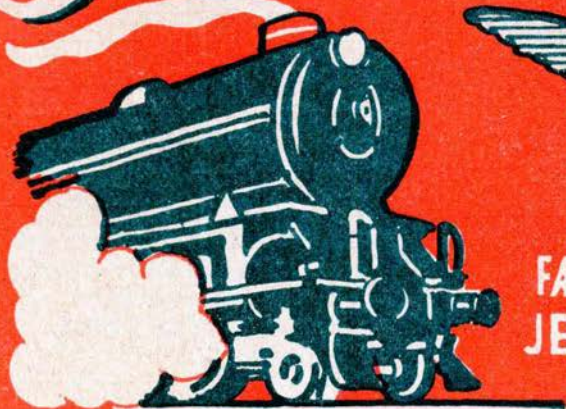
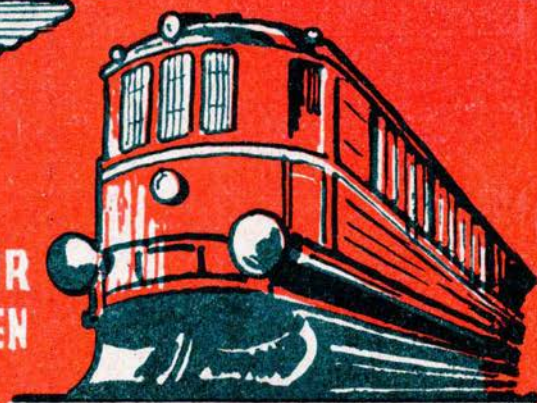


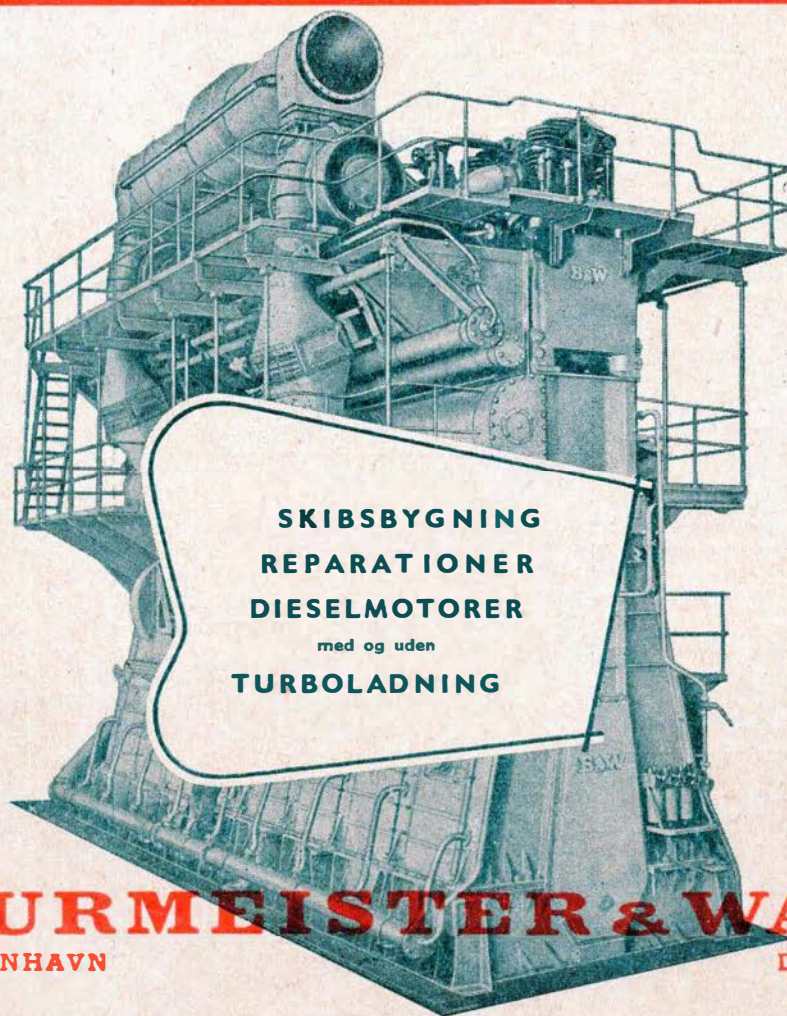
# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



SKIBSBYGNING  
REPARATIONER  
DIESELMOTORER  
med og uden  
TURBOLADNING



**BURMEISTER & WAIN**  
KØBENHAVN DANMARK

13. ÅRGANG NR. **3** MARTS 1956

## Frederikshavn

### Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter  
Mælk udbringes  
Gl. Torv . Tlf. 106  
Frederikshavn

Spis **AALBORG RUGBRØD** fra

### Kælderbageriet

Stort Udvalg i alle Slags Kager  
Spec.: Hjemmebagt Franskrød  
lagt i Sødsmælk

Frederikshavn. Søndergade 54. Tlf. 353

### Nordjydsk Vulkanisering

v/ Villy Sørensen  
Autogummi - Vulkanisering  
**Slidbaner paalægges**

Frederikshavn . Elmevej . Tlf. 1248

### Gulf Service

Aug. Precht Jensen  
Aut. Renault Forhandler  
Benzin - Olie - Vask - Smøring  
Hjørringvej 12 . Tlf. 1525  
Frederikshavn

Blomsterforretningen **IRIS**

Blomster - Buketter - Dekorationer  
Kranse. — Sendes overalt  
Danmarksgade 58 . Tlf. 187  
Frederikshavn

Bedre Brillor i Danmarksgade 70

### Frederikshavn Optik

v/ Bent Mortensen  
Leverandør til Sygekasserne  
Telf. Frederikshavn 453

### By Kiosken

Henry Christensen  
Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir - Telegrammer

Frederikshavn. Vestergade 10. Tlf. 1534

### Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester  
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde  
udføres. - Tilbud og Overslag gives  
Frederikshavn. Asylgade 11. Tlf. 1497

Vor Møbelmand er —

### EJLER SCHOU

Nye Møbler - Ompolstring  
Tilbud og Overslag gives  
Frederikshavn . Florvej . Tlf. 1792

### LILLEBIL

Al Kørsel med Folkebus udføres  
Lad mig give Dem et Tilbud  
**Jens Jensen**  
Hjørring. Friheden 8. Tlf. 1622

### Frits Halvorsen

Entreprenør  
Betonvarefabrik  
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

## Hjørring

### Braun & Niensens Eftf.

Jørgen Larsen  
Opkøb af Huder, Skind,  
Haar og Talg

Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

### Konfektforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen  
Hjemmelavede Chokolader  
og Konfekt. - Gaveæsker  
Hjørring  
Strømgade 14 . Telf. 949

### Kolonialforretningen

H. Rasmussen  
1. Kl.s Kolonial - Konserves  
Kaffe - Tobakker - Spirituosa  
Varerne bringes

Hjørring . Nørretorv 6 . Telf. 193

### Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-  
polstring - Reparation og Møbel-  
polstring. Stort Udvalg i Stoffer  
Hjørring . Østergade 38 . Telf. 1841

K. Andersens Eftf.

### Inger Straarup

Moderne Klinik for Fodpleje og  
Skønhedspleje. Ring venligst og  
bestil Tid.

Hjørring . Strømgade 14 . Tlf. 845

### Jagt- og Fiskerimagasinet

v/ Carl Eriksen  
Alt til Jagt og Fiskeri  
Stort Udvalg i **Campingudstyr**  
til billigste Priser.

Hjørring . Nørregade 7 . Tlf. 580

Vi handler hos **M A D A M E**

Alt i Sæbe & Toiletartikler  
for Damer og Herrer  
Stort Udvalg i Bijouteri  
Hjørring . Svinget . Tlf. 1768

### Chr. Frederiksen

Urmager - Optiker  
1. Kl.s Værksted anbefales  
Gratis Synsprøve  
Hjørring  
Bispensgade 36 . Tlf. 1519

### Paul Barslund

Glarmester  
Alt Glarmesterarbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives  
Hjørring . Østergade 34 . Tlf. 1773

### CALLES SALON

C. A. Hansen (Ny Indeh.)  
Alt i moderne Haarpleje  
Østergade 51 . Tlf. 1835  
Hjørring

— STØT vore

ANNONCØRER

## Aalborg

### Slagterforretningen

E. O. Lind  
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg  
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

### Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Telf. Aalborg 1224  
1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -  
Spirituosa. — Varerne bringes

### Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg  
Varerne bringes overalt  
Hobrovej 95 . Tlf. 12985  
Aalborg

### Tobaksforretningen

N. Ebbesensgade 6 . Tlf. Aalborg 366  
Vin - Spirituosa  
Tobak - Cigarer - Cigaretter  
Karl Christiansen (ny Indeh.)

### Transport-Service

Ove Mark  
Kørsel og Spedition overalt  
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

### Bageriet

H. Christensen  
Frisk og lækkert Brød anbefales  
Aalborg  
Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

### Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)  
Tobak - Cigarer - Cigaretter  
Vine og Spirituosa  
Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

### Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen  
1. Kl.s Mejeriprodukter  
Hobrovej 95 . Tlf. 12884  
Aalborg

### Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer - Konserves  
Kaffe - Tobakker og Spirituosa  
Varerne bringes  
Danmarksgade 21 . Tlf. 2246  
Aalborg

### I. M. Andersens Eftf.

P. Bastholm  
Stort Udvalg i Tobak, Vine, Ci-  
garer, Cigaretter og Cerutter  
Aalborg . Boulevarden 38 . Telf. 3083

# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEDELM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTE

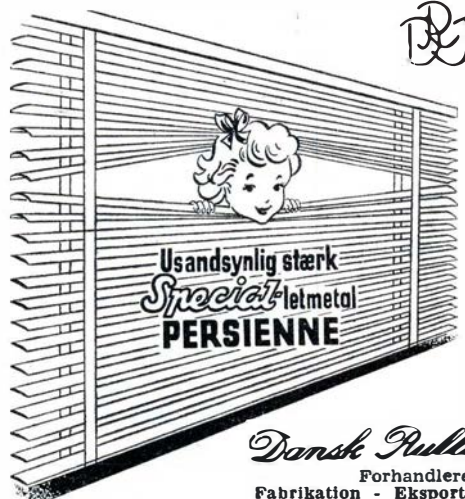
Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling  
pr. 1. juli 1955

## MARTS 1956



*Dette nr. indeholder:*

Forrentning, afskrivning og rationalisering .....	Side 59
Månedens emner .....	» 60
Til og fra læsere .....	» 62
Sagt og skrevet .....	» 62
Det er ikke alle, der ved....	» 62
Erindres det .....	» 63
Østzonen .....	» 63
Mens vi venter på tog .....	» 65
Det lille interview .....	« 67
Fugleflugtslinien .....	« 69
Maskiniseret billetsalg i Belgien	« 70
En ny forstadsbane .....	« 71
Jernbane-rutebiler .....	« 72
Månedsmagasinet .....	« 73
Privatbane nyt .....	« 77
Model jernbane .....	« 79
Ud- og ind .....	« 83
Hunden på .....	« 83
Boganmeldelse .....	« 84
Gamle østerbroere .....	« 84



I vor nye Model er alle Mekanismer indbygget i Metalkasse. Der er Friløb for Indstillingssnor, effektiv Lukkemekanisme og Snorelaas, og alle Lister er af Metal, saa den fylder mindre. Leveres i 50 mm, 35 mm og 25 mm Lamelbredde — ogsaa til Montering mellem dobbelte og sammenkoblede Vinduer.

*Dansk Rullegardin Industri*

Forhandlere overalt i Danmark  
Fabrikation - Eksport, Gl. Kongevej 143. Kbhvn. V.  
EVA 61 44 - 61 45.  
Jyllands Afd.: KOLDING, Laasbygade 35 Tlf. 37 06.

Leverandør til Danske Statsbaner

## Fredgaard's 5 % SPECIALTILBUD

— giver Dem på en helt ny, nem og behagelig måde lejlighed til at få opfyldt ethvert radio- eller fjernsynsønske, vi kan f. eks. tilbyde

# ARISTONA

*Sekretær Gr. 35*

Pladespiller med indbygget skifter

Kontant pris..... kr. 495,-

ved leveringen betales.... kr. 25,-

pr. md..... kr. 25,-

# Fredgaard

Amagerbrogade 30 — Sundby 8803

Gl. Kongevej 165 — Eva 9565

Nørrebrogade 116 — Nora 8803

Nørrevoldgade 94 — Minerva 3522

## Roskilde

### Gl. Postgaards

#### Farvehandel

v/ G. Bidstrup  
Stort Udvalg i Tapet - Farver -  
Lakker - Maling - Rullegardiner  
og Linoleum  
Roskilde . Skomagergade 15  
Telf. 2956

### MALCO

Roskilde coop. Malerforretning  
Alt Malerarbejde udføres  
Værksted: Støden 4  
Telf. Roskilde 2069 - 2182

### Roskildebaren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561  
**God daglig Kost**  
Smørrebrød med hjemmelavet  
Paalæg. Middagsmad bringes.  
Pensionærer modtages  
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

### Tage Kæseler

Værktøj og Bygningsbeslag  
en gros  
Jernbanegade 58 . Tlf. 4536  
Roskilde

Kolonial - Kaffe - Konserves  
Vine og Tobakker

### V. Thamsdorff

Gl. Landevej 17 . Tlf. 662  
Roskilde

### TEMPO-Kiosken

Vestergade 29 . Tlf. Roskilde 4625  
Aviser - Dag- og Ugeblade  
Tobak og Spirituosa

### Ugeblade og Søndagsaviser bringes

### Kolonialforretningen

Københavnsvej 72  
Tlf. Roskilde 2130  
Kolonial - Kaffe - Vine og  
Tobakker

### Købmand Madsen

Fruegade 6  
Telf. Roskilde 1121  
1. Kl.s Kolonialvarer - Vin  
Tobak - Konserves bringes

### Se godt — og se godt ud —

med Brillor fra

### Specialoptiker Kay Svan

Nørregade 49 . Tlf. 1035  
Ringsted

### Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg  
Øster Allé 54

Nykøbing F. . Tlf. 88 10 82

## Slagelse

Nyd Kaffen — Hyggen —  
Udsigten og den gode Musik

### HØYERS KONDITORI

Fisketorvet 3—5 . Tlf. 401  
Slagelse — Svend Kragh

### RECORD

Løvegade 39 . Tlf. Slagelse 1634  
Vin - Tobakker - Cigarer  
Stort Udvalg  
A. P. Nielsen

Vi spiser i —

### Schweizercafeen

. . . *et godt Madsted*  
Frederiksgade 2 . Tlf. 2035  
Slagelse

### Nygades Farvehandel

Nygade 2 . Tlf. Slagelse 233  
Tapeter . Farver . Lakker  
Persienner og Voksdug

### Marius Hansen

1. Kl.s Kolonialvarer  
Tobak - Vine og Spirituosa  
Løvegade 44 . Tlf. 526  
Slagelse

## Helsingør

### Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion  
**Kontant som Konto**  
Stort Udvalg - Rimelige Priser

Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 21 03 55

### Slagterforretningen

Kongensgade 7  
Telf. Helsingør 21 20 63  
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Prøv min grovh. Medister:  
2,75 1/2 kg.

### MONOPOL

v/ Gynther Nielsen  
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-  
Ekvipering samt Arbejdstøj  
Helsingør. Bjerpegade 7. Tlf. 21 00 96

### Købmanden paa Holmetorvet

Kolonial - Konserves - Tobakker  
og Spirituosa, Varerne bringes  
Holmetorvet 7 - E. Pedersen  
Hillerød - Tlf. 2441

**Køb hos Annoncørerne!**

## Næstved

Jernbanepersonalet  
gør Deres Indkøb hos

### Paul Kusk

Bagermester  
Frisk og lækker Brød hver Dag  
Næstved  
Vordingborgvej 5 . Tlf. 374

### Vin og Tobaksforretningen

Sv. Nielsen

Alt i Vine og Spirituosa  
Tobak - Cigarer - Cigaretter  
Kun i førende Mærker  
Næstved  
Kildemarksvej 20 . Tlf. 1554

### Metalstøberiet

### »SYDSJÆLLAND«

v/ Brdr. Frøling Nielsen  
Næstved  
Grønvej 20 . Tlf. 987

Vi spiser

*Rugbrød*

fra

### Herlutholm Brødfabrik

Telf. Næstved 31 og 272

### Maskinfabriken MAKWIL

Slagelsevej 67  
Næstved  
Telefon 3407

### GULF Service

v/ Børge Jensen  
Farimagsvej 13 A  
Telf. Næstved 1330  
Benzin - Olie - Vask - Smøring

### Viktualieforretningen

Aaderupvej 50  
Telf. Næstved 3161  
Viktualier - Delikatesser  
Hjemmelavet Paalæg

### ORANGE

Th. Sodborg  
Frugt - Grønt - Sydfrugter  
Blomster og Kranse  
Jernbanegade 27 . Tlf. 2071  
Næstved

### Fiskehuset

A. Christoffersens Eftf. . H. Formann  
Friske Fisk hver Dag  
Ramsherredsgade 23  
Næstved . Tlf. 107

# Forrentning, afskrivning og rationalisering

## Forrentning og afdrag

Hvis man vil blive til noget, og hvis man vil blive ved med at være noget, må man udrette noget. Det behøver ikke at være noget nyttigt, det skal bare være noget, man kan få folk med på. Om det er klogt eller tosset gør mindre til sagen, det skal bare ved første øjekast se nogenlunde rimeligt ud, og så skal det helst være noget, som nogen mener at kunne have fordel af. Om det ved senere, nøjere eftertanke viser sig at være en temmelig kostbar, og for samfundet, der skal betale en fuldkommen unødvendig foranstaltning, har ikke noget at sige. Alt koster jo penge, ligegyldig hvad man vil have lavet.

I de senere år er rationalisering det store altoverskyggende formål og middel inden for alle større virksomheder. Man er klar over, at rationalisering koster penge, og man ser da også, at mange bedrifter søger om støtte til gennemførelse af rationaliseringsforanstaltninger. Selvfølgelig er det ikke enhver form for rationalisering, der betaler sig, hverken straks eller senere. Dette med fortjeneste i det lange løb er jo alle rationaliserings-eksperter forsikringer. Hvilket jo også er mindre risikabelt, end at love øjeblikkelig gevinst. Men det må da være ret indlysende, at hvis gennemførelsen af en rationalisering, som sparer to manuelle arbejdere, koster fire kontrolører, er fordelene temmelig tvivlsom.

Der findes imidlertid også former for rationalisering, der ikke tilsigter direkte besparelser, men kun går ud på at klarlægge et eller andet, eller måske flere, forhold, at vise en virksomheds resultater set under

forskellige synsvinkler, nærmest for at tilfredsstille en gavnløs nysgerrighed og danne grundlag for diskussioner, der muligt kan være interessante rent teoretisk, men som derudover kun bidrager til at skabe uenighed, utilfredshed og debat. Først og fremmest debat. Debat i presse og forsamlinger såvel som mellem enkeltpersoner og grupper. Men så går tiden jo med det.

Vi har set flere eksempler på den slags »rationalisering«. Det bedste og tydeligste er vel nok den, en trafikminister for en del år siden fik sat i system: At Statsbanerne skulle forrente og afdrage de penge, der i tidens løb var sat i foretagedet. Det vil sikkert til evige tider forblive en hemmelighed, hvad dette skulle gøre godt for. Der var jo ikke tale om, at han ville nedlægge, indskrænke eller udvide banerne eller drive dem på anden måde, hvordan det så end så ud på dette regnskab. Man ville bare lave regnskabet. Det var det eneste man ville, og det eneste man kunne få ud af det. Men så kunne nogle mennesker leve af det. Der vil jo aldrig på grund af dette regnskab ske noget som helst. Pengene er jo betalt, ligesom der er betalt for veje, skoler, krigsskibe og meget andet, og spørgsmålet om banernes fortsatte drift og beståen er afhængig af helt

andre faktorer. Man nedlægger ikke baner, fordi de ikke kan forrente sig. Kan selve driften svare sig, standser man ikke, og først når driftsunderskudet bliver så stort, at det må regnes for mere end banernes betydning for samfundet og for den egn, de betjener, bliver der tale derom.

