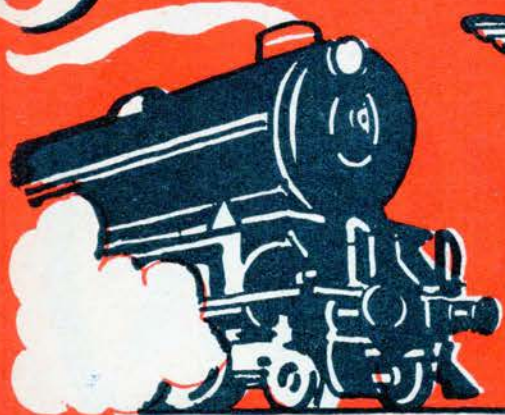


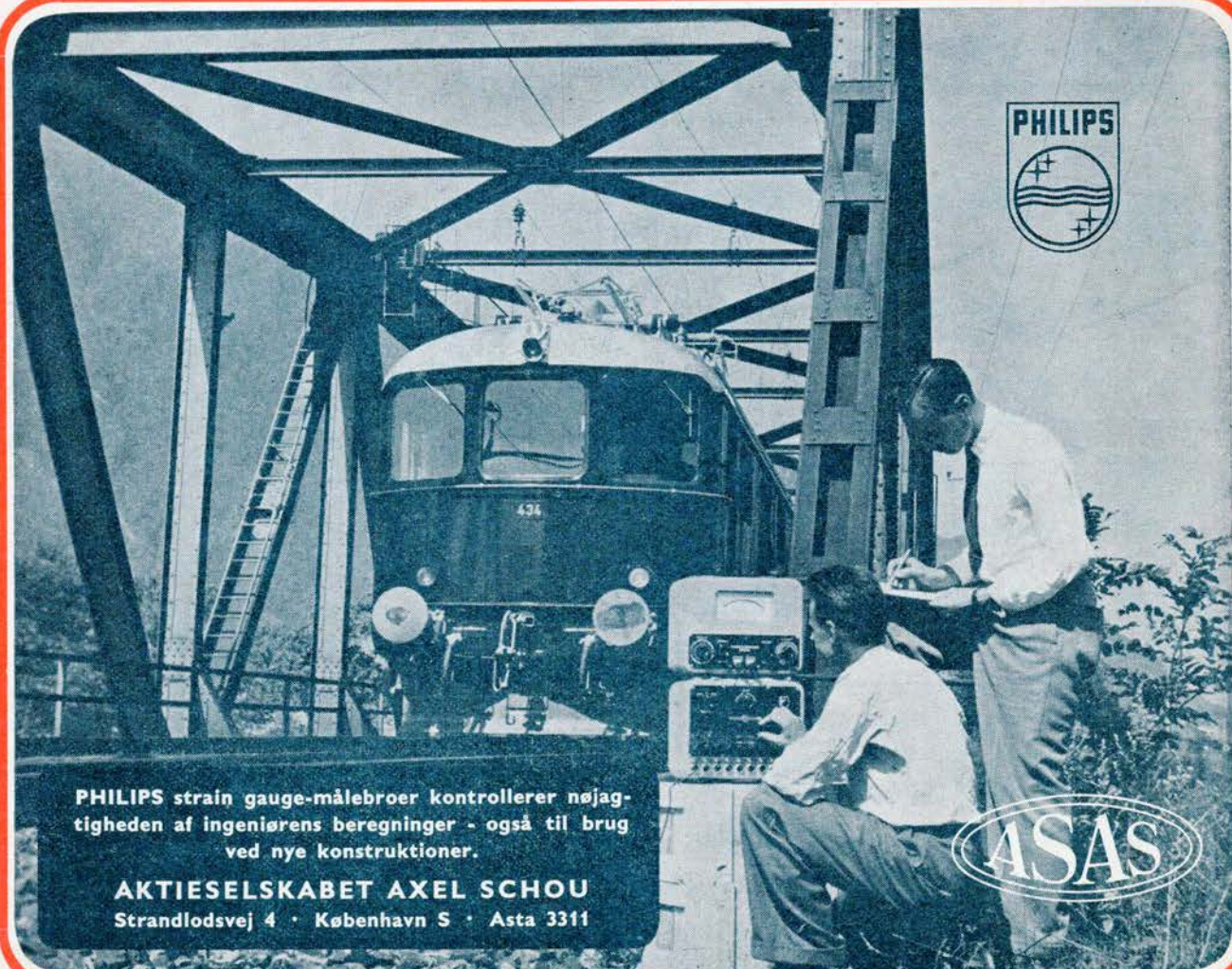
Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET



PHILIPS strain gauge-målebroer kontrollerer nøjagtigheden af ingeniørens beregninger - også til brug ved nye konstruktioner.

AKTIESELSKABET AXEL SCHOU
Strandlodsvej 4 · København S · Asta 3311

13. ÅRGANG NR.

5

MAJ 1956

Radioanlæg

til ethvert Formaal



Leverandør af Radioanlæg i
Danske Statsbaners Færger

INGENIØRFIRMAET

M. P. PEDERSEN

KØBENHAVN K. · LILLE STRANDSTRÆDE 14 · C. 9513



EL



Helge Paulsen

aut. El-Installatør

Leverandør til DSB Personale

AARHUS · De Mezasvej 26 · Telf. 3 0415

Privat: Læssøgade 31 · Telf. 2 3827



- den bedste gas
på det bedste anlæg.

NORDISK FLASKEGAS
ESBJERG TLF. 3515

AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

DEN IDEELLE RUNDREJSE

M/S »PRINSESSAN
MARGARETHA«
sejler **daglig** indtil
10. januar 1957

(dog ikke 24. og 25. dec. 1956
samt 1. januar 1957)

FARTPLAN

18,00 | FREDERIKSHAVN ▲ 10,50
21,50 ▼ GÖTEBORG | 7,10

NB. Kontrolbilletter kræves
visse dage

Oplysn. i de aut. rejsebureauer



REDERIAKTIEBOLAGET
GÖTEBORG-FREDERIKSHAVN-LINJEN

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Redaktionssekretær:

Togbetjent V. Jonvald - Tlf. Hvidovre 3642

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEMBER OF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955



I vor nye Model er alle Mekanismer indbygget i Metalkasse. Der er Friløb for Indstillingssnor, effektiv Lukkemekanisme og Snorelaas, og alle Lister er af Metal, saa den fylder mindre. Leveres i 50 mm, 35 mm og 25 mm Lamelbredde — ogsaa til Montering mellem dobbelte og sammenkoblede Vinduer.

Dansk Pullegård's Industri

Forhandlere overalt i Danmark.
Fabrikation - Eksport, Gl. Kongevej 143, Kbhvn. V.
Eva 61 44 - 61 45.
Jyllands Afd.: KOLDING, Laasbygade 35 - Tlf. 37 06.

Leverandør til Danske Statsbaner

MAJ 1956



Dette nr. indeholder:

Tjenestemændene og folkepensionen	Side 115
Månedens emner	» 116
Fjernstyringen på den fynske hovedbane	» 118
Mens vi venter på tog	» 121
Erindres det	» 126
Baner, der aldrig blev bygget	» 126
Strækningen Roskilde-Korsør 100 år	» 128
Nordeuropas mest moderne banegård	» 130
»Sildesalat«	» 131
Månedsmagasinet	» 135
Privatbane nyt	» 137
Model jernbane	» 139
Ud- og ind	» 141
Forenings-meddelelser	» 141
Boganmeldelse	» 143
Hunden på	« 143

Fredgaard's

5 % SPECIALTILBUD

— giver Dem på en helt ny, nem og behagelig måde lejlighed til at få opfyldt ethvert radio- eller fjernsynsønske, vi kan f. eks. tilbyde

LL fjernsyn

med det store billedrør

Kontant pris kr. 2520,-
ved leveringen betales . . . kr. 126,-
pr. md. kr. 126,-

Fredgaard

Amagerbrogade 30 — Sundby 8803
Gl. Kongevej 165 — Eva 9565
Nørrebrogade 116 — Nora 8803
Nørrevoldgade 94 — Minerva 3522

Roskilde

Gl. Postgaards Farvehandel

v/ G. Bidstrup
Stort Udvalg i Tapet - Farver -
Lakker - Maling - Rullegardiner
og Linoleum
Roskilde . Skomagergade 15
Telf. 2956

MALCO

Roskilde coop. Malerforretning
Alt Malerarbejde udføres
Værksted: Støden 4
Telf. Roskilde 2069 - 2182

Roskildebaren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561
God daglig Kost
Smørrebrød med hjemmelavet
Paalæg. Middagsmad bringes.
Pensionærer modtages
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

Tage Kæseler

Værktøj og Bygningsbeslag
en gros
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker

V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662
Roskilde

TEMPO-Kiosken

Vestergade 29 . Tlf. Roskilde 4625
Aviser - Dag- og Ugeblade
Tobak og Spirituosa

Ugeblade og Søndagsaviser bringes

Kolonialforretningen

Københavnsvej 72
Tlf. Roskilde 2130
Kolonial - Kaffe - Vine og
Tobakker

Købmand Madsen

Fruegade 6
Telf. Roskilde 1121
1. Kl.s Kolonialvarer - Vin
Tobak - Konserves bringes

Ringsted

Se godt — og se godt ud —
med Brilller fra

Specialoptiker Kay Svan
Nørregade 49 . Tlf. 1035
Ringsted

Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Øster Allé 54
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82

Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —
Udsigten og den gode Musik

HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401
Slagelse — Svend Kragh

RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634
Vin - Tobakker - Cigarer
Stort Udvalg
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

Schweizercafeen

. . . et godt Madsted
Frederiksgade 2 . Tlf. 2035
Slagelse

Nygades Farvehandel

Nygade 2 . Tlf. Slagelse 233
Tapeter . Farver . Lakker
Persienner og Voksdug

Marius Hansen

1. Kl.s Koloniaivarer
Tobak - Vine og Spirituosa
Løvegade 44 . Tlf. 526
Slagelse

Helsingør

Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion
Kontant som Konto
Stort Udvalg - Rimelige Priser
Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 21 03 55

Slagterforretningen

Kongensgade 7
Telf. Helsingør 21 20 63
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Prøv min grovh. Medister:
2,75 1/2 kg.

MONOPOL

v/ Gynther Nielsen
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-
Ekvipering samt Arbejdstøj
Helsingør. Bjerregade 7. Tlf. 21 00 96

Købmand Mouritzen

1. Kl.s Kolonialvarer samt
1. Kl.s Mejeriprodukter bringes
Mjølnersvej 17 . Tlf. 21 07 01
Helsingør

Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserves - Tobakker
og Spirituosa, Varerne bringes
Holmetorvet 7 - E. Pedersen
Hillerød - Tlf. 2441

Næstved

GULF Service

v/ Børge Jensen
Farimagsvej 13A
Telf. Næstved 1330
Benzin - Olie - Vask - Smøring

Viktualieforretningen

Aaderupvej 50
Telf. Næstved 3161
Viktualier - Delikatesser
Hjemmelavet Paalæg

ORANGE

Th. Sodborg
Frukt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Kranse
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071
Næstved

Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. . H. Formann
Friske Fisk hver Dag
Ramsherredsgade 23
Næstved . Tlf. 107

Skive

K. Jacobsen

statsaut. Installatør
Alt i El-Anlæg
Lysekroner - Lampetter
Skive . Frederiksgade 3 . Tlf. 482



Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir .
Fyldepenne og Skrivepapir
Duplikering
Skive - Østertorv 5 - Telf. 446

Aktieselskabet



Frederiksgade 15 - Skive
Dame-, Herre- og Børnekonfektion
Konto oprettes

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1
Telf. 6 11 11

Tjenestemændene og folkepensionen

Vil det være muligt at skabe en rimelig ordning?

Der knytter sig meget store og meget stærke interesser til den folkepension, som politikerne vifter med og lover deres vælgere. Også for tjenestemændene er det en sag af største betydning, idet der for dem vil opstå adskillige problemer i forbindelse med gennemførelse af en almindelig folkepension. Som f. eks. om tjenestemændene skal betale til folkepensionen? Om de skal kunne oppebære denne ved siden af tjenestemandspensionen? Eller om folkepensionen skal træde i stedet for denne? Eller udgøre en del af denne? Eller om de skal holdes helt uden for sagen såvel med hensyn til ydelse som til nydelse? Og hvad med alle de lønarbejdere indenfor større private foretagender, som har en pensionsordning? Det synes, som om problemerne er så mange og så store, at en for alle rimelig og nogenlunde retfærdig ordning ligger uden for mulighederens grænse. Den siddende lønningskommission vil da heller ikke kunne komme nogen vegne med tjenestemændenes lønninger og pensionsbetingelser, før alle disse spørgsmål er klarede.

Mange vil vel uden nøjere overvejelse mene, at tjenestemændene bør have den samme pension som andre, og så ikke mere snak om den sag. Men dette er en opfattelse, der ikke kan stå for nærmere prøvelse, og som vel for en stor del har sin rod i misundelse. Forskellige politikere og aviser har ved lejlighed udtalt, at der i befolkningen er en udbredt misundelse over tjenestemændenes pensioner. Dette har til følge, at misundelsen vågner

hos dem, der aldrig tidligere har skænket forholdet en tanke, og som ikke ser andet deri, end at tjenestemændene er sikret en aldersforsørgelse, som er betydelig bedre end aldersrenten, og bedre end folkepensionen kan ventes at ville blive, samt at disse tjenestemandspensioner koster staten en mængde penge, som skatteyderne må betale.

Så simpelt er forholdet imidlertid ikke. Det er rigtigt, at tjenestemændenes pensionsordning er et gode, endda et meget betydeligt gode. Men det er ikke alene et gode for tjenestemændene, det er det også for samfundet, og det er kun overfladisk betragtet, at det koster skatteyderne penge. Ved nærmere eftersyn vil det vise sig, at netop det omvendte er tilfældet.

Tjenestemændene betaler 20—25.000 kr. til pensionen

Til belysning af sagen kan man betragte en pensionist af gennemsnitsklassen, altså en repræsentant for de talstærke tjenestemandsgupper, som er dominerende med hensyn til den samlede lønnings- og pensionsbetaling. Han får ca. 9000 kr. årligt. (Det bemærkes at de anførte tal ikke er nøjagtige, men antagelig nogenlunde rigtige). Deraf betaler han 1500 i skat, så er der 7500 tilbage. Samme mand (der regnes med, at han er gift)

ville i aldersrente med dertil følgende huslejhjælp, brændselshjælp, eengangsudbetalinger, bolig i aldersrenteøjeblik o.s.v. modtage en understøttelse på 4—5000 årlig, som han ikke ville komme til at betale nævneværdig skat af. Man kan således regne med en gennemsnitsforskel på højst 3000 kr. på pensionen og aldersrenten. For at få disse 3000 kr. mere har tjenestemanden gennem henvend et halvt hundrede år indbetalt et beløb, der med renter kan sættes til 20—25.000 kr., og mange af hans kolleger, der ikke selv lever og får pension, har indbetalt tilsvarende beløb. Mon så ikke der er tilstrækkeligt til, at gennemsnitspensionisten deraf kan få de 3000 om året, så længe han lever? At nogle enkelte lever som pensionister i 20 år og derover, betyder ikke noget, der er mange flere, som ikke får pension mere end nogle enkelte år.

Men tjenestemændenes største og betydeligste bidrag til pensioneringen er ikke medregnet i det ovenstående. For få år siden, under forhandling og debat om tjenestemandslønninger, fremsatte en finansminister den påstand, at de såkaldte tjenestemandsgoder uden overdrivelse kunne sættes til en værdi af 20 procent af lønnen. Med andre ord: uden disse goder burde lønnen være 20 % højere. Når man så ved, at pensionen er langt den vigtigste af disse goder, ja, vel nærmest den eneste, som er tilbage, kan man regne med, at ovenomtalt gennemsnitspensionist i løbet af ca. 50 år til stadighed har fået 20 % mindre

Tandtekniker Malachowicz

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601

i løn, end han ville have fået uden nogen pensionsordning. Man kan vel ansætte dette til en sum på mindst 100.000 kr. med renter det dobbelte. Mon man så ikke kan sige, at tjenestemandspensioneringen er en fin forretning for staten?

Men det her omtalte er kun rent finansielle forhold ved tjenestemandspensioneringen. Pensionen, det vil sige en pension som er gunstigere, end en almindelig folkepension, har også anden betydning. Den bevirker, at tjenestemanden betragter sin stilling og sin gerning som en livsopgave, man ikke løber fra, selv om der skulle vise sig noget øjeblikkeligt fordelagtigere. Uden pensionen vil man næppe kunne holde en fast stab af tjenestemænd. Og tjenestemændenes arbejde er i langt de fleste tilfælde af en sådan art, at kun den, der gennem mange år er blevet fortrolig med alle de love, bestemmelser, ordninger og sædvaner, hvorefter samfundsmaskineriet ledes, styres og betjenes, vil være i stand til at varetage arbejdet på fyldestgørende og betryggende måde. Dette gælder lige fra de højeste embeder til de lavestlønnede og mindst ansete stillinger. Der skal være noget, som binder tjenestemændene til deres stillinger, og noget sådant kan man ikke få billigere end en god pensionsordning.

Når en folkepensionsordning skal være almindelig, altså gælde for alle, rig såvel som fattig, må den selvfølgelig også omfatte alle dem, der på anden måde har sikret sig en alderdomsforsørgelse. Enten dette nu er gjort ved at samle sig en kapital i penge, ejendom, virk-

somhed eller forsikring. Man kan heller ikke udelukke dem, der i private virksomheder har en pensionsordning, derfor vil man heller ikke kunne udelukke det offentliges tjenestemænd, men må lade dem få deres del af folkepensionen uden hensyn til deres tjenestemandspension, hvis der da skal være nogen rimelighed og retfærdighed deri. Som det er nu, betaler tjenestemæn-

dene gennem skatterne deres andel til aldersrenten, selv om de ikke har nogen mulighed for at få andel deri. Dette kan måske forsvares ud fra den betragtning, at aldersrenten er en forsorg for dem, der trænger. Men skal folkepensionen være for alle, uden at tjenestemændene får del deri, kan det ikke være rimeligt, at de skal betale dertil.

Aros.

Månedens emner...

Hvad er meningen?

I Social-Demokraten finder vi en artikel under overskriften: **Store DSB dusører til overordnede giver misstemning.**

I den seneste tid er der i statsbanernes generaldirektorat blevet udbetalt dusører i portioner på tusind kroner til kontorchefer og andre overordnede tjenestemænd som en påskønnelse for veludført arbejde. Vi erfarer, at denne udbetaling har vakt stor misstemning blandt det almindelige personale i de pågældende afdelinger.

Misstemningen vil sikkert brede sig i takt med den yderligere belønning af andre overordnede. Hidtil skal de særligt belønnede ikke have tænkt på deres personale, men taget pengene til personlig indtægt. Dette vil mange synes er forkert, fordi man nok tør sige, at etatens jævne store personale har udført sin betydelige del af det særligt påskønnede veludførte arbejde. Derfor er der intet at sige til, at mismodet breder sig, så meget mere, som personalet i flere afdelinger i Sølvgade ofte må arbejde over, uden at man får noget for det.

Spørgsmålet om store dusører til særlige personer indenfor etaten og med begrundelsen »veludført arbejde«, vil sikkert også blive bemærket af det meget store antal statsbanemænd ud over landet, som sled og slæbte, for at trafikken i is- og snevinteren kunne nogenlunde gennemføres. Til gengæld fik de ledelsens skriftligt udtalte beundring og tak gennem »Vingehjulet«.

Det er i sin orden, at et godt udført arbejde bliver anerkendt, men derimod forkert, at der ikke deles sol og vind lige i en afdeling, hvis arbejde generaldirektoratet finder anledning til at påskønne pr.

kontant i særlig grad. Hvis en jernbanemand »ude i marken« ved konduite afværger en ulykke og derved sparer måske menneskeliv og betydelige værdier, kan han være heldig at få en dusør, som er en lille brøkdél af, hvad der i Sølvgade uddeles til overordnede for veludført arbejde.

Dusørordningen med portioner à 1000 kr., som mange af de i DSB ansatte finder meget uheldig, skal være indført i generaldirektor Terkelsens tid. Hvis en dusørordning fortsat skal bestå i Sølvgade, bør ledelsen sikkert tage retningslinjerne for pengenes udbetaling og fordeling op til revision, så den bliver mere retfærdig. Ellers vil misstemningen sikkert fortsat brede sig, og det kan vel ikke være meningen.

