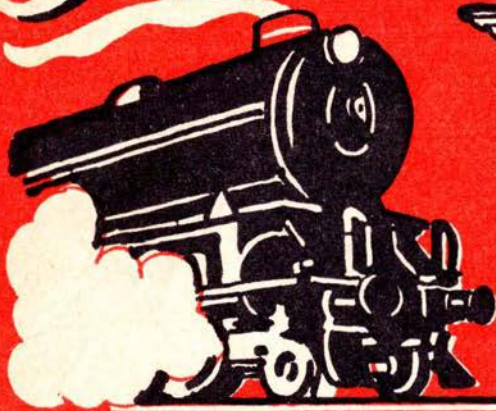


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

Selvfølgelig

ti l lands
og ti l vands

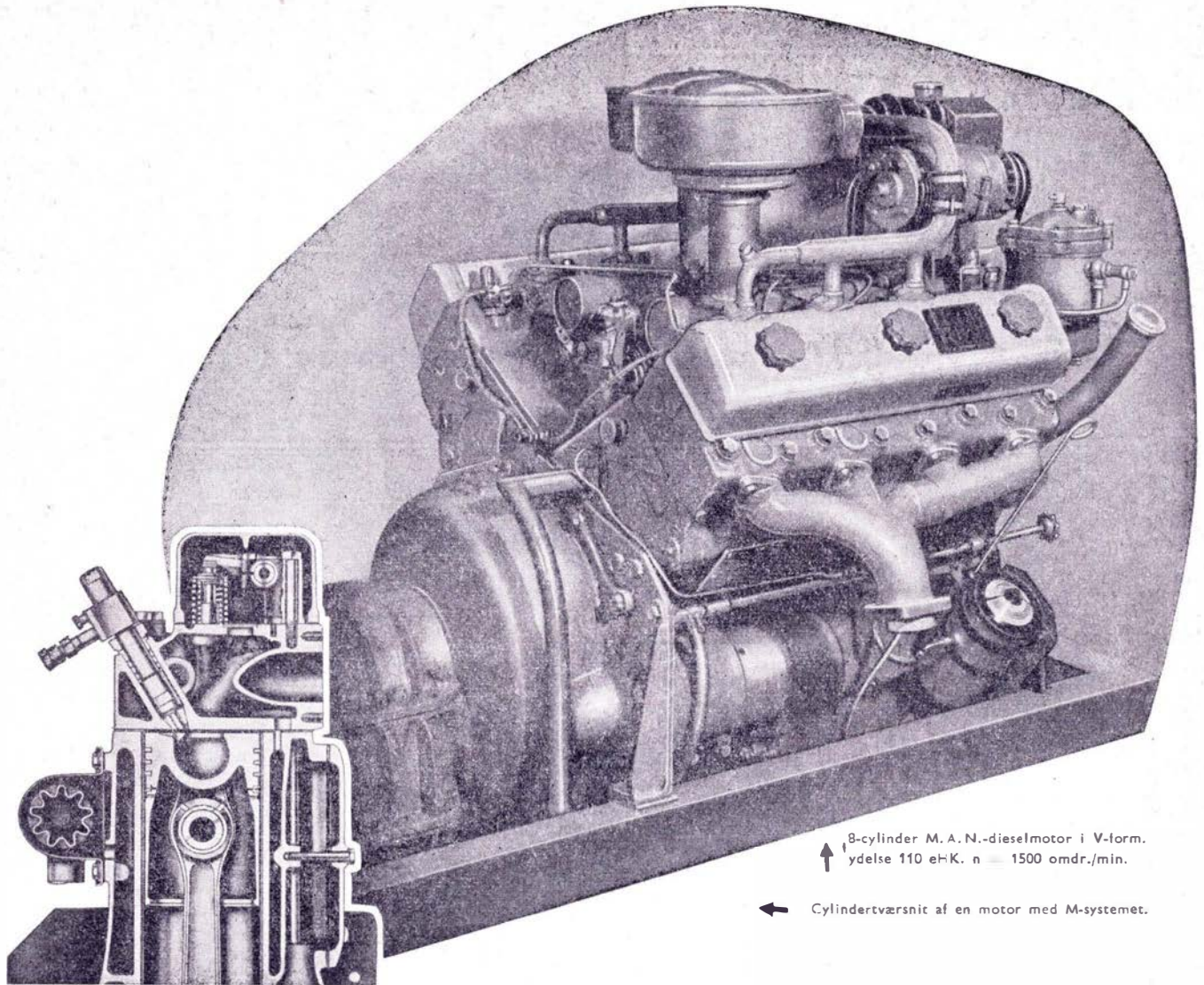
AMPLIDAN

HØJTTALER ANLÆG
o v e r a l t h o s D S B

12. ÅRGANG NR.

9

SEPTEMBER 1955



↑ 8-cylinder M. A. N.-dieselmotor i V-form.
ydelse 110 eHK. n = 1500 omdr./min.

← Cylindertværsnit af en motor med M-systemet.

M · A · N

INDBYGNINGSDIESEL

med støjfri forbrændingssystem

Gennem det af M. A. N. udviklede M-system for hurtiggående dieselmotorer bliver der opnået en påfaldende støjfri gang. I 4-, 6-, og 8-cylindrede udførelser, med ydelser mellem 30 og 210 eHK, bliver motorerne i udstrakt grad anvendt som drivmiddel, enten ved remtræk, eller direkte koblet, til pumper, kompressorer, dynamoer, skibsaggregater med vendegear, endvidere som indbygningsmotorer til skinnebusser, lokomotiver m. m.

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG. · WERK AUGSBURG

Repræsentant

PROTECHNICO A/S

VESTER FARIMAGSGADE 1

KØBENHAVN V

TELEFON MI 2062

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955

SEPTEMBER 1955



Dette nr. indeholder:

Fri næring, brødnid og konkurrence.....	Side 199
Gradvis gennemkørsel	« 200
Månedens aktuelle	« 201
Månedens emner	« 202
Det lille interview	« 203
Mens vi venter på tog.....	« 205
Nyt tysk lyntog med komfort og særpræg	« 207
Erindres det	« 209
Det er ikke alle, der ved ...	« 209
Månedens interview (kontrolkontoret)	« 210
VLTJ indvier ny banestrækning	« 211
Måneds-magasinet	« 213
Rutebil nyt.....	« 215
Privatbane nyt.....	« 217
Modeljernbane.....	« 221
Ud og ind.....	« 224
Fremads bøger	« 224
Foreningsmeddelelser	« 224



Ønsker De

EN UNIFORM DER SIDDER

*i fineste Forarbejdning og
bedste Materiale*

saa tal med . . .

KARL HOFFMANN & SØN

SPECIALFORRETNING

GRØNNEGÅDE 1

GL. MØNT 2

KØBENHAVN K

(CITY KVARTERET)

TELF. CENTRAL 708

*Tag alle Fornøjelserne med
Fredgaard gør det let for Dem*

**RADIO
FJERN SYN
BÅNDOPTAGERE
PLADESPILLERE
RADIOGRAMMOFONER**

**Køb paa Konto til Kontantpriser uden Tillæg
af Renter eller andre Omkostninger**

Fredgaard

SPECIALFORRETNING FOR FJERN SYN OG RADIO

Nørrebrogade 116

Amagerbrogade 30

Gl. Kongevej 165

Nora 8803

Sundby 8803

Eva 9565

Herning

Lund & Eriksen

Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

Midtjydske Forniklings- og Forchromningsanstalt

v/ V. Lundgaard Nielsen
Herning . Fynsgade 30 . Tlf. 805

Vor Skomager er

V. Engelbrecht

1. Klasses Værksted
Tretorn Gummifodtøj
Herning . Vestergade 8 . Tlf. 1177

AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er
Kvalitet i hver en Bønne.
Kaffeforretningen **AROMA**
Herning . Bredgade 6 . Tlf. 645

Herning Frøhandel

S. P. Andersen
Den nye Forretning
Sølvgade 17
Herning . Telf. 2320

Det ny Bogbinderi

J. Maigaard Christensen
Alt Bogbinderarbejde udføres
hurtigt og samvittighedsfuldt
Fonnesbechsgade 9
Herning

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

KØRESKOLE

Ny Record 1955
Udlejning uden Fører
Kaptain 1954 - Record 1955
Alle kaskoforsikrede

HANNIBAL Herning, Silkeborgvej 41. Tlf. 2235

Herning Elektro

Bosh-Service
Reparationer - Salg - Service
Lev. til DSB-Rutebiler
Herning . Østergade 27 . Tlf. 1520

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

Viborg

Niels Kalhave ½

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Martin Fischers

Trælasthandel ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Anders Petersen Farvehandel

Tapeter . Farver . Lakker
Leverandør til DSB
Viborg . Vestergade 18. Tlf. 1185 - 1525

V. OTTOSEN

MALERMESTER

Tilbud og Overslag gives
Viborg . Vendersgade 7 . Telf. 2559

Skive

Havnens Maskinværksted

G. M. Jønsson
Spec.: Pakhusmaskiner, Entreprenørmateriel. Alt Smede- og Maskinarbejde udføres, saavel nyt som Reparationer.
Skive . Fjordvej 2 . Tlf. 1371

Skive og Omegns Andelsvaskeri

Al Slags Vask udføres
Skive . Braarupgade 16. Tlf. 13

Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen
Udlejning af Service indtil 200
Personer til billige Priser
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og
Pencils fra Dag til Dag.
Byens eneste Specialforretning
Skive. Vestergade 1. Tlf. 147

EL N K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Chris Mikkelsen

Ingeniør - Aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet - Oliefyfyr
Holstebro . Svinget 8 . Tlf. 537

Nielsen & Petersen's Maskinværksted

Reparationer af alle Arter af Maskiner. Fremstilling af nye Maskiner efter Tegning eller Opgave
Holstebro, Schaumburgsvej 4. Tlf. 1268

F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi
Holstebro . Østergade 8
Telf. 331

M. Olesen

Aut.  Forhandler

Holstebro . Telf. 1700

Tandlæge A. Steen Sørensen

Skolegade 4
Holstebro . Tlf. 328

Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)
Hyggelige Værelser
God daglig Mad
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

Salling Betonvarefabrik

H. Stengaard
Alt i Cement- og Betonvare
efter D. S. 400 ▲
Roslev - Telf. 102

Brdr. Vagtberg

Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vestbanevej 12
Tlf. 484 og Bellevue 784 - Varde

Fri næring, brødnid og konkurrence

Statsbanernes rejsebureau virksomhed

Ordet frihed har altid haft en god klang og en forjættende magt over menneskenes sind. Derfor er der næppe noget ord, der i så høj grad og så ofte misbruges, som netop frihed med de deraf afledte tillægsord fri, frie, frit. Dagligt ser og hører vi udtrykkene: frit folk, frie arbejdere, frie købmænd, frie næringsdrivende, fri konkurrence o.s.v. Man må vel mene, det lyder godt, og det gør det måske også. Men sandheden om alle disse såkaldte frie er, at de som regel er bundne på hænder og fødder. Bundne af organisationer, af pris- og lønaftaler, af bestemmelser og forordninger, af love og regulativer, af hensyn til kunder, leverandører, banker og kreditorer og meget andet. De er bundne, så de praktisk talt ingenting selv kan bestemme. Men alle skilter de med frihed. — Her skal ikke omtales de politiske partier, organisationer og ideologier, som alle, selv de mest snæversynede og diktatoriske, har friheden på programmet.

Undersøger man nærmere, hvorfor alle disse »frie« har så lidt tilbage af friheden, viser det sig, at det er resultatet af deres egne bestræbelser for at skaffe sig større indtægter og hindre andre i at få del i profitten. Man vil undgå en virkelig fri konkurrence. Man organiserer sig og omgærder sin branche på alle leder og kanter, træffer aftaler om priser, avancer og lønninger og søger med alle midler at vanskeliggøre tilgang, indtil man selv er så bundet af det hele, at man næsten ikke kan røre sig. Men friheden hyldes. Samtidig blomstrer brødniddet åbenlyst som aldrig før.

Dagspressen er fyldt med brødnid. Indsenderartikler bundet så godt som altid i brødnid, og de ledende artikler behandler forhold og sager, der har sin oprindelse i brødnid. Snart tages parti til den ene side og snart til den anden. Er der i det hele taget tale om konkurrence, så kaldes det illoyal konkurrence og bør hindres.

Intet sted skyder brødniddet og frygten for konkurrence så giftige blomster, som hvor Statsbanerne kan gøres til genstand for angreb fra de »frie« folks side. Man bebrejder Statsbanerne mangel på forretningsmæssighed, initiativ, foretagsomhed og hensyn til kunderne, sammenlignet med de »frie« næringsdrivende, og samtidig hyler man op om, at banerne konkurrerer med de private — *skatteydere*, kalder man dem så.

Et godt eksempel så man for kort tid siden, da foreningen af private billetudstedende rejsebureauer holdt møde og der i stærke ord angreb Statsbanerne, fordi disse oprettede rejsebureauer. Det var dumt af DSB at gøre sligt, det var ufint, det var at konkurrere med egne forhandlere, og det kunne desuden ikke betale sig, hed det. Dagbladene gengav udtalelserne, tendentios med store overskrifter. Altsammen brødnid og

frygt for konkurrence. Hvem i alverden er vel nærmere til at oprette rejsebureauer, end netop de store trafikforetagender?

Man slår uden videre fast, at DSB's rejsebureauer ikke kan svare sig, og det er »os frie næringsdrivende skatteborgere«, der må betale underskuddet. Man bebrejder Statsbanerne, at de nye rejsebureauer er for pænt udstyrede, og antyder, at der burde begyndes småt i en baggård eller en gammel kælderbutik, for ikke at sætte for mange penge i foretagendet, før man kan se, om det kan gå. Dette er selvfølgelig ikke af hensyn til skatteborgernes penge, men ene og alene fordi de er klar over, at efterhånden som rejsebureauerne bliver indarbejdet, er de nogle af DSB's allerbedste indtægtskilder. Det er frygten for konkurrencen og brødniddet, der stikker hovedet frem.

Man siger også, mere eller mindre tydeligt, at da staten lønner sine folk dårligt i forhold til private foretagender, vil man ikke kunne forvente, at blive betjent af så dygtige eksperter i DSB's rejsebureauer, som i de private, eftersom de dygtige folk er at finde, hvor man betaler de store lønninger. Der kan være noget om det, at de dygtige folk er der, hvor der betales en god løn, og det er sikkert i store træk rigtigt, så længe der kun er tale om private foretagender, men så snart

Alt i Bogtryk

ERIK LINDE'S

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262
A A R H U S

Tandtekniker Malachowicz

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601

det drejer sig om statstjenestemænd holder det ikke stik længere. Der er så meget andet, der gør sig gældende. Som eksempel skal nævnes bygningen af Panamakanalen, et af de allerstørste arbejder menneskene nogensinde har udført. Det mislykkedes totalt for vældige kapitalinteresser med højtlønnede chefingeniører og ledere. Men da alt var opgivet, gav USA en af sine tjenestemænd ordre til at bygge kanalen. Han gjorde det og gjorde det godt. Man han fik ikke en eneste øre mere i løn, end hans kolleger, som varetog mindre krævende og mindre iøjnefaldende opgaver. Han var jo tjenestemand.

Det ville ganske givet være det rigtige og det ideelle, om man på

enhver statsbanestation kunne yde kunderne samme betjening, som i et rejsebureau. Men da det imidlertid ikke kan betale sig, at lade stationerne betjene og forsyne, som det er nødvendigt til dette formål, gør man det eneste, der er at gøre, man opretter selvstændige rejsebureauer på de dertil egnede steder, og gjorde man ikke det, ville man med rette kunne bebrejde Statsbanerne for manglende initiativ.

Det må dog bemærkes, at det burde og kunne være således, at man på enhver station straks kunne opgave billetprisen og de almindelige rejsemuligheder til en hvilken som helst jernbanestation i Europa.

Aros.

Til ovenstående har Signalvæsenet velvilligst givet følgende udtalelse:

— — —
Det er rigtigt, at det »nye« signalreglement har flere varianter af køretilladelse end det »gamle«, fordi man herigennem — så vidt muligt — har villet undgå:

utidige standsninger af tog og telefoniske køretilladelse.

En lokofører må derfor nu for hovedsignalernes vedkommende huske flere signalgivninger, der giver tilladelse til at køre, end tidligere, men forøgelsen er ikke stor, idet der kun er to nye: »stop og ryk frem« samt »gradvis gennemkørsel«, og heraf benyttes sidstnævnte allerede — uden selve navnet — ved det »gamle« SIR.

Det er derimod ikke rigtigt, at antallet af signalgivninger for »stop« er forøget, tværtimod er antallet blevet formindsket. Denne påstand vil vel i første omgang overraske de fleste, men forklaringen er, at ved det »gamle« SIR betød »kør« vist mod et gennemkørende tog (i stedet for »kør igennem«) »stop«. Talrige indberetninger og tilhørende sager viser, at nævnte forkerte signalgivning ikke var nogen ualmindelig foreteelse.

Det har ved revisionen af SIR været meget afgørende, at signalernes udseende og betydning skulle være logiske, og det må vel indrømmes, at en bestemmelse, hvorefter »kør« for nogle tog betød »stop« var ulogisk. »Gradvis gennemkørsel« blev derfor den signalgivning, der på nævnte område bevirkede bedre resultater.

Det er derfor — alt i alt — ikke rigtigt, at det »nye« SIR for hovedsignalernes vedkommende er mere krævende end det »gamle«, og den modsatte opfattelse har da også været fremsat ud fra den betragtning, at:

»kør« ganske enkelt og altid betyder, at tog må køre ind og bringes til standsning ved det normale standsningssted dersom signal for viderekørsel ikke kan iagttages med sikkerhed,

»kør igennem« ganske enkelt og altid betyder, at tog må køre igennem.

Gradvis gennemkørsel

Det nye signalreglement med nye signaltyper og nye bestemmelser om signalernes brug og betydning, stiller betydeligt større krav til lokopersonalets iagttagelses- og koncentrationsevne, end det gamle. Mens det tidligere i store træk var tilstrækkeligt for en lokofører at konstatere, om en stations signaler viste »ret« eller »stop«, kan der nu være »ret« på mange måder, ja, man kan for så vidt også sige, der kan være »stop« på mange måder. Dette kræver, foruden en nøje iagttagelse af signalernes, med tilbehørs, stilling, tillige at man koncentrerer sig om at bevare signalbilledet eller signalbillederne i erindringen, efter at signalerne er passeret. Man vil måske nok sige, at det er da så lige til. Det er det også, ihvert fald rent teoretisk, så længe det kun drejer sig om en enkelt station. Men når station efter station passerer, og der er meget andet, der kræver opmærksomhed, eller som kan bortlede koncentrationen, kan det blive vanskeligt nok. Det må jo ikke så gerne slå fejl, ikke en eneste gang.