Ydermere kan der ikke være nogen fornuftig grund til regnskab over forrentning og afdrag, fordi eventuel driftsoverskud altid vil gå i statskassen, ligesom driftsunderskud i alle tilfælde må dækkes af samme kasse. Og det er lige så meningsløst, at forlange banerne skal forrentes, som det ville være, at forlange landevejene og meget andet, samfundet har anskaffet sig, skulle gøre det. Kun hvis det skal betragtes som en beskæftigelsesforanstaltning, kan det have nogen betydelighed. Det er jo ikke alene det kontorpersonale, som foretager udregningerne, der beskæftiges. Bladene ofrer masser af papir og tryk-tværte, og journalister megen tid og arbejdskraft på at klargøre sagen for befolkningen, der spilder tiden med at læse det og blive i dårligt humør derved, fordi de får den opfattelse, at det er »os skatteydere,« der skal betale, *hvad vi jo slet ikke skal, da pengene er betalt for mange år siden.* Desuden sætter det Statsbanerne i miskredit. Et driftsunderskud på nogle millioner på et statsforetagende, hvis driftsregnskab er

### Alt i Bogtryk

ERIK LINDE's

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262  
A A R H U S

Tandtekniker Malachowicz

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens, Søndergade 44. Tlf. 1601

på henvend en halv milliard, kan man se nogenlunde stort på. Det er først når forrentning og afskrivning bliver smurt på, det bliver galt.

Mon ikke der engang fremstår en modig rationaliseringsmand, som i folketinget fremsætter forslag om,

at alle de meningsløse udregninger afskaffes? Ser man rigtigt efter, vil man sikkert opdage adskillige flere steder, hvor man foretager nytteløse udregninger og bogholderi, f. eks. over ejendomme, som staten udlejer til sig selv. *Aros.*

## Månedens emner...

### Omkring »Holger Danske« ...

I Frederiksberg Bladet nr. 8, den 24. februar, findes en opsats »Stærke Navne«. Den omhandler vore isbryderes indsats i denne vinter, og sidste punktum »Det er på tide, at »Holger Danske« vågner op til dåd« sætter sådan set punktum for en række betragtninger, som — i alt fald i den foreliggende form — sikkert ikke burde have optaget plads i Deres læseværdige blad.

Må jeg ganske stiltfærdigt henlede opmærksomheden på, at »Dag og dåd er kæmperim« i vore farvande idag og ikke mindst på Storebælts-overfarten.

Det kan da ikke have undgået Deres opmærksomhed, at hele nationen ville have været ilde faren, hvis man ikke disponerede over Danmarks stærkeste isbryder ved denne overfart. »Holger Danske« 6.600 hestekræfter har endnu ikke måttet kapitulere over for selv de skrappeste situationer, og efterhånden er det ikke så få, der har været vidne til isbryderens storartede kamp mod isens jættekrafter.

»Holger Danske« er stærk, netop så stærk, at den udmærket lever op til sit navn, og hidtil har den kunnet klare de opgaver, den blev stillet over for.

Men isbryderens hestekræfter alene gør det ikke, og disse linier bør derfor gives en fremtrædende plads i Deres blad som en hyldest til isbrydernes og øvrige fartøjers besætninger på bro, på dæk og i maskine. Solidt kendskab til et vanskeligt farvand, godt sømandsskab og udpræget dygtighed parret med mod, beslutsomhed og dybtgående interesse for arbejdet er grundlæggende faktorer for den indsats, dansk isbrydningstjeneste — in casu Stats-

banernes søfartsvæsen — præsterer.

Det kan hende, at jernbanefærgerne ikke evner at følge isbryderen, men så har »Holger Danske« klaret grejerne alene. Det skal også slås fast her, at der under et par kritiske situationer, hvor isen havde meget alvorligt tag i et par af færgerne, blev foretaget indsats fra »Holger Danske«, der uden overdrivelse kan karakteriseres som bedrift. Fartøjerne blev bjærget og store værdier reddet, og så tales der ikke mere om det; men der er mange, der vil huske denne situation længe efter, at solen har smeltet iskruningerne i Storebælt.

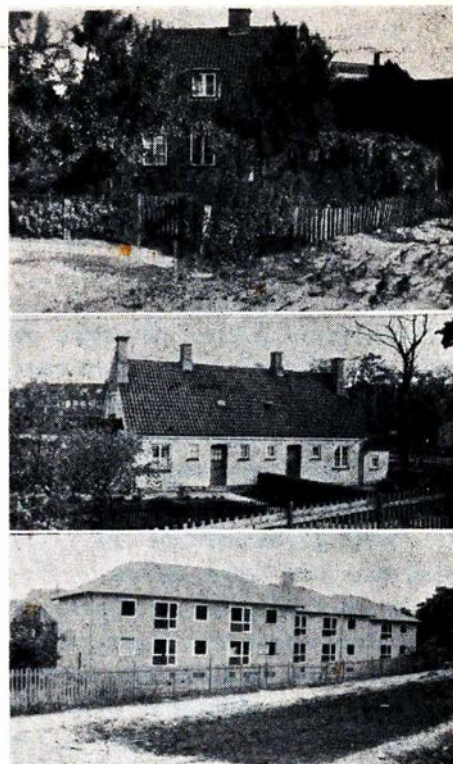
Hvis De havde spurgt på rette sted, kunne De også have fået at vide, at DSB-isbryderen »Stærkodder«, bygget hos B & W i 1883, 600 hk., forlængst er ude af sagaen.

Så meget om det og venlig hilsen.

*H. Hindahl.*

### Lejeboligerne i Lyngby

For at aflaste trafikken gennem Lyngby hovedgade, bygges der for tiden en ny omkørselsvej, der fra Lyngby til Sorgenfri skal følge jernbanen. Dette medfører bl. a. at den nuværende jernbanestation skal nedrives, og den nye vej skal føres op ovenpå den nye station. Samtidig er 2 dobbelte og 6 enkelte DSB-lejeboliger under nedrivning, da de ligger hvor den



nye vej skal gå. På de to øverste billeder ses to af disse lejeboliger, hvor huslejen ikke har oversteg 40 kr. pr. måned. Her var dejlige frugttræer og god udenomsplads, og i de fleste gode og rummelige stuer.

Til erstatning for de nedrevne boliger, har DSB bygget blokken, der ses på det nederste billede, altså med 4 lejligheder i hver opgang. Kun 10 m fra huset anlægges den nye omkørselsvej, så der bliver overhovedet ingen gårdsplads til husene, ikke engang til et bank- og tørrestativ, eller så meget som plads til en tøjsnor til lidt klatvask, og havemæssig set er der ikke engang plads til en altankasse.

Med hensyn til det indvendige, er det næsten dårligere end i de ældste af de nedrevne huse. Stuerne er ikke store, og dørene er så skæve, at de kun kan lukkes med besvær.

*B. Sørensen, Lyngby.*

Huslejen er det skrappeste DSB endnu har budt sine lejere — 113 kr. pr. måned plus varme og varmt vand, ialt over 165

### JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen

Uniformer renses til Favørpris

Franco Returnering

Lev. til DSB Personale

Vinderup · Telf. 111

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carlett** karameller

DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn  
Trikotage  
Børne-  
Konfektion



Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

kr. pr. måned. Dernæst er betingelserne: den endelige leje, som skal være gældende efter 6 års forløb, vil udgøre 169 kr. plus varme og varmt vand ialt ca. 220 kr. pr. måned.

Var det ikke rimeligt, at de myndigheder, der har forlangt de gamle lejebo-liger nedrevet, betalte den nye bebyggelse kvit og frit for DSB, således at lejli-ghederne kunne udlejes til en mere over-kommelig husleje. Det, der forlanges i husleje her, passer i hvert fald ikke til løn-nen i 15. og 16. lønningsklasse.

Når det vides, at statens ejendomme er fritaget for at betale ejendomsskatter, er det ikke til at forstå nødvendigheden af den store stigning i huslejen om 6 år, for med de nugældende huslejer, er bygge-summen så godt som betalt på de første 6 år. **Red.**

## Vi har modtaget ..

### Oplysninger om forsinkelser

I denne hårde vinter har der som be-kendt været en del forsinkelser for togene først og fremmest som følge af isforhold-ene på Storebælt, således at forsinkel-ser på op til flere timer for mange tog faktisk var en daglig foreteelse et stykke tid.

På bystationerne kan man så nogen-lunde få oplysning om, hvorvidt og hvor meget et tog er forsinket, dels gennem ad-visering i højtaleranlægget, hvor et så-dant forefindes, dels ved at se på den specielle røde tavle, der er beregnet til at notere forsinkelser på, og endelig kan man forhøre på oplysningskontoret.

Forholdet stiller sig åbenbart anderledes på landstationer, idet det tilsyneladende ikke er muligt at få oplysning om togfor-sinkelser der. — Jeg ankom en dag til en station kl. 9.35 og skulle med et tog, som ifølge køreplanen skulle afgå kl. 9.45, og jeg forespurgte, om toget var forsinket, og fik som svar, at det vidste han ikke, de havde ikke hørt noget endnu.

Efter at jeg havde ventet i 70 minutter, kom toget endelig, idet det altså var nøj-agtig 1 time forsinket. — Hvis jeg havde



My-erne gør lokopersonalet gamle for tiden

fået det at vide, havde jeg ikke tilbragt den lange ventetid i ventesalen, men havde taget over på kroen, der ligger lige overfor kun 1 minuts gang fra stationen, og fået en kop kaffe, hvad jeg godt kunne trænge til efter i 5½ time at have gået 29 km i en forrygende snestorm på en landevej, der var fyldt med store sne-driver og var meget glat.

En udtalelse om ovenstående forhold på landstationerne vil glæde mig meget.

O. Boye.

## SKAFOTTET

### Til baneafdelingen

Var det ikke på tide, at der snarest blev leveret tidssvarende og fyldestgøren-de apparater til advarselssignal for bane-og signaltjenestens personale under spor-arbejder? Der anskaffes og arbejdes med støjgivende svejsemaskiner, sporstoppere osv., men vagtmanden står stadig med det oldnordiske, uhygiejniske signalhorn, der giver et forkølet kobrøl fra sig, som det arbejdende personale vanskeligt kan op-

fatte. Der må kunne leveres nogle lette transportable håndsirener, hvis tone bedre kan skære gennem støjen. **Niels.**

### Kværlanten spørger



Hvorfor består organisationernes repræ-sentanter i samarbejdsudvalgene så godt som udelukkende af personale, der ikke i mange år har deltaget i arbejdet på de-res tjenestested?

Hvorfor hører man aldrig noget om, at de, der arbejder med model-jernbaner, fremstiller kunstig sne og frostvejr over deres baner? Det ville da gøre det meget mere interessant.



### Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Troldhede gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

Holstebro og flere jyske stationer billigt og hurtigst over

**TROLDHEDEBANEN**

STADIGVÆK ..



## Skjorten

uden Afgift . . . FOR DEM  
37,50 - 29,50

VAREHUS **WILDE** NYBORG . TELF. 240

## Til og fra læserne . .

### Oversøiske jernbaner

Som omtalt i januar-nr. lovede Jernbane-Bladet at skaffe det engelske jernbaneblad »The Railway Gazette«s bog om »Overseas Railways« til evt. Liebhaber blandt bladets læsere. Det første oplag, vi tog hjem, er nu udleveret, men på de sidste dage før redaktionen af dette nr. slutter, er der kommet yderligere bestillinger. Det kan oplyses, at prisen nu kan opgives nøjagtig: kr. 8,50 portofrit tilsendt, og skulle der være endnu nogen, der ønsker, vi skal skaffe bogen, hører vi gerne derom snarest. For ikke at skuffe nogen gør vi opmærksom på, at bogen omhandler oversøiske jernbaner i *engelske* bevidnelser.

### Jernbane-Bladet bliver læst

På grundlag af de mange artikler, venlige breve og telefoniske udtalelser vedrørende bladets indhold, der alle giver udtryk for med hvilken grundighed bladet bliver læst, takker redaktionen hermed venligst hver enkelt. Tak for givne tilsagn om korrektion af artikler, før disse optages i bladet. Tak for løfter om nye aktuelle tekniske artikler, der uden at være for tekniske på en populær måde fortæller, hvad det drejer sig om.

### Abonnement

De rer endnu nogle stykker af dem, der betaler abonnement pr. januar kvartal, der endnu ikke har fået bragt dette i orden. For at undgå standsning i bladets forsendelse, må abonnement — det er stadig kun 6 kr. for et helt år — være tilsendt bladet senest 25 ds.

## P. Hess Christensen

Blikkenslagermester  
aut. Vand- og Gasmester  
Alt Arbejde i Faget udføres  
Tilbud og Overslag gives

AARHUS . FREDERIKSGADE 24 . TLF. 3 16 14

MALERFIRMAET

## POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen



Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9  
Tlf. 4 1776

## Tagt og skrevet

### Stfst. Aa. Windeløv, fh. Nykøb. Sj.

— Hvordan formede restaurationslivet sig omkring 1900?

— Folk gik på hotel og drak the à la russe eller punch. Man fik en kande the og en flaske rom for 35 øre ialt. Det kunne tit være så svært at få blandet the og rom så tilpas, at hele indholdet af både kande og flaske gik med til forsøget. En flaske snaps kostede 18 øre, og længe var snaps gratis til maden. Det havde derfor nær skabt revolution, da restauratørerne fandt på, at de ville have fem øre pr. snaps.

— Hvordan morede ungdommen sig?

— Når de unge gik til bal, var det meget almindeligt, at man nød to gange hummer og asparges for 35 øre. Hertil delte to par en flaske rhinskvin til 2,50 kr. Og herrerne betalte naturligvis altid for damerne. Jeg mindes også nogle store fester. Der var således borgerfest i Nykøbing, da gasværket blev indviet sidst i halvfemserne, og da skete der det pudsigste, at det nye gaslys gik ud, fordi gasen frøs! I 1908 fejrede man på Odde 100 års dagen for slaget ved Sj. Odde. Her serverede Windeløvs hotel en middag for 150 personer med fire retter mad og fire slags vine, hvoraf den ene var champagne, for alt ialt fem kroner pr. kuvert.

\*

### Direktør E. Johansen, O. H. J.

Hvad koster landets jernbaner de enkelte borgere? Hvis statsbanernes driftsunderskud og pensionsbyrder gøres op, som privatbanernes hidtil er blevet, vil det samlede underskud for statsbanerne være på mellem 80 og 90 millioner kroner om året — eller ca. 20 kr. pr. borger i landet. Staten betaler i andel i privatbanernes driftsunderskud et beløb, som i år er på ca. 8,6 millioner kroner eller ca. 2 kr., som hver borger i landet betaler for opretholdelse af privatbaner landet over, fordi deres bevarelse skønnes at være af betydning for samfundet.

## En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad  
fra

### Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87  
Telf. 35813

### Stfst. Kjærholm, Langaa

Forresten er det ikke noget uinteressant arbejde at være ved banen. Man sidder ikke stille, men færdes mellem mennesker, og jeg har aldrig haft anledning til at fortryde mit valg.

— Færdes mellem mennesker, siger De . . . men De må vel også fra tid til anden tage imod ubehageligheder . . .

— Ikke mere. Der går år imellem, at der bliver skrevet i den klageprotokol, som ligger på hver station . . . men før i tiden var det ret almindeligt. Nu er folk blevet mere omgængelige, og den udprægede klasseforskel, som bestod dengang, er udjævnet. Folk er indstillet på at se tingene også fra andre sider end deres egen.

— Kan De nævne et par eksempler på klager fra protokollen?

— Det husker jeg såmænd ikke så nøje, men der har da bl. a. været klager over for lidt smørrebrød og for tynd ost, det var de mest fantastiske ting folk kunne finde på at klage over. Den protokol har vi haft megen fornøjelse af at blade i! . . .



## Det er ikke alle, der ved . . .

at der fra 1. april oprettes selvstændig godsekspedition i Faaborg.

at Jernbaneforeningens flidspræmier er til-  
delt trafikale H. J. Jensen, Havdrup,  
og frk. B. Rye, Give.

at Dansk Lokomotivmands Forening holder delegeretmøde i København i dagene 15.—17. maj.

at der på ny har været fremsat ønske om, at jernbaneorganisationerne overtager driften af marketenderiet på Kh Hovedbanegård, men at dette ikke kan lade sig gøre, før der indrettes andre lokaler dertil.

at da billetsalget til Holiday on Ice 1956 i Aarhus hallen åbnede, var DSB nr. 9 i køen og købte for kontant 50.000 kr. billetter.

at DSB's rejsebureau, Astoria, Kh, har længe lidt af endog stor lokalemangel, hvorfor afdelingen for selskabsrejser flyttes over i lokaler på selve Hovedbanegården.

## Lindbergs Tandteknik Eftf.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste  
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343



at det kan nytte at gøre noget for at skaffe transport. Ved indsættelse af kreatursættog til Aabenraa er tallet på ankomne kreaturer hertil steget fra 2800 stk. i december 1954 til 6200 stk. i december 1955.

at fru Anna Rosenberg, Hurup, Thy, ved at skrive til Sølvgade 40, har formået, at tog 706 (Thyfonen), der hidtil er ank. til Aarhus kl. 11,40 — altså samtidig med, at båden til Kalundborg sejlede — fra 3. juni kommer 10 min. før til Aarhus og gennemføres til havnen.

*Erindres det...*

### For 50 år siden, marts 1906

**Kongegaver.** Der hersker atter i år en del utilfredshed i anledning af den foretagne fordeling af de kongelige gaver, fordi de ikke kommer dem til gode, som egentlig har særlig ulejlighed og arbejde med de kongelige tog. Trafikbestyreren indstiller, efter hvad der meddeles, en rangermester og to overportører, men ikke en overassistent eller de assistenter, der særlig måtte have krav på en opmærksomhed ved denne lejlighed, og det sker udelukkende, fordi der ikke hos rette pågældende søges oplysninger om, hvem der bør komme i betragtning.

### For 25 år siden, marts 1931

**Middelfart Dampskibsselskab,** der driver færgerne til overførsel af køretøjer mellem Middelfart og Snoghøj, har haft generalforsamling. Årsudbyttet for 1930 er 165.000,— kr., men desuden ligger selskabet inde med store reserver. Der henlægges 96.000,— kr. og udbetales 50 pct. i udbytte, men desuden udloddes pr. 1. oktober 100 pct. og i marts 1932 100 pct. Aktionærerne får således i året 1931—32 udbetalt 250 pct., og bestyrelsen stiller samtidig i udsigt, at der normalt kan udloddes 100 pct. hvert år, uden at beholdningerne angribes. Aktiekapitalen er kun 90.000,— kr., men bankbeholdning og

fonds udgør ialt 550.000,— kr. Den lokale presse kalder billfærgen »Europas fineste selskab«.

**Statsbanerne** har bestemt, at det stumme j i stationsnavnene skal bortfalde, og der skrives altså herefter København, Skelskør o. s. v.

Det var generaldirektør Ambt, der for 25 år siden foreskrev, at disse stationsnavne skulle skrives med j, hvilket var ved at gå ud af brug allerede dengang.

**Trafikminister Friis-Skotte** har ved finanslovbehandlingen bebudet til efteråret at ville fremsætte forslag om bygning af en bro over Storstrømmen. Banechef Flensburg udtaler i den anledning i dagspressen, at med sparsommelighed kan broen bygges for 30—35 millioner og at arbejdet kan gøres på 6 år.

## Østzonen



Signalpost Königswusterhausen

Hvad foregår der egentlig af jernbanevæsen bag det berømte jerntæppe, der går tværs gennem Tyskland? På en rejse

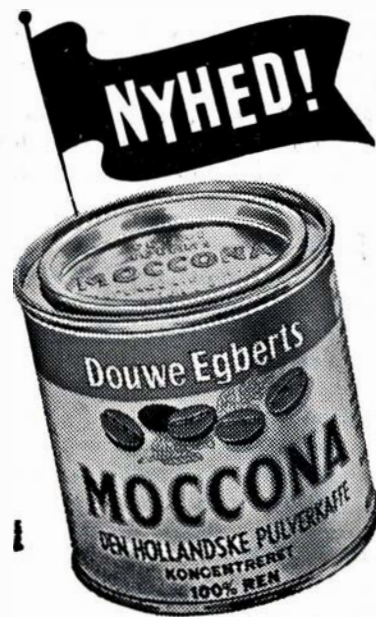
langs »tæppet« får man det indtryk, at det er forholdsvis begrænset, hvad østtyskerne har lyst til at rejse — eller måske snarere får lov til at rejse. Mange steder, hvor jernbanen krydser »tæppet«, er skinnerne lige så stille brudt op, og det tyder dog ikke på liv. Men enkelte steder er der jernbaneforbindelse — og en kontrol så skrap, at man knap tror sine egne øjne.

Af de billeder, der siver ud fra Østtyskland kan man dog se, at der sker noget, mest godstrafik. »Jernbane-Bladet« bringer her et billede, der viser, at de følger med teknisk. Det kan nok have interesse også for danske jernbanefolk, vel specielt for dem, der før krigen bl. a. via Gedser—Warnemünde havde kontakt med den del af verden.

### »TROPHEUSET« - A. Åbroe

Alt i Fugle, Fisk, Planter  
Akvarier, Bure, Foder,  
Rekvisitter m. m.

