøgelse.

Omnibusruterne har befordret 114,410 rejsende mod 103,190 året før med en indtægt på 193,911 kr. mod i 1954 165,680 kroner.

Godsbefordringen viser i sammenligning med 1954 en lille fremgang på 5000 tons til ialt 12.152 tons. Svarende hertil viser indtægterne en fremgang fra 169,115 kr. i 1954 til 176,451 kr.

Banens underskud var 292.690 kr. mod et underskud på 187.007 kr. forrige år. Det vedtoges at optage et lån på 160.000 kr. til anskaffelse af nye busser. Der er nu opnået enighed med DSB om at banens dieselloko fremtidig kører til og fra Kh. med gennemgående vogne, således at man sparer maskinskifte i Hillerød, hvorved køretiden Kh.—Gilleleje eller Tisvildeleje nedsættes til 71 minutter.

Odsherreds Jb.

og Høng—Tølløse banen har købt to af Hammelbanens skinnebustog for tilsammen ca. 400.000 kr. eller 60 pct. af hvad nye tog ville koste.

Lollandsbanen

har søgt kommunernes tilslutning til at købe det tredje af Hammelbanens skinnebustog. I pinsen befordrede banen 15.620 rejsende, en fremgang på næsten 1000 rejsende mod forrige år.

Rødbybanen i likv.

har holdt generalforsamling, hvor det oplystes at man havde et kapitaloverskud på 97.538 kr. Man havde endnu ikke fået solgt Askhøj st. Det var formandens håb, at det måtte lykkes at få ministeriernes tilslutning til, at kommunernes pensionsforsikring overtager banens pensionsforpligtelser.

Køge—Ringstedbanen.

Banens direktør har forhandlet med trafikministeriet om banens fremtid. Hensigten med forhandlingen var at undersøge ministeriets indstilling med hensyn til en fornyet garantiperiode for fem år for banen. Den nuværende garanti udløber 1. april 1958, og banens ledelse mener, at man — såfremt man får en ny garantiperiode på fem år — vil få afviklet en så stor del af pensionsbyrden, at banen vil kunne drives rentabelt.

At dømme efter kontorchef Bang Christensens syn på forslaget vil det blive velvilligt modtaget.

Det er vigtigt,
De sidder rigtigt.
Ring eller skriv
efter brochurer



Specialfabrik for stole

KGS. NYTORV 21
KØBENHAVN K.
TELF.: MINERVA 682



ALLEN-TRAKO-AMTSMASKINEN

engelsk - dansk - anerkendt - har stor Arbejdsydelse

Den slog Græs paa Østsjællandske Jernbane ved Faxe (venstre Side) — Kører støt paa Anlæg 1.
Reducer Omkostningerne — Forlang Tilbud

FRIMODT KONNING - TRAKO Manufacturing

Pjedsted . Telefon 60

Eneforhandling

Herning

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er
Kvalitet i hver en Bønne.
Kaffeforretningen **AROMA**
Herning . Bredgade . 6 Tlf. 645

Herning Frøhandel

S. P. Andersen
Den nye Forretning
Sølvgade 17
Herning . Telf. 2320

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. Møbler
Udfører Arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling
Leverandør til DSB.
Bredgade 50
Herning . Tlf. 905

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Sønderg. 9 . Telf. 891

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juveler
Leverandør til DSB Personale
Herning . Østergade 3 . Telf. 800

Herning Elektro

Bosh-Service
Reparationer - Salg - Service
Lev. til DSB-Rutebiler
Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520

Martha Merrild Andersen

Tandtekniker
Konsult. 9—12 og 13—17
samt efter Aftale
Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

Herning Fjerrenseri

Kanalsyning fra Morgen til Aften
og ellers alt i Dyner
Kommer overalt
Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

Herning

Fredhøj Kiosk

Herning . Gl. Landevej 122
Tlf. 2220
Aviser . Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Slagtermester Sund

Herning . Gl. Kirkevej 45
Tlf. 1762
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Kun 1. Kl.s Varer