Et af de forhold, hvor man lettest kan køre galt i det, er ved gradvis gennemkørsel, der jo anvendes i meget stor udstrækning, formodentlig også i langt større udstrækning, end toggangens tarv kræver. F. eks. sker det på stationer, hvor der er gode oversigtsforhold, at man fra et gennemkørende tog allerede samtidig med, at man kan se indkørselssignalet på »kør frem«, også kan se udkørselssignalet viser »kør«. Det sker også, at man bliver manøvreret gennem en station for gradvis gennemkørsel, skønt man ved, der ikke er, og senere kan konstatere, at der ikke har været noget tog umiddelbart foran.


For imidlertid at formindste risikoen for fejltagelse og fejlhuskning ved gradvis gennemkørsel, ville det være af betydning, om man indførte den bestemmelse, at det fremskudte signal skulle holdes på »stop«. Et stopsignal bider sig nemlig ganske anderledes fast i bevidstheden, end et signal, som viser betinget ret, og et fremskudt signal på »stop« vil altid virke skærpene på iagttagelsen af det følgende signal. *lkf.*

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Garn
Trikotage
Børne-
Konfektion



K. MADSEN

Aarhus - Clemensbro - Tlf. 3 64 66

At enkelte stationers sikringsanlæg i dag ikke er moderniseret så meget, at »kør« automatisk omstilles til »kør igennem«, når udkørselssignalet stilles, er måske ikke almindelig kendt af lokoførere, men det er årsagen til, at der enkelte steder kan ses »kør« fra indkørselssignalet samtidig med »kør« fra udkørselssignalet.

Der er efter Generaldirektoratets opfattelse ikke sket forøgelse af nogen risiko ved den foretagne revision af SIR, og de to års erfaringer med det »nye« SIR synes at vise, at denne opfattelse er rigtig.

Man har i sin tid overvejet at benytte »hovedsignalet viser stop« ved fremskudt signal til at angive »gradvis gennemkørsel«, men dels synes der ikke at være grundlag for en sådan ulogisk signalgivning, dels vil metoden ikke kunne anvendes ved automatisk signalgivning.

Automatisk signalgivning vil i løbet af få år blive almindelig.

SKAFOTTET

I Jernbane-Bladet nr. 8, august 1955, skriver bladet side 187:

Ved Nord-West-Express indkørsel på Tingsted st. gav stationsbestyreren lokopersonalet underretning om krydsningsforlægning Væggerløse—Gedser på bøjle.

Bladet bedes bringe følgende rettelse:

Nord-West-Express standser i Tingsted af hensyn til krydsning med tog 180 på hverdage (tog 1180 S) og benytter ikke gennemkørselssporet på stationen.

Signal »underretning følger« er ikke anvendt. Underretningen om krydsningsforlægningen er med hånden rakt op til lokopersonalet inden toget var bragt til standsning. Bøjle er ikke benyttet.

S. A. T. Bjerre,
trafikekspedient.

Ifølge indlægget i juli-nr.: priserne for køreplaner for publikum, tillader jeg mig at anføre følgende:

Det er jo rigtigt, at mange statsbanestationer ikke får udsolgt det tildelte antal

køreplaner indenfor en køreplansperiode; men at der i denne skulle være flere forskellige priser for køreplaner, tror jeg ikke at Statsbanerne går med til, og tabet kunne måske blive endnu større. Jeg tror heller ikke på, at der blev solgt flere køreplaner ved den ordning; men hvorledes skulle dette reklameres, det går jo ikke så let for publikum at læse de forskellige opslag. — Har man brug for en køreplan fra en køreplansperiodes begyndelse eller på et senere tidspunkt, ja, så kober man den, og dette beløb kan vel ikke gribe så dybt i ens økonomi, og jeg mener, at man ikke kan nedsætte værdien i køreplanen, fordi man ikke altid får den fulde udnyttelse af denne i hele køreplansperioden. Salget af køreplaner er vel meget vanskeligt at beregne; men vi har da lov til at gætte os til en lille statistik. Handelsrejssende og lignende som vi måske kan regne til 10 procent, og som rejser meget, køber sikkert altid den store køreplan fra en køreplansperiodes begyndelse eller senere efter behov, og jeg tror at tør sige, at ca.

60 procent af det øvrige publikum ikke er særlig interesseret i køreplaner, ikke alene for prisernes vedkommende; men sikkert også for de vanskeligheder, der kan være ved at forstå køreplanernes indhold rigtigt og størstedelen af dette publikum søger sikkert derfor i de fleste tilfælde oplysninger på stationerne. C.

MAX AAGAARD

**Specialforretning
for Kontortilbehør**

Norgesgade 18 . Tlf. 3400
Esbjerg

Gør Deres indkøb =====

===== *hos vore annoncører*



Jørgen Carlslund
GARDINER · HVIDEVARER · SENGEUDSTYR
Østergade 2 · Telefon 2302
SILKEBORG

STADIGVÆK ..



Skjorten

uden Afgift . . . FOR DEM
37,50 - 29,50

VAREHUS **WILDE** NYBORG . TELF. 240

Nu var det desuden så heldigt denne gang, at en eller anden fandt ud af, at kartoffelprisen havde haft indflydelse på pristallet. Det har kartoffelprisen selv sagt altid haft. Men gnisten fængede, som det sande vid altid gør. Man fandt ud af, at de ublu kartoffelpriser i juli netop var den dråbe, der fik bægeret til at flyde over, så der blev en portion regulerings-tillæg mere. Selvfølgelig kunne man med samme ret have givet en af de andre prisstigninger skylden, men det gjorde man ikke. Det med kartoflerne var så morsomt og lød så godt at tale og skrive om, og så kilede man på med det.

Så er der jo også det morsomme ved det, at de fleste, selv ret begavede mennesker, sluger rådt, hvad der står i avisen, og de tror fuldt og fast, at fordi kartoffelavlerne i juli skød sig en ekstra for-tjeneste på 70 mill., må samfundet bløde med 250 mill. til pristalsløn. Det er voldsomt interessant. At det er helt forkert, tænker man ikke på, men man kræver pristalssystemet lavet om, så prisstigninger

stenter til stadighed rejste rundt med togene og kontrollerede billetter og billettering. Det er nu indskrænket til kun at omfatte 3-4 togførere bortset fra nærtrafikken og det forlyder, at også disse snart skal ophøre med kontroleringen.

Der kan siges meget både for og imod en sådan ekstra kontrol. For det første, at den selvfølgelig ikke burde være nødvendig. Men man må nu engang tage menneskene, som de er, ufuldkomne. Der vil altid ske fejl ved billetudstedelsen såvel som ved den almindelige billettering, og disse fejl og uregelmæssigheder vil i meget høj grad begrænses både i antal og karakter, når man ved, at der kan komme ekstra kontrol. For det andet kan man sige, at kontrollen virker generende for de

rejsende, der muligvis lige har haft billetten fremme til forevisning, og ikke kan indse nogen fornuftig mening deri. Endelig kan det undertiden være ret ubehagelig for det billetterende personale, hvis de følges umiddelbart af kontrollen, og det skal indrømmes, at det kan se fjollet ud. Men alt dette er ikke systemets skyld. Systemet er godt nok, ja, det er endda udmærket, det er påkrævet, og det betaler sig. Det skulle bare have været indført lige efter krigen.

Hvis kontrollen undertiden kan virke generende, skyldes det usmidighed og taktløshed fra de kontrollerendes side. De bør selvfølgelig ikke følge en billetterende togetjent eller togfører i hælene, så det over for de rejsende ser ud, som om vedkommende ikke er istand til at udføre billetteringen eller ikke er betroet dertil. Det ser ikke godt ud og er ikke nødvendigt. Ligledes bør kontroløren ikke under nogen omstændighed påtale noget som helst over for rejsende eller afkræve ekstra betaling, selv om det viser sig, at billetten ikke er rigtig eller ikke betalt med det rigtige beløb. Han bør nøjes med at konstatere fejl og uregelmæssigheder, påtale eller indberette sådanne, samt være vejledende for togpersonalet. På denne måde vil den ekstra billetkontrol være en institution af uvurderlig betydning, selv om man ganske vist ikke direkte kan måle værdien deraf.

Togbetjent.

Gør banerne nok for turisterne?

Hvis man agter at foretage en togrejse i udlandet, henvender man sig i et rejsebureau, hvor man er behjælpelig med tilrettelæggelsen af rejsen og iøvrigt med alle rimelige oplysninger. Samtidig med billetten får man som regel udleveret en rejseplan, hvorpå togtiderne og eventuelle togtskiftninger er opført. Dette er altsammen meget godt, men er det tilstrækkeligt?

Hvis man er bil- eller motorcykelmand og vil en tur til udlandet, får man ved en benzintank udleveret en formular i form af et brevkort. Dette udfylder man med opgivelse af de steder, man vil besøge, tidspunkterne for turen m. m., sætter et frimærke på og lægger kortet i en post-

JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen
Uniformer renses til Favorpris
Franco Returnering
Lev. til DSB Personale
Vinderup . Telf. 111

MALERFIRMAET

POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen

Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9
Tlf. 4 1776



En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad fra

Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87
Telf. 35813

Lindbergs Tandteknik Eftf.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343

kasse. Få dage efter modtager man frit og franco fra benzinselskabets bureau for den slags, et kort over de lande, man skal igennem, med den bedste mulige rute indtegnet, oplysninger om vejlængder, vejenes tilstand, hoteller, garager, landskab, byer og seværdigheder samt selvfølgelig tankstationer undervejs.

Dette er godt. Det kan man kalde service. Mon ikke banerne burde køre noget i den retning? Det kan være meget godt med de nødvendige togtider, men der er meget andet, man kunne ønske at vide. Nr man tilrettelægger en rejse, og når man er ude på rejse, opdager man først rigtigt, hvor mangelfulde ens geografiske kundskaber er. Man har ikke nogen klar forestilling om byernes indbyrdes beliggenhed, om deres størrelse eller om, hvad specielt der kan være. Ligeså med landskaberne, man kører igennem. Hvad kaldes det nu her? Hvad hedder den flod eller den sø? Hvad kaldes dette bjergparti eller

denne top? Hvor høj er den? o.s.v. Derfor ville et kort med indtegnede rejseruter være til uvurderlig nytte, glæde og gavn for en rejsende, særlig for turisten, der rejser bare for at se, lære og opleve.

Sådanne kort kunne fremstilles for en yderst ringe udgift, så det kunne ikke siple nogen rolle, at give et kort med hver købt billet. Og synes man alligevel, det er for dyrt, ville sikkert så godt som alle rejsende hellere end gerne betale de orer, det kan koste at fremstille. Dertil kommer, at der næppe er noget, som har en så dragende magt over menneskers sind, som netop kort. Et langt, smalt, sammenfoldeligt kort (noget i retning af de kendte over Rhinen) f. eks. over ruten fra København til Rom vil virke langt kraftigere, end alle de mange brochurer med billeder, der alle i forvejen er kendte indtil trivialitet.

Rejse Per.

skal langt — f. eks. til Jylland — får kun een billet, og det er jo ikke engang sikkert, at de ser der står gyldig til alle tog. Vore faste rejsende er forlængst blevet klar over forholdet.

— Der er altså endnu ingen der har reageret eller kommer med spørgsmål ang. dette?

— Næh, som sagt ikke noget, der er værd at nævne. Vi får jo til daglig mange forskellige spørgsmål, men hele personalet her i billetkontoret er jo så rutinerede, så de med lethed klarer alle spørgsmål.

Så henvendte vi os til en af de fungerende overtrafikassistenter på perron 3.

— Hvordan går det med de nye benævnelser, iltog og eksprestog?

— Det går fint, jeg tror vi alle har klarer det godt — ihvertfald med at annoncere i højtalerne. Ærlig talt så tror jeg, at de rejsende er klar over ændringerne, vi havde jo allerede før 22. maj mange tog som var hurtigkørende — uden hurtigtogs-billet.

— Er der slet ingen der har sagt noget om de nye benævnelser?

— Jeg havde en rejsende forleden aften, der spurgte om hvad det nu skulle betyde, om det var for at få sat udgifterne endnu højere op, det må da koste mange penge at få malet alle de skilte, han kunne ikke indse, at det var nødvendigt. Jeg måtte jo så forklare ham, at det havde sin betydning over for mange udenlandske rejsende, da der ikke i noget andet land var noget der hed hurtigtog.

Men ellers synes jeg det går fint, prøv hellere at tale med en af togpersonalet, de er da nærmere end nogen anden.

Den første togbetjent, vi løb på, spurgte vi:

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Det lille interview

Eksprestog-Iltog

Fra sommerkøreplanens ikrafttræden, er der indført nogle nye benævnelser for de forskellige togarter, der før blev kaldet hurtigtog. Nu er der ikke mere noget der hedder hurtigtog, men benævnelsen er nu »Eksprestog« og »Iltog«. — Forskellen mellem disse to togarter er, at man skal have hurtigtogsbillet (som det hedder endnu) til alle eksprestog, — men derimod ikke til iltog. Hvordan har vore kunder så reageret overfor dette? Jernbane-Bladet retter denne forespørgsel et par steder, — først til billetkasserer H. V. Mortensen i østre billetkontor på Københavns hovedbanegård, og hr. Mortensen svarer:

— Det er ærlig talt for tidligt endnu, at give en udtalelse om det spørgsmål. Vi har ikke været ude for nogen overraskelser. Folk køber køreplanen, mere nu end før, — og jeg kan forstå, at de studerer ganske nøje, vi er her ude for, at man siger sådan og sådan, og der kan blive svaret, jamen, der står jo sådan i kørepla-

nen. Ellers er det jo kun til det gode, det der er sket, nogle bliver meget forbauset over, at de ikke skal betale hurtigtogsbillet, »det er da iltog og kører så stærkt,« siger de rejsende, og rejsende der



Billetkasserer H. V. Mortensen, Kh.

Rejsebureauet Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Telefon Byen 145
København K.



HOS UBBE NIELSEN
får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje
Ny elegant SKØNHEDSSALON
Herning . Skolegade 49
Fru EVA NIELSEN
Læge examineret skønhedsexpert
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

3.25

Banegaardsplads



RUTEBILSTATIONENS RESTAURANT
VIBORG

Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30
Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Skanderborg

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.
Leverandør til DSB
Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 263

Otto Reppien

Guldsmed & Urmager
Lev. til DSB Personale

Adelgade 100 . Tlf. 234
Skanderborg

A. Kaae-Nielsen

Glarimester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Banegaardsgade 3
Skanderborg

Strøgets Flskehal

S. Johannesen
Altid friske Fisk - Konserver
Adelgade 134 . Tlf. 710
Skanderborg

Mindets Tobak- og Cigarforretning

M. C. Willumsen
Skanderborg

Møllegades Frisørsalon

v/ Ellen Nordestgaard
Fineste Permanent
1. Kl.s Betjening
Møllegade 20 . Tlf. 310
Skanderborg

Besøg »Onkel Tom«

Stort Udvalg i Legetøj
Dukkevogne-Løbehjul-Tricykler
Suviners og Galanterivarer
Skanderborg . Adelgade 64 . Tlf. 562

Elsa Machon's Eftf.

Ulla Flohr Knudsen
Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Skanderborg . Adelgade 39 . Tlf. 294

Byens Ligkistemagasin

V. Olsens Eftf. L. H. Sørensen
Stort Udvalg i Ligkister
Egen ny Rustvogn
Skanderborg . Vestergade 8 . Tlf. 398



Hans Juul

Aut. El-Installatør

Udfører Arbejde for DSB
RY . Telefon 3

Silkeborg

A. J. S. MATCHLESS N.S.U.

Aut. Forhandler

Niels Blumensaadt

1. Kl.s Værksted
Originale Reservedele - Tilbehør
Udstyr
Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen
Alt i Tricotage - Lingeri
Postindlevering
Lyngbygade 111 . Tlf. 449
Silkeborg

Malerfirmaet

FARSØE

Udfører Arbejder for D.S.B.
Skolegade 34 - Telf. 1820
Silkeborg

Husk **Bager Erenreich**

Lækkert Brød hele Dagen
Flensborgvej 3 . Tlf. 1582
Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager
Silkeborg . Søndergade 36
Tlf. 521

Vaskeriet

God og skansom Behandling
af Tøjet. Hentes og bringes
Silkeborg
Korsgade 1 . Tlf. 2136

Ringgaards Conditori

Husk vore lækre varme Retter
og den billige daglige Middag.
Silkeborg
Vestergade 15 . Tlf. 264

Vi handler hos

Købmand Bent Pedersen

1. Kl.s Kolonialvarer bringes
overalt
Silkeborg . Søndergade 12 . Tlf. 210

Lad male hos Malermester

Herluf Hansen

Grenaa . Aagade 17 . Tlf. 224

Joh. Hansens Eftf.

A. Simonsen
Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Brande . Storegade 15 . Tlf. 55

Horsens

Tæppe **GAARDEN**

v/ F. Kjeldgaard

Søndergade 40. Tlf. 2362
Horsens

FOTO - FOTOARTIKLER

Fotoarbejde - Udefotografering

H. Nordenhof - FOTOHUSET

Horsens, Thonbogade 5. Tlf. 2313

Horsens Flytteforretning

G. Munch

Horsens . Allegade 47. Tlf. 196

Autoglans

H. Damgaard

Oplakering af Automobiler
og **RUTEBILER**

Sønderbro 27 . Tlf. 3494

Horsens

Tapethuset . O. Møller Nielsen

Tapet - Farver - Maling
Rullegardiner - Persiennet
Horsens . Smedegade 21 . Tlf. 2865

Horsens

Andelsmejeri

Eksportflødefabrik

Iscremefabrik

Telefoner 542 - 543 - 578

UR-Hytten

v/ Hans P. Pedersen

1. Kl.s Værksted anbefales

Horsens

Løvenørnsngade 3 . Tlf. 921

Husk Bageriet

C. Andersen (Ny Indeh.)
Frisk og lækkert Brød anbefales
Horsens . Fugholm 8 . Tlf. 1733

O. HANSEN

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Jelling - Tlf. 109

— Hvad siger de rejsende til de nye benævnelser?