Man spørger uvilkårligt: Hvad er meningen? Går man i al stilhed inde i Sølvgade og uddeler dusører til hinanden? Og hvorfor?


Den anførte grund: veludført arbejde, synes kun at være et påskud. De pågældende får jo deres løn for at udføre godt arbejde. Det kan der da vel ikke være tvivl om. Det må dog være en forudsætning for deres stillinger. Da man ansatte dem, har man sikkert regnet med og fastsat lønningerne efter, at der skulle udføres godt arbejde. Andet må da være ganske utænkeligt. Og man kan jo da som absolut sikkert gå ud fra, at det arbejde, de pågældende har udført, hverken er bedre eller større, end det Statsbanernes øvrige personale har udført. Desuden hører de jo

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn
Trikotage
Børne-
Konfektion



Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

til det hold, som har kunnet udføre deres arbejde under de behageligste og bekvemteste forhold, der ikke tåler nogen sammenligning med de forhold, hvorunder personalet på færger og skibe, i tog, på stationspladser eller ude på linierne har udført godt arbejde.

For en almindelig iagttager forekommer forholdet ganske utilbørligt og synes ikke at kunne tjene andet formål, end at man på den måde køber sig en vis gensidig villie, som man evt. i fremtiden kan have nytte af. f. eks. i *tilfælde af mindre veludført arbejde.* Sos.

Smart og godt.

Statsbanerne har udsendt en folder. — Mærkeligt forøvrigt som betegnelserne ændres med tiden. Nu kaldes det en folder efter i mange år at være betegnet som en brochure, og tidligere kaldte man det simpelthen en tryksag. — Denne folder er temmelig sikkert den bedste reklame Statsbanerne nogensinde har udsendt. Der står det rigtige på den rigtige måde. Den, som har været mester for sagen, fortjener al anerkendelse derfor.

Der vil måske nok en og anden af de mere tænksomme spørge sig selv, hvad der egentlig menes med de første sætninger i indledningen: »Den normale billetpris må nødvendigvis fastsættes således, at den i alle tilfælde dækker de omkostninger, der er forbundet med befordringen...« — og man kan betvivle rigtigheden deraf. Læser man videre, vil man vel også spekulere over, om ikke en lavere normal-billetpris ville være bedre, end alle de mange mere eller mindre udviklede rabatsystemer.

Men smart, fiks og reklamemæssig god er folderen. *Rejse-per.*

Opråb

fra Jernbanemuseet!

Billeder af stationer, stationspladser m. m. vil være særdeles velkomne på museet, hvis samling af stationsbilleder er ret ukomplet såvel for stats- som for privatbanestationers vedkommende. I løbet af

de sidste 30 år er en mængde stationer blevet nedlagt, og museet ejer kun nogle ganske enkelte billeder fra de nedlagte baner. — Tænk blot på Røde Kro—Bredebro, Midtsjællandsbanen, Kolding Sydbaner, Farum—Slangstrup o. m. fl. — Af de nedlagte Sydfynske Jernbaner fik vi kun billeder ved energisk indsats fra en stationsforstander på Sydfyn.

Tid efter anden vil der muligt forsvinde andre jernbanestationer, og museet vil derfor være taknemmelig for at modtage billeder i så stort antal som muligt, så vi i hvert fald er i stand til at bevare mindet om disse stationer, der dog hver for sig har haft kulturel betydning.

Billederne kan indsendes som tjenstsag under adresse:

*Jernbanemuseet,
Generaldirektoratet,
København H.*

Abonner

på

Jernbane-Bladet

Kun 6 kr.
for et helt år

★

Der er læsning for hele familien


Postkonto 600 82



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i **Grindsted** eller **Troldhede** gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg, Holstebro og flere jyske stationer **billigst og hurtigst over**

TROLDHEDEBANEN



Til JYLLAND

over
HUNDESTED — GRENA A

Tog fra Hillerød (fra 3. Juni)

Hverdage:	7,15	11,15	15,50*	16,15**	20,15
Søndage:	7,15	10,55	16,15	20,35	

* Kun Lørdage. ** Ikke Lørdage. Frederiksværkbanen

Strækningen på hovedbanen

Fordele for de rejsende

tilsvarende automatiske system, ville der kræves en kapital-investering på 110.000 kr. pr. stations-interval med årlige udgifter på kun ca. 1.000 kr.

Hertil kom, at Statsbanernes telefonledninger på hele denne strækning var gamle og umoderne luftledninger, der er meget sårbare under storm og i hårdt vintervejr. Det var derfor påkrævet at erstatte luftledningerne med et jordkabel. Men så var det også nærliggende at lægge de to fjernstyrings-ledninger, som er nødvendige til dette system, ned med det samme. Det ville ikke fordyre det væsentligt.

Man opstillede da en moderniserings- og driftsbesparelses-plan, som omfattede automatisering af stations-sikringsanlæg på de 13 stationer på strækningen Nyborg—Middelfart: Fjernstyring fra Odense af de 13 stationer; etablering af 59 linieblok-intervaller og 10 automatisk betjente bomme samt erstatning af luftledningerne med jordkabel. Det blev til i alt ca. 8½ mill. kr. Personale-besparelserne ved disse anlæg er regnet ud til at blive mindst 850.000 kr. årligt. De vil altså fuldt ud kunne forrente og afskrive fornævnte kapital-investering i moderniseringen.

Statsbanerne kunne med andre ord få indført disse forbedrede driftsforhold uden nogen reel merudgift. Derefter besluttede Statsbanernes ledelse at gå over til fjernstyring af den fynske hovedbane, men delt i to etaper.

Selve teknikken i fjernstyringsanlægget er omtalt i »Vingehjulet« nr. 3 10. november 1955, hvor interesserede vil kunne læse derom.

Jens Nielsens Eftf.

H. E. Christiansen
Herresko - Gummistøvler samt alt
i Herrefodtøj. - Uldforede Træsko-
og Træskostøvler. Reparationer af
Træsko og Fodtøj.
Næstved . Kindhestegade 1
Telefon 1054

Vagn Jensen

Landsretssagfører
Borgvold 18 (Hj. af Gl. Havn)
Vejle . Telf. 325

Duplikering af alt for alle

Silkeborgegnens Skrivestue
v/ Pensionistinde Ellen Christensen
Estrupsgade 24. Tlf. Silkeborg 1923
ved Banegaard og Posthus
Postordre ekspederes hurtigt og
samvittighedsfuldt.

MALERFIRMAET

POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen



Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9
Tlf. 4 1776

Personalebesparelsen kan betale det nye anlæg

De mange nye færge- og stationsanlæg i Nyborg vil først kunne udnyttes med fordel, når trafikkapaciteten på strækningen til og fra Nyborg er forøget. Og hertil krævedes så afgjort en forbedring af sikkerhedssystemet på denne strækning.

— Nye signaler(apparater og ledninger samt opførelse af tre tjenesteboliger — for blot et enkelt stations-interval — ville komme op på mindst 200.000 kr. Den årlige betjeningsudgift til treskiftevagter med afløsning ville kræve yderligere ca. 45.000 kr. Hvis man så i stedet etablerede det

Gør Deres indkøb hos vore annoncører!

Damerne gaar til ...

CHEZ BETT

Alt i individuel Haarpleje og
sidste nye Permanent
Mandlig og kvindelig Betjening
Norsgade 26-28 . Tlf. 2 80 65
Aarhus

Lindbergs Tandteknik Eftf.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343

Når uorden indtræder

Skulle det ske, at der af en eller anden grund bliver uorden i fjernstyringsmekanismen, så at f. eks. en bom ikke fungerer og dermed ikke starter de krævede signaler på banelinje og krydsningsveje, vil lokoføreren også omgående kunne se dette — og i så godt tid, at han med lethed kan standse toget og undgå ulykker. Han skal derefter telefonisk sætte sig i forbindelse med fjernstyringscentralen i Odense og indhente direktiver.

På centralen vil man iøvrigt — før lokoføreren ringer — være klar over, at der er noget galt. Først gennem et akustisk signal, en summetone, får manden ved fjernstyringen oplysning om, at der er en fejl et eller andet sted. Han kan så på en tavle med forskelligt farvede lamper øjeblikkelig lokalisere stedet og omgående dirigere teknikere dertil for at få rettet fejlen.

Relæanlægget til hver station har en vægt på ca. 15 t, medens stationernes kontroltavler ikke er stort større end en radiomodtager. Deres opgave er at modtage og videregive centralens ordre om signalerne på såvel linien som på spornettet ved stationen — samt give signal tilbage til centralen. Det hele sker automatisk, og normalt har lokalstationens personale intet at gøre med disse apparater, der helt passer sig selv. Kun i tilfælde af, at der skulle ske alvorlige fejl eller ligefrem sammenbrud af fjernstyringens automatik, kan stationspersonalet sætte apparatet ud af drift og derefter manuelt overtage sikkerhedstjenesten, indtil fjernstyringen igen er i orden.

En kvindelig robot som vejleder

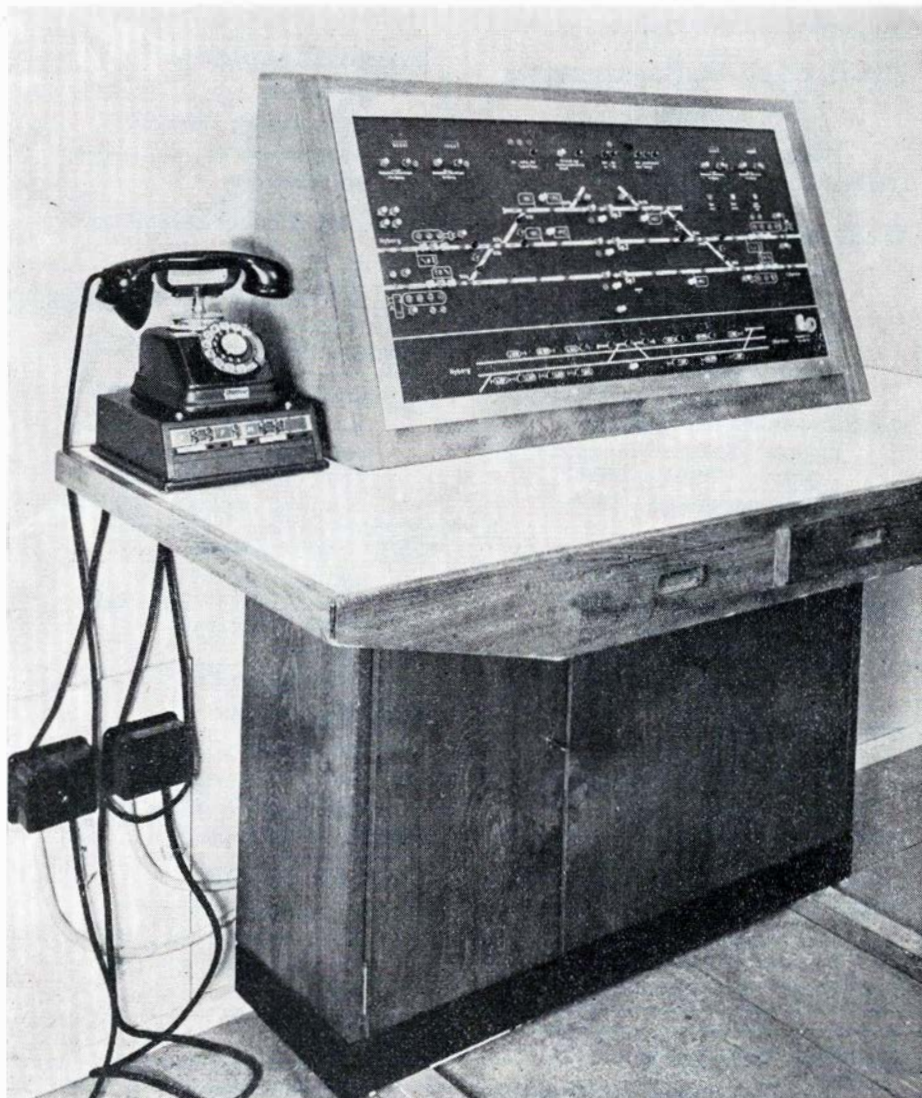
Noget helt nyt og noget ganske enestående i hele verden er det automatiske sikringsanlæg, som i forbindelse med fjernstyringen bliver opstillet på hver af de stationer, som ikke har tunneler for de rejsendes færdsel fra den ene perron til den anden. På perronen længst borte fra stationsbygningen anbringes en stander med lyssignal og højttaler. Hvis der ikke er nogen fare for at gå over sporene, kan man på lyssignalet skilt læse det ene ord: »Overgang«. Så er der fri passage.

Er det modsatte tilfældet, viser skiltet ordene: »Gå ikke over«.

Samtidig går højttaleren i gang, og man hører en blid, men indtrængende kvindestemme advarende sige: »Gå ikke over, der kommer tog!« Først når faren er ovre, tier den kvindelige robot, og lyssignalet slukkes. Det hele starter og standser automatisk, dirigeret af togene, som ved at passere forskellige kontakter giver im-

pulser til et relæ, der er anbragt i apparatet på stationen. Heri er også indbygget stålbandet med kvindestemmen.

Fjernstyringen åbner helt nye perspektiver. Fantastiske og eventyrlige perspektiver, som dog har den virkelighedsnære, praktiske baggrund, at det bliver muligt at nedbringe antallet af ulykker og tab af menneskeliv til meget minimale størrelser.



Det nye centralapparat til Hjulby station er ikke større end et radioapparat



H O S UBBE NIELSEN
får De altid det sidste nye inden for
modens hårpleje
Ny elegant SKØNHEDSSALON
Herning . Skolegade 49
Fru EVA NIELSEN
Læge examineret skønhedsexpert
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads



Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30
Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Telf. 191

Frederikshavn

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter
Mælk udbringes
Gl. Torv . Tlf. 106
Frederikshavn

Spis **AALBORG RUGBRØD** fra

Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager
Spec.: Hjemmebagt Franskrød
lagt i Sødsmælk

Frederikshavn. Søndergade 54. Tlf. 353

Nordjysk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges

Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

Gulf Service

Aug. Precht Jensen
Aut. Renault Forhandler
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525
Frederikshavn

Blomsterforretningen **IRIS**

Blomster - Buketter - Dekorationer
Kranse. — Sendes overalt
Danmarksgade 58 . Tlf. 187
Frederikshavn

Bedre Brillor i Danmarksgade 70

Frederikshavn Optik

v/ Bent Mortensen
Leverandør til Sygekasserne
Tlf. Frederikshavn 453

By Kiosken

Henry Christensen
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir - Telegrammer

Frederikshavn. Vestergade 10. Tlf. 1534

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik

Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Slagter Wisborg

1. Kl.s Kød - Paalæg - Delikatesser
Sæbyvej 3 . Tlf. 725
Hjørring

Vi gaar til

Fotograf Christensens Eftf.

Hjørring . Østergade 4B . Tlf. 397

Portræt . Studie
Børnefoto

Sydthy Andels-Svineslagteri

Hurup, Thy . Tlf. *171

Hjørring

Kolonialforretningen

H. Rasmussen
1. Kl.s Kolonial - Konserves
Kaffe - Tobakker - Spirituosa
Varene bringes

Hjørring . Nørretorv 6 . Tlf. 193

Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-
polstring - Reparation og Møbel-
polstring. Stort Udvalg i Stoffer

Hjørring . Østergade 38 . Tlf. 1841

Broderimagasinet

Østergade 32 - Tlf. Hjørring 194
Stort Udvalg i Broderier
Vi anbefaler os med Tegning
og Montering

Jagt- og Fiskerimagasinet

v/ Carl Eriksen
Alt til Jagt og Fiskeri
Stort Udvalg i **Campingudstyr**
til billigste Priser.

Hjørring . Nørregade 7 . Tlf. 580

Vi handler hos **M A D A M E**

Alt i Sæbe & Toiletartikler
for Damer og Herrer
Stort Udvalg i Bijouteri
Hjørring . Svinget . Tlf. 1768

Chr. Frederiksen

Urmager - Optiker
1. Kl.s Værksted anbefales
Gratis Synsprøve
Hjørring
Bispensgade 36 . Tlf. 1519

Paul Barslund

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Hjørring . Østergade 34 . Tlf. 1773

CALLES SALON

C. A. Hansen (Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Østergade 51 . Tlf. 1835
Hjørring

LILLEBIL

Al Kørsel med Folkebus udføres
Lad mig give Dem et Tilbud
Jens Jensen
Hjørring. Friheden 8. Tlf. 1622

Købmand Riishøj

Hjørring . Bassinggade 2 . Tlf. 380
1. Kl.s Kolonial - Konserves
Kaffe - Tobakker
Varene bringes

Sdr. Harridslev Mejeri %

Hjørring
Tlf. Sdr. Harridslev 20
1. Kl.s Mejeriprodukter

Aalborg

Slagterforretningen

E. O. Lind
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Tlf. Aalborg 1224
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -
Spirituosa. — Varene bringes

Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg
Varene bringes overalt
Hobrovej 95 . Tlf. 12985
Aalborg

Tobaksforretningen

N. Ebbesensgade 6 . Tlf. Aalborg 366
Vin - Spirituosa
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Karl Christiansen (ny Indeh.)

Transport-Service

Ove Mark
Kørsel og Spedition overalt
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

Bageriet

H. Christensen
Frisk og lækkert Brød anbefales
Aalborg
Ny Kastelvej 2 . Tlf. 164

Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Hobrovej 95 . Tlf. 12884
Aalborg

Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserves
Kaffe - Tobakker og Spirituosa
Varene bringes
Danmarksgade 21 . Tlf. 2246
Aalborg

I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-
garer, Cigaretter og Cerutter
Aalborg . Boulevarden 38 . Tlf. 3083



Mens vi venter på Tog

Karoline vil have malet . . .

Fridag?

»Ved du, hvad du skal, når du får fridag igen?« Karoline vender sig imod mig og sætter hænderne i siden (ikke i siden på mig, men i siderne på sig selv). Jeg holder ikke af det, når hun indtager den stilling. Der er så noget bydende og overlegent kommanderende ved hende. Jeg kalder det (for mig selv naturligvis) hendes kommandostilling. Det er fordi, når hun står sådan, minder hun mig om en gammel stabssergent, jeg havde, da jeg var soldat. Han brugte også at stille sig op med hænderne i siden, når han havde udponset noget rigtig ondskabsfuldt ubehageligt, og så tovede han lidt, inden han kom frem med sagen. Det var tydeligt, at han nød vi elendige rekrutters totale uvidenhed om, hvad der ventede os, når han efter en passende tids forløb bekvemmede sig til at åbenbare, hvad han ville sætte i scene. Men jeg er jo bleven ældre og mere erfaren siden da, og jeg lader mig ikke så let slå ud.

»Ved du, hvorfor jeg i det hele taget får fridage?« Der stod hun. Det var ikke sådan, hun havde tænkt sig, jeg skulle svare. Det var heller ikke efter spillets regler. Mellem ægtefæller, der har levet sammen, godt eller dårligt, i mange år, udvikler der sig jo som regel visse nogenlunde ensartede samtaleregler til brug i de forskellige forekommende situationer. Man lærer at forstå halvkvædet vise, og så

snart de første ord er sagt, er begge parter nogenlunde klar over, hvor det bærer hen. Når den ene siger sådan, siger den anden sådan, det bliver efterhånden de vante talemåder og udtryksformer, man bruger. Jeg var også straks på det rene med, at hun havde et eller andet arbejde, jeg skulle sættes til, og da det skulle vente til min fridag, måtte det være et forholdsvis større arbejde. Som svar på hendes spørgsmål havde hun ventet et spørgende: ne-nej, og et nysgerrigt udseende. Nu var hun derfor straks slået lidt ud.

Hun tog den ene hånd fra siden, strøg sig over håret og gentog mit spørgsmål: »Hvorfor du får fridag? — — Hvad er det for noget sludder? Alle mennesker har jo fri en dag om ugen. Så det er der da ikke noget mærkeligt i. Men du svarede ikke på det, jeg spurgte om.«

»Du svarede heller ikke på det, jeg spurgte om.«

»Jeg spurgte, om du ved, hvad du skal, når du får fridag?« Hun tog den anden hånd fra siden og krydsede armene over brystet. Jeg kalder dette (også selvfølgelig for mig selv) hendes kommandostilling af 2. grad.

