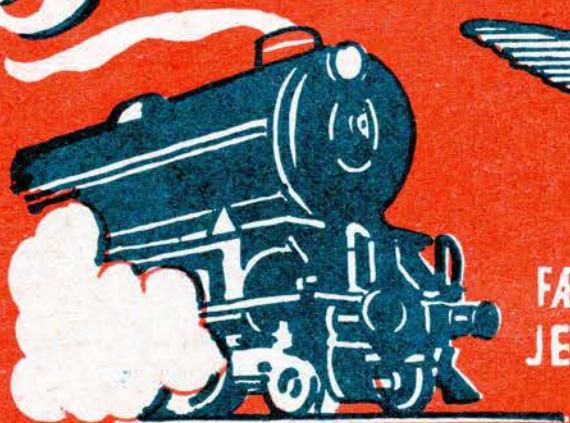
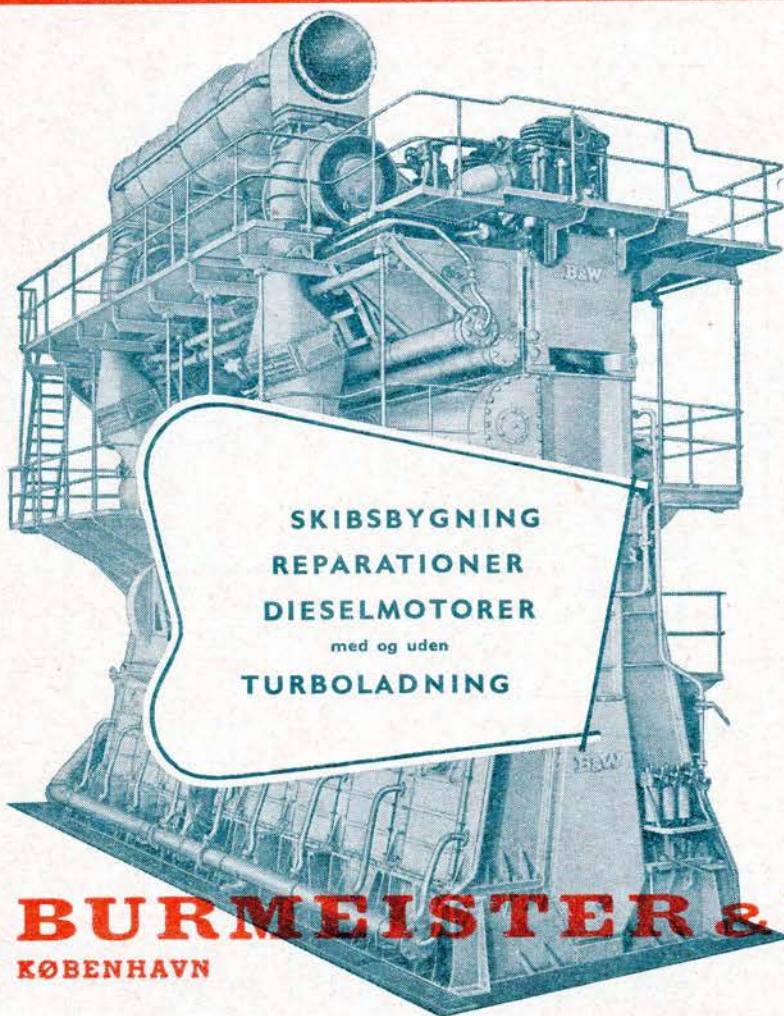


# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET



SKIBSBYGNING  
REPARATIONER  
DIESELMOTORER  
med og uden  
TURBOLADNING



**BURMEISTER & WAIN**  
KØBENHAVN DANMARK



## Aalborg

### Mejer Antonsen

Produktforretning

Nyhavnsgade 12

Aalborg . Tlf. 3355 - 2 Linier

### Aalborg ny Dampmølle

### S. Zachariassen

Aut. Installatør

Louisegade 7

Aalborg . Telefon 4662

### A. W. Milling %

Østerbro 37A

Aalborg . Telf 88 - 89

### Forbrugsforeningen af 1872

Søndergade 60 . Aalborg . Tlf. 6357

### B. A. A.

### Dansk Kontor Teknik

v/ Holm Nielsen

**Skrive- og Regnemaskiner**

1. Kl.s Reparationsværksted

Vesterbro 95 . Tlf. 998 - 1422

Aalborg

### Husk Mejeriudsalget

v/ H. Sørensen

1. Kl.s Mejeriprodukter

Aalborg

Fynsgade 28 . Tlf. 8265

Holger Pedersens Eftf.

### Kristian Lindberg

Drejeri - Snedkeri - 1. Kl.s Arbejde

Stort Udvalg i Smaamøbler

Aalborg . Algade 22 . Tlf. 1840

### Kolonialforretningen

Bygholmen 14 . Telf. Aalborg 1224

1. Kl.s Kolonial - Tobak - Vin -  
Spirituosa. — Varerne bringes

### Sønderparkens Slagterforretning

1. Kl.s Kød og hjemmdl. Paalæg

Varerne bringes overalt

Hobrovej 95 . Tlf. 12985

Aalborg

### Tobaksforretningen

N. Ebbesensgade 6 . Tlf. Aalborg 366

Vin - Spirituosa

Tobak - Cigarer - Cigaretter

Karl Christiansen (ny Indeh.)

### KØBMAND Hostrup Nielsen

Kolonial - Konserves

Tobak - Spirituosa

Varerne bringes

Aalborg . Hobrovej 66

### Mejeriudsalget

Chr. Nielsen (Ny Indeh.)

1. Kl.s Mejeriprodukter bringes  
gerne

Poul Paghsgade 27

Aalborg . Tlf. 3187

### Jørgen Wind

aut. Elektroinstallatør

Aalborg

Jomfru Anegade 17 - Tlf. 1779

### Ingv. Toft & Søn

Maskin-, Bygnings- og

Inventar-Snedkeri

Aalborg

Søndergade 14 - Tlf. 1711-1971

### Transport-Service

Ove Mark

Kørsel og Spedition overalt

Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

### Legetøjskælder

E. Stefansen

Stort Udvalg i Pige- og Drengetøj

Forhandler af TEKNO og LEGO

Aalborg . Kastetvej 72

### Slagterforretningen

E. O. Lind

1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg

Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

### Bageriet

H. Christensen

Frisk og lækkert Brød anbefales

Aalborg

Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

### Tobaksforretningen

Jens Hjort (Ny Indeh.)

Tobak - Cigarer - Cigaretter

Vine og Spirituosa

Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 1255

### Sønderparkens Mejeri

v/ B. Simonsen

1. Kl.s Mejeriprodukter

Hobrovej 95 . Tlf. 12884

Aalborg

## Nørresundby

### Karosserifabriken

v/ Erik Rasmussen (ny Indeh.)

Alt Karosseriarbejde

**Nybygninger** - Ophugning

Reparationer

Nørresundby . Ryesgade 2 . Tlf. 9793

### Husk Mejeriudsalget

I. K. Aagren

1. Kl.s Mejeriprodukter

bringes over hele Byen

Nygade 4 . Telf. 1068

Nørresundby

### Kolonialforretningen

Kolonial - Vine - Tobakker

Nørresundby

Stationsvej 25 - Tlf. 3317

### Østbyens Kiosk

Aviser - Dag- og Ugeblade

Papir og Kioskartikler

Nørresundby

Østergade 47 . Telf. 6889

### Købmand Knud Møller

1. Kl.s Kolonialvarer . Konserves

Kaffe . Tobakker og Spirituosa

Varerne bringes

Aalborg . Danmarksgade 21. Telf. 2246

### Frits Halvorsen

Entrepenør

Betonvarefabrik

Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

### Alb. Frederiksen & Søn

Murermestre

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Brønderslev . Dalgasgade 3. Telf. 292

### Brønderslev Sparekasse

Grundlagt 1870

Brønderslev . Jernbanegade 48 Tlf. 48

# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:  
Stationsmester

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

**Abonnement**

**6 kr. årlig.**

Girokonto 600 82

Medlem af  
International Tidsskriftsfederation

MEDELM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling  
pr. 1. juli 1955

Har De et Møbelproblem??

— saa er vi gerne til Tjeneste med Raad og Vejledning

## STERLING Møbler

VESTERGADE 35 . AARHUS . TELF. 3 2797



Stort Udvalg i moderne

Opholdsstuer

Behagelige Betalingsvilkaar

I. Kl.s  
Værksted  
for  
Reparation  
og  
Ombetrækning

## JANUAR 1956



*Dette nr. indeholder:*

Takstpolitik .....	Side	3
Månedens emner .....	«	4
Til og fra læserne .....	«	7
Mens vi venter på tog .....	«	9
Smalsporet tog på tog .....	«	10
Erindres det .....	«	11
Moderne driftskontrol for olie- forbrug .....	«	11
Sove- og spisevognstjenesten i Europa .....	«	14
Det er ikke alle, der ved ...	«	16
Måneds-magasinet .....	«	16
Tegning til modelbane spor- skifter .....	«	17
Privatbane nyt .....	«	21
Ud- og ind .....	«	23
Model jernbane .....	«	25
Fra vor telegramhal .....	«	27

## Fredgaard's

### 5 % SPECIALTILBUD

— giver Dem på en helt ny, nem og behagelig måde lejlighed til at få opfyldt ethvert radio- eller fjernsynsønske, vi kan f. eks. tilbyde

**L. L. nye Capella  
med levende lyd billede**

Kontant pris .....

kr. 985,-	
ved leveringen betales ....	kr. 49,-
pr. md. ....	kr. 49,-

# Fredgaard

Amagerbrogade 30 — Sundby 8803  
Gl. Kongevej 165 — Eva 9565  
Nørrebrogade 116 — Nora 8803  
Nørrevoldgade 94 — Minerva 3522



## Aarhus

### Hagstrøm Musik

v/ Rich. Høeg

Nye og brugte Instrumenter

**Harmonikaundervisning**

Indmeldelse og alle Oplysninger

Aarhus - Vestergade 4 . Telf. 2 5412

### F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7

Telf. \*3 5722

Plisse og Kjølebesætning

Vi handler hos **ORANGE**

v/ Ellen Christiansen  
Chokolader - Konfekt  
Caveæsker

Aarhus

Rutebilstationen . Tlf. 2 7917

### Yoga slanker

Individual træning

Kun Enetimer

**YOGAINSTITUTTET**

Aarhus . Clemenstorv 11, 3. Sal

Tlf. 3 2132 - privat 3 3997

### Modesalonen HELLE

Stort Udvalg i moderne Hatte

Aarhus

Otto Rudsgade 31. Tlf. 6 7170

### T. Besser Rasmussen

Købmand

Alt i Konial - Konserves

Tobak - Kaffe - Spirituosa

Varerne bringes

Aarhus

Kaserneboulevard 35. Tlf. 2 4245

Vi handler hos

### Købmand H. P. Lund

1. Kl.s Kolonialvarer

Bringes overalt

Aarhus

Borggade 10 . Telf. 2 5840

### Anton C. Nielsen

Korn og Foderstoffer

Aarhus - Hinnerup

Skolebakken 11 . Aarhus

Telf. Aarhus

\*3 5955 - 3 5730 - 3 5890

Telf. Hinnerup 65

### Tobaksforretningen

v/ Sv. Rasmussen

Tobak - Cigarer - Cigaretter

Vine og Spirituosa

Aarhus

Vester Alle 31 - Tlf. 2 4989

### Strøgkiosken

Aviser - Dagblade - Ugeblade

Brevpapir - Kioskartikler

Aarhus

Tordenskjoldsgade 1. Tlf. 6 7745

### Ostebørsen

God velligret Ost

Stort Udvalg i Konserves

Aarhus

Nr. Alle 81-83 . Tlf. 3 0160

### Tobaksforretningen

Inga Vixø (Ny Indeh.)

Vin - Spirituosa

Cigarer - Cigaretter - Tobak

**Film fremkaldes**

Aarhus. Viborgvej 27. Tlf. 2 1813

### Kolonialforretningen

Schlepppegrellsgade 12

Alt i Kolonial - Konserves

Tobak og Kaffe. Varerne bringes

Tlf. Aarhus 2 6460

### Tobakshuset SCT. POUL

Sv. Pedersen (Ny Indeh.)

Vin - Tobak - Spirituosa

Aarhus

Brunnsgade 59 - Telf. 2 01 28

Vi gaar til

### Herrefrisørsalonen

H. Skriver (Ny Indeh.)

Alt i moderne Haarpleje

Aarhus

I. Huitfeldtsgade 23 . Tlf. 6 9490

### Havnens Gartnerforretning

Secher Niensens Eftf.

Alt i Aarstidens Frugt og

Grøntsager

Prima Sandjordskartofler

Aarhus . Havnegade 38 . Telf. 3 1860

Alt i moderne Møbler, saavel enkelt  
Møbler som kombinerede Stuer. - Vi  
tager gerne Deres gamle Møbler som  
Udbetaling, og Resten paa lempelige  
Vilkaar **OK MØBLER**

Aarhus . Graven 28 . Tlf. 2 0859

### Kløvermarkens Selskabslokaler

Gode og hyggelige Lokaler

udlejes til Festligheder, Møder

o. l. Alt i Inventar og Service

til 40-50 Personer

Aarhus . Hvidkløvervej 12

Tlf. 6 7869 - Privat: 6 7821

### Lær at køre

ring til 6 7846

**SEVERINSENS EFTF.**

v/ Søren Jensen

Vogne uden fører udlejes

Aarhus . Herambsgade 4 (Rytterparken)

### La France

v/ D. Nielsen

Frugt - Grønt - Blomster og

Kranse. Varerne bringes overalt

Aarhus . Trøjborgvej 50 . Tlf. 6 9602

### Købmand Røddik

1. Kl.s Kolonial - Konserves -

Tobak - Vine og Spirituosa

Varerne bringes

Aarhus. Helgenæsgade 6A. Tlf. 2 4188

Tandtekniker

### BJERRE Klausen's Eftf.

Konsultation 9-17

Aarhus

Brunnsgade 45 . Tlf. 3 42 65

Hovedkontor:

Aarhus . Telf. \*2 2000

Afdelinger:

Aalborg

Horsens

Vejle

Struer

Thisted

Odense

København

Korsør

Holbæk

Kornkompagniets  
statskontrollerede  
Foderblandinger.

Under Kontrol af



Statens Foderstofkontrol.



AKTIESELSKABET  
**KORN- OG FODERSTOF KOMPAGNIET**



Grundlagt 1896

Aktiekapital 9 Mill. Kr.

# Takstpolitik

## De forskellige takstnedsættelser

Når først der går politik i en sag, er den ødelagt. Dette har i mangfoldige år været menigmands mening om »sager« og politik, og der er sikkert noget om det, hvis det da ikke er helt rigtigt. Man kan måske også gå ud fra, at det har gyldighed, når det drejer sig om jernbanernes billettakster, hvorom det kan siges, at der ikke alene er gået politik i dem, men at der også drives politik med dem. Ikke således at forstå, at jernbanernes takster i mærkbar grad bruges som brikker i spillet mellem de politiske partier. Men man prøver ved forskellige manipulationer at forøge fortjenesten. Som regel ved indførelse af mere eller mindre midlertidige rabatordninger, således at snart sagt alle på en eller anden måde kan foretage en rejse for en mindre betaling, end den der er fastsat som ordinær billetpris. Formodentlig i erkendelse af, at denne ordinære billetpris er sat højere, end godt er for jernbanernes økonomi.

Nu indfører man en ordning gående ud på, at alle, der er over 65 år, skal kunne rejse med Statsbanerne for halv pris i såkaldte trafiksvage perioder i dagene fra tirsdag til fredag. Hvad der vejer tungest for dette, om det er hensynet til de gamle, eller hensynet til banernes økonomi, er ikke let at se. Men mon ikke det er det sidste. Det er heller ikke let at se, hvorledes man vil holde kontrol med de rejsendes adkomst til denne billige befordring. Med hensyn til de almindelige børnebilletter går det så nogenlunde, idet man jo da tilnærmelsesvis kan se på et barn,

hvor gammelt det er. Men det er yderst vanskeligt at se på folk, som er oppe i årene, om de er over eller under 65, og bevis for sin alder kan være svært at præstere. En dåbsattest beviser jo ikke noget, med mindre man samtidig kan bevise, at man er den, attesten er udstedt for.

At disse gammelfolksbilletter kun skal være gyldige fra tirsdag til fredag forringer dem ikke væsentligt. På de andre dage, lørdag til mandag, har man jo week-end-billetter, så det ville være overflødigt, at lade dem gælde også til disse dage. Men man kunne tilsyneladende have forenklet hele sagen, ved bare at lade ældre folk rejse til week-end-billetpris hele ugen.

Der er forøvrigt noget paradoksalt i det forhold, at man sælger week-end-billetter for at få folk til at rejse mere, netop på de dage, hvor der i forvejen er flest rejsende, og gammelfolksbilletter for at få flere til at rejse på de andre dage. Men der må vel være mening med det.

Foruden de her nævnte rabatsystemer findes der mange andre mere eller mindre velbegrundede. Det må jo indrømmes, at de, der rejser til stadighed, enten over hele landet eller på bestemte strækninger, vel kan siges at have begrund-

det ret til den lavere pris, der opnås ved køb af kort, års, måneds, 14 dages, ugekort o. l. Men alt det derudover er en problematisk fordel, såvel for banerne som for de rejsende. For banerne, fordi jo flere rabatordninger der indføres, desto færre rejsende bliver der til almindelig pris. Og for de rejsende ville det muligvis være ligeså rart med faste og bestemte priser, så eller så meget pr. km og dermed færre. Disse priser ville jo så kunne sættes langt lavere, end den nuværende tarif og dog give samme udbytte. Det ville desuden være langt mere kulant for en honnet forretning, som statens jernbaner.

Det må dog bemærkes, at det ikke alene er her i landet, man laver sådanne krumspring med billettaksterne. I de fleste andre lande gør man tilsvarende. Men dette er ikke noget bevis for, at det er det rigtige. Der findes også baner, hvor man holder en bestemt pris pr. km, og disse baner klarer sig ikke dårligere.

Det er ikke sikkert, at en nedsættelse af billetpriserne til  $\frac{2}{3}$  eller halvdelen af de nuværende ville give banerne mindre fortjeneste. Men det ville sikkert have en valutaspærende indflydelse og i væsentlig grad trække turister til landet. Det ville således, samfundsmæssigt set, kunne være til fordel for landet, selv om underskudet skulle blive større.

Aros.

### Alt i Bogtryk

**ERIK LINDE'S**

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262  
A A R H U S

Tandtekniker Malachowicz

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601



# Månedens emner...

## Når baner nedlægges

Der vil i den nærmeste tid komme til at stå kamp om en del privatbaner. Kommissionen, der har haft til opgave at undersøge banernes eksistensberettigelse, har afsagt dødsdom over nogle baner og stillet en del andre det samme i udsigt i løbet af de nærmeste år. Dermed er kampen om disse baner startet, for så vidt den ikke allerede var indledet.

