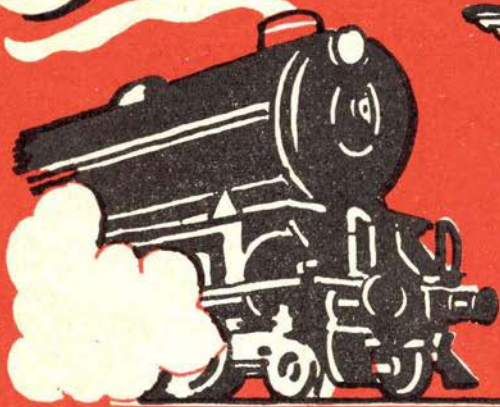
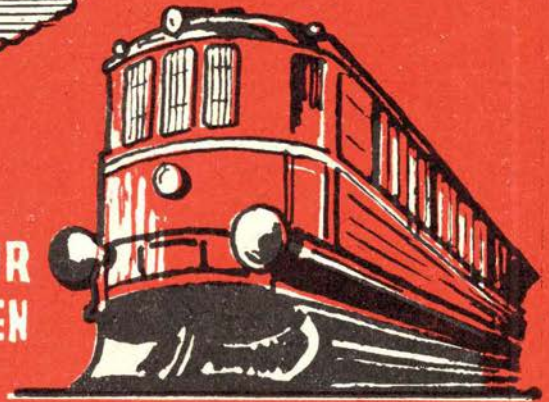


Jernbane-Bladet

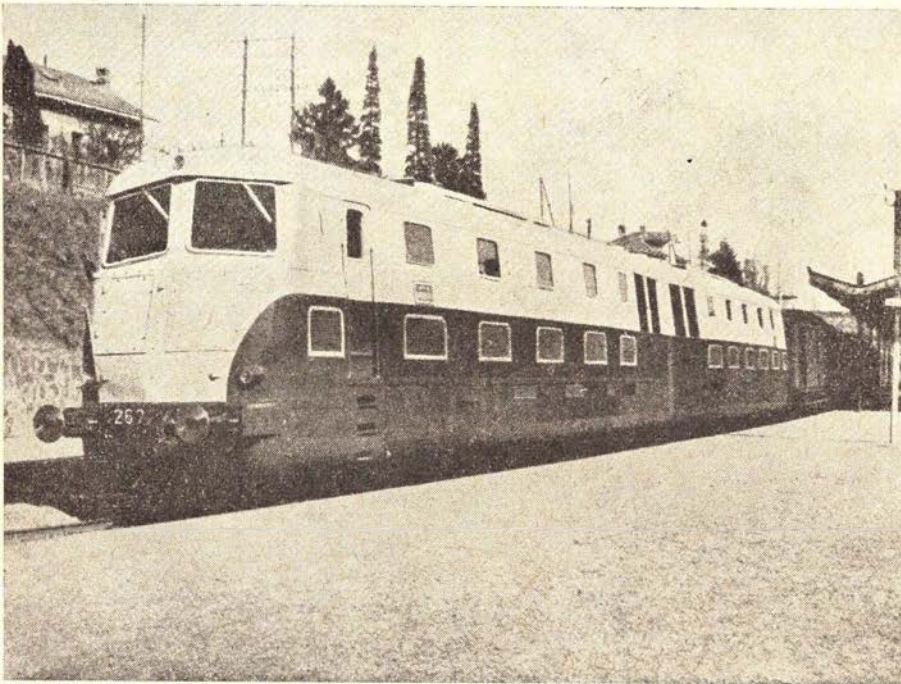


FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET

M · A · N DIESEL



**Diesel-elektrisk
Lokomotiv**

**Paris-Nizza
Expressen udstyret
med MAN.Motorer**

**Ydelse: 4200 HK
ved 700 omdr./min.**

Protechnico ^{AG}

**V. Farimagsgade 1
København V**

Tlf. MI 2062



**Hvor SOKRATES svejser
. . . . sikkert man rejser**

OK-ELEKTRODER * ESAB SVEJSEMASKINER

AKTIESELSKABET **ESAB** TREKRONERGADE 92 . KBHVN. VALBY
MØLLESTIEN 52 . AARHUS

Radioanlæg

til ethvert Formaal



*Leverandør af Radioanlæg i
Danske Statsbaners Færger*

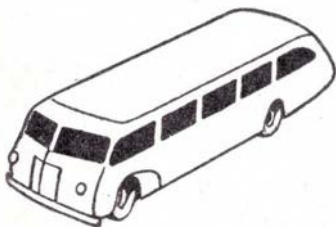
INGENIØRFIRMAET

M. P. PEDERSEN

KØBENHAVN K. LILLE STRANDSTRÆDE 14 . C 9513

Roslev Karosserifabrik

v/ Jens Christensen & Sønner



Rutebiler . Turistbiler . Nybygning . Reparationer

Telefon Roslev 73



Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEMBER OF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Bladet er tilsluttet Dansk Oplagstælling
pr. 1. juli 1955



Ønsker De

EN UNIFORM DER SIDDER

i fineste Forarbejdning og
bedste Materiale

saa tal med . . .

KARL HOFFMANN & SØN

SPECIALFORRETNING

GRØNNEGADE 1

GL. MØNT 2

KØBENHAVN K

(CITY KVARTERET)

TELF. CENTRAL 708

AUGUST 1955



Dette nr. indeholder:

Forenkling af lønningssystemet	Side 175
Månedens emner	« 176
Erindres det	« 179
Mens vi venter på tog	« 181
Det lille interview	« 182
CTC og ATC trafikkontrol	« 183
Nyborg-Odense-Middelfart	» 184
Det er ikke alle, der ved	» 186
Måneds-magasinet	» 186
Privatbane-nyt	» 188
Dødsfald	» 189
Model-jernbane	» 191
Hvad skal vi lære til vinter	» 195
Fra vor telegramhal	» 195

Fredgaard

gør det let for Dem

BILLIGE SOMMERBETINGELSER

RADIO FJERNSYN PLADESPILLERE

Fredgaard

SPECIALFORRETNING FOR FJERNSYN OG RADIO

Nørrebrogade 116
Nora 8803

Amagerbrogade 30
Sundby 8803

Gl. Kongevej 165
Eva 9565

Aarhus

Service Nr. 1

hos J. V. Schmidt

Volden Nr. 1 . Aarhus

Gaa til Polyfoto

— det betaler sig

Tlf. Aarhus 2 2102

Køreskolen

v/ Lerberg Nielsen

God og grundig Undervisning

Rutinetime

NB. Vogne udlejes uden Fører

Aarhus . Horsensgade 5 . Tlf. 2 3665

Henry Holm Nielsen

Tandlæge

Magasins Kontorhus

Aaboulevarden 70 . Tlf. 2 7940

Aarhus

Albert Petersens

Begravelsesforretning v/ H. Rüdewald

Alt vedr. Begravelser og Ligbrænding ordnes paa bedste Maade

Aarhus, Frederiksgade 24, Tlf. 2 9120

Wienerbageriet

v/ E. Thomsen (Ny Indeh.)

Altid frisk og lækkert

Brød og Kager

Aarhus . Bogensegade 1 . Tlf. 2 3041

CHEAP SHOP

Bruunsgade 60-Jægergaardsgade 2

Telf. Aarhus 3 4051

Konserves - Ost - Æg

Grøntsager og Sydfrugter

Billig Margarine - Alt er billigt

Perfect . Aarhus

Tapet - Farve - Lak

Falstersgade 53

Aarhus . Telf. 3 1552

Langelandsgades KIOSK

E. Andersen

Alt i Kioskartikler - Tipstjeneste

Langelandsgade 110

Aarhus . Tlf. 2 1630

Bageriet

v/ A. Nygaard

anbefaler sit friske Brød

Dynkarken 33

Aarhus . Tlf. 2 2017

Skal De have Fest? — saa husk

Møllevangens Pensionats

hyggelige Selskabslokaler

Pensionærer modtages

Middag kan hentes

Aarhus - V. Stuckenbergsvej 17 ved Helge Rohdesvej - Tlf. 6 6886

Aarhus

Murernes coop.

Forretning

Tilbud og Overslag uden Forbindende

Gerlachsgade 28

Aarhus - Tlf. 2 4795

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og

Guld-

smed

Leverandør til DSB
Reparationer og nyt Arbejde fra eget Værksted

Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 23408

Bygningsssnedkernes

coop. Forretning

Tilbud og Overslag u. Forb.

Aarhus - Norsgade 16

Tlf. 2 9080. - Kontoret 2 3912

H. P. Ottosen

Papdækkermester

Alt Arbejde udføres m. Garanti

Aarhus. Otto Rudsgade 96. Tlf. 6 8263

Aarhus Opland

I. C. Bruun Olesen

Malermester

Nybygning . Reparation . Sprøjtning

Udfører Arbejder for D.S.B.

Risskov . Flakvej 5 . Tlf. 7 7790

Viby Manufakturforretning

M. Buur

Udvalg i Tricotage - Manufaktur

og Smaating

Viby Jyll. . Kongevej 24

Tlf. Aarhus 4 1241

A. Pedersen

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Viby J. Brorsonsvej 6

Telf. Aarhus 41402

E L

Otto Knudsens Eftf.

v/ Gunnar Ejstrup

Aut. Elektroinstallatør

Udfører Arbejder f. DSB

- Hovedgaden 60 -

Brabrand . Tlf. 6 0234

E. Strandgaards Turistfart

Brabrand anbefales.

Tlf. Aarhus 60193

Silkeborg

A. J. S. MATCHLESS N. S. U.

Aut. Forhandler

Niels Blumensaadt

1. Kl.s Værksted

Originale Reservedele - Tilbehør Udstyr

Silkeborg . Vestergade 51 . Tlf. 2330

Vestre Tricotagelager

v/ L. G. Sørensen

Alt i Tricotage - Lingeri

Postindlevering

Lyngbygade 111 . Tlf. 449

Silkeborg

Malermfirmaet

FARSØE

Udfører Arbejder for D.S.B.

Skolegade 34 - Telf. 1820

Silkeborg

Husk Bager Erenreich

Lækkert Brød hele Dagen

Flensborgvej 3 . Tlf. 1582

Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager

Silkeborg . Søndergade 38

Tlf. 521

Grenaa

Jernbanefolkene handler i

Torvets

KONDITIONARI

A. Thomassen

Grenaa - Torvet 4 - Telf. 520

Kolonial - Vin - Tobak

Leo V. Seelen

S. Gissels Eftf.

Grenaa - Østerbrogade 25

Telf. 163

Stedet — hvor Banens Folk

bliver godt betjent

Valborg Sørensen

Tandtekniker

Grenaa . Storegade 20, Tlf. 336

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.

Leverandør til DSB

Skanderupgade 3

Skanderborg . Tlf. 283



Hans Juul

Aut. El-Installatør

Udfører Arbejde for DSB

RY . Telefon 3

Forenkling af lønningssystemet

Den for tiden siddende lønningskommission har lige som tidligere lønningskommissioner til opgave blandt andet at søge frem til en forenkling af lønningssystemet. Om det vil lykkes i højere grad denne gang end tidligere er vel tvivlsomt. Med en forenkling menes ikke alene en ændring af alle de forskellige tillæg, det nuværende lønningssystem efterhånden er blevet forsynet med, og som gør det hele til et ret uoverskueligt sammensurium, men også en formindskelse af lønklassernes antal.

Dette kan imidlertid blive vanskeligt, på grund af de mange specielle interesser, der er knyttet til lønningerne. Ikke alene interesser i selve lønningernes størrelse, men også i de ofte ganske små og i de fleste tilfælde fuldstændig meningsløse lønningsforskelle, som gør hele systemet indviklet, og som ikke tjener andet formål, end netop det at gøre forskelle. Forskelle af en så ubetydelig størrelse, at de ikke bør høre hjemme i et fornuftigt lønningssystem, og som kun kan betragtes som et resultat af tovtækning og kompromisser mellem de forskellige organisationer. Det må da være klart for enhver, at om nogen rimelig eller retfærdig vurdering kan der ikke være tale.

Ingen fornuftige mennesker vil kunne påstå, at man kan vurdere den ene tjenestemandstilling til at burde lønnes med en halv snes kroner pr. måned mere eller mindre end den anden. Så nøje kan man ikke afveje forholdene, og der kan heller ikke være nogen rimelig grund dertil. Men alligevel ligger størrelsen af mangfoldige lønninger

så tæt op ad hinanden. Dette kan ikke have anden fordel end en vis psykologisk virkning på svagere sjæle. Derimod er mange og store ulemper, uretfærdigheder og urimeligheder forbundet dermed. Ikke alene administrationen af det indviklede lønningssystem bliver vanskeligere og dyrere, men også for den enkelte tjenestemand besværliggør det forholdene, ikke mindst fordi det tvinger til forflytninger, som både for de pågældende og for staten er kostbare og besværlige.

Det synes da også, som om der inden for lønningskommissionen er overvejelser igang angående en samling af lønklasserne i større lønningsrammer med automatiske alderstillæg, således at hver lønramme kommer til at omfatte mange forskellige stillingsgrupper. Sådanne lønrammer kan f. eks. skitseres således:

- I. Alle stillinger som ikke kræver nogen speciel uddannelse.
- II. Alle stillinger der forberedes ved elevtjeneste og uddannelse inden for etaten.
- III. Alle stillinger som kræver håndværksmæssig eller tilsvarende foruddannelse.
- IV. Alle stillinger som kræver akademisk eller tilsvarende foruddannelse.

Inden for sådanne fire rammer vil man kunne samle så godt som alle statens tjenestemænd. Man vil uden urimelighed eller uretfærdighed over for nogen kunne fastsætte samme begyndelsesløn for alle inden for samme gruppe, og ligeledes indenfor hver enkelt gruppe fastsætte lige store og lige hyppige alderstillæg for alle, indtil lønnen når den størrelse, som må anses for passende som slutløn for den stilling, alle, eller så godt som alle, inden for gruppen før eller senere bør nå. Uden ændring af lønnens størrelse, og uden forstyrrelse i alderstillæggenes forløb, vil man kunne lade den enkelte avancere med hensyn til tjenestens art og stillingsbetegnelse.

Ud over disse grupper vil man selvfølgelig få de egentlige advancementsstillinger, ved hvis besættelse der må finde en udvælgelse sted efter egnethed og kvalitet.

Således omtrent kunne et forenklet lønningssystem bygges op. Et system som, bortset fra lønningernes størrelse, ville skabe rimelige og retfærdige lønningsforhold for alle, uden de tilfældige og meningsløse, dårlige eller gode advancementschancer, som betingede af tilfældig udvikling, stagnation eller afgang forårsager, at nogle må vente i mangfoldige år på en lønforhøjelse, som andre opnår på kort tid uden begrundelse i kvalifikationer eller dygtighed.