— Ikke ret meget, jeg har endnu ikke hørt andet end godt, selv om det er tog, som rejsende plejer at køre med, og standsningerne har været de samme som

før, så er de glade ved at høre, at det er iltog de skal køre med, og at der ikke skal betales ekstra. Ellers kan jeg ikke sige andet end det er en god ordning.

Hils Rybro og sig ham tak for bladet.

Harald.



Karoline's familiekomsammen . .

Sammentræf af tilfældigheder.

Trods kraftig protest — — —

Sludder, det kan ikke kaldes nogen kraftig protest.

Trods svag protest — — —

Nej, det kan igunden slet ikke kaldes protest.

Trods indsigelser — — —

Det er heller ikke rigtigt, og modstand kan det absolut ikke kaldes.

Der kan man se, hvor vanskeligt det kan være, at finde rigtigt og passende udtryk for det faktum, at skønt jeg overfor Karoline, forsigtigt og antydningvis, men dog på en for hende aldeles umisforståelig måde, havde tilkendegivet, at jeg måtte anse det for mindre heldigt, meget besværligt og temmelig kostbart, at foranstalte et gæstebud for hendes søskende, blev gildet alligevel holdt. Det blev, med medbragt uønsket påhæng, til et selskab på 19 personer til frokost, eftermiddagskaffe, middag, aftenskaffe, delvis, d.v.s.

for 5 mennesker natlogi med påfølgende morgenmad og, for de fires vedkommende, frokost den påfølgende dag. Nå, men når Karoline holder gilde, skal der ikke være noget at pege fingre ad, og det var der heller ikke. Men selvfølgelig havde det ikke været hendes mening, at det skulle have haft et sådant omfang, og jeg holder med hende i, at man nok skulle kunne invitere fire par til en lille sammenkomst, uden at det behøvede at svulme i den grad op. Men det kunne man altså ikke. Når man først rækker den lille finger, så — —

Karoline var da også godt gal over det. Frækhed uden lige, kaldte hun det. Men hun beherskede sig. Karoline behersker sig altid, Gud ske lov, så længe der er andre tilstede. Bagefter. Ja, heldigvis var det hende selv, som havde villet det, og jeg kunne sådan set i nogen grad have klaret frisag, hvis der ikke var indtruffet noget særligt. Men det gjorde der. Noget af en skandale, en fæl historie, et neder-

drægtigt sammentræf af hinanden forsåvidt uvedkommende tilfældigheder. Nu bagefter kan jeg rigtig se, hvorledes en række af ganske almindelige tilfældigheder har kædet sig sammen og hidført katastrofen, der under sædvanlige omstændigheder ikke ville have indtruffet.

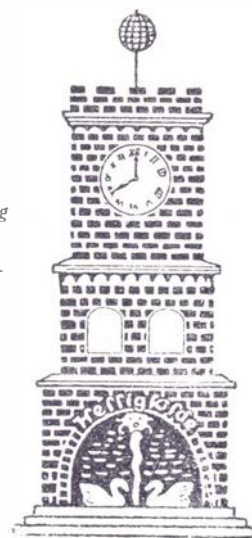
Hvis ikke Karoline dagen i forvejen havde beordret mig til at anskaffe nye snørebånd til mine sko, fordi der efterhånden var blevet for mange sammenknytninger på de gamle. Hvis ikke disse nye snørebånd havde været dobbelt så lange, som nødvendigt, så længe der ingen sammenknytninger er. Hvis ikke jeg ved

URE - GULD - SØLV

Stort
Udvalg
i
Sports-
Præ-
mier

Sølv-
tøj
til unge
hjem

Alle
kendte
mønstre
føres



HELLIGKILDE
VESTER VOLDGADE 10
KØBENHAVN V

Gør Deres indkøb hos vore annoncører



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 2802

Mineralvandsfabriken

PHONIX

Telf. Aarhus 2 89 12

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

»TROPEHUSET« - A. Åbrøe

Alt i Fugle, Fisk, Planter
Akvarier, Bure, Foder,
Rekvisitter m. m.

Esbjerg . Nørregade 17 . Tlf. 3698

L. H. Andersen's

Bogtrykkeri

✱

Stengade 41

Helsingør . Telf. 302

*Omhyggelig og sikker
Befordring af Gods til*

Vejle

Silkeborg

Hjørring

Frederikshavn

og

Nykøbing Mors

med belæssede Vogne fra
Godsbanegaardens

SPOR 57

Spørg efter vore Priser

TELF. C. 12544
SØ. 1318

N. DAMGAARD & CO.

middagsbordet var kommet til at sidde ved siden af Karolines lillesøster, Anemarie, der forresten ikke er så lille, hun er vaks og igrunnen den mest tiltalende af hele familien, Karoline undtagen, naturligvis. Hvis ikke hun havde haft nogle ret kunstfærdige spænder på sine sko, og hvis ikke en eller anden besynderlig tilfældighed eller underbordisk magt havde maget det sådan, at disse spænder, mens vi sad ved bordet, var blevet indfiltrede i mine snøreband. Ja, så var det ikke sket. Men alle disse forskellige tilfældigheder traf sammen, og det skete.

Da vi rejste os fra bordet, gik Anemarie på enden, og jeg var lige ved at gøre det samme. Hun skreg himmelhøjt, men lo og fandt det morsomt. Vi måtte have skoene af, for at få dem skilt. Hele selskabet lo i vilden sky eller grinede fjollet. Jeg syntes igrunnen også, det var sjovt nok. Det vil sige, indtil jeg kom til at se på Karoline, så var det sjove forbi for mit vedkommende. Hun lo selvfølgelig også og morede sig, som de andre, men et lynhurtigt blik, hun sendte mig, sagde noget andet, og så var det, jeg ikke mere fandt det morsomt.

Der blev selvfølgelig i aftenens løb sagt mange dumme vittigheder om den sag. Karoline deltog deri, men til mig sagde hun ikke et ord, før gæsterne var rejst. Og heller ikke da.

Der gik et par dage. Hun sagde stadigvæk ingenting udover det allermost nødvendige. Jeg prøvede flere gange at få en samtale igang, men hun svarede kun med eenstavelser. Efterhånden sagde jeg jo heller ikke noget. Var der noget, hun var gal over, kunne hun jo sige det, ellers måtte hun gå, til hun blev god igen. Men eftersom hun så mere og mere lidende og bitter ud, måtte det jo før eller senere blive nødvendigt for mig, at spørge til befindendet. Der kunne jo være noget alvorligt i vejen. En sygdom hun gik og bær på, eller en sorg, som jeg burde dele med hende. Det kunne være noget med børnene. Jeg var nødt til at spørge.

»Hvorfor går du og ser så melankolsk ud?«

»Behøver du at spørge?«

»Ja, det bliver jeg vel nødt til, hvis jeg vil have det at vide.«

»Å, du ved meget godt, hvad det er.« Tonen var mere end skarp.

»Ikke jeg aner det.«

»At du ikke skammer dig. Sidder og blander ben med Anemarie, her i mit eget hjem. Og når de er her allesammen. Selv om hun ikke er klogere, den taske, så skulle du holde dig for god til at føle ben, selv om I sidder ved siden af hinanden. At I vil byde mig det.«

»Der er ingen, der byder dig noget. Jeg kan skutte gøre for, at vi skal sidde som sild i en tønne, så man ikke kan have hverken arme eller ben uden at støde sammen, så snart man rører sig. Det var ikke mig, der fandt på, at vi skulle have hele det slæng.«

»Hvad er det for en betegnelse, du bruger om min familie.«

»Når du tager det sådan, vil jeg slet ikke diskutere med dig.« Vi var efterhånden blevet lidt oppe begge to. »Men jeg er godt klar over, at det har været en dyr historie for dig, med sådant et gilde. Også alt for dyrt. Det er vel det, du går og er gal over?«

»Ja, det kostede lige fire gange så meget, som jeg havde regnet med. Det var alle de penge, vi skulle have holdt sommerferie for.« Nu var hun lige ved at græde, og det gjorde mig alvorligt ondt for hende.«

»Skidt med sommerferien. Den er jeg da ligeglad med. Men du må ikke gå og være vred på mig, for de forbandede snøreband's skyld.«

»Det er jeg da heller ikke mere. Hvis du bare vil lade være at bebrejde mig, at jeg har brugt pengene.«

lady.

DAMEKONFEKTION

Stort udvalg i frakker, kostumer, pelse samt kjoler, bluser og nederdele.

Vi aabner Dem meget gerne en Konto paa behagelige Betingelser

STOP 12

Frederiksborggade
København K.

Fredag aabent til Kl. 20

Konditoriet »Gedser«

Her er DSB's Personale velkommen . . .

Tidstab og Kvalitet

er af afgørende Betydning, naar en Bus eller Rutebil skal males. Spørg os om Leveringstid og Pris — og regn saa selv Besparelsen ud.

Autolakereriet »HØJGLANS«

N. NICOLAJSSEN

Horsens — Tlf. 295 - 844

Leverander til DSB og Privatbanerne

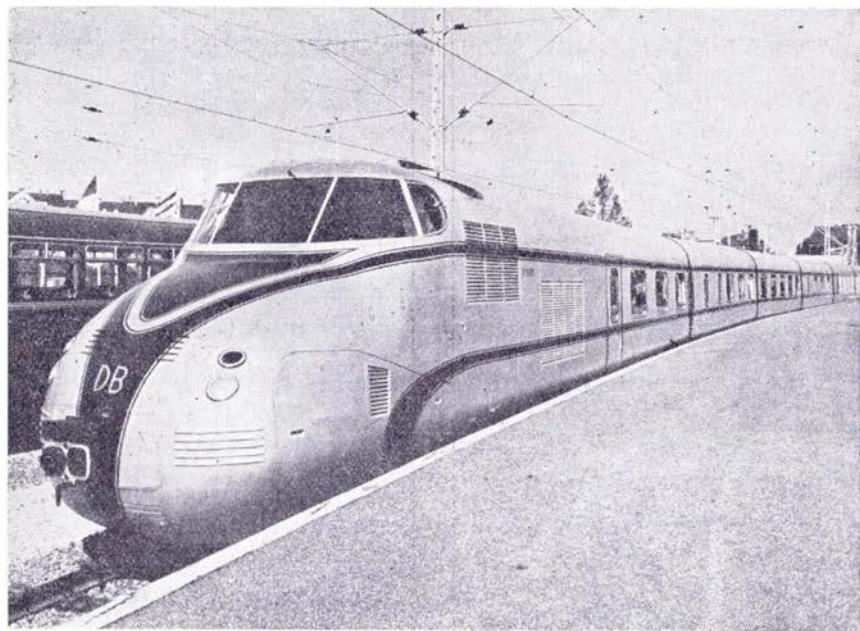
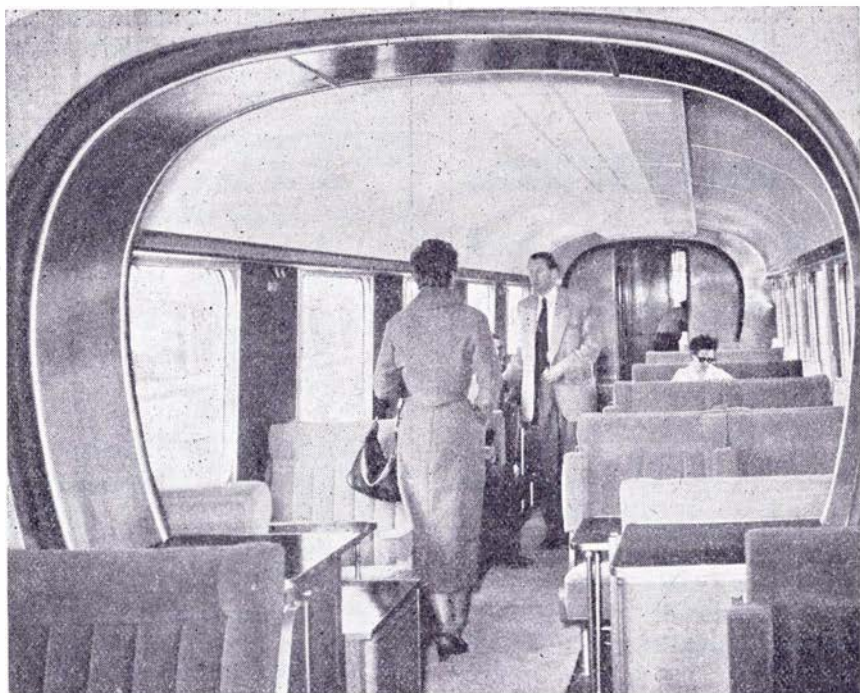
Nyt tysk lyntog med komfort og særpræg

De tyske baner mærker fuldt så meget som de danske den hårde konkurrence fra landevejstrafikken, specielt hvor der er tale om persontransport. Derfor har man fra Deutsche Bundesbahn's ledelses side sat effektivt ind med nye, hurtige og pålidelige forbindelser, på sidebanerne praktiske og ret komfortable skinnebusser, og på hovedlinierne med en hel serie nye lyntog, der i udstyr langt overgår det enkelte, der dagligt under navne »Copenhagen-Express« aflægger et kort besøg i Danmark.

Det sidste nye tog, der under navnet »Der Senator« skal køre bl. a. over strækningen Hamburg—Hannover har netop været præsenteret for offentligheden og fra vinterkøreplanens ikrafttræden ind i fast turnus. »Jernbane-Bladet«s medarbejder havde under et besøg i Tyskland lejlighed til at studere det nye lyntog på nært hold, og det vil være usandfærdigt at sige andet, end at det imponerede. Udvendigt er det vel ikke særlig smukt efter danske synspunkter, men så til gengæld indvendigt. Toget har kun 2. klasse, men hvilken 2. klasse? Se bare på billedet. Det siger mere end ord, at toget virkelig er komfortabelt. Når man så tager i betragtning, at det efter køreplanen kører samme strækning som et normalt eksprestog tager 2 timer og 15 minutter om på 1 time og 5 minutter, så forstår man at her er tale om virkelig konkurrencedygtig transportmidler.

Og lidt tekniske detaljer: Toget er 96,2 meter langt, vejer tomt 94,4 t, og med fuld last af rejsende 106,72 t. Største akseltryk er 12,3 t, og største marchhastighed 120 km. Det er måske ikke imponerende for hastighed. Men toget akcelererer forbløffende hurtigt, og det sætter den gennemsnitlige hastighed imponerende højt op. Det er for øvrigt meningen senere at indbygge endnu en motor, og så bliver største hastighed 160 km. For øjeblikket er kraften 41×160 HK, senere 4×210 HK. Kraftoverføringen er dels mekanisk, dels hydraulisk, bremse er trykluft- og skinnebremse (det sidste er ret almindeligt, bl. a.

på de mange nye skinnebusser), toget opvarmes af et helautomatisk klimaanlæg, og der er plads til 135 passagerer. *Jas.*



Nyeste tyske lyntog »Der Senator«

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Marketenderiet

HOVEDBANEGAARDEN

København

Banegaardskiosken

Middelfart Station

Alle førende Dag- og Ugeblade
Tidskrifter - Cigarer - Tobak
Bøger - Brevpapir - Prospektkort
N. Kjær . Telf. Middelfart 1075

Kolding

Brdr. Kronborg Jensen

Tømrer- og Snedkermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Dalbygade 37
Tlf. 348 og 897

V. Sørensen & Møller Nielsen

Murermestre
Dalbygade 53. Tlf. 3170 Agtrupvej 144. Tlf. 3008
KOLDING
Udfører Arbejde for DSB

A. HOLM

GLARMESTER
Gennem 20 år udf. arb. for DSB
Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 440

Richard Jørgensen

Aut. Gas- Vand- og Blikkenslagermstr.
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Rosengade 21 . Tlf. 5952
Værksted: Haderslevvej 27 . Tlf. 2952

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for D.S.B.
KOLDING - Jernbanegade 21
Tlf. 3555 fl. Lin.

H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd
Kolding . Tlf. 51

Tandlæge E. Dahl Nielsen

Strange Friis' Eftf.
overfor Trocadero
Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 56

Viktualieforretningen

Mie Nielsen (Ny Indehaver)
Paalæg - Viktualier
Delikatesser
Kolding . Kongebrogade 11 . Tlf. 1774

Laasbygades Farvehandel

Persienner . Rullegardiner og
Gardinstænger leveres og opsættes
Gamle Persienner forandres til
Letmetal
Kolding, Laasbygade 53 . Tlf. 3804

Frisørsalonen MARGIT

v/ Inge Christensen
Moderne Haarpleje - Sidste
nye Permanent
Kolding . Adelgade 8 . Tlf. 1556

Esbjerg

A. Chr. Knudsen

Farvehandel
Tapeter - Farver - Maling
Stort Udvalg i Rullegardiner -
Persienner - Linoleum
Esbjerg . Nygaardsvej 19 . Tlf. 1264

C. Larsens Stenhuggeri

v/ Leo Larsen
Stormgade 89 . Tlf. 1672
Esbjerg

Skal De have Fest — saa
Breinholt's Sevicedlejlning
Udlejlning af **Service, Borde
og Stole.** - Kommer overalt
Esbjerg . Frodesgade 13 . Tlf. 4516

Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen
Org. Rust Proof **Autolakering**
1. Kl.s Arbejde - **Rutebiler**
Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre
Kager. Stænger og
Fødselsdagskringler
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

Vin- og Tobaksforretningen

v/ P. A. Laiborg
Vin - Spirituosa - Cigarer
Cerutter - Tobak
Esbjerg - Storegade 54 . Tlf. 2165

Chokolade - Konfekt

Sonnichsen
Desserten og Gaveasker
Esbjerg . Nygaardsvej 37

Mælke- og Brødforretningen

M. Stokholm (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mælk - Brød og
Mejeriprodukter
Varerne bringes
Esbjerg . Vardevej 53 . Tlf. 2004

Urmager Graulund

Alt i Dame- og Herreure
Metal- og Sølvvarer
1. Kl.s Værksted
Gl. Vardevej 21 . Tlf. 2646
Esbjerg

Restaurant »Strandbo«

v/ Verner Fischer
Landevejsfrokost
3 Snitter, 1 Øl, 1 Snaps Kr. 5,00
Esbjerg . Darumvej 16 . Tlf. 4922

— STØT vore
ANNONCØRER

Haderslev



Stokkebyes

Blomster

Blomster-Buketter
Dekorationer og
Kranse
Bringes overalt

Haderslev . Storegade 97 . Tlf. 2 38 58

Knallertcentralen

J. Hundevadt
1. Kl.s Reparationer udføres
Gaaskjærgade 21 . Tlf. 2 41 14
Haderslev

Peder Volf

Købmand
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Naffet 28 . Tlf. 2 35 83
Haderslev

Grindsted Motorcykleforretning

Triumph - T. W. N. - Victoria
Ardie Knallert - 1. Kl.s Repara-
tionsværksted - Reservedele
Grindsted, Jernbanegade 18. Tlf. 7 339

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for
Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Tlf. 59

SALON Edith

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Herning
Silkeborgvej 41 . Tlf. 2439

Pensionatet

v/ Fru K. Riis
God daglig Kost. Billige Priser
Østerbrogade 26 . Tlf. 2463
Kolding

ERINDRES DET...