Esbjerg · Nørregade 17 · Tlf. 3698



### HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

**Herning · Skolegade 49**

**Fru EVA NIELSEN**

Læge examineret skønhedsexpert  
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Dagens Middag  
2 Retter Mad  
og Kaffe

**325**

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe  
hele Dagen  
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber  
og Spisninger  
modtages

Folmer Stenumgaard

## Fredericia

### ..i Trikotage Magasinet

faar De Kvalitetsvarer  
til konkurrencedygtige Priser  
Babyudstyr - Børnekonfektion -  
Bluser - Nederdele - Strikvarer  
samt alt i Trikotage

**P. Munksgaards Eftf.**

Rhein Knudsen  
Danmarksgade 50 . Tlf. 1128  
Fredericia

### Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet  
Paalæg og Delikatesser  
Fredericia . Havepladsvej 156  
Telf. 2508

### Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter  
Cigaretter - Ugeblade  
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074  
Fredericia

### P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen  
Blikkenslagermestre  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**

Fredericia . Galvinsvej 4 . Telefon 97

### M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere  
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme  
Fredericia . Danmarksgade 42  
Tlf. 327 - 1341

### Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter - Dessertis  
Morgenbrød og Mælk bringes  
Nørrebrogade 32A . Tlf. 1342  
Fredericia

### Slagterforretningen

Dronningensgade 54  
Alt i frisk Kød og Paalæg anb.  
Tlf. Fredericia 2013

### Fiske-Børsen

Frisk Fisk hver Dag  
Varerne bringes  
6. Julivej 85 . Tlf. 2462  
Fredericia

### Fredericia Mejeri

Gothersgade 14  
Fredericia . Tlf. 1428 - 1429

### FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter  
Maling - Rullegardiner  
Gulvbelægning  
Fredericia . 6. Julivej . Telf. 2580

## Vejle

Aktieselskabet

### Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

### Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted  
Gas . Vand . Sanitet . Varme  
**Oliefy**  
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

### Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn  
Murermestre  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

### WOTAN

**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

### Rutebilernes Service-Station

Viggo Hansen  
Benzin - Olie  
Leverandør til DSB  
Telf. Vejle 3756

### Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde  
Sadelmagerarbejde  
Plade- og Smedearbejde  
Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

Vi handler i

### Kolonialforretningen

Langelinie 10 . Tlf. Vejle 1192  
Kolonial - **KAFFE** - Konserves  
Vine og Tobakker  
M. Jepsen Pedersen (ny Indh.)

### Kajs Bageri

Friskt og lækkert Brød daglig.  
Bestillinger modtages  
Gulkrog 33 . Tlf. 443  
Vejle

### A. Hassel's Maskinfabrik

L. Christensens Eftf.  
Grejsdalsvej 21  
Vejle . Telf. 100

## Vejle

### Gritzner Symaskiner

Forhandler

**P. V. Christensen**  
Vejle . Nørrebrogade 10

### KAPPEL Petersen

Bagermester  
Prøv mit lækre Brød  
Vejle . Fredericiagade 4 . Telf. 321

### Frisørsalonen VISSINGHUS

Alt i moderne Haarpleje  
Sidste nye Permanent  
Vejle . Nørregade 2 . Tlf. 1591

### Parfumerie BETTY

Stort Udvalg i  
**Parfumer og Toiletartikler**  
Vejle . Nørregade 26 . Tlf. 2056

### Bagermester Bruhn

1. Kl.s Brød anbefales  
Ribe Landevej 106  
Vejle . Telf. 2833

### B. Jacobsen

Malermester  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Vejle . Brønsoedde

### Anton Schrøder

Aut. installatør  
Udfører Arbejder for  
Grindstedbanen  
Agerbæk - Tlf. 44

E L



### Tagreparation

En blikkenslager skulle reparere skiffer-  
taget på en toetagers stationsbygning, og  
fik i den anledning en banearbejder til  
håndlanger. Der var rejst et hejseværk til  
transport af materialer, og da det blev  
frokosttid, ville blikkenslageren gå ned ad  
stigen.

— Nej, råbte banearbejderen, tog fat  
i krogen, så skal jeg hejse dig ned. Blik-  
kenslageren tog fat i krogen, og det gik  
nedad, men da blikkenslageren var meget  
tungere end banearbejderen, og da denne  
ikke turde slippe tovet, blev han hevet  
med op. Da de passerede hinanden råbte  
banearbejderen:

— Så brems dog for f . . . . . !



## Karoline . . .

### Nervechok —

Man læser og hører næsten dagligt, at vor tids menneske efterhånden bliver nerverystende vrag. Det forcerede tempo, hvori vi lever, ødelægger vort nervesystem. Jaget, både i arbejdet, fritiden og samfærdselen, virker enerverende og opslidende i en sådan grad, at vi simpelthen ikke kan holde til det. Vi forsøger at holde os i form ved hjælp af piller og tabletter, tobak, spiritus og anden stimulans, med det resultat at vi bliver mere og mere udkørt og ødelagt. Ja, sådan siger sagkundskaben. Men de sagkyndige har sikkert ikke forstået, hvad det egentlig er, der gør menneskene tossede. Arbejdet, maskinerne, trafikken og alt det der kan være slemt nok. Men det er dog for intet at regne, imod de rystelser og chok, som vi i vor grænseløse letsindighed og ubetænksomhed bereder hinanden på anden måde.

Jeg har aldrig haft anlæg for nervøsitet, og jeg mener selv, at jeg almindeligvis tager selv vanskelige situationer ret koldblodigt. Men forleden morgen var jeg udsat for noget, som jeg ikke ønsker skal gentage sig, for det kan min forstand og mit nervesystem simpelthen ikke holde til.

Efter en lang og anstrengende tjeneste var jeg kommet sent i seng og sov fast og godt, indtil jeg, endnu nærmest sovende,

hørte eller mærkede en underlig dump, bumpende lyd, som gentog sig med korte mellemrum og ligefrem rystede sengen. I halvsøvn foresvævede der mig noget om, at det kunne være håndværkere, som var ved at bryde hul på en mur ved at slå på den med en forhammer. Det kunne måske også være en brolæggerjomfru, som arbejdede på gaden eller en rambuk. Jeg prøvede at sove videre, men sengens rystelser ligesom foruroligede mig, så jeg syntes, jeg blev mere vågen. Endelig kom jeg på den tanke, at jeg bare lå og drømte. »Nå, så går det vel over igen,« sagde jeg til mig selv. Og når det kun var drøm, behøvede jeg ikke at være så bange for at blive vågen. (Det er selvfølgelig noget tøjeri, men sådan kan drømme i halvsøvn jo være). Jeg åbnede et øje lidt på klem for at se, hvad det kunne være. Og så så jeg det.

Heldigvis troede jeg jo til at begynde med, at jeg drømte. Ellers kunne jeg ikke have taget det. Men i drømme er man jo ofte ude for de mærkeligste ting. Jeg skimtede et par fødder, der i vanvittig fart løb forbi fodenden af min seng. De kom fra venstre og forsvandt til højre. Idet de forsvandt, lød bumpet. Straks efter kom igen et par fødder løbende fra venstre til højre og: bump. Så det samme igen gang på gang. Fødderne var uden

sko eller strømper, og det mest tossede var, at de løb omvendt, altså med fodsålerne opad og anklerne nedad. Det var underligt. Det var menneskefødder, men hvad kunne det være for menneskelige væsener, som barbenede og med hovedet nedad løb igennem stuen i en tilsyneladende uendelig række? Hvor kom de fra, og hvor løb de hen?

Jeg tænkte først på nisser. Man skal jo ingenting forsværge. Man har hørt mange mærkelige historier om disse væsener. Men jeg har dog aldrig hørt, at de rendte rundt barbenet, ikke engang om sommeren, og heller ikke, at de kunne løbe med hovedet nedad. Jeg tog situationen ret rolig, indtil det gik op for mig, at jeg var lysvågen, ved fuld bevidsthed og lå og stirrede på dette underlige noget med vidtåbne øjne. Så blev jeg grebet af uhyggen. Det var som om jeg stivnede. Jeg kunne mærke, at huden på mit hoved stramme-



Det smukke og fornemme ANNE-MARIE sølvplet har dobbelt sølvbelægning på alle steder, som har vist sig at være særlig udsat for slid

De med sort markerede steder viser, hvor der er dobbelt sølvbelægning



**ANNE-MARIE**

Fås kun hos guldmede

sølvplet med slidforstærkning  
et FRIGAST fabrikat



## HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Kvalitet og Pasform i det rette Prislag

Vær altid velklædt  
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

**Rønne**

NØRREBROGADE 40  
Nora 1415 - Nora 28 02

des — det er vel det, man kalder, at hårene rejser sig — og samtidig følte jeg det, som en isklump bevægede sig langsomt ned langs ryggraden. Hjertet begyndte at hamre i brystet, som skulle jeg spørges.

Jeg ved ikke, om jeg var bange. Men jeg var grebet af skræk, skrækken for det ukendte, det unaturlige, uhyggelige og uforståelige. Det er tusinde gange værre end at være bange. Mine tanker stod stille. Det blev ved og blev ved, en halv snes hurtige løbetrin og så: bump. Så en til, og så en til, og en til i det uendelige.

Så dæmrede for mig den tanke, at det ikke var virkelighed, men noget som skete i min hjerne. Man har hørt om dem, der ser hvide mus, rotter, elefanter, krokodiller, skruptudser eller djævl. (Jeg vil for fremtiden altid have den allerdybeste medlidenhed med sådanne mennesker). Men bare fødder, som løber forbi fodenden af ens seng? Mon det skulle være en sygdom? Ville det blive sindssygehospital? Jeg har jo aldrig drukket, i hvert fald langt fra til en delirium, ikke røget af betydning og aldrig nydt anden narkotika. Jeg var et bytte for angsten, nærmest sanselos, og hjertet hamrede med en hidtil ukendt voldsomhed. Jeg prøvede at tage mig sammen: »Du må gøre noget, ellers sprænges du,« sagde jeg til mig selv. Men jeg mægtede ikke at røre mig. Jeg var lammet af angst. — Ja, ja. Man kan sagtens grine bagefter. Så kan man være så klog og fornuftig, så kold og rolig o. s. v. Men når man er i det? —

Endelig tog jeg mig så meget sammen, at jeg besluttede at undersøge sagen. Jeg bøjede mig ud over kanten af sengen, først til venstre for at se, hvor de kom fra. Der var ingenting. Så til højre ud over Karolines seng for at se, hvor de bumpede hen. Der var heller ingenting.

Havde det ikke været mystisk før, så var det det nu. De fortsatte, der måtte vel være løbet mindst en halv hundrede forbi. Men nu var jeg kommet igang med at undersøge det. Jeg kravlede forsigtigt ned mod fodenden af sengene, uhyre forsigtigt, næsten under dynerne, for at de ikke skulle få øje på mig. De var der endnu. Ganske langsomt hævede jeg hovedet op, så jeg kunne kigge over kanten. Der lå så hele hemmeligheden. Det var Karoline, som lå på gulvet, udstrakt på ryggen. Hun løftede benene lidt op og cyklede, mens hun stadig løftede benene, så langt bagover, hun kunne, så bøjede hun i knæene, strakte benene ud og lod dem falde mod gulvet med et bump, hvorefter hun begyndte det samme forfra.

Jeg ved ikke, om jeg blev mest flov eller mest gal. Men rasende blev jeg. Så opdagede hun mig. Hun smilte, idet hun truede med en finger op mod mig og sagde: »Ikke kigge, når damer gør morgengymnastik.« Så sprang hun op: »Men dog. Hvordan er det, du ser ud? Du er syg. Du er helt hvid i ansigtet. Hvad er der i vejen?«

Jeg tumlede bagover i sengen igen, og det varede længe, før jeg kunne få et eneste ord frem.

*lady.*

## Ventesalen I

Der var engang — det var indtil nogle år efter første verdenskrig, da der begyndte at gå skred i trafikforholdene på grund af bilernes fremkomst — at ventesalen på stationen var af anseelig betydning, måske ikke så meget for selve jernbanen, som for livet for de mennesker, der boede i stationsbyen, såvel som for de længere borte boende, der benyttede stationen, når de skulle til købstaden eller på rejse andetsteds hen. Stationerne på landet var jo i store træk bygget efter samme tegning, og deres placering i forhold til den øvrige bebyggelse var så nogenlunde ens. Derfor kan det følgende ligesåvel gælde for den ene station, som for den anden.

Det var den gang, da mange havde en spadseretur på en timestid eller mere til stationen. Folks ure gik ikke så præcise,

og med større nøjagtighed end en halv time, var der ikke mange, der turde fastslå tiden. Altså gik man hjemme fra i god tid, man kunne jo heller ikke så bestemt vide, hvor lang tid man behøvede — man kunne jo også træffe nogen undervejs og komme i snak. En følge af disse forhold var, at man undertiden kunne komme en hel time eller mere før tiden. Så gik man ind i ventesalen. Det skulle da være sært, om der ikke var nogen at snakke med, ellers kom der sikkert snart nogen. Man kunne så i mellemtiden sidde og hvile sig lidt, eller gå omkring derinde og se på sagerne. Der var nu ikke meget at se på. Nogle opslag med bekendtgørelse af lov nr. ditten eller datten af attehundred og hvidkål angående personbefordring, om færdsel på jernbanens grund, om løse hunde, om rotteudryddelse og om andre skadedyr, samt nogle køreplaner og i de senere år et eller andet billede i en mægtig ramme, reproduktion af et mere eller mindre bekendt maleri. Andet var der ikke, men det kunne man da læse igennem en gang mere, hvis man ellers kunne se uden briller, eller havde disse med. At man havde læst det mange gange i forvejen, gjorde ikke noget, så var det jo bare gamle bekendte, som det kunne være helt hyggeligt at hilse på.

Som regel kom der snart flere folk. Om man kendte dem eller ikke, spillede ikke nogen større rolle. Man kunne da altid snakke med dem, og så stiftede man jo bekendtskab med det samme. Man kunne få at vide, hvor de skulle hen, i hvilket ærinde, og hvornår de skulle tilbage igen. Og man kunne fortælle, hvorhen man selv skulle, hvorfor og hvor længe, samt iøvrigt drøfte den senere tids begivenheder. Efterhånden som det nærmede sig togtid, kom der flere, også folk fra selve stationsbyen. Den gang kom man jo ikke halsende i sidste minut eller i de sidste fem minutter. Mange kom også bare over i ventesalen for at se, om der skulle være nogen at snakke med, og det var der altid.

En halv snes minutter eller så før toget kunne ventes, blev døren fra kontor til ventesal raskt åbnet, og stationsforstanderen marcherede igennem ud til peronen, hvor han foretog nogle mystiske

### Otto Reppien

Guldsmed & Urmager  
Lev. til DSB Personale

Adelgade 100 . Tlf. 234  
Skanderborg

**SIMO**

Autoriseret Fordforhandler

SALG . SERVICE . REPARATIONER

København F. . Finsensvej 50 . C. 2604



- den bedste gas  
på det bedste anlæg.

**NORDISK FLASKEGAS**  
ESBJERG TLF. 3515

bevægelser med et mystisk apparat. Dette havde på en eller anden ligeså mystisk måde til følge, at signalet for toget stillede sig med armen skråt opad. Derefter marcherede han ind på sit kontor igen, og så vidste man, at der kunne købes billetter ved den lille drejekasse, der var anbragt i et vindue mellem kontor og ventesal. (Den slags drejekasser eksisterer endnu, endda på større, »moderne« stationer. Moderne i egentlig betydning kan man selvfølgelig ikke kalde stationer, hvor en sådan indretning bruges, de er da også ganske givet en væsentlig årsag til, at mange mennesker ikke vil rejse med tog). På sin march gennem ventesalen så stationsforstanderen hverken til højre eller venstre. Han værdigede ikke de tilstedeværende et blik og endnu mindre en hilsen. Hvor må han dog have haft det kedeligt den mand, men »fin mand« var han jo.

Det var den gang. Ventesalen med de tarvelige træbænke, det sandstrøede gulv og kæmpekakkelovnen, der som regel altid var godt varm om vinteren, spillede en rolle i folks tilværelse. Og nu? Betegnelsen ventesal er ved at gå af brug, selv om der endnu over eller på døren står VENTESAL, er det få, som i daglig tale benytter ordet. Ventesalen er blevet moderniseret og fikset op på flere måder, men der er ingen mere, der venter. Almindeligvis er det kun folk fra selve stationsbyen, som tager med tog derfra, eller nogle, som kommer med rutebilen, hvis ankomst passer med togets afgang, og stationsbyens folk kommer ikke før tiden. Deres ure passer med tiden, dagligt kontrolleret med radioen. Hvis stationsbestyreren går gennem ventesalen, hilser han på de tilstedeværende og snakker eventuelt med dem, hvis han kender dem. Er toget forsinket, siger han det på ganske almindelig måde, han »kundgør« det ikke. Han er blevet et ganske almindeligt menneske blandt almindelige mennesker. Var han ikke blevet det, kunne ventesalen længst være taget i brug til andet formål.

*Rejse Per*

### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik  
Tarm, Tlf. 16—34

### DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen  
Telefon 681

## Det lille interview

I anledning af, at den rationalisering, der nu foretages inden for DSB og i særdeleshed inden for togtjenesten, har vi rettet et par spørgsmål til togf. J. T. Jacobsen, Kh., der gerne svarer på mine spørgsmål.

— Nu har redaktøren af »Jernbane-Bladet« jo erklæret spalterne åbne for en evt. diskussion, og må jeg stille dig et par spørgsmål — og for at begynde, vil jeg gerne spørge dig, hvad du mener om besparelserne indenfor togtjenesten, der er jo sparet på togpersonale, så mange persontog kører med togfører alene. Er dette forsvarligt over for de rejsende?

— Nej, det er absolut ikke forsvarligt. Spørgsmålet må jo besvares efter en undersøgelse, men den iver, som visse embedsmænd i distriktet har udvist, er så pågående, at man spørger sig selv: »Hvad er belønningen for denne nidkærhed?«

— Så har vi fra distriktschefen og overtrafikinsp. (1. dt) set en skrivelse, hvori alt personale anmodes om at give vore kunder den bedst mulige service, der altid tilkommer de rejsende. Kan man det, når personalet tages fra togene?

— Der burde aldrig være et tog uden 2 mands betjening — mindst, bortset fra gennemkørende godstog. Hvordan skal vi kunne yde de rejsende den service, der tilkommer dem, hvordan kan man hjælpe ældre rejsende — eftersyn af rejsehjemler og tilsyn med skolebørn. Stationerne lukkes om aftenen og natten, hvorledes skal der kunne skrives de nødvendige togbilletter (uden tillæg), når der intet personale er i togene. Særlig lørdag-søndag-mandag — godt nok er der ekstra mandskab lørdag og søndag, men om mandagen (week-end billetter) er det lige så nødvendigt. Hvordan det så vil gå i ferietiden, det ved jeg ikke, men jeg ved, at det vil give tab til DSB, når der spares for meget personale både i tog og på stationer.

— Så har jeg et andet spørgsmål, som ganske vist ikke hører under rationalisering. Vi har i Gedser en bygning, der kaldes »Portørgården« med udelukkende opholdsværelser. Jeg synes, at fordelingen

af disse ikke er helt rigtig. Lokopersonalet har nemlig 6 og togpersonalet kun 3 værelser. Men det mærkelige er, at to af lokopersonalets værelser står tomme det meste af året. Det ene er reserve, og det benyttes kun af lokomesteren, når han har gæster, og det andet står til disposition for lokoinstruktør. Og så har togpersonalet 2 værelser på det gamle varehus, og her skal fyres op hver dag, medens det er centralvarme på »Portørgården«. Havde det nu ikke været rigtigt at spare alle de koks og lade togpersonalet benytte de to værelser, der står tomme og er opvarmede. Det helt mærkelige er, at når togene har en mand ekstra med til Gedser, så henvises denne til et værelse i loko-remisen, der ikke benyttes!

— Ja, det var jo et længere spørgsmål, du der stillede mig, og for mig, der ikke kender forholdene dernede, ville det jo være ganske naturligt, at de to værelser på varehuset var reserveværelser. Men jeg mener, at for at få en sådan sag ordnet, var det rimeligt, at jeres holdformand henvendte sig til vores gruppeformand for — om muligt — at få ham til at ordne den sag. Godt nok siger du, at det høret ikke til rationaliseringen, men der kan da spares ikke så få hektoliter koks, når værelserne i »Portørgården« alligevel skal opvarmes.

Harald.