»Og jeg spurgte, om du ved, hvorfor jeg får fridag?«

»Det er begribeligvis, fordi du skal have fri en dag om ugen ligesom andre.«

»Rigtigt. Så kan der altså ikke være tvivl om, hvad jeg skal.«

— — »Hvordan?«

»Jeg skal være fri. Det er derfor jeg får fridag.«

»Ja, det er rigtig nok. Du skal være fri fra jernbanen. Men det betyder jo ikke, at du skal ligge på ryggen hele dagen, eller bare gå og drive.« Hun satte sig på en stol og lagde hænderne i skødet. Jeg noterer for mig selv: Forhandlingsstilling. Og så ved jeg, at jeg kan snakke nogenlunde frit fra leveren:

»Ja-e, jeg tror nu egentlig nok det er meningen, for at man kan være rigtigt udhvilet, inden man skal begynde igen.«

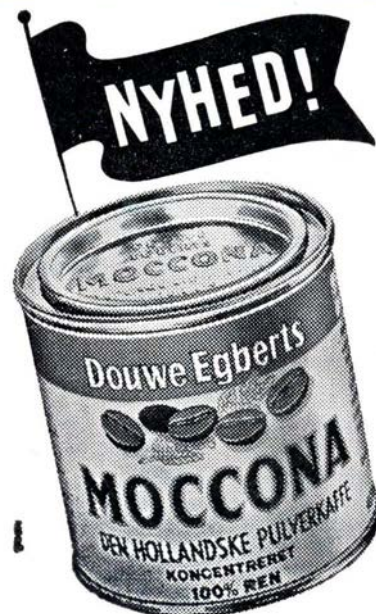
»Det tror jeg nu ikke. Det er ikke på den måde, man bliver udhvilet. Tværtimod bliver man bare ugidelig, dvask og doven. Man skal selvfølgelig have ordentlig udsovet, men derudover har man ikke godt af ingenting at tage sig til.«

»Jeg synes ellers, det bekommer mig godt.«

»Ja, det tror jeg gerne. Men det er forkert. Man hviler ud ved at ændre beskæftigelse.«

»Hmm. Det kommer vist meget an på, hvilken beskæftigelse det er.«

»Nej, det er ligegyldigt. Jeg har lige læst det i søndagsavisen. Der står: *Man hviler ved at ændre beskæftigelse.*«



Stort Udvalg i moderne
Opholdsstuer
Behagelige Betalingsvilkår

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

STERLING *Møbler*

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

I. Kl.s
Værksted
for
Reparation
og
Ombetrækning

Herning

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er
Kvalitet i hver en Bønne.
Kaffeforretningen **AROMA**
Herning . Bredgade . 6 Tlf. 645

Herning Frøhandel

S. P. Andersen
Den nye Forretning
Sølvgade 17
Herning . Telf. 2320

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling
Leverandør til DSB.
Bredgade 50
Herning . Tlf. 905

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Sønderg. 9 . Telf. 891

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juvelerer
Leverandør til DSB Personale
Herning . Østergade 3 . Telf. 800

Martha Merrild Andersen

Tandtekniker
Konsult. 9—12 og 13—17
samt efter Aftale
Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

Herning Fjerrenseri

Kanalsyning fra Morgen til Aften
og ellers alt i Dyner
Kommer overalt
Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

SALON Edith

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Herning
Silkeborgvej 41 . Tlf. 2439

AMAZONE

Bredgade 61 . Tlf. Herning 1464
Midtjyllands største Tropedyrshdl.
Alt i Foder . Frø . Fisk og Fugle

Herning

Fredhøj Kiosk

Herning . Gl. Landevej 122
Tlf. 2220
Aviser . Dag- og Ugeblade
Papir og Telegrammer

Slagtermester Sund

Herning . Gl. Kirkevej 45
Tlf. 1762
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Kun 1. Kl.s Varer

Det nemmeste er **Centri Vask**
Herning. H. C. Ørstedesvej 7. Tlf. 2686

Det moderne Selvbetjenings-Vaskeri
Skaansom Behandling af Tøjet
Mandag og Fredag aabent Kl. 8—20
Tirsd., Onsd. og Torsd. Kl. 8—18
Lørdag Kl. 8—16.
Eksp. slutter 1/2 før Lukketid

Købmand E. Madsen

Jernbanegade . Tlf. 752
Herning
1. Kl.s Kolonial

Silkeborg

Vaskeriet

God og skaansom Behandling
af Tøjet. Hentes og bringes
Korsgade 1 . Tlf. 2136
Silkeborg

Ringgaards Conditori

Husk vore lækre varme Retter
og den billige daglige Middag.
Vestergade 15 . Tlf. 264
Silkeborg

Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen
Alt i Tricotage - Lingeri
Postindlevering
Lyngbygade 111 . Tlf. 449
Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag
Estrupsgade 7
Silkeborg . Tlf. 109

Dukkehjemmet

Stort Udvalg i Legetøj
til Piger og Dreng
Reparation af Dukker
Eneforh. af Märklin Modeltog
Østergade 6
Silkeborg . Tlf. 638

A. J. S. MATCHLESS N. S. U.

Aut. Forhandler

Niels Blumensaadt

1. Kl.s Værksted
Originale Reservedele - Tilbehør
Udstyr
Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

Silkeborg

Slagtermester Andreasen

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varerne bringes
Herningvej 14 . Telf. 2633
Silkeborg

Brødsalget

Asta Jensen
Nybagt Brød og Kager
Morgenbrød udbr. Søndag
Chocolade og Konfekturner
Silkeborg . Estrupsgade 6 . Tlf. 1352

Færgegaardens

Frugt- og Grønthandel

Frisk Frugt og Grøntsager
Blomster - Dekorationer - Kranse
Færgegaarden 2
Silkeborg . Tlf. 1655

Bageriet

Jørgen S. Pedersen
Frisk og lækker Brød hver Dag
Aabent Søndage
Silkeborg . Vestergade 87
Tlf. 1198

Vi handler i **ERICA**

v/ J. P. Jensen
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer
Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Aagaard Jensen

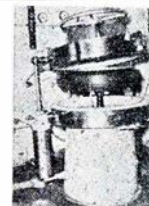
Slagtermester
1. Kl.s Kød - Flæsk - Paalæg
Varerne bringes
Silkeborg - Nygade 41 - Tlf. 427

Magnus Andersen

Bagermester
Frederiksberggade 54
Silkeborg . Tlf. 2366

Lysbro Bageri

Orla Hansen (ny Indeh.)
Friskt og lækker Brød
Bestillinger modtages
Lysbrogade 15 . Tlf. 2292
Silkeborg



Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

»Jeg er ikke sikker på, at det er almen-gyldigt. Men sig nu hellere, hvad det er for en beskæftigelse, du har tiltænkt mig på min fridag.«

»Jeg har tænkt mig, at du kunne stramme dig op og male mit køkkenvindue. Der er ikke maling skabt på det mere. Du kan let gøre det. Du er jo fingernem til den slags, når du tager dig sammen til det.«

Hun var meget venlig nu og indsmigrende. Men jeg hader at male vinduer og i særdeleshed køkkenvinduer. Det er ikke til at have med at gøre. Man får maling på glasset, maling på sig selv og alle mulige andre steder end lige netop der, hvor det skulle være. Og så klister de sig fast bagefter, så man ødelægger al malingen, ved at banke dem op igen. Men selvfølgelig, sige rent ud nej kan man jo ikke. »Ja, det kunne jeg jo nok, men jeg synes ærligt talt ikke, de trænger.«

»Trænger de ikke? Må vi nu lige være her. De har trængt og trængt hårdt i flere år.«

»Mon det i grunden kan betale sig at gøre det selv?«

»Hvorfor skulle det ikke kunne det? Malerarbejde er dyrt.«

»Det er også dyrt at gøre det selv.«

»Der skal ikke maling til for mere end nogle få kroner. 3—4 kr. højst.«

»Nej, men dermed er det ikke klaret. Jeg skal også have en pensel. Ja, to skal jeg have, en stor og en lille. De er dyre.«

»Det kan vel ikke være så galt.«

»Det kan blive galt nok. Skal der males ordentligt, må man have gode pensler. Jeg vil tro een til 6—7 kr. og een til 2 kr. Så skal jeg bruge noget kit, det koster vel en kroners penge. Noget terpentin skal jeg også bruge til at fortynde med og til at tage malerpletter af med bagefter. Vi kommer let op mod en snes kroner, og så meget skal vi ikke betale en maler for at gøre det.«

»Nu regner du vist lidt højt. Og så tænker du ikke på, at du ikke bruger det hele, og at penslerne er lige gode bagefter.«

Vi handler hos **ERIKSEN**
Aarhus . Bruunsgade 51 . Tlf. 2 6181
Stort Udvalg i **Undertøj**
Strømper - Tricotage - Lingeri

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balle

Tømrer- og Snedkerarbejde
Plastik- og Gummigulve - Gulvafslibning
Tilbud og Overslag gives

Randers Tøjhusavevej 36 . Telf. 5965

ingenting til, og penslerne er jo ødelagt, hvis vi skal bruge dem en anden gang.«

»Nej.«

»Jo. Sådan går det altid. Man kan ikke gemme en brugt pensel i længere tid.«

»Det har jeg tænkt på altsammen. Men det klarer vi på den måde, at næste gang igen på din fridag maler du sovekammervinduet og næste gang igen stuevinduerne. Så skal du se, at det alligevel kan betale sig.«
lady.

Min hobby

De fleste mennesker har en eller flere hobbies, som de slapper af ved efter endt dagsgerning på arbejdspladsen, og den ene hobby kan være lige så god som den anden, idet hovedsagen er, at man er godt tilpas, når man dyrker den. Jeg har flere hobbies, og en af dem er en meget stor interesse for jernbanevæsen, og det er en dejlig hobby, og jeg vil her tillade mig at fortælle lidt nærmere om den.

Jeg har tit tænkt på, hvordan det mon kan være, jeg har fået denne hobby, men har ikke kunnet finde anden forklaring end den, at jeg slapper vældig godt af, når jeg dyrker den. — Jeg tror ikke, det er fordi jeg måske nok har lidt »jernbaneblod« i mine årer, idet min fader har været ved jernbanen i mange år, bl. a. som trafikassistent på København H og i Hellerup og sidst som stationsforstander i Bred på Fyn, men han døde allerede i 1912, da jeg kun var 3 år gammel. — Min svigerfader har ogsaa været ved D. S. B. i mange år, men han var allerede pensioneret lokomotivfører, da jeg i 1934 lærte ham at kende.

Jeg siger ligesom forfatteren Jacob Paludan, der ved sin 60-årige fødselsdag i februar sagde, jeg har alle dage holdt meget af D. S. B., som altid bliver skældt hæder og ære fra, hvilket jeg har læst i min avis »Aarhus Stiftstidende« og i Jernbane-Bladet.

Som følge af min store interesse for jernbanevæsen har jeg efterhånden fået lidt forstand på og lidt kendskab til samme, og det undrer tit mange jernbanefolk, som jeg kommer i snak med, at jeg ved så god besked, i flere tilfælde ved jeg »Jo, men det, man får tilovers, er jo

endda bedre besked end disse. Jeg kan således nævne, at jeg udenad kan afgangstiderne for samtlige de i publikums-køreplanen anførte tog for Aarhus H. og en del af ankomsttiderne og også nogle af de i tjenestekøreplanen anførte tog, idet jeg i smug har fået anskaffet mig en sådan, og jeg kender også togenes art og delvis deres numre og deres formering. — Endvidere kender jeg samtlige landets jernbaner, og ved hvilke, der er dobbeltsporede, og jeg har været på næsten alle stationer — også landstationer, idet jeg tager meget omkring pr. cykel.

En dag, jeg kørte med bybussen, sad der en ung mand overfor mig, og ved siden af ham sad der en uniformeret »kørende« postmand. Manden spurgte postmanden, om han vidste, hvornår der går tog til Viborg, men postmanden kunne ikke rigtig svare på det. Så sagde min kone til mig: det kan du da fortælle ham, og jeg tillod mig at blande mig i samtalen, idet jeg straks og uden tøven kunne fortælle, at der går et iltog kl. 16,20, som standser i Hadsten, Langå og Bjerringbro, og der skal ikke skiftes i Langå. Manden blev glad for den besked, idet han netop kun skulle til Bjerringbro, og han spurgte videre, om man kunne rejse på weekend-billet med dette tog, og dertil kunne jeg svare, at det kunne han, og der skal ikke engang hurtigtogs-billet til dette tog. Manden fik flere andre oplysninger om toggangen.

På grund af min store kærlighed til jernbanevæsen gør jeg også i det stille lidt propaganda for sagen, idet jeg ved samtaler med folk forsøger at overbevise dem om, hvor dejligt det er at rejse med tog fremfor anden befordring, og jeg har forpurret mange bilrejsere og også godsforsendelser pr. bil, en enkelt gang har jeg endog forpurret en busrejse på grund af banens enestående velvilje, idet en forening fik stillet en hel vogn til rådighed, skønt vi ikke kunne fylde den, og på ankomststedet blev vognen rangeret ind på et sidespor, hvor vi kunne disponere over den hele dagen og bruge den som kvarter på stedet, og når vi ikke benyttede vognen, blev den aflåst af hensyn til vore sager — det kalder jeg service.

STADIGVÆK . .



Skjorten

uden Afgift . . . FOR DEM
37,50 - 29,50

VAREHUS **WILDE** NYBORG . TELF. 240

Fredericia

..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer
til konkurrencedygtige Priser
Babyudstyr - Børnekonfektion -
Bluser - Nederdele - Strikvarer
samt alt i Trikotage

P. Munksgaards Eftf.

Rhein Knudsen
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128
Fredericia

Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet
Paalæg og Delikatesser
Fredericia . Havepladsvej 158
Telf. 2508

Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Cigaretter - Ugeblade
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074
Fredericia

P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen
Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

Mejeriet

1. Kls Mejeriprodukter - Dessertis
Morgenbrød og Mælk bringes
Nørrebrogade 32A . Tlf. 1342
Fredericia

Slagterforretningen

Dronningensgade 54
Alt i frisk Kød og Paalæg anb.
Tlf. Fredericia 2013

Fiske-Børsen

Frisk Fisk hver Dag
Varerne bringes
6. Julivej 85 . Tlf. 2462
Fredericia

FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter
Maling - Rullegardiner
Gulvbelægning
Fredericia . 6. Julivej . Telf. 2580

Løve Apoteket

Danmarksgade 19
Tlf. Fredericia 137 - 237

»ELITE«

v/ E. Damkjær (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Bolcher - Konfek-
ture - Chokolade
Spec.: Gaveæsker
Fredericia - Danmarksgade 6

Fredericia



Kaj Johansen

aut. El-Installatør
Alt El-Arbejde udføres
Stort Udvalg i Belysninger
Lysekroner - Lampetter - Læselamper

Nymarksvej 1
Fredericia . Telefon 2032

Vejele

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyр
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Gritzner Symaskiner

Forhandler

P. V. Christensen
Vejle . Nørrebrogade 10

KAPPEL Petersen

Bagermester
Prøv mit lækre Brød
Vejle . Fredericiagade 4 . Telf. 321

Frisørsalonen VISSINGHUS

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanenter
Vejle . Nørregade 2 . Tlf. 1591

Parfumerie BETTY

Stort Udvalg i
Parfumer og Toiletartikler
Vejle . Nørregade 26 . Tlf. 2056

Vejele

Bagermester Bruhn

1. Kls Brød anbefales
Ribe Landevej 106
Vejele . Telf. 2833

Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.
Bestillinger modtages
Gulkrog 33 . Tlf. 443
Vejele

Kvalitetssko — Papesko PAPES Eftf.

v/ I. Jørgensen
Vejele. Vestergade 14. Tlf. 1145

Frugtcentralen

v/ Robert Hansen
Aarstidens Frugt og Grøntsager
Sydfrugter og Konserver
Kartofler en gros
Varerne bringes
Vejele - Torvegade 1 . Telf. 926

Birgit Sørensen

Exam. Fodspecialist
Alt indenfor moderne Fodpleje
Jernbanegade 18 . Tlf. 641
Vejele

E. Winther Nielsen

Slagtermester
Alt i 1. Kls Varer
Grejsdalsvej 60 . Tlf. 2532
Vejele

Grenaa



Chr. Pedersen

^{1/5}
Blomster - Buketter
Kranse og Dekorati-
oner sendes overalt

Grenaa . Lillegade 21 . Telf. 164

S. Graversens Eftf.

Thorkild Kirkbæk
1. Kls Kolonialvarer . Kaffe
Tobak - Vine - Konserver
og Spirituosa.

Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

Købmand Mogensen

Kolonial . Konserver . Kaffe
De ringer — vi bringer
Bredgade 2 . Tlf. 9
Grenaa

Blomsterboden

Blomster og Kranse ekspederes
overalt
Grenaa . Aastrupvej 1. Tlf. 221

Fra min arbejdsplads, rådhuset i Aarhus, der kun ligger 100 m fra banegården, kan jeg ikke se togene, men derimod røgen fra disse, der stiger op fra bane-graven, og jeg kan tydeligt høre, hvergang et af de store nye My-loko starter. I mit hjem, der ligger ca. 1 km fra jernbaneterrænet, kan jeg, når jeg sidder i min stue om aftenen, både høre og se, når togene kommer farende ned ad bakkerne fra Hesselager og Brabrand, ligesom jeg hver aften kl. 22,10 kan høre, når My-eren starter for at føre ilgodstog 20,18 til Nyborg, og derfra føre sovevognsekspressen tog 95 til Aarhus med ankomst kl. 7,24. Disse syn og disse lyde kan jeg fryde mig over daglig, medens de fleste andre næppe ænser det.

Jeg går tit direkte fra mit kontor kl. 16 hen på banegården og ser på mennesker og tog, idet der netop ved den tid kommer og går en del tog, og hvis jeg en dag er i dårligt humør over et eller andet, så går jeg blot ned på perronen og ser på de travle tog og jernbanemænd, og så vender det gode humør hurtigt tilbage igen. — Det er mig en meget stor nydelse ved højtiderne og i ferien at gå på banegården og se de mange store fyldte tog med glade mennesker, dåde de ordinære tog og de mange særtig, — i modsætning til hverdagen, hvor det godt kan virke lidt trykkende at se de små og mindre godt besatte tog.

Det er imidlertid et helt andet sted, jeg som regel nyder at iagttage det travle liv, nemlig i den vestlige ende af baneterrænet ved noget, der kaldes »Fiskerhuset«. Her er der en lille skovbevokset høj netop på det sted, hvor de forskellige baner løber sammen, nemlig fra syd statsbane og Odderbanen, fra vest Hammelbanen og fra nord statsbanen, og herfra kan man i fred og ro rigtig følge togenes ind- og udkørsel og se det travle liv, der rører sig på det store terræn. — Et meget langt godstog kommer ind ad hovedsporet og bliver kort efter rangeret ud til »rangerryggen«, som netop ligger her ved »Fiskerhuset«, og her bliver det delt ud i mange små tog. — Så kommer eftermiddagsekspressen, tog nr. 25, på vej mod Randers med fuld damp oppe, og man kan her fra det høje stude rigtig se

toget, som kører på det nærmeste spor. Fyrboderen skovler kul ind i det grådige gab, hvor den røde ild lyser vældig op. Passagererne hygger sig, medens toget hurtigt, sikkert og støt fører dem frem til deres fjerne mål. Nogle sidder i spisevognen og drikker kaffe, andre læser den nyudkomne eftermiddagsavis, børnene nyder udsigten, og en ung moder er sikkert inde på det specielle toilet for spædbørn og pusle lidt om sin dejlige skabning. — Jo, der er meget at se og studere her, og jeg har tilbragt mange timer her på denne plet.

F. N. NYT

Bygning af europæiske hovedveje

11 europæiske lande har indtil nu godkendt aftalen om bygning af internationale hovedfærdselsårer. Denne konvention udarbejdes af ECE og undertegnedes i 1950. Den indeholder en koordineret plan om anlæg eller udbygning af veje, der er egnede til at tage den internationale trafik. Vejene deles i tre hovedgrupper, og konventionen omfatter en nøje specificering af hver vejgruppes bredde, overfladebehandling, hældningsgrader for sving, belysning, parkering m. m.

Siden 1950 har en række internationale undersøgelser af færdselsårer og trafikikkerhed vist, at en del af den tekniske standard, man satte sig for øje i 1950, nu er forældet. Fra transportkomitéens side gav man udtryk for ønsket om, at et arbejdsudvalg blev nedsat for at revidere konventionens bestemmelser på dette område.

Europas trafik øges år for år

Samtidig foreligger ECE's årlige transportbulletin, der fastslår en almindelig forøgelse af den europæiske trafik i løbet af 1954 sammenlignet med det foregående år. Forøgelsen var større for landevejs- end for togtrafikken, idet der her må tages hensyn til den betydelige stigning i antallet af private biler og motorcykler.