For 50 år siden, september 1905.

Sprunget af toget. En fange, der befordredes i et af sydbanens iltog forleden aften, var blevet befriet for sine håndjern for at aflægge et besøg på w.c. Friheden benyttede han imidlertid til at slå ruden ud og springe ud ad vinduet i toiletrummet, da toget var mellem Olstrup og Gissselfeldt. Toget havde i det øjeblik en fart af 75 km, så det ser ud som et mirakel, at manden slap levende fra det eksperiment. Toget standsedes med nødbremsen og rykkede tilbage for at finde flygtningen — men omsonst. Imidlertid indfangedes forbryderen allerede næste dag. Han havde ingen skade taget.

Toguheld. På Hjulby holdeplads afsporede en vogn i tog 2033 den 13. ds. ved 4 tiden om morgenen. Uheldet som skyldtes, at sporskiftet skiftedes mellem vogne, forårsagede en spærring af hovedsporet, og alle natiltogene gennem Fyn i retning mod København samt tog 49 fik forsinkelser på ca. 1 time.

I Fredensborg indtraf også et sporafløb — den 12. ds. Tog 328's maskine og forreste vogn løb af sporet med alle hjul under indkørsel på stationen. Det var også der ved et sporskifte, uheldet indtraf.

For 25 år siden, september 1930.

Storstrømsbroen. Statsbanerne har påbegyndt tælling af de fartøjer, der passerer gennem Storstrømmen, for at få overblik over disse fartøjers mastehøjde, fremdrivningskraft o.s.v. alt til vejledning ved afgørelse af, om den eventuelle bro kan foreslås bygget som en lavbro, d.v.s. væsentlig billigere end en højbro. Tællingen skal foretages i ca. 1 år, ligesom det var tilfældet i Lillebælt ved forundersøgelserne angående Lillebæltsbroen.

Nye diesel-loko til Statsbanerne. Efter at de fra A/S Burmeister & Wain og fra A/S Frichs i Aarhus i fjor sommer leverede 4 dieselloko nu har været i drift i et

årstid, har statsbanerne besluttet at lade bygge 2 dieselloko af en betydelig større type. Disse nye loko er bestilt hos A/S Frichs og skal afleveres om ca. 1 år.

Medens de i fjor leverede dieselloko havde en dieselmotor på 420 à 450 hk, får de nye loko 2 motorer a 450 hk, altså ialt 900 hk, og deres trækraft bliver således omtrent som for damploko litra K og C.

Toguheld. Den 23. september kørte godstog nr. 3001, for hvilket der var stopsignal, på Vejen station ind på godstog 3012, der holdt på spor 3 med sin bageste togdel, medens maskinen med 1 personvogn og 1 pakvogn, der skulle udsættes i Vejen, var kørt ud med disse og allerede var i tilbagegående bevægelse mod toget, idet de dog i sammenstødsøjeblikket befandt sig udenfor farezonen.

Ved sammenstødet blev 5 vogne delvis knust og afsporede. 3001's maskine blev utjenstdygtig og noget beskadiget. Der kom ingen mennesker til skade.



Det er ikke alle, der ved ...

at kølen til den nye todæksfærge til Knudshoved—Halskovruten nu bliver lagt på Helsingør skibsværft, og færgen skal kontraktmæssig leveres den 10. maj næste år, hvor den straks sættes ind på storebæltsoverfarten. Her vil kun det ene dæk kunne benyttes, da der skal særlige ramper til for at benytte det øverste dæk. Men færgen kan alligevel tage 105 biler på underste dæk, og det giver godt 1000 biler i døgnnet i begge retninger.

at DSB har udlejet 300 åbne godsvogne af ltr. Pb og Pj til Tyskland.

at Danmarks længste vejgomme på 24 meter i disse dage er sat op på Struer-

vej-overskæringen i Holstebro. De gamle bomme var 19 m.

at nedrivningen af den gamle Tinglev st. nu er tilendebragt. Problemet med de mange flagermus under taget på stationens midterbygning løste sig selv, idet disse selv flyttede, formentlig som følge af den megen uro ved nedrivningen, og

at en gammel mand, der steg ud af en rutebil ved Tinglev st. ved synet af ruinhobben udbød: — Hva di da å ålt ka finn o. Sku de' da no væ nøvende?

at Dansk Lokomotivmandsforening har indbudt godt 50 svagføre til et ophold på foreningens feriehus Røsnæs i dagene 13.—18. sept.

at DSB den 15. aug. åbnede et nyt rejsebureau i Sønderborg.

at Aarhus Amtstidende den 28. aug. kørte sit 25. udflugtstog med DSB.

at den nye elevator på Lyngbyvej st. til brug for rullestole og invalider, der skal til og fra Ortopædisk hospital, nu er taget i brug.

at DSB nu har krævet en erstatning på 815.731 kr. i erstatning for påsejlingen af Limfjordsbroen den 20. februar i år.

at DSB's eneste kvindelige stationsforst. ved Strømmen st. har søgt afsked på grund af alder, og så er den til tider bevægede epoke slut.

at der på strækningen Aalborg—Hjørring—Frederikshavn fra 2. oktober indføres valgfri benyttelse af tog og DSB rutebiler.

at Odsherreds største turistattraktion, Jarlen af Bothwells jordiske levninger i Faarevejle kirke, har fået våde fødder og er sendt på Nationalmuseet for at blive tørret.

at Vejle—Vandel—Grinsted j.b., der siden 22. maj kører en del af banens tog til og fra Vejle H., hilste for nylig rejsende nr. 5000 på denne strækning med blomster og en kasse cigarer .

FYENS DISCONTO KASSE

(BANK-AKTIESELSKAB)

ODENSE



Werner Schwartzlose

Månedens interview

ved Harald



Fra DSB.s administrationskontorer

IV. Kontrollkontoret

Vi besøger i dag kontrollkontoret for godsafregning. Hvad foretager man sig her? Vi retter spørgsmålet til lederen af denne afdeling, trafikinspektør E. B. M. Engelmann.

— Al godsregnskab og afregning går igennem denne afdeling. Vi afregner her med udenlandske jernbaner, privatbaner og postvæsenet herhjemme. Vi laver beregninger her og beregner en fragtafale.

— *Hvad er fragtafaler?*

— Ja, det er jo et led i vort arbejde for at skabe flere kunder. Hvis f. eks. vi tilbyder et firma at transportere en større godssending, og forsenderen så siger: ja, det er meget godt, men DSB's takster er for dyre — så beregner vi en fragtafale og tilbyder denne.

— *Hvordan arbejder De ellers med fragtafregning?*

— Når f. eks. en kunde sender et parti fra København til Århus, så regner vi efter, om fragten er beregnet rigtigt. Og såfremt en sending sendes fra Lemvig til Hundested, så skal vi her regne ud, hvor meget de to privatbaner skal have, og så beholder DSB hvad der bliver tilbage.

— *Hvor meget personale er der her?*

— Her er ca. 80 mennesker alt i alt.

— *De afregner også med udlandet, hvordan foregår det?*

— Ja, jeg kan godt sige, at det er vor største hovedpine. De kan selv prøve at tælle de lande en sending skal igennem, hvis f. eks. man følger en sending fra Århus til Beograd. Al korrespondance skal føres på de forskellige landes sprog, og alt skal nøje udregnes i de forsk. landes valuta.

— *Sker det at nogen af banerne reklamerer?*

— Alt gods noteres i de forskellige lande, som godset passerer, og bestemmeslandet fordeler så fragten til de lande godset har passeret. Betales fragten her i Danmark, må vi beregne fragtandelene til de lande godset har passeret.

— *De må da føre en stor korrespondance her?*

— Ja, det gør vi, men jeg må dog sige, ikke stor som i gamle dage. Nu har vi jo fjerntelefonen, og er der noget man er i tvivl om, ja så ringer man til f. eks. Es-



Trafikinspektør E. B. M. Engelmann,
kontrollkontoret

bjerg eller Padborg og taler med vedkommende, og så ordner man en sag på den måde, i stedet for som før, hvor den slags tog et par dage.

— *Har De ellers noget ønske el. lign. at udtale til slut?*

— Både ja og nej. De ved jo, at vi fik et nyt fragtbrev fra 1. april i år, og det går for så vidt udmærket. Men det er jo en stor omkalfaltring, og når man leder en sådan afdeling som denne, så ønsker man jo, at det hele skal gå så godt som muligt. Fra stationerne ude i landet går det jo også, men alligevel er mit største ønske, at det snart faldt ind i sit naturlige leje. Der er vist ikke ret mange der tænker på hvilken forandring der er sket, ved at få de nye fragtbreve. Men den slags må jo tage sin tid.

Harald.

Knudshoved-Halskov ruten

Arbejdet med bygningen af de to nye færgehavne ved Knudshoved og Halskov Rev til den projekterede bilfærgerute går hurtigt fremad, og i Knudshoved er de to molearme, der omslutter den indre havn, nu udbygget i deres fulde længde. I disse dage er der til selve havneanlægget ankommet 800.000 kg spunsjern, som vil blive nedrammet i løbet af eftersommeren.

Man er nu i færd med at lægge en svær mur af beton, som skal kunne stå for vind og vejr, ovenpå molerne. Denne betonmur bliver støbt i 7½ meter lange elementer, som derefter bringes ud og sammenføjes på molerne. Der regnes med, at den grovere del af dette arbejde vil være færdigt hen på efteråret. Samtidig arbejder vandbygningsvæsenets store gravemaskine, som statsbanerne har lånt, med uddybning af havnebassinet i Knudshoved. Ude ved indsejlingen mellem de to molehoveder er vanddybden, som den skal være, nemlig syv meter. Længere inde i bassinet aftager dybden, og der regnes med, at der gennemsnitlig skal foretages en uddybning på fem meter i det indre havnebassin.

På Halskov er man knapt så langt fremme endnu. Den ene sænkekasse, som skal danne molehoved, er bragt på plads, og en af de første dage bliver sænkekasse nr. 2 til det andet molehoved bugseret over fra Nyborg, hvor den ligger klar. Alle fire sænkekasser, også til de to molehoveder ved Knudshoved, er blevet støbt i Nyborg. Arbejdet på begge sider vil blive fortsat vinteren igennem i den udstrækning, vejret tillader det, og det kan så ventes, at selve havnebyggeriet vil være nået et godt stykke frem til foråret.

Fjernsyn . . .

Det er af den største betydning, at fjernsynsledelsen får støtte udefra. Man understregede på Londonmødet, at det f. eks. er umuligt at popularisere et verdensberømt museum, hvis ikke dets direktor

og personalet iøvrigt er med og selv indser, at fjernsynet har en kulturel mission.

Efterhånden som der skabes kontakt mellem televisionsfolk i forskellige dele af verden, kan der komme et virkeligt samarbejde i stand med udveksling af programmer og gensidig hjælp på anden måde.

de. UNESCO's televisionseksperter, Henry Cassirer, understregede fjernsynets opgave i det internationale samarbejde. Gode TV-udsendelser kan på en enestående måde bringe forhold og problemer i andre lande ind i hjemmene og skabe en interesse, der strækker sig ud over grænserne.

Rønland

lå før som et øde, vældigt skræppeblad i Limfjorden kun forbundet med omverdenen med en kilometerlang vej til Knopper station. Her passerer den store kemiske fabrik »Cheminova«, der ejes af Århus Universitet, og her producerer varer, der sælges i alle verdensdele. Her fremstilles præparater til ukrudtsbekæmpelsen. Det er en virksomhed med million-omsætning, og man må undres over, at det præsteres af en snes mand, mens Thyborøn skal have over 100 kuttere og flere hundrede fiskere for at bibringe fiske-auktionen en årsomsætning på 10—12 millioner kr.

Når Rønland-boerne før skulle til købmand, måtte de først gå eller cykle en kilometer til Knopper station og derefter tage med toget 7 kilometer til Harboøre eller de fem-seks til Thyborøn.

Nu er der blevet stoppested på Rønland, og der skal allerede næste forår rejses en stationsbygning. Det bliver i tiåret efter Thyborøn-lovens vedtagelse.

De 78—80 mennesker, der bor herude, er glade for det og for banen. De lever ganske vist ikke så fredfyldt som før, men til gengæld kan de hurtigt komme ud og hjem. Og man regner da også med, at der vil komme fremmedfolk til efterhånden.

Har udsigten været storslået på den første strækning, er den det ikke mindre på den sidste. Her er den store sø, der opstod ved inddæmningen i sommer så at sige tørret bort. Og den lave havbund ligger som en ørken og flimrer i solskinet. Vestenvinden har forlængst pisket lange riller i det fine grågule sand, der har lejret sig i meterhøje riflede driver langs fyrrekostehegnet neden for dæmningen.

Så går det ned fra dæmningen ind mod Thyborøn, den moderne, driftige fiskerby, som for et par år siden jo lige var ved at miste sin baneforbindelse med omverdenen, men nu ikke blot har fået en moderne jernbane, men også en motorvej der løber langs banedæmningens østside langs Limfjorden ind mod Harboøre, hvor den i næste måned ventes at blive åbnet for bilkørsel. Den er asfalteret og forsynet med autoværn og bygges sammen med den nye landevej, der fortsætter fra Noret kro over Engbjerg bakker og Klinkby til Lemvig. Den nye banes åbning har betydning, at kørehastigheden har kunnet sættes godt op, og når vejen er færdig, kan man i bil køre til Lemvig på en lille halv times tid.

Banens indvielse

Kl. 13,30 afgik det flagsmykkede tog fra Thyborøn, og i udkanten af byen standse toget foran en rød-hvid silkesnor,

V. L. T. J. indvier ny banestrækning

Harboøre-Thyborøn

Uden forhåndsreklame indviede Lemvig—Thyborøn jernbane, der er statsbane og drives af Vemb—Lemvig j.b., den 23. august en ny banestrækning mellem Harboøre og Thyborøn på en nyanlagt dæmning.

Årsagen til banens flytning var, at man tvivlede på, at en effektiv sikring af den tange mod havet hvorpå banen tidligere kørte, var mulig i det lange løb, og man har derfor nu flyttet banen og om kort tid vejen over på den 9,8 km lange og 8—10 m høje sanddæmning, som vandbygningsvæsenet for et par år siden pumpede op fra Limfjorden.

400 ha land overlades til havet

Når den ny vej åbnes, vil hele tangen mellem tværdigerne henholdsvis lige nord for Langerhuse-Harboøre og syd for Thyborøn by blive lukket. Staten har eksproprieret hele området, der er på ca. 400 ha, og de ejendomme, der ligger på denne del af tangen, skal være rømmet af beboerne inden 1. sept. i år, hvorefter bygningerne vil blive nedrevet.

Når alle ejendommene er fjernet og både bane- og vejtrafik overflyttet til Limfjords-dæmningen, lukkes de huller i tværdigerne, hvor igennem bane og landevej er ført, og dermed er hele tangen mellem Harboøre og Thyborøn lukket for trafik og vil komme til at henligge som et ingenmandsland, der vil blive oversvømmet den dag, havet bryder igennem kystdiget, hvilket dog formentlig — og forhåbentlig — ikke vil ske før mange år frem i tiden.

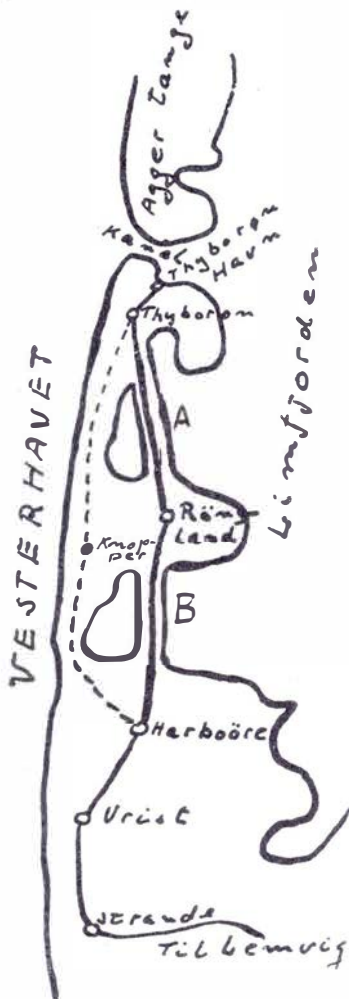
»Skønhed, som man ikke aner — findes langs private baner«.

Vort kendte slogan har fået ny bekræftelse på sin rigtighed ved at tage en tur ad den nye dæmning.

Allerede når man er oppe på digekronen nord for Harboøre er der en udsigt, man ikke finder magen til herhjemme. Syd på ser man Bovbjerg fyr og Ferring kirke. Længer mod øst de karakteristiske Engbjerg bakker og kirken med det nye

tårn, der lyser omkap med andre kirker horisonten rundt — Hygum, Nørlem, Nr. Nissum og på Thylands-siden en hel række helt inde fra Odde-sund-kanten til Danmarks største landsbykirke i Vester-

Mod vest ligger det store fuglereservat, en vældig indsø, der blev dannet ved opdæmningen. Hundreder og atter hundreder af strandens og havets mange fugle hygger sig i omfangsrige kolonier.



A og B viser de nye dæmninger. Den stiplede linie er den gamle banestrækning

Nordjylland

Husk CABARETTEN

Uspecificeret Smørrebrød
0,75 . 0,85 . 1,00 . 1,25
Billige Madpakker: 5 Stk. 1,00
Frederikshavn
Danmarksgade 70 . Tlf. 467

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres. - Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn. Asylgade 11. Tlf. 1497

Vor Møbelmand er —

EJLER SCHOU

Nye Møbler - Ompolstring
Tilbud og Overslag gives
Frederikshavn . Florvej . Tlf. 1792

Husk PØLSEBODEN

Varmer Pølser - Sodavand
Bøf-Sandwich

Frederikshavn . Danmarksgade 23
Telf. 891

Bruun & Nielsens Eftf.