Eet er jo, at man i det daglige er nærmest ligeglad med banen, og at man ikke benytter den til hverdag, samt at man laver en masse vrøvl hver gang underskudet skal betales. Noget helt andet er, når det endelig skal være alvor, at gå ind for dens nedlæggelse. Der er jo i så godt som alle tilfælde en del fordele forbundet med at have en bane til eller gennem byen. En stationsby regnes dog trods alt for at være i en højere klasse end byen uden station. Dens navn er markeret på kort og i køreplaner, der kommer ud, snart sagt over hele verden. Stationen er et led i en verdensomspændende trafik- og transportorganisation. Man kan dertil eller derfra få ekspederet vareforsendelser fra eller til alle egne på kloden, og fra en hvilken som helst jernbanestation kan man købe en billet direkte dertil, ligesom man der igennem, hvis man vil begive sig ud på en længere rejse, kan få alt desangående tilrettelagt og de nødvendige billetter udstedt.

Desuden giver en station altid en del indtægter, om ikke i særlig grad direkte til byen, så dog på mange måder til flere af byens borgere, foruden det, at banens personale er sikre skatteydere, som man ikke risikerer nogen forsørgerbyrde over for. Og man er altid sikker på, i dem, sammen med præsten, skolelæreren og postbudet, at have skatteydere med indtægt, selv om sognets øvrige beboere kan få selvangivelsen til at vise nul eller underskud. Der er mange ting at tænke på, før man siger ja til banens nedlæggelse.

Man må jo også tage i betragtning, at når banen nedlægges, vil trafikken på

landevejene forøges. Kan vejene tage denne forøgede trafik uden kostbare udbygninger, istandsættelser og vedligeholdelser? Og uden at blive endnu mere livsfarlige at færdes på, end de er i forvejen, så større udvidelser af sygehuse og ambulancevæsen bliver nødvendig?

På den anden side må det formodes, at nedlæggelse vil give forøgede fortjenstmuligheder for private vognmænd, både dem der er, og dem, der vil dukke op, samt for dem, der igen lever af disse: forhandlere af benzin, biler og tilbehør og for reparatørerne. Alle sådanne går naturligvis med ildhu ind for nedlæggelse.

At banens personale ønsker banen opretholdt er ganske naturligt. For dem er det jo levebrødet, det gælder. Men som regel vil de jo dog være i stand til at indse, at det vil være omsonst at kæmpe for banens eksistens. Udviklingen er løbet fra den, det er der ikke noget at gøre ved. Den har gjort sin nytte og kan pakke samme. Havde man været forudseende, da banen anlagdes (måske var da nogle af banerne slet ikke blevet bygget) og havde man valgt en linieføring, der ikke snirklede og snoede sig frem for at komme så mange steder til som muligt, men gik nogenlunde lige og direkte, kunne banen måske endnu have hævdet sig som det hurtigste og bedste befordringsmiddel for dem, der bor ved stationerne. Måske er den måde, hvorpå banen er blevet administreret, heller ikke den bedst tænkelige, men kun den mest traditionelle.

I mange tilfælde vil det vel være således, at banen, som nedlægges, har koncession på en eller flere bilruter gennem samme egn, og at denne koncession bibeholdes, måske endda udvides, muligvis til også at omfatte godstransport. Det bør da arrangeres således, at banens personale fortrinsvis bliver tilbudt beskæftigelse ved disse foretagender. Måske ville det være hensigtsmæssigt, at undersøge om det ledigtblevne personale kunne danne et selskab, der kunne overtage koncessionerne.

O. L.

## De engelske jernbaner

I løbet af de sidste år er der temmelig ofte sket betydelige uheld på jernbanerne i England, endda af sådan art, at det må betegnes som ulykker. Dette kan ikke undgå at vække opmærksomhed, og man spørger uvilkårligt: Hvad er der i vejen? Så mange tilfælde kan ikke karakteriseres som hændelige, hvad enten det skyldes svigten af mennesker, af materiel eller af system. Det ser nærmest ud, som om udbygning og fornyelse, herunder også udviklingen af sikringsanordninger, ikke er sket i samme tempo, som trafikken er vokset, og at der tiltrænges en gennemgribende restaurering.

Det ligner meget tilstanden på de franske baner i tiden efter den første verdenskrig, ja, til helt op i trediverne da jernbaneulykker, der var, om ikke en dagligdags begivenhed, så dog ret hyppige. Men efter en gennemgribende omorganisering og overgang til mere eller mindre direkte statsdrift, hører man så godt som aldrig mere tale om betydelige jernbaneuheld i Frankrig.

A.

## Stere O skopet

### De store projekters land

Hvor må det dog være kedeligt at bo i et land, der bare består af en eneste sammenhængende klump jord. Mangler man en vej, en bane, en cykle-, ride- eller gangsti, kan man bare lave den, hvor det ønskes. Der er ingen problemer for trafikken, sådan af større format. Alt er så ligetil og uinteressant. Nej, så har vi det ganske anderledes spændende her hos os. Her har vi altid et eller andet problem, eller rettere sagt mange problemer med hensyn til sam- og gennemfærdselen.


Takket være alene det, at vi har nogle øer af passende størrelse beliggende et passende stykke ude i havet. Et passende stykke vil her sige, så kort at man kan spekulere over at lave broer, tunneler, luftfærger, hurtigfærger m. v., og dog så langt, at vi ikke får det gjort. Det er jo deri hele fornøjelsen ligger. For hvis vi byggede en Storebæltsbro, en tunnel under Øresund og måske en dæmning fra Rødby

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn  
Trikotage  
Børne-  
Konfektion



**K. MADSEN**  
Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

til Fehmern, så ville gassen jo være gået af det hele. Broerne over Lillebælt og Storstrømmen ødelagde ikke noget, for så længe vi ikke havde dem, kunne vi ikke rigtig hellige os de større projekter. Som det er nu, kan vi frådse i store og interessante muligheder .

Vi er i gang med at etablere en ny færgeforbindelse Halskov—Knudshoved, og vi har et utal af projekter for broer over, tunneler under og rør igennem Storbælt. Tilsvarende gør sig gældende for Øresunds vedkommende. Vi går og forbereder den såkaldte fugleflugtslinie til Tyskland. For en tid siden meddelte dagspressen, at danske, tyske og engelske kapitalinteresser havde planer om, allerede fra næste sommer at etablere en luftfærgeforbindelse for biler (naturligvis, men måske også for mennesker) mellem Rødby og Grossenbrode. Afgang fra hver side hver halve time og med kun 13 min.s flyvetid.

Der arbejdes med planer om færge fra Juelsminde til Refsnæs, med en bro fra Gyllingnæs til Endelave og færge derfra til Sjælland. En stor ny hurtigfærge skal sættes ind mellem Århus og Kalundborg (det skal altid være noget med stor og hurtig). For kort tid siden fremkom et projekt om en dæmning og bro fra Gyllingnæs over Samsø til Refsnæs. Færge mellem Frederikshavn eller Hirtshals og Norge har man syslet med i flere år. Men hvis man tror, at dermed er alle muligheder udtømte, tager man meget fejl. Der kan laves meget andet, og alt det her nævnte kan laves på mange måder. Vi kommer jo også til at mangle en bro mellem Frederikshavn og Gøteborg.

Vi har det så sandelig rart her. Bortset fra Filippinerne, hvor de også har store muligheder, som de dog ikke udnytter, er der næppe noget land, hvor man kan underholde sig med så mange større trafikprojekter som her i landet.

### Tanker om natarbejde

»— for det nordlige Jylland, frisk til stiv blæst mellem nord og nordøst med snebyger og temperatur fra  $\div$  10 til  $\div$  18 grader — — — Det var radioavisens sidste udsendelse for i dag.«

Så må jeg vel hellere se at komme i

seng. — Jeg lader rullegardinet gå op og ser på termometeret udenfor. Det viser 12 graders frost. Fy for f. Vi skal nok komme ned på en snes grader inden i morgen, og det fyger allerede godt. — Det er rart, at kunne gå i sin seng og være ligeglad med vejr og vind.

— Men der er jo mennesker, der skal være ude en sådan nat, ligesom alle andre nætter. — Jeg tænker ikke på dem, der bare skal gå hjem fra biografen eller fra selskab. Det spiller ingen rolle, selv om det kan være ubehageligt nok. Nej, det er dem, der har det fæle job at arbejde ude i natten og frostvejret.

Men hvem er det, der hænger på den? — Ja, der er jo politibetjentene. Men de skal jo da ikke egentligt arbejde. De går kun og spadserer og kan være påklædt derefter. Forovrigt går de vel også kun nogle timer ad gangen. Soldater, der står på post? For dem gælder vel det samme? Men søfolk? Det er nu nok slet ikke så slemt i de moderne fartøjer. Derimod fiskerne. At ligge ude i Vesterhavet eller i

Østersøen, helt ovre ved Rusland, og pjaske rundt med en kutter. Det er vel nok noget af de fæleste, der kan tænkes. Og dog — de fisker måske ikke om natten. Måske kan de sove i en lun kahyt, med undtagelse af ham, der står i styrehuset.

Nej — de, der har det allerværste job, er nok jernbanens rangerpersonale. Møde kl. 22 og fortsætte til kl. 6, kun med afbrydelse af en ganske kort spisepause. Ase rundt på stationspladsen, frem og tilbage, koble vogne til og fra med koblinger, der er stivfrosne og fyldt med is og sne, så de næsten ikke kan bevæges. Skifte sporskifter, som ligeledes er frosne og fyldt med sne, så de må renses, før de kan skiftes. Hænge på de frem- og tilbagekørende vogne, hvis håndbøjler og fodtrin er isede og glatte. Kravle op og hoppe ned hele tiden værende på vagt for ikke at blive klemt eller kørt over. Det er næsten umenneskeligt arbejde. Det er koldt, grimt og farligt, anstrengende, ubehageligt, og desuden lidet agtet og dårligt betalt. Formodentlig det dårligst be-

## Privatbankens

Vexelkontorer i  
DSB's Rejsebureauer  
Astoria og Magasin

ordner alt vedrørende rejsevaluta for Dem



STADIGVÆK . .



## Skjorten

uden Afgift . . . FOR DEM  
37,50 - 29,50

VAREHUS **WILDE** NYBORG . TELF. 240



liseringen. Mon ikke denne fordel kun kommer en meget lille del af personalet til gode.

At der kan spares mange penge ved anskaffelse af My-loko er ganske givet, og der sker vel ingen afskedigelser af fast personale. Men hvad så inden for de andre tjenestegrene, hvor rationaliseringens svøbe kommer. Vi ved af erfaring, at rationalisering aldrig rammer topstillingerne, det går altid ud over det ikke ansatte

eksprestog, da planlægningen blev udført for 2 eksprestog, som havde forbindelse med nævnte tog, men det ene af disse tog kører imidlertid kun efter sommerkøreplanen. Plakaten var altså forældet og misvisende og burde have været fjernet.

Selvom de fleste udenlandsrejsende vel nok får deres rejser ordnet gennem Statsbanerne eller gennem et rejsebureau, så er der dog nogle, som selv planlægger deres rejser, og hvis man nu retter sig efter denne plakat, kommer man ud for det, at der ingen tog er, når man indfinder sig på banegården på det nævnte klokkeslet, og følgen bliver, at man ikke kan nå det internationale tog i Fredericia.

Forleden dag gik jeg i forhallen på banegården i en af de store jyske købstæder, idet jeg havde en times ophold mellem to tog. Jeg lagde da mærke til, der hang et stort kort over Danmarks jernbaner, et udmærket kort, der blot havde den fejl, at det var adskillige år siden det er blevet ført a jour.

Der var således bl. a. opført følgende baner, som er nedlagt for længere eller kortere tid siden: Hjørring—Hørby, Vod-

skov-Østervraa, Odense-Faaborg, Svendborg-Faaborg, Nakskov-Rødby, Rønne-Sandvig, Aakirkeby-Gudhjem og Skjern-Videbæk.

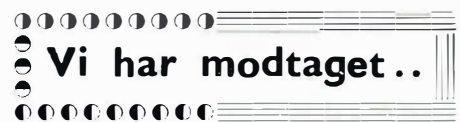
Endvidere kan nævnes, at dobbeltsporet Randers-Hobro kun er aftegnet mellem Randers og Bjerregrav samt mellem Sønder-Onsild og Hobro, medens hele strækningen som bekendt blev taget i brug allerede i 1951, og dobbeltsporet mellem Hobro og Aalborg er kun aftegnet for strækningen Svenstrup J.-Aalborg.

Kortene i passagervognene er heller ikke ført a jour. Jeg rejste forleden med et tog, hvor kortet viste, at 5 af ovennævnte 8 baner endnu er i funktion.

Man kan selvfølgelig ikke forlange, at disse kort skal være a jourført samme dag, som den nye køreplan træder i kraft, ligesom køreplanens kort, der altid er i den fineste orden — men flere år efter en banes nedlæggelse bør den ikke figurere på kortene.

Det med kortene kan måske nok siges kun at være småting, men det virker vildledende, og det ser ikke godt ud, når man kender lidt til de faktiske forhold.

( ). Boye.



**Vi har modtaget..**

### Jernbanernes personvogne

Ifølge hr. Boyes artikel i november-nr. tillader jeg mig at udtale følgende:

Indsenderen skriver, at personvognene bliver finere og finere, men at der næsten kun findes kupevogne med sidegang i store eksprestog og enkelte iltog — hvilke vogne er behagelige, således at man tit kan være heldig at få en kupe for sig selv og familie og så nyde udsigten i sidegangene. I modsætning til disse vogne, anvender Statsbanerne mange vogne med to store passagerum, hvori der tit er et halvt hundrede mennesker, så der sjældent er ro — og det er næsten umuligt at åbne et vindue, uden at folk råber op om at det trækker.

Indsenderen forstår ikke rigtigt, hvorfor at jernbanerne omtrent er gået væk fra benyttelsen af kupevogne; men tænker

### STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug  
Linoleum - Rullegardiner - Persiener  
Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

### Gritzner Symaskiner

Forhandler

**P. V. Christensen**

Vejle . Nørrebrogade 10

MALERFIRMAET

### POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen

Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9  
Tlf. 4 1776



### En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad fra

### Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87  
Telf. 35813

### Lindbergs Tandteknik Effi.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste  
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343



sig, at det er for at spare skillerummene mellem kupeerne og for at billetteringen kan foregå hurtigere. Indsenderen skriver endvidere, at hvad jernbanerne eventuelt sparer ved disse foranstaltninger, sættes overstyr på anden måde, idet mange — f. eks. gamle og handelsrejsende, der vil rejse i fred og ro — går over til at benytte andre befordringsmidler. Til sidst skriver indsenderen, at han foreslår, at der anvendes begge slags omtalte vogn typer til gavn og glæde for såvel de rejsende i form af behageligere rejse, som for Statsbanerne i form af flere rejsende.

Jeg giver selvfølgelig hr. Boye ret i, at det er det behageligste at rejse i kupevogne med sidegang og hvor man nogetledes kan tilpasse sig pladser, ro og lufttilførsel, selvom der er flere rejsende i kupeerne. Personvognene med de store passagerum er jo også behagelige vogne at rejse i; men det er jo ligetil, at der let kan blive nogen uro, især når vognene er lidt overfyldte med rejsende. Endvidere kan det også virke noget ubehageligt, når publikum åbner for mange vinduer i begge sider af vognene, hvorved der bliver et frygteligt gennemtræk, hvilket vi vel alle kan være enige om ikke er godt. Vi har vist et gammelt reglement som lyder omtrent således: Ved forlangende af blot een rejsende, skal vinduerne holdes lukkede i vindsiden; men det lader sig vist ikke praktisere i vore dage.

Hvorfor jernbanerne benytter så mange af disse omtalte vogne, skyldes sikkert flere grunde, og en af de vigtigste er måske nok den, at der kan være flere rejsende.

Jeg tror ikke at ældre folk vil sætte særlig pris på at sidde og rumle i en rutebil eller omnibus udover det nødvendige, når de i stedet kan foretage deres rejser i et flot og godt opvarmet tog, — vel omtrent for det samme beløb, de skal give for benyttelsen af andre køretøjer. Jeg tror heller ikke på, at jernbanerne mister de handelsrejsende som sine kunder, hvordan så end togene sammensættes. Disse rejsende, der er godt vant, skal nok finde sig en nogenlunde plads efter ønske og foretrækker sikkert til stadighed jernbanernes dejlige tog i så stor udstrækning som muligt, og som for dem er de

billigste, behageligste og vel også de sikreste at rejse i, fremfor alle andre befordringsmidler. C.

## TIL OG FRA læserne

Jernbane-Bladets medarbejdere og redaktøren takker herved for de mange nytårshilsener, der er indløbet hertil.

Julenummerets forside har fået beundring fra alle sider, men den havde alligevel en fejl: hvordan skal vi dog finde noget tilsvarende til næste jul?

Vi bringer i det følgende enkelte af læsernes breve, og anfører med det samme, at bladet altid er villig til at optage indlæg fra læserne, og lad os bare »gå i krig«, for at bruge et populært udtryk, når blot det sker på sømmelig måde. Red.

★

Kære herr Rybro!

Må det være en udenforstående tilladt at takke Dem for det smukke blad, De udsendte til jul. Forsiden er det smukkeste farvetryk, jeg længe har set i et europæisk tidsskrift. Blot synes jeg det er synd med den kraftige røde stribe på foden af billedet.

Jeg vil også gerne takke for de mange oplysende artikler om DSBs administration og nu sidst om færgerestauranterne.

Men hvor var: Juleknas? Kan den ikke komme igen til næste år, det har altid været en festlig side. E. R.

★

Hr. redaktør!

Godt nytår og hilsen. Tak for »Karin«.

H. K.

★

Til Jernbane-Bladet!

Først vil jeg gerne sige tak for bladet, som jeg finder er ganske fortræffeligt med et alsidigt stof til en overkommelig pris. Men hvorfor ser man aldrig diskussioner eller kommentarer til artiklerne fra læserne? Er det ikke tilladt? E. H.