Alt i Bogtryk

ERIK LINDE'S

Bogtrykkeri

Mindegade 6 o. G. - Tlf. 2 2262

A A R H U S

Tandtekniker **Malachowicz**

Lissau's Eftf.

v/ Hugo Hagen (Ny Indeh.)

Horsens. Søndergade 44. Tlf. 1601

Desuden ville et sådant lønnings-system være nogenlunde i harmoni med tidens ånd og med fremtiden. Men denne gang bliver det næppe til nogen større revolution i den

retning, dertil er der endnu for mange, som sværger til det indviklede, det besværlige og vanskelige. For hvad skulle man ellers bestille?
Aros.

Månedens emner...

Kundebetjening-Kundeerhvervelse

DSB har udsendt en vejledning desangående med mange gode råd og vink, bare det nu bliver læst og efterfulgt. Ligesom der er skrevet en del derom i fagbladene. Et punkt synes jeg ikke er berørt tilstrækkeligt, nemlig den mundtlige og praktiske instruktion af de unge stations- og hjælpearbejdere angående behandling af gods. De unge synes ofte, det ser rask og kækt ud, når der rigtig er fart i om- og udlæsning, og føler, at det er stort, når de rigtig kan smide og tumle med godset, at der så går en kasse itu eller en sæk revner, skænker de ikke en tanke for bagefter.

Paa dette omraade er der en stor brist paa mange stationer. De unge får forståelse af, at blot det går stærkt, er alt godt. Denne instruktion må gives så alvorligt, at personalet får den fulde forståelse af, at det er en ufravigelig betingelse for god kundeservice, at godset når helt og ubeskadiget frem til kunden.

En tilfreds kunde — varig kunde

En anden ting, der dog ikke vedrører kundebetjening, er ruining af presenninger. Når man ser i E-vognene, hvordan presennerne ligger halvt eller slet ikke rullet, får man indtryk af, at det kun drejer sig om at få dem væk hurtigst muligt uden at tænke over, at det sinker både ind- og udlæsning, ligesom det er til stor ulempe for modtagerstationen. På manglende tid kan det ikke skorte, da man lige så let kan rulle rigtigt som bare lægge sammen. Presennerne lider også meget ved urigtig behandling.

Kundeerhvervelse

Hvorledes virker mon ordningen med stationernes overtagelse af erhvervelse af nye og bibeholdelse af gamle kunder. Mange var sikkert begejstret for det i begyndelsen, men mon ikke mange, og DSB ikke mindst, ville være bedst tjent med at få transportagenturet tilbage i sin gamle skikkelse. På dette område må skelnes mellem by- og landstationer. På bystationer har stationsforstanderen (godsexpeditøren) som regel ikke selv tid til dette arbejde og må så udtage en mand til dette hverv, en mand, der evt. vil ofre sin fritid derfor (mod betaling). Er det så altid den rette mand? Og der går naturligvis nogen tid, før han kommer ind i forretningsgangen, så han vil måske mange gange gøre mere skade end gavn.

De godsagenter fra transportagenturet, som jeg har kendt, kunne deres sager og forstod at indstille sig på kundens mentalitet.

På landstationer ligger forholdene lidt anderledes. Der kender stationschefen de enkelte virksomheder ud og ind, så de kan gribe så betids ind, at kunden ikke får smag for bilbefordring, men den erfarne godsagent er også her et nødvendigt led til samråd.

Hånden på hjertet. Enhver nogenlunde stor kunde ved jo så udmærket, at stationernes bemyndigelser er minimale, når det drejer sig om rabatgivning, og derfor har det sin betydning, at en mand fra distriktet sammen med stationslederen besøger kunden. De fleste kunder sætter pris på, at også distriktet regner med vedkommende som kunde.

Selv om agenturet i sin sidste tid mest virkede med ophævelse af fratgæftaler, vil jeg dog mene som ovenfor anført, at det har sin betydning med den rette mand udsendt fra distriktet.

En ufravigelig betingelse for at beholde vore kunder er, at vi kan give dem den fuldendte service. Et enkelt eksempel kan anføres.

En station brugte 5—10 H-pres daglig. Da skete dette, at Jylland var helt udgået for presenninger, så der gik 6 dage, inden de nåede frem trods Vf's ihærdige anstrengelser. I 4 dage klarede stationen den med talemåder, men den 5. dag var firmaets lagre fulde, og da stationen heller ikke kunne garantere nogle denne dag, blev resultatet, at firmaet ringede til sine kunder, at de selv måtte hente varerne. 6. dag kom presennerne; men da var kunderne inden for ca. 250 km afstand underrettet. Resultatet af dette blev, at de af kunderne, der selv havde lastbil, fandt ud af, at det kunne være arbejdsbesparende selv at hente varerne.

Jernbanen gik glip af fragter (ca. 500—1000 kr. daglig) og disse er aldrig kommet tilbage trods det, at firmaet helst vil læsse i banevogne.

Den slags ting må ikke ske og er heller ikke sket siden. Nu ligger det 2 à 3 år tilbage, så det kan måske være en undskyldning, men det viser, at meget står og falder med betjeningen af vore kunder.

Ax.


Feriedrengen skal rejse

Klokken er henved otte. På perronerne for fjerntogene går en lille tilsyneladende halvældre kvinde. Måske er hun ikke halvældre, men ser bare sådan ud, fordi hun alt for tidligt er blevet-udslidt. Hun slæber med sig en temmelig stor kuffert, alt for stor og tung for hende, og ved siden af går en lille purk på syv-otte år. Hun har et godt ansigt, smukt har det sikkert været, ja det er det vel egentlig endnu, når man ser rigtigt efter. Hun smiler kærligt, forventningsfuldt glad og opmuntrende til drengen, men vender hun ansigtet fra ham, får det et udtryk af rådvild fortvivlelse. Først går hun hen og taler med en togbetjent ved lyntoget, derefter med togfø-

Husk billetten — glem ej heller
lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENAÅ

Tog fra København:

Hverdage: 6,19 - 8,19 - *14,59 - **15,19 - 17,19
Søndage: 6,19 - 7,59 - 15,19
* Kun Lørdage - ** Ikke Lørdage

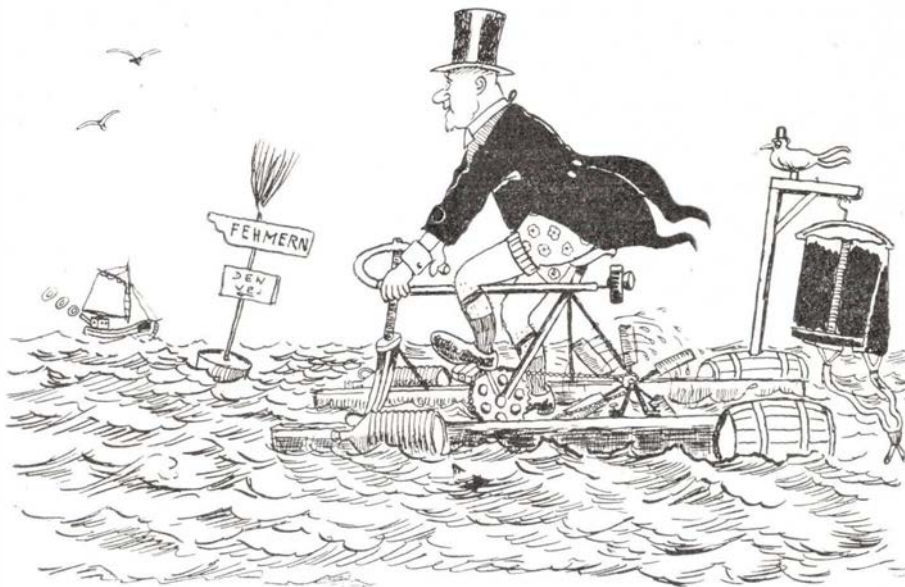
renen, så går hun lidt omkring på perronen, planløst og tilsyneladende uden at vide, hvor hun skulle gå hen. Kufferten slæber hun med sig, den er stor og tung. Hendes dreng skal på ferie, og selv om han er fattigmandsbarn, skal han ikke mangle noget. Hun er af den slags, der sætter en ære i, at hendes dreng er ordentlig forsynet med alt. Der skal ikke være noget at snakke om.

Så går hun hen til en tilfældig banemand, der går på perronen. Han får efterhånden hele historien. Drengen har, senere end andre, fået en ferieplads. Han skal til Ålborg, og Østrup har sagt, at hun bare kunne gå ned til lyntoget med ham, og hvis der skulle være optaget, kunne hun sagtens få ham stoppet ind i pakrum eller førerrum. Men det havde togpersonalet ikke ville give lov til. Nu vidste hun ikke, hvad hun skulle gøre. Hun vidste selvfølgelig, at der gik andre tog, men så skulle han skifte ved færgen, og det var hun bange for, at han ikke kunne finde ud af. Kufferten var også for stor for ham at slæbe med, og i Ålborg ville man hente ham ved lyntoget. Det var ikke fordi, hun var glad for at sende ham ud til fremmede mennesker, som hun intet kendte til. Men hvad skulle hun gøre? Hun var på arbejde hele dagen, og nu var skolerne lukket og daghjemmene ligeså, hvor skulle drengen så være? Hun smilede opmuntrende til drengen. Men fortvivlelsen stod præget i hendes ansigt.

Var det mon ikke bedre, om de, der er så emsige for at skaffe københavnernes feriepladser, i stedet for anvendte deres energi på at holde daghjemmene og slige institutioner åbne også i ferietiden, hvor der er mest brug for dem? Og hvor kan samme hr. Østrup bilde en fattig kone, som ikke er kendt med forholdene, ind, at hun kan sende sin dreng med lyntog på feriebillet? Han må jo da vide, at det kan man ikke. Og han må dog kunne tænke, at han bringer konen i forlegenhed og vildrede ved at stikke hende sådan noget ud.

Der klæber mange tårer, megen bekymring og kval ved den sag med feriebornene.

Månedens AKTUELLE



Borgmester Michelsen, Rødby, træner til Fehmernturen

Bilkøer ved Storebælt

En rejsende skriver til JERNBANE-BLADET:

Mon det nu også er helt rigtigt med alle de vanskeligheder ved at få biler transporteret over Storebælt som bladene fortæller om?

Den 5. juli læser jeg i et af vore største dagblade, at aftenen i forvejen havde det været helt galt. Kilometerlange bilkoer ved begge sider af bæltet med ventetider op til to-tre timer. Den pågældende aften rejste jeg imidlertid selv med færgen fra Nyborg kl. halv ni, altså på den tid, hvor man skulle formode, det ville være særlig galt. På færgen var der kun et lyntog, ingen jernbanevogne og ingen biler, kun to motorcykler, en knallert og et par almindelige cykler. Jeg spurgte en af færgefolkene, hvorfor der ikke var mere med og fik det svar, at de ikke måtte tage jernbanevogne med, fordi der skulle være plads til biler, men der var ingen, som ville med. Ikke en eneste vogn på kajen, og færgen havde plads til 60-70. Man får jo sine tvivl.

A. Olsen.

Service

På Esbjerg station hænger et iøjnefaldende skilt, som forkynder:

»Paraplyer udlejes i garderoben. 2 kr.«

Det er formodentlig den mest vidtgående service overfor publikum, vi endnu har drevet det til her i landet. Men paraplyer er jo gået noget af mode, så man må imodese, at det snart kan lade sig gøre at leje eller for et ubetydeligt beløb købe et regnslag.

LINOTOL

v/ Johs. Ejsing

Fugefri Asbestgulve

Fugefri Vinylgulve

Vinyl Gulvfiiser - Korkparket

Aabyhøj . Edithsvej 45 . Tlf. 6 0452

Selskabslokaler

nyindrettede, hyggelige med stort
Køkken udlejes til alle Formaal

Bakkehuset

Kastanievej 33 . Aarhus . Tlf. 4 0735

Jørgen Carlslund
GARDINER · HVIDEVARER · SENGEUDSTYR
Østergade 2 · Telefon 2302
SILKEBORG

STADIGVÆK . .



Skjorten

uden Afgift . . . FOR DEM
37,50 - 29,50

VAREHUS WILDE NYBORG . TELF. 240

Helsingør

Kolonialforretningen

S. Flink (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonial bringes
Helsingør, Kongevej 9. Tlf. 1519

Tobaksforretningen

Vin - Cigarer - Tobakker
Helsingør . Kongensgade 21
Tlf. 1862u

Husk KAFFEBAREN

Hovedvagtstræde
Helsingør

L. H. Andersen's

Bogtrykkeri



Stengade 41
Helsingør . Telf. 302

Maskinsnedkeriet *Hamlet*

Inventar og Bygningsarbejde
Esrumvej 98 . Tlf. 1818
Helsingør

Frugtforretningen

Alt i Aarstidens Frugt
og Grøntsager
Stjernegade 18 . Tlf. 1391
Helsingør

Købmand Mouritzen

1. Kl.s Kolonialvarer samt
1. Kl.s Mejeriprodukter bringes
Mjølnersvej 17 . Tlf. 701
Helsingør

Bageriet

Frisk Brød hver Dag
Stubbedamsvej 3
Bramstræde 7
Tlf. Helsingør 229 - 916

Beklædningsmagasinet

Alt i Herre- og Damekonfektion
Kontant som Konto
Stort Udvalg - Rimelige Priser
Helsingør . Stengade 40 . Tlf. 355

Køge Elektromotor-Reparation

Jørgen E. Pedersen
Alle Reparationer udføres
Kirkestræde 14 . Køge . Tlf. 1044

Næstved

Hjultorvets Vildt- & Fiskehus

Folmer Hansen
Næstved
Hjultorvet 7 . Tlf. 671

P. Hansen

Karetmager
Alt Karetmagerarbejde samt
alt Svejsearbejde udføres
Næstved
Kalbyrisvej 17 . Tlf. 1908x

Ringsted

Husk Torvekafèen

God daglig Mad
Altid frisklavet Kaffe
Ringsted . Pileborggade 1 . Tlf. 1104

Søger De et moderne Kjøleatelier —

Modelsystemen

Jytte Marcussen
Alt i finere Kjølesyning udføres
Ringsted
Søgade 1 . Tlf. 1670

Roskilde

Husk Barnevognslageret

v/ V. Fischer
Nye og brugte Barnevogne
Alle Reparationer udføres

Roskilde

Algade 33 (Sjællands Gaard)
Telf. 260

CITY Salonen

K. Vallentin
Alt i moderne Haarpleje
Roskilde . Algade 44 . Tlf. 184

Børge Nielsen

Købmand
1. Kl.s Kolonial og Isenkram
bringes
Knud d. Storesvej 90
Roskilde . Tlf. 4171

Roskildebaren

Ringstedgade 18 . Tlf. 2561
God daglig Kost
Smørrebrød med hjemmelavet
Paalæg. Middagsmad bringes.
Pensionærer modtages
Pris: Kr. 35,00 pr. Uge

OSTEBODEN

God lagret og fuldfed Ost
Stort Udvalg i Æg og Konserver
Karen Olsdatterstræde 2
Roskilde . Tlf. 1952

Slagelse

Kolonialforretningen

H. Madsen
1. Kl.s Kolonial bringes
Slagelse . Elmevej 4 . Tlf. 734

Møbelpolstringen

Reparation - Ombetragtning
1. Kl.s Arbejde
Slagelse
Slotsgade 23 . Tlf. 2008

Slagelse

Auto-Elektro $\frac{1}{2}$

Bosch Depot og Service

Slagelse
Sdr. Stationsvej 27
Tlf. 105 - 2808

Frugtforretningen Vesterport

v/ Kullber
Alt i frisk Frugt - Grønt og
Sydfrugt - Blomster og Kranse
bringes overalt

Slagelse . Bredegade 64 . Tlf. 1732

Kolonialforretningen

B. Andersen
Kolonial - Konserver
Spirituosa - Tobakker
Slagelse. Sdr. Stationsvej 11. Tlf. 1477

SKAFOTTET

Hoafbrænding

Så er vi atter inde i den tid, hvor kolonnerne brænder ho langs baneskråningerne, og kører man en strækning igennem, må det siges, at der er stor forskel på, hvorledes skråningerne ser ud efter balfærden. Noget af det værste er dog strækningen fra Enghave til Valby. Når man i stedet ser skråningerne ved indkørslen til Slagelse, der er lige så høje, ser man bedst forskellen.