**Lund & Eriksen**  
Elektro-Installation



Udfører Arbejder  
for DSB  
Bredgade 49 . Tlf. 70  
Høring

### Havana Huset

Stort Udvalg i  
Vin og Spiritousa  
Tobakker - Cigarer

Aarhus . Rymsgade 8 . Tlf. 2 2296

### Marketenderiet

HOVEDBANEGAARDEN  
København

Banegårdens restaurant

### Fredericia

er et besøg værd —

## Aarhus

AKTIESELSKABET  
**JERNKONTORET**  
AARHUS AFDELING  
TELEFON AARHUS 6 9000

Tandtekniker

### **BJERRE Klausen's Eftf.**

Konsultation 9—17  
Aarhus  
Brunsgade 45 . Tlf. 3 42 65

### *Selskabslokaler*

nyindrettede, hyggelige med stort  
Køkken udlejes til alle Formaal

#### **Bakkehuset**

Kastanievej 33 . Aarhus . Tlf. 4 0735

Vi anbefaler

### **Jydsk Glasteknik**

Marselisborg Boulevard 125, Blok 11  
Aarhus . Tlf. 4 0522 - 6 9905

### **Vin- og Tobaksforretningen**

v/ S. Jensen  
Vin - Tobak - Cigarer  
Sdr. Alle 26 . Tlf. 2 30 62  
Aarhus

## Aarhus Opland

### **LINOTOL**

v/ Johs. Ejsing  
Fugefri Asbestgulve  
Fugefri Vinylgulve  
Vinyl Gulvfliser - Korkparket  
Aabyhøj . Edithsvej 45 . Tlf. 6 0452

### **Vin- og Tobaksforretningen**

v/ J. Djursfeld (ny indeh.)  
Stort Udvalg i Tobak - Cigarer -  
Cigaretter - Vine og Spirituosa  
Silkeborgvej 222 . Tlf. 5 71 75  
Aabyhøj

### **Stautrup Karosserifabrik**

Rasmus Skaarups Eftf.  
Nybygning og Reparationer  
Telf. Aarhus 4 11 48  
Stautrup

## Aarhus Opland

### **Henning Sørensen Eftf.**

Arent Larsen  
Kolonial - Konserver - Tobakker  
Vine og Spirituosa  
Viby . J. Kongevej 11 . Tlf. 4 10 09

### **Viby**

### **Maskinstrikkeri**

Gulvklude - Haandklæder  
Langtoftevej 9—11  
Viby Jyll. . Tlf. Aarhus 4 1706

### Vi handler hos »HUGO B«

Stort Udvalg i Herreekviperung,  
Skjorter, Undertøj, Strømper og  
Lingeri

**Viby, Jyll. . Torvet 4 . Telf. 4 1837**

### **I. C. Bruun Olesen**

Malermester  
Nybygning . Reparation . Sprøjtning  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Risskov . Flakvej 5 . Tlf. 7 7790

Vi kører med

### **Risskov Lillebil**

Th. Pinderup  
Kører Dag og Nat  
**Risskov** . Forstevej 81  
Tlf. Aarhus 7 7299

**E L**

### *Otto Knudsen Eftf.*

v/ Gunnar Ejstrup  
Aut. Elektroinstallatør  
Udfører Arbejder f. DSB  
- Hovedgaden 60 -  
Brabrand . Tlf. 6 0234

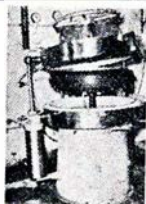


### **Damefrisørsalonen**

S. Jensen (ny indeh.)  
Alt i moderne Haarpleje  
**Brabrand, Hovedgaden 34. Tlf. 6 0540**

### **Damefrisørsalonen CHICK**

v/ Esther Andersen  
Alt i moderne Haarpleje  
Sidste nye Permanent  
1. Kls. Betjening  
Langaa . Bredgade 17 . Tlf. 61



### **Ikast Vulkanise- ringsanstalt**

v. Einer Madsen  
Udf. Arb. for DSB  
Ikast . Østergade 26  
Tlf. 140

## Grenaa



### **Chr. Pedersen**

<sup>1/5</sup>  
Blomster - Buketter  
Kranse og Dekorati-  
oner sendes overalt

Grenaa . Lillegade 21 . Telf. 164

### **S. Graversens Eftf.**

Thorkild Kirkebæk  
1. Kls Kolonialvarer . Kaffe  
Tobak - Vine - Konserver  
og Spirituosa.  
Grenaa . Lillegade 4 . Tlf. 325

### **Købmand Mogensen**

Kolonial . Konserver . Kaffe  
De ringer — vi bringer  
Bredgade 2 . Tlf. 9  
Grenaa

### **Blomsterboden**

Blomster og Kranse ekspeders  
overalt  
Grenaa . Aastrupvej 1. Tlf. 221

## Randers

### **N. Kaiholm Christensen**

1. Kls Kolonial . Tobak . Vine  
og Konserver  
*Spec.: Kaffe i 5 forsk. Blandinger*  
Randers . Brødregade 1 . Tlf. 382

### **Randers Autoophug**

A. Pedersen  
Ny Grenaaavej (overf. Viadukten)  
Tlf. Randers 396

### **Energivejens Osteforretning**

H. Svoldgaard  
Vellagret Ost  
Konserver - Margarine  
Randers . Energievej 14 . Telf. 2285

### **V. Moesgaard Nielsen**

Elektroinstallatør-Ingeniør  
Udfører Arbejde for Banerne  
Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

STORT UDVALG I

**Myhlius**  
GARDINER  
MADRASSER  
UDSTYR  
JENSEN  
MIDDELGADE 3 TLF. 608  
RANDERS

# Fugleflugtslinien . . .

en vildand — eller et projekt med virkelighed bag sig?

Der er vel næppe noget jernbaneprojekt i de sidste 100 år, der har stået mere storm om end »Fugleflugtslinien«. Lige fra de første spadestik blev taget for ca. 15 år siden til i dag, har der været stadig interesse omkring dette gigant-projekt, og det er efterhånden ret mange penge, der er ofret på foretagendet, uden at der egentlig er kommet ret meget synligt ud af det.

Bedst ser man resultatet på dansk strækning, hvor man fra Nykøbing til Rødby stadig kan møde dæmninger til den påtænkte jernbandedæmning.

Derimod er det småt med håndfaste anlæg på tysk side, medens litteraturen til gengæld her er af yderst lovende tilsnit. »Jernbane-Bladet«s udsendte medarbejder havde for nylig lejlighed til at besøge den tyske del af Fugleflugtslinien, og det må — desværre skal man måske sige — konstateres, at der på tysk side kun på papiret eksisterer anlæg i forbindelse med Fugleflugtslinien. På den anden side må man tillægge det en vis betydning, at ingeniør Schmidt er blevet henvist til distriktet i Lübeck helt fra Syd-

tyskland. Ingeniør Schmidt er sikkert Tysklands største ekspert på disse områder, og han var fuld af interessante tal og oplysninger, der lod én tilbage med en hel del mere tro på projektet.

Når man alene tager i betragtning, at der på tysk side er ofret en formue til undersøgelse af, hvor på Fehmern, den nye færgestation med havn skal ligge, må man overgive sig og indrømme, at der er realiteter bag projektet.

På en biltur Fehmern rundt havde vi desværre ikke lejlighed til at komme til den del af øen, hvor havnen skal ligge efter de nyeste bestemmelser. Snedriverne var så høje, at vi til sidst kørte fast med bilen og måtte opgive at komme videre. Men vi havde lejlighed til noget længere mod vest at besøge anlæg, der er bygget for nogle år tilbage, anlæg til den oprindeligt tænkte havn.

Station og havn er tænkt lagt ved Puttgarden, og selve banen løber til Burg, Fehmerns hovedstad og slutter sig her til den allerede eksisterende bane og så videre og over på fastlandet ved Grossbrode Fähre (ikke at forveksle med Gros-

senbrode Kai). Herfra kan banen uden videre føres videre ad de allerede eksisterende spor, og der eksisterer ligeledes gode muligheder for vejtilslutning til hovedvejen, der fører til Lübeck og videre syd- og vestpå.

Men hvornår bliver Fugleflugtslinien en realitet? Direkte adspurgt turde hverken ingeniør Schmidt eller pressechefen for de tyske forbundsbaner, dr. Koch, nævnte årstal. Så vi må nok væbne os med tålmodighed endnu nogle år.

Jas.

## Stig Mogensen

Slagtermester

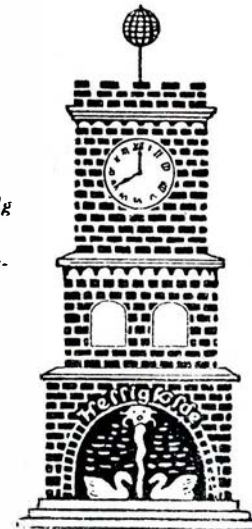
1. Kl.s Kød - Flæsk og

hjemmelavet Paalæg

Randers · Tjærebyvej 41 · Tlf. 4507

URE - GULD - SØLV

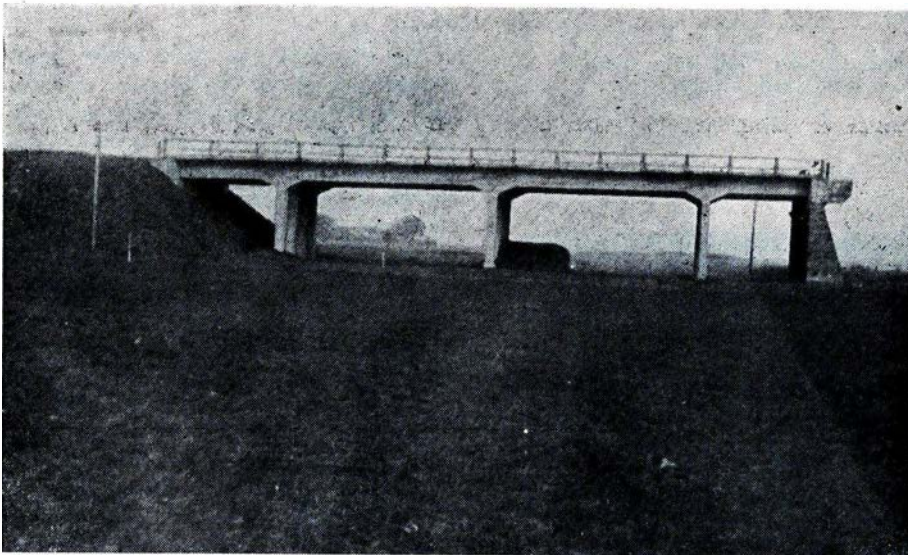
Stort  
Udvalg  
Sports-  
Præ-  
mier



Sølv-  
tøj  
til unge  
hjem  
Alle  
kendte  
mønstre  
føres

**HELLIGKILDE**

VESTER VOLDGADE 10  
KØBENHAVN V



Motorvejsviadukt på Lolland, bygget i 1943



**GEDSER-**

**OVERFARTEN**

**RESTAURATIONEN**

POUL GUDMANN



*Werner Schwartzlose*

# Maskiniseret billetsalg i Belgien

## Simplifikation i billetsystemet — mange arbejdstimer sparet

Det efterhånden, ældgamle billetsystem med edmonsonske billetter har snart overlevet sig selv, og ved alle jernbaner verden over efterlyser man idag et system, der let kan afløse det gamle uden alt for store overgangsmkostninger, og uden at det bliver for indviklet.

I Belgien er man kommet et langt skridt mod et nyt og godt system, ja man har faktisk allerede gennemprøvet et helt belgisk maskin-billet-system, opfundet af ingeniør Schuster.

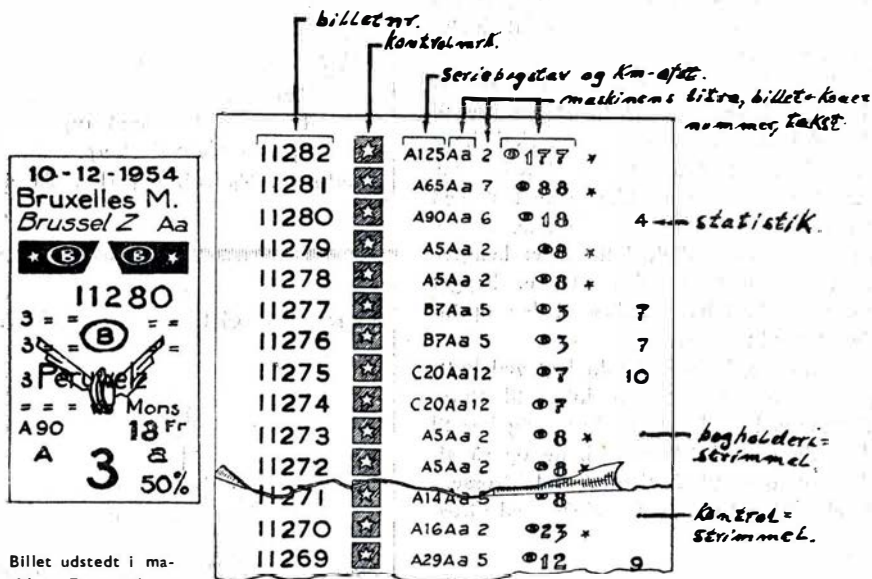
Med det nye system undgår man de store lagre af forud trykte billetter, de

mange gange ret støvede billetsalg og får en meget bedre service overfor publikum, for det bliver muligt selv i ganske små billetsalg at have en lang række billetter færdige, som man tidligere af pladsmæssige hensyn lod udfærdige som blankobilletter.

Schuster-maskinen trykker simpelthen billetterne ved hjælp af et slags adressograh-system samtidig med, at den trykker billetstrækning og pris på to kontrol-lister. Trykningen foregår ved hjælp af små zinkplader. Hver plade har sine særegne data, bestemmelsesstation, klasse, takst o. s. v., medens faste oplysninger som f. eks. afgangsstation, billetsalgs-litra m. v. står fast i maskinen og automatisk bliver trykt på hver billet. Zinkpladerne har oven i købet den fordel, at de kan nypræges i hvert fald 10 gange, uden at det går ud over tekstens tydelighed. Altså kan de samme plader bruges ved f. eks. takstskifte. Allerede en besparelse af ikke ringe værdi. Selve pladerne bliver trykt i samme slags maskine som bruges f. eks. ved adressograh-plader. For hver præget plade opbevares for Belgiens vedkommende en genpart i transportministeriet for kontrollens skyld. Disse plader kan ved eventuelle uheld som f. eks. brand, naturkatastrofer, hvor stationens for hånden værende materiale bliver ødelagt, straks rekvireres og tages i brug, og mange arbejdstimer bliver alene på denne måde sparet.

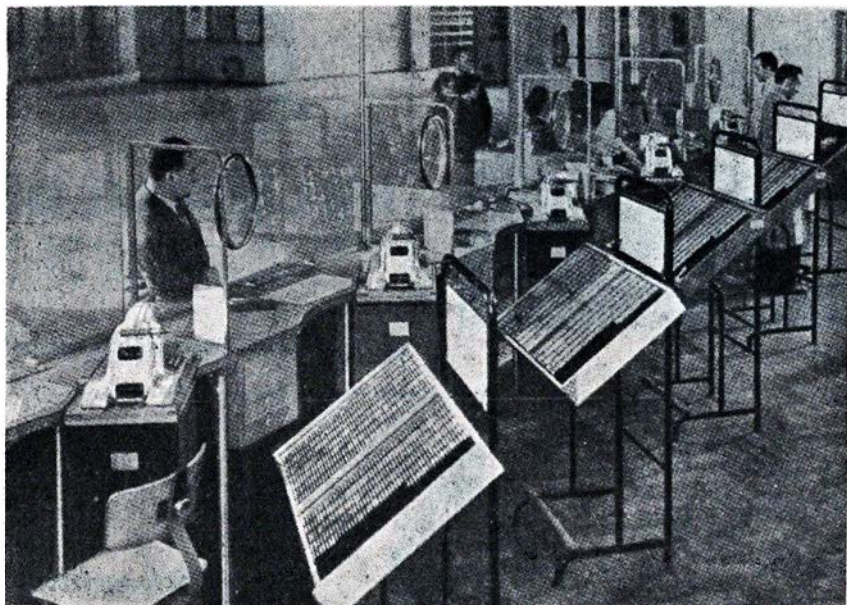
Når en plade skal have ændret tekst, foregår det på den måde, at en ny kommer til stationen, medens den gamle bliver indsendt og ompræget sammen med genparten til transportministeriet. Selve billetterne er stadig af den edmonsonske type, og en enkelt bevægelse trykker på samme tid et signaturmærke — eller skal vi kalde det litra — den ønskede tekst og kontrol på de to bogføringslister.

I Belgien har man for øjeblikket 540 maskiner i arbejde på 235 forskellige stationer, en slags knudestationer. Disse knudestationer bruger maskinerne til deres egne billetsalg, men tjener samtidig som forsyningsstation for de mindre stationer i oplandet, stationer, der er så små og med så ringe billetsalg, at det vil være uøkonomisk at ofre maskiner på dem. Stationerne rekvirerer simpelthen det nødvendige antal billetter på knudestationen, f. eks. een gang om måneden. De små stationer kan således ligge med et langt større antal forskellige stationer i edmonsonske billetter, uden at det tager for stor plads og, og uden at man risikerer at skulle annullere et uforholdsmæssigt stort antal billetter ved eventuel takstændring.



Billet udstedt i maskinen. Det er i dette tilfælde en enkeltbillet udstedt til 3. kl. med 50 pct. rabat

Kontrolstrimlerne, der bliver siddende i maskinen og danner en slags genpart af de udstedte billetter



Billetkontor med Schuster-maskiner. Zinkpladerne står i skabene lige ved billetsælgerens pladser

Jas.



# Med lidt fantasi -

## En ny forstadsbane . . .

Man skal ikke have boet mange dage på Amager, før man kommer med et par mindre pæne bemærkninger om bydelens elendige forbindelser med den øvrige by og land. Og meget hurtigt begynder man derefter at grunde over, om der alligevel ikke skulle være andet at sætte sin lid til end, at trafikkommissionen investerer et par hundrede millioner i en undergrundsbane, som tidligst kan blive de lokale indbyggere til gavn om 15—20 år.

Måske føler man sig også fristet til at spørge, om de ansvarlige myndigheder i tidens løb ikke har overvejet andre planer for en kommende S-togsforbindelse, der naturligt kan indgå i det øvrige bybanenet. En linieføring der ikke behøver at være betinget af en nedgravning i undergrunden. F. eks. et forslag der just ikke behøver at være den direkte fugleflugtslinie, København H.—Sundby, men som til gengæld med hensyn til den økonomiske indsats og anlægstid og til det område banen forventes at skulle betjene, byder på andre iøjnefaldende fordele.

På vedstående kort til man se en linieføring som følger:

København.H., Dybbølsbro, hvorfra den følger den projekterede Køgebugtbane langs Enghavevejen til P. Knudsensgade. Ad Sydhavnsgade, hvor Statsbanerne i forvejen har et banelegeme liggende, til linien drejer ved Fordfabrikerne og ind på slusedæmningen til Amager fæled, hvor den drejer til venstre langs fælledens udkant, hvor der i løbet af få år vil blive bygget boliger for ca. 40—50.000 mennesker. Ved Islands Brygge tilsluttes sporet det eksisterende godsbanespor. Naturligvis anlægges der ny station ved Amagerbrogade og så følger linien Amagerbanens spor til det store nye industri kvarter, Amager Strandbad, Kastrup Lufthavn og den nuværende endestation, Dragør. Nyt spor over Søvang, Kongelunden og langs Kongelundsvejen tilbage til Amager Fæled og dæmningen. Vi rammer med denne linieføring således de fleste stærkt bebyggede områder med undtagelse af Christianshavn, hvor trafikbehovet vel må formodes ikke at være slet så stort som for de titusinder af familier, der i disse år mere eller mindre nødtvungent må sætte bo i Amagers yderdistrikter og som har deres daglige virke i den indre del af byen eller bydelen. Banelegemet i ovennævnte forslag beskriver derfor den næsten ideelle

cirkel, hvor den til sin tid oprettede undergrundsbane passer som hånd i hand-ske.