Købmand E. Madsen

Jernbanegade . Tlf. 752
Herning
1. Kl.s Kolonial

Is Baren

Fonnesbecksgade 9
v/ Hotel Herning . Tlf. 1205
Prøv en Pyramide-Is
Bringes overalt i Byen
Konfekture - Bolcher
Chokolader

Kragh's Kiosk

Fynsgade 17 . Tlf. Herning 2630
Aviser - Dag- og Ugeblade
Brevpapir - Telegrammer
Telefonbox

Silkeborg

Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen
Alt i Tricotage - Lingeri
Postindlevering
Lyngbygade 111 . Tlf. 449
Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Dukkehemmet

Stort Udvalg i Legetøj
til Piger og Dreng
Reparation af Dukker
Eneforh. af Märklin Modeltog
Østergade 6
Silkeborg . Tlf. 638

Bageriet

Jørgen S. Pedersen
Frisk og lækkert Brød hver Dag
Åbent Søndag
Silkeborg . Vestergade 87
Tlf. 1198

Vi handler i **ERICA**

v/ J. P. Jensen
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer
Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Silkeborg

Kolonial - Konserver

Tobak - Vine - Spirituosa
Købmd. Johs. Muurholm
Varerne bringes
Silkeborg . Finsensgade 5 . Tlf. 918

Brødudsalget

Asta Jensen
Nybagt Brød og Kager
Morgenbrød udbr. Søndag
Chokolade og Konfekture
Silkeborg . Estrupsgade 6 . Tlf. 1352

A. J. S. MATCHLESS N. S. U.

Aut. Forhandler
Niels Blumensaadt
1. Kl.s Værksted
Originale Reservedele - Tilbehør
Udstyr
Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

Osteforretningen

God vellageret Ost
Æg og Konserver
Søndergade 30
Silkeborg . Telf. 340

A. Lund

Wooler Cykler og Autocykler
Gritzner Symaskiner
Borgergade 56
Silkeborg . Telf. 2379

Aagaard Jensen

Slagtermester
1. Kl.s Kød - Flæsk - Paalæg
Varerne bringes
Silkeborg - Nygade 41 - Tlf. 427

Vi handler hos

Købmand Bent Pedersen

1. Kl.s Kolonialvarer
bringes overalt
Søndergade 12 . Tlf. 210
Silkeborg

Magnus Andersen

Bagermester
Frederiksberggade 54
Silkeborg . Tlf. 2366

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg

Silkeborg Seminarium

Forstander Herluf Jensen

SILKEBORG . TLF. 305

MODEL JERNBANE

Bygning af et hus.

I sidste nummer blev bygning af bjerge, byer og landskaber behandlet i store træk, og denne gang ser vi på bygningen af et hus.

Man kan i de fleste hobbyforretninger købe tegninger og/eller byggesæt til forskellige hustyper, og princippet ved bygningen er den samme for de fleste bygninger, og materialet kan være svært pap eller finer (1 mm), dette giver sikkert det bedste resultat. Een ting skal man tage sig i agt for ved egenkonstruktion af bygninger. Alt for store bygninger, såsom flere-etagers kareer, egner sig sjældent for modeljernbanen, idet disse vil virke for overdimensionerede. I stedet skal man vælge små bungalows, små villatyper, enkelte rækkehuse, lave administrationsbygninger o. l. Modeljernbanens byplan må

således blive stærkt provinsielt præget, hvis man ikke ligefrem arbejder med de helt store byprojekter, med sporvogne i gaderne og fabriksanlæg i periferien.

Ved bygningen af huset tænkes det anvendte materiale at være finer. På en plade noget større end husets egentlige grundflade opridses dennes yderdimensioner. Af et stykke 1 mm udskæres de to facader og helst ens og i vinkel. Vinduer og døre afmærkes og udskæres. Derefter rejses facadernes yderste endestykker, men ca. 2—5 mm indenfor. Når facaderne er

helt tørre i limningen og har den rigtige lodrette stilling, kan man tilpasse gavlene. Målet tages i fuld længdedimension på tegningen, og herfra trækkes facadernes tykkelse (2 mm). I den ene gavl udskæres vinduer, og gavlene rejses. Pas på, at limningen er tæt, og få en fin afpudsning af hjørnerne. Disse må ikke være runde, men skal stå skarpe.