## Aarhus

### Stor Salonen

Ruth Østerby  
1. Kl.s individuel Haarpleje  
Silkeborgvej 144  
Aarhus . Tlf. 5 8457

### H. P. Ottosen

Papdækkermester  
Alt Arbejde udføres m. Garanti  
Aarhus. Otto Rudsgade 96. Tlf. 6 8263

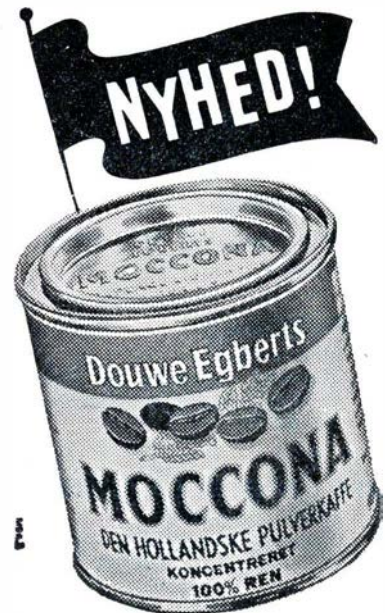
### Bygningsnedkernes coop. Forretning

Tilbud og Overslag u. Forb.  
Aarhus - Norsgade 16  
Tlf. 2 9080. - Kontoret 2 3912

Vi anbefaler

### Den lille Salon

I. Helm-Petersen  
1. Kl.s individuel Haarpleje  
Aarhus . Skovvej 55 . Tlf. 2 7132





**HOS UBBE NIELSEN**

får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON

**Herning . Skolegade 49**

**Fru EVA NIELSEN**

Læge examineret skønhedsexpert  
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Dagens Middag  
2 Retter Mad  
og Kaffe

325

Banegaardsplads



RUTEBILSTATIONENS RESTAURANT  
VIBORG

Frisklavet Kaffe  
hele Dagen  
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber  
og Spisninger  
modtages

Folmer Stenumgaard

Telf. 191

## Odense

### D. N. F.

ET GODT MADSTED

Odense . Asylgade . Telf. 6025

### Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger

Kons. 9—12 og 13—17

Lørdag 9—12

Odense . Klaregade 15 . Telf. 3578

### Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser

Nedergade 45 . Tlf. 738

Odense

### Tandlæge Douk Kjerås

Graabrødreplads 4, 3. Sal

Odense . Tlf. 15111

### Raagummi- - GREYHOUND-samt Læderforsaalinger

OLYMPIA Skotojsreparationer

H. Olsmann . Haandskomager

Odense . Søndre Boulevard 182

### Hygge Varer

Fineste Kvalitet

Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.

Sendes diskret over hele Landet

### TITUS

Nedergade 12 . Tlf. 11663

Odense

### M. Pedersen

Glarimester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Odense . Kongensgade 69 B

Tlf. 4515

### Hans Jørgensen & Søn

Entrepreneurfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

Odense . Pjentedamsvej 49 . Tlf. 68

### »NETHES LEGETØJ«

Stort Udvalg i Legetøj for Piger og Dreng

Stort Udvalg i Fastelavnsting

Odense . Skibhusvej 177 . Telf. 12177

### H. Chr. Jørgensen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Aunslev pr. Hjulby

Tlf. Skalkendrup 110

## Nyborg

### N. F. Nielsen

Bygmester

1. Kl.s Arbejde

Nybygning - Reparation

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg - Elmevej 8

Telefon 1505



### Jens Futtrup

aut. El-Installatør

LYS . KRAFT . VARME

Vindinge - Nyborg - Telefon 727

### OTTO WAGNER

Frugt - Grønt - Blomster

Leverandør til DSB

Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

### S. B. Sommerlund

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

### N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer

Tekniske El-Installationer

Udfører Arbejde for DSB

Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363

### Plov- og Maskinfabriken »Mullerup« %

Ullerslev

Telefon 22 - 205

Plove, Harver, Tærskværker,  
Halmpressere, Landbrugsvogne

### V. Jørgensen

Blikkenslagermester

Hurtig Levering. 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ullerslev . Telf. 139

### Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator

Udfører Arbejder for DSB

Refsvindinge . Tlf. Ørbæk 67

### Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning

Ring - Vestergade 20 . Tlf. 263



Gør Deres indkøb ———

——— hos vore annoncører

## Svendborg

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen  
SVENDBORG

### Harry Pedersen

DSB-Vognmand

Sct. Nicolaj Kirkestræde 3

Svendborg - Tlf. 631

### BANEGAARDESKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen

Dagblade \* Ugeblade \* Cigarer \* Cigaretter

Aaben kl. 5,30—23

Tlf. 3064

Det gamle kendte Firma

### Svendborg Liggistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn

Svendborg - Fruestræde 10

Tlf. 264 (2 Ledn.)

Begravelse og Ligbrændinger

## Middelfart

### Frederik Jensen

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Middelfart

Østergade 24 . Telf. 826

### Middelfart Malervare- og Tapetforretning

Brdr. Ernst og Poul Larsen

Leverandør til DSB

Middelfart

Algade 51 . Telf. 147 - 487

### Therkildsens Boghandel

Stort Udvalg i Bøger - Papir

Gaveartikler og Kontorartikler

Middelfart . Algade 69 . Tlf. 50

Jernbanepersonalet handler i

### SPECIAL Ure og Optik

M. Kristensen

Middelfart . Algade 63





## Karoline frygter 65-års billetterne

Set fra en tredje side

Jeg har altid ment, at det er skadeligt, måske endda ligefremt farligt, at blive vækket pludseligt, når man sover godt. Jeg vil endog gå så langt som til at påstå, at den rastløshed og nervøsitet, der plager menneskene, og derfor også hovedparten af al ufred på jorden, såvel mellem de enkelte mennesker, som mellem nationerne, kan føres tilbage til samme årsag: at blive vækket for brat og ikke få ordentligt udsovet. Det har ganske givet været Vorherres mening, at den vidunderlige gave, søvnen, som han har givet menneskene, skulle bruges i den udstrækning, der er behov for. Med andre ord, når man er faldet i søvn, skal man sove, til man vågner af sig selv, alt andet er imod naturen og kan aldrig være godt. Hvis man ville undersøge sagen rigtig til bunds, ville det måske endda vise sig, at når jernbanerne har så trange kår og giver dundrende underskud, så er det simpelthen fordi, jernbanefolkene så ofte får afbrudt deres søvn i utide og må stå op, før de har udsovet.

Nu kan andre selvfølgelig have en anden mening om den sag, og Karoline har det i hvert fald til stor gene for mig. Det er sjældent, jeg siger noget til hende

om det. For det første fordi det er ganske nytteløst, og for det andet er hun jo ellers i alle henseender, eller i det mindste i alt væsentligt, en helt ud første klasses kone, som jeg både elsker og beundrer. Men — er der måske nogen, som kan lide, ligesom man sover allerbedst, at blive vækket ved et klask af en flad hånd på maven? Eller ved at en hård pegefinger bliver prikket ind mellem ribbenene? Jeg kan ikke. Og i den senere tid har hun begyndt at anvende sådanne metoder, når hun mener, jeg har sovet tilstrækkeligt. For øvrigt kan jeg ikke indse, at det ene menneske har nogen adkomst til at bestemme, hvornår det andet har sovet længe nok.

I dag, da jeg lå og sov til middag, var jeg af anden årsag vågnet, inden hun kom for at vække mig. Jeg lå da og konstruerede en slagplan. Jeg lå på siden, så der var anledning for hende til at prikke mig mellem ribbenene. Når dette skete, ville jeg blive så forskrækket, at jeg »som en refleksbevægelse« kom til at slå hende over armen. Altså sådan »passende« kraftigt. Det kunne måske vænne hende af med disse ubehagelige vækkemetoder.

Jeg hørte, hun kom ind. Jeg trak vejret

dybt og tungt, som om jeg sov fast. Måske har det alligevel ikke bluffet hende — hun er ikke nem at narre. — I hvert fald kom hun ikke denne gang hen og prikkede mig, men satte sig på en stol og råbte: »Vågn op.« Jeg lod som ingenting. Et øjeblik efter råbte hun igen: »Vågn op.«

Det kunne ikke overhøres. Man skal jo heller ikke provokere. Jeg åbnede øjnene og så, hun sad og fægtede med en avis: »Er du blevet Jehovas Vidne?«

»Hvad siger du?«

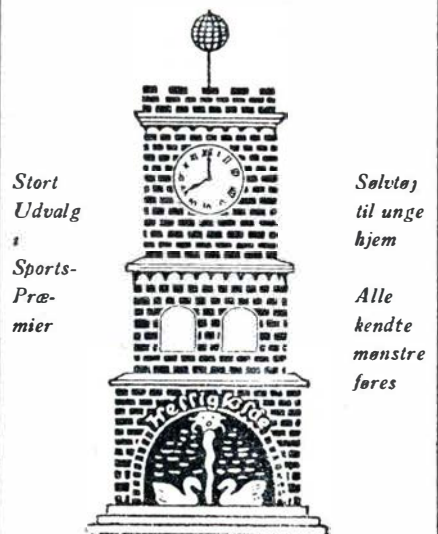
»Jeg spørger bare, om du er blevet Jehovas Vidne?«

»Hvad mener du med det?«

»Du sidder med et blad i hånden og råber: Vågn op. Så jeg troede . . .«

»Pjat. Hvad skulle jeg vel ellers sige, når det er meningen, du skal blive vågen.

URE - GULD - SØLV



Stort Udvalg Sports-Præmier

Sølv til unge hjem Alle kendte mønstre føres

**HELLIGKILDE**  
VETER VOLDGADE 10  
KØBENHAVN V



## HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Kvalitet og Pasform i det rette Prislag

Vær altid velklædt  
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

**Rønne**

NØRREBROGADE 40  
Nora 14 15 - Nora 28 02



Her er en alvorlig sag.« Hun holdt avisen demonstrativt frem.

»Hmm.« Jeg kan ikke fordrage alvorlige sager fra den kant. Det kan undertiden være værre end et klask på sin itetanende og sovende mave.

»Ja, hør nu her. Der står i avisen, at gamle folk over 65 år skal have lov til at rejse med tog for halv pris. Det er dog det stiveste, jeg endnu har hørt. Hvordan i alverden kan man da finde på noget sådant?«

»Det kan jeg da ikke vide noget om. Men der er så mange kvikke hoveder her i verden, så det skulle være mærkeligt, om ikke en eller anden kunne få den tanke.«

»Ja, men det er dog sindssvagt.«

»Hvorfor?«

»Hvorfor? Og det spørger du om. Du kan vel indse, at der ikke er nogen som helst mening i, at voksne mennesker skal køre på børnebillet.«

»Jeg synes egentlig, det kan være udmærket. Og det er jo kun fra tirsdag til fredag, da der alligevel ikke er så mange rejsende.«

»Ja, jeg vil bedst tro, du synes, det er udmærket. Men det er fordi, du ikke tænker dig om, Mandfolk tænker sig aldrig om. Det er selvfølgelig også mandfolk, som har fundet på det.«

? ? ?

»Kan du da ikke forstå, at allerede i morgen kommer der brev fra faster Martine og onkel Søren, og i det brev står, at de kommer på tirsdag og bliver til fredag. Når de kan rejse for halv pris, er det nemlig billigere for dem, end at leve hjemme i de dage. Så har vi dem at føde på. Det er en køn redelighed.«

lady.

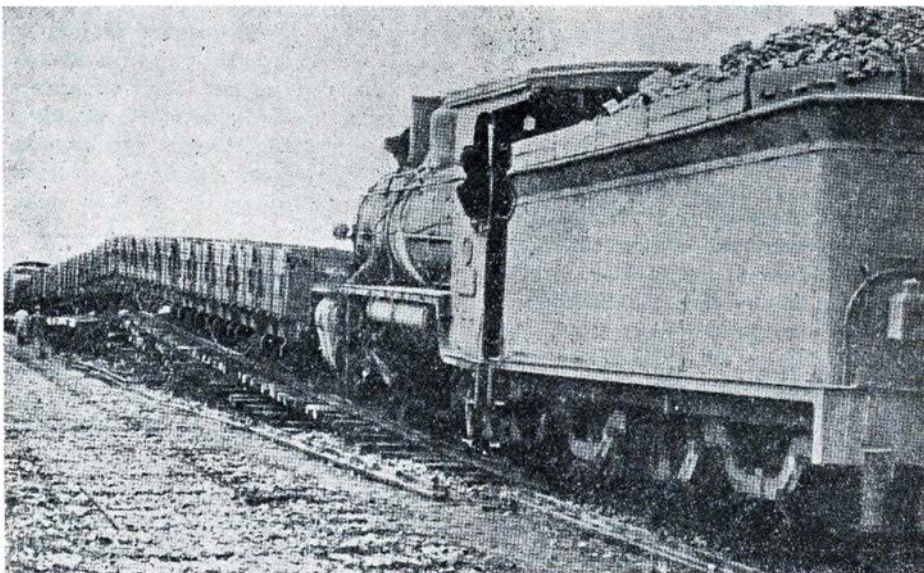
## Smalsporet tog på tog . . .

Ingen anden verdensdel har vel så mange forskellige sporvidder som Australien, en uhyre upraktisk og ret uforståelig ting, når man tager i betragtning, at hele verdensdelen er under samme regering, og at jernbanerne — trods det, at flere er af ret privat karakter — i virkeligheden alle er statsejede og statsdrevne. Der findes ikke mindre end fire forskellige sporvidder, der præger dette kontinent, og der opstår selvfølgelig mange problemer med omlæsning undervejs.

Et enkelt sted, hvor der dagligt er flere hundrede vogne fra en sporvidde til en anden, har man fundet en midlertidig

og — efter forholdene — ret snedig og praktisk løsning på problemerne. Det er ved overgangstationen Stirling North, hvor man simpelthen kører et helt tog smalsporede vogne ad gangen op på normalsporede vogne. Her foregår store transporter af malm og kreaturer, og i stedet for den bekostelige og langsommelige omlæsning har man klaret problemerne let og snedigt.

Men selvfølgelig ville det have været mere praktisk med samme sporvidde overalt, men intet tyder på, at man fra regeringens side er inde på en koordinering.



Smalsporet tog køres op på normalsporede vogne



**Det er ikke alle,  
der ved . . .**

at der i februar udsendes en ny telefonbog over numrene på DSB's fjerntelefoner. Lokalnumrene kommer ikke i denne bog, men leveres de respektive stationer på særskilt fortegnelse.

at al pladsbestilling til tog og færger fra 1. januar kan foregå 60 dage frem i tiden. Det er et led i de internationale bestemmelser, at bestillingsfristen overalt er 60 dage.

at Padborg station har haft rekord af transitterende godsvogne. I ugen til juleaften afsendtes og modtoges der 3359 læssede godsvogne.

Naar det gælder Farver,  
Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler  
m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

**H. KLOSTER**  
**FREDERICIA**

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

**»Konditoriet« - Gedser**

Her er DSB's Personale velkommen . . .



**Midtjysk Vulkanisering**

Kaj Madsen & Co.

Udfører Arbejder for D.S.B.

Herning - Paghs Alle 13 - Telf. 1220



at tunneludstillingen på Kh efterhånden er blevet så spændende, at der hver uge er fire-fem skoler, der anmoder om sagkyndig ledsagelse under et tunnelbesøg.

at Glostrup st. siden S-togene i 1953 begyndte at køre dertil, har fået det daglige antal rejsende forøget fra 1416 til 7763.

at DSB fra 1. februar indfører ny abonnementskortordning, hvorved de rejsende skal købe en mappe med stamkort til 2 kr. Mappen er den rejsendes ejendom, og der kan derefter på en hvilken som helst station købes indstikskort med angivelse af rejserute og gyldighedstid.

at der på strækningen København—Korsør endnu findes 58 overskæringer, der efterhånden alle skal nedlægges.

at perroner og perronhal på Aarhus H er blevet forsynet med DSB reklamer på skilte, der måler 21 × 7 meter. Det er tanken at skiltene skal på vandring til andre stationer.

at DSB brokontor har udarbejdet planer om at anbringe en 2 meter bred konsol udvendig på den side af Lillebæltsbroen, hvor togene kører, og her skal så være cyklesti for cyklister fra Fyn til Jylland.

at Hattemagersvendene har landets højeste timeløn på 6 kr. 99 øre, og pelsbedererne den laveste på 4 kr. 03 øre. Gennemsnitslønnen for faglært arbejdskraft var i første halvdel af 1955 for hele landet kr. 4.93 og for ufaglært kr. 4.34.

*Erindres det...*

### For 50 år siden, januar 1906

Finansudvalget har tiltrådt en bevilling på kr. 450.000,00 fordelt over 2 finansår til anlæg af et andet spor på strækningen Fredericia—Taulov, bl. a. af hensyn til at føre eksprestoget kl. 8.30 fm. fra København med særlig færge over Lillebælt og føre de rejsende videre fra Fredericia til Esbjerg med de hurtigkørende særtog ank. i Esbjerg ca. 4.20 em.

### For 25 år siden, januar 1931

Randers byråd har nægtet at deltage i dækningen af Viborg—Faarupbanens eventuelle underskud i 1931. Som følge deraf har banens personale modtaget deres opsigelser til 1. april 1931. Bestyrelsen har vedtaget at anmode Randers byråd om endnu en gang at overveje sagen, da alle øvrige interesserede kommuner ellers har

givet tilsagn om at deltage i dækningen af underskuddet.

Efter et ønske fra Statsbanerne er entreprenør Carl Jensen, Kolding, gået ind på at genoptage jordarbejderne udenfor Fredericia i forbindelse med Lillebæltsbroen så snart vejret tillader det. Statsbanernes ønske er fremkommet af hensyn til de mange arbejdere, der ellers skal gå ledige i Fredericia. Det var entreprenørens hensigt at ligge stille til de første forårsmåneder, da hele jordarbejdet først skal være færdigt om to år.



## SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:

Permanent - Vandondulation -

Fønbøgning - Klipning samt

Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

## Marketenderiet

HOVEDBANEGAARDEN

København

## DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

## MAX AAGAARD

Specialforretning  
for Kontortilbehør

Norgesgade 18 . Telf. 3400

Esbjerg

## Banegaardskiosken Middelfart Station

Alle førende Dag- og Ugeblade

Tidskrifter - Cigarer - Tobak

Bøger - Brevpapir - Prospektkort

N. Kjær . Telf. Middelfart 1075

## Moderne driftskontrol for Diesel-lokomotivers olieforbrug

Forudsætningen for moderne og økonomisk drift er gennemført kontrol, og det vil sige, ikke mindst en nøjagtig måling i videst mulig omfang.

I så henseende er den af fa. Bopp & Reuther G.m.b.H. i Mannheim-Waldhof fremstillede ovalhjul-måler af patentbeskyttet konstruktion uden tvivl en god hjælper.

Den egner sig til måling af alle mulige vædsker, og den anvendes i den i figur 1 viste udførelse, som model OPR bl. a. til kontrol af brændstofforbruget i diesel-

lokomotiver, autobusser og lastvogne.

Under gunstigste driftsforhold har denne model et måleområde fra 6—250 l/h — alt efter oliens viscositet — og den leveres for temperaturer indtil 100° C og driftstryk indtil 25 ato. Måleren leveres med ½" gevindstutse og med påbygget filter, hvis si med 3600 masker pr. cm<sup>2</sup> giver den bedst mulige beskyttelse af måleren mod forureninger og deraf følgende driftsforstyrrelser.