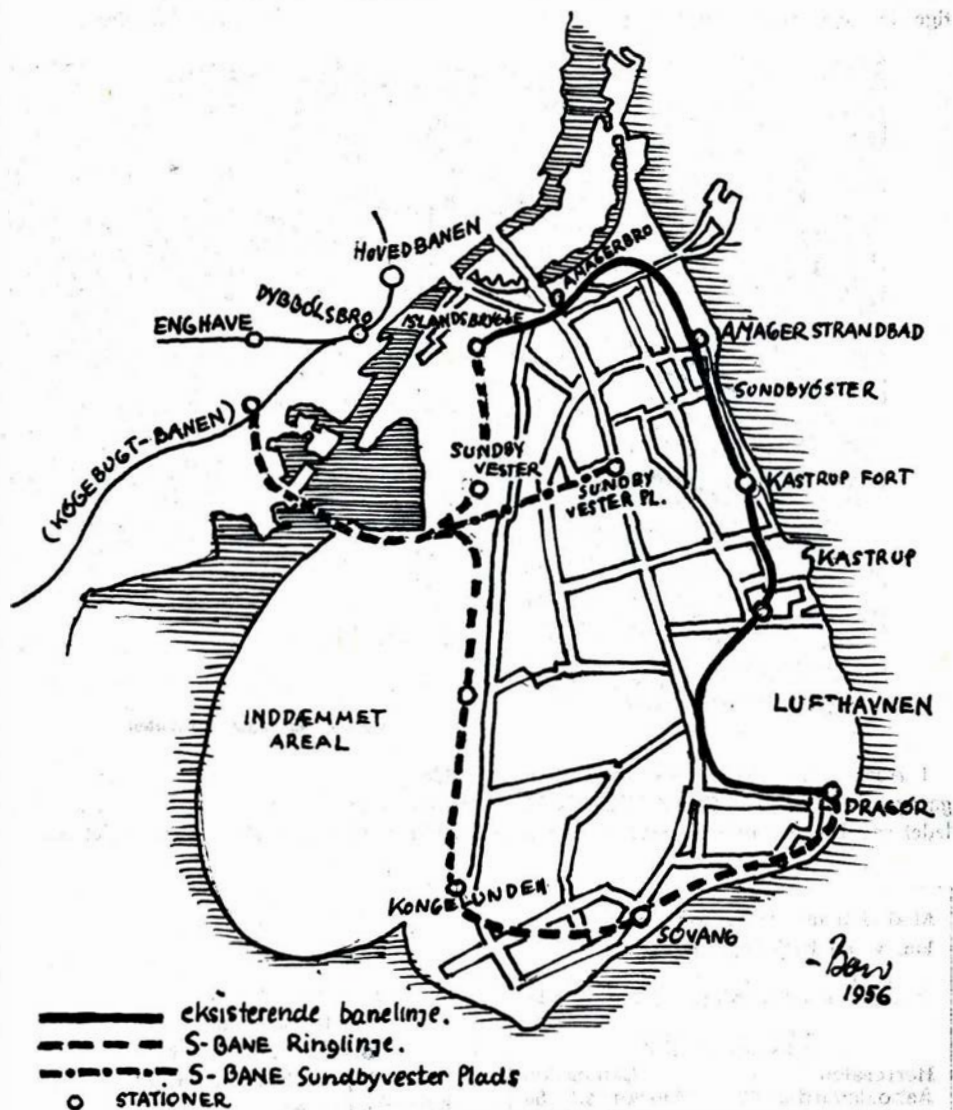
Foruden at løse et stærkt voksende trafikbehov alle ugens hverdage vil ovenstående S-bane for første gang give den indre by's og Vesterbro's overbefolkede kvarterer mulighed for at nyde søndagen ved Amager Strandbad, Kastrup Fortet eller i fiskerbyen Dragør. At lufthavnen, med den kolossalt voksende lufttransport, i samme linieføring vil få den så ofte efterlyste forbindelse til centrum — og det mange år før man ellers kunne regne med at se det første S-tog på disse kanter — må vel også henregnes til planens plus-

sider. Og at de byggemodne arealer langs Amagers sydspids og langs Kongelundsvejen vil drage tusinder og atter tusinder af familier til sig, når trafikbehovet løses tilfredsstillende, behøver man vel heller ikke at tvivle om. Kun en klippefast optimist tør fastholde, at denne transport kan klares ved at sætte et par ekstra-busser ind. Nej, S-toget står stadig i menigmands øjne som det eneste rigtige transportmiddel, når det gælder hurtig, behagelig, billig og pålidelig befordring.

**Afkortning af linjen:** Linieføringen i ovennævnte forslag kan afkortes i Dragør, hvorved nyanlæg nedskæres betydeligt og de væsentligste fordele ved S-baneforbindelsen bibevares.

**Indførelse til Sundbyvester Plads:** Alternativet — og slet ikke nogen dårlig løsning, bliver linien direkte til Sundbyvester Plads over dæmningen (stiplet linie).

En tredje løsning — men på basis af ovennævnte forslag, såfremt betænkelig-



Forslag til en Amager S-bane

hederne ved at investere pengene i en elektrificering bliver for store, er naturligvis at gøre det samme som man har gjort i så mange andre af udlandets storbyer: Skinnebusser med hurtig kørsel på yderstrækningerne og med nedsat fart ad gadesporene ind til byens centrum. Hvor-

## Banechefens kommentar

Redaktionen har bedt mig knytte nogle bemærkninger til det af hr. Dupont, A/S Esab, skitserede forslag til en S-bane over slusen i Sydhavnen til Amager.

S-baner anlægges principielt for på hurtigste måde at bringe forstædernes beboere fra og til bycentret, men dette formål ville ved hr. Duponts forslag ikke opnås for nævneværdige dele af Amager. Sporvognen og busserne ville være den hurtigste befordring og en aflastning af broerne over havnen ville ikke være opnået. Det foreslåede linienet ville derfor ikke kunne opnå en trafik, der kunne berettige de meget store investeringer.

dan det bedst udføres i praksis er jeg ikke tekniker nok til at have anelse om — men at det kan lade sig opføre, er hævet over enhver tvivl.

Lad der ske noget, lad det ske snart — og lad det ske gennem DSB.

*Bow.*

Hr. Dupont synes at mene, at Amagerbanen og godsbanesporret uden videre kan anvendes til fremførsel af S-tog, men det må erindres, at der skal tilvejebringes dobbeltspor, sværere spor og stenballast, stationerne helt ombygges og samtlige niveauskæringer med gader og veje bringes ud af niveau. En udvidelse af slusedæmningen vil også blive kostbar. De samlede udgifter til de foreslåede linier vil i hvert fald overstige 100 mill. kr.

Det er således min opfattelse, at det foreliggende forslag næppe kan siges at have nogen praktisk værdi som S-bane.

*Thorning Christensen.*

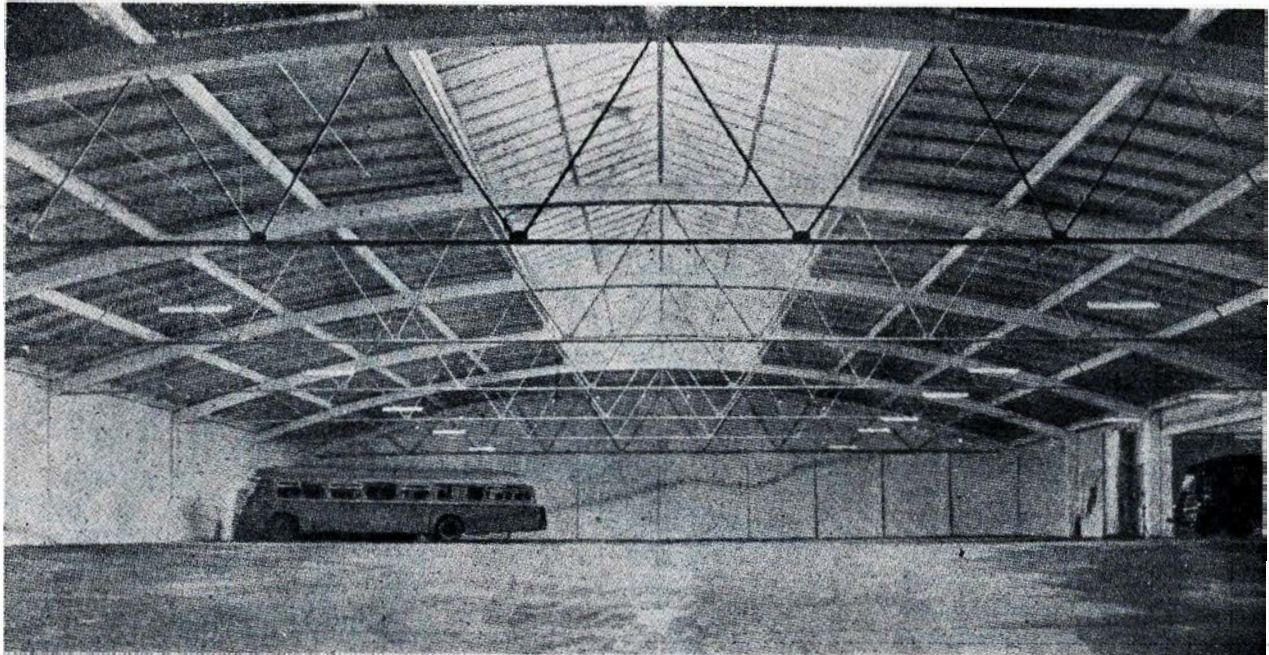
# Jernbane-rutebilerne

## Rutebilerne på Ærø

De ærøske kommuners rutebiler har i nogle måneder ført forhandlinger med DSB om at overtage rutebilkørselen på Ærø. Det er nu endeligt besluttet, at kommunerne fortsat driver bilruterne på øen, med rationalisering af driften og med bistand fra DSB arbejde hen til at få økonomisk balance i foretagendet.

## Sønderborg rutebilerne

DSB har her fået to nye busser med plads til 41 passagerer, der er sat ind på Esbjerg ruten. Busparken her er nu på 55 busser, der betjenes af godt 70 chauffører, hvilket siger hvilket stort omfang rutebilstationen i Sønderborg efterhånden har fået. Arbejderne på Danfoss-fabriken lægger morgen og aften beslag på 20 busser.



Ny DSB rutebilgarage i Aarhus

I Aarhus har DSB opført ny rutebilgarage med plads til 40 rutebiler. På billedet ses de store dragere med en spænd-

vidde på 35 m, som bærer tagkonstruktionen. Selve hallen er 35×53 meter. Al indkørsel til hallen sker gennem det mo-

derne vaskeanlæg, der var udførlig omtalt i Jernbane-Bladet, årg. 1955, s. 113. Det er en foto-elektrisk styret vaskemaskine,

Med den nye Salon for Damerne kan vi nu betjene Dem med

**ALT i moderne Haarpleje**

**AXEL HØY**

Herresalon Damesalon  
Aaboulevarden 45 Klostergade 56  
Telf. 3 1806 Telf. 3 2020

AARHUS

*Hele Familien velklædt paa*

**Familiekonto**

uden Udbetaling  
Stort Udvalg i Dame- og Herrekonfektion. Børnebeklædning og Lingeri. Hvidevarer. Arbejdstøj

**BOLETTE A/S**

Immervad 3 . Aarhus . Telefon 3 2962

**ELNA**

*er langt foran . . .*

**ELNA Symaskinen**

H. Nedergaard  
Sct. Clemensstræde 9  
Aarhus . Telf. 3 3800

der træder i funktion, når bussen passerer. Selve den maskinelle vaskning tager kun 1 min., hvorefter følger en manuel aftørring, der tager 3-4 min.

### 70 nye DSB rutebiler

Trafikministeren har søgt finansudvalget om tilslutning til køb af 70 nye rutebiler til 6 mill. kr. til DSB og bedt om tilladelse til at bestille bilerne nu, dels for at have dem parat til sommertrafikken, dels for at opnå rabat ved samlet bestilling. Ministeren oplyser, at importværdien næppe overstiger 35 pct. af de 6 mill. kr., mens prisen for karosserierne, der laves her i landet, udgør 55 pct., og 10 pct. af beløbet går til told og omkostninger.

Da man for et par år siden købte et lignende antal busser, sparede man det pågældende år 900.000 kr. i vedligeholdelsesudgifter og 170.000 kr. i brændselsudgifter. DSB har for tiden 505 rutebiler i gang. Driftsindtægten for busserne er 31,6 mill. kr., og nettooverskuddet for DSB's rutebilkørsel beløber sig til 5,9 mill. kr.

### Grenaa's rutebiltrafik

Grenaa har efterhånden fået ni daglige rutebil-linier, deraf to DSB-ruter og 7 private. Til disse ruter hører 24 busser, hvoraf seks hører til Randers-ruten, fem til Randers-Fjellerup og fire til Grenaa-Aarhus. De øvrige har en eller to vogne, alt efter behovet. Det er ikke småsummer, der er investeret i materiel. Man regner med, at en jævnt stor, moderne rutebil i dag koster 60-80.000 kr. eller mere, og tager man disse priser som udgangspunkt, slår det ikke meget fejl, at Grenaa-rutebilerne tilsammen repræsenterer en værdi af små 1,5 mill. kr. De nye vogne er i flertal på ruterne.

### DEN UNGE MAND, DER STEG PÅ RUTEBILEN:

— Hvad koster det at køre med dette tærskværk?

— Vi plejer at tage 50 øre sækken, sagde chaufføren stille.



### Februar dagbogen

1. Skandinavien-Holland-ekspressen skulle i dag ekstraordinært krydse tog fra Falster på Vordingborg st. Toget fik signal til indkørsel, men blev ikke standset rettidigt på stationen, hvorfor toget kørte ud i dækningssporet, hvor togets loko væltede ned ad den 3 m dybe skræning.
1. DSB indfører ny abonnementskortordning. Hver kunde skal købe et stamkort til 2 kr. og kortet bliver kundens ejendom. Mod forevisning af stamkort kan der på hvilken som helst station købes: års-, måneds-, uge-, 15-dages kort m. fl. alt efter kundens ønske. Nyt er ugekort til rejser mellem samtlige st.
1. Under stormen og højvandet i Esbjerg havn blev et læskur og et parti sporskiftetømmer, der var oplagret på Esbjerg havn, skyllet til havs. I dag har kolonnen i Tjæreborg ud for Vilslev bjerget ca. 85 stk. af sporskiftetømmeret, der havde en værdi af ca. 16.000 kr., samt læskuret.
2. En overophedet kakkelovn tændte i dag ild i ledvogterhytten ved vogterhus 18 ved Vildbjerg. Svellehytten brændte ned til grunden.
2. På Viborg st. kørte en hjælpemaskine ind i toget til Herning i krydset, hvor Herning- og Langaa-banen skilles, hvorved togets to bageste vogne afsporede. De rejsende måtte beforders med rutebiler hele formiddagen.

2. En lastbil, der kørte frem trods rødt blinklys, blev ved 10-tiden påkørt af toget fra Grenaa, da dette passerede havnen i Aarhus. Der skete kun materiel skade.
6. Jernbanearbejder Ernst V. Petersen, Masnedø, blev ved middagstid påkørt og dræbt af det tyske lyntog, da dette kørte ud på dæmningen fra Storestrømsbroen.
9. En privatbil var i glat føre gledet i en en groft ved Bækkelund. Der blev rekvireret en kranvogn til at få den op. Da en DSB-rutebil med 40 passagerer kom, opdagede bussens chauffør for sent, at der ikke var plads til at passere kranvognen. Ved opbremsning svingede bussens bageste ende mod et træ, hvorefter den svingede rundt og ramte kranvognen. Der skete dog kun materiel skade.
9. Ved 14-tiden forsøgte chaufføren på en rutebil at bremse op foran overskæringen nord for Østrup st. Bilen gled ud på banen, men føreren på motortoget havde set faren og fik bremsen sæt så hårdt, at rutebilen ganske sagte blev drejet ud fra sporet, således at passagererne i rutebilen slap med skrækken.
9. Ved et rangeruheld i loko-remisen i Fredericia kørte et loko mod muren, hvor et par mursten blev trykket ind i baderummet på den anden side, hvor remisearbejder Knud Nielsen var ved at bade. Et spejl faldt samtidig ned og forskrækkede Nielsen, så han trådte et skridt tilbage og trådte i en spand med brugte barberblade og forskar foden.

### STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug  
Linoleum - Rullegardiner - Persienser  
Gardinstånger

Hj. af Tordenskjøldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26



### Kaj Johansen

aut. El-Installatør

Alt El-Arbejde udføres . Stort Udvalg i Belysninger . Lysekroner . Lampetter . Læselamper

Fredericia . Nymarksvej 1 . Tlf. 2032

### Vagn Jensen

Landsretssagfører

Borgvold 18 (Hj. af Gl. Havn)  
Vejle . Telf. 325

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

Leverandør til Forbrugsforeningen

LINIE 9 OG 18 LIGE TIL BØREN

DAME- OG HERRESKRÆDERI • FINERE KONFEKTION • UNIFORMER

Wembley\*

JAGTVEJ 76  
KØBENHAVN V  
NOVA 250

Leverandør til Forbrugsforeningen • Leverandør til Forbrugsforeningen

## Horsens

### Horsens Flytteforretning

G. Munch  
Allegade 47 . Tlf. 196  
Horsens

### Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)  
Frisk og lækkert Brød anbefales  
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

### Tapethuset . O. Møller Nielsen

Tapet - Farver - Maling  
Rullegardiner - Persiøner

Horsens . Smedegade 21 . Tlf. 2865

### Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.  
Hentes og bringes overalt i Byen  
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406  
Horsens

### Autoværkstedet

#### V. Andersens Eftf.

v/ Gunnar Nielsen  
Alle Reparationer udføres  
Vask og Smøring

Horsens . Amaliegade 11 - Tlf. 1221

### Vin- og Tobaksforretning

Aa. Dissing  
Stort Udvalg i Tobak, Vine og  
Spirituosa

Horsens . Kattesund 15 . Tlf. 1782

### Tangs Bageri

Hver Dag friskt og lækkert Brød  
Aaben Søndag. Morgenbrød udbr.  
Fredensgade 12 . Telf. 3497  
Horsens

### Købmand Møller

Alt i 1. Kl.s Kolonial  
Konserves - Kaffe - Spirituosa  
Tobaksvarer  
Frederiksgade 74 . Tlf. 2027  
Horsens

## Horsens

### Andelsmejeri

*Eksportflødefabrik*

*Iscremefabrik*

Telefoner 542 - 543 - 578

### P. Didriksen & Søn

H. B. Jensens Eftf.  
Kolonial - Konserves - Kaffe  
Vine og Tobakker  
Odder - Rosensgade . Tlf. 2

## Silkeborg

### Vaskeriet

God og skaansom Behandling  
af Tøjet. Hentes og bringes  
Korsgade 1 . Tlf. 2136  
Silkeborg

### Ringgaards Conditori

Husk vore lækre varme Retter  
og den billige daglige Middag.  
Vestergade 15 . Tlf. 264  
Silkeborg

### Kolonialforretningen

v/ Chr. Jensen  
1. Kl.s Kolonial . Vine . Tobak  
Karshøjvej 34  
Silkeborg . Tlf. 1537

### Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen  
Alt i Tricotage - Lingeri  
**Postindlevering**  
Lyngbygade 111 . Tlf. 449  
Silkeborg

Malerfirmaet

### FARSØE

*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Skolegade 34 - Telf. 1820  
Silkeborg

### Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag  
Estrupsgade 7  
Silkeborg . Tlf. 109

### Dukkehjemmet

Stort Udvalg i Legetøj  
til Piger og Dreng  
Reparation af Dukker  
Eneforh. af Märklin Modeltog  
Østergade 6  
Silkeborg . Tlf. 638

### Færgegaardens

#### Frugt- og Grønthandel

Frisk Frugt og Grøntsager  
Blomster - Dekorationer - Kranse  
Færgegaarden 2  
Silkeborg . Tlf. 1655

### Slagtermester Andreasen

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Varerne bringes  
Herningvej 14 . Telf. 2633  
Silkeborg

### Kolonial - Konserves

#### Tobak - Vine - Spirituosa

**Købmd. Johs. Muurholm**  
Varerne bringes

Silkeborg . Finsensgade 5 . Tlf. 918

### Brøudsalget

Asta Jensen  
Nybagt Brød og Kager  
Morgenbrød udbr. Søndag  
Chokolade og Konfekture  
Silkeborg . Estrupsgade 6 . Tlf. 1352

## Silkeborg

### A. J. S. MATCHLESS N. S. U.

Aut. Forhandler

### Niels Blumensaadt

1. Kl.s Værksted  
Originale Reservedele - Tilbehør  
Udstyr

Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

### Bageriet

Jørgen S. Pedersen  
Frisk og lækkert Brød hver Dag  
Aabent Søndage  
Silkeborg . Vestergade 87  
Tlf. 1198

Vi handler i **ERICA**

v/ J. P. Jensen  
Frisk Frugt - Grønt - Sydfrugter  
Blomster og Dekorationer  
Silkeborg . Lyngbygade 13 . Tlf. 167

Vi handler hos

### Købmand Bent Pedersen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes  
overalt  
Silkeborg . Søndergade 12 . Tlf. 210

### Aagaard Jensen

Slagtermester  
1. Kl.s Kød - Flæsk - Paalæg  
Varerne bringes  
Silkeborg - Nygade 41 - Tlf. 427