Væggene males i den ønskede farve, og hertil anvendes bedste plakatarve. Omkring døren pålimes rødt murstenspapir. Af et tegnekarton skæres vinduer, og derefter males kartonet med en varm brun lakfarve. Når lakken er helt tør, pålimes celluloid på bagsiden af vinduet, og hele samlingen monteres indvendig i huset med den lakerede side af kartonet ind mod muren og celluloiden ind mod huset. Af et stykke finer skæres hoveddøren. (Havedøren på samme måde som vinduerne og samme farve.) Døren gives klar lakfernis. Ovalerne i vinduerne over døren tegnes

Aarhus Hobbyforretning

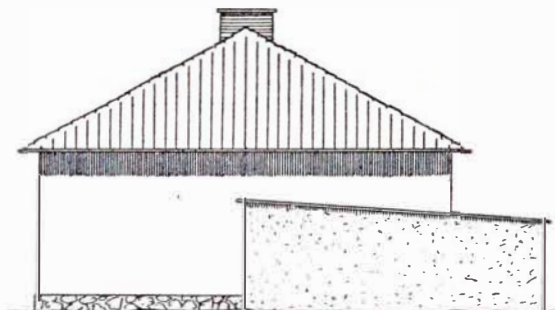
Alt til Modeljernbane

Aarhus

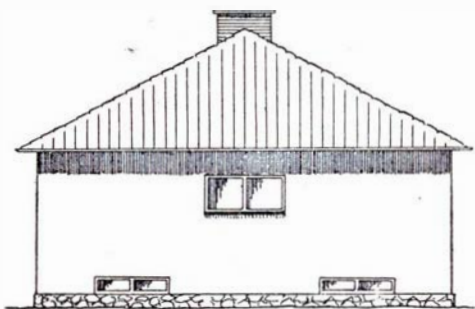
Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167



Facade mod øst (Vej og gade)

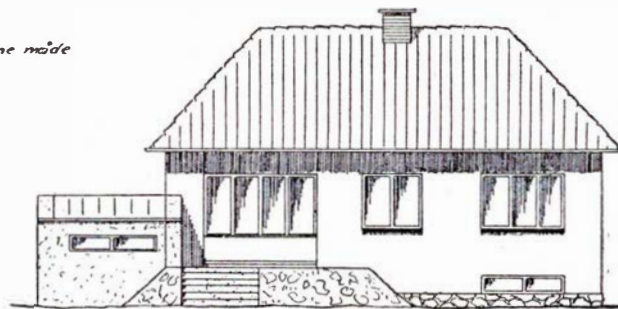


Gavl mod nord (Naboefendom)

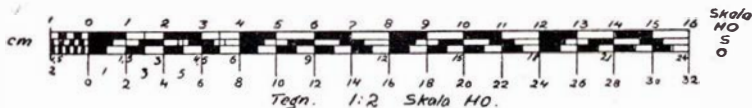


Gavl mod syd

Trappe ovenfra
Terasse på samme måde



Facade mod vest (Have)



Een-Familie hus.

TEGLGAARDSTRÆDE 4
KØBENHAVN K.
CENTRAL 2194

CHRISTTREUS *Bogtrykkeri*



MÄRKLIN
FLEISCHMANN - TRIX
MODELTOG

Løsdele - Maskiner - Vogne - Modelhuse og Byggesæt
løvrigt alt til Hobby - Sagkyndig Betjening

VALBY HOBBY

MØLLEALLE 16 - VALBY - TELEFON VALBY 2266

Fredericia

..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer
til konkurrencedygtige Priser
Babyudstyr - Børnekonfektion -
Bluser - Nederdele - Strikvarer
samt alt i Trikotage

P. Munksgaards Eftf.

Rhein Knudsen
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128
Fredericia

Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet
Paalæg og Delikatesser
Fredericia . Havepladsvej 158
Telf. 2508

Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Cigaretter - Ugeblade
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074
Fredericia

P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen
Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.