Figur 2 viser en sådan måler installeret

## Fredericia

### Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet  
Paalæg og Delikatesser  
Fredericia . Havepladsvej 158  
Telf. 2508

### Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter  
Cigaretter - Ugeblade  
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074  
Fredericia

### Motorcentralen

v/ R. Schwartz

Alt indenfor Motorcykler  
Reparationer af Motorcykler  
og Automobiler udføres

Fredericia . Kongensgade 15. Tlf. 2175

### Hans Jørgensen

Murermester  
Alt Murerarbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives

Fredericia . Baldersvej 3 . Tlf. 1827

### P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen

Blikkenslagermestre  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

### M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere  
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme  
Fredericia . Danmarksgade 42  
Tlf. 327 - 1341

### Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter - Dessertis  
Morgenbrød og Mælk bringes  
Nørrebrogade 32A . Tlf. 1342  
Fredericia

### Slagterforretningen

Dronningensgade 54  
Alt i frisk Kød og Paalæg anb.  
Tlf. Fredericia 2013

### Fiske-Børsen

Frisk Fisk hver Dag  
Varene bringes  
6. Julivej 85 . Tlf. 2462  
Fredericia

### Fredericia Mejeri

Gothersgade 14  
Fredericia . Tlf. 1428 - 1429

## Fredericia

### FARVEHUSET

Farver - Lakker - Tapeter  
Maling - Rullegardiner  
Gulvbelægning  
Fredericia . 6. Julivej . Tlf. 2580

### Kiosken

Kronprinsensgade 13  
Fredericia . Tlf. 3133  
Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir - Telegrammer - Telf.box

## Vejle

Aktieselskabet

### Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

### Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted  
Gas . Vand . Sanitet . Varme  
**Oliefyfyr**

Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

### Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn  
Murermestre

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

### WOTAN

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

### Rutebilernes Service - Station

Viggo Hansen  
Benzin - Olie  
Leverandør til DSB  
Telf. Vejle 3756

### Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde  
Sadelmagerarbejde  
Plade- og Smedearbejde  
Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

### Jydsk Cylinder Service

K. Hansen  
Alle Arter af Automobil og  
Traktormotorer modtages til  
Hovedreparation  
Vejle . Grønnegade 29 . Tlf. 2908

## Vejle

### C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen  
Blikkenslageri  
Sanitære Installationer . Centralvarme  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Vejle . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

### Ch. & P. M. Eriksen

Murer- & Entreprenørfirma  
Jernbeton-, Murer- og Flisearbejde  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Vejle . Nyboesgade 34 . Tlf. 2196

### KAPPEL Petersen

Bagermester  
Prøv mit lækre Brød  
Vejle . Fredericiagade 4 . Tlf. 321

### Frisørsalonen VISSINGHUS

Alt i moderne Haarpleje  
Sidste nye Permanent  
Vejle . Nørregade 2 . Tlf. 1591

### Parfumerie BETTY

Stort Udvalg i  
**Parfumer og Toiletartikler**  
Vejle . Nørregade 26 . Tlf. 2056

### Bagermester Bruhn

1. Kl.s Brød anbefales  
Ribe Landevej 106  
Vejle . Telf. 2833

### Joh. Hansens Eftf.

A. Simonsen  
Aut. Elektroinstallatør  
Lys - Kraft - Varme  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Brande . Storegade 15 . Tlf. 55

### Grindsted Motor Co. ½

Aut.  Forhandler  
Østergade 7 . Tlf. 33 - 206  
Grindsted

### Anton Schrøder

Aut. Installatør  
Udfører Arbejder for  
Grindstedbanen  
Agerbæk - Tlf. 44



### H. Paulin Hansen

Murermester  
Nybygning-Ombygning-Reparationer  
Udfører Arbejder for DSB  
Hovedgaard . Tlf. 52



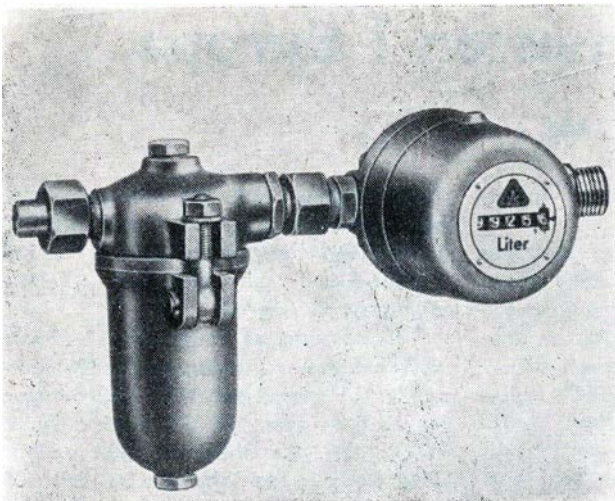


Fig. 1. Bopp & Reuther ovalhjul-måler

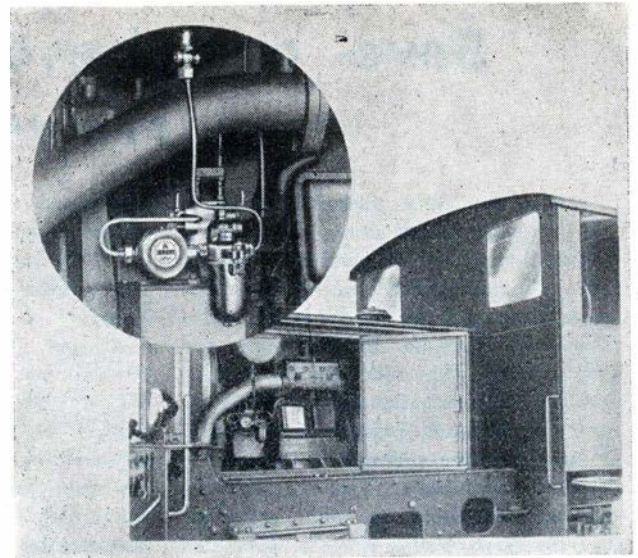


Fig. 2. B. & R. ovalhjul-måleren i et dieselloko

i et diesellokomotiv, og det kan her nævnes at f. eks. det tyske lyntog til København »Københavnspres« er udstyret med en sådan måler.

Ovalhjulmålerens virkemåde fremgår af figur 3. På vandret liggende aksler løber to ovale tandhjul  $O_1$  og  $O_2$  i et målekammer. Vædskestrømmen sætter ovalhjulene i bevægelse og på denne måde befordres ved hver omdrejning af ovalhjulene en til målekammerets rumfang svarende mængde af målestoffet fra tilgangs- til afgangssiden. Gennem en permanent-magnetisk kobling (Ørsted-magnet) — man undgår dermed pakkåseoverføringens svagheder — overføres ovalhjulenes bevægelser på passende måde til et 5-cifret rulletællværk, og man

er således i stand til direkte at aflæse den gennemstrømmede vædske i liter, maksimal 9999,9 l.

At måleren på grund af sit konstruktionsprincip arbejder med et meget ringe tryktab og kun kræver en ringe tiløbshøjde, skal kun nævnes for en ordens skyld.

B & R ovalhjul-målere fremstilles i mange forskellige modeller f. eks. i pistolform til udlevering og måling af smøreolier, andre til måling af kedelfødevand, øl, mælk, fløde og alle arter syrer. Måleren er igennem 20 år gennemprøvet i praksis, den anvendes også i Danmark i udstrakt grad, det kan tilføjes, at den er godkendt af justervæsenet i København.

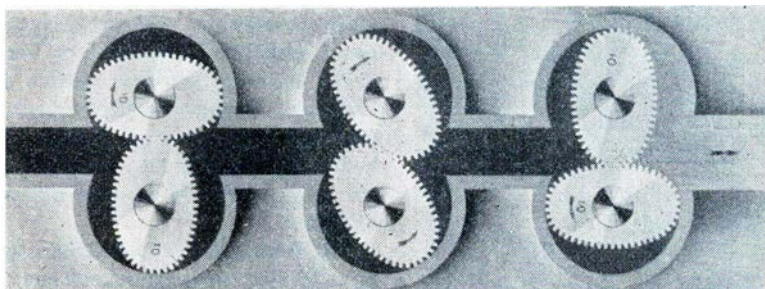


Fig. 3. B. & R. ovalhjulmålerens virkemåde

### Den franske Salon

for Kjoler og Stoffer i stort og særpræget Udvalg

#### Valborg Møller Jensen

Bondetinget 3 - v. Algade  
ROSKILDE . Telf. 1810 - 1797

Vi kører med

### Risskov Lillebil

Th. Pinderup  
Kører Dag og Nat

Risskov . Fortovej 81  
Tlf. Aarhus 7 7299

## NYD SYNET

gennem moderne briller

Diplom-Optiker

### Ejnar Sørensen

Sydfyns Brille-Optik

Svendborg. Banegaardsplads. Tlf. 531



**GEDSER-**

**OVERFARTEN**

**RESTAURATIONEN**

POUL GUDMANN



Werner Schwartzlose



# Sove- og spisevognstjenesten i Europa

## *Fra 1876 til nu . . .*

Medens det store selskab Pullman i USA i mange år har drevet deres spise- og sovevognsselskab i samarbejde med de store jernbaneselskaber, må vi for Europas vedkommende nævne det endnu ældre selskab »Compagnie Internationale des Wagons-Lits« eller som det nu hedder »Compagnie internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Europe'ens«, på dansk Det internationale Sovevogns og de store europæiske Eksprestogsselskab, selskabet, der kort og godt benævnes »Wagons-Lits«, blev stiftet i 1876 og har altså i 1951 fejret sit 75 års jubilæum.

En belgisk ingeniør, Georges Nagelmackers, havde siden 1871 beskæftiget sig med idéen at oprette et sovevognsselskab efter amerikansk forbillede, og den 4. december 1876 stiftedes selskabet i Bruxelles med en kapital på 4 millioner francs. Selskabets vognpark var dengang på 58 sovevogne, hvoraf de ældste var toakslede vogne, der hver bestod af 3 sovekupeen. Ingeniør Nagelmackers afsluttede kontrakter fra 3 til 20 år med forskellige jernbaneselskaber. 1877 indsatte Wagons-Lits i nogle III kl. personvogne nogle småborde, hvor der serveredes en madkurv til de rejsende. Forsøget havde stor succes, og man gik derpå over til at bygge særlige vogne med køkken, isskab etc. på et tidspunkt, da man endnu ikke i Ame-

rika havde beskæftiget sig med indretningen af spisevogne.

I 1880 byggedes de første sovevogne med boggiere og overgang til andre vogne. Idéen var helt ny i Europa, og Wagons-Lits kunne nu byde sine kunder en komfortabel rejse, hvor man kunne sove i sin kupe og indtage sine måltider i spisevognen. — Nu indførtes de store internationale ekspresser med al tænkelig luksus efter datidens forhold og med hurtigere forbindelser mellem de europæiske hovedstæder — således i 1883 Orient-Expresen og Calais—Rom Ekspresen. I 1887 Sydekspres (i Frankrig) og Ostende—Wien—Orient-Expres. Ved heldige forhandlinger blev selskabets virkefelt stadig forøget, indtil det i 1914 omfattede hele det europæiske kontinent med undtagelse af Sverige og Norge, ligesom det også drev ruter i Ægypten. Vognparken bestod på dette tidspunkt af ca. 1600 vogne. Verdenskrig nr. 1 skabte uhyre tab og forstyrrelser og vanskeligheder. Således gik samtlige russiske linier tabt, og i 1916 udskilte den tyske afdeling sig og dannede selskabet »Mitropa«. Men efter krigen rejste selskabet sig atter påny og tager hurtigt et vældigt opsving. Der indførtes nye forbindelser og gode nye vogne, hvoraf kan nævnes de blå stål vogne med flere kupeer med kun een seng. I 1926 indførtes

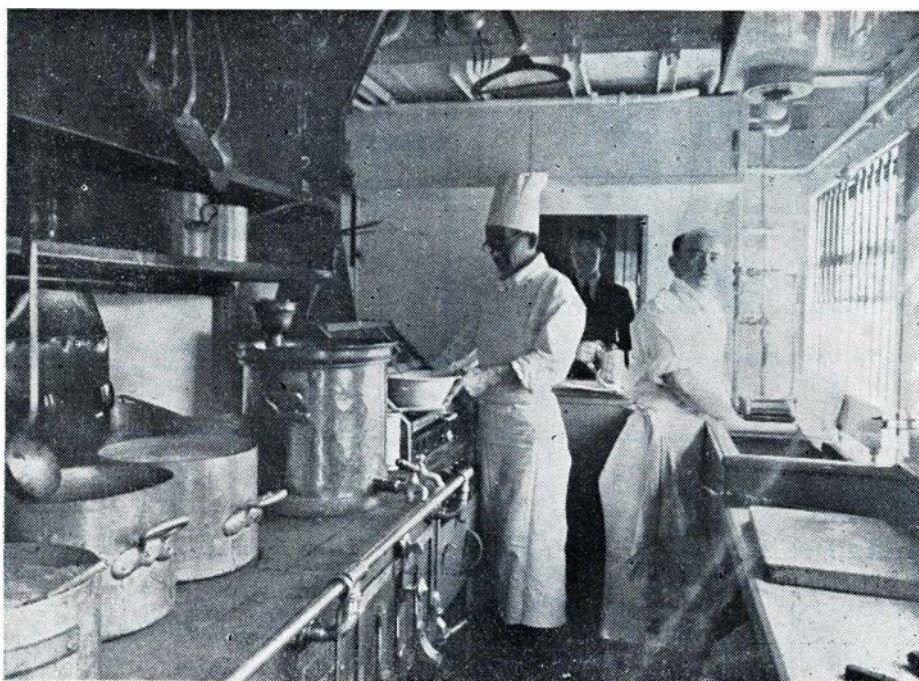
Pullmanvogne i luksusekspreser, således bl. a. »Guld-pilen« og »Den blå Ekspres«. I 1930 forlænges Orient-Expresen ind i Lille-Asien ved oprettelsen »Taurus Ekspres« til Bagdad.

Ved udbrudet af verdenskrig 2 rådede selskabet over en vognpark på 806 sovevogne, 661 spisevogne, 133 Pullman-vogne og 138 godsvogne, ialt 1738 vogne. Under krigen blev alle afdelinger skilt og var uden kontakt, og ikke mindre end 400 vogne blev ødelagt eller forsvandt. Der kom dog hurtig gang i driften, da der blev sluttet våbenstilstand, og selv om forholdene i det østlige Europa medførte, at mange ruter måtte opgives, blev der til gengæld åbnet nye ruter, der ikke tidligere havde eksisteret. Der kan nævnes direkte sovevogne Paris—Kbhvn.—Stockholm og Paris—Kbhvn.—Oslo samt den direkte vogn Rom—Kbhvn.—Stockholm i Skandinavien—Italiens Ekspres. Hertil må føjes de ruter, der fornylig er blevet oprettet i Fransk Vestafrika.

### *Organisation*

Selskabet har en trafikafdeling og en handelsafdeling. Under trafikafdelingen henhører udnyttelsen af det rullende materiel på inden- og udenlandske strækninger og udnyttelsen af restaurationer i vogne, der tilhører jernbanerne. Desuden har Wagons-Lits overtaget driften af hoteller og buffeter beliggende langs ruterne, ligesom det også driver restaurationen i adskillige lufthavne. For hvert land er der et ansvarligt organ med en direktør i spidsen. Denne direktør beskæftiger sig med forhandlinger med sit lands myndigheder, organisering af de lokale afdelinger og kontrol med de internationale forbindelser.

Handelsafdelingen beskæftiger sig navnlig med al rejsebureauvirksomhed, der nu er meget omfattende efter det nære samarbejde med det verdenskendte Cooks rejsebureau. Den lokale ledelse er inddelt i sektioner, der navnlig har sæde på endestationerne. Disse sektionsledere sørger navnlig for, at de rette vogne er til stede i deres afdeling, stadig følger vognenes løb, så der hurtigt kan gribes ind i tilfælde af uheld og holder sig i kontakt med jernbanernes folk for at kunne overvåge sine vognes løb. Der er mange ting at passe på ved materiellet. Sektionslederne sørger for at føre et register over vognene, således at de opfylder de krav, der



Spisevognskøkken



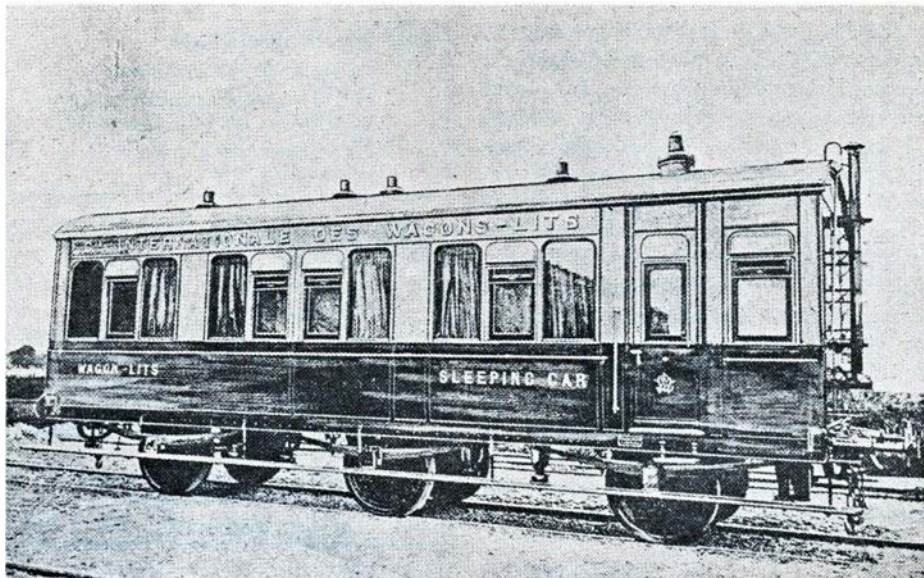
stilles af hvert lands myndigheder og kommer rettidig til revision. På internationale strækninger skal vognene opfylde »Ric«s forskrifter og må ikke overskride det fastsatte antal kilometer.

Så snart et tog ankommer til endestationen, bliver hver W.-L.-vogn betroet en særlig »pudser«, til hvem konduktøren overgiver vognen, efter at inventaret er gjort op. Pudseren tager sig af den indre rengøring af vognen (sovekupeer, toiletter, spisesal, køkken og tjenesterum). Han overgiver den igen til den konduktør, der skal afsted med vognene om aftenen eller næste dag. Pudseren bliver iøvrigt på stationen, indtil vognen er kørt, for at hjælpe til med at anbringe de rejsendes bagage. Den udvendige rengøring foretages af jernbanens personale efter de trufne aftaler. Med hensyn til reparation af det rullende materiel, har selskabet særlige folk, der foretager de nødvendige reparationer, medens det regulære hovedeftersyn foregår på egne værksteder i forskellige lande.