Sikkerhed

Når der fra DSB's side udtales til presen, at sikringsanlægget på Tingsted st. er så godt som det kan være, så er det ikke helt rigtigt. F. eks. ville det uheld, der skete fornylig, ikke være sket, såfremt der havde været udkørselssignaler på denne station.

ERINDRES DET...

For 50 år siden: august 1905

Sporet på Fyn vil nu blive forstærket. De gamle 32 kg skinner, der har ligget i 20 år, vil blive udvekslede med nye 45 kg skinner. Sporet vil derved blive sværere end på nogen anden bane her i landet, og det vil blive muligt at anvende en kraftigere lokotype på den fynske hovedbane, hvor K-maskinerne ikke uden megen forspandskørsel kan magte de store tog. — Sporets forstærkning ventes at ville være tilendebragt i 1907.

Billig arbejdskraft. Generaldirektøren m. fl. har for kort tid siden været på Kallehavebanen for at gøre sig bekendt med, hvorledes småstationerne, der drives ved hjælp af koner, hvis mænd er banearbejdere. — Det er nemlig under overvejelse at drive Viborg-Herning-banen på samme måde.

Amagerbanen. Kammerherre Tobiesen er konstitueret som kgl. kommissarius ved denne bane. Arbejdet ved banens anlæg antages at ville tage sin begyndelse i en nær fremtid.

For 25 år siden, august 1930

De vanskeligt stillede privatbaner. Som bekendt blev der i foråret nedsat et udvalg til undersøgelse af privatbanernes forhold, navnlig spørgsmålet om eventuelle statstilskud til modernisering af driften o. lign. 50 af landets 61 privatbaner har nu henvendt sig til udvalget om statsstøtte.

Foreløbig behandles de indløbne henvendelser i et underudvalg, der antagelig skal forhandle nærmere med de enkelte banebestyrelser, forinden der tages endeligt standpunkt til forelæggelse for Rigsdagen.

Tilløb til togheld. Fredag aften kom der ved et uheld 2 tog i samme blokinterval mellem Gjentofte og Hellerup. Medens tog 386 blev holdt for stop foran Hellerup station, løste den vagthavende assistent i signalhuset fejlagtigt ved en

kunstig debløkering Gjentofte station, der afsendte tog 2318, som dog blev standset ca. 100 meter bag ved tog 386, idet lokoføreren opdagede dette togs slutsignaler.

Sagen er overgivet til auditorbehandling.

Sagt og skrevet

Fh. banechef H. Flensborg.

— Mens vi er ved broer. Spekulerede De nogen sinde på en Store Bæltsbro?

— Mon ikke! Jeg lod udarbejde projekt til 450 millioner kroner, men man var chokeret over 33 mill. til Lillebæltsbroen. Husk vi var så opforstrede med at regne med små tal dengang. Iøvrigt tror jeg ikke, at den nuværende generation lige så lidt som den efterfølgende vil få løst den opgave. Vanskelighederne er for store. Nu skal der laves færgeoverfart fra Knudshoved til Halskov. Også et sådant projekt lod jeg udarbejde, fordi jeg regnede med, at Korsør-Nyborg i længden ikke kunne klare trafikken.

Knudshoved-færgen skulle kun kunne sejle med gods. Men dengang var man stærkt i tvivl om man havde brug for en fjerde færge på bæltet.

Stationsforst. Aa. E. Olsen, Saksøbing.

— Jeg kan huske før krigen, havde vi et »teatertog«, der dengang var meget stærkt benyttet. Det gik fra København, når bio og teater lukkede og var i Naksøbing tyve minutter over to. Det var altid godt fyldt, og det var ikke blot ungdom, men også lidt ældre mennesker.

Sådan noget er faktisk utænkeligt i dag. Nu vil folk tidlig hjem og i seng i ordentlig tid. Det er således sjældent, at der nogensinde er rejsende med det tidlige avistog.

Mottoet for nutidens rejsende er, at de vil afsted hjemmefra i manerlig tid, og

derfor er vort »grosserertog« så stærkt benyttet. Og dernæst vil de hjem i ordentlig tid, hvilket resulterer i, at aftentogene er stærkt besøgte, mens nattoget aldrig har overvældende mange med sig.

Generaldir. P. E. N. Skov.

I øvrigt mener jeg, at en mand, hvad han nu ellers kan eller ikke kan, og hvor god hans vilje end er, ikke overkommer ret meget selv. Enhver chef må støtte sig først til sine nærmere medarbejdere, derefter til hele personalet. Det vil altså også jeg gøre, og i den retning ser jeg fremtiden fortrøstningsfuldt i møde.

Overpt. A. J. Ludvigsen, Kolding.

Der sidder stadig rundt om i landet en del små stationsforstandere. Når jeg siger små, så er det fordi en del af dem er små i mere end een forstand. Vi har en del, der ikke rigtig har forståelsen af, at også trafikekspedienter er en slags mennesker, og at disse derfor har krav på et vist familieliv. En del af disse stfst. finder det ganske rimeligt, at forstanderen skal have alle formiddagsvagterne og ekspedienterne aftenvagterne, også hver søndag.

Nu står der ganske vist ingen steder i ordre A, at vi har krav på et vist antal aftenfriheder, men i et demokratisk samfund har man vel lov til at gå ud fra, at goderne fordeles en lille smule; men det kan de pågældende stfst. ikke forstå.

Det har været nødvendigt for afdelingen at tage sig af en del sager i den anledning, og vi har den tilfredsstillende, at i alle sager, vi har rejst desangående, har de pågældende stationsforstandere måttet indgå på at tage to eftermiddagsvagter om ugen.

Rejsebureauet Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Telefon Byen 145
København K.



Det er ikke alle, der ved

— at gode forbindelser med hurtige tog i Grindsted eller Troldhede gør rejsen mellem Kolding og Brande, Silkeborg, Randers, Herning, Viborg,

Holstebro og flere jyske stationer
billigst og hurtigst over

TROLDHEDEBANEN

Veltillavet Middag
2 Retter

Frisklavet Kaffe
hele Dagen

Mindre Selskaber og
Spisninger modtages

Restaurant

TRAFIKKEN



Rutebilstationens Restaurant . Odense
V. Stationsvej 5 P. Mainz Tlf. 6558

Aarhus

Knud **BRØGGER**

Special Optiker
Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori
Leverandør til DSB Personale
Aarhus . Chr. Købkesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalfløjter - Hornarbejde
Aarhus . Sjællandsgade 43 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Wermund Rasmussen

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus - Vesteralle 20
Telf. 2 40 17

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Tipstjeneste
Aarhus
H. Jensens Plads, De Mezasvej 28
Telf. 2 9213 - *2 9133

Skal De have Fest? — saa

Vestbyens Papirhandel

Færdige Sange fra 25 Stk. 1 Kr.
Sangskjulere, Bordpynt og
Festartikler
Aarhus, Nørre Alle 81-83, Tlf. 5 8224

Jes Neergaard Jensen

Landsretssagfører
Aarhus
Fr. Alle 93 (Hj. af Jægergaardsg.)
Tlf. 2 7577

Har De et Møbelproblem? — saa

Holger Christiansen

Møbelservice. Alt vedrørende
Ompolstring. Reparationer og
Oppolering af brugte Møbler
Aarhus, Grønneg. 4, Tlf. 3 3346-4 2349

A/S H. C. Møllers

Sæbefabriks Eftf.

Leverandør til DSB
Aabyhøj . Erik Bøghsvej 8
Tlf. 5 7100

Hasle Trælasthandel

W. T. Reenberg

Aarhus - Ryvej 26 - Tlf. 5 6200

MØBLER

efter Deres eget Hoved

Aarhus Inventar- og Møbelsnedkeri

Aarhus . Saltholmsgade 9 . Tlf. 3 1617

Gerda Riisbergs Eftf.

Ellen Jensen
lægeaut. Fodplejerske
Aarhus . Søndergade 2 . Tlf. 2 0337

Petersen & Winther

v/ O. Petersen
Chokolade og Sukkervarer
en gros. - Leverandør til DSB
Aarhus . Mejlgade 55 . Tlf. 2 6688

Jensen & Nielsen

Stenhuggerfirma
Aarhus, Kirkegaardsvvej 1. Tlf. 2 1379

Jernbaneapoteket



Banegaardsplads 8

Aarhus . Telefon 2 0244

Kød - Flæsk - Paalæg

K. Andreassen
Sp.: Hamburgerryg og Medister
Lev. til DSB Personale
Aarhus . Lundbygade 19 . Tlf. 3 5834

TASSO Ovne og Kaminer

CALDO Oliefyr til Indbygning

1/2 H. Rasmussen & Co.

Aarhus
Ny Banegaardsgade 53. Tlf. 3 1818

EGE NIELSEN

Sagfører cand. jur.
Aarhus . Sct. Clemensstræde 9
Tlf. 3 3399

Havanna Huset

Stort Udvalg i
Vin og Spiritousa
Tobakker - Cigarer
Aarhus . Ryesgade 8 . Tlf. 2 2296

Slagterforretningen

Chr. Heesgaard (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kød og hjemmelavet
Paalæg
Aarhus . Faaborgvej 7b . Tlf. 3 5494

Vesterbro Mejeriudsalg

1. Kl.s Mejeriprodukter
Øl og Sodavand
Aarhus

Stadion Alle 1 . Tlf. 2 7653

»BLICO«

Tagrender til Selvbyggere og
til Sommerhuse
Aaben hele Dagen til Kl. 17,30
Aarhus . Nørregade 41 . Tlf. 3 3280

Hailer Hansen

Kolonial - Konserver - Tobak
Spiritousa - Kaffe
Varerne bringes
Aarhus . Strandvej 30A . Tlf. 2 4740

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Tlf. 3 5722 - 3 5848
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller-Applikation o. Kjolebroderi

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA 1/2

Aarhus - Danmark

Matthias Jepsen

1. Kl.s Kød og Paalæg
Lev. til Jernbanepersonalet
Aarhus . Vester Alle 18
Telf. 2 59 21

Jydsk Hærderi 1/2

Aabogade 27
Aarhus . Telf. 6 9222



Karoline's familiekomsammen . .

Karoline har fået en skør idé. Rent ud sagt skruptosset tvangstanke. Jeg er noget urolig, for det ligner hende ikke, hun plejer nok at vide, hvad hun gør, hvorfor hun gør det og hvilke følger, det kan få. Men denne gang er det, som om hun har mistet sin fornuft. Hun tager selvfølgelig ikke noget hensyn til, hvad jeg siger og mener. Jeg siger for resten heller ikke så meget, for jeg ved, de hjælper ikke noget. Når hun har sat sig noget i hovedet, skal det gennemføres, det er ikke noget nyt. Men det nye er, at det, hun har fundet på, er fjollet og vil komme til at svie til hende selv.

For en snes dage siden, vi sad lige og havde det så rart, siger hun pludselig. »Jeg har tænkt at invitere mine søskende til at komme og besøge os, når du nu får fri en søndag. Det har du vel ikke noget imod?«

»Nej, hvem af dem skal det være?«

»Ja'e, ser du. Det er så længe siden de har været her. Vi skylder dem egentlig en indbydelse, og skal vi have dem enkeltvis, går hele sommeren med det. Så jeg har tænkt at invitere dem allesammen på en gang, så er det overstået.«

»Vorherre bevar os. Det er ti mennesker på engang.«

»Ja. Men det behøver slet ikke at blive så dyrt. Jeg regner med, de kommer ved

middagstid, så får de flæsketeg og frugtgrød, så en gang eftermiddagskaffe og aftensmad. De rejser jo nok ved otte-ni tiden allesammen.«

»Det bliver jo som en hel konfirmation eller sølvbryllup. Hvor vil du have alle de mennesker?«

»De kan lige akkurat sidde om bordet, når vi sætter to pladser til.«

»Det bliver en forfærdelig komedie. Tror du ikke, det bliver bedre at tage dem på to gange?«

»Nej, det kan sagtens gå. Jeg skal nok klare det hele.«

»Det vil komme til at koste dig over hundrede kroner og et grusomt slæb. Jeg synes vi skulle betænke os lidt på den sag.«

»Vi kan ligeså godt springe i det som krybe i det. Det er også dyrt, hvis de kommer enkeltvis. Nu skriver jeg til dem.«

»Bare du ikke kommer til at fortryde det.«

Karoline skrev. Og for et par dage siden kom det første svar. Ja tak. De ville gerne komme, og de ville tage Jørgen med (Jørgen er en uopdragen hvalp i konfirmationsalderen). »Det var sgu ikke meningen,« sagde Karoline, da hun havde læst brevet, »men der er vil ikke noget at gøre ved det.«

I går kom det næste svar. Det var fra

Kalonines ældste søster, som bor i Vejle. De glædede sig voldsomt til at besøge os, og nu havde hun så skrevet til Ruth (Ruth er hendes datter og opholder sig ikke så langt her fra), at hun skulle se at komme her samtidig. Det kunne blive så morsomt, om vi kunne træffe sammen hos dig, skrev hun. Jeg håber ikke, det vil være dig ubehageligt, Karoline, så kan du samtidig få hendes kærester at se, for han kommer jo nok med.