Jørgen Larsen
Opkøb af Huder, Skind,
Haar og Talg
Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

Kolonialforretningen

Kolonial - Tobak - Spirituosa
Vaskemidler
Frederikshavn
Finnsvej 31 . Tlf. 1753

Konfektforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen
Hjemmelavede Chokolader
og Konfekt. - Gaveæsker
Hjørring
Strømgade 14 . Telf. 949

Hjørring Cementstøberi

v/ Arne Larsen
Alt i Cement- og Betonvarer
1. Kl.s Varer - god Behandling
er vort Motto
Hjørring
Elsagervej 1 . Tlf. 1092

LILLEBIL

Alt Kørsel med Folkøbus udføres
Lad mig give Dem et Tilbud
Jens Jensen
Hjørring. Friheden 8. Tlf. 1622

CALLES SALON

C. A. Hansen (Ny Indeh.)
Alt i moderne Haarpleje
Hjørring
Østergade 51 . Tlf. 1835

Vi handler hos **M A D A M E**

Alt i Sæbe & Toiletartikler
for Damer og Herrer
Stort Udvalg i Bijouteri
Hjørring . Svinget . Tlf. 1768

Nordjylland

Chr. Frederiksen

Urmager - Optiker
1. Kl.s Værksted anbefales
Gratis Synsprøve
Hjørring
Bispensgade 36 . Tlf. 1519

Kolonialforretningen

H. Rasmussen
1. Kl.s Kolonial - Konserver
Kaffe - Tobakker - Spirituosa
Varene bringes
Hjørring . Nørretorv 6 . Telf. 193

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Viggo Sørensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vraa - Grønnegade 1 - Telf. 90

Husk Mejeriudsalget

I. K. Aagren
1. Kl.s Mejeriprodukter
bringes over hele Byen
Nygade 4 . Telf. 1068
Nørresundby

Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430
Nørresundby

Kolonialforretningen

Kolonial - Vine - Tobakker
Nørresundby
Stationsvej 25 - Tlf. 3317

Aalborg

Transport-Service

Ove Mark
Kørsel og Spedition overalt
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

Kolonialforretningen

B. Jensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Aalborg. Istedgade 27. Tlf. 1234

Brød- og Konfektforretningen

v/ N. Leth
Is - Konfekurer - Chokolader
Frisk Brød flere Gange daglig
Aalborg. Vesterbro 33. Tlf. 5361

Husk Mejeriudsalget

v/ H. Sørensen
1. Kl.s Mejeriprodukter
Aalborg
Fynsgade 28 . Tlf. 8265

Aalborg

Bageriet

H. Christensen
Frisk og lækker Brød anbefales
Aalborg
Ny Kastetvej 2 . Tlf. 164

Mejeriudsalget

Chr. Nielsen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mejeriprodukter bringes
gerne
Poul Paghsgade 27
Aalborg . Tlf. 3187

Slagterforretningen

E. O. Lind
1. Kl.s Kød og hjemmelavet Paalæg
Aalborg . Bogøgade 2 . Tlf. 3657

Legetøjskælderen

E. Stefansen
Stort Udvalg i Pige- og Drengetøj
Forhandler af TEKNO og LEGO
Aalborg . Kastetvej 72

Østbyens Kiosk

Aviser - Dag- og Ugeblade
Papir og Kioskartikler
Aalborg
Østergade 47 . Telf. 6889

Holger Pedersens Eftf.

Kristian Lindberg

Drejeri - Snedkeri - 1. Kl.s Arbejde
Stort Udvalg i Smaamøbler
Aalborg . Algade 22 . Tlf. 1840

»HYGGE-Persiennen«

— der hygger
Kvalitet — helt af Metal. Direkte
fra Fabrik, derfor billigst
Ring til os Telf. 9676

— vi kommer og giver Dem et
Tilbud. Absolut u. Forbindende

»HYGGE-Persiennen«

Aalborg . Schleppegrellsgade 62

A. M. Andersen

Trævare-Hyggemøbler
Alt Drejearbejde udføres
Aalborg . Algade 8 . Tlf. 538

Vi kører til

B P Service-Stationen

Egon V. Nielsen
Benzin - Olie - Vask - Smøring
Alle Autorep. paa alle Vogntyp.
Hobro - Brogade 39 . Tlf. 625

Torben Betzer

Aut. Vand- og Gasmester
Alt Arbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Jernbanegade 13 . Tlf. 970
Hobro

hvor det nye spor begynder. Direktør Harboe fra privatbanetilsynet klippede snoren over og gav udtryk for de bedste ønsker for banens fremtid. Nævnedes samtidig, at skinnerne på den nye strækning var kørt til på Nakskov—Rødbybanen, hvor man ikke havde brug for dem mere, da banen var nedlagt, men var overbevist om, at de ville gøre god fyldest her mange år frem i tiden. Toget standsede ved den nye Ronland st., der foreløbig kun markeres ved et læskur og et navnebrædt, men tegningerne til en ny stationsbygning er for tiden til godkendelse i ministeriet.

Ved enden af banestrækningen ved Harboe var der også spændt en rød-hvid snor over skinnerne. Toget gjorde holdt, og ekspeditionssekretær Acker klippede snoren over i overværelse af et par hundrede tilskuere, og erklærede herved på ministeriets vegne banen for åbnet.



Dræbte

AALESTRUP den 1. aug. En 17-årig motorcyklist og en 14-årig dreng på alm. cykel kørte ved 21-tiden ind i siden af motortoget på en bivejs-overskæring ved Aalestrup. Drengen på cyklen blev dræbt øjeblikkelig, og motorcyklisten fik åbent kraniebrud og brud på arme og ben.

KBHAVN GB. den 10. aug. Ved midnattid fandt man den 23-årige stationsarb. H. V. Hansen liggende dræbt for enden af en togstamme ved Belvedere. Det menes, at han har forsøgt at springe på en kørende togstamme, og derved er faldet ned og er kørt over af toget.

KORSØR den 27. aug. Stationsarb. H. J. Henriksen, Korsør, der var lænker på en

rangermaskine, forfejlede springet på en godsvogn og faldt ned på sporet og ca. 10 godsvogne kørte over begge hans ben, der blev så alvorligt kvæstet, at han i løbet af natten døde.

ØSTERPORT den 30. aug. Da en tom rangermaskine skulle passere overskæringen ved Aarhusgade påkørte den og dræbte en tunghør mand, der gik lige mod maskinen. Der er bomme ved overskæringen, men det var blevet almindeligt, at man ikke sænkede disse for enkeltkørende rangermaskiner, men en mand gik foran maskinen med rødt flag.

★

Biler mod tog og bomme

SAKSKØBING den 1. aug. En personbil kørte i dag over banen ved Vaabensted trods rødt blinklys. Han var så heldig at toget kun strejfede hans bagskærm.

HADSUND SYD den 2. aug. En knalvertkører kørte i dag mod toget på overskæringen ved Hadsund Syd og pådrog sig svær hjernerystelse og et brækket ben. Der er blinklys ved overskæringen, og nogle rejsende, der ventede på toget vinkede advarende til ham, men han så intet.

KBHAVN GB. den 19. aug. Under rangering på Islands Brygge kørte en betonbil ud fra en oplagsplads og blev ramt af et rangerloko. Der skete kun materiel skade.

FREDERIKSVÆRK den 19. aug. En knalvertkører kørte ved 10-tiden mod skinnebussen på overskæringen ved Frederiksværk st. Han brækkede det ene skulderblad og fik en svær hjernerystelse.

YDBY den 31. aug. Da en motortrolje med efterfølgende trolje passerede overskæringen i Ydby blev troljen påkørt af en kvindelig knalvertkører. Hun pådrog sig lettere kvæstelser. Hun havde ikke bemærket, at der fulgte en trolje med.

SKAMBY den 1. sept. En cyklende dame kørte i eftermd. ind i siden på skinnebussen på overskæringen ved Bladstrup. Damen blev slynget højt i vejret, men hun

slap med et brækket ribben. Der er gode oversigtsforhold, men ingen blinklys ved denne overskæring.

Det kan synes som om, at de motorkørende, der skal passere jernbaneoverskæringerne, er begyndt at udvise fornøden agtpågivenhed, idet vi kun har noteret halv så mange påkørsler i år mod august forrige år.

★

Andre uheld

HELSINGBORG 1. aug. Ved 10-tiden løb færgen DAN med stor kraft ind i færgelejet i Helsingborg. Der var ca. 200 passagerer med færgen. Mange faldt omkuld og 6 fik lettere kvæstelser. Bilerne på dækket ramlede mod hinanden og i færgens restauration knustes flasker og glas. Dækspersonalet hævder at have givet signal til fuld kraft bak, men maskinpersonalet hævder, at der blev givet signal til fuld kraft frem. Skaden på selve færgen var ringe, og efter en times ophold udførte færgen sine normale ture. I løbet af natten fik færgen ny bovport og lettere reparation på Helsingør skibsværft.

HOLSTED den 4. aug. En 8-årig dreng faldt i dag af toget mellem Brørup og Holsted. To mand fra banetjenesten tog på skinncykel ud ad linien for at finde drengen, og et stykke ude kom han gående imod dem og råbte: Jeg er faldet af toget! Drengen var sluppet fra uheldet med nogle skrammer i hovedet.

ODENSE den 6. aug. Ved 11-tiden udviklede en tilsyneladende ufarlig kælderbrand, i pakhuset på Odense godsbanegård, sig med eksplosionsagtig karakter til en kæmpebrand, hvorved hele det 175 m lange pakhuss, og godsvognsstammen langs det, i løbet af syv minutter blev omspændt af flammer. Fraregnet nogle få møbelstel var det umuligt at redde andet af pakhusets indhold. Skaden vil beløbe sig til mellem 2 og 3 millioner kr. Ilden var opstået ved,



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i **Grindsted** eller **Troldhede** gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

Holstebro og flere jydsk stationer **billigst og hurtigst over**

TROLDHEDEBANEN

Veltillavet Middag
2 Retter

Frisklavet Kaffe
hele Dagen

Mindre Selskaber og
Spisninger modtages

Restaurant

TRAFIKKEN



Rutebilstationens Restaurant . Odense
V. Stationsvej 5 P. Mainz Tlf. 6558

Niels P. Fynbo

Aut. Gas- og Vandmester-Blikkenslager
Centralvarme - Sanitet
Udfører Arbejde for DSB
Allingaabro, Jernbanegade 28 . Tlf. 42

Chr. Jensen

Tømrermester
Tømrer- og Bygningsarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Allingaabro . Storegade 26 . Telf. 71

Vi kører med

Risskov Lillebil

Th. Pinderup
Kører Dag og Nat

Risskov . Fortevej 81
Tlf. Aarhus 7 7299

Ulmann Jacobsens Eftf.

C. Damsgaard & K. E. Lauritsen
Malermestre
Tilbud og Overslag gives
Kun 1. Kl.s Arbejde
Aabyhøj . Trygsvej 12 . Telf. 5 7130

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen & Søn
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Philipsen & Hall %

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174



Sydfyns Brille-Optik

Svendborg Banegaardsplads Tlf. 531



Til JYLLAND

over
HUNDESTED — GRENAA

Tog fra København:

Hverdage: 6,19 - 8,19 - *14,59 - **15,19 - 17,19

Søndage: 6,19 - 7,59 - 15,19

* Kun Lørdage - ** Ikke Lørdage

at en blikkenslager, der var ved at reparere nedløbsrør på pakhuset, på grund af stærk blæst var gået ned i pakhusets kælder for at få tændt sin benzinloddelampe. Derved gik der ild i noget halm, der antændte det gamle og knastørre gulv i pakhuset. Skaden antages at udgøre mellem 2 og 3 millioner kr.

KORSØR den 12. aug. Da portør Arne Rasmussen, Korsør, ved 14-tiden ville stå ned af maskinen for et rangertræk, mistede han balancen og faldt ind mod sporet, hvor vognene kørte hans højre hånd af, knuste hans højre skulder, ligesom han næsten fik skalperet håret af .

HØJBY SJ. den 10. aug. Da skinnebustogget ved 9,30-tiden nærmede sig Højby st. opdagede føreren, at man manglede pakvognen. Da banen falder stærkt mod Nykøbing S. var pakvognen, der var gået løs, med stigende fart tilbage til Nykøbing. Skinnebussen fortsatte tilbage efter »flygtningen«, der efterhånden havde tabt farten, da den kørte ind på stationen.

ALLERØD den 12. aug. Da toget fra Hillerød ved 7-tiden kom til Allerød blev maskinen utjensdygtig, og de ca. 600 rejsende, der var med toget, måtte vente ca. 40 min. på det efterfølgende tog. De rejsende fra Birkerød blev med biler sendt til Holte, hvorfra de så kunne fortsætte med S-tog.

HELSINGØR den 12. aug. Ved 21-tiden opstod der ild i østre remise på Helsingør station. Hele remisens trækonstruktion kom i brand, men det lykkedes ret hurtigt brandvæsenet at få ilden under kontrol. Ilden opstod i den del af remisen, der benyttes af banetjenesten, og nogle drasiner og materiel gik op i luer.

HORSENS den 13. august. Som følge af forkert sporskifte kørte et rangertræk på 12 vogne ind i remisen, hvor der henstod et loko, der blev presset gennem muren til et opholdsværelse, hvor der til alt held ikke var nogen til stede.

FARUM den 15. aug. Da DSB rutebilen, der ved 20-tiden var afgået fra Farum, befandt sig midt i Farum by, opstod der ild i bussen. De 12 passagerer kom ud, og ved hjælp af vand fra de nærliggende

huse lykkedes det at slukke ilden. En anden bus måtte rekvireres fra garagen i Slangerup.

HURUP den 19. aug. En DSB godsvogn af nyeste model og derfor særlig letløbende, løb i dag fra det rangerende personale, og fortsatte ud ad linien mod Bedsted. Man havde ikke regnet med at vognen kunne klare stigningen ved Ettrup, men det gik nemt, og vognen rullede nok så flot forbi Bedsted st. og videre mod Hassing, hvor den standsede efter at have kørt næsten 10 km.

KOLDING den 25. aug. Ved 2-tiden opdagedes det, at det brændte i en næsten ny DSB rutebil, der var kørt i garage ved midnatstid efter sidste tur fra Odense. Kolding brandvæsen mødte og fik slukket ilden, men skaden på bussen var meget betydelig.

KØBENHAVN H. den 27. aug. Som følge af, at et sporskifte ikke kunne omstilles, var det ikke muligt at få de første S-tog sendt ud. Der gik et par timer før S-togsdriften var normal .

BALLING den 30. aug. Under rangering på sidespor med Vestsallingbanens motorvogn, væltede en skinne, og motorvognen afspredes med alle hjul.

Fane til Knittelfeld orkester

Som tak for det østrigske orkesters turne til de danske jernbaneorkestre, har Dansk Jernbaneorkesterforbunds bestyrelse været i Knittelfeld for at overrække orkestret en fane. Delegationen blev på stationen modtaget af det 50 mands orkester samt en tusindtallig menneskeskare med byens borgmester i spidsen, hilstes delegationen velkommen som den første udenlandske repræsentation siden Østrigs befrielse.

Faneindvielsen fandt sted i Folkets Hus, der var nyopført efter skandinavisk mønster. Her talte bl. a. orkesterforbundets sekretær Arne Rennison, Aarhus, og fmd.



- den bedste gas
på det bedste anlæg.

$\frac{1}{2}$ NORDISK FLASKEGAS
ESBJERG TLF. 3515

Bjørneboe, Gb., slog det første søm i for det frie Østrig. Byens borgmester slog det søm i for internationale kammeratskab, og det østrigske orkesters fmd. slog det sidste søm i for musikken som kulturel og opdragende faktor.

Fanen, der var i de østrigske nationale farver, bar inskriptionen: »Skænket af Dansk Jernbaneorkesterforbund«, og fanen blev overrakt orkestret under stærkt bifald fra de 800 deltagere i festen.

Skjern-Videbæk

Som tidligere meddelt ophører persondriften på denne bane den 2. oktober, men da der stadig er en ret god godstrafik vil denne blive fortsat. Da stationen i Videbæk ligger en halv km uden for byen, vil banen blive afkortet ved baneformandsboligen, der skal ombygges til post- og godsekspedition, ligesom der her skal anlægges et læssespor samt holdeplads for rutebiler.

Stationsmst. O. Madsen, Videbæk, har søgt afsked fra nytår på grund af alder.

Rutebil nyt

Går det med rutebilerne som med banerne?

DSB rutebil-driftsleder N. Høgh Rode, Ribe, har i en samtale med JYDSKE TIDENDE ydtrykt sin mening om fremtidens trafik:

— Rutebildriften har i de 25 år, jeg har haft med den at gøre, aldrig været så dårlig som i denne tid. Og det gælder for hele landet. Vi ser jo mange steder, at store 45 personers rutebiler kører med kun ganske enkelte passagerer, og det ville jo være dejligt, hvis vi kunne ordne det således, at mindre rutebiler kørte på hverdage og de store kun på søn- og helligdage. Men den går ikke.

Spørger De om grunden, må jeg svare, at pengeknapheden gør sig mere og mere gældende, og lige i denne tid er der travlt på markerne, men først og fremmest be-

tyder de tusinder af nyindregistrerede biler, motorcykler og knallerter en alvorlig konkurrence. Og det er da ganske naturligt, at enhver, der har råd, anskaffer sig et motorkøretøj. Om nogle år har de fleste vel et sådant.

— Som rutebilmand må jeg se den kendsgerning i øjnene, fortsætter driftslederen, og derudfra tage bestik, for det er kunder, vi mister.

— Både rutebil og jernbaner har nu »stoppet« og er ved at overleve sig selv. Vi må gå over til helikoptere, og jeg tror, det sker om fire-fem år, så det er ikke en fjern tanke.

Man er jo begyndt med helikopterflyvning fra Helsingør til Helsingborg, i Aalborg indretter man landingsplads til helikoptere, og det samme kan man gøre på enhver nogenlunde rutebilplads. Helikopterne vil være fremme overtalt, lige så snart de kan faas for en fornuftig pris, og det vil bestemt ikke vare længe.

— Det er jo ret revolutionerende tanker, men de bunder i et realitetssyn. Samme syn lægger hr. Høgh Rode for dagen, da vi spørger ham, om rutebiler i nær fremtid skal erstatte sidejernbanelinjerne.

— Det er min personlige mening og overbevisning, siger driftslederen, at skal statsbanernes underskud bringes ned, må man nedlægge en del sidelinjer og erstatte dem med rutebildrift, der er meget billigere.

Frederiksværkbanens generalfors.

Formanden erklærede, at den ulovlige turistkørsel i banens område er i rig blomstring. Et selskab kører til København, og bussen tager hefra et andet selskab med tilbage. Dette afleveres igen, og det første selskab returnerer. Se sådan trafik er ganske ulovlig. Bussen må kun køre for eet selskab og skal afhente dette.