De forskellige sektionsledere sørger for at alle nødvendige forsyninger tilgår deres sove- og spisevogne. Lad os tage et eksempel. I Paris forsynes daglig mod nord 7 spisevogne og 5 Pullman — mod øst 8 spisevogne og 2 buffetvogne — sydøst 12 spisevogne — sydvest 9 spisevogne og 1 Pullman samt 1 buffetvogn — vest 11 spisevogne og 1 Pullman. Dermed er vognenes forsyning dog ikke slut. På ruterne leveres der på bestemte stationer nye forsyninger af friske grønsager og kød samt fisk, frugt og brød. På de internationale strækninger er alle drikkevarer fordelt i plomberede skabe som korresponderer til hvert land man kører igennem og som kontrolleres af toldvæsenet. Kun det »skab«, der vedrører det land man kører igennem, er til disposition for de rejsende. Man sender jo en tanke til USA, hvor der ikke findes alle disse grænseproblemer.

### *Personalet i sove- og spisevogn . . .*

Først er der til hver sovevogn 1 konduktør, hvis brune uniform er velkendt af de rejsende. Disse tjenestemænd deler deres tid mellem de mere manuelle opgaver (tjeneste for publikum, sengeredning, ordning af kupeerne, pasning af varmesystem etc.) og opgaver af en helt anden art (udarbejdelse af regnskabsbilag, toldformularer etc.). Endelig glemmer publikum ikke, at takket være dem er de dag og nat under god omsorg og har altid een, de trygt kan henvende sig til. Personalet i en



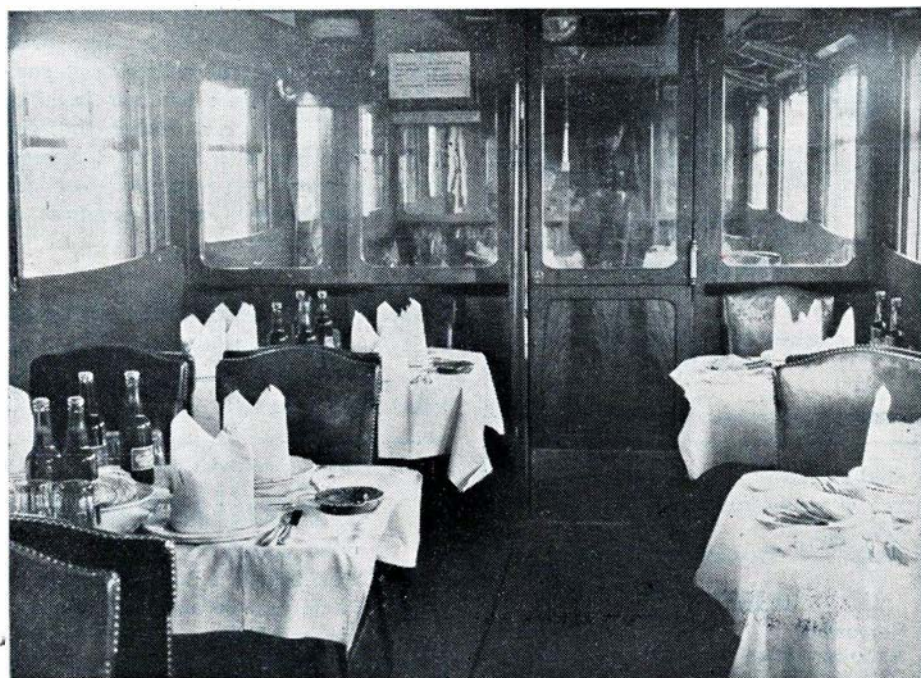
Sovevogn fra 1880

spisevogn består af en »brigade« på fra 4 til 8 mand: 1 overtjener, 1–3 tjenere, 1 kok og eventuelt 1 hjælpekok samt 1 opvasker. »Brigaden« omfatter mænd, der kender hinanden og er vant til at arbejde sammen og som tilsammen danner et arbejdsled. Man søger såvidt muligt at bevare et sådant hold samlet, også hvis der skiftes tjeneste og opholdssted. Løn- og arbejdsforhold er gode og nogenlunde efter samme afregning som tjenestemænd.

### *Salget i vognene*

I ønsket om, indenfor restaurationsfaget, at udvide sit virkefelt til alle katego-

rier af kunder har Wagons-Lits indrettet ambulansalg i nogle alm. tog efter overenskomst med banerne. Holland begyndte for nogle år siden, og der findes nu et lille køkken i størstedelen af de elektriske togstammer, hvorfra de rejsende kan rekvirere suppe, æg, forfriskninger, kaffe, the etc. Flere andre lande har indført den samme ordning, således at de rejsende kan få hurtig og nem morgenmad. Med hensyn til antal måltider undervejs kan nævnes, at mellem Paris og Rivieraen tit serveres 4 eller 5 serier af frokost og 3 serier middag foruden morgenmad og complets samt drikkevarer. Det kræver hurtigt og behændigt arbejde af hele personalet, når denne store præstation skal ydes. Af de



Interior af spisevogn



vogne der passerer Danmark kan nævnes, at der i spisevognen Nyborg—Osnabrück, der medfølger Nord-Ekspress, har været serveret ca. 50.000 frokoster og middage ialt og i spisevognen, der medfølger Skandinavien—Schweiz—Italien Ekspress, ca. 46.000 frokoster og middage på strækningen Nyborg—Hannover. I disse tal er ikke inkluderet morgenmåltider, kaffe, the etc. Antallet af sovevognsrejsende har på samtlige linier i 1950 udgjort 1,7 millioner, og samtlige spisevogne har serveret mere end 5 millioner måltider. Trods den skarpe konkurrence fra flyveselskaber og busser, har Wagons-Lits selv haft fremgang, og der synes jo at være plads for det selskab, der før end nogen anden gjorde en indsats for det internationale samkvem.

Godt klaret Wagons-Lits.

J. F. Jacobsen.

## Silkeborg

### Vaskeriet

God og skaaksom Behandling af Tøjet. Hentes og bringes Silkeborg  
Korsgade 1 . Tlf. 2136

### Ringgaards Conditori

Husk vore lækre varme Retter og den billige daglige Middag. Silkeborg  
Vestergade 15 . Tlf. 264

### Kolonialforretningen

v/ Chr. Jensen  
1. Kl.s Kolonial . Vine . Tobak  
Karshøjvej 34  
Silkeborg . Tlf. 1537



### Hans Juul

Aut. El-Installatør  
Udfører Arbejde for DSB  
RY . Telefon 3

## Rejsebureauet

### Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Telefon Byen 145  
København K.

Med den nye Salon for Damerne kan vi nu betjene Dem med

## ALT i moderne Haarpleje

### AXEL HØY

Herresalon Damesalon  
Aaboulevarde 45 Klostergade 56  
Telf. 3 1806 Telf. 3 2020  
AARHUS

### Det ny Bogbinderi

J. Maigaard Christensen  
Alt Bogbinderarbejde udføres hurtigt og samvittighedsfuldt  
Fonnesbechsgade 9  
Herning

### »TROPEHUSET« - A. Åbroe

Alt i Fugle, Fisk, Planter  
Akvarier, Bure, Foder,  
Rekvisitter m. m.  
Esbjerg . Nørregade 17 . Tlf. 3698

### Ulmann Jacobsens Eftf.

C. Damsgaard & K. E. Lauritsen  
Malermestre  
Tilbud og Overslag gives  
Kun 1. Kl.s Arbejde  
Aabyhøj . Trygsvej 12 . Telf. 5 7130



### Stmst. M. Chr. Madsen, Humlum

Om sit ophold på Hee station fortæller Madsen: En af vore daglige kunder var J. C. Christensen, der på dette tidspunkt, da jeg kom til Hee, var kirkeminister. Hver dag, når han var hjemme, kom han hver morgen på stationen, når det første posttog kom ind, for at få udleveret sine postsager. Han var iført almindeligt jakkesæt med hvid sløjfe, og på fødderne havde han fladbundede træsko, i munden en lang træpibe. J. C. var aldrig bange for at give en hånd med ved indbæring af postsækkene på kontoret; han var jævn og ligefrem og talte om alt muligt undtagen politik. Når han så havde været hjemme for at gennemgå sin post, kom han igen op ad formiddagen for på kontoret at aflevere sine breve.

### Stfst. frk. X. Jernbo, fh. Strømmen

— Jeg kan med god grund sige, at min karriere inden for Statsbanerne har været højst unormal!

Hele Familien velklædt paa

## Familiekonto

uden Udbetaling  
Stort Udvalg i Dame- og Herrekønfektion. Børnebeklædning og Lingeri. Hvidevarer. Arbejdstøj  
BOLETTE <sup>A/5</sup>  
Immervad 3 . Aarhus . Telefon 3 2962

### Stfst. N. K. Nielsen, Fr.havn

— Forstår De vendelbomålet?  
— Nu gør jeg, men der var engang for mange år siden, hvor det kneb grusomt. I 1923 blev jeg som afløsende assistent sendt til Sindal. En dag, da jeg stod på perronen sammen med nogle kolleger, kom en vaskeægte vendelbo hen til os med et rådyr, som han havde fanget levende. Han fortalte vidt og bredt om sin fangst på det mest uforfalskede vendelbomål, som jeg ikke forstod ret meget af. Jeg sagde ja og nej for at vise min interesse, men da manden var gået, skrupgrinede mine kolleger af mig. Da jeg udbad mig en forklaring, fortalte de klukkende af latter, at han havde spurgt, om jeg ville købe dyret, og jeg havde sagt ja. Handelen blev nu aldrig til noget, da den gode mand på sin vej stødte på en hjerringenser, som købte rådyret.

## Dræbte

HELLERUP d. 1. decbr. Overbaneformand A. C. Johannesen, Hellerup, blev ved 13,30-tiden ramt af et fodtrin på en vogn i et kystbanetog i nærheden af godspladsen på Hellerup st. Johannesen havde pådraget sig lærbensbrud og andre alvorlige kvæstelser, og en lang tid så det ud til, at han skulle komme sig, men d. 19. december afgik Johannesen ved døden.

HAMMELEV d. 3. decbr. En varebil, der havde fulgt banelinien et par km, drejede i en overskæring ind på banen trods rødt blinklys. Toget knuste bilen fuldstændig, og føreren af bilen var klemt ihjel på førersædet.

VIRUM d. 18. decbr. Et s-tog, der på grund af sporarbejder ved Sorgenfri st. var sendt ad venstre spor fra Holte til Lyngby, påkørte og dræbte ved 6-tiden portør P. H. Olsen, Virum st. der ikke var klar over, at toget kom ad venstre spor.

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

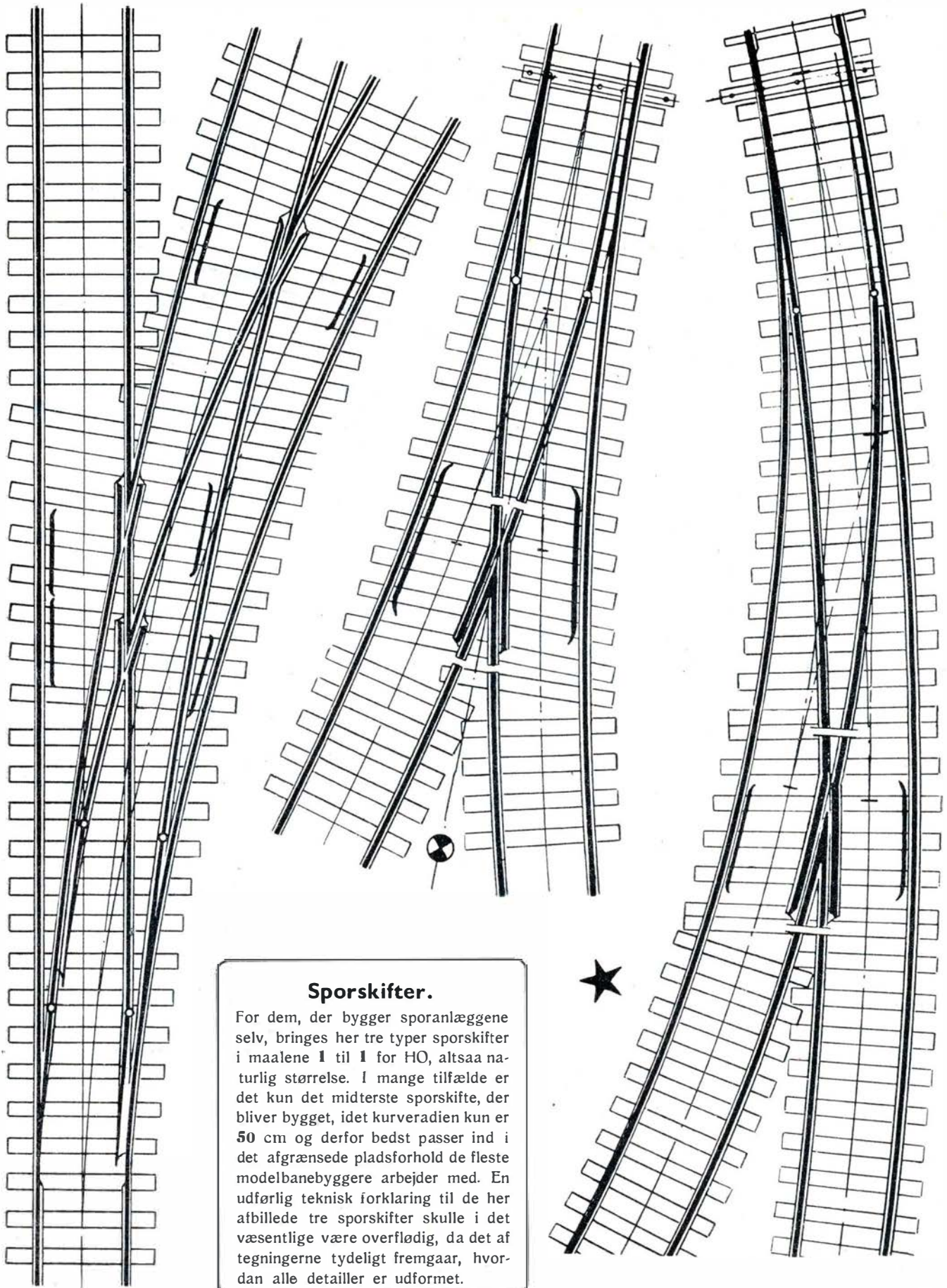
## ELNA

er langt foran . . .

### ELNA Symaskinen

H. Nedergaard  
Sct. Clemensstræde 9  
Aarhus . Telf. 3 3600





**Sporskifter.**

For dem, der bygger sporanlæggene selv, bringes her tre typer sporskifter i maaleene 1 til 3 for HO, altsaa naturlig størrelse. I mange tilfælde er det kun det midterste sporskifte, der bliver bygget, idet kurveradien kun er 50 cm og derfor bedst passer ind i det afgrænsede pladsforhold de fleste modelbanebyggere arbejder med. En udførlig teknisk forklaring til de her afbillede tre sporskifter skulle i det væsentlige være overflødig, da det af tegningerne tydeligt fremgaar, hvordan alle detaljer er udformet.

## Kolding

### F. SLOTH

DSB Vognmand  
Kolding . Tlf. 51

### Laasbygades Farvehandel

Persienner . Rullegardiner og  
Gardinstænger leveres og opsættes  
Gamle Persienner forandres til  
Letmetal

Kolding, Laasbygade 53 . Tlf. 3804

### Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen  
Moderne Haarpleje - Sidste  
nye Permanent

Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

### Parfumeri BØTTERN

Elisabeth Arden og Marinello  
Præparater  
Toilet-, Parfume- og Sygepleje-  
artikler

Kolding . Helligkorsgade 12 . Tlf. 963

### Kolonialforretningen

v/ S. Kristensen  
Kolonial - Konserves - Kaffe  
Vine - Spirituosa - Tobak  
Varerne bringes

Kolding . Markus Alle 26 . Telf. 3637

### Chr. Petersen

Slagtermester  
1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Varerne bringes

Kolding . Rylevej 1 . Telf. 4167

### Pensionatet

v/ Fru K. Riis  
God daglig Kost. Billige Priser  
Østerbrogade 26 . Tlf. 2463  
Kolding

## Esbjerg

### Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure  
Metal- og Sølvvarer  
1. Kl.s Værksted  
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646  
Esbjerg

### Torvekiosken

Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir og Kioskartikler  
Telefonbox  
Torvegade 65  
Esbjerg . Tlf. 4115

## Esbjerg

### Lokale for mindre Selskaber -

Undervisning eller lign. udlejes  
Pensionærer modtages i fuld  
Pension - 37 Kr. pr. Uge

### Restaurant »Quick«

Esbjerg . Jernbanegade 66 . Tlf. 2581

### Bageriet LYON

V. Madsen (Ny Indeh.)  
Frisk og lækkert Brød  
Tirsdag lukket  
Frodesgade 13  
Esbjerg . Tlf. 4970

### Restaurant »Strandbo«

v/ Verner Fischer  
Landevejsfrokost  
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00  
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

### A. Chr. Knudsen

Farvehandel  
Tapeter - Farver - Maling  
Stort Udvalg i Rullegardiner -  
Persienner - Linoleum

Esbjerg . Nygaardsvej 19 . Tlf. 1264

### Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen  
Org. Rust Proof **Autolakering**  
1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**  
Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

### B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre  
Kager. Stænger og  
Fødselsdagskringler

Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

### Mælke- og Brødforretningen

M. Stokholm (Ny Indeh.)  
1. Kl.s Mælk - Brød og  
Mejeriprodukter  
Varerne bringes

Esbjerg . Vardevej 53 . Tlf. 2004

### Vin- og Tobaksforretningen

v/ P. A. Laiborg  
Vin - Spirituosa - Cigarer  
Cerutter - Tobak  
Esbjerg - Storegade 54 . Tlf. 2165

### Chokolade - Konfekt

Sonnichsen  
Dessertes og Gaveæsker  
Esbjerg . Nygaardsvej 37

## Andelsmejeriet

### »Riberhus«

Tlf. Ribe 7

## Sønderjylland



### Stokkebyes

### Blomster

Blomster-Buketter  
Dekorationer og  
Kranse  
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

### Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Christiansfeld - Jernbanegade 1  
Telf. 6 11 11

### Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby

Vilsbæk pr. Kliplev  
Tlf. Kliplev 87716

### Vi bor paa Hotel »Norden«

A. Brandt  
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser  
Haderslev , Storegade 55  
Telf. 24030

### Knallertcentralen

J. Hundevadt  
1. Kl.s Reparationer udføres  
Gaaskjærgade 21 . Tlf. 2 41 14  
Haderslev

### Peder Volf

Købmand  
1. Kl.s Kolonialvarer bringes  
Naffet 28 . Tlf. 2 35 83  
Haderslev

### Brdr. Vagtborg

Murermestre  
**Udfører Arbejder for D.S.B.**  
Vestbanevej 12  
Tlf. 484 og Bellevue 784 - Varde

### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik  
Tarm, Tlf. 16-34

### C. W. S.

### Svineslagterier $\frac{A}{S}$

Herning Svineslagteri . Tlf. 2200  
Skjern Svineslagteri . Tlf. 555



GØDERUP d. 24. decbr. Lokofyrbøder E. A. Meldgaard, mdt Gb, var juleaften tjenstgørende på maskinen for et eksprestog fra Korsør. Over for togets lokofører forlangte han at blive sat af i Roskilde, men toget skulle ikke standse der. Fyrbøderen afbrød så trykluffen i nærheden af Gøderup trinbræt, og da toget var standset forlod han maskinen. Ved 22-tiden fandt blokpasseren, der skulle til tjeneste i Gøderup, liget af den dræbte lokofyrbøder et stykke fra blokposten.