## Skanderborg

### Strøgets Fiskehal

S. Johannesen  
Altid friske Fisk - Konserves  
Adelgade 134 . Tlf. 710  
Skanderborg

### Elsa Machon's Eftf.

Ulla Flohr Knudsen  
Alt i moderne Haarpleje  
Sidste nye Permanent  
Skanderborg . Adelgade 39 . Tlf. 294

### Byens Ligkistemagasin

V. Olsens Eftf. L. H. Sørensen  
Stort Udvalg i Ligkister  
Egen ny Rustvogn  
Skanderborg . Vestergade 8 . Tlf. 398

### Besøg »Onkel Tom«

Stort Udvalg i Legetøj  
Dukkevogne-Løbehjul-Tricykler  
Suviners og Galanterivarer  
Skanderborg . Adelgade 64 . Tlf. 562

11. DSB's lynbus Ringkøbing—Herning påkørte i eftermiddag en personbil kort før Videbæk. Bussens fører havde set to personbiler komme fra en sidevej og gjort fuld stop, hvorfor han fortsatte sin fart. Men pludselig kørte den ene bil ind på hovedvejen, og et sammenstød var uundgåeligt. Bilen blev ramt på forpartiet, hvorved den drejede rundt og ramte bussens anden side, så den skred ned i grøften, indtil den ramte en telefonpæl. Føreren af personbilen blev indlagt med brækket kraveben. Ingen af bussens passagerer kom noget til.
13. Isforholdene i danske farvande forværres dag for dag efter vedvarende frost med kuldegrader på 17-20. I dag er såvel Aalborg som Aarhus afskåret fra søværts trafik, og på Storebælt er tiltagende isvanskeligheder. På Bornholm er trafik på baner og veje totalt spærret af sne.
14. En 54-årig sygeplejerske, der ventede på toget ved Dagstrup trinbræt i nærheden af Thorsager st. gled eller faldt på uforklarlig måde ned foran toget og var dræbt på stedet.
15. Ved 1,30-tiden knækkede en aksel på en ilgodsvogn, da et tog passerede Forlev st. og vognen kom til at stå således, at begge spor spærredes mellem Slagelse og Korsør. Kl. 9 fik man det ene spor klar, og ved middagstid var begge spor farbare igen.
16. Al overførsel af rejsende i personvogne på Storebælt er nu aflyst. Al indskrivning af gods over Storebælt aflyses med undtagelse af ekspresgods og ilpostpakker. Lyntogene udsendes ikke foreløbig.
16. Bommen på Aarhusvej i Grenaa blev i aften påkørt for 11. gang. Bilen fik splintret vindspejlet og bomen knækkede i fundamentet.
20. Efter et par dages sejlads på Storebælt med svingende overfartstider brød det helt sammen i dag, da isbryderen »Holger Danske« måtte til vand- og oliefyldning i Nyborg.
21. Ved middagstid sprang en 37-årig mand ned foran et S-tog på Nørreport st. og blev dræbt på stedet.
22. Efter næsten to døgnns arbejde og efter en sømandsindsats, der næppe tidligere har set sin lige på Storebælt, lykkedes det i dag for »Holger Danske« at befri færgerne »Korsør« og »Christian IX«, der i to døgn har siddet fast i isen ved Knudshoved. 2000 mennesker har i den tid ventet på overførsel i Korsør og Nyborg.
22. Ved 7-tiden kørte et personførende motortog bag ind i et godstog, der i længere tid havde holdt for stop udenfor Vejle st. Motortoget blev afsendt fra Daugaard st., uden at stationen havde fået tilbagemelding fra Vejle for godstoget. Da motortoget nærmede sig Vejle, blev der givet indkørsel for godstoget. Dette signal blev samtidigt af motortogets fører opfattet som signal for hans tog, hvorfor toget fortsatte med fuld fart. Da motorføreren opdagede godstogets bageste vogn, bremsede han af al kraft og sprang tilbage i vognen, inden godsvognen borede sig ind gennem førerrummet. 12 af de rejsende kom til skade, men kun to så alvorligt, at de måtte indlægges på hospital. Det var togbetjent W. F. R. Mortensen, Fredericia, og en ung pige. Togfører A. Madsen, Aarhus, fik skrammer i hovedet og beskadiget det ene knæ. Den materielle skade blev anslået til en kvart mill. kr.
22. Ved 17-tiden var maskinen for et tog fra Kh løbet næsten tør for kedelvand, da toget nåede Allerød st. Med en haveslange lykkedes det at holde det nødvendige vand på kedelen, indtil Falck fra Hillerød kom og skaffede vand fra en brandhane..
23. Kl. 8,30 blev den nye stationsbygning på Vamdrup st. taget i brug, og samtidig tilsluttedes et nyt relæsikringsanlæg.
26. Efter at der de sidste dage har kunnet udføres 18 enkeltture på Storebælts-overfarten, har isen i dag pakket sig ved indsejlingen til Nyborg fjord, så sejlads er kun mulig med isbryderen »Holger Danske«.
25. En meget vågen rejsende i et S-tog bemærkede ved 16,30-tiden, da toget nærmede sig Brøndbyøster st., at der manglede ca. 25 cm skinne i fjerntrafik-sporet. Han anmeldte det til stationen, men da der samtidig passerede et tog med fuld fart over brudestedet, var man ved at have sine betænkkeligheder. Ved det foretagne eftersyn viste det sig, at der virkelig var et hul på 25 cm i en skinne.
29. Som sædvanlig under isperioder kommer vanskelighederne på Helsingør-overfarten sidst, når isen er i opbrud. Færgen »Helsingør«, der afg. fra Helsingør ved 18,30-tiden med ca. 300 rejsen og en del biler, blev af vældige ismasser og sønden strøm sat i drift ned i Øresund. Isbryderen »Lillebjørn« blev sendt til undsætning, men først ved 4-tiden lykkedes det at få færgen ind til Helsingborg. Færgefarten blev derefter helt indstillet.

## Banernes administration

Hvis man ville spørge manden på gaden, om han troede, De danske statsbaner var over- eller underadministreret ville svaret antagelig blive, at DSB tynges af alt for megen administration. Det er dog ikke godt at vide, om den mening er rigtig — i hvert fald kan man i de norske statsbaners tidskrift »Vårt Yrke« finde en opstilling, der tyder i modsat retning. Af den fremgår det, at statsbaneadministrationen i Danmark omfatter 1287 personer eller 4,4 pct. af den samlede personalestyrke. Fra en række andre lande anføres følgende procenttal: Sverige 5,2, Norge 5,5, Vesttyskland og Schweiz 5,8, Belgien 6,8, Frankrig 8,6, Italien 13,6 og Holland 14,4 pct. I samme forbindelse siges det, at de hollandske statsbaner anses for en af de bedst administrerede jernbaner i Europa.

Naar det gælder Farver, Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

### H. KLOSTER FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

### SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:

Permanent - Vandondulation -

Fønbejling - Klipping samt

Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

### NYD SYNET

gennem moderne briller

Diplom-Optiker

Ejnar Sørensen

Sydfyns Brille-Optik

Svendborg. Banegaardsplads. Tlf. 531

### Banegaardskiosken Middelfart Station

Alle førende Dag- og Ugeblade

Tidskrifter - Cigarer - Tobak

Bøger - Brevpapir - Prospektkort

N. Kjær . Telf. Middelfart 1075

## Esbjerg

### Anker Rasmussen

Slagtermester  
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Varerne bringes  
Nygaardsvej 27 . Tlf. 657  
Esbjerg

### Købmand Kjems

Strandvejen 85 . Telf. Esbjerg 4203  
1. Kl.s Kolonial . Kaffe  
Konserves . Vin . Tobakker  
Varerne sendes

### Bagermester Johs. Jacobsen

Nørregade 73 . Tlf. Esbjerg 2048  
Prøv vort lækre Brød  
Morgenbrød bringes

### Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure  
Metal- og Sølvvarer  
1. Kl.s Værksted  
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646  
Esbjerg

### Torvekiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir og Kioskartikler  
Telefonbox  
Torvegade 65  
Esbjerg . Tlf. 4115

### Lokale for mindre Selskaber -

Undervisning eller lign. udlejes  
Pensionærer modtages i fuld  
Pension - 37 Kr. pr. Uge

### Restaurant »Quick«

Esbjerg . Jernbanegade 66 . Tlf. 2581

### Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)  
Frisk og lækker Brød  
Tirsdag lukket  
Frodesgade 13  
Esbjerg . Tlf. 4970

### Restaurant »Strandbox«

v/ Verner Fischer  
Landevejsfrokost  
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00  
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

### A. Chr. Knudsen

Farvehandel  
Tapeter - Farver - Maling  
Stort Udvalg i Rullegardiner -  
Persienner - Linoleum  
Esbjerg . Nygaardsvej 19 . Tlf. 1264

### Festmagasinet

v/ Kaj Melchior  
Alt i Fest- og Skæmteartikler  
Viser og Sange forfattes  
og duplikeres  
Esbjerg . Skolegade 63

## Esbjerg

### Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen  
Org. Rust Proof **Autolakering**  
1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**  
Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

### B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre  
Kager. Stænger og  
Fødselsdagskringler  
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

### Mælke- og Brødforretningen

M. Stokholm (Ny Indeh.)  
1. Kl.s Mælk - Brød og  
Mejeriprodukter  
Varerne bringes  
Esbjerg . Vardevej 53 . Tlf. 2004

### Vin- og Tobaksforretningen

v/ P. A. Laiborg  
Vin - Spirituosa - Cigarer  
Cerutter - Tobak  
Esbjerg - Storegade 54 . Tlf. 2165

### Chokolade - Konfekt

Sonnichsen  
Dessertes og Gaveæsker  
Esbjerg . Nygaardsvej 37

### Kiosken

Kronprinsensgade 13  
**ESBJERG** . Tlf. 3133  
Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir - Telegrammer - Telf.box

### Rises Eftf.

v/ Chr. Jensen  
Friskbagt Brød og Kager  
Bestillinger modtages  
Nørregade 55 . Tlf. 116  
Esbjerg

## Andelsmejeriet

### »Riberhus«

Tlf. Ribe 7

### Knallertcentralen

J. Hundevadt  
1. Kl.s Reparationer udføres  
Gaaskjærgade 21 . Tlf. 2 41 14  
Haderslev

### Peder Volf

Købmand  
1. Kl.s Kolonialvarer bringes  
Naffet 28 . Tlf. 2 35 83  
Haderslev

## Varde

M. A. Buchardts Eftf.

### H. C. Nielsen

Glarimester  
Alt Glarimesterarbejde udføres  
Bilruder indsættes  
Varde . Storegade 27 . Tlf. 279

### Laura Sørensen

Tandtekniker  
Konsultation: 9-13 og 15-17  
Lørdag 9-12  
samt efter Aftale  
Varde . Vestergade 1 . Tlf. 565

### Aagaards Møbler

Moderne Nutidsmøbler samt  
Stykmøbler  
Reparation . Ompolstring  
Varde . Østergade 11-13 . Tlf. 573

### Vestjysk Vulkanisering

v/ Jens E. Eriksen (ny Indeh.)  
Autogummi - Vulkanisering  
Slidbaner paalægges  
Varde . Storegade 2 . Tlf. 617

### Varde Cykleservice

v/ W. Schou  
Nye og brugte Cykler  
1. Kl.s Værksted  
Forh. af Mobylette og Wooler  
Varde . Vestergade 32 . Telf. 642

## Sønderjylland



### Stokkebyes

#### Blomster

Blomster-Buketter  
Dekorationer og  
Kranse  
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

### Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Christiansfeld - Jernbanegade 1  
Telf. 6 11 11

### Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilbæk pr. Klipleve  
Tlf. Klipleve 87716

### Vi bor paa Hotel »Norden«

A. Brandt  
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser  
Haderslev . Storegade 55  
Telf. 24030



## Dagbogen . . .

9. En personbil forsøgte ved middagstid at bremse op for Frederiksværk-banens skinnebus ved Hanehoved-over-skæringen. I det glatte føre gled bilen ind foran skinnebussen og blev fuldstændig ødelagt. Føreren af bilen slap med nogle ufarlige skrammer. Skinnebussen fik nogle buler og bremsesy-stemet blev ødelagt.
12. En personbil, der ikke havde bemærket blinklyset ved overskæringen i Bækmarksbro kørte ind i siden på dieselvognen i toget. Bilen drejede en hel gang rundt og fik endnu et stød af toget. Føreren af bilen slap uskadt fra uheldet, hvorimod en passager i bilen pådrog sig nogle skader i hovedet.
13. Kragensbanens skinnebus fik i morges motorskade mellem Kastager og Onsevig. En dieselvogn blev udsendt fra Nakskov for at afhente skinnebussen. Da håndværker O. Sessing, Nakskov, skulle anbringe en trækstang mellem skinnebussen og dieselvognen, blev han kvæstet så alvorligt, ved at blive klemt mellem dieselvognens buffe og skinnebussens bagagebærer, at han blev dræbt derved.
14. Stærk snefygning har næsten umuliggjort al trafik på Lolland og Falster.
15. Det er nu 10 år siden, at Næstved-Præstø-Mern banen fik landets første skinnebus, der blev købt i Sverige. Den var efterhånden blevet noget slidt og har derfor nu fået en grundig istandsættelse, så den nu er finere end som ny.
15. De kommuner, der var garanter for

den likviderede Nakskov-Rødby bane, havde sammen med Maribo amt søgt handelsministeriet om at måtte overtage pensionsforpligtelserne for banens personale og de dermed forbundne indtægter. Ansøgningen er nu afvist med den motivering, at en sådan ordning vil være i strid med loven om livsforsikringsvirksomhed.

20. Hammelbanens skinnebus kørte i formiddag fast i sneen i nærheden af Harlev. Et loko, der blev sendt ud for at frigøre skinnebussen, afsporede under forsøget herpå. Først næste dag fik man atter banen fri.
21. I aften udbrød der ild i Hammelbanens remise i Aarhus. Det var meningen, at banens dieselloko skulle fremføre sneploven i morgen tidlig, hvorfor der var tændt op i vognens centralfy. Ilden bredte sig fra fyret og til vognens træværk og videre til remisens tag. Aarhus brandvæsen foretog slukningsarbejdet. Med en rangetraktor fik man den brændende vogn trukket ud af remisen, men vognen var allerede så medtaget, at den fik lov at brænde ned. Det lykkedes at slukke branden i taget, efter at en fjerdedel af dette var brændt. Skaden er anslået til 300.000 kr.
22. Hjørring privatbaner blev i nat og i morges ramt af to uheld. Da et godstog med 15 læsede vogne var under indkørsel på Hjørring st., svigtede bremsningen, så togets loko kørte gennem stoppebommen og først stoppede i perronnens asfalt. Senere fik en dieselvogn maskinskade i nærheden af Vrensted st.

★

## Hammelbanens bilruter

DSB har søgt om ikke mindre end 8 omnibusruter samt fragtmandskørsel i Hammelbanens opland. Foruden DSB var ruterne ansøgte af flere private bilruter samt af banens 12 chauffører. Der er endnu ingen endelig afgørelse truffet, men Hammel kommune gik helt og holdent ind for, at DSB får koncessionerne. DSB har bl. a. lovet at overtage al rutebilmateriellet fra banen, samt at oprette godstrafikstationer for Hammel og Galten.

## Banegarantierne

*Grærdibanen* er i den pinlige situation, at kommunerne har garanteret banens drift i to år, men man står stadig uden amtets svar, så banen kommer muligt til at standse driften med 14 dages varsel.

*Hornbækbanen.* Helsingør og Tikøb kommuner har vedtaget at fortsætte forpagtningen af banen i de kommende 10 år.

*Gribskovbanen.* På et repræsentantskabsmøde var der enighed om at foreslå kommunerne man repræsenterede, at forlænge garantiperioden for 10 år fra 1. april i år.

*Kragensbanen* har fået garantien forlænget for eet år til april 1957.

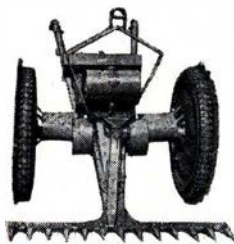
*Stubbekøbingbanen* fik garantien fornyet for 10 år med det forbehold, at spørgsmålet om evt. likvidation af Nf-Nysted strækningen kan behandles om 5 år.

*Ørnhøjbanen* har fået samtlige interesserede kommuners garanti for 2 år.

*Kalvehavebanen,* der i trafikkommissionens betænkning var blandt de baner, der straks burde likvideres, har holdt repræsentantskabsmøde, hvor det vedtoges at fortsætte banens drift foreløbig til garantiperiodens ophør 1. april 1959.

## Juttas Tricotage

Tricotage - Manufaktur  
Lingeri - Undertøj - Strømper  
Stort Udvalg - Smaa Priser  
Fredericia, Dronningensgade 48



## ALLEN-TRAKO - AMTSMASKINEN

engelsk - dansk - anerkendt - har stor Arbejdsydelse

Den slog Græs paa Østsjællandske Jernbane ved Faxø (venstre Side) — Kører støt paa Anlæg 1. — Reducer Omkostningerne — Forlang Tilbud

FRIMODT KONNING - TRAKO Manufacturing

Pjedsted . Telefon 60

Eneforhandling

## Herning

### Martha Merrild Andersen

Tandtekniker  
Konsult. 9—12 og 13—17  
samt efter Aftale

Herning . Østre Kirkevej 5 . Tlf. 1354

### Herning Fjerrenseri

*Kanalsyning fra Morgen til Aften*  
og ellers alt i Dynner  
Kommer overalt

Herning . Skolegade 46 . Tlf. 1810

### C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker  
Vand-, Gas- og Centralvarme  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

### AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er  
Kvalitet i hver en Bønne.  
Kaffeforretningen **AROMA**  
Herning . Bredgade . 6 Tlf. 645

### Herning Frøhandel

S. P. Andersen  
Den nye Forretning  
Sølvgade 17  
Herning . Telf. 2320

### C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard  
Alt Elektrisk udføres  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Bryggergade 7a  
Herning . Telf. 158

### Bredgades Farvehandel

Tapet - Farver - Maling  
Leverandør til DSB.  
Bredgade 50  
Herning . Tlf. 905

### MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen  
Herning . Sønderg. 9 . Telf. 891

### E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juvelerer  
Leverandør til DSB Personale  
Herning . Østergade 3 . Telf. 800

### SALON Edith

Alt i moderne Haarpleje  
Sidste nye Permanent  
Herning  
Silkeborgvej 41 . Tlf. 2439

### Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

## Aalborg

### Legetøjsforretningen »Bette Anna«

Stort Udvalg i Legetøj til Piger  
og Drengene.

Forhandling af **Tekno og Lego**  
Aalborg . Boulevarden 42 . Telf. 6435

### »HYGGE-Persiennen«

— der hygger  
Kvalitet. — helt af Metal. Direkte  
fra Fabrik, derfor billigst  
**Ring til os Telf. 9676**

— vi kommer og giver Dem et  
Tilbud. Absolut u. Forbindende

### »HYGGE-Persiennen«

Aalborg . Schleppegrellsgade 62

### Husk Mejeriudsalget

v/ H. Sørensen  
1. Kl.s Mejeriprodukter  
Aalborg  
Fynsgade 28 . Tlf. 8265

Holger Pedersens Eftf.

### Kristian Lindberg

Drejleri - Snedkeri - 1. Kl.s Arbejde  
Stort Udvalg i Smaamøbler  
Aalborg . Algade 22 . Tlf. 1840

### Mejeriudsalget

v/ A. Jensen  
1. Kl.s Mejeriprodukter  
Øl og Sodavand  
Aalborg . Jernbanegade 8 . Tlf. 3465

### KØBMAND Hostrup Nielsen

Kolonial - Konserves  
Tobak - Spirituosa  
Varerne bringes  
Aalborg . Hobrovej 66

## Nørresundby

### Karosserifabriken

v/ Erik Rasmussen (ny Indeh.)  
Alt **Karosseriarbejde**  
**Nybygninger** - Ophugning  
Reparationer  
Nørresundby . Ryesgade 2 . Tlf. 9793

### Østbyens Kiosk

Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir og Kioskartikler  
Nørresundby  
Østergade 47 . Telf. 6889

### Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt  
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430  
Nørresundby

## Kolding

### F. SLOTH

DSB Vognmand  
Kolding . Tlf. 51

### Laasbygades Farvehandel

Persiennen . Rullegardiner og  
Gardinstænger leveres og opsættes  
Gamle Persiennen forandres til  
Letmetal  
Kolding, Laasbygade 53 . Tlf. 3804

### Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen  
Moderne Haarpleje - Sidste  
nye Permanent  
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

### Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello  
Præparater  
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-  
artikler  
Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

### Kolonialforretningen

v/ S. Kristensen  
Kolonial - Konserves - Kaffe  
Vine - Spirituosa - Tobak  
Varerne bringes  
Kolding . Markus Alle 26 . Telf. 3637

### Chr. Petersen

Slagtermester  
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Varerne bringes  
Kolding . Rylevej 1 . Telf. 4167

### Viktualieforretningen

Mie Nielsen (Ny Indehaver)  
Paalæg - Viktualier  
Delikatesser  
Kolding . Kongebrogade 11 . Tlf. 1774

### N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejde for DSB  
**Durup . Telf. 84**

### Torben Betzer

Aut. Vand- og Gasmester  
Alt Arbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives  
Hobro. Jernbanegade 13. Tlf. 970

Carl Sørensen Eftf.