Fredericia . Galvinsvej 4 . Telefon 97

FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter
Maling - Rullegardiner
Gulvbelægning

Fredericia . 6. Julivej . Telf. 2580

Løve Apoteket

Danmarksgade 19
Tlf. Fredericia 137 - 237

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfek-
ture - Chokolade
Spec.: Gaveæsker

Fredericia - Danmarksgade 6

Husk Kaffeforretningen

Gode Blandinger i Kaffe og The
Lettere Kolonial - Konserves -
Spirituosa
Eneforh. af Christgaus Kaffe
Fredericia . Kongensgade 57



Kaj Johansen

aut. El-Installatør
Alt El-Arbejde udføres
Stort Udvalg i Belysninger
Lysekroner - Lampetter - Læselamper

Nymarksvej 1
Fredericia . Telefon 2032

Vejle

Aktieselskabet

Bagemestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Gritzner Symaskiner

Forhandler

P. V. Christensen

Vejle . Nørrebrogade 10

Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.
Bestillinger modtages
Gulkrog 33 . Tlf. 443
Vejle

Kvalitetssko — Papesko

PAPES Eftf.

v/ I. Jørgensen
Vejle. Vestergade 14. Tlf. 1145

Frugtcentralen

v/ Robert Hansen
Aarstidens Frugt og Grøntsager
Sydfrugter og Konserves
Kartofler en gros
Varerne bringes
Vejle - Torvegade 1 . Telf. 926

Birgit Jørgensen

Exam. Fodspesialist
Alt indenfor moderne Fodpleje
Jernbanegade 18 . Tlf. 641
Vejle

E. Winther Nielsen

Slagtermester
Alt i 1. Kl.s Varer
Grejsdalsvej 60 . Tlf. 2532
Vejle

Skanderborg

Strøgets Fiskehal

S. Johannesen
Altid friske Fisk - Konserves
Adelgade 134 . Tlf. 710
Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43
Tlf. Skanderborg 80
Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker
Varerne bringes

Skanderborg

Mejeri $\frac{1}{2}$

Tlf. 289
1. Kl.s Mejeriprodukter
Vogne overalt i Byen

Grenaa



Chr. Pedersen

$\frac{1}{2}$
Blomster - Buketter
Kranse og Dekorati-
oner sendes overalt

Grenaa . Lillegade 21 . Telf. 164

S. Graversens Eftf.

Thorkild Kirkebæk
1. Kl.s Kolonialvarer . Kaffe
Tobak - Vine - Konserves
og Spirituosa.

Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

Købmand Mogensen

Kolonial . Konserves . Kaffe
De ringer — vi bringer
Bredgade 2 . Tlf. 9
Grenaa

Blomsterboden

Blomster og Kranse ekspederes
overalt
Grenaa . Aastrupvej 1. Tlf. 221

Salon Bauna

B. Dinhof
1. Kl.s Haarpleje
Sidste nye Permanent
Grenaa . Baunehøj . Tlf. 1041

P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Odder - Rosengade . Tlf. 2

direkte på celluloiden med sort tusch. Skodderne laves af finer og males mørkegrønne eller hvide, og pålimes væggen ved vinduerne. Soklen er tænkt som en kampestensokkel. Dette kan blive vanskeligt for en ikke tegneddygtig, da den er ret vanskelig at få naturtro. Men i stedet kan man male den sort med tusch, eller bedst: skære den af et stykke sort, svært karton og pålime den. Hvor trappen og terrassen skal anbringes på huset, skal der ingen sokkel være. Derefter skæres man trappen af et stykke træplade, og magter man ikke at illustrere denne som vist med kampestensindlægning, kan man i stedet male den cementgrå.