Karoline sagde ikke et ord, da hun havde læst brevet. Men hun blev noget stram i masken. Meget stram. Om det nu var fordi, det var hendes egen idé, at hun ikke sagde noget, ved jeg ikke. Måske blev hun simpelthen måløs. Jeg sagde heller ikke noget, skal noget kommenteres, er det Karolines sag at lægge for.

I dag kom svar nr. 3. Det var fra Karolines lillesøster, som bor på landet. De takkede for indbydelsen og skulle nok komme, og Karls forældre (Karl er hendes mand) ville komme med. De havde så god tid nu, da de ikke havde ejendommen mere og ville gerne en tur til byen. Det kan I vel ikke have noget imod, de er flinke, og hvis de skulle få lyst til at blive til næste dag, kan I vel huse dem om natten?

Denne gang var Karoline ikke måløs: »Man skulle faneme tro, de er skruptossedes allesammen. Nu mangler det bare, at Jens og Misse og Anthon og Helga kommer med alle ungerne. Har du da kendt mage til samling idioter?«

Når Karoline siger faneme, så er den gal, rigtig gal endda. Derfor turde jeg ikke sige, hvad jeg tænkte, nemlig at det var noget i den retning, jeg havde ventet. Jeg svarede altså ikke, og hun fortsatte: »Jeg har dog aldrig været udsat for noget så frækt i mine dage. Men det ligner dem. De kan stole på, de skal nok få at vide. Her inviterer vi ti mennesker, det er lige akkurat det, vi har plads til, og så kommer de slæbende med en seks-otte stykker til.«

»Vi bliver nødt til at aflyse hele fore-



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 2802

stillingen. Der er simpelthen ikke andet at gøre.»

»Det var ikke formeget, om vi gjorde det. Men vi gør det ikke. De kan få lov til at sidde oven på hinanden, og de, der ikke kan blive plads til, må stå. Så kan de vel se, at man ikke skal komme flere, end der er inviteret.»

»Ja, der bliver i hvert fald ikke noget af at rydde soveværelset og leje borde og stole. Det vil jeg ikke være med til. Afgjort ikke.»

»Nu må vi se. Der kan jo komme afbud fra de andre.»

»Det gør der ikke. De kommer sikkert med nogle børn, venner og bekendte. Det var ikke nogen særlig vellykket idé, du fik med at ville have dem alle på een gang.»

»Det var vi da enige om.»

»Hm.»

Lady.



Pfaff
Symaskiner

✕
Aarhus . Parkallé 7
Telf. *2 5100

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Det lille interview

Sommertrafikken i Gedser

Sommeren 1955 har vist været den bedste — rejsemæssig set — i lange tider. Jernbane-Bladet har rettet forespørgsel til stationsforstander L. V. Erner, Gedser, om at få nogle tal angående rejserne i sommer.

Stationsforstander Erner har — trods meget arbejde — tid til at fortælle nogle interessante tal angående overfarten.

— Ja, vi har nok at bestille her i Gedser, særlig nu i sommermånederne. Det er jo faktisk en blandet forretning, vi er jo grænsestation, så her er både toldvæsen og politi, og så de mange biler og vore egne overforselsvogne.

— Har De nogle tal på de mange biler?

— Ja, det har jeg. De kan f. eks. få tallene for juni måned i år, og jeg kan begynde med at fortælle Dem, at der rejste 216.343 passagerer. Af biler blev der overført 16.310 personbiler, 629 busser, 459 lastbiler — og mange af disse havde anhænger, — så var der 2644 motorcykler og 1870 alm. cykler.

— Så er der ikke overført ret mange jernbanevogne?

— Nej, det er der ikke, vi har det meste af sommeren måtte afløse tilgang af

godsvogne, af personvogne — altså kursvogne — er der overført 2059, og 192 læssede godsvogne og 185 tomme godsvogne.

Er det så mere eller mindre end i fjor?

Det er meget mere end i fjor. For de rejsendes vedkommende var tallet for juni måned 1954 162.990, og der overførtes 13.231 personbiler. Af jernbanevogne blev der overført 1811 personvogne, 766 læssede godsvogne og 571 tomme godsvogne.

— Har De også tal på, hvor mange udenlandske og danske biler, der er overført?

— Ja, det har jeg. Vi kan f. eks. tage ugen fra den 10. til den 16. juli i år, da er der overført 776 svenske, 63 norske, 15 finske, 22 engelske, 23 hollandske, 10 belgiske, 26 franske, 12 tjekoslovakiske, 109 tyske, 39 U.S.A., 10 italienske, 9 forsk. og 804 danske — ialt 1918 biler, og dette er altså udover lastbiler.

— Hvor mange ture sejler færgerne?



Stationsforstander L. V. Erner, Gedser

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er
for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN
for LIVSFORSIKRING

Malerfirma
Andersen & Jensen
Sct. Paulsgade 7 · Tlf. 36525
AARHUS

Tilbud og Overslag gives - Udfører Arbejder for DSB



Ubbe's Damesalon

omhyggelig og
individuel behandling

Hårbehandling -
hårfarvning - manicure

Ring og bestil tid

Herning, Skolegade 49, Tlf. 1843

— Vi har jo ialt 3 færger — »Deutschland« og »Frederik IX«, disse sejler hver 3 dobbeltture i døgn og udelukkende til Grossenbrode kaj, og så er der »Danmark«, den sejler 1 tur til Grossenbrode og 1—2 ture til Warnemünde.

— Når der ingen jernbanevogne er ombord, hvor mange biler kan der så være?

— Så er der — på de to nye færges — plads til 105 biler. Den 24. juli sejlede en færges med 123 biler og 1 bus, og selvfølgelig ingen jernbanevogne.

— Sker det at tilfældige biler, som ikke har bestilt plads, kan komme med?

— Nej, ganske afgjort ikke, bilerne kan der bestilles plads til 2 måneder i forvejen, og vi har måttet sige nej til mange, mange biler, da alt er forudbestilt. Færgerne, der sejler kl. 10.00 og 13.20 har hele sommeren været forudbestilt.

Må jeg få lov at stille Dem et — måske privat spørgsmål? — Hvordan er De tilfreds med at være i Gedser?

— Ganske godt. Der er jo stor forskel på arbejdet her i Gedser og København, men jeg er godt tilfreds, og så er jeg glad for den gode bolig, jeg har.

— Hvordan tager personalet det, når travlheden er på kogepunktet?

— Jeg må sige til personalets ros, at de tager det ualmindelig fint, når det er på toppunktet med travlheden, så er det en fornøjelse at se, hvor roligt og bestemt arbejdet udføres, og det er både inde på kontoret og ude på pladsen, de er allesammen klar over, at det arbejde skal gøres og gøres rigtigt, og det bliver gjort.

Jeg er glad for det gode samarbejde, der er her på Gedser station.

Harald.

CTC og ATC trafik kontrol

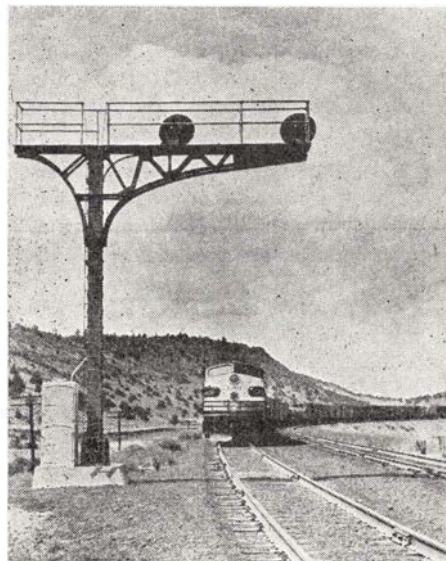
CTC og ATC — Centraliseret trafik kontrol og automatisk trafik kontrol — er uden tvivl fremtidens sikkerhedstjeneste indenfor jernbanevæsenet. Begge signalsystemer er 100 procent sikre og begge systemer betyder personalebesparelser i forhold til alle tidligere former for sikkerhedstjeneste.

Det er allerede nu mange år siden, det første CTC-anlæg blev taget i brug, og det var på en strækning i USA, hvor trafikken efterhånden var blevet så intens, at det kneb med at afvikle den på den gammeldags metode.

På en banestrækning på omkring 50 km længde samlede man hele sikkerhedstjenesten på en station i stedet for som tidligere at have personale på hver enkelt station. Et stort panel tegnede hele strækningen med dens sporskifter med signaler — nøjagtig sådan som vi kender tavlerne for stationernes anlæg i kommandoposterne.

Hver eneste signals stilling, hvert sporskifte, hvert tog blev rapporteret på tavler, og den fungerende havde helt overblik over sin strækning bare ved et flygtigt blik på sin tavle.

En af de væsentligt nye ting, der blev følgen af CTC-anlægene var det kørende personales ret til helt at rette sig efter signalbegreber. Hvor man før skulle reagere mod et for pågældende tog forkert signal, kører disse nu efter det signal,



Signaler på fri bane

der til enhver tid bliver givet. Der er signalbegreber som »Take Siding« — til sidespor — eller »Proceed« — fortsæt — togene kan når som helst dirigeres ind på et sidespor til krydsning eller overhaling uden forudgående korrespondance pr. togordre eller telefon, og ligeledes kan et tog dirigeres videre til en krydsningsstation senere på linien end planlagt efter køreplanen.

Noget særligt sensationelt var CTC således øjensynligt ikke. Man kunne spare noget mandskab, men heller ikke mere. Det vil sige, det viste sig hurtigt, at der ikke alene var tale om personalebesparelser. Hvor tidligere på en bestemt strækning med f. eks. 10 stationer 10 mand stadigt skulle være i kontakt med hinanden for at afvikle toggangen, kunne en mand nu klare det hele — og han havde allerede timer for et tog kom til et bestemt punkt information om, hvor det var, om det kørte med normal hastighed o.s.v. Med andre ord kunne han i rimelig tid forud for krydsninger og overhalinger forlægge disse, hvis det skulle vise sig nødvendigt. Han kunne disponere over togene, hvis deres fart var for ringe, beordre dem til at sætte vogne ud til optagelse med senere tog og på den måde fremskynde toggangen i den udstrækning det måtte synes nødvendigt.

De sidste år har set stadigt flere CTC-anlæg taget i brug, og nu er der ikke tale bare om strækninger på 50 km længde. Nej, helt indtil flere hundrede kilometer banestrækning bliver betjent fra det samme panel, og i Venezuela ar man endda gået et skridt videre, idet man har taget radioen i CTCs tjeneste: I stedet for at trække ledninger eller kabler, der kan beskadiges, sender man simpelt hen de nødvendige impulser fra apparatet til signaler og sporskifter via kortbølger. Det er det første apparat af slagsen og der er vel nærmest tale om et forsøg, men et forsøg der lover godt for fremtiden f. eks. for lande som Danmark, hvor vinteren hyppigt forårsager ledningsbrud.

I næste måned skal vi komme nærmere ind på, hvordan CTC-apparaterne virker, og deres sammenkobling med ATC, en signalform, der allerede benyttes ret kraftigt i Danmark. jas.

MALERFIRMAET

POUL SØRENSEN & CO.

v/ K. Høyer Andersen



Udfører Arbejde for DSB

Aarhus - Saturnvej 9
Tlf. 4 1776

En god medrejsende

er et lækkert Stykke Mad
fra

Special Smørrebrød

Aarhus . Sdr. Alle 2 . Fr. Alle 87
Telf. 35813

Lindbergs Tandteknik Eff.

v/ E. Bartram

Konsult.: 9-13 og 14-18 eller efter Aftale

Kun de nyeste og bedste
Materialer anvendes

Aarhus . Vestergade 4 . Tlf. 3 4343

Nyborg-Odense-Middelfart

1865 7. september 1955

Anlægget af banen

Bygningen af den fynske hovedbane var ikke uden interessante enkeltheder. Her som ved så mange andre jernbaneanlæg kunne spørgsmålet om banens endelige linieføring, stationernes placering og mange andre forhold i denne forbindelse nok give anledning til diskussion og strid.

Den 11. april 1862 afholdtes i Odense et møde med deltagelse af såvel repræsentanter for regeringen som fra de lokale beboere. Det er fra dette møde, at den kendte historie om sognerepræsentanten der bedrog sit sogneforstanderskab stammer. Formålet med mødet var nemlig at fastslå de forskellige stationers beliggenhed, og den nævnte sognerepræsentant var taget hjemmefra med besked om, at der og der skulle stationen i det pågældende sogn ligge. Imidlertid ejede den pågældende repræsentant nogle grunde et andet sted, end der hvor flertallet i sognet var gået ind for at placere stationen, og på mødet udpegede han derfor stedet for den lokale stations beliggenhed i nærheden af disse grunde, idet han ikke med urette gik ud fra, at disses pris med banens anlæg ville stige betydeligt. Det lokale sogneråd kunne naturligvis ikke undgå at opdage sagens rette sammenhæng, men trods skarpe protester lykkedes det ikke at ændre den på mødet vedtagne afgørelse.

Jordarbejderne ved banen var meget omfattende. Nogle steder, bl. a. mellem

Nyborg og Hjulby, måtte banen gå over moser, som derfor skulle opfyldes. Det var med de primitive hjælpemidler, man dengang rådede over, et kolossalt arbejde, da alt jordarbejde foregik med håndkraft, gravemaskiner og lignende eksisterede som bekendt ikke. I mange tilfælde måtte det udgravede fyld køres pr. trillebør over store strækninger, og det kunne jo naturligvis ikke blive til så meget, som man nu kan præstere, skønt trillebørene var store og arbejdstiden lang.

Da det var et engelsk entreprenorfirma, der byggede banen, kom der mange engelske ingeniører og arbejdsformænd her til landet. Men også mange andre nationaliteter deltog i arbejdet, lokket hertil af de gode lønninger der betaltes. En almindelig arbejdsmand kunne således tjene 2 kr. om dagen ved at arbejde ved jernbanen, medens den normale daglon kun var på 66 øre. Derfor var der naturligvis også mange danske arbejdere beskæftiget ved anlægget, men trods de gode arbejds lønninger kneb det alligevel meget med arbejdskraft.