De eneste lande, i hvilke der ikke var

fremgang for banernes personbefordring, var Italien, Irland, Spanien og Luxembourg, hvor der tværtimod var tale om en lille tilbagegang, mens forholdet for Ungarns vedkommende var omtrent det samme som i 1953. Der var for Europa taget under eet en forholdsmæssigt betydelig større stigning i bus- og rutebiltrafikken end i passagerbefordringen på jernbaner.

I de fleste europæiske lande var der stigning i godsbefordringen, større for flod- end for togtrafikens vedkommende.

Det er ikke alle, der ved ...

at DSB ved et større samlet indkøb af kul i Amerika har sparet 8 mill. dollars.

at det nu er et år siden DSB åbnede bilruten Esbjerg—Flensborg, og selv om der ikke er befordret så mange gennemgående passagerer som påregnet, er rutebillederen stort set tilfreds med rutens benyttelse.

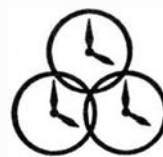
at det sidste stykke af dobbeltsporet mellem Randers og Ålborg, strækningen Stovring—Skorping, tages i brug den 2. juni.

Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE



GEDSER-

OVERFARTEN

RESTAURATIONEN

POUL GUDMANN



Werner Schwartzlose

Erindres det...

For 50 år siden, maj 1906

Lokofører Spangenberg og fyrbøder Schmidt har fået Dannebrogskorset. Spangenberg, der er en af de allerældste af lokoførerne — han har stået på maskinen i 38 år — fremførte det tog, der forleden nær havde overkørt et lille barn på Frederikssundsbanen, og det var fyrbøder Schmidt, som ved den lejlighed resolut og hurtigt entrede ud på maskinen og, kun støttende sig til vakuümledning foran på denne, med fare for sit eget liv, fik barnet skubbet ud fra sporet, netop som maskinen var ved at gå over det.

Disse udmærkelser er så vidt vides blivne til på kongens initiativ (Fr. 8.), idet kongen straks efter at episoden var refereret i bladene forlangte indberetning om det passerede.

Knudshoved station vil blive nedlagt som station. Der er foreløbig ansat en matros som tilsynshavende ved fyret og etablisementet.

Helsingør—Hornbækbanen blev åbnet for driften den 22. des. Ifølge køreplanen vil der på hverdage løbe 5—6 tog i hver retning, på søn- og helligdage 8.

8 dages ferie. På finansloven for i år blev som bekendt bevilget et beløb til de dag- og timelønnede arbejdere som erstatning for den løn, de vil tabe ved at holde en 8 dages ferie. Denne sag træder nu ud i livet, og værkstedsarbejderne, der ivrigt har arbejdet for denne sag, ser nu deres bestræbelser kronede med held efter adskillige års arbejde, ligesom de daglønnede arbejdere under baneafdelingen også vil kunne nyde glæden af en sådan ferie uden at lide noget løntab.

Anton Schrøder

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for
Grindstedbanen

Agerbæk - Tlf. 44

EL



Med den nye Salon for Damerne
kan vi nu betjene Dem med

ALT i moderne Haarpleje

AXEL HØY

Herresalon Damesalon
Aaboulevarden 45 Klostergade 56
Telf. 3 1806 Telf. 3 2020

AARHUS

For 25 år siden, maj 1931

Det nye motorskib, som statsbanerne har bestilt til Kalundborg—Århus overfarten, blev i lørdags sat i vandet fra Burmeister & Wains skibsværft i København.

Skibet, der i dåben fik navnet »Kalundborg«, blev døbt af trafikchefens datter, frøken Ellen Graae.

Når det nye skib går i fart til sommer, er det meningen at »Freja« (s/s) skal være reserveskib på Kalundborg—Århus overfarten, og til overførsel af rejsende vil det da ikke mere være nødvendigt at bruge de ældre storebæltssfærger.

Kalundborg er en halv snes meter længere end »Freja« og »Niels Holst«, og får samme fart som sidstnævnte, 15 knob.

Fredericia stations flytning. Det nye nordgående spor mellem Fredericia og Pjedsted blev taget i brug i Fredags.

Dobbeltsporet Holte—Hillerød. Arbejdet med anlæget af underbygningen for 2. spor mellem Holte og Hillerød er nu udbudt i licitation.

Lillebæltsbroen. Den første af de mægtige sænkekasser, hvorpå lillebæltsbroens strømpiller skal opføres, blev sat i vandet fra byggepladsen i mandags.

Nye trinbrætter. Med sommerkøreplanens ikrafttræden vil der blive oprettet nyt standsningssted ved Vridsløse mellem Glostrup og Taastrup, hvor der vil blive standsning med 13 tog fra København og 14 tog mod København. Endvidere vil der blive oprettet trinbræt ved Islemark mellem Vanløse og Husum.

Den nye storebæltssfærge, der er under bygning på Helsingør skibsværft, skal sættes i vandet på lørdag. (M/f »Nyborg«).

Vejle H stations ombygning. Den 15. ds. flyttes det ene hovedspor og om ca. 14 dage også det andet hovedspor for at give plads for ombygningsarbejderne på Vejle H station.

Nyt dobbeltspor. Det nye 2. spor mellem Lunderskov og Vejen blev taget i brug den 13. ds.

Baner, der aldrig blev bygget

Jernbanerne på Mors

De fleste vil vel nok undres lidt over denne overskrift, for der har som bekendt aldrig eksisteret jernbaner på Mors. Det vil sige, — det har der nu alligevel, og endnu den dag i dag har hovedstaden på Mors — Nykøbing — sin egen jernbanestation. Ganske vist kan man ikke rejse med jernbane fra byen, for det der eksisterer af jernbane på øen begrænses af stationsterrænet, men der var engang, da bygningen af stationen i Nykøbing Mors kun ansås for begyndelsen til et udstrakt jernbanebyggeri på øen, som skulle omfatte anlæg af både privat- og statsbaner.

På Mors som mange andre steder rundt om i landet var man omkring århundredskiftet meget optaget af tanken om anlæg af lokale jernbaner, som skulle forbedre

de hidtil meget slette kommunikationsforhold, som fandtes mange steder. I hver rigsdagssamling indbragtes efter århundredskiftet forslag om anlæg af baner såvel på syd- som på nord-Mors, men her som ved alle andre jernbaneprojekter var det meget vanskeligt at nå til enighed om de påtænkte jernbaners linieføring. Handlingsstanden i Nykøbing Mors var således modstander af baneanlæg, som kom til at gå til sundstederne, Vildsund og Næs-sund, idet man var bange for, at dette ville medføre en nedgang i den lokale handel, hvorimod man naturligvis ikke havde noget imod anlæget af baner, som ville bevirke en dragning af oplandets handel ind mod byen. At de sidstnævnte baner antagelig ville få en dårligere rentabilitet end de førstnævnte, så man ganske bort fra,

Hele Familien velklædt paa

Familiekonto

uden Udbetaling
Stort Udvalg i Dame- og Herre-
konfektion. Børnebeklædning og
Lingeri. Hvidevarer. Arbejdstøj

BOLETTE A/S

Immervad 3 . Aarhus . Telefon 3 2962

ELNA

er langt foran...

ELNA Symaskinen

H. Nedergaard
Sct. Clemensstræde 9
Aarhus . Telf. 3 3600

det var snæversynede lokale hensyn, man i første række ville tage hensyn til.

I årene inden første verdenskrig forhandlede der mellem de lokale myndigheder, sogne- og amtsråd og byråd, om de påtænkte baners linieføring, og efterhånden udkrystalliseredes følgende projekter, som senere ved jernbaneloven af 20. marts 1918 vedtoges af rigsdagen: Af privatbaner foresloges anlagt følgende: 1) Fra Nykøbing over Lødderup, Tæbring, Hvidbjerg til Karby, og 2) Fra et punkt på førstnævnte bane mellem Tæbring og Lødderup til Øster Assels. Som statsbane foresloges anlagt en bane fra Nykøbing over Tødsø, Solbjerg til Vilsund eventuelt derfra ført over til Thy ad en bro og forlænget til Thisted.

Det var således højtflyvende planer, man havde fostret, og som nævnt blev alle projekter ophøjet til lov i 1918. Medens der for privatbanernes vedkommende tilsyneladende aldrig blev påbegyndt noget som helst, skønt eneretsbevillingen udstedtes den 31. marts 1920, kom der gang i anlægsarbejderne for statsbanernes vedkommende. I 1921 fik trafikministeren bemyndigelse til at lade arbejdet påbegynde for så vidt angår strækningen Nykøbing—Vilsund. Spørgsmålet om banens even-

tuelle fortsættelse over Vilsund udsattes til senere afgørelse, idet dette projekt kædedes sammen med spørgsmålet om anlæg af havnen ved Hanstholm og bygningen af en bane mellem Thisted og Hansted.

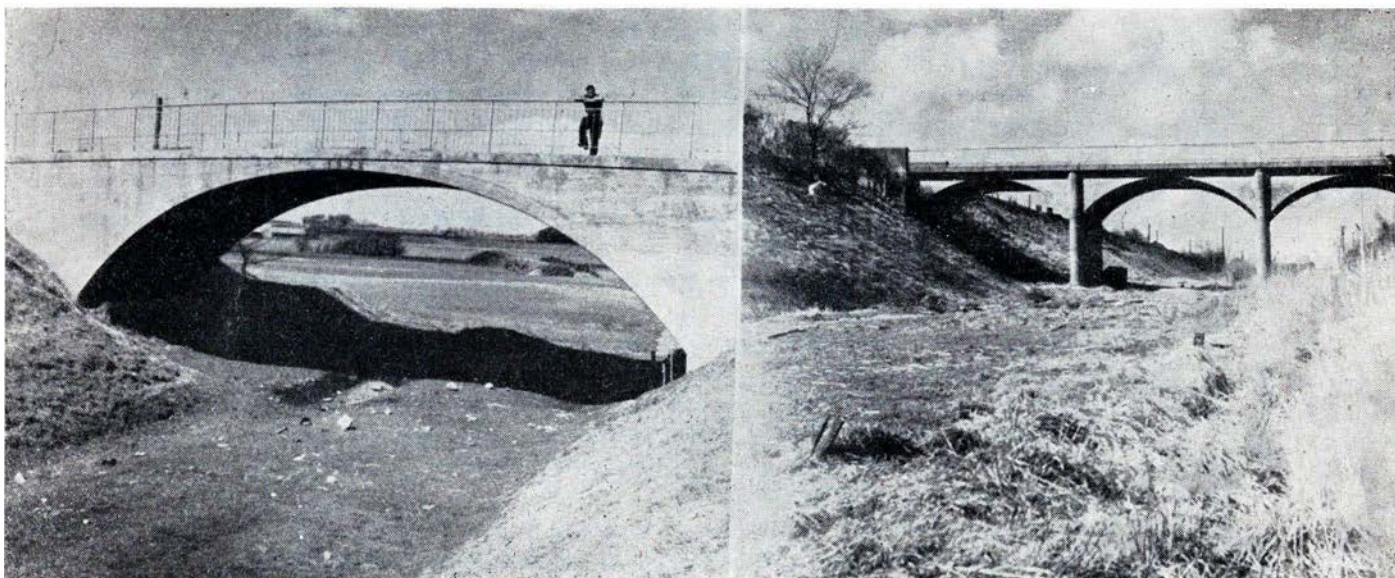
Den første bevilling til den nye bane opførtes på finansloven for 1922—23 med kr. 400.000,—. Arbejdet udliciteredes til entreprenørfirmaet Hofmann & Sonner, som i sommeren 1924 satte fuld fart i foretagendet. I Nykøbing foretoges adskillige ekspropriationer, flere ejendomme på Vesterbro nedreves og for Højbro byggedes en større viadukt. Også andre steder langs den nye bane byggedes broer og viadukter, og jordarbejdet skred hurtigt frem. På finansloven for 1924—25 opførtes kr. 300.000,— til banens bygning, og også det efterfølgende års finanslov indeholdt bevilling til arbejdets gennemførelse. Hele banen påregnedes færdigbygget i 1927 eller 1928.

På dette tidspunkt var der imidlertid indtrådt en ændring i forholdene, som skulle få afgørende indflydelse på den nye banes stilling. I årene efter lovens vedtagelse var automobildriften for alvor blevet en faktor, man måtte regne med, jernbanerne havde ingen monopolstilling læn-

gere for så vidt angår transport af personer og gods. Rutebildriften var nu i stærk udvikling, og konkurrencedygtig, og det stod efterhånden klart, at de transporter, der var tiltænkt det nye baneanlæg lige så godt kunne transporteres ad landevejen, og tilmed ville driftsomkostningerne blive væsentligt mindre. Som følge heraf indstilledes arbejdet på banen, og de mange broer og viadukter og hele det allerede færdigbyggede banelegeme lå nu hen til ingen som helst nytte, og de mange penge, der allerede var anvendt, måtte betragtes som tabte.

I snart 30 år har banen nu henligget som ved arbejdets standsning, og de mange nytteløse broer og viadukter har ofte givet anledning til forbipasseredes hovedrysten. Grunden til at banen i denne tid atter er kommet på tale er den, at forskellige vejarbejder nu nødvendiggør nedrivning af broer og viadukter, hvorved nogle af de sidste minder fra en længst svunden tid nu forsvinder. Bygning af jernbaner er i vore dage ikke længere god latin, tværtimod, og med hensyn til privatbaneprojekterne på Mors må man efter den skete udvikling vist også sige, at det var et held, at disse ikke kom til udførelse.

Ib V. Andersen.



Vustrup broen

Foto: Ovpt. H. M. Kristiansen, Struer

Højbro

Banegårdens restaurant

Fredericia

er et besøg værd —

D N F
DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING

Asylgade . Odense . Telf. 6025

Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Afholdelse af Møder o. l. med fra
10—1000 Deltagere.

Byens bedste Madsted

SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:

Permanent - Vandondulation -

Fønbøgning - Klipping samt

Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

Circulaire.

Det der herved fremsendes trykte Schemata over den Orden, hvori Provetogene paa den roeskilde-korsørte Jernbane agtes foretagne, bestemmes tillige Følgende til Sagttagelse:

I. Paa Banens 1ste Afdeling kjøre Togene saaledes:

1) Extratogene gaae fra Kjobenhavn til Roeskilde:

Den 6te April Kl. 8 Form., efter Ankomst af 1ste Tog fra Roeskilde, der fører Signal for Extratog.

Den 11te, 14de, 15de og 17de April afgaae Extratogene fra Kjobenhavn Kl. 7 præcis og krydse 1ste Tog fra Roeskilde ved Taastrup, hvilken Station inlet af Togene maa forlade forinden det andet Togs Ankomst. Extratoget fra Kjobenhavn holder paa Hovedsporet, der skal være ryddeligt.

Den 16de afgaaer Toget fra Kjobenhavn Kl. 11 Form.

2) Den 7de, 11te, 14de og 16de afgaae Extratogene fra Roeskilde til Kjobenhavn saa snart som muligt efter Afgangen af 3die Tog fra Roeskilde, nemlig omtrent

den 7de Kl. 5
— 11te — 9
— 14de — 7
— 15de — 9
— 16de — 4

Saaframt de indgaaende Extratog den 11te og 15de ankomme saa fildigt til Roeskilde, at de ikke kunne naae Kjobenhavn forinden Kl. 10 $\frac{1}{2}$, skulle de oppebie tredie ordinaire Tog fra Kjobenhavn paa Taastrup Station, hvor de holde paa Hovedsporet, medens de ordinaire Tog kjøre ind paa Perronsporet. Extratogene maa ikke forlade Roeskilde senere end Kl. 10 $\frac{1}{2}$, i modsat Fald skulle de oppebie Ankomsten af tredie Tog fra Kjobenhavn. Stationschefene skulle underrette hinanden om Togenes Ankomst og Afgang ved den elektriske Telegraph og give Togsførerne de fornødne Ordre for at sikre imod, at flere Tog ad Gangen ere i Bevægelse i modsat Retning paa Linien imellem Kjobenhavn og Taastrup eller Taastrup og Roeskilde.

3) Om hvorvidt det indgaaende Extratog den 17de strax skal returnere til Kjobenhavn forbeholdes nærmere Ordre.

4) Toget, som kommer fra Korsør om Formiddagen den 17de, forbliver i Roeskilde til om Eftermiddagen.

II. Paa den roeskilde-korsørte Bane krydse Togene hinanden den 16de og 17de i Ringsted. De fra Kjobenhavn kommende Tog kjøre ind paa Hovedsporet og de fra Korsør kommende Tog paa 2det Spor. Intet af de ankomende Tog maa under nogen Omstændighed atter forlade Ringsted Station, forinden det i modsat Retning gaaende Tog er ankommet, eller der er givet sikker Underretning om, at det ikke vil komme og ikke befinder sig paa den frie Bane.

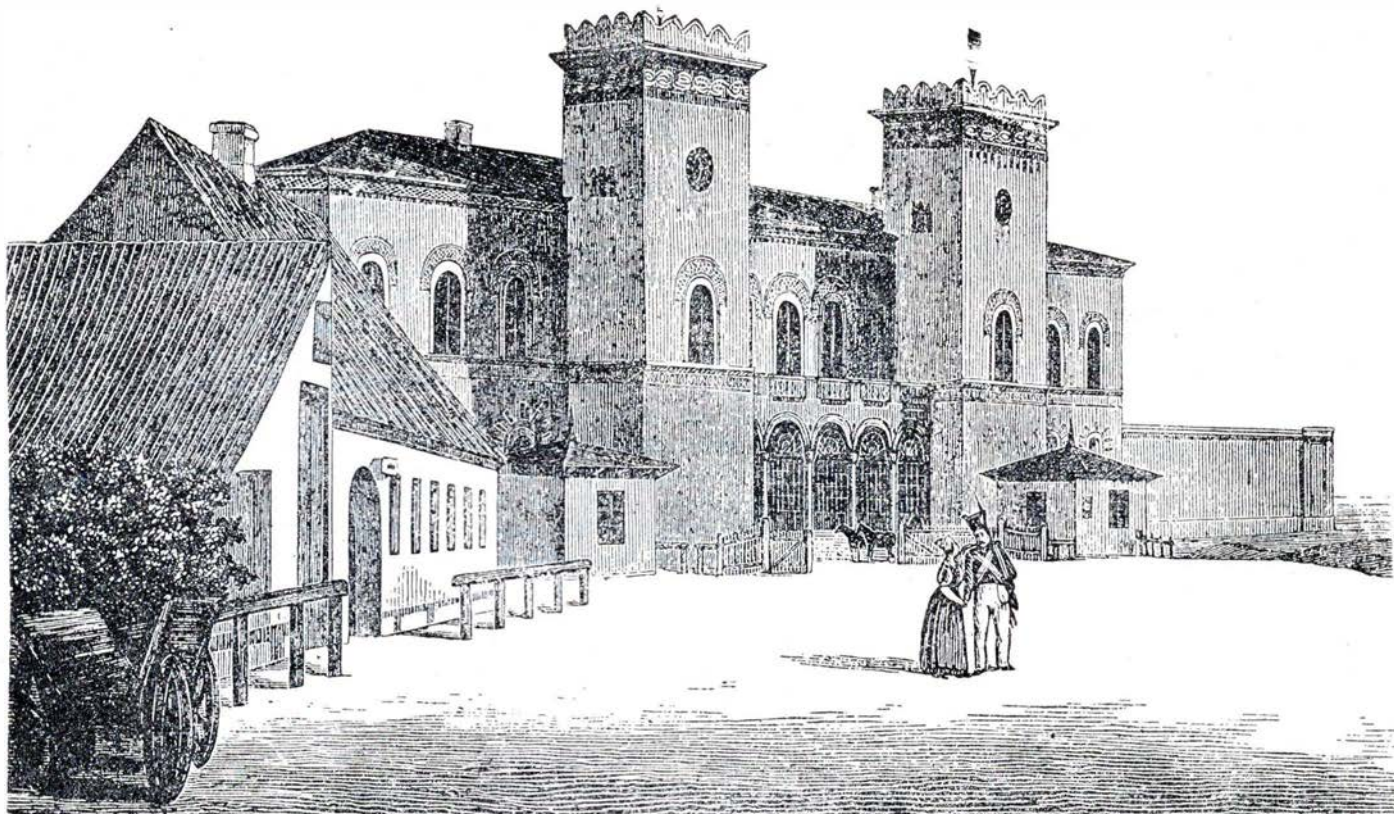
III. Ved Opflag i Inspectionscontoirerne paa Kjobenhavns og Korsørs Banegaarde er den Tjenesteorden angiven, hvorefter Togpersonalet har at rette sig og hvorpaa Banegaards-Inspecteurerne ville gjøre det opmærksom. Tjenesteordenen for Maskinpersonalet bestemmes af Maskinimesteren.