Garagen bygges på samme måde som huset og males cementgrå med mørkegrøn port. Taget på garagen er ligeledes mørkegrøn. Terrassen skæres af en træklods og limes på plads. Siderne illustreres som græs. Terrassen og trappen er cementgrå. Vil man, kan man udmærket bygge skillerum i huset, og ønsker man lys indlagt, er det nødvendigt med et skillerum mellem de steder, hvor lyset må komme, og de værelser der skal være mørke. Vinduerne skal i så fald være af plexiglas.

Målene til faget findes således: Bredden eller højden af taget fås ved at måle fra tagryggen og til tagrenden. Dette måles på tegningen: gavl mod syd. Længden ved tagryggen og tagrende tages på billederne af facader. Derefter lægges fladerne på plads og limes kraftigt. Tagets endestykker måles på samme måde, fra tagrenden til tagryggen på gavlbilleder og længde ved tagrende på facadebilleder.

Taget er røde mursten, og af tagstenspapir skæres samme faconer som ved tagflader og pålimes disse. Pas på, at rygstenene ligger lige over samlingen i tagryggen. En del strimler alm. tagsten klippes ud og pålimes samlingerne fra tagryggen og ned til tagrenden. Skorstenen

skæres af en liste, pålimes røde eller gule mursten og monteres på taget. På toppen af skorstenen limes en plade svært, sort karton. Rækværket ved trappen sammenloddet af monteringsstråd, monteres ved at bore små huller i trappen, og presses ned i hullerne. Rækværket sortmales. Af en liste 1 gange 2 mm skæres solbænkene ved vinduerne, sortmales og monteres. Huset er hefter klar til montering på anlægget.

Villy Jonvald.



Jyderup.

Otrahikassistent N. M. Jensen, Taastrup, er forfremmet til stationsforstander ved Jyderup st., hvor stfst. K. M. Holck har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Vemb.

Stfst. J. P. A. Sørensen, Sommersted, er efter ansøgning forflyttet til Vemb, hvor stfst. K. Kragh-Thomsen har søgt afsked på grund af alder (65 år).

Hornslet.

Trafikeksp. H. J. Jensen, Havdrup, er forfremmet til stationsmester i Hornslet, hvor stfst. K. Sørensen er død (61 år).

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

Dødsfald

Banevogter J. K. Iversen, fh. Frederica, 92 år.

Baneformand J. P. Hansen, fh. kol. 90a Gb., 84 år.

Baneformand Vilh. Andersen, fh. Viby Sj., 82 år.

Togfører C. E. Larsen, fh. Aalborg, 82 år.

Rangerformand N. P. Jensen, fh. Næstved, 81 år.

Stationsforst. K. R. Nielsen, fh. Silkeborg, 79 år.

Signalnæstfmd. Chr. Jensen, fh. Holbæk. Banenæstfmd. M. Rysgaard, fh. Vinde-
rup, 77 år.

Banevogter Chr. Juulsgaard, fh. Rødekro, 75 år.

Banearbejder P. A. Nielsen, fh. Odense, 74 år.

Togfører Anton Nielsen, fh. Nakskov.

Togfører L. P. Sørensen, fh. Mern.

Lokofører Vald. Jørgensen, Roskilde, 65 år.

Jernbanearb. Th. K. Skov, Signaltj., Viborg, 52 år.

Lokofører J. P. Hillebrandt, Odense, 50 år.

Stationsbest. Kr. Jeppesen, Ørum st.

Vi handler hos **ERIKSEN**

Aarhus · Bruunsgade 51 · Tlf. 26181

Stort Udvalg i **Undertøj**

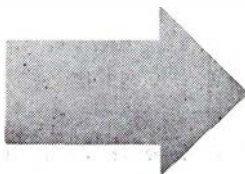
Strømper - Tricotage - Lingeri

ALLEENBERGS

nye Værtinde søger Pensionærer saavel Heldags- som Middags-pensionærer.