Anlægsarbejderne lededes af den engelske overingeniør Watson, medens kaptajn Holst og løjtnant Tegner på den danske regerings vegne fungerede som kontrolanter.

Banen indvies

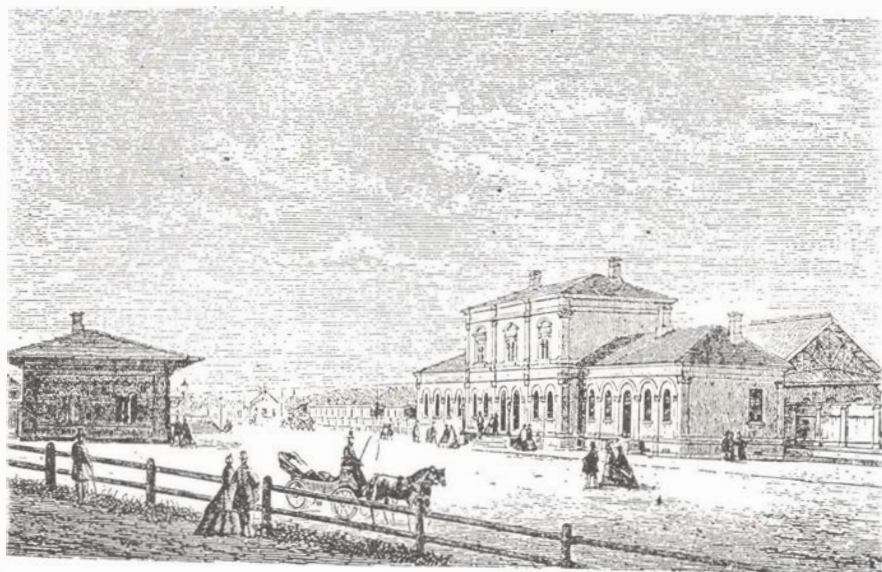
Hen på sommeren 1865 var anlægene så vidt færdige, at indvielsen bestemtes til at

finde sted den 7. september i overværelse af Kong Christian den IX og dronning Louise. Der manglede imidlertid endnu meget i at banen kunne betegnes som færdigbygget, således var det især galt med stationsbygningerne, der mange steder langt fra var færdige. En repræsentant for banen rejste i sommeren 1865 til København for at skaffe flere håndværkere, men trods tilbud om meget større lønninger end der normalt betaltes, var udbyttet af rejsen til København meget lille. I stedet blev man nødt til at dække de værste mangler med forskellig udsmykning, således at indtrykket ikke blev alt for uheldigt.

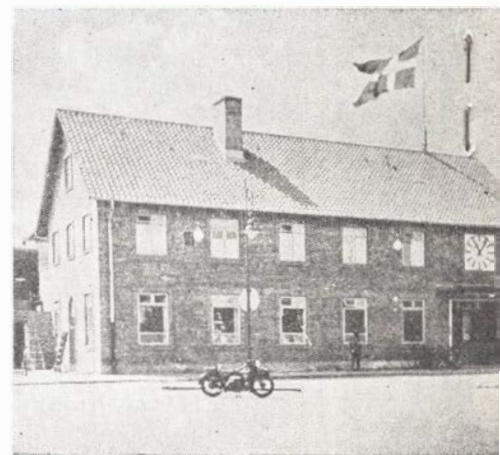
Den 6. september 1865 kl. 10½ aften ankom kongeskibet »Slesvig« til Nyborg fjord, hvor det modtoges under salut fra fæstningen. Næste formiddag gik kongen i land, hvor han på kajen modtoges af overdirektor John L. Louth, der på driftselskabets vegne bød kongen velkommen. Foran de kongelige gik 25 hvidklædte unge piger, som strøede blomster på vejen op til Nyborg Rådhus, hvor de høje gæster blev modtaget.

Kl. 12½ forlod de kongelige gæster Nyborg i indvielsestoget, som oprindeligt ikke skulle have standset ved mellemstationerne. Da befolkningen imidlertid gerne ville hylde landets monark, besluttede kong Christian at lade toget standse et øjeblik ved hver station. — Kl. 13½ ankom toget til Odense, hvorfra det kort efter fortsatte på den videre færd mod Middelfart.

Om aftenen var der fest på Odense rådhus, og det var ved denne lejlighed, at indenrigsminister Tillisch, der gav festen, bad om tilladelse til at kalde banen for »Dronning Louises Jernbane«, da indvielsen fandt sted på dronningens fødselsdag. Tilladelsen blev allernådigst givet, men af en eller anden grund holdt dette navn sig ikke rigtigt, og tilsidst holdt man helt op med at bruge det.



NYBORG BANEGAARD 1865



Middelfart ban

Banen i tiden fra 1867 til 1900

Åbningen af de to færgeoverfarter betød, at den fynske hovedbane nu for alvor fik betydning som trafikfaktor. Efter åbningen af Storebæltsoverfarten var det nu muligt at sende vognladningsgods fra de fjerneste egne af Jylland til Sjælland og Hovedstaden uden omladning undervejs, og som følge heraf voksede banens transportmængde hurtigt, måske hurtigere end forudset. Banens betydning øgedes yderligere ved de mange anlæg af side- og privatbaner, som fra 1876 byggedes med tilslutning til den fynske hovedbane.

Stigningen i transportmængden ses tydeligt af forøgelsen i antallet af færger ved såvel Lillebæltsoverfarten som Storebæltsoverfarten. Begge overfarter måtte i løbet af ganske få år udbygges ganske betydeligt og allerede ved århundredskiftet var der anlagt 3 færgelejer på hver side af Lillebælt, hvilket antal ikke forøgedes i de følgende år, da forventningen om Lillebæltbroens komme lagde en dæmper på yderligere færgeanlæg i Fredericia og Strib. For Storebæltsoverfartens vedkommende manifesteredes udviklingen ved anlægene af 2. leje i hver af de to overfartsbyer i henholdsvis 1887 og 1890 samt af yderligere færgeanskaffelser, således at der i 1900 var 4 færger i fart over bæltet.

Dampfærgefarten over Lillebælt

Efter at den fynske tværbane den 1. november 1866 forlængedes fra Middelfart til Strib, var de nødvendige forudsætninger for etableringen af dampfærgefart herfra til Fredericia til stede. Tanken om etableringen af dampskibssejlsads over Lillebælt var som det vil fremgå af det foranstående ikke af ny dato, men først ved vedtagelsen af loven af 28. maj 1870 skabtes det for-

nødne grundlag for færgefartens oprettelse.

Den 19. marts 1872 kunne færgefarten påbegyndes. Til driften havde statsbanerne anskaffet en lille hjulfærge, der fik navnet »Lillebælt«. I sammenligning med nutidens motorfærger var det et meget primitivt fartøj og skibets kapacitet selvfølgelig ikke stor. Åbningen af overfarten skulle imidlertid få stor betydning.

Denne lille færge var i de første år alene om at besørge trafikken, men da den jo en gang imellem måtte til eftersyn, anskaffedes en afløser, et lille dampskib, der fik det betegnende navn »Reserven«. Disse to små fartøjer var i en årrække ene om at bestride den hastigt voksende trafikmængde, men ny og større færger måtte naturligvis anskaffes, efterhånden som overfartens succes øgedes.

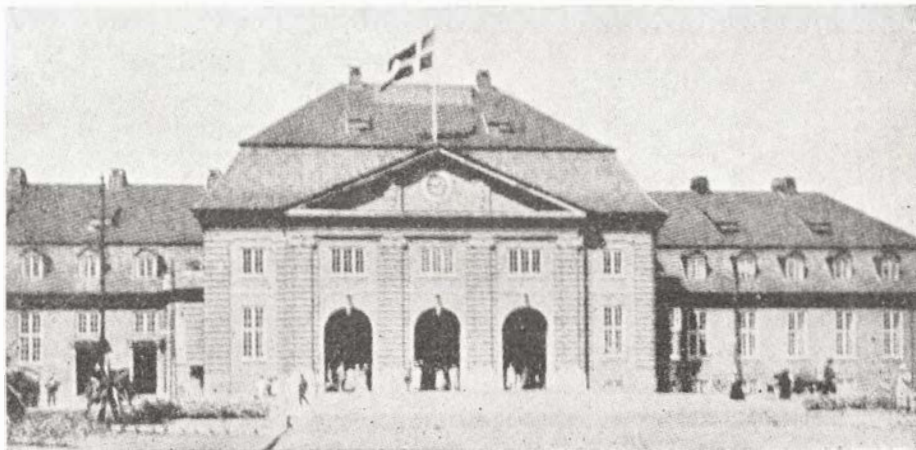
De ændrede baneforhold i Strib og Middelfart

Bygningen af Lillebæltbroen medførte, at der skete store forandringer i de bestående jernbaneanlæg i Middelfart og Strib.

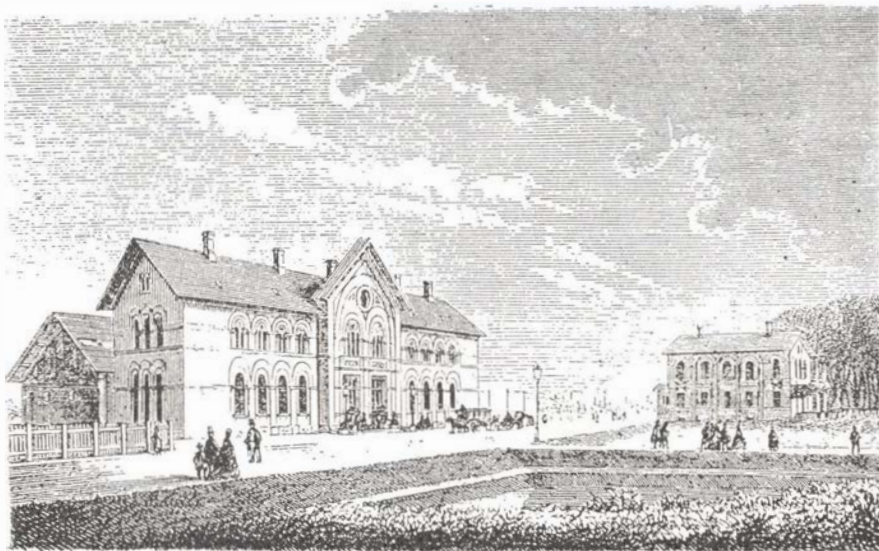
I Middelfart nødvendiggjorde broens bygning, at en helt ny station måtte anlægges i byens sydlige del, hvorefter den gamle station i byens østlige ende, der altid havde ligget uheldigt, kunne nedlægges. Nordfynske jernbane, der hidtil havde haft endestation på den gamle station, flyttede med om til den nye, og fik tillige en ny remise.

For Stribs vedkommende betød broens ibrugtagning, at byen mistede sin bane og sine færger. For den hidtil så travle by var det et hårdt slag pludselig at miste alt det, som hidtil havde givet liv og brod til så mange jernbanemænd og handlende, ja tiden efter færgefartens indstilling betød endog, at mange huse kom til at stå tomme, da der ikke fandtes købere nok.

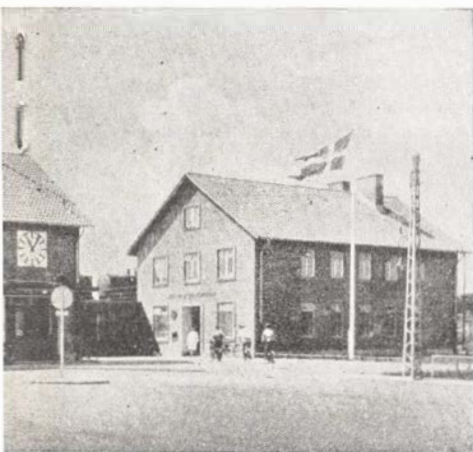
Egentlig er det ikke helt rigtigt at sige, at Strib mistede sin bane. Der er fremdes et forbindelsesspor til Middelfart, som endnu har fået lov til at ligge, men det var naturligvis forbi med de gode tider, hvor byen havde persontogtrafik, det nu eksisterende spor anvendes nu kun til godsbeholdning og en rutebil besørger persontrafikken.



Odense banegaard. aabnet 2. december 1914



ODENSE BANEGAARD 1865



rt banegaard

Aktieselskabet

DANSK NORMAL-TID

Vestergade 10 . København K.

Telf. C. 2150



INDREG. VAREMÆRKE

ELEKTRISKE URE

P. J. Weinreich & Søn

Malermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830

Udflugtssteder

Besøg **Skydepavillonen**

Randers . Østervang 1 . Tlf. 180

Anbefaler sine smukke Selskabslokaler med indtil 250 Kuverter
Lækkert Smørrebrød, fineste Kaffe
m. m., alt til rimelige Priser

Strandparkens Restaurant

Holbæk

Tlf. Holbæk 616

modtager saavel smaa som store
Selskaber

F. Nimb-Christensen

Ny Indehaver

Besøg:

Restaurant »Langli«

Esbjerg

Altid 1. Kl.s Smørrebrød

Frisklavet Kaffe

Musik hver Aften - Aaben hele Aaret

Sædning Strand . Tlf. Esbjerg 2563

Banegårdens restaurant

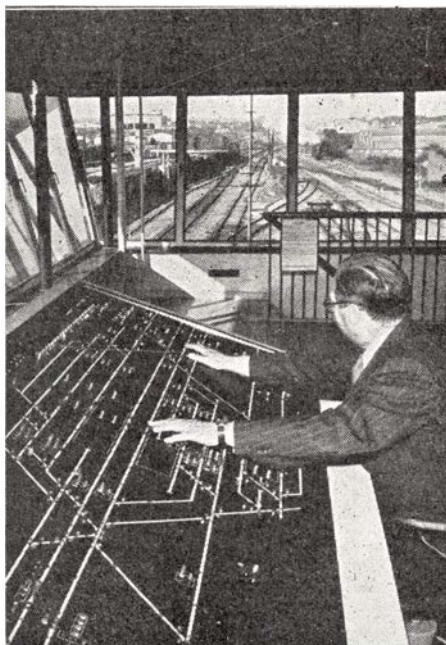
Fredericia

er et besøg værd —

Udbygningen af den fynske hovedbane fortsætter

I 90-året for banens åbning er den fynske hovedbanes betydning klar for enhver. Banen udgør i dag om muligt mere end nogensinde en overordentlig vigtig del af det danske jernbanenet, uden hvilken løsningen af enhver trafikmæssig opgave af nogenlunde dimensioner ville være umulig.

lb V. Andersen.