### BENDT FRANDSEN

Kolonial - Parfumer  
Forhdl. af Elisabeth Arden  
Hobro . Adelgade 56 . Telf. 63



# MODEL JERNBANE

ved Villy Jonwald

## Bygning af lejer.

Flere kolleger, der pusler med metalhusflid, har efterlyst vejledning til bygning af lejer. Vi har derfor søgt samarbejde med en kyndig mand på dette felt, og skal her så fyldestgørende, men tillige så kort, som muligt beskrive hvordan disse lejer bygges.

Anbringelsen af lejer i bundrammen på et loko med driv- og koblingsstænger fordrer den største nøjagtighed af alle byggeelementer, der kommer i betragtning. Dette gælder ikke mindst for selve lejerne, lejevåbninger, hjulsæt, krumtappe, koblings- og drivstænger.

Mens man ved virkelig lokobygning opnår den forlangte nøjagtighed såvel ved benyttelse af skabeloner og måleinstrumenter, som ved en ringe tolerance hos de benyttede værktøjsmaskiner og ved anbringelse af indstillingsapparater på lokoet, tårner problemerne sig næsten uoverskueligt op for modelbyggeren, der jo må arbejde med en formindsket målestok på indtil 1:100.

Akslernes rette anbringelse i rammen afhænger af følgende tre forudsætninger:

1) Såfremt hjulsættet er fremstillet af flere elementer (2 hjul + aksel), må de enkelte hjul hindres i at forskubbe sig på akslen. Dette, fordi den rette sporvidde kan holdes, og fordi vinklen på 90° henholdsvis 120° mellem krumtappene på et drivhulsæt bestandig kan være den samme, selv når lokoet er i drift. (Krumtappene på hver side af et drivhulsæt er enten forskudt 90° eller 120° i forhold til hinanden for at hindre »døde« punkter). Endvidere må hjulene ikke slingre på akslen.

2) Akslens lejer i rammen må være udført sådan, at hjulsættet let kan udskiftes. Dette fordi man ved reparationer af hjulsættet uhindret kan arbejde med det.

3) Lejet skal være aftageligt, fordi det kan blive nødvendigt at udskifte nedslidte lejer. Så vidt som det er muligt, skal de forskellige lejetyper nu gennem tekst og tegning indgående behandles enkeltvis, idet der undertiden ses bort fra een eller to af ovennævnte forudsætninger.

## A. Lokomotiver med indvendig ramme

### Fig. 1.

Forklaring til positionsnumrene: 1 = hjulsæt, 2 = ramme.

Den på fig. 1 viste lejeordination giver kun forudsætning 1. De 2 andre forudsætninger (læs ovenfor) opfyldes kun med forbehold.

Dette lejes fordel ligger absolut i den simple fremstilling, der, når boringen af hullerne, d. v. s. af lejerne i rammen, er udført i nøje overensstemmelse med koblingsstængerne, bevirker at disse fungerer som de skal. Desværre viser det sig i praksis, at dette kun sjældent lykkes uden pusleri. Men ved fuldt korrekt udførelse, kan det opnås.

Denne types ulemper er, at lejet ikke er aftageligt, og at lejet selv er meget svagt dimensioneret, således at der snart kommer »luft« omkring akslen. Ved indsætning af en lejevåbning kan denne fejl afhjælpes. Dette forudsætter igen, at det ene hjul kan tages af akslen, således at akslen kan tages ud af rammen. Når hjulsættet igen monteres, må man passe på hjulenes rette stilling.

### Fig. 2.

Forklaring: 1 = hjulsæt, 2 = ramme, 3 = leje.

Her gælder det for fig. 1 anførte. Ved at gøre lejet bredere, forlænger man dets levetid. Udskiftning af lejet er uhyre simpelt, idet man kun behøver at lodde et nyt leje ind. Vil man kunne udskifte lejet uden at berøre hjulsættet, må lejet være delt i to halvdele, altså 2 lejeskåle (se fig. 5). Disse lejeskåle kan let fjernes eller loddes fast uden fjernelse af hjulsæt fra rammen.

### Fig. 3.

Forklaring: som i fig. 2.

Ved denne type opfyldes kun den ene betingelse 1. Lejet er dimensioneret således, at det ved almindelig benyttelse varer modellen ud. Denne types store fordel ligger i, at lejet samtidig fungerer som tværdrager i rammen og således giver rammen en yderst massiv konstruktion. Målet »a« angiver afstanden mellem rammens vanger — »b« er målet for rammens bredde.

### Fig. 4.

Forklaring: 1 = hjulsæt, 2 = rammeoverdel, 2a = rammeunderdel, 3 = leje.

Ved denne udførelse opfyldes betingelserne 1) og 2). Hele rammen deles i akslens midterlinie. Denne metode egner sig mest for blikrammer. Fremstillinger er forholdsvis simple, idet samtlige hjulsæt er gjort aftageligt, når rammens nederste del skrues fra den øverste del. Lejerne, som sættes på akslen, før hjulene anbringes, kan kun udskiftes, når det ene hjul igen fjernes.

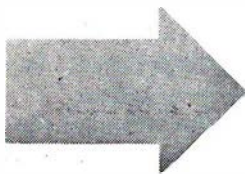
## Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 · Telf. 2 4167

UNIFORMER I MERE END 100 ÅR



Når De lægger uniformen .....

Til Deres daglige arbejde går De i en uniform fra J. B. Schilder, firmaet som i mere end 100 år har specialiseret sig i uniform-skrædderi. Den erfaring vi har høstet, stiller vi til Deres disposition når det drejer sig om civil tøj. De kan vælge forarbejdningen i hånd-skrædderi eller fineste målkonfektion — snit og pasform er det ypperste i hver prisklasse. Såfremt en kontobetaling passer Dem bedst træffer vi aftale herom — og naturligvis uden rentetilæg.

## I. B. SCHILDER

Nørregade 7 - København K - Central 2058



## Odense

### D. N. F.

ET GODT MADSTED

Odense . Asylgade . Telf. 6025

### Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger

Kons. 9—12 og 13—17

Lørdag 9—12

Odense . Klaregade 15 . Telf. 3578

### Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser

Nedergade 45 . Tlf. 738

Odense

### Raagummi- - GREYHOUND- samt Læderforaaling

OLYMPIA Skotøjsreparationer

H. Olsman . Haandskomager

Odense . Søndre Boulevard 182

### Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet

Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.

Sendes diskret over hele Landet

### TITUS

Nedergade 12 Tlf. 11663

Odense

### Odense Konfektion

Konto oprettes

Kongensgade 17 . Tlf. 8270

Odense

### Grand Garager

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Quickservice

C. Schøndorff

Odense . Slotsgade . Tlf. 1516

### Mogens Bechsgaard

Cigarer - Cerutter - Cigaretter

Vine og Spirituosa i stort

Udvalg

Odense . Skibhusvej 88 . Tlf. 2785

### Tommerup

#### Hørvarer

Raarup

Mageløs 12 . Tlf. 12720

Odense

## Nyborg

### N. F. Nielsen

Bygmester

1. Kl.s Arbejde

Nybygning - Reparation

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg - Elmevej 8

Telefon 1505



### Jens Futtrup

aut. El-Installatør

LYS . KRAFT . VARME

Vindinge - Nyborg - Telefon 727

### OTTO WAGNER

Frugt - Grønt - Blomster

Leverandør til DSB

Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

### S. B. Sommerlund

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

### N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer

Tekniske El-Installationer

Udfører Arbejde for DSB

Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363

## Svendborg

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen  
SVENDBORG

### Harry Pedersen

DSB-Vognmand

Sct. Nicolaj Kirkestræde 3

Svendborg - Tlf. 631

### BANEGAARDSKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen

Dagblade \* Ugeblade \* Cigarer \* Cigaretter

Aaben kl. 5.30—23

Tlf. 3064

Det gamle kendte Firma

### Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn

Svendborg - Fruestræde 10

Tlf. 264 (2 Ledn.)

Begravelse og Ligbrændinger

## Middelfart

### Frederik Jensen

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Middelfart

Østergade 24 . Telf. 826

### Middelfart Malervare- og Tapetforretning

Brdr. Ernst og Poul Larsen

Leverandør til DSB

Middelfart

Algade 51 . Telf. 147 - 487

### Therkildsens Boghandel

Stort Udvalg i Bøger - Papir

Gaveartikler og Kontorartikler

Middelfart . Algade 69 . Tlf. 50

### Ejnar Petersen

Snedkermester

Alt Snedkerarbejde udføres

Nye og brugte Møbler

Begravelsesforretning

Middelfart . Østergade 52 . Tlf. 164

### Carl Lund

Slagtermester

1. Kl.s Kød og Paalæg

Middelfart . Torvet . Tlf. 22

### Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator

Udfører Arbejder for DSB

Refsvindinge

Tlf. Ørbæk 67

### H. Chr. Jørgensen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Aunslev pr. Hjulby

Tlf. Skalkendrup 110

### V. Jørgensen

Blikkenslagermester

Hurtig Levering. 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ullerslev . Telf. 139

### »NETHES LEGETØJ«

Stort Udvalg i Legetøj for Piger  
og Dreng

LEGO og TEKNO Legetøj

Odense . Skibhusvej 177 . Telf. 12177

### Hans Jørgensen & Søn

Entreprenørfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

Pjentedamsgade 49 . Tlf. 683

Odense

Fig. 5.

Forklaring: som ovenfor i fig. 4.

Også her gælder det for fig. 4 anførte. Ved benyttelse af delte lejer (lejeskåle) opfyldes også punkt 3) i ovenstående forudsætninger. Lejeskålene kan let fjernes fra hjulsættets aksel, tilmed kan denne udføres modeltro.

De nu følgende lejetyper er udført på følgende grundlag: For at opnå en modeltro udførelse af lejerne må disse glide i føringer, de såkaldte lejeføringer. I en sådan føring bevæger lejet sig i lodret retning, for at hjulsættet kan opnå en passende stilling. Hvorvidt nu en affjedring af hjulsættene er mulig i forbindelse med driv- og koblingsstænger, falder uden for rammerne af denne artikel. Lejerne forsynes derfor med en indstillingsindretning. Denne anordning giver den kolossale fordel, at man nøje kan indstille lejet og borteliminere faren for at anbringe lejeudboringen forkert.

Lejeføringen må naturligvis udføres på det nøjagtigste.

Fig. 6.

Forklaring: 1 = hjulsæt, 2 = ramme, 3 = leje, 4 = tværdrager, 5 = indstillingskrue, 6 = indstillingsmøtrik.

Denne type opfylder de to første betingelser. Lejerne kan kun udskiftes ved at fjerne hjulene fra akslen.

Forklaring til fig. 6, del 3, har i hele sin højde to noter, een i hver side, der må være således dimensioneret, at lejet kan glide uden slør i lejeføringen. Den egentlige lejeudboring svarer til akslens diameter. I lejet fastgøres en skrue (del 5), der går igennem en korresponderende boring i tværdrageren (del 4). Ved at dreje på møtrikkerne over og under tværdrageren indstilles lejet.

Fig. 7.

Forklaring: 1 = hjulsæt, 2 = ramme, 3 = leje, 4 = lejehus, 5 = tværdrager, 6 = indstillingskrue, 7 = møtrik.

Denne type svarer nøje til den foregående. Ved indbygning af et stort dimensioneret leje (som del 3), er modellen egnet til stærk benyttelse. En videre forklaring er iøvrigt unødvendig.

Fig. 8.

Forklaring: som til fig. 7.

Alle tre forudsætninger for en fuldkommen funktion opfyldes ved denne type, der nøje svarer til fig. 6. Kun er lejehuset udboret så meget, at der kan anbringes

lejeskåle. Disse må være sådan tilpasset, at de med et kraftigt tryk kan presses ind i lejehuset, der anbringes på akslen, før hjulene fastgøres. Indstillingskruen har en kørneragtig tilfiling, der skrues ind i den øverste lejeskål. Lejet fastgøres herved.

Fig. 9.

Forklaring: 1 = hjulsæt, 2 = ramme, 3 = leje, 4 = lejehus, 5 = konsol, 6 = skure.

Denne type anvendes kun, hvor tværdrageren er erstattet af en konsol. Lejehuset er forsynet med to ansatte med ud-boringer, der svarer til gevindhullerne i konsollen. Lejets højdeindstilling må tilpasses.

## B. Loko med ydre ramme

Der vises her kun den i fig. 10 viste udførelse, der er den bedst kendte lejetype.

Fig. 10.

Forklaring: 1 = aksel, 2 = ramme, 3 = leje, 4 = krumtap, 5 = hjulsæt, 6 = medbringer, 7 = stift.

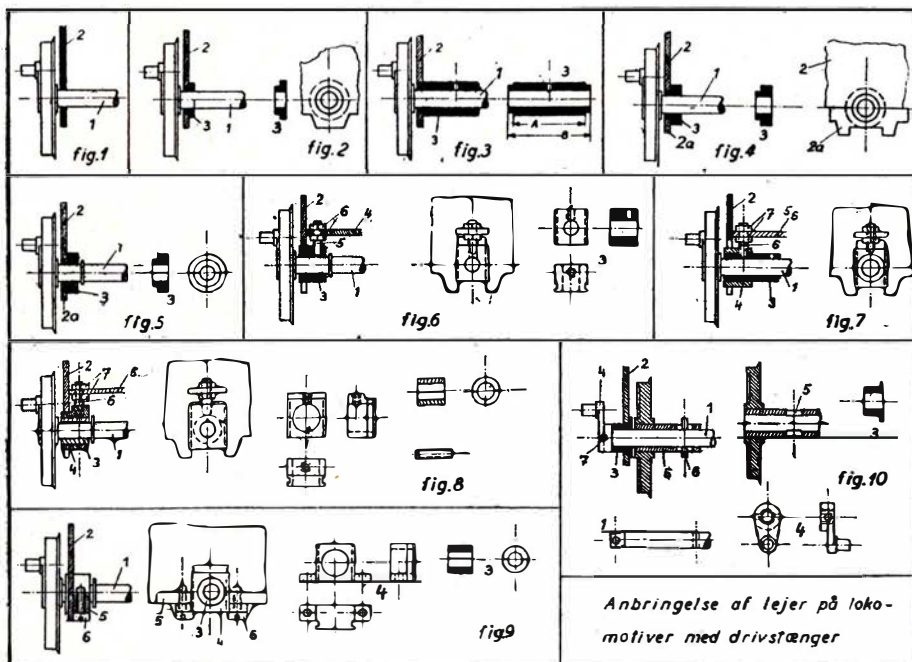
Denne lejetype har følgende fordele: Hurtig udskiftning af hjulsæt ved at fjerne krumtappen. Hurtig udskiftning af leje. Hjulsættets sideforskydelighed på akslen. Den ene krumtap fastgøres med gevind. Den anden, som er vist på tegningen, gennembøres i rigtig stilling og sikres med en stift.

Akslens midte gennembøres på tværs. I denne udboring anbringes medbringeren.

Hjulsættet består af et rør på hvis midte der er filet en slids, hvorigennem akslens medbringer er ført. Slidsens længde bestemmer hjulsættets sideforskydelighed på akslen. Lejet loddes fast.

Har modelbyggeren kendskab til ovenstående lejetyper, opstår der aldrig noget problem vedrørende lejer.

Villy Jonvald.



Anbringelse af lejer på lokomotiver med drivstænger



## Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238  
 Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443  
 Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3  
 Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70  
 Esbjerg: A/S Vestjysk Krystal-Isværk . Tlf. 66



## MÄRKLIN FLEISCHMANN - TRIX MODELTÖG

Løsdeler - Maskiner - Vogne - Modelhuse og Byggesæt  
 Iøvrigt alt til Hobby - Sagkyndig Betjening

## VALBY HOBBY

MØLLEALLE 16 - VALBY - TELEFON VALBY 2266

## Struer

### Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)  
Hyggelige Værelser  
God daglig Mad  
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

### Nørgaard Jensen

Slagtermester  
1. Kl.s Kød og hjemmel. Pølse  
Varene bringes  
Struer - Telf. 808

### De Styrkes Bedst

med ægte **Struer Grovbrød**  
Undvær det ikke. Faas overalt  
Struer Brødfabrik . Tlf. 309

Vi bor og spiser paa

### Hotel »Struer«

N. Holbæk (ny Vært)  
Struer . Østergade 30 . Telf. 100

### Afholdshotellet

God daglig Mad og Smørrebrød  
Pensionspris: Kr. 38,50 pr. Uge  
Husk vore Lokaler til Selskaber  
og Møder  
Struer . Vestergade 16 . Telf. 514

## Skive

### Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen  
Udlejning af Service indtil 200  
Personer til billige Priser  
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

### Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og  
Pencils fra Dag til Dag.  
Byens eneste Specialforretning  
Skive. Vestergade 1. Tlf. 147

### Østertorvs Boghandel

Stort Udvalg i Bøger . Papir .  
Fyldepenne og Skrivepapir  
**Duplikering**  
Skive - Østertorv 5 - Telf. 446

### K. Jacobsen

statsaut. Installatør  
Alt i El-Anlæg  
Lysekroner - Lampetter  
Skive . Frederiksgade 3 . Telf. 482



★  
Gør Deres indkøb  
hos vore annoncører

## Holstebro

### Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - Ugeblade - Bøger  
Holstebro . Telefon 948

### Chris Mikkelsen

Ingeniør . Aut. Vand- og Gasm.  
Centralvarme - Sanitet - Oliefy  
Svinget 8 . Tlf. 537  
Holstebro

### F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi  
Holstebro . Østergade 8  
Telf. 331

### Tandlæge A. Steen Sørensen

Skolegade 4  
Holstebro . Tlf. 328

Køb med Fordel hos

### Finn Telling

Alt i Kolonial - Vine - Tobakker  
Konserves - Chokolade - Frugt  
Holstebro - Allegade 5 - Tlf. 609

### Dame-Magasinet

Bazarbygningen . Nørreport  
Tlf. Holstebro 407  
Tricotage . Undertøj . Uldgarn .  
Strømper . Lingeri

### Købmand Dahl Nielsen

Kolonial - Konserves - Kaffe -  
Tobak og Spirituosa  
Varene bringes  
Holstebro. Sct. Jørgens Bakke 4. Tlf. 245

## Viborg

### V. OTTOSEN

#### MALERMESTER

Tilbud og Overslag gives  
Viborg . Vendersgade 7 . Telf. 2559

### BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og  
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.  
Konto oprettes.  
Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

### Viborgegnens Ungdomsskole

Volden 7  
VIBORG  
Tlf. 2510  
Kostskole for 14-18-årige Piger  
5 Mdr.s Kursus beg. 3. Maj og 3.  
Novbr. Skolekøkken, Kjølesyning,  
Barnepleje og Skolefag m. m. Plan og  
Understøttelseskema sendes gerne.  
Karen Banke-Larsen

## Viborg

### Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen & Søn  
Stort Lager af Kugle- og  
Rullelejer  
Viborg . Vesterbrogade 12  
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

### Philipsen & Hall

Aut. Elektroinstallatører  
Elanlæg udf. overalt i Landet  
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft  
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

### Niels Kalhave

Centralvarme - Bad - Sanitet  
Vand - Gas - Støbegods  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade  
Viborg . Tlf. 592 - 593

Malerfirmaet

### A. P. Andersens Eftf.

Alt Malerarbejde udføres  
Mogensgade 14,  
Viborg . Telf. 718

### F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri  
Bogbinderi - Papirhandel  
Viborg Stiftstidende  
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

### Viborg Autoelektro

Bosch Service  
K. Staunbjerg  
Udf. Arbejde for DSB-rutebiltj.  
Viborg - Trekronervej 4 - Tlf. 1773

### Martin Fischers

#### Trælasthandel

Grundlagt 1860  
Levdrønder til DSB  
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

### Karl Sørensen Eftf.

Carlo Krusell  
Stort Udvalg i **Lædervarer**  
Tasker - Kufferter - Punge og  
Tegnebøger  
Viborg. St. Sct. Mikkelsgade 18. Tlf. 199

### Sterrings Produkthandel

Opkøber alt i Produkt - Jern  
og Metaller - Papir og Arkiver  
Aakjærvej  
Nykøbing Mors . Tlf. 160

### Thisted Værktøjsmagasin

Knud Mortensen  
Isenkram - Udstyr - Værktøj  
Storegade 10  
Thisted . Tlf. 400



## Gørlev

Trafficontrolør O. K. F. Andersen, Kh rejsegodseksp, er forfremmet til stationsforstander i Gørlev, hvor stfst. A. Teglbjærg har søgt afsked på gr. af alder.