NB. Kaffe, Smørrebrød og Middagsmad udbringes ved Bestilling paa Tlf 2 90 86 · Aarhus

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



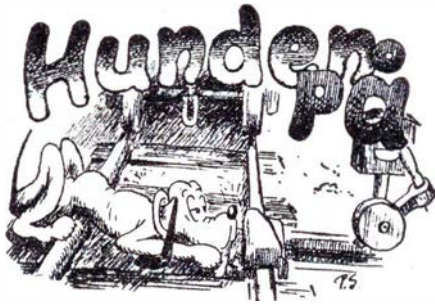
Når De lægger uniformen

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civilt tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetillæg.

J. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058





Automatisk afgang.

»Afgang!« nærmest råbte stationsforstander Koldhede forleden hen over morgenavisen og med alle lydelige tegn på overraskelse, idet han samtidig rent spontant afgav det nye automatiske håndsignal.

Medhjælperen fo'r sammen og spurgte betuttet:

»For hvilken toug?«
— »Molo-tov!«

Brevkassen.

Hvad betyder udtrykket fra strejken: Det rager mig en pelikan? *Daglig læser.*

Svar: Ønske om at blive barberet (eller shaved) af en pelikan (og dette ord sigter nok til et medlem af modpartens repræsentation, som altså tidligere også har taget vedkommende — ved næsen).

Red.

Ikke helt forgæves.

— Her går man og slæber sig en pukkel til — og når alt kommer til alt, hvad får man så ud af det?
— Pukkelen!



N. K. KORNTVED
aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Brdr. Rasmussen
aut. El-Installatør
Boulevarden 9 . Tlf. Aalborg 9475
Stort Udvalg i Lamper og Lysekroner. — Husk vort moderne
Radioværksted



- den bedste gas
på det bedste anlæg.

NORDISK FLASKEGAS
ESBJERG TLF. 3515

Metamorphose.

Han var ustyrlig, både vittig og morsom, og der blev leet meget af ham.

Men så tog han af julesparekassen og forsvandt. Nu blev der ledt meget efter ham.

Små gode sommerråd.

Gratis i tivoli.

Gå baglæns ind ad udgangen — i myl-dretiden.

Altid velvillig —

Kontorist Alma Schweske er bleven så solskoldet, at hvis hun fik en kridtstreg på langs og een på tværs, ville hun være helt national, nemlig et levende dannebrog — mente hendes kammerater af samme køn — velvilligst.

I lånekassen.

— Er De gift?
— Nej, men jeg har på anden måde været forfulgt af slemme uheld!

Det har vist sig,

at en virkelig talefærdig netop aldrig bliver færdig — — med at tale.

Facitlisten.

— Hvordan går det med Karoline?
— Åh, — jeg véd ikke — —
— Hvad siger du?
— Ja, hun glider stille fra mig — mere og mere!
— Det er dog forfærdelig trist!
— Ja, det er — og om 2 år 8 måneder og 15 dage er hun helt væk!
— ? — ? — ? —
— Joh, ser du — hun vejede jo 130 pund, men er begyndt en skrap og sikker afmagringskur, hvor hun taber 1 pund om ugen, altså om 32½ måned er hun nede på 0,00 — helt slanket op!

Køkkenhjørnet.

Undgå suppedas i den varme tid — det bekommer ingen godt.

Det hjælp — —

Baneformandens lille Peter skulle til bageren efter brød, men undervejs mødte han en stor og tilsyneladende sulten

hund, hvilket distraherede ham i den grad, at han i bagerbutikken var helt blank med hensyn til, hvad han skulle købe.

Han erindrede dog så meget, at det var noget med »s«, og så forsøgte bagerkonen at hjælpe på hans hukommelse ved at nævne diverse varer, der kunne være tale om: Sigtebrød, surbrød, snegle, sandkage, søsterkage —

Det hjalp — nu havde han det. Det var nemlig svebakker.

Husk!

i sommervarmen at fodre Deres karusser!
Gustav Wied.

Bare rolig!

— Du er født på en station, og har boet på en station altid, og nu er du selv ansat der. Du har altså været ved jernbanen hele dit liv!