Odense kommandopost

Det er ikke alle, der ved ...

at planerne om færgerute Hirtshals-Kristiansand nu er definitivt skrinlagte, da såvel den norske som den danske trafikminister ønsker Frederikshavn som færgestation.

at Odense kommune betaler 1.077.000 kr. for arealerne efter nedlagte Sydfynske j.b., hvor bl. a. den nye rutebilstation har fået plads.

Heinrich Dohrmann

Murermester - Entreprenør

Udfører Arbejder for D.S.B.

Grundtvigsalle 122

Tlf. 1407

Sønderborg

at DSB lokopersonale gennem CO I vil stille krav om 7 timers arbejdsdag.

at skibsreder Jørgen Jensen efter den store »succes« på Storebælt i fjor nu kræver Korsør og Nyborg kommuner for en kvart million kr.

at arbejdet på bygning af en vejunderføring under banen ved Ikast st. snarest skal påbegyndes.

at DSB kan spare sine byggeplaner om ny remise i Aalborg, da overgangen til motorloko medfører et mindre behov for remiseplads.

at Aalestrup st. for tiden forsynes med elektrisk sikringsanlæg.

at der nu rejses 30 meter høje belysningstårne for pladsbelysningen på Helsingør st.

at der i juli måned overførtes 48.997 biler fra Korsør til Nyborg og 50.123 den modsatte vej, hvilket er en stigning på 16.470 biler mod samme tidsrum i fjor.



Dræbte

KOLIND d. 11. juli. En 35-årig mand kørte ved 21-tiden på motorcykle gennem de sænkede bomme på overskæringen i Kolind. En mand på bagsædet sprang af i sidste øjeblik, medens føreren blev så alvorligt kvæstet, at han døde kort efter.

SKÆRBÆK d. 18. juli. Ved 19-tiden kørte en 41-årig motorcyklist mod toget på overskæringen ved Skærbæk station. Han dræbtes på stedet. Blinklyset var i orden.

HOPTRUP d. 19. juli. En 10-årig københavnsk feriedreng løb i aftes ud foran en DBS-bus på hovedvej 10 i Hoptrup. Han dræbtes straks.

DSB Restaurant

ESBJERG

Carl Christiansen

Telefon 681

Biler mod tog og bomme

ROSLEV d. 5. juli. Ved 17-tiden kørte en varebil ud foran toget på overskæringen ved Roslev station. På den modsatte side af overskæringen var to biler standset op for at lade toget passere. Varebilen fik den ene side skrællet af, medens føreren, der blev slynget op over bilen, slap med overfladiske skrammer.

RAGEBØL d. 9. juli. En varebil blev ved 10-tiden fuldstændig knust af motortoget på overskæringen ved Sandbjergvejen. Føreren af bilen kom **kravlen** **ud af bilruinen**, og efter at have sundet sig lidt, kørte han videre med toget til Sønderborg.

ODDESUND d. 19. juli. En ung pige på knallert opdagede for sent den sænkede bom ved Oddesundbroen. Ved den bratte opbremsning styrtede hun med cyklen og pådrog sig en hjernerystelse.

ØSTRUP d. 20. juli. En personbil kørte ved 18-tiden ind foran toget på en overskæring ved Østrup station, bilen blev slæbt med af toget og væltede til sidst i grøften. Føreren af bilen slap med lettere kvæstelser.

FAKSE LADEPLADS d. 22. juli. En lastbil læsset med teglsten bakkede ved 8-tiden ud fra kalkbrudets teglværk og blev påkørt af skinnebussen, der blev slemt beskadiget. Ingen mennesker kom noget til.

HORSENS d. 23. juli. Ved 15-tiden kørte en personbil ind foran Horsens-Odderbanens skinnebus ved Strandpromenaden i Horsens. Bilen blev helt krollet sammen og dens 71-årige fører kom ret slemt til skade. Føreren af skinnebussen N. Chr. Andersen, Horsens, fik kvæstet den ene fod. Først ved 19-tiden var sporet atter i orden.

MIDDELFART d. 26. juli. Ved 1-tiden blev en personbil påkørt af Bogense-toget på Odensevej-overskæringen i Middelfart. Bilen blev fuldstændig knust og to mænd i bilen blev meget alvorligt kvæstede. — Blinklyssignalerne var ude af funktion.

Andre uheld

HEDENSTED d. 5. juli. Lyntoget »Limfjorden måtte ved 18,30-tiden stoppe sin

kørsel i Hedensted, da der var gået ild i kablerne på den ene motorvogn. Falck fra Vejle blev tilkaldt og slukkede ilden.

NAKSKOV d. 7. juli. Da motortoget »Karnariefuglen« ved 12-tiden var under indkørsel på Nakskov station fra Kragenæs afsporede det 55 tons tunge motorloko og kom til at hælde 45 grader. Det tog 11 timer at få det tunge loko på spor igen.

TØLLØSE d. 8. juli. Høng-Tølløse banens skinnebus afsporede i dag på Tølløse station. Skinnebussen skulle fortsætte til Holbæk, hvorfor der blev afsendt en motorvogn fra Holbæk for at hente de rejsende. Da denne ankom til Tølløse var skinnebussen bragt på sporet igen, og det besluttedes at lade skinnebussen og motorvognen følges ad til Holbæk. Ved sammenkoblingen af vognene kørte motorvognen så hårdt mod skinnebussen, at et par ruder knustes i denne, hvorved et par rejsende blev så forskårede, at de måtte under lægebehandling.

HAARLEV d. 13. juli. Da skinnebustoget i eftermiddag var under indkørsel på Haarlev station fra Køge afsporede de to forreste vogne i et sporskifte, hvorimod de to følgende vogne kom godt gennem skiftet.

HELSINGØR d. 14. juli. Den nye færge »Helsingør« sejlede ved 15-tiden mod nordre mole i Helsingør. En svensk passager på færgen faldt ved sammenstødet og brækkede det ene lårben.

VIBORG d. 19. juli. En malermester, der var ved at male på den vestlige signalpost, stod på en stige, der var anbragt i et spor. Et motortog kom og påkørte stigen, så malermesteren faldt ned fra 5—6 meters højde, hvorved han pådrog sig kraniebrud, brud på det ene håndled ligesom han brækkede det ene ben.

HERLEV d. 22. juli. Ved 2-tiden skete der et alvorligt togsammenstød ved Herlev stations indkørselssignal fra Ballerup. Foran signalet holdt et arbejdstog, der havde tømt nogle grusvogne på strækningen. Af ukendt årsag fortsatte et skinneslibetog, der arbejdede på stationen, ud og påkørte arbejdstoget. Flere godsvogne afsporede og strækningen Herlev-Ballerup var spærret til kl. 13.

TINGSTED d. 24. juli. Nord-West-Express skal ved 21-tiden krydse eksprestog 180 i Tingsted og har i denne anledning 3 min.s holdetid på Tingsted station. Væggerløse station havde anmodet Tingsted station om at underrette Nord-West-Express om at dette togs krydsning med Holland-Express i Væggerløse var forlagt til Gedser. Ved Nord-West-Express indkørsel på Tinglev st. gav stationsbestyreren lokopersonalet underretning om krydsningsforlægningen Væggerløse-Gedser på bøjle. Lokopersonalet må have opfattet underretningen som gældende krydsningen med tog 180, da man straks satte farten op mod Nykøbing F. Ledvogterposten ved Tingsted alderdomshjem blev alarmeret

NYBYG

Civilingeniør- og Entreprenørfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

København S.

Islands Brygge 41

Telf. Asta 3242



NYD SYNET
gennem moderne briller

af
Ejnar Sørensen

Diplom-Optiker

Sydfyns Brille-Optik

Svendborg Banegaardsplads Tlf. 531

DAMEKONFEKTION

Stort udvalg i frakker, kostumer, pelse samt kjoler, bluser og nederdele.

Vi åbner Dem meget gerne en Konto på behagelige Betingelser

STOP 12

Frederiksborggade

København K.

Fredag åbent til Kl. 20



Henri Petersen

GULDSMED



Aarhus

Immervad 9

Telefon 21436

Dagens Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

3²⁵

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30

Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Den franske Salon

for Kjoler og Stoffer i stort og særpræget Udvalg

Valborg Møller Jensen
Bondetinget 3 - v. Algade
ROSKILDE . Telf. 1810 - 1797

Ulmann Jacobsens Eftf.

C. Damsgaard & K. E. Lauritsen
Malermestre
Tilbud og Overslag gives
Kun 1. Kl.s Arbejde
Aabyhøj . Trygsvej 12 . Telf. 5 7130

Viktualieforretningen

v/ Helmuth Jespersen

Alt i Viktualier. Delikatesser
og hjemmelavet Paalæg
Lovenørnsngade 44 . Tlf. 262
Horsens

Otto Reppien

Guldsmed & Urmager
Lev. til DSB Personale
Adelgade 100 . Tlf. 234
Skanderborg



Vi fører alt i

MusikINSTRUMENTER
og Tilbehør

Vi har direkte Import —
derfor er vore Instru-
menter billigere og
bedre. —
Alt i Grammofonplader

Esbjerg
Harmonikaservice
Strandby-Plads 3. Tlf. 3309

JYLLANDS EN GROS RENSERI

v/ P. Christensen
Uniformer renses til Favorpris
Franco Returnering
Lev. til DSB Personale
Vinderup . Telf. 111

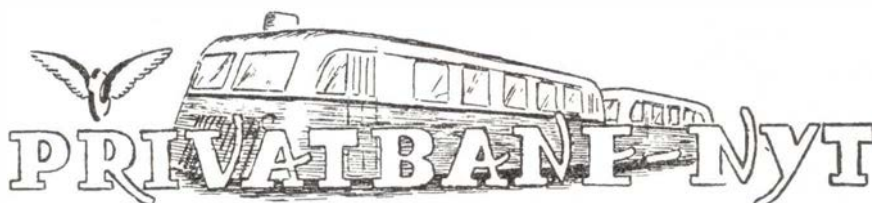
om at stoppe begge tog. Først fik han stoppet toget fra Nykøbing, og da han var på vej mod toget fra Tingsted, var dette ved at standse af sig selv, og en alvorlig katastrofe var afværget.

NEXØ d. 24. juli. Da sidste skinnebus fra Nexø kørte gennem Nexø lystskov, knækkede en drivaksel pludselig og bus-sen afsprede med det ene hjulsæt.

RIBE d. 25. juli. Da toget fra Tønder ved 15,30-tiden var under indkørsel på

Ribe station, afsprede de to bagerste godsvoerne i toget. Da toget standsede, vältede de to vogne om på siden. Ved 22-tiden var sporene atter farbare.

HURUP d. 28. juli. Da man i formiddag rangerede nogle vogne ind til slagteriet ved hjælp af rangertov, sprang tovet af og trækkrogen på tovet ramte togetjent J. Bech Andersen, Holstebro, så voldsomt i ryggen, at han faldt besvimmeligt om. Det synes som om, at han havde pådraget sig beskadigelse af rygsøjlen.



Privatbanekommissionen

Arbejdet med privatbanekommissionen, der skal afgive indstilling om de 44 danske privatbaners fremtidige skæbne, er nu så langt fremskredet, at der kan ventes en betænkning ca. 1. november. Kommissionen har lige holdt møde, men endnu står en del uklare problemer tilbage — bl. a. i forbindelse med grupperingen af privatbanerne.

Kommissionen opdeler privatbanerne i to hovedgrupper: de, der er stillet sådan, at det vil være rimeligt fortsat at yde statstilskud til driften og til modernisering — og de, der ikke kan anbefales til at modtage et sådant tilskud, hvilket er ensbetydende med indstilling til nedlæggelse.

Men indenfor den sidstnævnte gruppe er der en opdeling, for det er et afgørende synspunkt i kommissionen, at der ikke på een gang nedlægges et større antal privatbaner. Det er tanken, at likvideringen skal foregå over en længere årrække, hvorved de økonomiske vilkår ved afviklingen forbedres, og personalet får større chance for at finde beskæftigelse ved andre baner.

Kommissionen vil endvidere udarbejde forslag om den støtte i form af under-

skudsdækning og tilskud til modernisering, som bør gives til de privatbaner, der tænkes opretholdt, og som et tredje hovedpunkt udarbejdes et forslag vedrørende vilkårene for personalet ved baner, der nedlægges, med særligt henblik på pensionsforholdene.

Privatbanerne ejes i stort omfang af kommunerne, og kommissionen har netop ført en række fortrolige forhandlinger med en del kommuner, der er aktionærer i privatbaner. Betænkningen bliver vejledende for disse kommuner og for statens fremtidige tilskudspolitik.

Næstved—Præsto—Mern banen

Banen havde sidste år et driftsunderskud på 120.255 kr. mod 63.919 kr. året forud. Det oplystes, at transporten af roer og affald i løbet af de sidste fem år har givet banen en indtægtsnedgang fra 169.000 kr. til sidste års 28.000 kr. Som en følge af den store indtægtsnedgang på Mern station, var stationsforstander Møller, Mern, efter venskabelig overenskomst overgået til overtrafikassistent ved Præsto st. og kontorist fru Christiansen, Præsto, er ansat som ekspeditrice ved Mern st. og der er derved opnået en besparelse for banen på ca. 7.600 kr. om året.

*Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er*

**Svogerslev
Læssetransportøren**

Nordfynske jb.

Driftsunderskudet blev for sidste drifts-år 443.525 kr., hvilket er en stigning på 75.000 kr. Også her er det den store nedgang i roetransporten, der er stærkt medvirkende til det dårlige resultat. Da banernes moderniseringsudvalg havde bevilget banen 100.000 kr. til indkøb og omforandring af en skinnebus fra Bornholmske jb., tog man dette som et tegn på, at banen ikke var i farezonen blandt de baner, der skal lukke.

Kragenæsbanen

Banens driftsunderskud var 175.704 kr., en stigning på 1000 kr. Som følge af skinnebusserne havde man sparet 177.000 kr. til sporforstærkning af moderniseringspenge og i stedet anvendt 110.000 kr. af disse penge til køb af Rødbybanens andel i det skinnebustog, man havde været fælles om. Banens direktorfællesskab med Lollandsbanen har medført, at direktøren ikke får vederlag fra Kragenæsbanen. Nedgangen i trafikken på banen var forholdsvis beskeden. Det daglige antal rejsende ligger om vinteren på 750-850 og om sommeren 500-600.

Ovpt. M. Petersen, Nakskov, omtalte den ulovlige kørsel til skade for privatbanerne. Det var besynderligt at se, hvordan de såkaldte cykelbude florerede langs med Rødbybanen, men siden banen er ophørt, er cykelbudene forsvundet der, og florerer nu langs Kragenæsbanen som aldrig før.

Østsjællandske jb.