VI. Paa Kjøretograpporterne for Extratogene anføres Navnene paa de medfølgende Locomotivførere, Kyrbodere, Togsmede, Togsførere og Conduceteurer.

Directionen for den Sjællandske Jernbane, den 5te April 1856.

Rothe.

Strækningen Roskilde—Korsør 100 år



Roskilde banegård 1856

Korsørbanens 100 års jubilæum

DSB markerede 100-årsdagen med at udsende et udflugtstog med dansevogne,

på en af færgerne i Korsør havn. Endelig fik deltagerne lejlighed til at se bygningen af den nye Halskov færgehavn. Interessen for denne udflugt var så stor, at billetterne dertil var udsolgt på få timer.

kinovogn og foredragsholdere. Frokosten

bestod af skipperlabskovs, der serveredes I det herlige forårsvejr blev det en yderst vellykket dag for de ca. 300 deltagere i turen, hvor der var i overflod både for øjet og for maven.

✱



Jubilæumsdans på perronen i Korsør



Jubilæumsudsmykning på Sorø station

Europas mest moderne banegård

Hamburg-Altona banegård

Et besøg på Hamburg-Altona Banegård er interessant, specielt hvis man kan få lov til at aflægge et besøg i kommandoposten, der syder af travlhed og som — takket være sit hypermoderne anlæg — fungerer lydefrit med en tæt toggang på 600 pr. dag på kun 7 perronsopr. Hertil har banegården 800 S-tog om dagen, men de betjenes over 4 andre spor fra en knapt så moderne post.

Hamburg-Altona er en 100% remboursementsstation, hvor togene enten har ende — hhv. afgangsstation, eller blot standser for kort efter at køre tilbage ad et andet spor. Toggangen er uhyre tæt, da mange af de tog, der udgår fra Hamburg, formeres her. Man har været nødt til at inddеле alle perronspor således, at det er muligt at stille ind- og udkørsel på afkortet togvej, i et par tilfælde med end- og tre sektioner.

Hele sikkerhedstjenesten foregår i blokposten således, at mændene på perronerne faktisk svarer til deres betegnelse: *Aufsichtsbeamte*, der kun har opsigten med arbejdet og melder dets fremskreden til kommandoposten — selvfølgelig uden at der bliver vekslet et ord. Herom mere senere.

Lad os først se lidt på, hvem der opholder sig i kommandoposten. A er den fungerendes skrivebord. B telegrafvagten, der udelukkende skal gå den fungerende til hånde, dels med pasning af telefoner, dels med af- og tilbagemeldinger, dels med føring af togjournalen, der helt er overladt ham. Af og tilbagemelding er for øvrigt hurtigt overstået, da blokstrækningerne er helautomatisk. C og D er overportørerne, der betjener sporskifter

og stiller signaler efter den fungerendes ordre — selvfølgelig også ad teknisk vej uden et ord. E er telegrafkontoret, betjent af een mand. Hans arbejde er ligeledes at være mellemed mellem den fungerende og togformeringen således, at han rekvirerer fornødne særtig f. eks. i tilfælde af forsinkelser. Endelig er F damen, der betjener højtaleranlægget, der virkelig benyttes til fuld og hyppig orientering af de rejsende.

Togmeldingen foregår på tavle 1, der sidder på væggen vis a vis den fungerende. Han ser her, når et tog er på vej. Han ser her ligeledes hvilke perronspor, der er frie til at modtage tog til og fra de enkelte togvejsspor. F. eks. for togvejssporet fra Hamburg HBF kan tallene 5-6-7-8-9 lyse, og så kan han vælge hvilket af disse spor, han ønsker toget på. Tavle 2 er ganske lille og står skråt på den fungerendes bord. Her trykker han på to knapper, nemlig en på strækningen, hvorfra toget kommer, og en på det personspor, han ønsker toget ind til. Straks begynder tableauer på betjeningstavlen 3 at blinke i hele den togvej, den fungerende har forlangt stillet. 3 er for øvrigt den egentlige sporplan, idet tavlerne 1 og 2 kun lige har strækningsspor og perronspor, men ingen sporskifter. Tavle 3 er — i lighed med sporene på anlægget — inddeelt i to afdelinger, der betjenes i række-

følge, og ligeledes frigives i rækkefølge. Derved bliver sporskifter hurtige fri og kan atter betjenes. Når den fungerendes ordre begynder at blinke, skal en af overportørerne blot trykke på fire knapper, to ad gangen, nemlig først for enderne af perronsporene, og derefter for enden af togvejssporene. Alle sporskifter retstilles og dækningssporskifter »går i dækning«, hvorefter signalerne går på kø, tableauerne bliver til stillestående lys og den fungerendes tavle 1 på væggen repeterer ndkørslen og den stillede togvej. For øvrigt kan der ikke stilles anden togvej end den ønskede.

I modsætning til de moderne anlæg her i landet, hvor der er tale om »nøgler«, der trykkes ned, alt efter hvilken retning, man ønsker sporskiftet skal tale, behøver man her kun een knap til hvert sporskifte, og den betjenes sammen med en for alle sporskifter fælles kontrolknap således, at sporskiftet automatisk går i modsat stilling blot de to knapper betjenes samtidig. 4 er et samtaleanlæg, som den fungerende har med nabo-stationer og med depotet, hvorfra maskiner og togstammer kommer. 5 er et samtaleanlæg for overportørerne til pladspersonalet.

Det må nævnes, at den fungerende på tavle 1 kan se, hvorledes togene ved perronerne har det, når tiden for afgang nærmer sig. Perronmanden skal nemlig tænde lys for hvert enkelt spors tog, efterhånden som togenes klargøring sker, maskinen koblet til, bremseprøve overstået o. s. v. Den fungerende er således hele tiden orienteret om, hvorvidt et tog vil være klar

Turen gaar til
Hotel »Ny Hattenæs«

Altid frisklavet Kaffe
Mindre og større Selskaber
modtages

K. Klovborg.

Jernbanefolkene handler i

HENCKELS

Konfektion

Horsens . Smedegade 1 . Tlf. 1646
Stort Udvalg i Habitter, Kjoler,
Bluser, Nederdele samt alt i Kon-
fektion til billige Priser.
Opret en Familiekonto hos Henckel

Lund & Erichsen
Elektro-Installation



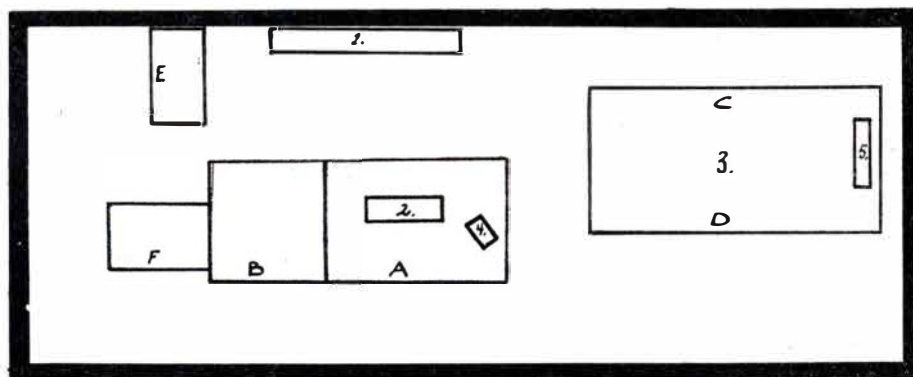
Udfører Arbejder
for DSB
Bredgade 49 . Tlf. 70
Herning

Aviser - Ugeblade - Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN - SLAGELSE

H. P. Thorup



Placeringen i Altona kommandopost

til afgang til tiden. Han kan stadig se det på sin tavle og behøver derfor ikke at være afhængig af sin hukommelse eller et notat efter en samtale pr. telefon. Med andre ord elektroteknik i sin yderste konsekvens.

Et to-timers ophold i denne myretue af travlhed var en interessant oplevelse, for trods det, der hele tiden var flere telefoner og samtaleanlæg i gang, og selv om der hele tiden blev skiftet spor og sat signaler, var der dog forbløffende roligt, arbejdets karakter taget i betragtning. Men man har også ved planlægningen taget hensyn til støjens nervedebrydende karakter. Således ringer en lille klokke ikke, fordi et sporskifte skifter normalt eller når et signal automatisk går på stop. Først når der er noget unormalt i apparatet, kommer der en kimen. Ligeledes er alle tableaulys stillestående i deres normalstillinger. Et togvejstabelau blinker kun den tid, der går, fra den fungerende har forlangt sit signal, og til det er stillet. På denne måde har man undgået de mange små irritationsmomenter. Der lød heller ingen ophidsende eller høje stemmer. Enhver telefon eller ethvert samtaleanlæg kan betjenes med ganske lav stemme, og der kom ligeledes en lav stemme — men aldeles tydelig — tilbage.

I den tid jeg var i kommandoposten, var den fungerende og hans assistenter så stærkt optaget, at der knapt var tid til at besvare de spørgsmål, stationsforstanderen på mine vegne stillede dem. Der var virkelig tale om koncentreret arbejde i dagtimerne. Derfor er personalets tjenestetid på dagturene kun 7 timer, medens nattjernen til gengæld er på 10 timer.

Hans Jørgen Pedersen.

Bagermester Andersen

Kikkenborgvej 2 . Tlf. 1275
Kolding
Prøv mit lækre, friske Brød
Bestillinger til Foreninger modt.

Købmand A. Holgaard

Munkensdam 3 . Tlf. 1248
Kolding
1. Kl.s Kolonial - Tobak
Spirituosa

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen
Telefon 681

Halskov-Knudshoved overfarten



Et Halskov færgeleje tager form

„Sildesalat“

— kaldes det mand og mand imellem, når talen falder på forskellige former for hædersbevisning. Danskerens frygt for at lade sig imponere eller i hvert tilfælde frygt for at vise det, er så velkendt som den ivrighed, hvormed han søger at bagatellisere ting, der ligger på det let højtidelige plan. Han haler det simpelthen ned til sig med en af de »blomster«, vort sprog er beriget med.

Er det nu også det samme som, at den slags beviser på duelighed, kunnen og dygtighed slet ikke betyder noget for ham. Så afgjort nej. Dansker eller ikke dansker, så har vi alle nu og da brug for et klap på skulderen, en anerkendelse når vi har præsteret noget godt. Men der skal også en virkelig indsats til, ellers er belønningen mindre værd end intet. Et trækken

på skulderen og et skævt grin, som vi også kender så godt herhjemme, er resultatet, der opnås.

Men når han nu har brug for det klap på skulderen, hvorfor så ikke give ham det, — bare på den rigtige måde. Det skal ikke være noget, han indhøster, fordi en velmenende mor eller far engang for 25 år siden fik ham anbragt med en klippe-tang i hånden (for noget skulle drengen jo lave), og han så på mere eller mindre tilfældig vis er blevet hængende der. Nej, lad ham få lov til at vise, at det at være billettør kræver andet og mere end at kunne klippe huller eller rive billetter af. Den dygtige billettør og/eller chauffør forstår at klare en vanskelig situation, han er snarrådig, har konduite, er høflig og

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spirituosa
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

Byens største Udvalg i
Kaffe - Tæ - Cacao
Konserves og Specialiteter

TEHUS

Kabrnærgade 20 - Telefon 2610
FREDERICIA



Esbjerg

Anker Rasmussen

Slagtermester
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varene bringes
Nygaardsvej 27 . Tlf. 657
Esbjerg

Købmand Kjems

Strandvejen 85 . Telf. Esbjerg 4203
1. Kl.s Kolonial . Kaffe
Konserves . Vin . Tobakker
Varene sendes

Bagermester Johs. Jacobsen

Nørregade 73 . Tlf. Esbjerg 2048
Prøv vort lækre Brød
Morgenbrød bringes

Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure
Metal- og Sølvvarer
1. Kl.s Værksted
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646
Esbjerg

Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)
Frisk og lækker Brød
Tirsdag lukket
Frodesgade 13
Esbjerg . Tlf. 4970

Restaurant »Strandbo«

v/ Verner Fischer
Landevejsfrokost
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

A. Chr. Knudsen

Farvehandel
Tapeter - Farver - Maling
Stort Udvalg i Rullegardiner -
Persienner - Linoleum
Esbjerg . Nygaardsvej 19 . Tlf. 1264

Kiosken

Kronprinsensgade 13
ESBJERG . Tlf. 3133
Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir - Telegrammer - Telf.box

Rises Eftf.

v/ Chr. Jensen
Friskbagt Brød og Kager
Bestillinger modtages
Nørregade 55 . Telf. 116
Esbjerg

Festmagasinet

v/ Kaj Melchior
Alt i Fest- og Skæmteartikler
Viser og Sange forfattes
og duplikeres
Esbjerg . Skolegade 63

Esbjerg

Mælke- og Brødforretningen

M. Stokholm (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mælk - Brød og
Mejeriprodukter
Varene bringes
Esbjerg . Vardevej 53 . Tlf. 2004

Vin- og Tobaksforretningen

v/ P. A. Laiborg
Vin - Spirituosa - Cigarer
Cerutter - Tobak
Esbjerg - Storegade 54 . Tlf. 2165

Chokolade - Konfekt

Sonnichsen
Dessertes og Gaveæsker
Esbjerg . Nygaardsvej 37

Kolding

F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 51

Laasbygades Farvehandel

Persienner . Rullegardiner og
Gardinstænger leveres og opsættes
Gamle Persienner forandres til
Letmetal
Kolding, Laasbygade 53 . Tlf. 3804

Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen
Moderne Haarpleje - Sidste
nye Permanent
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello
Præparater
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-
artikler
Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

Kolonialforretningen

v/ S. Kristensen
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varene bringes
Kolding . Markus Alle 26 . Telf. 3637

Chr. Petersen

Slagtermester
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg
Varene bringes
Kolding . Rylevej 1 . Telf. 4167

Kolding Smedie og Maskinfabrik

Sv. Nielsen
Vestergade 16 . Tlf. 1317
Smedie- og Maskinarbejde udf.
Tilbud og Overslag gives

Varde

M. A. Buchardts Eftf.

H. C. Nielsen

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres
Bilruder indsættes
Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

Laura Sørensen

Tandtekniker
Konsultation: 9-13 og 15-17
Lørdag 9-12
samt efter Aftale
Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt
Stykmøbler
Reparation . Ompolstring
Varde . Østergade 11-13 . Tlf. 573

Vestjysk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)
Autogummi - Vulkanisering
Slidbaner paalægges
Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

Varde Cykleservice

v/ W. Schou
Nye og brugte Cykler
1. Kl.s Værksted
Forh. af Mobylette og Wooler
Varde . Vestergade 32 . Telf. 642

Haderslev



Stokkebyes Blomster

Blomster-Buketter
Dekorationer og
Kranse
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

Vi bor paa Hotel »Nordens«

A. Brandt
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser
Haderslev , Storegade 55
Telf. 24030

Knallertcentralen

J. Hundevadt
1. Kl.s Reparationer udføres
Gaaskjærgade 21 . Tlf. 2 41 14
Haderslev

Peder Volf

Købmand
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Nøffet 28 . Tlf. 2 35 83
Haderslev

har en hensynsfuld optræden overfor passagererne. Han forstår at omgås det materiale, som af arbejdsgiveren er ham betroet, på en måde, som viser, at han ved, hvad ansvar er, og han overholder loyalt de gældende bestemmelser og viser, han forstår, de er nødvendige. — Skal denne mand da ikke vide, at hans personlige indsats værdsættes?

De engelske transport-organisationer har for flere år siden indset rigtigheden og ikke mindst opmuntringen i dette, beretter herr Werner Hørslev, prokurist og salgschef for billet- og kontrolsystem-firmaet A/S SYSTEMEX. Da herr Werner Hørslev var på forretningsbesøg i England, blev der også tid til en samtale med direktøren for det veldrevne busselskab County Borough of Southampton, og her drøftedes bl. a., hvorledes man kunne give udtryk for anerkendelse af en medarbejders personlige indsats, og det viste sig, at selskabet gennem en årrække havde benyttet sig af en belønnings- og bonusordning, der fulgte følgende regler:

Fortjenst-bonus

1. Fortjenst-bonus vil blive tilkendt for god tjeneste, herunder omhyggelig og økonomisk omgang med køretøj, undgåelse af dadelværdige handlinger, Opmærksomhed, høflighed og omsorg for passagererne, punktlighed i arbejdet og regelmæssighed i mødetider, pertentligt udseende og omhyggelighed med uniform. Overholdelse af instruktioner, bestemmelser og regulativer.
2. Bonus udbetales for god tjeneste, bedømt efter fortjenstfuld opførsel, og må ikke på nogen måde betragtes som løn.
3. Bonus udbetales efter følgende regler:
1 sh pr. uge efter 2 års tilfredsstillende tjeneste.
2 sh pr. uge efter 3 års tilfredsstillende tjeneste.
3 sh pr. uge efter 4 års tilfredsstillende tjeneste.
Forudsat, at en chauffør eller konduktør arbejder i de uger, hvor bonus kan udbetales ham.
4. Udbetaling sker kvartalsvis.
5. Bonus-udbetaling kan nårsomhelst gøres til genstand for ophævelse eller udsættelse efter ledelsens skøn i tilfælde af utilfredsstillende tjeneste.
6. Hvis bonus-ordningen ophæves, vil betalingen blive udregnet og gjort betalbar op til den dag, hvor ophævelsen trådte i kraft.
7. Enhver medarbejder, som modtager fortjenst-bonus, vil blive udstyret med 1, 2 eller 3 striber på uniformen, henholdsvis for 2, 3 og 5 års tjeneste.

På billedet ovenfor, som er udlånt af County Borough of Southampton, lykønskes en kollega med sin nyerhvervede STRIPE, som englænderne kalder det.

Det er nu engelsk facon. Imidlertid viser det sig, da vi går videre med sagen, at der også i Norge findes en lignende ordning efter noget nær de samme regler.

Ligger der ikke noget her, som burde tages op herhjemme? På en eller anden vis må det kunne gøres, og gøres rigtigt, så værdien i anerkendelsen bevares, — selv for en »upåvirkelig« dansker.

Behovet er der! Hvem tager initiativet herhjemme til anerkendelse af personlig indsats hos vort kørende personel?

T. S.

Chefen for Statsbanernes personaleafdeling knytter følgende kommentarer til ovenstående forslag:

Forslaget kan lyde ganske besnærende særligt vel for dem, der synes om mærker på frakken eller jakken, men jeg er alligevel bange for, at det i praksis ville vise sig mindre værdifuldt i en virksomhed som DSB.

Bemærkningen om »klappet på skulderen« er såre rigtig; men dette kan gives på mange måder i det daglige af den rigtige arbejdsleder og behøver efter min mening absolut ikke at ske i form af kunstfærdige tegn eller farvestrålende bånd, så lidt som i rede penge (bonus). Et belønningssystem som det foreslåede er i øvrigt kun af virkelig værdi, såfremt personalet 100 % er overbevist om retfærdigheden ved fordelingen. Og hvordan ville det gå hermed i en virksomhed som DSB, når afgørelsen nødvendigvis måtte bero på et skøn, og dette skøn måtte udøves af for-



En kollega ønskes tillykke med sin nyerhvervede STRIPE

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

LINIE 9 OG 18 LIGT TIL DØREN

DAME- OG HERRESKRÆDERI • FINERE KONFEKTION • UNIFORMER

• JAGTVEJ 76
• KØBENHAVN
• NORA 250

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Aalborg

Legetøjsforretningen »*Bette Anna*«
Stort Udvalg i Legetøj til Piger
og Drengene.
Forhandling af **Tekno og Lego**
Aalborg . Boulevarden 42 . Telf. 6435

Husk Mejeriudsalget

v/ H. Sørensen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Aalborg
Fynsgade 28 . Tlf. 8265

Holger Pedersens Eftf.

Kristian Lindberg

Drejeri - Snedkeri - 1. Kl.s Arbejde
Stort Udvalg i Smaamøbler
Aalborg . Algade 22 . Tlf. 1840

KØBMAND Hostrup Nielsen

Kolonial - Konserver
Tobak - Spirituosa
Varene bringes
Aalborg . Hobrovej 66

Dansk Kontor Teknik

v/ Holm Nielsen
Skrive- og Regnemaskiner
1. Kl.s Reparationsværksted
Vesterbro 95 . Tlf. 998 - 1422
Aalborg

Boulevard Udlejningen

Stort Udvalg i Brudekjoler,
Selskabstøj til Damer og Herrer
samt Daabskjoler

Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 10128

La-Setta

Aalborg . Søndergade 38 . Tlf. 12131
Stort Udvalg i smaa fikse
Børnekjoler til rimelige Priser

Gartner Pedersens Eftf.