— Nej, da — ikke endnu!

For sent i skolen.

En 10-års dreng kom en dag for sent i landsbyskolen og fik derfor en irettesættelse af lærerinden.

— Hvorfor kommer du over en halv time for sent?

Drengen stammede nervøst:

— Jo, jeg har været til tyren med en ko.
— Det kunne din far da selv have ordnet, sagde lærerinden forarget.
— Nej, frøken. Det kan kun tyren.

— og så var der

skotten, der satte en annonce i avisen, at den der sendte ham den største kartoffel skulle få 10 kr. Han fik over 300 kilo kartofler!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Hygiejniske Artikler
Fineste og mest silketynde originale amerikanske Kondomer i bedste Kvalitet.
Dobbelt lys- og luftkontrolleret — diskrete Plasticpakninger

Bestillingseddell

Send omgaaende u. Afsender _____ Dus. amk. Transparent a Kr. 6,00 pr. Dus.
_____ » » Latex a Kr. 6,00 » »

Navn _____

Adr. _____

Betaling: Frimærker - Kontant - Efterkrav. — Giro 132 73. - Omg. Ekspedition
»Reform« - Ny Munkegade 4 - Aarhus

Esbjerg

Anker Rasmussen

Slagtermester
l. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Nygaardsvej 27 . Tlf. 657
Esbjerg

Købmand Kjems

Strandvejen 85 . Tlf. Esbjerg 4203
l. Kl.s Kolonial . Kaffe
Konserves . Vin . Tobakker
Varerne sendes

Bagermester Johs. Jacobsen

Nørregade 73 . Tlf. Esbjerg 2048
Prøv vort lækre Brød
Morgenbrød bringes

Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure
Metal- og Sølvvarer
l. Kl.s Værksted
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646
Esbjerg

Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød
Tirsdag lukket
Frodesgade 13
Esbjerg . Tlf. 4970

Restaurant »Strandbo«

v/ Verner Fischer
Landevejsfrokost
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

Kiosken

Kronprinsensgade 13
ESBJERG . Tlf. 3133
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir - Telegrammer - Telf.box

Rises Eftf.

v/ Chr. Jensen
Friskbagt Brød og Kager
Bestillinger modtages
Nørregade 55 . Tlf. 116
Esbjerg

Henning Pedersen

Esbjerg Værktøjsmagasin A/S
Leverandør til DSB
Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

Kiosken

v/ L. Lundgaard
Nygaardsvej 38. Tlf. Esbjerg 3610
Alt i Kioskartikler
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak - Cigarer - Cerutter

Kolding

F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 51

Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen
Moderne Haarpleje - Sidste
nye Permanent
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello
Præparater
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-
artikler
Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

Kolding Smedie og Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
l. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

Varde

M. A. Buchardts Eftf.

H. C. Nielsen

Glarmester
Alt Glarmesterarbejde udføres
Bilrunder indsættes
Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

Laura Sørensen

Tandtekniker
Konsultation: 9-13 og 15-17
Lørdag 9-12
samt efter Aftale
Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt
Stykmøbler
Reparation . Ompolstring
Varde . Østergade 11-13 . Tlf. 573

Vestjydsk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

Sønderjylland



Stokkebyes Blomster

Blomster-Buketter
Dekorationer og
Kranse
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilsvæk pr. Klipleve
Tlf. Klipleve 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1
Telf. 6 11 11

Vi bor paa **Hotel »Norden«**

A. Brandt
l. Kl.s Madsted. Gode Værelser
Haderslev , Storegade 55
Telf. 24030

N. Raugach's Eftf.

Hans Nissen
Slagteri - Pølsemageri
Kød og Flæsk
Slotsgade 16 - Telf. Haderslev 2 36 17
Giro Konto 100 466

Central Drogeri - Materialhandel

Hans Lindemann

Gravene 11
Telf. Haderslev 2 27 65

Langwadt's Eftf.