### Biler mod tog og bomme

RINGKØBING d. 2. decbr. En overbetjent kørte ved 19-tiden sin bil gennem de sænkede bomme på overskæringen ved Alkjær Lukke. Det lykkedes at komme over før toget kom, og der skete kun materiel skade.

TAPPERNØJE d. 16. decbr. Atter i dag blev bommene ved hovedvej 2 påkørt af en varebil. Føreren af bilen antog de røde lys på bommen for at være baglygterne på en holdende bil. Kun materiel skade.

THEM d. 22. decbr. En lastbil, hvis fører ikke havde set det røde blinklys, blev ved middagstid påkørt af motortoget på overskæringen Them—Gjessø. Bilen blev væltet over mod blinklysstanderen på den modsatte side. Bilen havde fået en hård medfart, men føreren af den slap uskadt, og toget kunne også fortsætte selv om der var sket nogen skade på det.

### Andre uheld:

NR. ALSLEV d. 6. decbr. En ung pige, der hver morgen tager med toget til Nykøbing F, blev i morges ramt af trinbrættet på togets motorvogn, hvorved hun slyngedes omkuld og brækkede det ene ben og pådrog sig andre overfladiske læsioner. På grund af krydsforlægning kørte toget mod sædvane ind i spor I.

ESBJERG d. 13. decbr. Togbetjent Robert Nielsen, Esbjerg, faldt i formid. ned mellem toget, der lige havde sat sig igang, og perronen, hvorpå han gled. To vogne passerede ham, og da man fik ham op

Banegårdens restaurant

**Fredericia**

er et besøg værd —

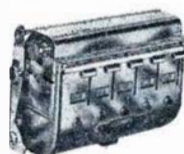
*De bruges i*

**KØBENHAVN**

ULTIMATE INSERT billetmaskinen hjælper chaufføren på Københavns Sporvejes busrute 38 til at ordne både kørsel og billettering alene, — selv i myldretiden. Omstignings- og rabatkortrejser er problemer, der ganske enkelt løses med ULTIMATE INSERT billetmaskinen — her, som overalt på jordkloden.

Ligesom enkeltbillet og omstigningsbillet udstedes også rabatkort direkte fra maskinen, idet kortet samtidig stemples med klokkeslet og dato for første rejse. Efterfølgende rejser afstemples ved indstigning, — og denne afstempling foregår også i maskinen, som registrerer alle afstemplinger såvel som antallet af de udstedte billetter.

Verdens største billetmaskinefabrik BELL PUNCH CO. LTD. i London har en eneforhandler her på Deres del af jordkloden: A/S SYSTEMEX, som gerne vil demonstrere ULTIMATE billetmaskinen for Dem. Flere års studier af individuelle billettyper har gjort det muligt at bygge en maskine med svar på alle billetteringskrav: ULTIMATE



Skriv eller ring til:

**A/S SYSTEMEX**

ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K PALE 2890\*

## Nordjylland

### BY KIOSKEN

Henry Christensen  
Aviser - Dag- og Ugeblade  
Papir - Telegrammer

Frederikshavn, Vestergade 10 . Tlf. 1534

### Kolonialforretningen

Kolonial - Tobak - Spirituosa  
Vaskemidler  
Frederikshavn  
Finnsvej 31 . Tlf. 1753

### Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester  
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde  
udføres. - Tilbud og Overslag gives  
Frederikshavn, Asylgade 11. Tlf. 1497

Vor Møbelmand er —

### EJLER SCHOU

Nye Møbler - Ompolstring  
Tilbud og Overslag gives  
Frederikshavn . Florvej . Tlf. 1792

Vi handler hos **M A D A M E**

Alt i Sæbe & Toiletartikler  
for Damer og Herrer  
Stort Udvalg i Bijouteri  
Hjørring . Svinget . Tlf. 1768

### Chr. Frederiksen

Urmager - Optiker  
1. Kl.s Værksted anbefales  
Gratis Synsprøve  
Hjørring  
Bispensgade 36 . Tlf. 1519

### Bruun & Niensens Eftf.

Jørgen Larsen  
Opkøb af Huder, Skind,  
Haar og Talg  
Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

### Paul Barslund

Glarmester  
Alt Glarmesterarbejde udføres  
Tilbud og Overslag gives  
Hjørring . Østergade 34 . Tlf. 1773

### Konfektforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen  
Hjemmelavede Chokolader  
og Konfekt. - Gaveæsker  
Hjørring  
Strømgade 14 . Telf. 949

### LILLEBIL

Al Kørsel med Folkebus udføres  
Lad mig give Dem et Tilbud  
**Jens Jensen**  
Hjørring, Friheden 8. Tlf. 1622

### CALLES SALON

C. A. Hansen (Ny Indeh.)  
Alt i moderne Haarpleje  
Hjørring  
Østergade 51 . Tlf. 1835

## Nordjylland

K. Andersens Eftf.

### Inger Straarup

Moderne Klinik for Fodpleje og  
Skønhedspleje. Ring venligst og  
bestil Tid.

Hjørring . Strømgade 14 . Tlf. 845

### Jagt- og Fiskerimagasinet

v/ Carl Eriksen  
Alt til Jagt og Fiskeri  
Stort Udvalg i **Campingudstyr**  
til billigste Priser.

Hjørring . Nørregade 7 . Tlf. 580

### Sadelmager Andersen

Alt i Sadelmagerarbejde - Om-  
polstring - Reparation og Møbel-  
polstring. Stort Udvalg i Stoffer

Hjørring . Østergade 38 . Telf. 1841

### Jens Nielsen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes  
Hjørring  
Børsen 12 . Tlf. 54 og 1450

### Vraa Andels

### Svineslagteri

Svine- og Kreaturslagteri  
Pølsefabrik

Vraa . Tlf. 12 - 92 - 212

## Randers

Fruerne faar syet i

### Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller  
1. Kl.s Dameskræderi anbefales  
Randers . Raadhustorv 3 . Telf. 5975

### Randers Autoophug

A. Pedersen  
Ny Grenaaevj (overf. Viadukten)  
Tlf. Randers 396

### Energivejens Osteforretning

H. Svoldgaard  
Vellagret Ost  
Konserves - Margarine  
Randers . Energivej 14 . Telf. 2285

### V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør  
Udfører Arbejde for Banerne  
Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

### Gartnerens Salgsforening

Randers - Tlf. 2909

## Helsingør

### Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion  
**Kontant som Konto**  
Stort Udvalg - Rimelige Priser  
**Helsingør** . Stengade 40 . Tlf. 355

### Slagterforretningen

Kongensgade 7  
Telf. Helsingør 2063  
1 Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Prøv min grovh. Medister:  
2,75 1/2 kg.

### MONOPOL

v/ Gynther Nielsen  
Stort Udvalg i Herre- og Dreng-  
Ekvipering samt Arbejdstøj  
Helsingør. Bjerregade 7. Tlf. 96

## Roskilde

### Gl. Postgaards

### Farvehandel

v/ G Bidstrup  
Stort Udvalg i Tapet - Farver -  
Lakker - Maling - Rullegardiner  
og Linoleum  
Roskilde . Skomagergade 15  
Telf. 2956

### MALCO

Roskilde coop. Malerforretning  
Alt Malerarbejde udføres  
Værksted: Støden 4  
Telf. Roskilde 2069 - 2182

### Børge Nielsen

Købmand  
1. Kl.s Kolonial og Isenkram  
bringes  
Knud d. Storesvej 90  
**Roskilde** . Tlf. 4171

### Roskildebæren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561  
**God daglig Kost**  
Smørrebrød med hjemmelavet  
Paalæg. Middagsmad bringes.  
Pensionærer modtages  
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

Res. 2628

### Slagterforretningen

1. Kl.s Kød og Paalæg  
Øster Allé 54  
Nykøbing F. . Tlf. 85 10 82



viste det sig, at hans venstre arm var knust, ligesom han havde fået kvæstelser på det ene ben og i ansigtet. På sygehuset måtte den knuste arm amputeres over albuen.

SKAMBY d. 13. decbr. Ved 11-tiden kørte skinebustoget fra Bogense i tæt rimtåge forbi stop og kørte mod et roetog, der rangerede på stationen. Skønt ruderne i skinebussen splintredes, blev ingen alvorligt sårede. De rejsende, der skulle videre med tog fra Odense, blev kørt dertil i bil, og de øvrige rejsende kom med rutebil. Skaden på skinebustoget var ret betydelig.

AALSØ d. 21. decbr. Ved 22-tiden påkørte motortoget mod Aarhus ikke mindre end 6 heste, der i række kom løbende mod toget. 5 af hestene blev dræbt, og motorvognens bremsere blev beskadigede, men toget kom dog videre med en times forsinkelse.

## Bilen med som rejsegods

De vesttyske statsbaner vil nu søge at få fat i det bilrejsende publikum på en helt ny og overraskende måde. — Tag bilen med som rejsegods, siger man, det er meget nemmere end selv at køre, og så har De Deres vogn, når De kommer til rejsens endemål!

Denne ekstraordinære service til bilisterne fra Skandinavien vil træde i kraft efter nytår, og gælder på strækningen mellem Hamborg og Schweiz. Den praktiseres ved, at der i de store gennemgængende eksprestog indkøbes særlige godsvogne, der hver kan tage seks-syv almindelige personbiler. Automobilerne kan derefter tages med som almindeligt rejsegods, og man vil — af hensyn til det propaganda-

felttog, der ligger bag ideen — sørge for at gøre prisen så lav som overhovedet muligt. Bilisterne kan derved spare den anstrengende tur ad de tyske landeveje og alligevel have bilen hos sig, når rejsen gennem Europa begynder at blive underholdende.

Også de belgiske jernbaner planlægger en service svarende hertil på strækningen mellem Ostende og München. Griber ideen om sig i videre udstrækning, kan bilisterne til sidst helt spare sig ulejligheden med at køre selv. Det giver en stor drifts-økonomi for bilholdet!



### Efter privatbane-betænkningen

Efter at spændingen var udløst, var der kun to baner, hvis bestyrelser vedtog at opsigse personalet og standse driften pr. 1. april, og det var Gjerrildbanen, hvor kun en af de interesserede kommuner var gået med til fortsat garanti for banens underskud, og Hammelbanen, hvor banens formand indtil det sidste søgte at få tilslutning til en ny femårs periode. Ved afstemningen om dette forslag stemte kun Hammel kommune for, otte var imod og fire »stemmer ikke«. Der er imidlertid stærke kræfter i gang for at starte et nyt trafikselskab, der skal købe strækningen Hammel—Thorsø og fortsat drive denne bane samt banens bilruter, såfremt der kan opnås koncession derpå.

*Ebeltoftbanen* har nu fået tilslutning til en ny fem-års garantiperiode fra samtlige interesserede kommuner.

*Hads—Ning banen* venter også fornyet tilslutning fra kommunerne, men om det bliver for fem eller ti år er endnu ikke afgjort.

*Hornbækbanen* forhandler i øjeblikket

med kommunerne om en ny forpagtningsoaftale fra 1. april.

*Hørve—Værsløvbanen* har søgt kommunerne om en ny fem-års garanti.

*Juelsminde banen* har foreløbig fået ny garanti for eet år.

*Kjellerupbanen* har fået tilslutning til en ny 10-års garanti, dog således at spørgsmålet om banens likvidering kan tages op om fem år, såfremt driftsregnskabet skulle blive væsentlig ugunstigere.

*Kragenæsbanen* har fået en ny eet-års garanti, og når man i den tid har set, hvad den nye privatbanelov vil bringe, ventes det, at der vil blive givet garanti for en fem-års periode.

*Køge—Ringsted banen.* Efter direktør Vilh. Madsens død er spørgsmålet om fælles drift med Østsjællandske j.b. blevet aktuelt. Efter at overtrafikass. J. M. Rasmussen, KRB, har afslået at overtage posten som konst. direktør for banen, har direktør E. Nielsen, ØSJS, tillige overtaget hvervet som konst. direktør for Ringstedbanen.



## Kaj Johansen

aut. El-Installatør

Alt El-Arbejde udføres . Stort Udvalg i Belysninger . Lysekroner . Lampetter . Læselamper

Fredericia . Nymarksvej 1 . Tlf. 2032

## Vagn Jensen

Landsretssagfører

Borgvold 18 (Hj. af Gl. Havn)  
Vejele . Telf. 325

An advertisement for Wembley clothing. It features the Olympic rings logo at the top. Below it, the name 'Wembley\*' is written in a large, stylized font. Underneath, there is text: 'JAGTVEJ 76 KØBENHAVN NORA 250'. At the bottom, it says 'DAME- OG HERRESKRÆDERI · FINERE KONFEKTION · UNIFORMER'. The entire advertisement is framed by a border with the text 'Leverandør til Forbrugsforeningen' repeated on all four sides.

## Aarhus

### *Knud* **BRØGGER**

Special Optiker  
Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

#### **G. V. Schive**

Isenkram - Køkkenudstyr  
Lev. til Jernbanepersonalet  
Aarhus . Bruunsgade 46-48  
Telefon 26191

#### **Nicolin Hansen**

Aut. Gas- og Vandmester  
Vand - Gas - Varme - Sanitet  
Ole Rømersgade 23  
Aarhus - Tlf. 30454

#### **Axel W. Vølcker**

Bageri og Konditori  
Leverandør til DSB Personale  
Aarhus . Chr. Købkesgade 25  
Tlf. 22053

#### **Peter K. Dolby & Søn**

Kunstdrejere  
Signalfløjter - Hornarbejde  
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

#### **AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING**

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

#### **Wermund Rasmussen**

Blikkenslagermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Aarhus - Vesteralle 20  
Telf. 2 40 17

#### **Kielsgaards Kiosk**

Dag- og Ugeblade  
Tipstjeneste  
Aarhus  
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28  
Telf. 2 9213 - \*2 9133

Skal De have Fest? — saa

#### **Vestbyens Papirhandel**

Færdige Sange fra 25 Stk. 1 Kr.  
Sangskjulere, Bordpynt og  
Festartikler  
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

#### **Jes Neergaard Jessen**

Landsretssagfører  
Aarhus  
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)  
Tlf. 2 7577

Mineralvandsfabriken

### **PHONIX**

Telf. Aarhus 2 89 12

#### **A/S H. C. Møllers Sæbefabriks Eftf.**

Leverandør til DSB  
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8  
Tlf. 5 7100

#### *Hasle Trælasthandel*

W. T. Reenberg  
Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 8200

#### **MØBLER**

efter Deres eget Hoved

**Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri**  
Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

#### **Gerda Riisbergs Eftf.**

Ellen Jensen  
lægeaut. Fodplejerske  
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

#### **Petersen & Winther**

v/ O. Petersen  
Chokolade og Sukkervarer  
en gros. - Leverandør til DSB  
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

#### **Jensen & Nielsen**

Stenhuggerfirma  
Aarhus, Kirkegaardsvvej 1. Tlf. 2 1379

**J. A.**

#### **Kød - Flæsk - Paalæg**

K. Andreassen  
Sp.: Hamburgerryg og Medister  
Lev. til DSB Personale  
Aarhus . Lundbygade 19 . Tlf. 3 5834

**TASSO** Ovne og Kaminer

**CALDO** Oliefyr til Indbygning

#### **½ H. Rasmussen & Co.**

Aarhus  
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

#### **Kolonialforretningen**

Eckersbergsgade 31  
Tlf. Aarhus 2 30 73  
1. Kl.s Kolonial og Konserver  
Kaffe-Tobak-Vine og Spirituosa

#### **Slagter- & Viktualieforretningen**

v/ S. K. Mikkelsen  
1. Kl.s Kød og hjemmelavet  
Paalæg  
Aarhus, Guldsmedegade 31. Tlf. 2 2491

#### **Vin- & Tobaksforretning**

v/ Poul E. Jørgensen  
Vin . Tobak . Spirituosa  
Cigarer . Cerutter  
Ny Banegaardsgade 53  
Aarhus . Telf. 2 7980

#### **Aaboulevardens Kolonialforretning**

Udvalg i Kolonial - Kaffe  
Vine - Spirituosa - Tobak  
Varernes bringes  
Aarhus . Aaboulevarden 55. Tlf. 2 5315

#### **Ormstrup SKO**

Herre-, Dame- og Børnefodtøj  
1. Kl.s Værksted anbefales  
Aaboulevarden 84  
Aarhus . Tlf. 30057

Vi gaar til

#### **Slagter Wistisen**

1. Kl.s Kød og hjemmelavet  
Paalæg  
Sjællandsgade 82  
Aarhus . Tlf. 2 1560

#### **Thunøgarden**

#### *Kolonialforretning*

Kolonial - Konserver - Kaffe  
Vine og Tobakker  
Aarhus . Thunøgade 18 . Tlf. 3 5960

#### **Henry Holm Nielsen**

Tandlæge  
Magasins Kontorhus  
Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940  
Aarhus

#### **Køreskolen**

v/ Lerberg Nielsen  
God og grundig Undervisning  
Rutinetimer  
NB. Vogne udlejes uden Fører  
Aarhus, Nyborggade 20St. Tlf. 2 3665

#### **Wienerbageriet**

v/ E. Thomsen (Ny Indeh.)  
Altid frisk og lækker  
Brød og Kager  
Aarhus . Bogensegade 1 . Tlf. 2 3041



Langelandsbanen har vedtaget at fortsætte banens drift under forudsætning af, at kommissionens forslag om statens og kommunernes overtagelse af reguleringstillæget til banens pensionister og banens underskud vedtages.

Mariager—Faarup—Viborg banen har fået samtlige kommuners tilslutning til en ny 10-års garanti.