Banens regnskab viste et underskud på 145.400 kr. mod 113.898 kr. forrige år. Banen har nu fået blinklyssignaler ved 25 overskæringer, hvorved man har sparet ca. 400.000 kr. om året. Også her mærkede

man konkurrencen fra ulovlig kørsel med turistbiler. Af en foreløbig opgørelse af driftsresultater står banen som nr. 4 i forholdet mellem indtægten og underskudet.

Ebeltoftbanen frifundet

Højesteret har afsagt dom i sagen mellem Ebeltoft-Trustrup jernbane og forhenværende driftsbestyrer Otto Sørensen i spørgsmålet om driftsbestyrerens pension. Ved Vestre Landsret tilkendtes Otto Sørensen i 1955 fuld pension. Højesteret har nu under henvisning til, at Otto Sørensen, mens han var driftsbestyrer ved banen, uden bestyrelsens vidende og tilladelse havde andre lønede hverv, frifundet banen for at betale fuld pension. Sørensen skal fortsat oppebære en fjerdedel af pensionen som fastsat af ministeriet for offentlige arbejder på grundlag af ankenævnets indstilling. Han skal desuden udrede 3.000 kr. i sagsomkostninger til Ebeltoftbanen, men har selv fri proces for begge retter.

Dødsfald

Ledvogter H. C. Olsen, fh. kol. 21, Taastrup, 90 år.

Overmatros L. A. Jensen, fh. Malmøof., 87 år.

Togfører L. C. Knudsen, Kh, 81 år.

Lokofører J. D. Hubert, fh. Odense, 81 år.

Rangerfmd. N. C. V. Nielsen, fh. Helsingør, 81 år.

Kedelp. ovpt. Th. E. Klein, fh. Kh, 80 år.

Banearbejder J. P. Jensen, fh. Humlum, 77 år.

Trafikkass. C. Pandrup, fh. 1. dist. T, 76 år.

Lokofører H. V. Pedersen, fh. Slagelse, 73 år.

O.trafikktl. J. F. Larsen, fh. Sofartschf., 73 år.

Lokofører Th. Christensen, mdt. Gb, 72 år.

Banearbejder Jørg. Pedersen, fh. Horsens, 71 år.

Togfører R. J. Nielsen, fh. Slagelse, 71 år.

Togfører N. A. Burmølle, fh. Kh, 70 år.

Overportør Poul Th. Hansen, fh. Kh, 64 år.

Stationsforstander G. H. Mølvang, Vordingborg, 64 år.

Rangermester K. M. Kristensen, Aarhus, 63 år.

Stationsforstander J. C. V. Berg, Padborg, 62 år.

Portør Alfr. J. Nielsen, fh. Vejle, 62 år.

Stationsforstander C. E. H. Johansen, Mommark, ved et ulykkestilfælde i Italien, 61 år.

Togformand A. C. Nielsen (Gartneren), fh. Kh, 61 år.

Togfører A. K. Bigum, Viborg, 59 år.

Vognopsynsmand H. J. Andersen, Brande, 58 år.

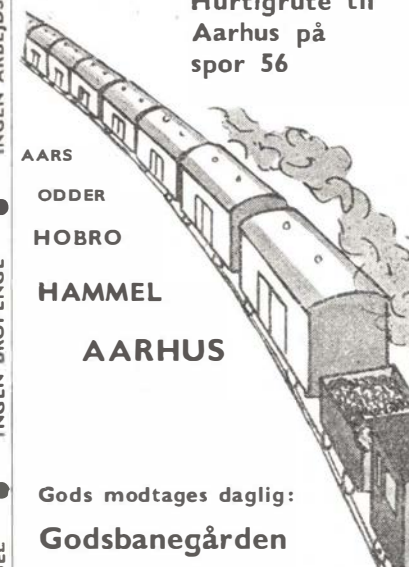
Togfører J. K. Jensen, Fredericia, 57 år.

Elektrofører H. F. Lundby, mdt Av, 58 år.

O.trafikassistent J. S. Toft, 1 dist. T, 52 år.

KRISTOFFERSENS
BELÆSSEDE BANEVAGNE

Hurtigrute til
Aarhus på
spor 56



AARS
ODDER
HOBRO
HAMMEL
AARHUS

Gods modtages daglig:
Godsbanegården
SPOR 56
HOBRO-AARS SPOR 57

KONTOR:
KALVEBOD BRYGGE 42 - TLF. C. 12544
DYBBØLSGADE 12 - TLF. VE. 2153

INGEN ARBEJDSPENGE

INGEN BROPENGE

GRATIS UDKØRSEL



Skonhed, som De ikke aner,
findes langs
private baner

Naar det gælder Farver,
Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler
m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER
FREDERICIA
Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

Vi åbner gerne en konto
for DSB personalet

LUI-P Konfektion
v/ Schaarup-Jensen

Viborg - Vestergade 10
Tlf. 351

SALON »Jytte«

v/ Jytte Petersen

anbefaler sig med:
Permanent - Vandondulation -
Fønbøgning - Klipping samt
Tiiskæring - alt i 1. Kl.s Arbejde

Nyborg . Taarnvej 4 . Telf. 830

Fredericia

Motorcentralen

v/ R. Schwartz

Alt indenfor Motorcykler
Reparationer af Motorcykler
og Automobiler udføres

Fredericia . Kongensgade 15. Tlf. 2175

Hans Jørgensen

Murermester

Alt Murerarbejde udføres
Tilbud og Overslag gives

Fredericia . Baldersvej 3 . Tlf. 1827

Kolonialkælderen

v/ Gudrun Jensen

Kolonial - Vin - Konserves
Ekstrafin Kaffe
Varerne bringes Kl. 16-17,30

Fredericia . Odinsvej 57 . Tlf. 2505

Cykler - Cykler

Masser af nye Cykler
Ovnlakering - Børnecykler
DIESELLA Knallerter
1. Kls Værksted

Fredericia . Treldevej 60

Blomsterforretningen **Zenia**

Viggo Jensen (Ny Indeh)

Alt i Blomster - Buketter
Dekorationer og Kranse
Varerne bringes

Fredericia
Vesterbrogade 9 . Tlf. 2505

Fredericia Madrasfabrik

Nye Madrasser til
rimelige Priser
Børnemadrasser fra 9 Kr.
Reparationer udføres
Kommer overalt

Fredericia
Kongensstræde 45 . Tlf. 1645

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14
Fredericia . Tlf. 1428 - 1429

P. Hansen & Søn

v/ Kaj Hansen

Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.

Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

O. HANSEN

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Jelling - Tlf. 109

Vejele

Elektro-Isola

VEJLE

DANSK-HOLLANDSK VEJLE

Vestergade 33 . Tlf. 3161
Ophugning af File.
Slibning af alt Skæreværktøj
Udfører Arbejder for D.S.B.

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Oliefyz

Vejele . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejele . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejele . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Rutebilernes Service-Station

Viggo Hansen
Benzin - Olie
Leverandør til DSB
Telf. Vejele 3756

Aagaard Karosserifabrik

Ducolakering - Træarbejde
Sadelmagerarbejde
Plade- og Smedearbejde
Vejele. Vedelsgade 71-77. Tlf. 448-1554

Vejele

Aktieselskabet

Bagermestrenes Rugbrødsfabrik

Leerbæk Mølle . Vejele

Jydsk Cylinder Service

K. Hansen

Alle Arter af Automobil og
Traktormotorer modtages til
Hovedreparation

Vejele . Grønnegade 29 . Tlf. 2908

Horsens

Tæppe **GAARDEN**

v/ F. Kjeldgaard

Søndergade 40. Tlf. 2362
Horsens

FOTO - FOTOARTIKLER

Fotoarbejde - Udefotografering

H. Nordenhof - FOTOHUSET

Horsens, Thonbogade 5. Tlf. 2313

Horsens Flytteforretning

G. Munch

Horsens . Allegade 47. Tlf. 196

Autoglans

H. Damgaard

Oplakering af Automobiler
og **RUTEBILER**

Sønderbro 27 . Tlf. 3494

Horsens

Gunnar Hansen

Tømrermester

Alt Tømrer-, Snedker- og
Inventararbejde udføres

Tilbud og Overslag gives

Sønderbrogade 18. Tlf. 2 4479
Horsens

Husk

Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen
Stort udvalg i frue- og
ungpigehatte. Omforandr. udf.
Horsens, Borbjerggade 18, Tlf. 1196

MODEL JERNBANE

ved Villy Jonuvald

Bygning af en personvogn

(fortsat)

Brug den allerede udsavede bund som skabelon ved afmærkning af tagprofilen.

Om siderne er der kun at bemærke, at målene er 50 gange 298 mm og vinduerne er afrundede i de to øverste hjørner, men retvinklede i de to nederste. I de øverste hjørner bores der for med et 4 mm bor, hvorefter vinduerne saves ud med løvsav og files rene. I tyndt krydsfinér 1—1,5 mm og nedefter kan man skæres vinduerne ud med en kniv. Vinduesmålene er: højde 22, bredde 21,5 mm. Hvis man saver med løvsav — og man kan holde løvsaven nøjagtig vinkelret på træet — kan det anbefales at save begge sider ud på en gang, evt. sider til flere vogne på een gang. Man kan holde dem sammen med et par stifter, der naturligvis anbringes i det materiale, der senere skal saves fra.

Gavlne, både de indre og de ydre, kan uden skade for udseendet bygges af tykkere træ end siderne, og giver da mulighed for at stifte siderne fast. De indre gavle er blot firkantede plader, der skal passe mellem vognsiderne henholdsvis mellem bund og tag.

Om fornødent kan man save et firkantet hul ud i dem svarende til vinduerne i de ydre gavle. Man kan eventuelt anbringe flere af disse mellemvægge, hvis vognsiderne er tynde og trænger til afstivning.

De ydre gavles højde er 45 mm, medens bredden afhænger af sidevæggenes tykkelse.

I taget bores 8 huller til ventilatorerne, der sidder i midtlinien over hver sit vindue, medens den 8., toiletventilatoren sidder ude i siden. I bunden skal anbringes 2 stk. $\frac{1}{8}$ " messingbolte som drejetappe for boggiene. De skrues i 3 mm huller, så de sidder fast, og sikres yderligere med en møtrik under bunden.

Hvilken orden man vil samle vognen i kan være en skønssag. Men kan f. eks.

begynde med at anbringe de indre gavle på bunden. Er denne tynd, kan man skrue nedefra igennem den, ellers hjælper man sig med en liste som vist på snitte-tegningen. Dernæst sætter man sider på og sørger for, at de hele vejen når de 5 mm under bunden. De stiftes fast med tynde trådstifter, som man bider hovedet af, midten stiftes først. Vinduerne må ikke være af glas — celluloid eller plexiglas er bedre.

Ved anbringelsen af boggiene limes et stykke svampegummi fast omkring boggiernes drejetappe. På dette lægges en messingplade og på denne boggien. Mere behøves ikke, det giver nemlig boggien den nødvendige frihed til at indstille sig i kurver og uundgåelige unøjagtigheder i sporet. Når boggiernes ophængning er i orden, kan man tage dem af igen og gå videre med armeringen. Det er den forstærkning af den bærende del af vognen, der under vognen viser sig som en lodret stang med to skrå rundjern, et til hver side. Den anbringes lige inden for vognsiden og kan bestå af $\frac{1}{16}$ " bolt skruet op i vognbunden. På enden af boltanbringes en møtrik og under denne en U-format lille plade, hvorigennem armeringsstangen går. Stangen, som er 1 mm tråd, går mellem et par skruer i bunden, en ud for hver drejetap.

Aarhus Hobbyforretning

Alt til Modeljernbane

Aarhus

Frederiksgade 17 . Telf. 2 4167

Vi skal nu se lidt på de mange små detaljer, der kræves, for en vogn er fuldendt. Da tagprofilen er massivt, kan man ikke — eller kun vanskeligt — få bygget et tag, der, som i virkeligheden, hænger ud over gavlne. På det glatte afskårne tagprofil kan man derimod lime en tynd strimmel, pap eller karton, ca. 2,5 mm bred, der er klippet ud

efter tagets runding. Når den males, ser den ganske naturtro ud.

Listen under vinduerne er enten en trekantet eller en flad liste. I gamle dage, det vil i denne forbindelse sige for et årtid siden, var man sikker på at alle vogne havde den trekantede liste, men det ser ud som om de trekantede lister er ved at blive skiftet ud med flade. Det er beklageligt, for det var et af kendetegnene for trævogne i modsætning til stålvogne, som altid har flad liste under vinduerne.

Vælger man den flade, og det er naturligvis det nemmeste, slipper man med at lime en ca. 1 mm bred strimmel karton eller blik af 0,3 mm's tykkelse på vognsiden under vinduerne, som derefter må være skåret nøjagtig ud. Vælger man den trekantede liste, der altså giver det mest karakteristiske udseende, skal man bukke en liste af et stykke tegnepapir. Det foregår lettest ved, at man langs den renklippede kant af papiret trækker to streger med 1 mm's afstand indbyrdes og fra kanten. Ad stregerne nærmest kanten ridser man med en skarp kniv papiret halvt igennem, således at man kan bukke den 1 mm brede fleg op, og langs den anden streg klipper man listen fra. Inden man limer den på, fylder man den med lim, som man lader størkne halvt, så den beholder sin v-form. Limen styrker den iøvrigt også, så den ikke ødelægges på den færdige vogn. De to lodrette lister på vognsidernes nordre halvdel er flade lister som ovenfor beskrevet.

Under vognen sidder dynamoen og akkumulatoren. Dynamo, der sidder i vognens midtlinie, er en 9 mm lang cylinder med diameter 6 mm anbragt på langs af vognen. Akkumulatorkassen sidder i siden af vognen, 14 mm inde fra væggen og er 24 mm lang, 9 mm bred og når 12 mm neden for vognsiden. Den fremstilles af en klods, der på forsiden beklædes med de viste lister, såvel i højde som i længderetningen.