Guldsmed Kirkeby
Nørregade 26 . Tlf. Haderslev 2 3226
Alt i Guld- og Sølvvarer
Stort Udvalg i Mønstre
Alt i Reparationer og
Omforandringer udføres



Hans Wiuff

Aut. El-Installatør paa
Haderslev By og NES
Alt El-Arbejde udføres
Haderslev. Storegade 43. Tlf. 2 19 35

Varde Cykleservice

v/ W. Schou
Nye og brugte Cykler
l. Kl.s Værksted
Forh. af Mobylette og Wooler
Varde . Vestergade 32 . Tlf. 642

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

Aarhus

Vi handler i »48«

Ost - Konserves - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Hoffman Vask

Fagmæssig Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Holmevej . Tlf. 7 13 13
Aarhus

HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter
Suppe hver Torsdag
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Teglgaardens

Frukt- og Grøntforretning

Frukt - Grønt - Konserves
Blomster - Buketter - Kranse
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

Tobaksforretningen

Odensegade 26 . Telf. 2 5313
Aarhus
Tobak - Cigaretter - Cigarer
Cerutter
Vine og Spirituosa

Jernbanefolkene gaar til

O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-
møbler samt gode Kvalitetstæpper
Reparation og Ompolstring
Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

MAJOLICA

Isenkram - Udstyr
Kravlegaarde - Serviceudlejning
Bringes og hentes
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 93 98

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt
nyt paa Bestilling

Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119
Aarhus

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserves - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus Telf. 2 25 89

Osteforretningen

v/ M. Jørgensen (ny Indeh.)
Altid vellagret Ost samt
Konserves
Aarhus. Mejlgade 82 b . Tlf. 2 7029

Tandtekniker

BJERRE Klausen's Eftf.

Konsultation 9-17
Aarhus
Bruunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Vin- og Tobaksforretningen

v/ S Jensen
Vin - Tobak - Cigarer
Sdr. Aile 26 . Tlf. 2 30 62
Aarhus

Konfektreforretningen

v/ Vamberg Andersen
Chokolade - Konfekt - Konfekt
Gaveæsker
Skanderborgvej 12 . Tlf. 4 2854
Aarhus

Vin- og Tobaksforretning

v/ Verner Hansen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Vine, Spirituosa,
Cigarer, Tobakker, Cerutter og
Cigaretter
Aarhus . Havnegade 26 . Tlf. 3 3528

Slagterm. Filtenborg

Horsensgade 1
Tlf. Aarhus 2 33 84
1. Kl.s Kød . Flæsk . Paalæg
De ringer — vi bringer

TASSO Ovne og Kaminer

CALDO Oliefyr til Indbygning

½ H. Rasmussen & Co.

Aarhus
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

Kolonialforretningen

Eckersbergsgade 31
Tlf. Aarhus 2 30 73
1. Kl.s Kolonial og Konserves
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

Slagter- & Viktualieforretningen

v/ S. K. Mikkelsen
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus. Guldsmedegade 31. Tlf. 2 2491

Vin- & Tobaksforretning

v/ Poul E. Jørgensen
Vin . Tobak . Spirituosa
Cigarer . Cerutter
Ny Banegaardsgade 53
Aarhus . Telf. 2 7980

Aaboulevardens Kolonial

Udvalg i Kolonial - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varernes bringes
Aarhus . Aaboulevarden 55. Tlf. 2 5315

Ormstrup SKO

Herre-, Dame- og Børnefodtøj
1. Kl.s Værksted anbefales
Aaboulevarden 84
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

Slagter Wistisen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Sjællandsgade 82
Aarhus . Tlf. 2 1560

Thunøgaarden

Kolonialforretning

Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5960

Henry Holm Nielsen

Tandlæge
Magasins Kontorhus
Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940
Aarhus

Køreskolen

v/ Lerberg Nielsen
God og grundig Undervisning
Rutinetimer
NB. Vogne udlejes uden Fører
Aarhus. Nordborggade 20 Tlf. 2 3865

Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i de førende Mærker
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer
og Cigaretter
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012