Formanden beklagede, at politiet takserede en overkørsel for rødt lys til 35 kr. i bøde, medens en af banens rutebilchauffører, der en regnvejrsdag havde udvist konduite, fik en bøde på 60 kr. for at have overlæs på 8 personer. Overlæsset var i vægt indenfor den tilladte dødvægtsbelastning.

Reel motivering

Rutebilejer Holger Smed har søgt koncession på rutebildrift Frederikshavn—Esbjerg. Frederikshavn byråd nægtede eenstemmigt at anbefale ansøgningen, og borgmesteren udtalte bl .a.:

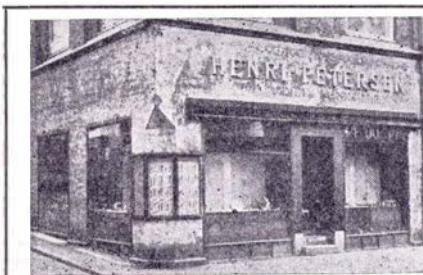
På egne vegne vil jeg gerne foreslå, at vi ikke anbefaler denne rute. Behovet for fjerforbindelse fra Frederikshavn er godt nok dækket med »Nordpilen«, der i Fredericia har forbindelse vestpå til Esbjerg. Hvis vi anbefaler denne rutebil, kan det kun genere »Nordpilen«, og den forbindelse vil vi nødtigt se glide fra os. Jeg synes ikke, vi kan være bekendt at anbefale denne rute af hensyn til statsbanerne. Det kan hverken Frederikshavn eller banerne være tjent med.

KØKKENUDSTYR
PORCELAIN
GLAS

OLUF BRØNNUM & CO.
KONGELIG HOFLEVERANDØR

HOLBERGSGADE 8-10
TLF. CENTRAL 8750

HOTEL,
RESTAURANTIONS,
HOSPITALS- OG SKIBSINVENTAR



Henri Petersen GULDSMED



Aarhus
Immervad 9
Telefon 21436



Helge Paulsen

aut. El-Installatør

Løveandør til DSB Personale

AARHUS . De Mezasvej 26 . Telf. 3 0415
Privat: Læssøgade 31 . Telf. 2 3827

Fredericia

Slagter- & Viktualieforretningen

Alt i frisk og hjemmelavet
Paalæg og Delikatesser
Fredericia . Havepladsvej 156
Telf. 2508

Vin- og Tobaksforretning

Vin - Tobak - Cigarer - Cerutter
Cigaretter - Ugeblade
Danmarksgade 31 . Tlf. 1074
Fredericia

Motorcentralen

v/ R. Schwartz
Alt indenfor Motorcykler
Reparationer af Motorcykler
og Automobiler udføres
Fredericia . Kongensgade 15. Tlf. 2175

Hans Jørgensen

Murermester
Alt Murerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives
Fredericia . Baldersvej 3 . Tlf. 1827

Kolonialkælder

v/ Gudrun Jensen
Kolonial - Vin - Konserves
Ekstrafin Kaffe
Varerne bringes Kl. 16-17,30
Fredericia . Odinsvej 57 . Tlf. 2505

Cykler - Cykler

Masser af nye Cykler
Ovnlakering - Børnecykler
DIESELLA Knallerter
1. Kl.s Værksted
Fredericia . Treldevej 60

Blomsterforretningen **Zenia**

Viggo Jensen (Ny Indeh.)
Alt i Blomster - Buketter
Dekorationer og Kranse
Varerne bringes
Fredericia
Vesterbrogade 9 . Tlf. 2505

M. Ottesen & Søn

Blikkenslagere
Gas, Vand, Sanitet, Centralvarme
Fredericia . Danmarksgade 42
Tlf. 327 - 1341

Mejeriet

1. Kl.s Mejeriprodukter - Dessertis
Morgenbrød og Mælk bringes
Nørrebrogade 32A . Tlf. 1342
Fredericia

Slagterforretningen

Dronningensgade 54
Alt i frisk Kød og Paalæg anb.
Tlf. Fredericia 2013

Fredericia

P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen
Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

Juttas Tricotage

Tricotage - Manufaktur
Lingeri - Undertøj - Strømper
Stort Udvalg - Smaa Priser
Fredericia, Dronningensgade 48

Vejle

Elektro-Isola

VEJLE

DANSK-HOLLANDSK FABRIK

VEJLE

Vestergade 33 . Tlf. 3161
Ophugning af File.
Slibning af alt Skæreværktøj
Udfører Arbejder for D.S.B.

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefy
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Vejle

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejle

Jydsk Cylinder Service

K. Hansen
Alle Arter af Automobil og
Traktormotorer modtages til
Hovedreparation
Vejle . Grønnegade 29 . Tlf. 2908

Rutebilernes Service - Station

Viggo Hansen
Benzin - Olie
Leverandør til DSB
Telf. Vejle 3756

Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde
Sadelmagerarbejde
Plade- og Smedearbejde
Vejle. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

A. Hassel's Maskinfabrik

L. Christensens Eftf.
Grejsdalsvej 21
Vejle . Telf. 100

C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen
Blikkenslageri
Sanitære Installationer . Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

Vilh. W. Pedersen

Smedie - Svejseri
Maskinværksted
Vejle, Dæmningen 14. Tlf. 2938

Frisørsalonen VISSINGHUS

Alt i moderne Haarpleje
Sidste nye Permanent
Vejle . Nørregade 2 . Tlf. 1591

Parfumerie BETTY

Stort Udvalg i
Parfumer og Toiletartikler
Vejle . Nørregade 26 . Tlf. 2056



Privatbanernes Fællesrepræsentation

holdt sit ordinære delegeretmøde i Nykøbing F. den 2. og 3. sept. Formanden, direktør Kuhlmann, Hillerød, aflagde beretning, hvori spørgsmålet om privatbanekommissionens betænkning udgjorde hovedindholdet, idet dens indstilling til regering og folketing, sagde formanden, vil blive af vital betydning for banernes fremtid. Men banerne må gennem deres tilknytning til kommuner, til folketingsrepræsentanter og regeringskredse gøre et stort arbejde for at få den vigtige og naturlige støtte, som privatbanerne har rimelige krav på.

I anledning af fællesrepræsentationens 50 års jubilæum vedtoges det at oprette et jubilæumsfond på 20.000 kr. hvis renter hvert år uddeles som rejselegat til fire tjenestemænd ved privatbanerne.

Formanden omtalte uenigheden mellem stats- og privatbanerne om tilslutningsvederlaget til DSB. Privatbanerne har i over 40 år krævet tilslutningsafgiften bort. De betaler 6—700.000 kr. om året, og de mener, at DSB roligt kan stryge dette beløb over for en så stor kunde. Hvis privatbanerne går ind, taber statsbanerne en betydelig indtægt, idet samtrafikken har givet DSB 34 mill. kr. årlig, og formanden udtalte håb om, at den nye generaldirektør vil forstå dette.

Formanden havde også nogle kommentarer til den nye færdselslov. Privatbanerne havde fundet det rimeligt, sagde han, om der var blevet indført fuldt stop ved de farligste baneoverskæringer, uanset om blinklysene er i funktion. Formanden beklagede desuden, at forslagens bestemmelser om, at ministeriet skulle fastsætte begrænset arbejdstid for erhvervschauffører, var bortfaldet.

Det var mit håb at jeg på dette møde kunne have fortalt noget om det arbejde der er udført i kommissionen. Men jeg

kan intet sige. Det var mit håb, at vi kunne være nået til enighed i kommissionen i det sidste møde vi holdt, men der er endnu en del punkter, der ikke er skabt enighed om, og jeg har som følge deraf ikke lov til at sige noget om arbejdet. Dog vil jeg have lov til at give udtryk for mit håb om, at der opnås enighed i kommissionen, og jeg kan tilføje, at jeg også håber, det bliver sådan, at kommissionens betænkning til ministeriet ikke kommer til at gå ud på nedlæggelse af en eneste af vore baner. Findes der baner, hvis økonomi er anstrengt, bliver det en opgave for deres bestyrelser at gå til ministeriet og forhandle om tilskud, så deres drift kan fortsættes.

Fællesrepræsentationens direktør Poul Hjortkjær forelagde regnskabet, der balancerede med 109.000 kr. Administrationen koster 33.000 kr. ud over formandslønninger og diæter, og Jernbaneskolen har kostet 28.000 kr. Der er fordelt 453.000 kr. fra ministerierne til banerne for skolebørnstransporter.

Samtlige valg var genvalg med undtagelse af, at direktør Wedel Wedelsborg valgtes til bestyrelsen i stedet for fhv. direktør N. Terp-Larsen, Maribo. Til næste års mødested valgtes Aalborg.

Ulykkesforsikringen m. fl.

Banernes gensidige ulykkesforsikring holdt derefter generalforsamling. Den har haft et godt år, som efter at der var betalt 85.000 kr. i erstatninger sluttede med et overskud på 25.000 kr.

Også banernes gensidige forsikringsforening mødte med et fint regnskab, hvilket dog skyldes store overførsler fra tidligere år. Man har et overskud på 77.000 kr., i kraft af hvilket man vedtog at nedsætte præmierne med 25 pct. Foreningen har

købt ildslukkere for 50.000 kr. og lånt dem ud til banerne, ud fra den betragtning, at det er nødvendigt at have et sådant

Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMERKE

ELEKTRISKE URE

Tag en blanket



tag carbonpapir



tag en kopi



tag carbonpapir



tag nok en kopi



og gå så til
PARAGON

for at høre, hvad specialister i gennemskrift kan tilbyde Dem i retning af mindre arbejde, bedre kopier og større sikkerhed.

PARAGON A/S

Specialtrykkeri for systemformularer
København K . Borgergade 18
Aarhus . Ny Banegaardsgade 45

AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri

Hansen & Lauridsen

Aut. Elektroinstallatører

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ølgod Nygade 1 Tlf. 150



Randers

Skal De leje Bil uden Fører -

Centralgaragen

v/ S. A. Ebdrup

Nye Personvogne til korte og lange Ture
Randers . Jernbanegade 4A Telf. 760

Frueerne faar syet i

Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller

1. Kl.s Dameskræderi anbefales
Randers . Raadhustorv 3 . Telf. 5975

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balte

Tømre- og Snedkerarbejde

Plastic- og Gummigulve

Gulvafslibning

Tilbud og Overslag gives

Randers . Tøjhusavevej 36
Telefon 5965

Viggo Fisker

Murermester

Murerarbejde - Flisearbejde

Saavel nyt som Reparationer

Randers - Nørre Alle 28 . Tlf. 4908

V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør

Udfører Arbejde for Banerne

Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

Husk **Sjællandsparkens**

Slagterforretning

Chr. Rasmussen (Ny Indeh.)

1. Kl.s Kød og hjemmelavet

Paalæg. - Varerne bringes

Randers . Sjællandsgade 30 . Tlf. 5082

Harry Larsen

Tobaksforretning

Stort Udval i Tobak - Piber - Vine

Randers . Storegade 5 . Tlf. 3110

Damefrisørsalonen CHICK

v/ Esther Andersen

Alt i moderne Haarpleje

Sidste nye Permanent

1. Kl.s Betjening

Langaa . Bredgade 17 . Tlf. 61

Carl Sørensen Eftf.

BENDT FRANDSEN

Kolonial - Parfumer

Forhdl. af Elisabeth Arden

Hobro . Adelgade 56 . Telf. 63

Aarhus

A K T I E S E L S K A B E T

JERNKONTORET

A A R H U S A F D E L I N G

T E L E F O N A A R H U S 6 9 0 0 0

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA %

Aarhus - Danmark

Vi anbefaler

Jydsk Glasteknik

Marselisborg Boulevard 125, Blok 11

Aarhus . Tlf. 4 0522 - 6 9905

Jørgen Balles Bødkeri

F. Rasmussen (ny Indeh.)

Frederiksgade 48

Aarhus . Tlf. 2 0269

Strøgekiosken

Aviser - Dagblade - Ugeblade

Brevpapir - Kioskartikler

Aarhus

Tordenskjoldsgade 1. Tlf. 6 7745

Ostebørsen

God vellagret Ost

Stort Udvalg i Konserver

Aarhus

Nr. Alle 81-83 . Tlf. 3 0160

T. Besser Rasmussen

Købmand

Alt i Konial - Konserver

Tobak - Kaffe - Spirituosa

Varerne bringes

Aarhus

Kaserneboulevard 35. Tlf. 2 4245

Vi handler hos

Købmand H. P. Lund

1. Kl.s Kolonialvarer

Bringes overalt

Aarhus

Borggade 10 . Telf. 2 5840

Vi gaar til

Herrefrisørsalonen

H. Skriver (Ny Indeh.)

Alt i moderne Haarpleje

Aarhus

I. Huitfeldtsgade 23 . Tlf. 6 9490

Aarhus

Tobaksforretningen

Inga Vixø (Ny Indeh.)

Vin - Spirituosa

Cigarer - Cigaretter - Tobak

Film fremkaldes

Aarhus. Viborgvej 27. Tlf. 2 1813

Kolonialforretningen

Schleppegrellsgade 12

Alt i Kolonial - Konserver

Tobak og Kaffe. Varerne bringes

Tlf. Aarhus 2 6460

Slagtermester

G. Sørensen (Ny Indeh.)

1. Kl.s Kød og hjemmelavet

Paalæg

Aarhus - Willemoesgade 49

Telf. 6 91 14

Tobakshuset SCT. POUL

Sv. Pedersen (Ny Indeh.)

Vin - Tobak - Spirituosa

Aarhus

Bruunsgade 59 - Telf. 2 01 28

Aarhus Opland

I. C. Bruun Olesen

Malermester

Nybygning . Reparation . Sprøjtning

Udfører Arbejder for D.S.B.

Risskov . Flakvej 5 . Tlf. 7 7790

Viby Manufakturforretning

M. Buur

Udvalg i Tricotage - Manufaktur

og Smaating

Viby Jyll. . Kongevej 24

Tlf. Aarhus 4 1241

A. Pedersen

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Viby J. Brorsonsvej 6

Telf. Aarhus 41402

Viby

Maskinstrikkeri

Gulvklude - Haandklæder

Langtoftevej 9-11

Viby Jyll. . Tlf. Aarhus 4 1706

E L

Otto Knudsens Eftf.

v/ Gunnar Ejstrup

Aut. Elektroinstallatør

Udfører Arbejder f. DSB

- Hovedgaden 60 -

Brabrand . Tlf. 6 0234



apparat i hver eneste motorvogn herhjemme. Samtidig har man fået en ny kontrakt med Falcks Redningskorps, og efter denne har korpset påtaget sig tilsyn med hver enkelt ildslukker, så disse til stadighed kan være i orden.

Endelig oplystes det, at der ingen tog-sammenstød havde være i årets løb, men at togene var kollideret med 34 køretøjer ved blinklysoverskæringer, 18 ved ubetjente overskæringer og 13 ved bombetjente overskæringer.

Ved enden af banestrækningen ved Harboøre var der også spændt en rød-hvid snor over skinnerne. Toget gjorde holdt, og ekspeditionssekretær Acker klippede snoren over i overværelse af et par hundrede tilskuere, og erklærede herved på ministeriets vegne banen for åbnet.

Driftsresultater

HADS-NING HERREDERS JB. havde i år et driftsunderskud på 237.684 kr. mod et underskud på 108.774 kr. året forud. Det besluttedes at indstille de to urentable bilruter Højby—Gylling og Snærild—Aarhus fra 1. april. Banen har søgt til-ladelse til at forhøje prisen på såvel bane-som rutebilbilletter.

RANDERS-HADSUND banen har et under-skud på 443.105 kr. mod 455.530 i fjor. Det oplystes, at banen blandt 25 jyd-ske privatbaner var den tredje bedste med hensyn til person- og godsmængde.

EBELTOFT-TRUSTRUP JB.s underskud er 141.079 kr. mod 99.375 i fjor. Her hav-de personbefordringen vist fremgang på jernbanen og tilbagegang på bilruten.

BORNHOLMSKE JB. Underskudet er her 442.900 kr. mod 409.955 forrige år. Banerne regner med, at de i foråret gen-nemførte takstforhøjelser skal indbringe 200.000 kr. Banens bilruter havde givet et overskud på 268.000 kr.

RINGKØBING-ØRNHØJ JB. har et under-skud på 184.104 kr. mod 146.661 kr. i fjor. Formanden oplyste, at banen havde overtaget Ørnhøj—Thim—Ringkøbing og at man ønskede at oprette en direkte rute Spjald—Holstebro. Det er nu vedtaget, at denne rute begynder den 2. oktober.

HOLSTEBRO-ØRNHØJ banen har haft et underskud på 124.600 kr. mod 97.170 kr. året før.

ODSHERREDS JB. havde et underskud på 261.039 kr. mod 270.306 kr. i fjor. Banens rutebildrift havde givet et reelt overskud på 57.000 kr. Arbejdet med elek-triske sikringsanlæg på stationerne var fortsat, og der tages nu fat på anlæg af krydsningsspor og nye sikringsanlæg på Grevinge, Nr. Asmindrup og Højby.

HØNG-TØLLØSE JB.s underskud er på 172.267 kr. mod godt 90.000 kr. forrige år. Den befordrede godsmængde var faldet med ca. 55 pct. som følge af den våde som-mer i 1954, der havde formindsket fabrika-tionen af tørveprodukter.

HØRVE-VÆRSLEV har et underskud på 155.096 kr. mod 157.704 kr. året forud. Her er den befordrede godsmængde faldet med 32 pct. som følge af den lille roehøst. Banen har udarbejdet en spareplan, der skal nedbringe driftsudgifterne med 35.000 kr. årligt.

VARDE-NR. NEBEL JB. har et under-skud på 154.135 kr. mod 96.633 kr. forrige år. Indtægten ved personbefordring var faldet med ca. 34.000 kr. og godsbefordrin-gen med 10.000 kr.

VARDE-GRINDSTED banens underskud er 129.476 kr. mod forrige års 60.806 kr. Den tidligere omtalte rutebildrift Vejle—Varde og i sommertiden videre til Vester-havet i samarbejde med naboprivatbaner-ne, er stadig til behandling i trafikudval-gene.

HORSENS-ODDER JB. Her går det den rigtige vej med regnskabet. I 1952 havde banen et underskud på 233.000 kr. og i fjor 221.000 kr., hvoraf de 50.000 kr. var udgift til sporforstærkning, men for sidste år udgør underskudet kun 126.000 kr. Banen har afhændet sin lastbilforretning.