P. E. Christensen
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager. — Varene bringes
Absalonsgade **35** . Tlf. **4437**
Aalborg

Vestbyens Bageri

v/ Sv. Siltorp
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Aabent til Kl. **21**
Onsdag lukket
Aalborg. H. Trollesgade **11**. Tlf. **5090**

Østbyens Kiosk

Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Kioskartikler
Nørresundby
Østergade 47 . Telf. 6889

Aalborg

Mejeriudsalget

v/ A. Jensen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aalborg . Jernbanegade 8 . Tlf. 3465

Salon *Stryna*

v/ Lilly Harpso-Jensen
1. Kl.s individuel Haarpleje
Moderne Permanent
Aalborg. Sjællandsgade 12. Tlf. 10025

Brdr. Rasmussen

aut. El-Installatør
Boulevarden 9 . Tlf. Aalborg 9475
Stort Udvalg i Lamper og Lyse-
kroner. — Husk vort moderne
Radioværksted

Randers

N. Kaiholm Christensen

1. Kl.s Kolonial . Tobak . Vine
og Konserver
Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger
Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

Randers Autoophug

A. Pedersen
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)
Tlf. Randers 396

Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard
Vellagret Ost
Konserver - Margarine
Randers . Energievej 14 . Telf. 2285

V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør
Udfører Arbejde for Banerne
Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

Stig Mogensen

Slagtermester
1. Kl.s Kød - Flæsk og
hjemmelavet Paalæg
Randers . Tjærebyvej 41 . Tlf. 4507

STORT UDVALG I

Myhlius
GARDINER
MADRASSER
UDSTYR
JENSEN
MIDDELGADE 3 TLF. 606

RANDERS

Renseriet Perfect

Paul E. Jensen (ny Indeh.)
Alt i kemisk Rensning og Op-
presning af Dame- og Herregar-
derobe. Uniformer og **Arbejdstøj**
Billige Priser - Hentes og bringes
Randers. Ll. Voldgade **10**. Tlf. **3754**

Randers

Damerne gaar til

MAISON ERIC

(Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nyt i Frisurer og Perma-
nenter. — Kvindelig Betjening
Randers . Vestergade **42** . Tlf. **6177**

Fjordbæk's Bageri

Warnich's Eftf.
St. Blichersgade **10**
Randers . Tlf. **909**
Friskt og lækkert Brød
Bestillinger modtages

Vesterport Cyklelager

Vesterport **1**
Randers . Tlf. **3161**
Heire-, Dame og Børnecykler
samt Knallerter
1. Kl.s Reparationsværksted

A. Jensens Eftf.

Knud Greve (ny Indeh.)
Frugt . Grønt . Sydfrugter
Blomster . Dekorationer . Kranse
Bringes overalt i Byen
Randers . Storegade **11** . Tlf. **1160**

Renseriet 4890

1. Kl.s Rensning og Presning
Uniformer modtages
Hentes og bringes overalt
Randers . Adelgade **21** . Tlf. **4890**

S. Uttrup's Eftf.

Kjemtrup & Demant
Murermestre & Entreprenører
Kontor: Markedsgade **1**
Tlf. Randers **1644 - 5609**

Randers Kunstvæveri

Haandvævede Kjoler - Nederdele
Stola - Bordløbere - Duge og
Forklæder
Aabent daglig fra Kl. **14** til
Lukketid. Lørdag Kl. **9-14**
Randers . Nørregade **6**

Bagermester Bille Rasmussen

Banegaardsvej **54**
Tlf. Hobro **362**
Altid friskt og lækkert Brød
Søndag lukket

Carl Sørensen Eftf.

BENDT FRANDSEN

Kolonial - Parfumer
Forhdl. af Elisabeth Arden
Hobro . Adelgade 56 . Telf. 63

Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen
Isenkram - Udstyr - Værktøj
Storegade 10
Thisted . Tlf. 400

Nørregades Frisørsalon

Nørregade **20** . Tlf. **1199**
Thisted
Alt i moderne Haarpleje

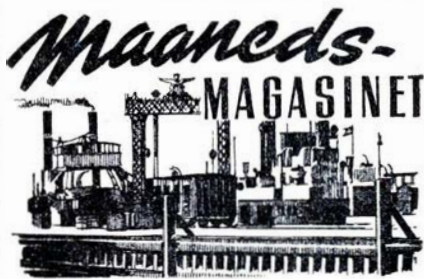
skellige personer? En trafikinspektør anlægger måske en meget streng bedømmelse, således at kun den helt fine mand kommer i betragtning, medens en anden er adskilligt mindre krævende i sit skøn. Den enkelte ansatte vil sikkert tage det roligt, om han ikke bliver belønnet, så længe belønningerne kun tilfalder decideret bedre folk, men opdager han, at en kollega, som han selv føler sig overlegen, er blevet belønnet, skaber det bitterhed, og så har belønningerne gjort mere skade end gavn.

I en virksomhed, der ikke er større, end at en enkelt mands skøn kan blive afgørende, eller under forhold hvor den enkelte ansatte er eneansvarlig for et køretøj,

således at berettigelsen til belønning kan aflæses direkte af brændstof — eller reparationsudgifterne, er systemet måske anvendeligt, men også her vil det have tendens til at stivne, så det kun bliver rent undtagelsesvis, der ikke udbetales »bonus«. For resten har da Statsbanernes ledelse mulighed for at hædre i nogle særlige tilfælde, dels gennem de — ganske vist meget få — ordensdekorationer, dels ved udbetaling af dusorer, og endelig lader vi også høre fra os ved jubilæer.

Men hvorfor skulle systemet ellers kun anvendes for kørende personale? Der er da heldigvis mange andre jernbanemænd, der udfører et fortræffeligt arbejde.

L. Buus-Pedersen.



April dagbogen

3. *Viborg.* En motorcykel med to unge mennesker kørte i eftermiddag mod de sænkede bomme ved Hald Ege. De blev begge slynget ind på banen og pådrog sig lettere læsioner.
4. *Hellerup.* Da et godtog fra Lersøen ved 11,30-tiden kørte tværs over sporene for at komme i Kystbane-sporet, gik et hjulsæt af en svensk godsvogn, hvorved fire af stationens spor ikke kunne passeres af tog i ca. 3 timer.
5. *Kvistgaard.* En stor tankbil kørte ved 15-tiden under bommene, der var ved at blive sænkede. Bilen kom under den første bom, men knuste den anden. Kun materiel skade.
11. *Bramminge.* Folketingsmand Fr. Heick skulle i nat skifte tog mod København. Han var faldet i søvn, og vågnede da toget fra Tønder var kommet godt 200 m udenfor perronen. Han greb overtøj og bagage og sprang af toget. Han faldt så uheldigt at han slog hovedet og pådrog sig en hjernerystelse, ligesom han brækkede sin ene arm.
18. *Sønderborg.* Føreren af en personbil havde i morges åbnet leddene på en privat overskæring, og kørte bilen ind på banen samtidig med at lyntog Sønderjyden kom. Bilen blev slynget ned i grøften og var totalt knust. Føreren af bilen slap så godt som uskadt fra uheldet.
21. *Lyngby.* En overfyldt person-rutebil kørte ved 16-tiden ind foran Nærum-banens skinnibus på overskæringen ved lokalstationen trods to røde blinklys og allarmklokker. 20 af rutebilens passagerer måtte bringes på sygehuset, og 7 af disse måtte indlægges.
22. *Mommark.* Reservefærgen Glyngøre kolliderede ved 16-tiden i klart vejr med en finsk damper, hvor to minestrogne ruter skærer hinanden i Lillebælt. Der skete kun ringe skade, og begge skibe fortsatte til deres bestemmelsessted.
23. *Padborg.* En lastbilchauffør havde i eftermiddag kørt sin bil ind på drejeskiven ved maskindepotet for bedre at kunne finde en fejl inde under bilen. Medens chaufføren lå inde under bilen blev drejeskiven sat i gang, hvorved bilen væltede. Chaufføren kom i klemme og måtte køres på sygehuset.
27. *Holstebro.* Den nuværende stationsbygning kunne i dag fejre 50 års jubilæum. Den gamle station, der lå hvor 3. perron er nu, var taget i brug 1. november 1866.
26. *Tinglev.* Da et godstog ved 11-tiden var under udrangering mod Sønderborg, afsporede to godsvogne midt i

toget, da toget passerede et sporskifte. Den ene vogn væltede, og der skete stor skade på det stykgods, der var i vognen.

26. *Skibbild.* En treårig pige blev ved middagstid påkørt og dræbt af iltoget fra Holstebro. Bommene ved overskæringen var sænkede, men barnet er formkommet ind på banen gennem drejekorset ved siden af bommene.
26. *Østerport.* Da et eksprestog ved 22-tiden var under udkørsel mod Nørreport afsporede det ene hjulsæt på maskinen. Stammen blev trukket tilbage til Østerport st., hvorfra de rejsende tog med S-tog.
27. *Tvingstrup.* Maskinmester C. Vang Jensen, der lige havde fået ansættelse på Storebæltsoverfarten, var i dag med Nordpilen. Da toget ikke holdt i Horsens, hvor han skulle af, sprang han af toget, da dette sagtnede farten i nærheden af Tvingstrup. Vogndøren rev ham ned på banen, hvor han fik sit venstre ben under toget, der kørte hans venstre fod af.
30. *Storebælt.* Fra i aften overføres lyntogene atter over Storebælt, efter at der ikke har været overført lyntog siden den 20. marts, dels på grund af is, og senere på grund af oliemangel.

Grib Chancen

Danske Vendetæpper

— virkeligt Lejlighedskøb

Et lille Parti i en kraftig Kvalitet, smukt mønstret, med ubetydelige skønhedsfejl, udsælges til fantastiske smaa Priser:

200x300..... Kr. 78,-

240x350..... Kr. 98,-

300x400..... Kr. 157,-

Provinsordrer ekspederes med fuld returret. — Konto oprettes

Tæppehuset

Odense . Søndergade 5 . Tlf. 15.008

STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug
Linoleum - Rullegardiner - Persienser
Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

Vasekøbmanden $\frac{1}{5}$

Vesterbrogade 33

Fredericia . Telefon 2700

... og Maanedens Forbrug af Tobaksvarer, kan De købe i

Banegaardskiosken

Hillerød

Arne Christensen

Aarhus

Konfekturforretningen

v/ Vamberg Andersen
Chokolade - Konfektur - Konfekt
Gaveæsker
Skanderborgvej 12 . Tlf. 4 2854
Aarhus

Vin- og Tobaksforretning

v/ Verner Hansen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Vine, Spirituosa,
Cigarer, Tobakker, Cerutter og
Cigaretter

Aarhus . Havnegade 26 . Tlf. 3 3528

Sct. Paul's Apotek

Jægergaardsgade 76
Aarhus
Telf. 2 1248

Jens S. Olsen

Købmand
Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og
Spirituosa. Varerne bringes

Aarhus. H. C. Ørstedsvej 3. Tlf. 4 0165

Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørges
Ferm El-Vask udlejes
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781
Aarhus

Vi gaar til

Herrefrisørsalonen

H. Skriver (Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Aarhus
I. Huitfeldtsgade 23 . Tlf. 6 9490

Havnens Gartnerforretning

Secher Nielsens Eftf.
Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager

Prima Sandjordskartofler
Aarhus . Havnegade 38 . Tlf. 3 1860

Alt i moderne Møbler, saavel enkelt
Møbler som kombinerede Stuer. - Vi
tager gerne Deres gamle Møbler som
Udbetaling, og Resten paa lempelige
Vilkaar **OK MØBLER**

Aarhus . Graven 28 . Tlf. 2 0859

La France

v/ D. Nielsen
Frugt - Grønt - Blomster og
Kranse. Varerne bringes overalt

Aarhus . Trøjborgvej 50 . Tlf. 6 9602

Murernes coop. Forretning

Tilbud og Overslag
uden Forbindende

Gerlachsgade 28
Aarhus - Tlf. 2 4795

Aarhus

A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Primærker
Spec.: Album og Samleartikler
Klostergade 20 . Tlf. 2 3248
Aarhus

»Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst
Forhandling af **Lego og Tekno**
Nørregade 5
Aarhus . Telf. 2 95 52

Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen
Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-
sager. Sydfrugter og Konserver
Varerne bringes

Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

Tobaksforretningen

E. Larsen
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Vine og Spirituosa

Aarhus . Falstersgade 53 . Tlf. 3 15 57

Salon Mademoiselle

U. Meyer (ny Indeh.)
1. Kl.s Haarbehandling
Sidste nye Permanent
Pontoppidansgade 20
Aarhus . Tlf. 2 7870

Axel Nørgaard - Købmand

Alt i Kolonial
Vine - Spirituosa - Tobakker
Marius Simonsensvej
Aarhus . Tlf. 6 8747

Frugtforretningen Sydfrugten

Alt i Aarstidens Frugt og
Grøntsager samt Sydfrugter
Dyngarken 8 . Tlf. 2 8461
Aarhus

Kløverparkens Selskabslokaler

Gode og hyggelige Lokaler
udlejes til Festligheder, Møder
o. l. Alt i Inventar og Service
til 40—50 Personer

Aarhus . Hvidkløvervej 12
Tlf. 6 7869 - Privat: 6 7821

Lær at køre

ring til 6 7846

SEVERINSENS EFTF.

v/ Søren Jensen
Vogne uden Fører udlejes
Aarhus . Herambsgade 4 (Rytterparken)

Hagstrøm Musik

v/ Rich. Høeg
Nye og brugte Instrumenter
Harmonikaundervisning
Indmeldelse og alle Oplysninger

Aarhus - Vestergade 4 - Telf. 2 5412

Aarhus

Langelandsgades KIOSK

E. Andersen
Alt i Kioskartikler - Tiptjeneste
Langelandsgade 110
Aarhus . Tlf. 2 1630

Vi handler hos

Købmand H. P. Lund

1. Kl.s Kolonialvarer
Bringes overalt
Aarhus
Borggade 10 . Telf. 2 5840

CHEAP SHOP

Bruungsgade 60-Jægergaardsgade 2
Telf. Aarhus 3 4051

Konserver - Ost - Æg
Grøntsager og Sydfrugter
Billig Margarine - Alt er billigt

Bageriet

v/ A. Nygaard
anbefaler sit friske Brød
Dyngarken 33
Aarhus . Tlf. 2 2017

Ostebørsen

God vellagret Ost
Stort Udvalg i Konserver
Aarhus
Nr. Alle 81-83 . Tlf. 3 0160

Kolonialforretningen

Schleppereggsgade 12
Alt i Kolonial - Konserver
Tobak og Kaffe. Varerne bringes
Tlf. Aarhus 2 6460

Tobaksforretningen

Odensegade 26 . Telf. 2 5313
Aarhus
Tobak - Cigaretter - Cigarer
Cerutter
Vine og Spirituosa

Vin- og Tobaksforretningen

v/ S. Jensen
Vin - Tobak - Cigarer
Sdr. Alle 26 . Tlf. 2 30 62
Aarhus

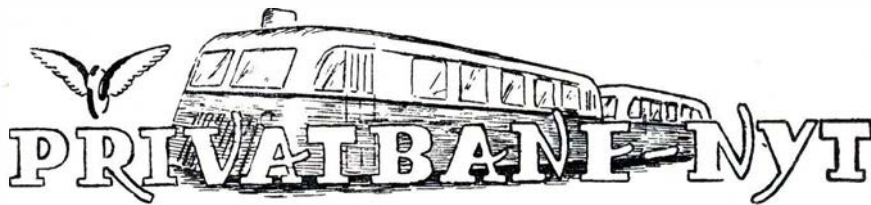


AUTOCYKLE

... et godt Befordringsmiddel
En gros: Ad. Søndergaard & Sønner I/S
Tlf. Aarhus 4 3144

BLIKAS

Blikenslagernes coop. Forretning
Aut. Gas- og Vandmestre
Rustfri Staalarbejde
Gerlachsgade 20 . Tlf. 2 8600
Aarhus



Dagbogen . . .

1. *Hornslyd.* Ved 11-tiden kørte en traktor med påhængsvogn trods rødt blinklys og allarmklokker ud på overskæringen i Hornslyd, hvor traktoren blev påkørt af skinnebussen fra Juelsminde. Traktorføreren pådrog sig lettere kvæstelser.
5. *Flintinge.* Ved 7-tiden kørte en personbil ind på overskæringen ved Flintinge st. og blev påkørt af skinnebussen fra Nykøbing F. Da toget skulle holde ved stationen, havde det kun ringe fart på. Bilen fik den ene side trykket sammen, men føreren af den slap uskadt. Der er blinksignaler ved overskæringen.
11. *Købelev.* Ved 7-tiden kørte en 13-årig pige på cykel mod skinnebussens bagagevogn, uden at det bemærkedes fra toget. Pigen væltede med cyklen over sig, men var sluppet med nogle hudafskrabninger. Da skinnebussen kom til stationen, var dørhåndtaget revet af, ligesom lakeringen bar spor af påkørsel. Der er blinklys ved overskæringen.
22. *Gilleleje.* Under rangering med skinnebussen, der var ankommet 17,15, afsporede denne med alle hjulsæt som følge af hærværk i et sporskifte, hvor der var lagt to skinnespiger i klemme i den tilliggende sporskiftetunge. Det tog fire timer at få skinnebussen på sporet igen, og i denne tid befordredes de rejsende med rutebiler til og fra Hornbæk.
23. *Asnæs.* Under udlæsning fra et godstog var stationsbetjent K. Christensen, Nykøbing S., uheldig at falde ned mellem toget og aflæsningsrampen.

Christensen blev slemt forslået, bl. a. måtte dybe flænger i benet syes sammen, ligesom han pådrog sig en lettere hjernerytelse.

25. *Klippinge.* En ældre gårdejer blev ved 15-tiden påkørt og dræbt af skinnebussen, da han ville passere banen med en traktor ved en privat overskæring mellem Klippinge og Bjælkerup.
26. *Varde.* En 12-årig dreng kørte ved 18-tiden trods rødt blinklys ind på overskæringen ved Lundvej. Skinnebussen ramte hans bagskærm, og han blev slynget ned i grøften. Han slap med nogle småskrammer.
28. *Gerrild.* En personbil, hvis fører ikke fik standset bilen før overskæringen ved Benzons skov, men midt på sporet, blev med voldsom kraft påkørt af motortog. To damer i bilen blev slynget ud af denne, men slap med overfladiske skrammer. Bilen blev totalt vrag.

Vejle—Vandel—Grindstedbanen

På banens ekstraordinære generalforsamling den 23. april vedtoges det med stort flertal at lade banen træde i likvidation med udgangen af marts måned.

Efter at en prøveafstemning havde vist, at såvel Vejle by — der repræsenterede 48 pct. af det samlede antal stemmer — som Vejle og Ribe amtsråd samt sognekommunerne Grindsted, Grene, Ødsted og Ringive ønskede banen nedlagt, blev også statens stemmer afgivet til fordel for likvidationen, idet kontorchef Bang Christensen fra ministeriet for offentlige arbejder på forhånd havde oplyst, at staten ville indtage et sådant standpunkt, hvis flertallet af kommunerne ikke on-

skede, at banen skulle fortsætte.

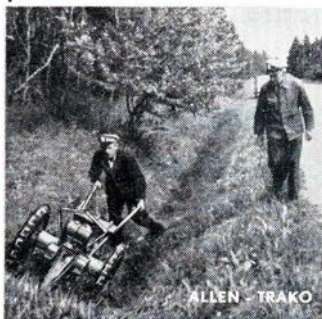
Amtmanden udtalte sin beklagelse over banens likvidation. Banen har igennem årene betydet særdeles meget for befolkningen og erhvervslivet i den egn, den gennemløber, og det er sikkert en af de smukkeste baner i landet. Man kan forsåvidt undre sig over, at turister ikke har interesseret sig mere for banen, end tilfældet er. Driftsbestyreren har gennem årene udført et stort arbejde både for at få turister til at interessere sig for banen og for at skaffe søgning til den fra de forskellige institutioner, der findes i banens opland. Banen skylder driftsbestyreren en tak herfor. Det er ikke driftsbestyrerens skyld, når resultatet ikke har svaret til anstrengelserne.