## Skovlunde

Stationsmester F. H. Mortensen, Ragebøl, er efter ansøgning flyttet til Skovlunde st., hvor stfst. A. K. Pedersen efter ansøgning er flyttet Langgade st.

Samtidig er Ragebøl st. fra 1. marts nedsat til trinbræt og postekspeditionen er underlagt Dybbøl.

## Dødsfald

Lokofører S. C. Pedersen, fh. Holstebro, 93 år.

Lokofører O. Bing, fh. Hillerød.

Togfører L. Kirk, fh. Herning, 79 år.

Lokofører C. C. Nielsen, fh. Struer, 78 år.

Trafficontrolør A. Heede, fh. Gb, 76 år.

Trafficontrolør L. B. Poulsen, fh. Gb, 75 år.

Banearb. Jens Hansen, fh. Espe.

Banearb. L. Chr. Jensen, fh. Viborg, 75 år.

Baneformand Hjære Knudsen, fh. NFJ Lunde.

Stationsforstander N. P. F. Ege, fh. Hvidbjerg, 73 år.

Pakmester J. Jepsen Jensen, Frederikssund, 73 år.

Baneformand Karl Petersen, fh. Kalundborg.

Togfører J. Chr. Jensen, fh. Aalborg, 71 år.

Togfører Joh. Hansen, fh. Esbjerg, 69 år.

Portør N. Fr. Hougaard, fh. Godthåbsvej, 69 år.

Stationsforstander V. G. Foged, Hedeusene, 66 år.

Rangermester H. L. Bondesen, Holstebro, 65 år.

Rangermester H. Todbjerg, fh. Esbjerg, 65 år.

Stationsmester Kr. Sørensen, Hornslet, 61 år.

Jernbanearb. E. V. Petersen, Vordingborg, 69 år.

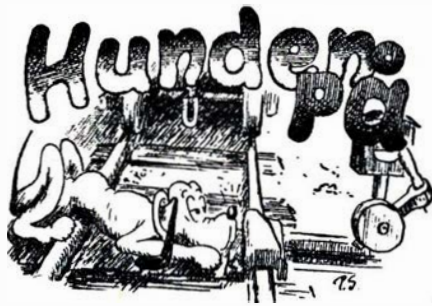
Togfører O. K. Olsen, Kh. 59 år.

O.trafikassistent H. Jørgensen, Nørreport, 53 år.

Maskinarb. O. Sessing, LJ, Nakskov, 52 år.

O.trafikassistent K. Christiansen, HP, Hjørring, 48 år.

Pakmester K. V. Petersen, Sønderborg, 40 år.



## Hvor ligger hunden begravet?

Dette spørgsmål har vi tidligere stillet vore skarpsindige læsere, og vi bringer her nogle af de indløbne besvarelser. Desværre kan vi ikke bringe alle disse svar, men må samle dem i kategorier og give dem i uddrag:

Det helt store antal fingre peger på, at vovsen ligger dybt begravet under et syndigt bjerg af telefonkabler, der efter en syndflod af denne art har lejret sig over det stakkels dyr. Under heromhandlede kategori optræder en kontrolør, der er særlig interesseret i hunden fra Dybbølsbroen, hvilken vi — skriver han — jo nok ved allerede er begravet, men hvordan og hvor? — hviler den måske også — i telefonbjerget?

Som dødsårsag — om hvilken vi jo slet ikke har spurgt — er der flere, der nævner »teknisk knock-out«, ligesom en trafikexpedient skriver: »Er det for resten

ikke mærkeligt, at der aldrig begravnes hunde under morseapparaterne, — men det er der måske en forklaring på?»

Helt uenig med flertallet er imidlertid et indlæg fra: Talsmand ved DSB, stationsforstander Parlant i Snakkebjerg. Hr. Parlants meninger blev selvfølgelig indtelefoneret og afgivet med så behørig speed, at selv vor bedste folketingsmedarbejder ikke kunne følge ham i hans detaillerede udredning, så det lader vi ligge.

En jysk pakmester er ikke i tvivl om, at »Trofast« har fundet sit sidste hvilested i vore egne kartoffelrækker, hvor vi så sjældent kommer — fordi vi jo nok har for travlt med at hygge de andre (telefon-, kabel- og Märklin-poteter).

»De kan nu godt tro«, skriver en banebetjent, »at der ligger flere hunde — og af vidt forskellig race — begravet på S-strækningen (H) Valby—Glostrup.« (200 mill. for 7 km og enkeltspor det meste af vejen). »Mon ikke der ligger een under hver kilometersten, som man måske kunne have ofret en lille indskrift — til minde.«

Et par assistenter (obs! begge med bestået 2. del af examen) er gået så rationelt frem, at de ikke alene har fundet stedet,

Aktieselskabet

# DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

## ELEKTRISKE URE



Stort Udvalg i moderne  
Opholdsstuer  
Behagelige Betalingsvilkår

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

# STERLING Møbler

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797

I. Kl.s  
Værksted  
for  
Reparation  
og  
Ombetrækning

men de har endog gravet Calorius op. Men der var, skriver de, something rotten (noget råddent. Red.) ved den, hvorfor de, jfr. tidligere praksis, straks smed jord på igen.

Jack.

### I værkstedet

Ved en større privatbane var en lokofyrbøder ved at reparere på et loko, og da lokomesteren kom, sagde fyrbøderen:

— Det går ikke, det er umuligt —

— Intet er umuligt. Da jeg var i Amerika, var der en togbetjent, der mistede det ene ben. Han fik et træben i stedet, og blev senere en habil kapløber.

— Ja, sådan kendte jeg også en lokofører herhjemme, der mistede hovedet. Han fik et træhovede til erstatning, og han blev senere lokomester ved en privatbane!

### Det var dengang

Lokoføreren til fyrbøderen:

— Hvad hedder De?

— Carl Jensen.

— Ja, jeg håber Jensen forstår, at jeg ikke spurgte for at indlede bekendtskab, men kun for at få navnet til rapporten!

### Ukammerater

— Har du sagt til baneforstanden, at jeg ikke er rigtig klog?

— Nej, nej, men jeg har så tit tænkt på det!

### I sparetider

Stationen havde inddraget 1 mand af et rangerhold. Nogen tid efter ramlede en godsvogn hårdt mod nogle henstående vogne. Overkontroløren kom forbi i det samme og spurgte:

— Hvem skulle tage mod den vogn, der ramlede?

— Det skulle han, som De har inddraget!

### En trøst

Ved sommertid havde overbanemesteren ladet en kakkelovn nedtage på en landstation, og sendt den til reparation. Da det sidst i oktober begyndte at blive køligere, skrev stationen til overbanemesteren:

— Stationens kakkelovn bedes snarest sat op. Vi fryser!

Dagen efter kom skrivelsen tilbage med følgende påtegning:

— Udsigt for øerne: svag sydlig vind, varmere og opholdsvej!

### . . . og så var der —

DE TO I SOVEVOGNEN:

— Hvad er det, bruger De min tandbørste?

— Om forladelse, jeg troede, det var jernbanens!

## BOG - anmeldelse

### Heinrich Eisen: Bahnhof Russkinaja meldet sich nicht . . .

Carl Röhrig-forlaget i Frankfurt a/M har efterhånden specialiseret sig i jernbanelitteratur, måske netop fordi det er dette forlag, der står bag alle »Deutsche Bundesbahns« publikationer. I hvert fald har forlaget i de sidste år udgivet adskillige bøger om emner vedrørende jernbaner, og deriblandt flere fortræffelige romaner.

Her skal specielt omtales en, nemlig »Bahnhof Russkinaja . . .«. Her er tale om en krigsroman. Man følger de tyske styrker under deres fremrykning gennem Polen og helt til Stalingrad og endda et stykke tilbage. Det vil sige, det er ikke så meget hæren, man følger, som de jernbanepionerer, hvis utaknemlige job det var at holde banernes materiel rullende — endog baner, hvor man på en gang måtte arbejde med normalspor og bredspor.

Det er en interessant bog alene derved, at man får et tydeligt indblik i jernbanemandens tunge og utaknemlige opgaver under en krig, og det er en sober bog. Ikke een gang forsøger forfatteren at heroisere jernbanemanden, soldaten eller det styre, der førte Tyskland og dermed det meste af verden i ulykke. Nøgternt har han forstået at skildre det liv, jernbanemanden måtte føre, og netop derfor er det en fornøjelse at læse bogen.

jas.

## Gamle »Østerbroere«

Så mødes vi igen!

Alle, der har været på Østerbro st. i årene indtil 1925, erindres om, at vi mødes fredag den 6. april. I år foregår det i »Rossini«, Valby, og alle, der ønsker at deltage i vort kammeratlige samvær, anmodes om snarest at sende en af undertegnede et par ord.

Der er fællesspisning: Sildeanretning - varm ret - oosteanretning og kaffe — for ialt 11 kr..

Stationsforstander E. Hansen, København H, har lovet at holde et foredrag for os.

Bagefter kommer det, som vi alle længes efter — en rigtig gammeldags sludder om gamle dage.

Kom og vær med.

Med venlig hilsen.

Aksel Schmidt, togfører,

Thyregodsvej 52, - tlf. Valby 5215 x.

Holger Olsen, stationsmester,

Sct. Thomas Allé 12 - Ev. 8652, Pa. 4593.

Harald Rasmussen, togfører,

Gl. Jernbanevej 32 - tlf. Valby 9869.

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILLEMATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KØ-  
BENHAVN OG PROVINSEN

## Man ser bedst med BRILLER fra **KNUD IBSEN**

Special-Optiker - Nykøbing F.s ælste Urforretning - Langgade 26 - Telefon 513 - under Uret i Langgade



**Køge**  
**Installationsforretning**  
Brdr. Olsen  
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.  
Køge · Torvet 15 · Tlf. 1301

Blomsterforretningen  
**Ydes Eff. J. Clausen**  
Blomster - Kranse - Dekorationer  
Banegaards Plads 5  
Aarhus · Tlf. 21039

### Willy Heyn Jensen

Aut. Installatør  
Udfører Arbejder for DSB  
Tylstrup  
Tlf. Tylstrup 74

## Aarhus

Jeg har begyndt

### Tandlægepraksis

N. Høgild Rasmussen

Nørregade 12 - Hjelmensgade 2  
Aarhus . Telf. 2 8040

### Sct. Paul's Apotek

Jægergaardsgade 76

Aarhus

Telf. 2 1248

### Bisgaards Eftf.

N. E. Friis Jensen . Malermester

1. Kl.s Malerarbejde

Tilbud og Overslag gives

Aarhus. Møensgade 20 . Tlf. 3 34 32

### Vin- og Tobaksforretning

v/ Verner Hansen (ny Indeh.)

Stort Udvalg i Vine, Spirituosa,  
Cigarer, Tobakker, Cerutter og  
Cigaretter

Aarhus . Havnegade 26 . Tlf. 3 3528

Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt  
nyt paa Bestilling

### Snedkerm. Andersen

Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119

Aarhus

### Osteforretningen

v/ M. Jørgensen (ny Indeh.)

Altid vellagret Ost samt

Konserver

Aarhus. Mejlgade 82b . Tlf. 2 7029

### Aarhus Skumgummi

Sæder og Rygge klippes i alle Maal og  
faconer. — Alle Slags Puder, Madrasser -  
Måtter - Tætningslister og Skumgummi til  
billigste Priser.

Aarhus . Vestergade 45 . Tlf. 2 1260

### Jens S. Olsen

Købmand

Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og  
Spirituosa. Varerne bringes

Aarhus. H. C. Ørstedesvej 3. Tlf. 4 0165

### Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørges

Ferm El-Vask udlejes

Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781

Aarhus

### Jørgen Balles Bødkeri

F. Rasmussen (ny Indeh.)

Frederiksgade 48

Aarhus . Tlf. 2 0269

## Aarhus

### A. Rylunds Eftf.

Stort Udvalg i Frimærker

Spec.: Album og Samleartikler

Klostergade 20 . Tlf. 2 3248

Aarhus

### »Legetøjshuset«

Egen Import — derfor billigst

Forhandling af **Lego og Tekno**

Nørregade 5

Aarhus . Telf. 2 95 52

### Frugt- og Grøntforretningen

E. Wærum Eskildsen

Alt i Aarstidens Frugt og Grønt-

sager. Sydfrugter og Konserver

Varerne bringes

Aarhus. Gl. Munkegade 8. Tlf. 3 55 54

### Tobaksforretningen

E. Larsen

Tobak - Cigarer - Cigaretter

Vine og Spirituosa

Aarhus . Falstersgade 53 . Tlf. 3 15 57

### Salon Mademoiselle

U. Meyer (ny Indeh.)

1. Kl.s Haarbehandling

Sidste nye Permanent

Pontoppidansgade 20

Aarhus . Tlf. 2 7870

### Axel Nørgaard - Købmand

Alt i Kolonial

Vine - Spirituosa - Tobakker

Marius Simonsensvej

Aarhus . Tlf. 6 8747

### Frugtforretningen Sydfrugten

Alt i Aarstidens Frugt og

Grøntsager samt Sydfrugter

Dynkarken 8 . Tlf. 2 8461

Aarhus



AUTOCYKLE

... et godt Befordringsmiddel

En gros: Ad. Søndergaard & Sønner I/S

Tlf. Aarhus 4 3144

### Kløverparkens Selskabslokaler

Gode og hyggelige Lokaler

udlejes til Festligheder, Møder

o. l. Alt i Inventar og Service

til 40—50 Personer

Aarhus . Hvidkløvervej 12

Tlf. 6 7869 - Privat: 6 7821

### Lær at køre

ring til 6 7846

### SEVERINSENS EFTF.

v/ Søren Jensen

Vogne uden Fører udlejes

Aarhus . Herambsgade 4 (Rytterparken)

## Aarhus

Vi gaar til

### Herrefrisørsalonen

H. Skriver (Ny Indeh.)

Alt i moderne Haarpleje

Aarhus

I. Huitfeldtsgade 23 . Tlf. 6 9490

### Havnens Gartnerforretning

Søcher Nielsens Eftf.

Alt i Aarstidens Frugt og

Grøntsager

Prima Sandjordskartofler

Aarhus . Havnegade 38 . Tlf. 3 1860

Alt i moderne Møbler, saavel enkelt  
Møbler som kombinerede Stuer. - Vi  
tager gerne Deres gamle Møbler som  
Udbetaling, og Resten paa lempelige  
Vilkaar

### O K MØBLER

Aarhus . Graven 28 . Tlf. 2 0859

### La France

v/ D. Nielsen

Frugt - Grønt - Blomster og

Kranse. Varerne bringes overalt

Aarhus . Trøjborgvej 50 . Tlf. 6 9602

### Ostebørsen

God vellagret Ost

Stort Udvalg i Konserver

Aarhus

Nr. Alle 81-83 . Tlf. 3 0160

### Tobaksforretningen

Inga Vixø (Ny Indeh.)

Vin - Spirituosa

Cigarer - Cigaretter - Tobak

**Film fremkaldes**

Aarhus. Viborgvej 27. Tlf. 2 1813

### Kolonialforretningen

Schleppegrellsgade 12

Alt i Kolonial - Konserver

Tobak og Kaffe. Varerne bringes

Tlf. Aarhus 2 6460

### Tobakshuset SCT. POUL

Sv. Pedersen (Ny Indeh.)

Vin - Tobak - Spirituosa

Aarhus

Bruunsgade 59 - Telf. 2 01 28

### T. Besser Rasmussen

Købmand

Alt i Kolonial - Konserver

Tobak - Kaffe - Spirituosa

Varerne bringes

Aarhus

Kaserneboulevard 35. Tlf. 2 4245

Vi handler hos

### Købmand H. P. Lund

1. Kl.s Kolonialvarer

Bringes overalt

Aarhus

Borggade 10 . Telf. 2 5840

### Slagtermester

G. Sørensen (Ny Indeh.)

1. Kl.s Kød og hjemmelavet

Paalæg

Aarhus - Willemoesgade 49

Telf. 6 91 14

## Aarhus

### *Knud* **BRØGGER**

Special Optiker  
Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

### **G. V. Schive**

Isenkram - Køkkenudstyr  
Lev. til Jernbanepersonalet  
Aarhus . Bruunsgade 46-48  
Telefon 26191

### **Hoffman Vask**

Fagmæssig Behandling af Tøjet  
**Hentes og bringes**  
Holmevej . Tlf. 7 13 13  
Aarhus

### **HOFF-MAD**

Prøv vore varme veltillavede Retter  
**Suppe hver Torsdag**  
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt  
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød  
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

### **Peter K. Dolby & Søn**

Kunstdrejere  
Signalføjter - Hornarbejde  
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

### **AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING**

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

### **Teglgaardens**

#### **Frukt- og Grøntforretning**

Frukt - Grønt - Konserves  
Blomster - Buketter - Kranse  
Aarhus. Teglværksgade 1. Tlf. 2 7693

### **Kielsgaards Kiosk**

Dag- og Ugeblade  
Tipstjeneste  
Aarhus  
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28  
Telf. 2 9213 - \*2 9133

Jernbanefolkene gaar til

### **O. R. MØBLER**

Stort Udvalg i moderne Nutids-  
møbler samt gode Kvalitetstæpper  
Reparation og Ompolstring  
Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

### **Jes Neergaard Jessen**

Landsretssagfører  
Aarhus  
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)  
Tlf. 2 7577

### **MAJOLICA**

Isenkram - Udstyr  
Kravlegaaarde - Serviceudlejning  
Bringes og hentes  
Aarhus. Otto Rudsgade 27. Tlf. 6 9398

### **A/S H. C. Møllers Sæbefabriks Eftf.**

Leverandør til DSB  
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8  
Tlf. 5 7100

### *Hasle Trælasthandel*

W. T. Reenberg  
Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

### **MØBLER**

efter Deres eget Hoved

**Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri**  
Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

### **Gerda Riisbergs Eftf.**

Ellen Jensen  
lægeaut. Fodplejerske  
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

### **Petersen & Winther**

v/ O. Petersen  
Chokolade og Sukkervarer  
en gros. - Leverandør til DSB  
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

### **Jensen & Nielsen**

Stenhuggerfirma  
Aarhus, Kirkegaardsvvej 1. Tlf. 2 1379

## J. A.

### **Kød - Flæsk - Paalæg**

K. Andreassen  
Spc.: Hamburgerryg og Medister  
Lev. til DSB Personale  
Aarhus . Lundbygade 19 . Tlf. 3 5834

**TASSO** Ovne og Kaminer

**CALDO** Oliefyr til Indbygning

### **1/2 H. Rasmussen & Co.**

Aarhus  
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

### **Kolonialforretningen**

Eckersbergsgade 31  
Tlf. Aarhus 2 30 73  
1. Kl.s Kolonial og Konserves  
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

### **Slagter- & Viktualieforretningen**

v/ S. K. Mikkelsen  
1. Kl.s Kød og hjemmelavet  
Paalæg  
Aarhus. Guldsmedegade 31. Tlf. 2 2491

### **Vin- & Tobaksforretning**

v/ Poul E. Jørgensen  
Vin . Tobak . Spirituosa  
Cigarer . Cerutter  
Ny Banegaardsgade 53  
Aarhus . Telf. 2 7980

### **Aaboulevardens Kolonial**

Udvalg i Kolonial - Kaffe  
Vine - Spirituosa - Tobak  
Varernes bringes  
Aarhus . Aaboulevarden 55. Tlf. 2 5315

### **Ormstrup SKO**

Herre-, Dame- og Børnefodtøj  
1. Kl.s Værksted anbefales  
Aaboulevarden 84  
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

### **Slagter Wistisen**

1. Kl.s Kød og hjemmelavet  
Paalæg  
Sjællandsgade 82  
Aarhus . Tlf. 2 1560

### **Thunsgaarden**

#### *Kolonialforretning*

Kolonial - Konserves - Kaffe  
Vine og Tobakker  
Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5960

### **Henry Holm Nielsen**

Tandlæge  
Magasins Kontorhus  
Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940  
Aarhus

### **Køreskolen**

v/ Lerberg Nielsen  
God og grundig Undervisning  
Rutinetimer  
NB. Vogne udlejes uden Fører  
Aarhus. Nordborggade 20 Tlf. 2 3665

### **Vin- og Tobaksforretning**

H. Larsen (ny Indeh.)  
Stort Udvalg i de førende Mærker  
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer  
og Cigaretter  
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012