Nakskov-Spodsbjerg

Om denne skal fortsætte med at gå til og fra Nakskov er endnu uvist. Senest har Maribo amtsråd med 9 stemmer ved-taget at anbefale, at der bygges færgeleje og graves rende til Taars ved Harpelunde st. og færgefarten skulle derefter foregå

mellem Spodsbjerg og Taars, hvorved den lange og besværlige sejlads gennem Nakskov fjord spares. 6 af amtsrådets medlemmer undlod at stemme.

Det forlyder, at Sydfynske dampskibs-selskab ikke mere vil sejle på ruten med den nye togfærge LOLLAND, når der stadig ikke bygges færgeleje i Nakskov. Samtidig har DSB haft repræsentanter i Spodsbjerg for at se på færgen LOL-LAND, idet færgen passer fint i færge-lejerne på Faaborg—Mommark overfarten. Det er ikke blot DSB's mening at bruge færgen som model, men man ønsker også at chartre den, og anvende den både på Storebælts- og Mommark-overfarten. LOL-LAND har plads til 40 biler.



STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug
Linoleum - Rullegardiner - Persienser
Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skrams-gade - Telf Aarhus 6 88 26

Naar det gælder Farver,
Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler
m. m., da faas de bedste Kva-
liteter hos

H. KLOSTER

FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:

Permanent - Vandondulation -

Fønbølging - Klipping samt

Tilskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg

Storegade 26

Telefon 3166



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Odense

Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger
Kons. 9—12 og 13—17
Lørdag 9—12

Odense . Klaregade 15 . Telf. 3578

Konfekturfabrikken

Overgade 55 . Odense . Tlf. 10146

Is - Konfekter - Bolcher
Gaveæsker - Desserter
Aabent til Kl. 22

Jernbanepersonalet handler hos

Carl I. Hubert

Alt i de førende Mærker i Tobak
Vine - Cigarer og Spirituosa
Odense . Pantheonsgade 1 . Tlf. 9620

Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Fla-
sker m. m. købes til højeste
Dagspriser
Nedergade 45 . Tlf. 738
Odense

Tandlæge Doul Kjærås

Graabrødreplads 4, 3. Sal
Odense . Tlf. 15111

Raagummi- - GREYHOUND- samt Læderforsaalinger

OLYMPIA Skotøjsreparationer
H. Olsman . Haandskomager
Odense . Sønder Boulevard 182

Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet
Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.
Sendes diskret over hele Landet
TITUS
Nedergade 12 Tlf. 11663
Odense

Oste- og Konservesforretningen

Ost - Salater - Konserves
Odense - Dronningensgade 107
Telf. 10904

Tommerup

Hørvarer

Raarup

Odense
Mageløs 12 . Tlf. 12720

Nyborg

N. F. Nielsen

Bygmester
1. Kl.s Arbejde
Nybygning - Reparation
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg - Elmevej 8
Telefon 1505

Kaj Nielsen

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Ingolfsgade 5 . Tlf. 1436

I. P. Larsen

Smedemester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg, Vestervoldgade 41, Tlf. 309

REIPPUERT Nielsen

Malermester
Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg . Fredensgade 6 . Tlf. 1898

Nyborg Betonvarefabrik

Frede Ross
Betonvare - Terrazo og
Magnesitgulve
Leverandør til DSB
Nyborg . Christianslundsvej 101
Telefon 345



Jens Futtrup

aut. El-Installatør
LYS . KRAFT . VARME
Vindinge - Nyborg - Telefon 727

OTTO WAGNER

Frugt - Grønt - Blomster
Leverandør til DSB
Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

S. B. Sommerlund

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer
Tekniske El-Installationer
Udfører Arbejde for DSB
Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363

Leif Sørensen

Alt i Herre-, Dame- og Børne-
cykler samt Knallerter
1. Kl.s Reparationsværksted
Odense . Søndergade 13 . Tlf. 592

Svendborg

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen
SVENDBORG

Harry Pedersen

DSB-Vognmand
Sct. Nicolaj Kirkestræde 3
Svendborg - Tlf. 631

BANEGAARDSKIOSKEN SVENDBORG

Dina Petersen
Dagblade * Ugeblade * Cigarer * Cigaretter
Aaben kl. 5.30—23
Tlf. 3064

Det gamle kendte Firma Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn
Svendborg - Fruestræde 10
Tlf. 264 (2 Ledn.)
Begravelser og Ligbrændinger

Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning
Ringe - Vestergade 20 . Tlf. 263

Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator
Udfører Arbejder for DSB
Refsvindinge Tlf. Ørbæk 67

H. Chr. Jørgensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aunslev pr. Hjulby
Tlf. Skalkendrup 110

Middelfart Malervare- og Tapetforretning

Brdr. Ernst og Poul Larsen
Leverandør til DSB
Middelfart
Algade 51 . Telf. 147 - 487

V. Jørgensen

Blikkenslagermester
Hurtig Levering. 1. Kl.s Arbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ullerslev . Telf. 139

MODEL JERNBANE

2-skinnedrift, 12 volt jævnstrøm

Denne titel virker uden tvivl noget alarmerende på mange modeljernbanefolk her i landet, idet de fleste vel nok er indlevet med det allerede før krigen 1940 så almindelige system med 20 volt vekselstrøm og 3-skinnedrift.

Der er efter krigen kommet adskillige systemer eller rettere mærker udenlandske modeljernbaner, der anvender 2-skinnedrift med 12 volt jævnstrøm, i det efterfølgende blot benævnt 2 skdr.

Fordelene ved 2 skdr fremfor 3 skdr (3-skinnedrift, 20 volt vekselstrøm) er adskillige. I en vekselstrømsmaskine sker forandringen af omløbsretningen ved, at perfektomskifteren vender strømretningen i motorens felt, men ikke i ankeret. Man er nemlig nødt til at have beviklet felt i denne motor. Her er den væsentlige forskel mellem veksel- og jævnstrømsmotoren af den art, der anvendes ved modelbaner, idet der ved jævnstrømsmotoren som regel ikke anvendes beviklet felt, men permanentmagnet i feltet. Man har altså altid den samme polarisering i motorfeltet, hvortil kommer, at der ikke er så lang »vej« gen-

nem motoren for strømmen. Hertil kommer en meget stor fordel ved permamagnetneten: Man får kun den hastighed, der svarer til strømmen, der løber gennem motoren, idet permamagnetnetet vil søge at fastholde ankeret, når magnetismen i ankeret nedsættes. Der er altså ikke friløb ved denne motortype.

Der herskede i tiden indtil 2. verdenskrig temmelig stor »forvirring« med hensyn til at anvende standardmål, standardkørespænding ect. indenfor modeljernbaneverdenen. For at råde bod herpå blev der i krigens første år i Sverige dannet en sammenslutning ved navn Svenska Modeljärnvägsförbundet. Her udarbejdede en kreds af medlemmerne nogle standardmål, der dog stadigt ændres i enkelte tilfælde, men dog forholdsvis små ændringer. Disse mål blev til på grundlag af de mål, som den amerikanske sammenslutning N.M.R.A., National Model Railroad Association, var kommet til, og hvorved man bl. a. fastsatte kørespændingen til 12 volt jævnstrøm i stedet for 20 volt vekselstrøm.

*

Forskellige modeljernbane fabrikater

I relation til disse standardmål m. m. skal jeg kort omtale enkelte af de mest kendte mærker af modelbaner, hvilken benævnelse man tit bruger i forbindelse med fabrikater, der dog i mange henseender ikke er modeller, idet man tit finder enkeltheder, der langt fra opfylder betingelserne for at kunne benævnes model, men snarere legetøj.

Det herhjemme bedst kendte mærke er vel nok *Märklin*, 20 volt vekselstrøm, 3 skdr med midterskinne. Der er, efter krigen blevet gjort nogle væsentlige forbedringer ved vognenes udførelse, således er en del vogne lavet i trykstøbning, hvorved man har fået flere enkeltheder med end hidtil. Hjulene er dog stadigvæk forsynet med høje og tykke flanger, der i nogen grad giver materiellet et klodset udseende.

Fleischmann, også tysk, benytter som drivkraft 12–14 volt jævnstrøm, 2 skdr. Også her er hjulmålene langt fra skalamål, hvilket bl. a. beviser, at man ved bygning af sporskifter må lave afstanden mellem hjertestykke og vingskinner betydeligt større end ved sporskifter med skalamål, hvor man beregner 1,25 mm mellem de nævnte dele, hvorved man opnår en

Kør med

H. S. V.

Transformatorer

Et DANSK
Kvalitetsprodukt

TYPE

1: 65,00

2: 55,00

4: 125,00

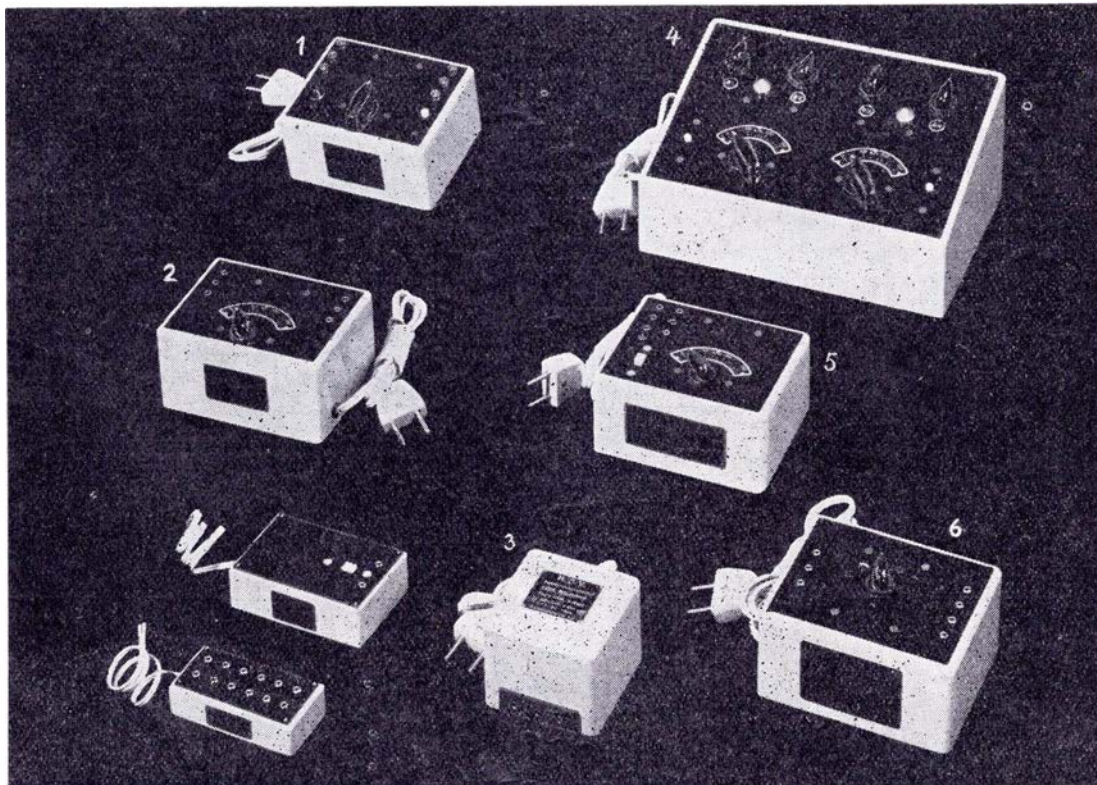
5: 97,50

6: 48,50

H. S. V.

Transformatorer

København - Valby



BEMÆRK: Alle Transformatorer er kun til Vekselstrøm

afstand mellem hjulenes bagsider (altså bagsiden af hjulflangerne) på 14,5 mm, når man tager den skalamæssige hjulflangetykkelse på $\frac{1}{4}$ mm i betragtning. Disse mål indebærer den fordel, at man, til forskel for de af Märklin og Fleischmann fabrikerede hjul, kan bygge sporskifter, sporkrydsninger etc. således, at hjulbanerne bærer hele tiden ved passage fra hjertestykke til vingeskinne, istedet for at hjulflangerne skal bære ved denne passage.

Rivarossi er et italiensk mærke, der endnu er forholdsvis lidt udbredt her i landet. Det er det mærke i HO, der byder på de fleste skalamål og største antal enkeltheder på materiellet. For at begynde ved det primære, hjulene, så er disse efter amerikanske skalamål, hjulbanebredde 2,0 mm, hjulflangetykkelse 0,8 mm, afstand mellem hjulflangerens bagsider 14,4 mm.

Omformning af 220 v vekselstrøm til 12 v jævnstrøm

I tilslutning til artiklens overskrift vil mange sikkert stille det spørgsmål: Hvordan får jeg jævnstrøm på 12 volt, når jeg har 220 volt vekselstrøm i lysnettet?

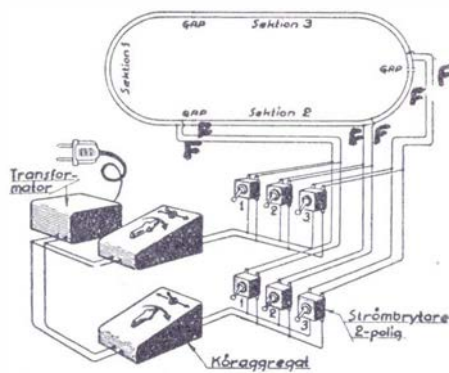
Ved modelbaner med 20 volt vekselstrøm har man en transformator koblet til lysnettet, hvorved man får 20 volt vekselstrøm. Så langt er det det samme med jævnstrømsbanen. Men, skal man have den lavspændte vekselstrøm lavet om til jævnstrøm, da sker det på den måde, der er angivet i nedenstående skitse nr. 1, hvor man ligeledes kan se, at ensretteren skal have 2—4 volt mere vekselstrøm end den skal levere jævnstrøm.

Som ordene siger, er 2 skdr ikke forsynet med midterskinne til loko-strømforsyningen. Strømforsyningen foregår gennem de to almindelige køreskinner, hvorfor alt rullende materiel skal være forsynet

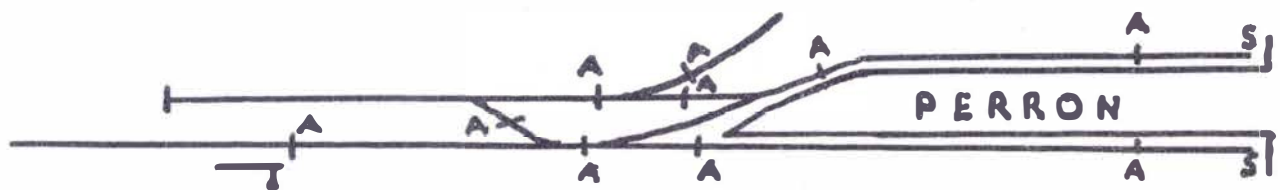
Uanset den tynde flange er materiellet i stand til at tage skarpe kurver uden afsporinger. Alle loko er forsynet med permanentmagnetmotor, 12—14 volt jævnstrøm, ankeret løbende i 2 kuglelejer, snekkedrevstranstræk i vaselinebad (oliebadkasse). Vognene har alle pinollagrede hjul, er bl. a. udstyret med fjedrende puffer, boggie-godsvognene har fjedrende bogcier m. m. Dette mærke kan, uden at man generer de andre nævnte, siges at være så nær op til skalamål i alle retninger, som man kan ønske sig.

Dette kan måske siges ikke at have relation til artiklens titel, men det kan måske alligevel tjene som en lille vejledning for læserne, når de næste gang skal til at vælge materiel. Jeg vil gerne på det kraftigste give udtryk for, at disse oplysninger helt og holdent er på basis af egne erfaringer.

med isolerede hjul. Strømløbet i et loko sker på følgende måde: Strømmen optages gennem den ene skinne af de uisolerede hjul, går videre gennem aksler, lokostel



Skitse I



Skitse II

til den ene kulholder, videre gennem ankeret til den anden kulholder og via isoleret ledning til slæbesko på de isolerede hjul og derfra til den anden køreskinne.

Så længe man kører med et tog på en cirkelbane, hvilket er det mest primære anlæg, der findes, behøver man ikke at tænke på udbygning af strømtilførslen til anlægget, men hvem vil nøjes med en sådan bane? Vi tilstræber jo alle at få et anlæg, hvor vi, alt efter pladsforholdene, vil forsøge at efterligne rigtig jernbane-drift. Det mest naturlige er jo selvfølgelig en bane, hvor man ikke kører rundt og rundt over samme strækning i en uendelighed, men hvor man har to endestationer, togene skal rebroussere. Denne baneudformning er imidlertid svær at få plads til, medmindre man har et helt værelse til dette formål.

2 skdr byder på mange fordele, også ved flertogsdrift. Man kan, uden synlige konstruktioner, afsondre de forskellige sporstykker fra hinanden, således at man kan køre flere tog på samme spor uafhængigt af hinanden.

Af nedenstående skitse 2 ser man, at det drejer sig om en station, hvis 2 togvejsspor I og II ender blindt. Afstanden fra »S« mærket til nærmeste »rålsgap« (svensk udtryk for sektionsadskillelse i kørestrømløbet) laves lidt længere end det længste loko. Når et tog kommer fra strækningen H ind på stationens spor I eller II, skal toget af hensyn til de rejsende jo så langt frem, at maskinen holder helt op til »S« mærket. (Man må altid huske at have denne sektion indkoblet ved ankomende tog, da lokoet ellers vil standse pludseligt op). Når toget er inde, kobles maskinen fra, og nævnte sektion udkobles af strømløbet. Så skiftes sporskifterne, således at et rangerloko kan

*Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er*

**Svogerslev
Læssetransportøren**

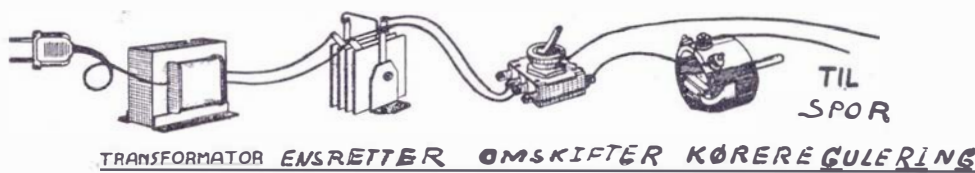
kommet bag på toget, hvorefter dette trækkes ud på rangerpladsen. Når toget er fjernet, indkobles den lille sektion, man sætter strøm til og togmaskinen kan køre bort til depotet. Dette er blot et eksempel på, at man ved hjælp af sektioner kan udføre praktisk talt alle rangerbevægelser som i den virkelige jernbanedrift.