Hvalpsund-broen

Udvalget for bygning af en bro mellem Hvalpsund og Sundsøre har nu besluttet, at broen skal være en højbro, der vil koste ca. 15 mill. kr.

Broen bliver 630 m lang og 10 m bred. Den bygges som en hængebro med 26 meters fri sejlhøjde i 100 meters bredde. Selve broanlægget er projekteret til 10 millioner kr., mens udgifterne til dæmning og vejreguleringer anslås til 5,5 mill.

Højbroprojektet fremmes nu gennem amterne, og udvalget nærer foreløbig håb om, at det inden længe kommer til vejdirektoratet.



ALLEN-TRAKO-AMTSMASKINEN

engelsk - dansk - anerkendt - har stor Arbejdsydelse

Den slog Græs paa Østsjællandske Jernbane ved Faxe (venstre Side) — Kører støt paa Anlæg 1.
Reducer Omkostningerne — Forlang Tilbud

FRIMODT KONNING - TRAKO Manufacturing

Pjedsted . Telefon 60

Eneforhandling

Odense

Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger
Kons. 9—12 og 13—17
Lørdag 9—12

Odense . Klaregade 15 . Telf. 3578

Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser

Nedergade 45 . Tlf. 738
Odense

Raagummi- - GREYHOUND-samt Læderforsaalinger

OLYMPIA Skotøjsreparationer
H. Olsman . Haandskomager
Odense . Søndre Boulevard 182

Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet
Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.
Sendes diskret over hele Landet

TITUS

Nedergade 12 Tlf. 11663
Odense

Odense Konfektion

Konto oprettes
Kongensgade 17 . Tlf. 8270
Odense

Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring
Quickservice
C. Schøndorff
Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cerutter - Cigaretter
Vine og Spirituosa i stort
Udvalg

Odense . Skibhusvej 88 . Tlf. 2785

Bager Justesen

Tolderlundsvej
Tlf. Odense 7776
Friskt og lækkert Brød hver Dag

Fiskehuset

Skibhusvej 177 . Telf. 11782
Odense
Altid friske Fisk
. . . en sund Spise

Fønix Kiosken

Kongensgade 31 . Odense . Tlf. 9331
Aviser - Dag- og Ugeblade
Telegrammer

Svendborg

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen
SVENDBORG

Rosé's Farvehandel

Vestergade 35
Tlf. Svendborg 1246
Farver - Lakker - Maling - Tapet
Rullegardiner-Persienner-Voksdug

C. K. Hansen

v/ Wilh. Gommesen & H. Dreyer
Aut. Vand- og Gasmestre
og Blikkenslagere. - Alt Arbejde
udføres. Tilbud og Overslag u/
Forbindende
Kullingsgade 10 . Tlf. 489-3273
Svendborg

BANEGAARDSKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen

Dagblade * Ugeblade * Cigarer * Cigaretter
Aaben kl. 5,30—23
Tlf. 3064

Det gamle kendte Firma

Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn
Svendborg - Fruestræde 10
Tlf. 264 (2 Ledn.)
Begravelser og Ligbrændinger

Nyborg

C. Rademachers Frisørsalon

Baggersgade 4
Tlf. Nyborg 313
Moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent

Ejv. Jørgensens Eftf.

O. Rosendal Knudsen
Tandtekniker
Konsult. 9—17 og efter Aftale
Lørdag lukket
Nyborg - Kongegade 22 - Tlf. 1081

Torvehallen

Edith Nielsen
Frukt - Grønt - Sydfrugter
Blomster og Dekorationer
Dronningensvej 16 - Tlf. 1032
Nyborg

Parfumeri Desirèe

v/ Aa. Gertz
Kongegade 16. Tlf. Nyborg 1196
Sæber - Parfumer - Toiletartikler
Smaating og Bijouteri

Middelfart

Therkildsens Boghandel

Stort Udvalg i Bøger - Papir
Gaveartikler og Kontorartikler
Middelfart . Algade 69 . Tlf. 50

Ejnar Petersen

Snedkermester
Alt Snedkerarbejde udføres
Nye og brugte Møbler
Begravelsesforretning
Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 164

Carl Lund

Slagtermester
1. Kl.s Kød og Paalæg
Middelfart . Torvet . Tlf. 22

Slagtermester Thrane

Assensvej 29 . Tlf. 758
Faaborg
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg

Ringkøbing

Kjøletøjshuset

v/ V. E. Vestergaard
Stort Udvalg i Kjølestoffer
Bluser - Nederdele
Fint Udvalg i Strømper
Ringkøbing . Nygade 9 . Tlf. 211

Cyklehandler Mejlstrup

Herningvej 19
Tlf. Ringkøbing 605
Herre- Dame- og Børnecykler
Nye og brugte
1. Kl.s Reparationsværksted

Østerport Bageri

Sv. Grønne (ny Indeh.)
Friskt og lækkert Brød hver Dag
Østerport 1 . Tlf. 478
Ringkøbing

Jens Møller

Tømremester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hoffgaardsvej 6 . Tlf. 44
Ringkøbing

Andelsmejeriet

»Riberhus«

Tlf. Ribe 7

Gør Deres indkøb hos vore annøncører

MODEL JERNBANE

Bygning af bjerge, landskaber og byer

Til en stationær modelbane hører, foruden de mange faste anlæg, naturligvis også bjerge, landskaber og byer, (evt. fabriksanlæg). Et bjerg kan bygges på flere forskellige måder, og her skal den billigste metode nævnes først. Nogle gamle lister saves til i forskellige længder, stilles på højkant ganske tilfældigt, og forbindes indbyrdes med nogle tværstivere, så det hele står uden at vakle. Ovenpå sommes noget fintmasket trådned eller hessian, og ovenpå dette lægges gamle aviser, og derpå smøres der kraftigt med koldlim. Dette gentages 3 til 4 gange, hvorefter det hele skal tørre godt. Spar ikke på koldlim eller aviser. Når det er gennemført, kan »bjerget« dekoreres med vandfarve, eller ganske almindelig farvelade. Man kan også i dalene smøre en gang koldlim over og drysse noget grønt savsmuld heri, således at der fremkommer en nydelig sæter.

En anden fremgangsmåde at bygge på er måske nemmere, idet man tager nogle gamle aviser som lægges i blod, og når dette er gennemblødt, skal det omrøres godt, således at der fremkommer en papirmasse. Heri tilsættes dekstrin, og massen er straks færdig til brug. Gør som i ovennævnte tilfælde med opbygning af lister og aviser, og herpå kommes massen, som så blot skal dekoreres, når den er tør.

Skal bjerget ofte flyttes, kan det anbefales at bruge det i handelen værende mastik, som bliver meget hårdt når det er tørt, og tåler det utroligste. Mastik skal blot røres op i vand til en tykt flydende masse, og er straks klar til påsmøring. — Byg bjerget over en eller flere kagedåser, som kan tages væk når det er tørt. Brug gammelt papir, og dyp det godt i mastikken, hvorefter bjerget kan bygges efter egen fantasi. Det er de utroligste muligheder, man har for et godt resultat, idet

man her rigtig kan lade fantasien spille, og da mastik kan fås i flere forskellige farver, slipper man for det, der for mange er det vanskeligste, at dekorere et bjerg i farver.

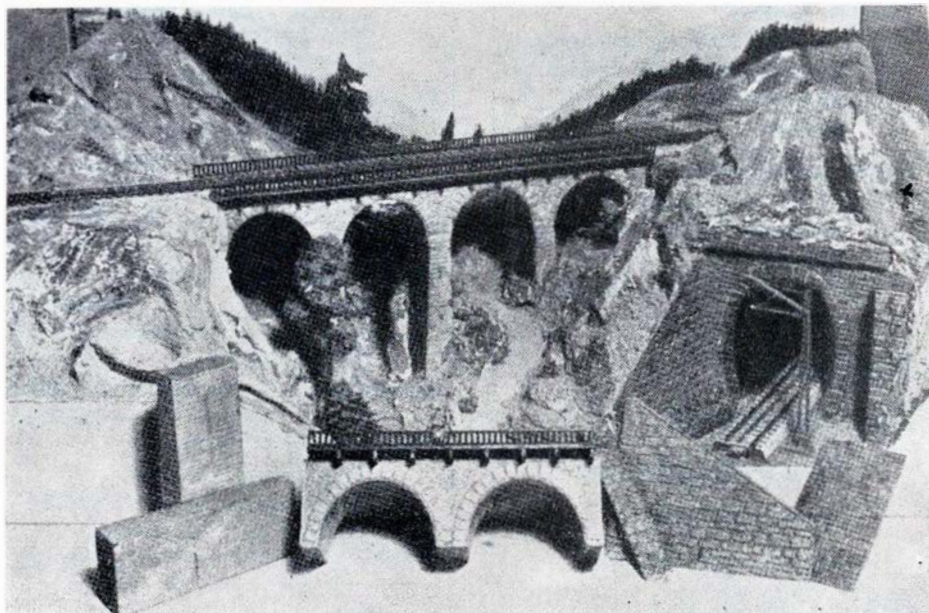
Landskaber er faktisk lette at have med at gøre, idet man som underlag bruger grønt savsmuld, drysset i koldlim, til græsmarker, og brunt savsmuld til underlag i skovpartier. En å laves enten i mastik i de rigtige farver, eller den formes som ovenfor beskrevet for bygning af bjerge, og males med vandfarve. Vandfald kan formes af glasuld, og søer af spejlglas. Træer og buske kan det ikke betale sig at lave selv, da disse ting kan købes ganske billigt i alle hobbyforretninger.

Om byer og fabriksanlæg skal kun bemærkes ganske kort: Vil man bygge huse selv, kan det enten gøres helt efter egen fantasi, eller man kan købe tegninger dertil. Men inden man begynder at sætte huse på plads, er det klogt at gøre ligesom vore moderne kommunalfolk: skabe en byplan. Man ridser op hvor gaderne skal lægges, markerer torve og grønne anlæg, og i udkanten placerer man så store og små fabriksanlæg. Fabriksanlæg kan være rene tekniske vidundere med en masse mekanik

og snurrende hjul, men det kan også blot være en samling træklodser og tomme konservesdåser, der illuderer ganske glimrende som henholdsvis bygninger og oliebeholdere.

Om bygning af fabriksanlæg skal iøvrigt siges dette: Langt den overvejende del af moderne fabrikker er jo placeret i bygninger, montagehaller og værksteder. Derfor er det svært at finde noget med arbejdende dele til »udendørs« brug, hvis det skal se naturligt ud. En kollega har imidlertid fundet på noget godt desangående, idet han på en bjergside har opbygget en næsten naturtro model af den store skærvfabrik ved Mogenstrup. Dette er jo noget decideret udendørs, og samtlige knusemaskiner, triorer og transportører virker mekaniske og naturtro. Også aflæsningsramper og siloer er tro kopier og her kan jernbanevognene fyldes, (kun med tørt sand) og derefter af en speciel banestrækning ledes tilbage til knusemaskinerne, der ligger meget højere, og der tømmes således at sandet kontinuerligt passerer gennem anlægget. En sådan skærvfabrik er imidlertid en stor opgave for en modelbygger, så for de flestes vedkommende bliver de forskellige fabriksanlæg nok opbygget som modeller uden mekaniske funktioner.

Villy Jonvald.



Bjergbaner under bygning

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

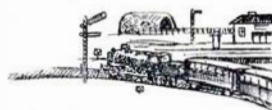
Frederiksgade 17 · Telf. 2 41 67

^{1/3} Randers

KEDEL- OG BEHOLDERFABRIK

Kedler og Beholdere til alle Formaal
Specialværksted for El-Svejsning og Autogensvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.

Randers · Bøsbrovej 21 · Telefon 809



MÄRKLIN
FLEISCHMANN - TRIX
MODELTOG

Løsdele - Maskiner - Vogne - Modelhuse og Byggesæt
Iøvrigt alt til Hobby - Sagkyndig Betjening

VALBY HOBBY

MØLLEALLE 16 · VALBY · TELEFON VALBY 2266

Horsens

Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød anbefales
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

Tapethuset . O. Møller Nielsen

Tapet - Farver - Maling
Rullegardiner - Persiennner
Horsens . Smedegade 21 . Tlf. 2865

Sønderbro Dampvaskeri

I. Kl.s Behandling af Tøjet.
Hentes og bringes overalt i Byen
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406
Horsens

Autoværkstedet

V. Andersens Eftf.

v/ Gunnar Nielsen
Alle Reparationer udføres
Vask og Smøring
Horsens . Amaliegade 11 - Tlf. 1221

Vin- og Tobaksforretning

Aa. Dissing
Stort Udvalg i Tobak, Vine og
Spirituosa
Horsens . Kattesund 15 . Tlf. 1782

Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.
Fredensgade 12 . Telf. 3497
Horsens

Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial
Konserves - Kaffe - Spirituosa
Tobaksvarer
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027
Horsens

Horsens

Andelsmejeri

Eksportflødefabrik

Iscremefabrik

Telefoner 542 - 543 - 578

Møller Niensens Eftf.

E. Pedersen
Bageri & Konditori
Lækkert Brød og friskl. Kaffe
Hestedamsgade 5
Horsens . Tlf. 2 41 04

Frugt- og Grøntforretningen

v/ Skov Hansen
Konserves - Sydfrugter
Frugt og Grønt
Horsens . Smedegade 84 - Telf. 328

Horsens

Thomsens Eftf.

Sv. Kvist
Alt Glarmesterarbejde udføres
Spec.: Autoruder
Horsens . Allegade 1 . Tlf. 2966

C. O. Hansen

Glarmester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jessensgade 5 . Tlf. 916
Horsens

Tobaksforretningen »Vesterport«

Stort Udvalg i Tobak . Cigarer
Cigaretter . Spirituosa
Kongensgade 23 . Tlf. 2468
Horsens

Skanderborg

Strøgets Fiskehal

S. Johannesen
Altid friske Fisk - Konserves
Adelgade 134 . Tlf. 710
Skanderborg

Købmand Jensen

Banegaardsvej 43
Tlf. Skanderborg 80
Kolonial - Kaffe - Konserves
Vine og Tobakker
Varene bringes

Elsa Machon's Eftf.

Ulla Flohr Knudsen
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanentner
Skanderborg . Adelgade 39 . Tlf. 294

Byens Ligkistemagasin

V. Olsens Eftf. L. H. Sørensen
Stort Udvalg i Ligkister
Egen ny Rustvogn
Skanderborg . Vestergade 8 . Tlf. 398

Besøg »Onkel Tom«

Stort Udvalg i Legetøj
Dukkevogne-Løbehjul-Tricykler
Suviners og Galanterivarer
Skanderborg . Adelgade 64 . Tlf. 562

Skanderborg

Mejeri $\frac{1}{2}$

Tlf. 289

1. Kl.s Mejeriprodukter
Vogne overalt i Byen

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Aarhus

T. Besser Rasmussen

Købmand
Alt i Konial - Konserves
Tobak - Kaffe - Spirituosa
Varene bringes
Aarhus
Kaserneboulevard 35. Tlf. 2 4245

Bisgaards Eftf.

N. E. Friis Jensen . Malermester
i Kl.s Malerarbejde
Tilbud og Overslag gives
Aarhus. Møensgade 20 . Tlf. 3 34 32

Park Kiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade
Telefonbox
Vorregaardsalle . Tlf. 6 95 00
Aarhus

Stautrup Karosserifabrik

Rasmus Skaarups Eftf.
Nybygning og Reparationer
Telf. Aarhus 4 11 48
Stautrup

Vi handler hos »HUGO B«

Stort Udvalg i Herreekvipering,
Skjorter, Undertøj, Strømper og
Lingeri

Viby, Jyll. . Torvet 4 . Telf. 4 1837

Henning Sørensen Eftf.

Arent Larsen
Kolonial - Konserves - Tobakker
Vine og Spirituosa
Viby . J. Kongevej 11 . Tlf. 4 10 09

Vin- og Tobaksforretningen

v/ J. Djursfeld (ny Indeh.)
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -
Cigaretter - Vine og Spirituosa
Silkeborgvej 222 Tlf. 5 71 75
Aabyhøj

Vi kører med

Risskov Lillebil

Th. Pinderup
Kører Dag og Nat
Risskov . Fortevej 81
Tlf. Aarhus 7 7299

P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.
Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Odder - Rosensgade . Tlf. 2



Hedehusene

Trafikktl. J. A. Jensen, Skive H, er forfremmet til stationsforst. ved Hedehusene st., hvor stfst. Foged er død, 66 år.

Laurbjerg

Stationsforst. E. S. Herskind, Hvidbjerg, er forfremmet til stfst. i Laurbjerg, hvor stfst. H. K. Madsen har søgt afsked på gr. af alder, 69 år.

Christianshede

Trafikeksp. P. K. Asmussen, Karup, er forfremmet til stationsmester i Christianshede, hvor stmst. T. V. Pedersen e. ans. er flyttet til Lamdrup.

Flakkebjerg

Trafikeksp. P. Jensen, Eskildstrup, er forfremmet til stationsfst. i Flakkebjerg, hvor stmst. K. M. Bjarne er død, 60 år.

Dødsfald

Portør Aug. Johannesen, fh. Holsted, 93 år.

Baneformand J. Svendsen, fh. Hammelev, 83 år.

Overportør F. M. Klinke, fh. Gb., 92 år.

Overportør A. V. Corfitzen, fh. Hellestrup, 81 år.

Overportør P. N. Præstekjær, fh. Kh., 80 år.

Togfører Ib Nielsen, fh. Haderslev, 79 år.

Lokofører I. C. C. Larsen, fh. Roskilde, 78 år.

Signalformand H. M. Henriksen, fh. Middelfart, 76 år.

Overskibsfyrbøder N. K. Rasmussen, fh. Korsør, 75 år.

Trafikkontrolør W. Lindhardt, fh. R & Pkt, 75 år.

Lokofører S. M. R. Poulsen, fh. mdt. Gb., 73 år.

Brovagt Nic. P. Hansen, fh. Sønderborg, 70 år.

Lokofører L. K. Poulsen, Ålborg.

Lokofører Laur. Christensen, fh. Ålborg Privatb.

Jernbanearb. Lars P. Larsen, fh. Roskilde.

Lokofører Niels Rasmussen, fh. Horsens.

Togfører Anton Nielsen, fh. Nakskov.

Stationsforstander Aanæs, Hareskov, 65 år.

Banearkitekt K. Grønning, 1. distr., 64 år.

Trafikkontrolør O. M. Zederkof, Østerport, 58 år.

Overassistent H. P. Hansen, fh. Stubbe-købing, 56 år.

Stationsbetjent C. J. Mortensen, Thybo-ron havn, 34 år.

FORENINGS-MEDDELELSER



DSB Skytteklub, Århus

Vi bringer her nogle af den ihærdige klubs resultater fra vintersæsonen.

Den 15/3-56 havde vi den årlige skydning på hjemmebane mellem DSBs Skytteklub, Århus, og DSB Skytteforening, Kh., denne gang vandt jyderne knebent med 780,0 mod københavnerne 779,6 points, så nu gik vandrepokalen til Århus igen.

Bedste skytte uden handicaptillæg blev Svend Rasmussen Ar., med 96 p., det samme havde E. G. Sørensen, Ar., bravo!

Resultatet i præmieskydningen blev således:

1. Gerh. Hansen, Kh.	98,2 p.
2. Jonny Sørensen, Ar.	98,0 p.
3. Gunnar Broch, Kh.	98,0 p.
4. Aage Thomsen, Ar.	98,0 p.
5. Henning Madsen, Ar.	97,8 p.
6. E. G. Sørensen, Ar.	97,6 p.
7. E. V. Sørensen, Kh.	97,6 p.
8. Iversen Nielsen, Kh.	97,6 p.

Der blev afholdt skydning om Jyllandsmesterskabet på 15 m, det afvikledes i Kolding med 75 deltagere. DSB skytterne fra Århus mødte med det største antal, en forening nogensinde har deltaget med,

idet vi var 18 skytter, fordelt på 2 hold à 5 skytter, 3 juniøres, og desforuden deltog der 5 individuelt.

Der deltog ialt 9 hold, og vindere blev sidste års danmarksmestre Nørup og Herning nr. 2, Kolding nr. 3 og først nr. 4 kom DSB hold I.

Individuel Jyllands-mester blev europamesteren på 50 m, Ole Hviid Jensen, Nørup, nr. 2 Egon Larsen, Herning, 388 p.

Damernes mesterskab er noget for DSB damerne, og her blev det for andet år i træk Oda Hansen, 377 p. og for tredje år i træk blev Krista Rasmussen nr. 2, 368 p., og nr. 3 Betty Sørensen, 363 p., også denne placering var 3. gang.