Randers—Hadsund banen var blandt de baner, som kommissionen ønskede opretholdt, og banen venter nu en ny 10-års periode vedtaget. Banens samarbejde med Aalborg—Hadsund banen blev påbegyndt i 1947, hvor man indtil da havde 7500 samrejsende, et tal, der nu er steget til 22.000. Spørgsmålet om en ny Hadsundbro over Mariager fjord, som banen har den daglige ledelse af, vil blive aktuelt i de nærmeste år, da den nuværende kun 5,7 m smalle bro, der stammer fra 1904, ikke fortsat kan klare den stadig stigende trafik.

Vestsallingbanens bestyrelse er også gået ind for at samle garanti for en ny 10-års periode.

#### Vemb privatbanestation

Der udarbejdes nu planer til flytning af Lemvigbanens spor til Vemb statsbane st., således at privatbanestationen kan nedlægges. Det antages, at postvæsenet vil overtage stationsbygningen, og at kommunen vil anlægge rutebilholdeplads på stationsterrænet.

#### Svendborg-Nyborg

jernbaneselskab har holdt generalforsamling. Baneselskabets underskud var på 227.522 kr., hvoraf staten dækker 40 % og kommunerne. Selskabet har hidtil ydet statsbanerne en afgift på 220.000 kr. for at drive banen. Denne afgift er fra april i år nedsat til 190.000 kr.



#### Espergærde

Stationsforst. F. J. C. Ø. Bugge, Kværker e. ans. flyttet til Espergærde, hvor stfst. J. P. H. Pedersen har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

#### Silkeborg

Trafikkontrollør P. Gørgens, Tønder, er forfremmet til stfst. i Silkeborg, hvor stfst. H. A. Christensen er død (61 år).

#### Ejby

Stationsforst. L. A. Larsen, Ølgod, er forfremmet til stfst. i Ejby, hvor stfst. A. P. Jørgensen har søgt afsk. på gr. af svagelighed (64 år).

#### Allingaabro

Stationsforst. R. K. Kaa, Stoholm, er e. ans. flyttet til Allingaabro, hvor stfst. H. H. Aastrup har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

#### Nykøbing Sj.

Overtrafikass. Aage Larsen, Nykøbing Sj. er forfremmet til stationsfst. i Nykøbing Sj, hvor stfst. Aa. Windeløw har søgt afsked på gr. af alder (70 år).

#### JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen  
Uniformer renses til Favørpris  
Franco Returnering  
Lev. til DSB Personale  
Vinderup . Telf. 111

## Dødsfald

Lokofører J. G. Johansen, fh. Nyborg, 86 år.

Banearbejder K. Baunsbæk, fh. Varde, 85 år.

Lokofører Jens Jensen, fh. Viborg, 77 år.

Lokofører C. C. Nielsen (Løvig) fh mdt Gb, 76 år.

Togfører P. Pedersen, fh. Nyborg.

Remisearbejder J. Johansen, fh. Viborg.

Baneformand J. N. Frandsen, fh AP.

Banearbejder C. M. Hvid, fh Fredericia, 73 år.

Banearbejder Chr. Sørensen, fh Ejby.

Pakmester Sv. F. Hansen, fh Helsingør, 72 år.

Banevogter M. L. Eriksen, fh Nr. Aaby, 71 år.

Togfører N. C. Jensen, fh Kalundborg.

Overbaneformand A. Johannesen, Hellerup, 66 år.

Banearbejder J. Hansen Sørensen, Fredericia, 63 år.

Togfører Kr. F. Petersen, fh Nyborg, 63 år.

Banearbejder J. H. Sørensen, Fr.havn, 63 år.

Overportør R. P. Andersen, Odense S, 62 år.

Overportør Alfred Korsnæs, fh Østerport, 60 år.

Togfører H. J. Jensen, Nyborg, 61 år.

Godsekspeditor J. P. E. Pedersen, Svendborg, 61 år.

Banearbejder I. V. Hansen, Lov, 59 år.

Portør H. H. Olsen, Virum, 58 år.

Overportør K. K. V. Hansen, mdt Av, 57 år.

Direktør V. Madsen, KRB Køge, 56 år.

Motorfører H. V. Jensen, TKVJ Kolding, 44 år.

## Man ser bedst med BRILLER fra **KNUD IBSEN**

Special-Optiker - Nykøbing F.s ælste Urforretning - Langgade 26 - Telefon 513 - under Uret i Langgade

## Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238  
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443  
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3  
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70  
Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

## AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus  
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

## Skive

### Arbejdsmændenes Fagforening

Christiansgade 16  
Telf. 677 . Skive

Gratis anvisning af arbejde  
og arbejdskraft

### Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen  
Udlejning af Service indtil 200  
Personer til billige Priser  
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

### Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og  
Pencils fra Dag til Dag.  
Byens eneste Specialforretning  
Skive. Vestergade 1. Tlf. 147

### K. Jacobsen

statsaut. Installatør  
Alt i El-Anlæg  
Lysekroner - Lampetter  
Skive. Frederiksgade 3. Tlf. 482



## N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejde for DSB  
Durup . Telf. 84

### Salling Betonvarefabrik

H. Stengaard  
Alt i Cement- og Betonvare  
efter D. S. 400 ▲  
Roslev - Telf. 102

### Sterrings Produkthandel

Opkøber alt i Produkt - Jern  
og Metaller - Papir og Arkiver  
Aakjærsvvej  
Nykøbing Mors . Tlf. 160

### L. T. Jacobsen

Statsbanernes Vognmand  
Viborg, Søtorp 1  
Tlf. Godseksp. 35. Privat 446

## Viborg

### BOLETTE

Stort Udvalg i Dame-, Herre- og  
Børnekonfektion samt Arbejdstøj.  
Konto oprettes.

Viborg St. Sct. Hansgade 6. Tlf. 1543

### F. V. Backhausens Eftf.

Viborg Stifts Bogtrykkeri  
Bogbinderi - Papirhandel  
Viborg Stiftstidende  
Tlf. Viborg 8 - 30 - 502

### Viborg Autoelektro

Bosch Service  
K. Staunbjerg  
Udf. Arbejde for DSB-rutebiltj.  
Viborg - Trekronevej 4 - Tlf. 1773

### Martin A. Petersen

Produkthandel  
Viborg . Nytorvsygden 2  
Telefon 463

## Horsens

### Horsens Flytteforretning

G. Munch  
Allegade 47 . Tlf. 196

### Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)  
Frisk og lækkert Brød anbefales  
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

### Tapethuset . O. Møller Nielsen

Tapet - Farver - Maling  
Rullegardiner - Persienser

Horsens . Smedegade 21 . Tlf. 2865

### Herrefrisørsalonen Vesterport

M. Jørgensen (Ny ledeh.)  
Alle Variationer i forskellige  
Frisurer

Horsens . Kongensgade 17 . Tlf. 3010

### Sønderbro Dampvaskeri

1. Kl.s Behandling af Tøjet.  
Hentes og bringes overalt i Byen  
Sønderbrogade 21 . Tlf. 24406  
Horsens

### Autoværkstedet

#### V. Andersens Eftf.

v/ Gunnar Nielsen  
Alle Reparationer udføres  
Vask og Smøring  
Horsens . Amaliegade 11 - Tlf. 1221

### Vin- og Tobaksforretning

Aa. Dissing  
Stort Udvalg i Tcbak, Vine og  
Spirituosa  
Horsens . Kattesund 15 . Tlf. 1782

## Skanderborg

### Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.  
Leverandør til DSB  
Skanderupgade 3  
Skanderborg . Tlf. 263

### Otto Reppien

Guldsmed & Urmager  
Lev. til DSB Personale

Adelgade 100 . Tlf. 234  
Skanderborg

### Mindets Tobak- og Cigarforretning

M. C. Willumsen  
Skanderborg

### Strøgets Fiskehal

S. Johannesen  
Altid friske Fisk - Konserver  
Adelgade 134 . Tlf. 710  
Skanderborg

### Møllegades Frisørsalon

v/ Ellen Nordestgaard  
Fineste Permanent  
1. Kl.s Bejening  
Møllegade 20 . Tlf. 310  
Skanderborg

### Elsa Machon's Eftf.

Ulla Flohr Knudsen  
Alt i moderne Haarpleje  
Sidste nye Permanent  
Skanderborg . Adelgade 39 . Tlf. 294

### Byens Ligkistemagasin

V. Olsens Eftf. L. H. Sørensen  
Stort Udvalg i Ligkister  
Egen ny Rustvogn  
Skanderborg . Vestergade 8 . Tlf. 398

### Besøg »Onkel Tom«

Stort Udvalg i Legetøj  
Dukkevogne-Løbehjul-Tricykler  
Suviners og Galanterivarer  
Skanderborg . Adelgade 64 . Tlf. 562

**Gør  
Deres  
indkøb  
hos vore**



*annoncører*



# MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

Adskillige »børn« har sikkert fået et elektrisk tog i julegave, og et sådant lille beskedent anlæg skal der så bygges videre på. I regelen begynder det med et mindre spornet, men interessen stimuleres hurtigt, og så melder spørgsmålet sig hurtigt, »hvilke dele skal man først anskaffe sig«.

## Sporlægning m. m.

Det er jo desværre en kendsgerning, at alt modelbanemateriel er fortvivlende dyrt, så det er ikke uden betydning om man fra starten koncentrerer sig om, at fremstille mest muligt selv. Adskillige vælger at melde sig ind i en modelbaneklub, der disponerer over store egnede lokaler, og selv om denne form for modelbanebyggeri er

ganske udmærket, er de individuelle anlæg dog langt at foretrække, da disse anlæg altid taler til ens egen fantasi og skabertrang. Men for de fleste gælder det, at man har for lidt plads til opstilling af et permanent anlæg, og derfor har det stor betydning, at man bygger sit anlæg op i sektioner, der er lette at samle og adskille. Det kan derfor anbefales, at man først bygger sit spornet op til den størrelse det skal have, og så senere bygger, eller køber rullende materiel og stationære anlæg.


Skinnelegemet bør man absolut bygge selv. Det er langt det billigste, og skindestykker på ca. 1 meters længde giver en mere rolig kørsel end på de mindre sam-

mensatte stykker. Vil man lægge sit spornet af det nye bøjelige skinnemateriale, der er fremme i handelen i forskellige fabrikater, løses problemet let, idet disse spor købes færdige med påhæftede sveller. Men de fleste vil helst se togene køre på skinner af metal, og har man blot en lille elektrisk loddekolbe, kan man selv bygge såvel spornet som skiftespor i dette materiale. De løse skinner kan købes i enhver hobbyforretning, (de fleste bruger den almindelige B-B-type), og også underlag og svellmætter kan man købe til en overkommelig pris. Til vekselstrømsanlæg med midterskinne, kan man i stedet for en skinne i midten udmærket bruge 1½ mm messingtråd, der er betydeligt billigere end skinnematerialet. Underlagsstykkerne kan i regelen købes i de profiler man skal bruge, men har man noget ekstraordinært i baneføringen, kan man også selv udsikre særlig vanskelige profiler af en fi-

Aktieselskabet

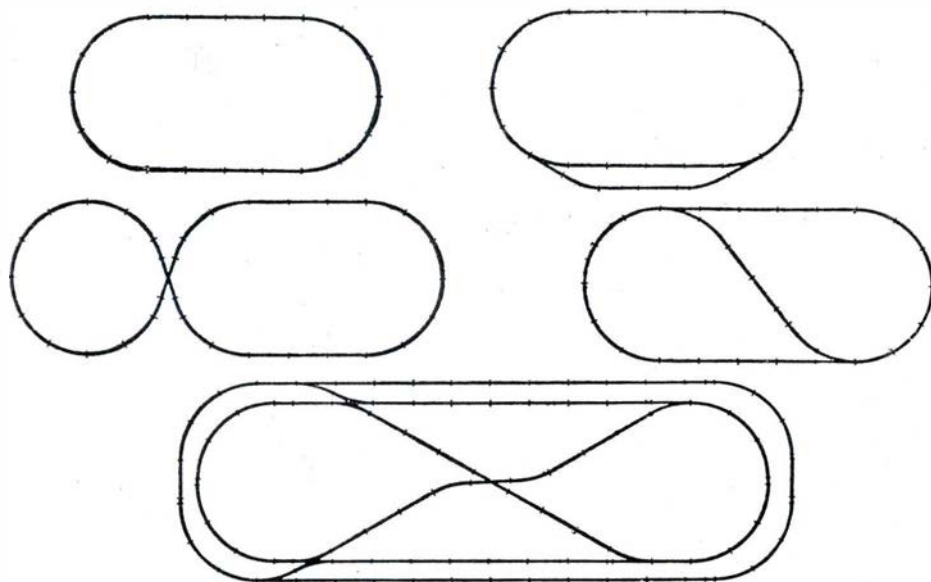
## DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.  
Telf. C. 2150

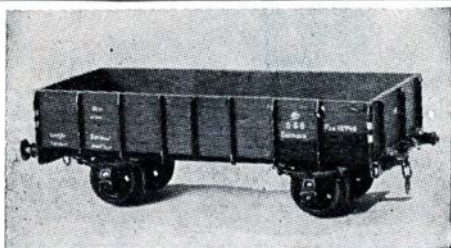


INDREG. VAREMÆRKE

### ELEKTRISKE URE



Grundrids til modelbaneanlæg



## »HOBBY SHOP«

er Specialist i

Modelbaner - Modelflyvning - Skibsbygning - Husflid

Billigst i Danmark

Skriv — ring eller besøg

## »HOBBY SHOP«

VESTERBROGADE 175 . TELF. EVA 7825 . KØBENHAVN V.



nérplade. De strømførende samlinger imellem skinnestykkerne kan udmærket laves med to tryklåse.

I stedet for det gængse fjedersystem, eller brugen af bananstik, kan man blot lodde den ene halvdel af tryklåsen på den ene ledning, og den anden halvdel på den anden. Når skinnestykket samles, skal man blot trykke de to halvdele sammen, og kontakten er øjeblikkelig sluttet. Det er billigt, driftsikkert og bekvemt.

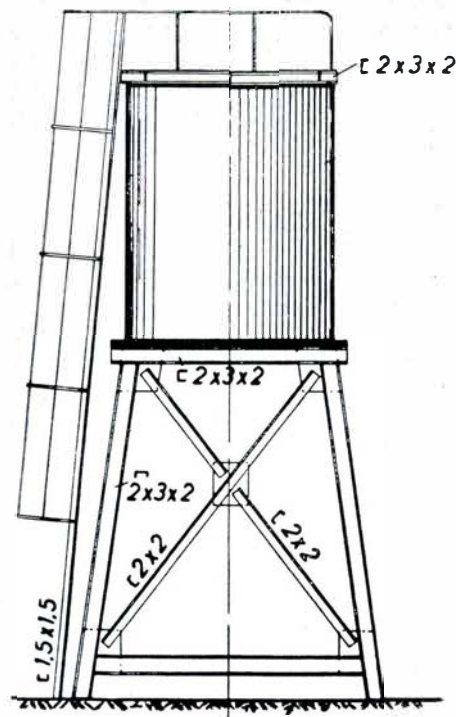
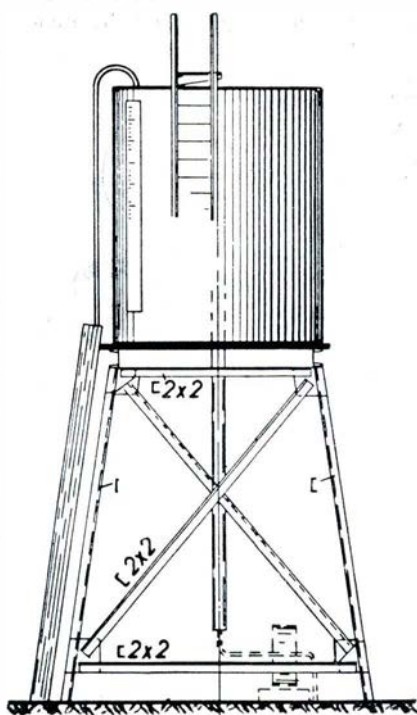
På tegningerne ses forskellige grundris over modelbaneanlæg på deres første stadi. Efter disse tegninger kan man bygge videre, og eventuelt føre stikbaner ud, og man kan bruge dem til et nærtrafikanlæg på et større anlæg. Har man først stationsanlægget, der må forudsættes at være kernen i et anlæg, skal man til at anlægge »den frie bane«. Men her er det i regelen sådan, at så kommer stole, sofaer og skriveborde på tværs. En modelbane skal nødvendigvis have de kurveradier, der tillader togenes frie passage, og det er tit svært at klare i en stue, hvor møblerne i mange tilfælde spærrer for kørslen. Men så kan man ganske simpelt klodse møblerne op, så længe der skal køres tog. Små træstykker i de rigtige profiler formes og lægges under møblerne, og så køres der glimrende under en uhåndterlig sofa. Viser det sig at siddebekvemheden ikke forringes ved denne opklodsning, (mange gange drejer det sig kun om få cm.) kan man bejdse træstykkerne og evt. lakere dem, således at de kan få en blivende plads under de respektive møbler. En »lillebæltbro« over et dørtrin, der kan føre banen ind i en tilstødende stue, kan også forlænge anlægget betydeligt. Eventuelt kan den bygges enkeltsporet, med fjedrende sporskifte, således at togene kører ind og vender i en sløjfe og kommer samme vej tilbage.

## Bygning af et vandtårn

På tegningerne ses, at man kan bygge et vandtårn, der afviger lidt fra de almindelige DSB-vandtårne. Det her viste er fra et tysk anlæg, og er let at bygge fordi der kun skal bruges lidt træ og et stykke pap til beholderen. Vil man gøre noget ekstra ud af tårnbygningen, kan man bygge den udvendige trappe i metal, og evt. markere vandstanden indvendig i den åbne beholder ved at påklister et stykke cellophan. Målene kan tages direkte fra tegningerne, idet det er udført til spor HO. Man kan evt. montere et par lasker

på to af benene, således at tårnet kan fastspændes på anlægget med et par vingeskruer.

Villy Jonvald.



Tegninger til bygning af vandtårn

### Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167



**MÄRKLIN  
FLEISCHMANN - TRIX  
MODELTOG**

Løsdele - Maskiner - Vogne - Modelhuse og Byggesæt  
løvrigt alt til Hobby - Sagkyndig Betjening

**VALBY HOBBY**

MØLLEALLE 16 - VALBY - TELEFON VALBY 2266

EL



**Helge Paulsen**

aut. El-Installatør

Leverandør til DSB Personale

AARHUS . De Mezasvej 26 . Telf. 3 0415

Privat: Læssøgade 31 . Telf. 2 3827





Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

## Hvorledes forløb Julen ude på stationerne

Vi har rundspurgt herom:

### De normale stationer

svarede: Alt vel — dejligt julevejr!

På en ganske enkelt station havde julestormen slukket en sporskiftelygte, der dog hurtigt blev tændt igen.