Vi forudsætter, at kraftkilden kan levere strøm til f. eks. 2 loko på een gang. Fra kraftkilden »deler« vi strømmen ud til 2 køreagregater, hvorfra de to loko kan køres uafhængigt af hinanden. Som man ser af nedenstående skitse 3 er der kun een + og een ÷ ledning til hver sektion, men forbindelse gennem topolede afbrydere fra begge forerpladser. Her må til-

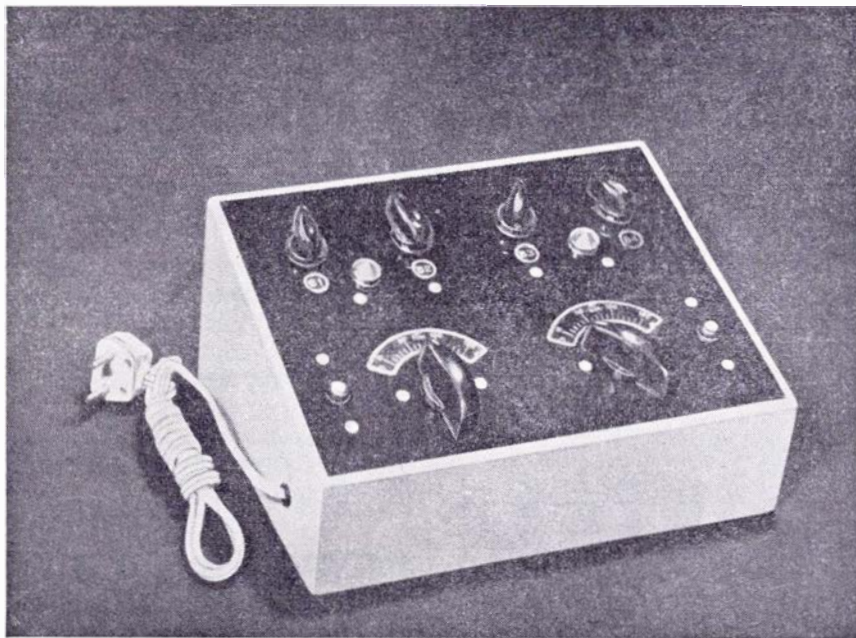
føjes, at man altid må passe på, at man ikke indkobler begge agregater på samme sektion samtidigt.

Den del af jernbanebygningen, det være sig den virkelige jernbane eller modeljernbanen, der har størst interesse, er sporskifterne. I denne forbindelse tænker jeg først og fremmest på strømløbet i et sporskifte på modelbanen. Man får her et problem med 2 strømpoler, der skal krydse hinanden, tænk kun på f. eks. trollievognenes »sporskifter« i luftledningerne. Herom vil følge i næste artikel, hvor bl. a. vil fremkomme nogle tips med hensyn til de elektriske udformninger på banegårdsanlæg.

Tass. C. J. Andersen.
Gdt.



Skitse III



H. S. V. transformator: type IV

H. S. V. transformatoren

H.S.V.-transformatorens største aktiv er uden tvivl dens store driftssikkerhed. Det er uhyre sjældent at transformatoren svigter, og enhver ved hvilken betryggelse det er at vide, at en så væsentlig ting på et modelbaneanlæg er tip-top.

H.S.V.-transformatoren findes i flere forskellige typer, og det vil føre for vidt på denne plads at bringe en detaljeret beskrivelse af de forskellige typer, så vi vil nøjes med at se lidt på den store type for dobbeltdrift, der er den mest populære. Med denne type har man mulighed for at køre med indtil 4 tog på sit anlæg ved brug af de såkaldte banevælgere. Man kan få tilslutning til signaler, sporskifter og belysning, og transformatoren er naturligvis udstyret med chokerknapper til maksimal spænding. Bliver man først fortrolig med denne type og tilegner sig den fornødne rutine, er det ubegrænset hvad man kan præstere på sit anlæg. Tog kan komme og afgå, sporskifter omstilles og signaler betjenes, samtidig med at man kan foretage rangerbevægelser på stationerne, alt sammen ved rigtig brug af den store type 4.

En nyhed fra H.S.V. er type 5, der er anvendelig til både vekselstrømtog og jævnstrømtog. Den vil senere blive udførligt omtalt i senere artikler vedrørende kørsel med jævnstrømtog. Her skal blot bemærkes, at denne transformator, som iøvrigt alle de andre H.S.V. typer, kun må tilsluttes 220 volt vekselstrøm.

Foruden at være 100 % driftssikker, hvilket som før nævnt naturligvis er det vigtigste, har H.S.V.-transformatoren endnu et stort plus: Dens stilrene form og smukt forarbejdede indfatning. Den sorte kontrolplade og den hvide kasse harmonerer ualmindeligt fint sammen, og gør denne uundværlige del af et modelbaneanlæg tiltalende og dekorativ. V. J.

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70
Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

Tegn Forsikringerne i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelses-Forening af 1891

Kontor: Stormgade 6³. København, Tlf. C. 6626

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet



Padborg.

O.trafikkontrolør P. J. Hansen, Helsingør, er forfremmet til stationsforst. ved Padborg st., hvor stfst. J. C. V. Berg er død, 62 år.

Aabenraa.

Trafikkontrolør M. Poulsen, Thisted, er forfremmet til stationsforst. ved Aabenraa st., hvor stationsforst. K. A. Kraunsøe er død, 61 år.

Døde:

Banearbejder Hans Hansen, fh. Fredericia, 82 år.

Togfører P. H. Petersen, fh. Fredericia, 80 år.

Banearbejder Jens Hansen, fh. Taastrup, 79 år.

Togfører O. P. Jørgensen, fh. Kh., 79 år.

Stationsforst. J. J. L. Jørgensen, fh. Charlottenlund, 70 år.

Lokofører H. P. Steengaard, fh. Fredericia, 69 år.

Remiseformand C. Hyllested Christensen, fh. Struer.

Håndværker Louis A. F. Hansen, fh. Aarhus.

Stationsforst. K. A. Kraunsøe, Aabenraa, 62 år.

Togbetjent Laur. Hansen, fh. Nykøbing Sjælland.

Togfører Fr. V. Christensen, Struer, 61 år.

Lokofører Carl Jensen, fh. Juelsminde.

Portør H. C. Olsen, Lundby, 64 år.

Overportør N. J. S. Jensen, Vordingborg, 64 år.

Overportør Marius Pedersen, Fredericia, 58 år.

bedre end de foregående. En buket forfatternavne hentet helt i den nordiske top, lutter interessante og handlingsrige romaner, et nyt særpræget men smukt bind — og dog, og det er vel trods alt den største sensation: FFB holder stadig de lave priser som man startede med for tre år siden. Trods alle prisstigninger giver FFB igen i år sine titusinder af læsere en mulighed for at sætte 10 nye, gode bøger på reolen til rekordpriserne: 2,85 og 4,85 kr. pr. bind.

I virkeligheden er det det rene trolderi, det med disse FFB-bøger. Hver gang man tror at nu kan det ikke blive bedre, får man en ny glædelig overraskelse.

»Kungsgatan«

I år tilbyder FFB således som de første bøger, Ivar Lo-Johanssons berømte »Kungsgatan«, romanen der rystede hele Norden med sin stærke og realistiske skildring af de unge, der som møl drages mod storbyens strålende lys — og brænder sig. FFB udsender den store bog i en smuk 2-binds udgave, rigt illustreret med billeder fra den film, som er bygget over romanen, — det bliver en af efterårets allerstørste bestsellers herhjemme, tipper vi. Hvem vil ikke, for så lav en pris, sikre sig Nordens førende arbejderforfatters gennembrudsværk?

Også et andet af Sveriges allerstørste navne træffes i FFB, nemlig Selma Lagerlöf, hvis gribende »Kejseren af Portugalien« vil tage enhver læser om hjertet.

To af Norges bedste møder op i FFB med bøger, der aldrig har været fremme på dansk før — nemlig Nordahl Grieg med »Skibet går videre«, en spændende og levende sømandsroman af Norges store frihedsdigter, der styrtede ned over Berlin under verdenskrig II. Den anden nordmand er halvdanskeren Aksel Sandemose, der har skrevet en festlig og dog bidsk søroverroman »En palmegrøn Ø« — begge disse norske bøger vil sikkert kalde nye store læserskarer til FFB.

Men de danske forfattere står absolut ikke i skyggen — Peter Freuchen møder op med fortsættelsen af »Storfanger« — 3. årgangs store læser-succes — nemlig »Rømningsmand«, der fortæller om eskimoen Malas fortsatte kamp mod de hvide mænds verden. Desuden møder FFB med selveste Martin Andersen Nexø, hvis humorfyldte Bornholmer-roman, »Familien Frank« uden tvivl vil glæde FFB-læserne, og videre finder vi Karen Aabyes strålende og handlingsrige »Jupiter glemmer aldrig«, om det farverige liv i et stort cirkus, Hilmar Wulfs herlige skildring af de første polakkers indtog på den lolland-falsterske sukkerøe-arena og endelig Mogens Klitgaards på en gang beske og livsnære »Gud mildner Luften for de klippede Får«.

Nu gælder det om at komme til mølle — FFB-oplagene er nok store, men absolut begrænsede. Nyoptryk vil af mange grunde ikke kunne gennemføres, så man

må hellere sikre sig den nye serie straks fra start, enten hos en boghandler eller hos et af de ca. 1.500 bogombud, som FFB lykkeligvis har ude på arbejdspladserne.

Lykkeligvis, fordi de mange medarbejdere er garantien for at FFB kan eksistere. Der skal nemlig meget store oplag til for at holde så lave priser på bøgerne, og disse store oplag kan igen kun sikres, hvis bog-kanalerne er i orden. Uden tvivl er der mange gange titusinde, der gerne vil eje så gode bøger til så lave priser, men bøgerne skal praktisk talt lægges i hænderne på dem. Det er her FFB's bogombud over deres store kulturelle indsats. Uden tanke på egen vinding virker de som agitatorer for den gode boglæsning, slås mod det underlødige — og glæder derved mange, som ellers ikke ville have fået taget sig sammen til at blive bogkøbere.

Hvis der ikke findes noget bogombud på arbejdspladsen, bør der hurtigst muligt findes en kollega, der vil være med til at sprede virkelig gode bøger til priser, vi alle let kan overkomme. Skriv ind til FFB, Nørrebrogade 54, Kbhv. N., endnu i dag — det gælder om at være med fra start!

FORENINGS-MEDDELELSER



Kegleklubben DSB

der til oktober kan fejre sin 10 års fødselsdag, har påbegyndt sæsonen på Damhuskroens 3 fortræffelige keglebaner, og der trænes hver fredag aften fra kl. 19 til 23. Det er klubbens anden sæson på disse baner, og det er med fuld tilfredshed, at medlemmerne kommer her i de hyggelige, altid propre og om vinteren velopvarmede lokaler. Der spilles turnering i tre rækker efter spillernes dygtighed, så nybegyndere kan også gøre sig gældende i deres række. Nye medlemmer optages ved henvendelse på keglebanen fredag aften.

»Fra vor telegramhalk må desværre udgå til næste nr. Red.

FREMADS Bøger

Det er ikke let at afgøre, hvad der er den største sensation ved Fremads Folkebiblioteks nye — fjerde — årgang. For hvor utroligt det end lyder, er det lykkedes Forlaget Fremad at gøre den nye serie endnu mere lokkende og endnu



Køge Installationsforretning

Brdr. Olsen
Udf. Arbejder for DSB og Prlvatb.
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

Blomsterforretningen Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 21039

Willy Heyn Jensen

Aut. Installator
Udfører Arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6286
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDmateriale
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Helsingør

Kolonialforretningen

S. Flink (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonial bringes
Helsingør, Kongevej 9. Tlf. 1519

Tobaksforretningen

Vin - Cigarer - Tobakker
Helsingør . Kongensgade 21
Tlf. 1862u

Husk **KAFFEBAREN**

Hovedvagtstræde
Helsingør

Maskinsnedkeriet *Hamlet*

Inventar og Bygningsarbejde
Esrumvej 98 . Tlf. 1818
Helsingør

Frugtforretningen

Alt i Aarstidens Frugt
og Grøntsager
Stjernegade 18 . Tlf. 1391
Helsingør

Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion
Kontant som Konto
Stort Udvalg - Rimelige Priser
Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 355

Roskilde

Husk **Barnevognslageret**

v/ V. Fischer
Nye og brugte Barnevogne
Alle Reparationer udføres
Roskilde
Algade 33 (Sjællands Gaard)
Telf. 260

CITY Salonen

K. Vallentin
Alt i moderne Haarpleje
Roskilde . Algade 44 . Tlf. 184

Børge Nielsen

Købmand
1. Kl.s Kolonial og Isenkram
bringes
Knud d. Storesvej 90
Roskilde . Tlf. 4171

Roskildebaren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561
God daglig Kost
Smørrebrød med hjemmelavet
Paarlæg. Middagsmad bringes.
Pensionærer modtages
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

Næstved

P. Hansen

Karetmager
Alt Karetmagerarbejde samt
alt Svejsearbejde udføres
Næstved
Kalbyrisvej 17 . Tlf. 1908x

Jernbanepersonalet
gør Deres Indkøb hos

Paul Kusk

Bagermester
Frisk og lækker Brød hver Dag
Næstved
Vordingborgvej 5 . Tlf. 374

Vin og Tobaksforretningen

Sv. Nielsen
Alt i Vine og Spirituosa
Tobak - Cigarer - Cigaretter
Kun i førende Mærker
Næstved
Kildemarksvej 20 . Tlf. 1554

Metalstøberiet

»SYDSJÆLLAND«
v/ Brdr. Frøling Nielsen
Næstved
Grønvej 20 . Tlf. 987

Ringsted

Husk Torvekaféen

God daglig Mad
Aldt frisklavet Kaffe
Ringsted . Pileborggade 1 . Tlf. 1104

Søger De et moderne Kjøleatelier —

Madelsystemen

Jytte Marcussen
Alt i finere Kjølesyning udføres
Ringsted
Søgade 1 . Tlf. 1670

Køge Elektromotor-Reparation

Jørgen E. Pedersen
Alle Reparationer udføres
Kirkestræde 14 . Køge . Tlf. 1044

OSTEBODEN

God lagret og fuldfed Ost
Stort Udvalg i Æg og Konserver
Karen Olsdatterstræde 2
Roskilde . Tlf. 1952

Slagelse

Kolonialforretningen

H. Madsen
1. Kl.s Kolonial bringes
Slagelse . Elmevej 4 . Tlf. 734

Møbelpolstringen

Reparation - Ombetrækning
1. Kl.s Arbejde
Slagelse
Slotsgade 23 . Tlf. 2008

Slagelse

Auto-Elektro $\frac{A}{S}$

Bosch Depot og Service
Slagelse
Sdr. Stationsvej 27
Tlf. 105 - 2808

P. J. Weinreich & Søn

Malermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830

Chr. V. Jørgensen

Murermester & Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ugerløse . Tlf. Ugerløse 150

Sønderjylland

Vi bor paa **Hotel »Norden«**

A. Brandt
1. Kl.s Madsted. Gode Værelser
Haderslev , Storegade 55
Telf. 24030

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby $\frac{A}{S}$

Vilbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 87716

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1
Telf. 6 11 11

Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887
Bygnings- og Inventarsnedkeri
Møbelsnedkeri - Boligmontering
Udfører Arb. for DSB
Sønderborg, St. Raadhugade 15
Tlf. 2237

Aarhus

Knud **BRØGGER**

Special Optiker
Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori
Leverandør til DSB Personale
Aarhus . Chr. Købkesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Wermund Rasmussen

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus - Vesteralle 20
Telf. 2 40 17

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Tipstjeneste
Aarhus
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28
Telf. 2 9213 - *2 9133

Skal De have Fest? — saa

Vestbyens Papirhandel

Færdige Sange fra 25 Stk. 1 Kr.
Sangskjulere, Bordpynt og
Festartikler
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

Jes Neergaard Jessen

Landsretssagfører
Aarhus
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)
Tlf. 2 7577

Har De et Møbelproblem? — saa

Holger Christiansen

Møbelservice. Alt vedrørende
Ompolstring. Reparationer og
Oppolering af brugte Møbler
Aarhus, Grønneg. 4, Tlf. 3 3346-4 2349

A/S H. C. Møllers

Sæbefabriks Eftf.

Leverandør til DSB
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8
Tlf. 5 7100

Hasle Trælasthandel

W. T. Reenberg
Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

MØBLER

efter Deres eget Hoved

Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri

Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

Gerda Riisbergs Eftf.

Ellen Jensen
lægeaut. Fodplejerske
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chocolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Jensen & Nielsen

Stenhuggerfirma
Aarhus, Kirkegaardsvej 1. Tlf. 2 1379

Jernbaneapoteket

✱
Banegaardsplads 8
Aarhus . Telefon 2 0244

Kød - Flæsk - Paalæg

K. Andreassen
Spc.: Hamburgerryg og Medister
Lev. til DSB Personale
Aarhus . Lundbygsgade 19 . Tlf. 3 5834

TASSO Ovne og Kaminer

CALDO Oliefyr til Indbygning

½ H. Rasmussen & Co.

Aarhus
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

EGE NIELSEN

Sagfører cand. jur.
Aarhus . Sct. Clemensstræde 9
Tlf. 3 3399

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer
Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

Slagterforretningen

Chr. Heesgaard (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus . Faaborgvej 7b . Tlf. 3 5494

Vesterbro Mejeriudsalg

1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aarhus

Stadion Alle 1 . Tlf. 2 7653

»BLICO«

Tagrender til Selvbyggere og
til Sommerhuse
Aaben hele Dagen til Kl. 17,30
Aarhus . Nørregade 41 . Tlf. 3 3280

Haller Hansen

Kolonial - Konserver - Tobak
Spiritousa - Kaffe
Varerne bringes
Aarhus . Strandvej 30A . Tlf. 2 4740

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Tlf. 3 5722 - 3 5848
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller-Applikation o. Kjølebroderi

Henry Holm Nielsen

Tandlæge
Magasins Kontorhus
Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940
Aarhus

Køreskolen

v/ Lerberg Nielsen
God og grundig Undervisning
Rutinetimer
NB. Vogne udlejes uden Fører
Aarhus . Horsensgade 5 . Tlf. 2 3665

Wienerbageriet

v/ E. Thomsen (Ny Indeh.)
Altid frisk og lækkert
Brød og Kager
Aarhus . Bogensegade 1 . Tlf. 2 3041