Junior-mesterskabet gik til Højbjerg skytteforening ved Kaj Sandgaard, der fik 378 p.

Dansk skytteunion holdt søndag skydning om Danmarks-mesterskabet på 15 m stående i København med over 200 deltagere.

Jernbane danmarksmester i damernes danmarksmesterskab

Stævnets overraskelse var, at frk. Oda Hansen, DSB, Århus, blev danmarksmester med 379 points. Det er første gang damernes danmarksmesterskab er faldet udenfor København. De to næste pladser besattes af fru Stella Frandsen og fru Bidra Knudsen, begge København. — De opnåede henholdsvis 375 og 374 points.

Frk. Oda Hansen er til daglig beskæftiget på uniformskontoret i 2. distrikt, Århus, og Demokraten har spurgt frk. Hansen, hvordan hun kom ind på at være skytte.

— Hvordan det begyndte? Egentlig ganske mærkeligt. Gennem opslag blev vi på kontorerne mindet om skytteklubbens nye baneanlæg under Østbanegården.

Vi kvinder kiggede lidt på hinanden. Det er to år siden nu, og et par stykker gik til skydning. — At I gider, sagde nogle. Andre var interesserede. Jeg var den



N. K. KORNTVED

aut. El-Installator
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84



Køge
Installationsforretning
Brdr. Olsen
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

Willy Heyn Jensen

Aut. Installator
Udfører Arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74

Blomsterforretningen Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Århus . Tlf. 21039

Aarhus

Vi handler i »48«

Ost - Konserves - Æg
Billige Sydfrugter til absolut
Bundpriser
Nr. Alle 48 . Tlf. 3 48 48
Aarhus

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Hoffman Vask

Fagmæssig Behandling af Tøjet
Hentes og bringes
Holmevej . Tlf. 7 13 13
Aarhus

HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter
Suppe hver Torsdag
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Teglgaardens

Frugt- og Grøntforretning

Frugt - Grønt - Konserves
Blomster - Buketter - Kranse
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

ALLEENBERGS

nye Værtinde søger Pensionærer
saavel Heldags- som Middags-
pensionærer.

NB. Kaffe, Smørrebrød og Mid-
dagsmad udbringes ved Bestilling
paa Tlf 2 90 86

Jernbanefolkene gaar til

O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-
møbler samt gode Kvalitetstæpper
Reparation og Ompolstring
Aarhus. Jærgaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

Vin- og Tobaksforretning

v/ Sigrid Jensen (ny Indeh.)
Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Stort Udvalg
Vester Alle 31 . Tlf. 2 49 89
Aarhus

MAJOLICA

Isenkram - Udstyr
Kravlegaaarde - Serviceudlejning
Bringes og hentes
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 93 98

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt
nyt paa Bestilling

Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119
Aarhus

Helbo Sørensen

Kolonial - Konserves - Kaffe
Tobak og Spirituosa
Ny Munkegade 103
Aarhus . Telf. 2 25 89

Osteforretningen

v/ M. Jørgensen (ny Indeh.)
Aldt vellagret Ost samt
Konserves
Aarhus. Mejlgade 82 b . Tlf. 2 7029

Tandtekniker

BJERRE Klausen's Eftf.

Konsultation 9—17
Aarhus
Bruunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chocolade og Sukkerverer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Jensen & Nielsen

Stenhuggerfirma
Aarhus, Kirkegaardsvvej 1. Tlf. 2 1379

J. A.

Kød - Flæsk - Paalæg

K. Andreassen
Spc.: Hamburgerryg og Medister
Lev. til DSB Personale
Aarhus . Lundbygade 19 . Tlf. 3 5834

TASSO Ovne og Kaminer

CALDO Oliefyr til Indbygning

½ H. Rasmussen & Co.

Aarhus
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

Kolonialforretningen

Eckersbergsgade 31
Tlf. Aarhus 2 30 73
1. Kl.s Kolonial og Konserves
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

Slagter- & Viktualieforretningen

v/ S. K. Mikkelsen
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus. Guldmedegade 31. Tlf. 2 2491

Vin- & Tobaksforretning

v/ Poul E. Jørgensen
Vin . Tobak . Spirituosa
Cigarer . Cerutter
Ny Banegaardsgade 53
Aarhus . Telf. 2 7980

Aaboulevardens Kolonial

Udvalg i Kolonial - Kaffe
Vine - Spirituosa - Tobak
Varenes bringes
Aarhus . Aaboulevarden 55. Tlf. 2 5315

Ormstrup SKO

Herre-, Dame- og Børnefodtøj
1. Kl.s Værksted anbefales!
Aaboulevarden 84
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

Slagter Wistisen

1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Sjællandsgade 82
Aarhus . Tlf. 2 1560

Thunøgaarden

Kolonialforretning

Kolonial - Konserves - Kaffe
Vine og Tobakker
Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5960

Henry Holm Nielsen

Tandlæge
Magasins Kontorhus
Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940
Aarhus

Køreskolen

v/ Lerberg Nielsen
God og grundig Undervisning
Rutinetimer
NB. Vogne udlejes uden Fører
Aarhus. Nordborggade 20 Tlf. 2 3665

Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)
Stort Udvalg i de førende Mærker
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer
og Cigaretter
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012

eneste, der holdt ud. Men det skyldes nok, at resultaterne første aften var ret lovende, siger Oda Hansen beskedent.

Interessen er ikke blevet mindre. Jeg har bestilt mig et match-gevær. Hidtil er det klubbens materiel, jeg har benyttet, men vil man komme videre, er et privat gevær en nødvendighed.

For at være i forreste række, er træning to gange aldeles nødvendigt — men interessen driver værket, og ofte træner jeg tre gange for at bevare kontakten med geværet, ellers må jeg måske have lov til at hylde kammeratskabet blandt skytter. Jeg har været organiseret i flere foreninger — og glædest er jeg for skytterne. Omgangstonen er fri og nobel, og skydefærdighed og teori drøftes sagligt.

Iøvrigt er det min erfaring, at »rene« klubber for herrer eller kvinder ikke kan opvise et sammenhold magen til de blandede. — Jeg har prøvet begge former for foreningsliv og har draget sammenligning med vilkårene i andre skytteforeninger, jeg har gæstet.

BOG- anmeldelse

Wilhelm Bischof: Und immer rollen die Räder

Tyskerne er ved at skabe sig et nyt speciale, et felt som tidligere har været grusomt forsømt netop på denne måde. Det er jernbanen behandlet i almindelig romanform. For nylig omtalte vi »Bahnhof Ruskinaja meldet sich nicht ...« som en glimrende roman med grund i den anden verdenskrig. Denne gang kan vi omtale en ny roman med handling taget i en jernbanemands liv.

Her starter handlingen allerede ved slutning af første verdenskrig, og vi følger en dreng, ung mand, moden mand og til sidst den slagne tysker efter anden verdenskrig i hans arbejde indenfor de tyske jernbaner. Atter drejer det sig om et sobert værk. Ingen form for skjult propaganda. Koldt og nøgternt er jernbanemandens lod skildret, og specielt interessant bliver bogen, fordi den er skrevet med så

megen jernbanekyndighed, at vi får et levende indtryk af såvel det daglige arbejde ved banerne i Tyskland som om avancementsmåde og -muligheder.

— — —
Og medens vi er ved litteraturen, er det nok værd at nævne John Master's bog: »Bhowani Ekspresen«, ligeledes en glimrende bog, der tager sin handling i og omkring et jernbaneknudepunkt i Indien og med en jernbanemand som hovedperson. Nærmere omtale er ikke nødvendig, blot skal det noteres: Bogen er første-klasses, også set på som oplysningsmateriale for en jernbanemand. *jas.*



Han er ikke uhøflig

Stationsforstanderen i Trend har lige siden kongejagterne i efteråret ikke afført sig sin pragtfulde trekantede hat, men båret den både dag og nat. Da han således ikke kan ligge på ryggen og ikke kan sove på siden, har den stakkels mand ikke fået megen søvn i den lange periode.

Da han nemlig — altså allerede afvigte efterår — gjorde sit grundige personlige toilette lige inden kongetoget skulle komme, greb han tuben med frisercreme og smurte sin kraftige manke grundigt ind, men ak, blot for senere at opdage, at det desværre var tuben med fiskelim, han havde fået fat i. Og hatten sidder endnu, hvor den dengang blev sat.

Det har været en droj tid, og først når forårsfældningen af pelsen rigtig sætter ind, håber man, at han atter kan tage hatten af og hvile ørene — hvilket han så hårdt trænger til.

Hvor ligger hunden begravet!??

Da vi i vort nytårsnummer bragte denne sentens, var det tænkt som en art devise for det nye år, — en spore til dyb og alvorlig tjenstlig eftertanke. Men vore læsere — kvikke og vakse som de altid er — havde opfattet det som et direkte spørgsmål, der altså krævede et svar. Og det skal vi love for, at vi har fået — og så omgående, at besvarelsen må have ligget omtrent fiks og færdig, hvilket siger, at emnet altså slet ikke er nyt, men tværtimod måske endog mere gennemdrøftet end både grundskyld og textiltold.

Det første svar var fra Amager, men anonymt, så vi antager, at det er fra en stationsleder ved de derværende cementbaner. Han påpeger, forøvrigt meget interessant, at salig »Passage«^{*)} (der jo var en hund efter diverse objekter og subjekter) ligger begravet ved stopsignalmasten mod syd i Sommersted, og han henstiller, at SIE (Italiens-Expressen) sydfra altid føres over denne rute, således at der stadig bliver daglig anledning til 2 minutters »stop og stilhed« på selve stedet.

Uvidenhed —

Ganske umotiveret fløjtede han »stop«, gik hen til rangermaskinen og sagde til dennes fører:

— Du — en stor bøf, øl og snaps — for 2 kr. — hvad!

— Ih, ja — hvor får man det?

— Ja, det var det, jeg gerne ville have opsnuset — for jeg er skrupsulten — men du ved det altså heller ikke — så kører vi igen!

*) »Passage« — medhjælperklubbens sprælske organ — havde arrangeret en fællesrejse til Italien og i beretningen derfra rettede bladet sin pegfinger temmelig kraftigt på det faktum, at første irregulære »stop« mellem Rom og Danmark fik de først (men allerede) i Sommersted. Generaldirektøren (nej, ikke den nuværende, men en tidligere, der også engang har prydet en redaktorstol) inviterede straks redaktøren til »kaffe«, der imidlertid var så stærk, at han ikke skulle »nyde« mere. Han gik ud — af billedet, og bladet gik ind.

„DIMO„

Autoriseret Fordforhandler

SALG . SERVICE . REPARATIONER

København F. . Finsensvej 50 . C. 2604

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238

Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443

Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3

Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70

Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

I bus til det skønne Italien

Bussen bumpede noget så forfærdeligt, så et ordentligt udsyn var udelukket. Om sider henvendte en af passagererne sig til chaufføren med et forslag:

— Kunne De ikke holde en gang imellem, så vi kunne komme af og købe nogle prospektkort — og derigennem få et lille indtryk af de egne, vi kører igennem?

Endelig en fornuftig forklaring

Så har vi eet mysterium mindre, idet stoppebommens gåde nu endelig er løst.

Det italienske tidsskrift »Faldéra«, der tager sig af alle de problemer, som den officielle videnskab klogeligen kryber uden om, har sluttet sin undersøgelse af alle arter af bomme-lommer. Om stopperen hedder det:

En stoppebom er en solid og skikkelig bomkonstruktion, som kan stå stille og upåagtet i årevis, men som en skønne dag — netop som man mindst venter det — pludseligt farer frem og splintrer sig imod det kommende loko — — og inden dette kan nå at bremse op.

Køkkenhjørnet

Pas på! når De lægger ansjoser på æg at vælge hunner. De er nemme at skelne fra hannerne, der ikke dur til det brug.

Demokratisk

Vi har erfaret, at der i Kina findes en distriktschef, der er så klog, at han altid tager sine medarbejdere med på råd i alle sager, men på den anden side er han da heller ikke så dum, at han tager allerringeste hensyn til — alt det sludder.

Gamle sandheder

Ti tossede kan spørge om mere end een avismand kan svare på.

Spildt mælk

Hvor blev hun vred og opbragt — overassistentinden — fordi manden kom hjem og fortalte, at han var avanceret.

Hun havde lige haft et farligt mas med at lægge deres budget for det nye finansår, og så var det hele pludselig ødelagt. — — Selvfølgelig er det ærgerligt.

Svar på tiltale

Under strejken var der ofte pauser på pakhuset. Lediggangen blev her roden til lidt malise overfor en pilskaldet stationsbetjent, der måtte høre, at hos ham var der altid strejke — oppe under kasketten, hvilket han nu ville kalde »lok out«.

Men så kom en stærkt rødhåret overportør til:

— Ja, ja, Jens, du kan nu ikke nægte, at du ikke har været til stede den dag, der blev udleveret hår!

— Joh, såmænd var jeg det, men jeg kom lidt sent for, så der kun var rødt hår tilbage, som jo ingen anstændige mennesker vil gå med — så jeg kunne dog også nære mig, og det er jeg stadig glad for!

God opdragelse udbedes

»— måske tager jeg fejl!« sagde eleven sagtmødig.

»De tager aldeles intet, unge mand, uden først at spørge!«

Pletskud

Skovturen var nået til skydeteltet, men ingen af deltagerne kunne ramme skiverne.

— Pas på ikke at skyde frøkenen! — blev der advaret.

— Hende kan vi da vel træffe — mentes der.

— I hvert fald ikke før efter lukketid! var hendes standpunkt.

Sandt at sige —

— Har du hørt, at Oluf skal have navneforandring og hedde Ringe?

— Hr. O Ringe! — det lyder da helt tosset!

Brevkassen

— Hvorledes skal man få en orden eller medalje? Jeg har søgt at gøre mig fortjent dertil i mange år, men forgæves.

Stfst.

De bærer Dem nok forkert ad. De skal ikke holde Dem til, hvor de fortjenes, men hvor de fordeles.

Red.

I tutten —

— Hvad — sidder du og skriver op, hvad du har drukket?

— Ak nej — det har jeg i hovedet!

Det er vel nok popularitet!

Også i Norge dukker de nu op i massevis — disse PEN-klubber.

Et projekt med perspektiver

Bompasser A. F. Ledøje har nu efter moden overvejelse og nøje undersøgelser besluttet for egen regning at ville forny kakkelovnen i sin tjenestebolig.

Han er nemlig fundet frem til en kakkelovnstype, der — ifølge annoncerne — sparer 50 pct. i brændsel, og så vil han have 2 af dem.

Kommunegarantien løber ud —

— Hvad! — Hvem er dog det, som løber der i sporet?

— Ded? — Det er jo sognerådsformanden!

— Nå-h! — Ja, det forstår jeg bedre, han har jo nemlig garanteret at ville løbe linen ud — med hensyn til banen her!

Er det Demokrati!?

Da der i København er stationeret langt flere overassistenter end assistenter, må det findes påfaldende urimeligt, at byen har et — endog kongeligt — assistentshus, men aldeles intet tilsvarende for overassistenter.

. . . og saa var der

Drengene, der skulle overgå hinanden:

— Min far er stationsforstander, han har stjerner . . .

— Ohr — min far er togfører, han har måne!

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

»Konditoriet« - Gedser

Her er DSB's Personale velkommen . . .

Hygiejniske Artikler

Fineste og mest silketynede originale amerikanske Kondomer i bedste Kvalitet.
Dobbelt lys- og luftkontrolleret — diskrete Plasticpakninger

Bestillingsseddel

Send omgaaende u. Afsender _____ Dus. amk. Transparent a Kr. 6,00 pr. Dus.
_____ » » Latex a Kr. 6,00 » »

Navn _____

Adr. _____

Betaling: Frimærker - Kontant - Efterkrav. — Giro 132 73. - Omg. Ekspedition

»Reform« - Ny Munkegade 4 - Aarhus

Viborg

Karl Sørensens Eftf.

Carlo Krusell
Stort Udvalg i **Lædervarer**
Tasker - Kufferter - Punge og
Tegnebøger

Viborg. St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.
Konto oprettes.

Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

Philipsen & Hall ½

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave ½

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods

Udfører Arbejder for D.S.B.

Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri
Bogbinderi - Papirhandel
Viborg Stiftstidende
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

Viborg Autoelektro

Bosch Service
K. Staunsbjerg

Udf. Arbejde for DSB-rutebiltj.
Viborg - Trekronervej 4 - Tlf. 1773

Martin Fischers

Trælasthandel ½

Grundlagt 1860
Levdrandør til DSB

Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Jernbanepersonalet gaar til

Hartvigsens Vaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet
Hentes og bringes

Viborg. St. Sct. Pedersstræde 8. Tlf. 696

Damerne gaar til

Leo's Damesalon

Badeanstalten . Grønnegade
Telefon Viborg 2627

1. Kl.s individuel Haarpleje
Sidste nye Permanenter

Viborg Guld- og Sølvsmiede

Gunnar Andresen

Guld- og Sølvarbejder udføres
1. Kl.s Værksted

St. Sct. Pederstræde 12

Viborg

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen & Søn
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer

Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Paul Thrane

Slagtermester
Kød - Paalæg
1. Kl.s Varer

Viborg . Vesterbrogade 21 . Telf. 919

Købmand Olesen

Skottenborg 9B.
Tlf. Viborg 441

1. Kl.s Kolonial-Kaffe - Tobakker

I. C. Christensen »Luna«

Aut. Vand- og Gasmester
Sanitet - Vand - Gas
Smede- og Blikkenslagerarbejde

Centralvarmeinstallationer

Viborg . Gothersgade 20 . Telf. 1081

Struer

Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)
Hyggelige Værelser

God daglig Mad
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

De Stykses Bedst

med ægte **Struer Grovbrød**
Undvær det ikke. Faas overalt
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

Vi bor og spiser paa

Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)

Struer . Østergade 30 . Telf. 100

Afholdshotellet

God daglig Mad og Smørrebrød
Pensionspris: Kr. 38,50 pr. Uge
Husk vore Lokaler til Selskaber
og Møder

Struer . Vestergade 16 . Telf. 514

Esso Service

v/ Damgaard Laugesen
Holstebrovej 2D
Tlf. Struer 875

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Børge Jepsen

Købmand
Østergade 32 - Tlf. Struer 23
Kolonial - Tobakker - Spirituosa
Spec.: Ost - Kaffe

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Chris Mikkelsen

Ingeniør . Aut. Vand- og Gasm.
Centralvarme - Sanitet - Oliefyv
Svinget 8 . Tlf. 537
Holstebro

F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi
Holstebro . Østergade 8
Telf. 331

Tandlæge A. Steen Sørensen

Skolegade 4
Holstebro . Tlf. 328

Køb med Fordel hos

Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker
Konserves - Chokolade - Frugt
Holstebro - Allegade 5 - Tlf. 609

Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport
Tlf. Holstebro 407
Tricotage . Undertøj . Uldgarn
Strømper . Lingeri

Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserves - Kaffe -
Tobak og Spirituosa
Varerne bringes
Holstebro. Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

Arne Laursen

Købmand
Viborgvej 12 . Tlf. Holstebro 676
1. Kl.s Kolonial
Tobak - Vine - Spirituosa

Købmand Jacobsen

Skivevej 34
Tlf. Holstebro 623
Kolonial - Konserves - Kaffe
Spirituosa og Tobakker

Sterrings Produkthandel

Opkøber alt i Produkt - Jern
og Metaller - Papir og Arkiver
Aakjærvej
Nykøbing Mors . Tlf. 160

A. B.

Kaffe - The - Konserves
Struer - Østergade 18 - Telefon 22



Fra det største - til det mindste

STÅLHUD *mod rust*



Samfundets store, værdifulde jern- og stålkonstruktioner beskyttes med Stålhud. Det gælder de store broer med Storstrømsbroen og Lillebæltsbroen i spidsen såvel som gas- og elektricitetsværker, kraner, benzin- og oliebeholdere m. m. Stålhud Rustbeskyttelsesfarver holder dem intakte og sikrer dem mod rustens tæring.

Stålhud er betegnelsen for en kombination af grund- og dækfarver fra S. Dyrup & Co. Grundfarven er fabrikeret med specielle farvepigmenter, som modvirker rustdannelse og de elektrokemiske processer i metaloverfladen (korrosion), mens den tætte, elastiske dækfarve beskytter mod vejrliget. Tilsammen yder grund- og dækfarve den mest effektive beskyttelse mod rust.



S. DYRUP & CO^{A/S}

DANMARKS MEST

MODERNE FARVE- OG LAKFABRIK