### Märklin — stationerne,

(inflatorierne), der — mærkeligt nok — for en stor dels vedkommende begynder med H — som højkant (Hb, Hi, Hj, Hval m. fl.), stod da også næsten alle på denne.

»De fleste tog slap herfra med 1 à 2 timers forsinkelse!« sagde man på sådan en typisk, ægte »Märklin«.

— »Hvad er der da i vejen!? spurgte vi.

— »Sikken et spørgsmål om vinteren, — det er jo sommerapparater, vi har, — fine og følsomme som mimoser, kildne som teenager og overspændt hysteriske som ældre jomfruer — se f. eks. hende der!« og pegede på en gennemkørselsfraktion i kassen, »hun — hun fik rent ud et bommeslagtilfælde, fordi der kom en noget uligevægtig rejsende herind og spurgte om han turde rejse — for det så jo meget ud til snevejr. Det var nok — hun fik et vinteranfald, — færdig med os her på denne station. Nej, der burde aldrig indlades vejrpressimister i dette og tilstødende lokaler!!«

På en af de andre stationer i denne klasse havde man haft noget lignende vrøvl, men der samlede hele interessen sig om næste jul, fordi der nu forelå et forslag fra en assistent, der nylig havde frekventeret højskolen for højere jernbanelidvidenskab og der lært udtrykket: Kundebetjening. I kraft af de tilegnede kundskaber havde han indset og derfor foreslået — skriftligt — at apparatdelene til de togveje, der aldrig blev brugt anbringes i ventesalen — sammen med et mindre modeltog, der så kunne køre over bænke og borde og skiftes ind under servitricerne osv. osv. osv. — til underholdning for hele den lille by.

— »Ja, det er en knippel idé« sagde en ældre kontrollør, skønt han aldrig havde lært et eneste muk om kundebetjening, »det skal nok trække publikum til, — og restauratøren har lovet at betale strømmen — og at have øl nok. — Som det er nu, er det jo stort set kun stationsforstanderens nærmeste bekendtskabskreds, der nyder godt af de dyre anlæg, idet kun de kan tilbringe noget af juleaften og juledagene heroppe i kommandoposten, hvor de — notabene — selvfølgelig kun får lov til at lege med de dele, der ellers aldrig bruges!«

### Robot — stationerne

ofrede vi vor største interesse, idet vi selve juleaften indfandt os på det fynske eksemplar af arten.

Det var fantastisk. Betjeningen — nominelt een mand — var gået en tur hjem for at fejre lidt af helligaftenen, idet han havde stillet robot'en til det for menneskene så vanskelige — »at passe sig selv«. — Sådant automation må vist desværre betragtes som uanvendelig f. eks. i administrationen. — Det hele gik forøvrigt udmærket — af sig selv — og vi fik en kærligkommen lejlighed til at orientere os uden videnskabelige forklaringer.

Hen over Langeskov må der være drevet en snebyge, for pludselig blev 2 sporskifter derude registreret som »fejlbetjente«, formentlig ved noget lignende som en skopudsemaskine.

Efter nogen tids fuldkommen ro, begyndte pludselig en infernalsk hosten, sprutten, blinken, hamren, knurren, jamren og gøen i alle jernskabene og vi blev helt bange, indtil der atter blev dødsstille og en belyst plade forkyndte: »Det var en krydsning!« — Den tanke slog os: Det var der også engang en stationsforstander, der var! — uden at dette på nogen måde skulle have nogen relation til automation.

Vi så os godt omkring og stod pludselig ved den arbejdende vælger-installation for det fynske automatiske billet salg. En for os usynlig rejsende stod i Marslev og — det fremgik meget tydeligt — han fumlede 1 kronestykke i »bøssen«. Han skulle derpå dreje de to første bogstaver i det stationsnavn, hvortil han ønskede billet. — Nu drejede han »Oe«, men fik det hele i hovedet igen under megen knasen af arrige tandhjul. Og så har han nok fået en »belyst« eller »højttalt« reprimanderende brugsanvisning stukket ud, for han prøvede igen og igen og tilsyneladende meget nervøst, men det nyttede ikke. »Oe« gav ingen billet til Odense. Her har vi straks automatens mindreværd — den kan ikke oversætte dialekter.

Nu hastede det. Så smed han en daler i kassen og drejede »To« og fik en billet til Tommerup — i sidste øjeblik, for automaten skulle dirigere signalet til stands-

*Det solide Bindeled  
mellem en Jernbane og dens  
Kunder er*

**Svogerslev  
Lassetransportøren**

ning. Men det er lykkedes, for straks forkyndte en højtaler: »Toget til Tommerup — Husk Deres håndbagage — Send Deres pakker med DSB — Skynd Dem ud til toget, der kun holder 10 sekunder — Hallo — glem heller ikke vor universelle dastabarejsservice — God tur! — Glædelig jul!«

Det sidste ønske nedskrev vi på en seddel — med mange hilsener til hr. robot — og gik.  
—Gregor—

### Det Bedste er slet ikke for godt!!

Under vort julebesøg på en af Märklin-stationer dukkede der pludselig en privatbane-skinnebus op ved siden af os, uden at nogen egentlig havde lagt mærke til det, — de kommer listende. De rejsende stak togføreren på næven med »tak for køreturen!« — — o.s.v. o.s.v.

Vi nappede togføreren for os selv:

»Hvordan synes De om at køre ind på disse mange lys- og blinksignaler, som alle styres af meget kostbare relæer?«

Han nærmest smålo:

»Det er såmænd meget pænt — særlig nu ved juletid, — men mejeriet derhjemme har kulørte lamper hele huset rundt, — det er smukt — — om aftenen!«

»Kan De nu finde ud af alle disse signaler?«

»Bare vi kan finde stoppebommen — så er den i orden — og vi altså ikke kører den ned —!«

»Hvilket sikkerhedssystem bruger Deres bane?«

»Det gode, gamle — og gennemprøvede!«

»Hvad kaldes det? — Er det også relæsystem?«

»Relæ og ikke relæ, hvad ved jeg? — Det hedder — Beskub — og det er godt, ja, jeg har engang hørt en af statsbanens trafikinspektører sige, at vi kørte »på bedste beskub«, og nok rimeligt, for det bedste er jo slet ikke for godt!«

### Ikke opgive det hele!

Et ord med på vejen — af Moralsk Op-ruskning.

Januar er i de gamle astronomiske kalendere kaldt hængemulemåned, en benævnelse som mange nok vil holde i hævd — ikke alene af veneration for de gamle viismænd, men nok så meget fordi man ganske simpelt ikke kan finde et bedre og mere rammende navn.

I denne mørke måned er der da også mange, der let henfalder til at opgive det hele. Men det må de ikke, for de skal huske på, at de også skal tage hensyn til andre mennesker, der ikke er sindet som de selv.

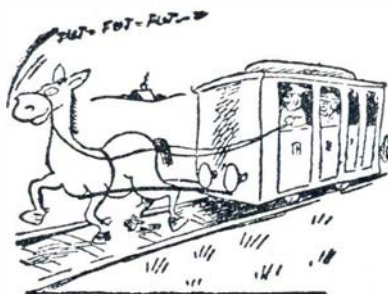
Og der ligger den — — midt på vort skrivebord — selvangivelsen. Det er som en trusel, for alene navnet har en odios klang. I det land har angiveri under enhver form længe været på den sorte liste, — og er i nogle tilfælde endog strafbar. Man skal derfor også i dette forhold være såre forsigtig, og holde sig overskriftet efterrettelig.

Ak, ja, januar er en betydningsfuld måned, da skærer man de stiklinger, der til sommer skal blive ris til vore — ærter.

Jack.

### Tåernes Kaj

Regnskabet for Kerteminde exporthavn viser et stærkt varierende udbytte af de forskellige kajer, således har Kaj C givet overskud, medens Kaj H stadig er det økonomiske smertensbarn. Hvordan er dette forhold inden for DSB?



## BOG-

### Anmeldelse

#### Oversøiske jernbaner

Det engelske jernbaneblad »The Railway Gazette« har udgivet en bog om »Overseas Railways«, en behandling af jernbaner i alle lande tilsluttet det engelske verdensrige bortset fra selve øerne i Atlanterhavet.

Det er en interessant oversigt, man her får over jernbaneforhold i så forskellige dele af verden som Canada, Afrika, Indien, Australien, New Zealand osv.

Hvert landes baner er behandlet for sig (35 ialt). Der er kort for hvert bane-net, hvor man kan se de allerede eksisterende baner, og hvilke der er under konstruktion eller planlagt, samt hvilken sporvidde, der benyttes. Endvidere er der et hav af illustrationer, både skitser og gode fotografier.

Alt i alt en bog, der er ud over det almindelige og værd at have alene som et opslagsværk, og så kan den oven i købet skaffes til Danmark for under 10 kr. (den engelske pris er 7 shilling 6 pence). Jernbane-Bladet skaffer eventuelt gerne de fornødne eksemplarer.

P.S. Det viser sig, at der i disse mange lande over hele verden er stor mangel på kvalificeret arbejdskraft, og at jernbanerne langt fra står i stampe, tværtimod.

jaz.

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER  
OG BILDMATERIALE  
TIL DE MEST BETYDENDE  
DAG- OG UGEBLADE I KO-  
PENHAVN OG PROVINSEN

**Køge**  
**Installationsforretning**  
Brdr. Olsen  
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.  
Køge · Torvet 15 · Tlf. 1301

Blomsterforretningen  
**Ydes Eftf. J. Clausen**  
Blomster - Kranse - Dekorationer  
Banegaards Plads 5  
Aarhus · Tlf. 21039

**Willy Heyn Jensen**  
Aut. Installatør  
Udfører Arbejder for DSB  
Tylstrup  
Tlf. Tylstrup 74

**NVF**  
GAS  
- den bedste gas  
på det bedste anlæg.  
**1/5 NORDISK FLASKEGAS**  
ESBJERG  
TLF. 3515

**Hansen & Lauridsen**  
E L  
Aut. Elektroinstallatører  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Ølgod Nygade 1 Tlf. 150



## Aarhus

### BLIKAS

Blikkenslagernes coop. Forretning  
Aut. Gas- og Vandmestre  
Rustfri Staalarbejde

Gerlachsgade 20 . Tlf. 2 8600  
Aarhus



**O. Lock-Hansen &**  
(M. Ing. F.) **Søren Jensen**  
(M. af I.)

Raadgivende Ingeniører  
Aarhus . Fiskergade 1 . Tlf. 2 2611

### Sct. Paul's Apotek

Jægergaardsgade 76  
Aarhus  
Tlf. 2 1248

### Bisgaards Eftf.

N. E. Friis Jensen . Malermester  
1. Kl.s Malerarbejde !  
Tilbud og Overslag gives  
Aarhus. Møensgade 20 . Tlf. 3 34 32

### Vin- og Tobaksforretning

v/ Verner Hansen (ny Indeh.)  
Stort Udvalg i Vine, Spirituosa,  
Cigarer, Tobakker, Cerutter og  
Cigaretter

Aarhus . Havnegade 26 . Tlf. 3 3528  
Alt Møbel- og Reparationsarbejde samt  
nyt paa Bestilling

**Snedkerm. Andersen**  
Heibergsgade 26 . Tlf. 2 9119  
Aarhus

### Osteforretningen

v/ M. Jørgensen (ny Indeh.)  
Altid vellagret Ost samt  
Konserves

Aarhus. Mejlgade 82b . Tlf. 2 7029

### Aarhus Skumgummi

Sæder og Rygge klippes i alle Maal og  
Faconer. — Alle Slags Puder, Madrasser -  
Måtter - Tætningslister og Skumgummi til  
billigste Priser.

Aarhus . Vestergade 45 . Tlf. 2 1260

Jernbanefolkene gaar til

### O. R. MØBLER

Stort Udvalg i moderne Nutids-  
møbler samt gode Kvalitetstæpper  
Reparation og Ompolstring

Aarhus. Jægergaardsgade 4 . Tlf. 2 2480

## Aarhus

Jeg har begyndt  
**Tandlægepraksis**

N. Høgild Rasmussen  
Nørregade 12  
Aarhus . Telf. 2 8040

### Jens S. Olsen

Købmand  
Alt i 1. Kl.s Kolonial . Tobak og  
Spirituosa. Varerne bringes  
Aarhus. H. C. Ørstedsvej 3. Tlf. 4 0165

### HOFF-MAD

Prøv vore varme veltillavede Retter  
**Suppe hver Torsdag**  
Lækkert Smørrebrød - og ikke dyrt  
1. Kl.s Kød - Paalæg - Hestekød  
Aarhus. Ny Munkegade 62. Tlf. 2 6245

### Budcentralen A. A. A.

Al Budkørsel besørges  
Ferm El-Vask udlejes  
Ny Munkegade 66 . Tlf. 2 8781  
Aarhus

### Vin- og Tobaksforretning

H. Larsen (ny Indeh.)  
Stort Udvalg i de førende Mærker  
i Vin, Spirituosa, Tobak, Cigarer  
og Cigaretter  
Aarhus . De Mezasvej 2 . Tlf. 3 0012

## Aarhus Opland

### A. Pedersen

Malermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Viby J. Brorsonsvej 6  
Telf. Aarhus 41402

E L



*Otto Knudsens Eftf.*  
v/ Gunnar Ejstrup  
Aut. Elektroinstallatør  
Udfører Arbejder f. DSB  
- Hovedgaden 60 -  
Brabrand . Tlf. 6 0234

### I. C. Bruun Olesen

Malermester  
Nybygning . Reparation . Sprøjtning  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Risskov . Flakvej 5 . Tlf. 7 7790

Lad male hos Malermester

## Herluf Hansen

Grenaa . Aagade 17 . Tlf. 224

## Silkeborg

### Lysbro Teglværk

v/ Ingeniør S. Lautrop

Silkeborg . Tlf. 430

### Bageriet

Jørgen S. Pedersen  
Frisk og lækkert Brød hver Dag  
Aabent Søndage  
Silkeborg . Vestergade 87  
Tlf. 118

**A. J. S. MATCHLESS N. S. U.**  
Aut. Forhandler

### Niels Blumensaadt

1. Kl.s Værksted  
Originale Reservedele - Tilbehør  
Udstyr  
Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

### Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen  
Alt i Tricotage - Lingeri  
**Postindlevering**  
Lyngbygade 111 . Tlf. 449  
Silkeborg

Malermfirmaet

### FARSØE

*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Skolegade 34 - Telf. 1820  
Silkeborg

### Hjemmebageriet

Friskbagt Brød hver Dag  
Estrupsgade 7  
Silkeborg . Tlf. 109

### Dukkehjemmet

Stort Udvalg i Legetøj  
til Piger og Dreng  
Reparation af Dukker  
Eneforh. af Märklin Modeltog  
Østergade 6  
Silkeborg . Tlf. 638

### Færgegaardens

### Frugt- og Grønthandel

Frisk Frugt og Grøntsager  
Blomster - Dekorationer - Kranse  
Færgegaarden 2  
Silkeborg . Tlf. 1655

### Slagtermester Andreasen

1. Kl.s Kød og hjemmel. Paalæg  
Varerne bringes  
Herningvej 14 . Telf. 2633  
Silkeborg

## Herning



A. m. b. A.  
**HERNING**

### **WILLIAM VESTERAGER**

*Trikotage og Konfektionsfabrik*

Herning

Jernbanegade 18 . Telf. 471

### *Eva Kiosken*

v/ N. C. Mikkelsen

Blade - Papir - Bøger

Herning

Fonnesbechsgade 14. Tlf. 617

### **Biscuitfabriken Vorgod**

Herning

Ny Vejlevej 23 . Telf. 991



*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

### **C. Engelbrecht & Søn**

Blikkenslager og Skiferdækker

Vand-, Gas- og Centralvarme

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Herning Bredgade 14 Tlf. 47

### **AROMA Kaffe**

— en Nydelse for sig. — Der er  
Kvalitet i hver en Bønne.

Kaffeforretningen **AROMA**

Herning . Bredgade . 6 Tlf. 845

### **Herning Frøhandel**

S. P. Andersen

Den nye Forretning

Sølvgade 17

Herning . Telf. 2320

### **C. Pauli's Eftf.**

Arne Højgaard

Alt Elektrisk udføres

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Bryggergade 7a

Herning . Telf. 158

### **Herning Handels- og Landbrugsbank %**

Østergade 2 . Tlf. 65 (3 Lin.)

Herning

## Herning

### **Slagterforretningen**

Sv. Christensen

1. Kls. Kød og hjemmel. Paalæg

Varerne bringes

Herning. Kaprifolievej 5. Tlf. 2474

### **Bredgades Farvehandel**

Tapet - Farver - Maling

Leverandør til DSB.

Bredgade 50

Herning . Tlf. 905

### **Herning Elektro**

Bosh-Service

Reparationer - Salg - Service

Lev. til DSB-Rutebiler

Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520

### **SALON Edith**

Alt i moderne Haarpleje

Sidste nye Permanent

Herning

Silkeborgvej 41 . Tlf. 2439

### **E. Blach Hansen**

Guldsmedie og Juveler

Leverandør til DSB Personale

Herning . Østergade 3 . Telf. 800



Altid friske  
Blomster

### **La France**

v/ E. Rasmussen

Herning . Østergade 12

Telf. 152

### **Herning Jern- og Staalforretning %**

Herning . Telefon 1700

### **Chr. Nørgaard Larsen**

Trikotagefabrik

Herning . Th. Niensengade 6 . Tlf. 786

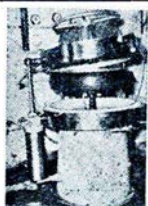
### **Kaj Rasmussen**

Karup Blikkenslagerforretning

Vand - Gas - Varme - Sanitet

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59



**Ikast  
Vulkanise-  
ringsanstalt**  
v. Einer Madsen

Udf. Arb. for DSB

Ikast . Østergade 26  
Tlf. 140

## Ikast

### **Sv. Østergaard & Søn**

*Trikotagefabrik*

Spec.: Børnetøj i Velour

**Ikast**

Sportsvej 9 . Telf. 327

### **Dansk Vigogne Spindleri %**

Østergade 20 . Telf. 150

Ikast

## Viborg

### **Aut. N D Forhandler**

Jørgen Pedersen & Søn

Stort Lager af Kugle- og  
Rullelejer

Viborg . Vesterbrogade 12  
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

### **Philipsen & Hall %**

Aut. Elektroinstallatører

Elanlæg udf. overalt i Landet

Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft

Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Malerfirmaet

### **A. P. Andersens Eftf.**

Alt Malerarbejde udføres

Mogensgade 14,

Viborg . Telf. 718

### **V. OTTOSEN**

**MALERMESTER**

Tilbud og Overslag gives

Viborg . Vendersgade 7 . Telf. 2559

### **Martin Fischers**

**Trælasthandel %**

Grundlagt 1860

Levdrandør til DSB

Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

## **Andelsbanken**

A. m. b. A.

Viborg Afdeling