Så kommer turen til harmonikaerne: I handelen findes færdige harmonikaer, som er lige til at sætte på gavlne af vognen. Det letteste er naturligvis at købe et sådant par, men de er lidt tunge i det, de har ikke det rigtige antal folder. Man kan imidlertid næppe bukke en harmonika

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSSNEKKE

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg

Storegade 26

Telefon 3166



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Randers

Skal De leje Bil uden Fører -

Centralgaragen

v/ S. A. Ebdrup

Nye Personvogne til korte og lange Ture
Randers . Jernbanegade 4A Tlf. 760

Fruerne faar syet i

Kjolesalonen LIMETTE

Ny Indeh.: Astrid Møller

1. Kl.s Dameskræderi anbefales

Randers . Raadhustorv 3 . Telf. 5975

Arnold Andersens Eftf.

v/ Tømrermester Søren Balle

Tømrer- og Snedkerarbejde

Plastic- og Gummigulve

Gulvafslibning

Tilbud og Overslag gives

Randers . Tøjhusavevej 36
Telefon 5965

Viggo Fisker

Murermester

Murerarbejde - Flisearbejde

Saavel nyt som Reparationer

Randers - Nørre Alle 28 . Tlf. 4908

V. Moesgaard Nielsen

Elektroinstallatør-Ingeniør

Udfører Arbejde for Banerne

Randers . Kirketorvet 2 . Tlf. 534-514

Husk Sjællandsparkens Slagterforretning

Chr. Rasmussen (Ny Indeh.)

1. Kl.s Kød og hjemmelavet

Paalæg. - Varerne bringes

Randers . Sjællandsgade 30 . Tlf. 5082

Harry Larsen

Tobaksforretning

Stort Udval i Tobak - Piber - Vine

Randers . Storegade 5 . Tlf. 3110

Husk

„Favoritten“s Smørrebrød

bringes overalt

Frederiksplads 5 . Tlf. 3229

Randers

Vi kører til

B P Service-Stationen

Egon V. Nielsen

Benzin - Olie - Vask - Smøring

Alle Autorep. paa alle Vogntyp.

Hobro - Brogade 39 . Tlf. 625

Esbjerg

A. Chr. Knudsen

Farvehandel

Tapeter - Farver - Maling

Stort Udvalg i Rullegardiner -

Persienner - Linoleum

Esbjerg . Nygaardsvej 19 . Tlf. 1264

C. Larsens Stenhuggeri

v/ Leo Larsen

Stormgade 89 . Tlf. 1672

Esbjerg

Skal De have Fest — saa

Breinholt's Seviceudlejning

Udlejning af Service, Borde

og Stole. - Kommer overalt

Esbjerg . Frodesgade 13 . Telf. 4516

Lakereriet Højglans

v/ W. Monberg & Erik Pedersen

Org. Rust Proof Autolakering

1. Kl.s Arbejde - Rutebiler

Esbjerg, Helgolandsgade 10. Tlf. 3887

Vi - Ka

v/ B. Bloch

Sæbe - Parfumer - Toiletartikler

Esbjerg . Englandsvej 16 . Telf. 3548

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre

Kager. Stænger og

Fødselsdagskringler

Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

C. Nissen

Sadelmager - Autosadelmager

Leverandør til DSB

Baggesens Alle 8 - Tlf. 4167

Esbjerg

A. & N. Holm Hansen

Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Esbjerg - Gormsgade 77 - Tlf. 1389

Henning Pedersen

Esbjerg Værktøjsmagasin A/S

Leverandør til DSB

Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

Festmagasinet

v/ Kaj Melchior

Alt i Fest- og Skæmteartikler

Viser og Sange forfattes

og duplikeres

Esbjerg . Skolegade 63

MAX AAGAARD

Kontormontering

Specialforretning for

Kontormontering

Norgesgade 18 . Tlf. 3400

Esbjerg

Sonderjylland

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Christiansfeld - Jernbanegade 1

Telf. 6 11 11

Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887

Bygnings- og Inventarsnedkøri

Møbelsnedkøri - Boligmontering

Udfører Arb. for DSB

Sønderborg, St. Raadhusgade 15

Tlf. 2237

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilsbæk pr. Kliplev

Tlf. Kliplev 87716

Kolding

H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd

Kolding . Tlf. 51

Tandlæge E. Dahl Nielsen

Strange Friis' Eftf.

overfor Trocadero

Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 56

Tjæreborg

Cementstøberi

Jens Chr. Jensens Eftf.

M. Pedersen & E. Højberg Jensen

Tjæreborg . Telf. 21

Anton Schrøder

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for

Grindstedbanen

Agerbæk - Tlf. 44



Grindsted Motorcykleforretning

Triumph - T. W. N. - Victoria

Ardie Knallert - 1. Kl.s Reparationsværksted - Reservedele

Grindsted, Jernbanegade 18. Tlf. 7 339

Banken for Skanderborg og Omegn

Telefon 516

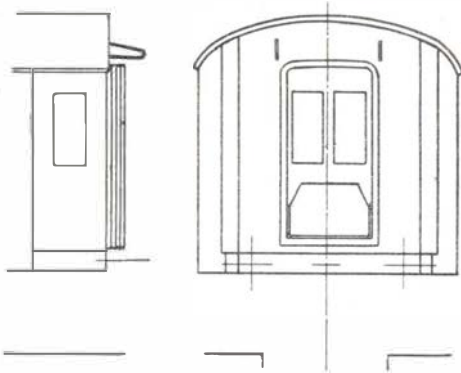


Fig. 2. Endevæg og harmonika

bedre selv, det er et stort og drilagtigt arbejde, men man kan, som det også har været praktiseret, afstå fra forlangendet om harmonikaens bevægelighed, altså bygge en harmonika i sammenklappet tilstand. Den kan da laves af papir, eller man kan nøjes med at markere den som en 5 mm høj vulst. Hvad man end gør, bør man dog ikke undlade at sætte de hårnåleformede bøjler, som bærer harmonikaen, fast øverst på gavlen. De er overordentlig karakteristiske.

Man må heller ikke glemme overgangsbroen, som naturligvis ikke skal være bevægelig, men altid være opslået.

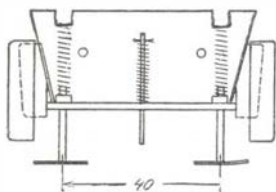


Fig. 3. Plade til kobling m. m.

Medens man hidtil for vognkassens vedkommende har kunnet klare sig med træ, kommer nu et stykke metalarbejde. Under hver endeperron skrues en metalplade (messing), som bærer puffer, kobling og trinbrædder, se tegningen, figur 3. Den trapezformede plade, hvorpå resten loddes, har form som endeperronen, men er lidt smallere, således at dørene kommer til at rage 1 mm ud over den 5 mm høje plade, der loddes på siderne af den. På denne plade loddes stigerne til trinbrædderne og på disse trinene.

På den trapezformede plade loddes også pufferplanker, en 6 mm høj strimmel 2 mm tyk messingplade. I denne bores huller til puffer og koblinger. CP-vogne har jo i virkeligheden den runde puffer. Når der her på tegningen ikke desto mindre er vist aflange puffer, skyldes det, at modelvogne kører på spor, der har halvt så store radier, som de rigtige jernbaners mindsteradier. Pufferne er her beregnet til at køre i kurver med radius 2 m, der er standard for DMJK's og andre klubbens anlæg. Havde man i stedet haft 4 m's radius, havde man undgået disse særlige puffer. Pufferskiven er 8 mm høj og 14 mm bred og afrundes på den viste måde. Den skrå afskæring skyldes harmonikaen. Egentlig skal vognen have de på tegningen viste kurvpuffer med åben kurv. Da der i handelen imidlertid ikke findes nogle af de dele, der skal bruges til kurvpuffer, kan det nok tilgives, hvis man falder for fristelsen til at købe et sæt cylinderpuffer, som fås færdige, og montere vognen med disse i stedet.

Til oplysning for dem, der har lyst til at give sig i kast med den opgave at bygge rigtige kurvpuffer skal nævnes, at de laves af et rør med 2 mm lysvidde, der ved to på hinanden vinkelrette snit i størstedelen af rørets længde deles i fire flige, der spredes lidt fra hinanden og i den yderste ende ombukkes. Skal man lave flere af dem, gør man klog i at bore et hul i form som skitsen viser i en tilfældig klods. Nederste del af hullet passer til rørets udvendige diameter og den øverste del til den færdige kurvpuffes tykkeste del. Når røret er slidset op, stikkes det ned i hullet, og den fligede del vides ud med en dorn, som man lader sidde, medens man på de frie flige bøjer »tærne« om. På denne måde sikrer man sig bedst at pufferne bliver regelmæssige. Pufferhovedet klippes af plade og loddes på pufferstokken, som bør bores gennem hovedet for at få den bedst mulige befæstelse, stokken gevindskæres i den frie ende. Når pufferkurven er lodret på pufferplanken, anbringes hoved og stok på plads, og en møtrik skrues på stokken, således at pufferen får sin rigtige længde, når møtrikken ligger mod indersiden af pufferplanken. Puffens affjedring fås ganske simpelt ved

at lade en skruefjeder trykkes på møtrikken. Skruefjederen har anslag mod en knast, der er loddet på det trapezformede pladestykke, eller som er en opbojet flig af dette, (det sidste er vist på skitsen fig. 4). Ved at lodde enderne af til henholdsvis pufferstok (møtrik) og anslag hindrer man pufferhovedet i at dreje sig, hvilket naturligvis ved aflange pufferhoveder ikke må finde sted.

Koblingen anbringes på sædvanlig vis i et firkantet hul i pufferplanken, således at den ikke kan dreje sig om sin længdeakse.

Trinbræddernes størrelse er 25 gange 7 mm, for det nederstes vedkommende og 19 gange 6 mm for det øverste. De loddes til stiverne, der er loddet på sidepladen på den trapezformede plade.

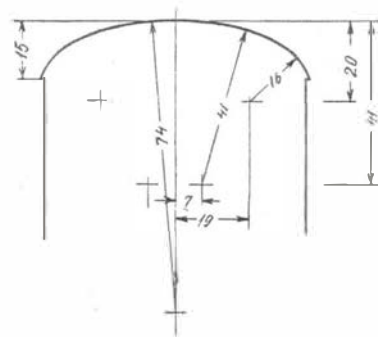


Fig. 6. Tagrunding

For dem, der selv ønsker at høve deres tagprofil til, eller som vil bygge på anden måde, er der på skitsen figur 6 vist, hvordan tagrundingen bestemmes.

Den består, som man ser, af fem cirkelbuer, en flad i midten og to mindre til hver side. Tagudhænget er ca. 1 mm.

Så kommer malerarbejdet: Boggier, puffer, trinbrædder og delene under vognene males sorte, vognkassen males rød, taget gives en grå nuance og påskrift og evt. staffering er gul.

Hvilken slags maling man vil benytte er noget af en smagssag, men gummilak er det mest taknemmelige at arbejde med, og fås i de rigtige farver. Husk: Boggie og pufferplanke m. m. skrues af og males for sig.

Villy Jonvald.

EL

Helge Paulsen
aut. El-Installatør
Leverandør til DSB Personale

AARHUS . De Mezasvej 26 . Telf. 3 0415
Privat: Læssøgade 31 . Telf. 2 3827

Hansen & Lauridsen
Aut. Elektroinstallatører
Udfører Arbejder for D.S.B.

Ølgod Nygade 1 Tlf. 150

Herning

Lund & Erichsen
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

Midtjydsk Forniklings- og Forchromningsanstalt

v/ V. Lundgaard Nielsen
Herning . Fynsgade 30 . Tlf. 805

Vor Skomagere er

V. Engelbrecht

1. Klases Værksted
Tretorn Gummifodtøj
Herning . Vestergade 8 . Tlf. 1177

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. Møbler
Udfører Arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

AROMA Kaffe

— en Nydelse for sig. — Der er
Kvalitet i hver en Bønne.
Kaffeforretningen **AROMA**
Herning . Bredgade 6 . Tlf. 645

Herning Frøhandel

S. P. Andersen
Den nye Forretning
Sølgade 17
Herning . Telf. 2320

Det ny Bogbinderi

J. Maigaard Christensen
Alt Bogbinderarbejde udføres
hurtigt og samvittighedsfuldt
Fønnesbechsgade 9
Herning

C. Pauli's Eftf.

Arne Højgaard
Alt Elektrisk udføres
Udfører Arbejder for D.S.B.
Bryggergade 7a
Herning . Telf. 158

KØRESKOLE

Ny Record 1955
Udlejning uden Fører
Kaptein 1954 - Record 1955
Alle kaskoforsikrede

HANNIBAL Herning, Silkeborgvej 41. Tlf. 2235

Kaj Rasmussen

Karup Blikkenslagerforretning
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Udfører Arbejder for D.S.B.
Karup . Viborgvej 27 . Telf. 59

Viborg

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

Philipsen & Hall ½

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Niels Kalhave ½

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Erik Hansen & Vilmer Nielsen

Inventar- og Bygningssnedkeri
Mogensgade 40 . Tlf. 1711
Viborg

Skive

Havnens Maskinværksted

G. M. Jonsson
Spec.: Pakhusmaskiner, Entreprenørmateriel. Alt Smede- og Maskinarbejde udføres, saavel nyt som Reparationer.
Skive . Fjordvej 2 . Tlf. 1371

Skive og Omegns

Andelsvaskeri
Al Slags Vask udføres
Skive . Braarupgade 16. Tlf. 13

Braarup Forsamlingshus

v/ Martin Andersen
Udlejning af Service indtil 200
Personer til billige Priser
Skive . Braarupvej 92. Tlf. 1622

Fyldepenne-Magasinet

reparerer alt i Fyldepenne og
Pencils fra Dag til Dag.
Byens eneste Specialforretning
Skive. Vestergade 1. Tlf. 147

EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Chris Mikkelsen

Ingeniør - Aut. Vand- og Gasmester
Centralvarme - Sanitet - Oliefyr
Holstebro . Svinget 8 . Tlf. 537

Nielsen & Petersen's Maskinværksted

Reparationer af alle Arter af Maskiner. Fremstilling af nye Maskiner efter Tegning eller Opgave
Holstebro, Schaumburgsvej 4. Tlf. 1268

F. Juhl Nielsen

1. Kl.s Herre- og Dameskræderi
Holstebro . Østergade 8
Telf. 331

M. Olesen

Aut.  Forhandler

Holstebro . Telf. 1700

J. P. Bisgaard

Møbel- og Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for D.S.B.
Skjern - FINDERUPVEJ 3 - Tlf. 168

Hans H. Graakjær

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Skjern . Tværgade 4 . Telf. 552

EL P. Vitrup Jespersen



statsaut. Installatør
Elektriske Artikler - Radio
Videbæk . Telf. 64

Tarm Installationsforretning

Th. Hays Thøgersen
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Tlf. Tarm 24

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Hvad skal vi lære til vinter?

A.O.F.s aftenskolekursus begynder snart igen, og vi anbefaler kraftigt alle, der virkelig ønsker at dygtiggøre sig, at deltage i disse aftenkursus.

A.O.F. har en mængde fag at byde på, bl. a. sprogundervisning. I den forbindelse skal nævnes Esperanto, der de sidste år har haft en stor fremgang i elevantal. Vi jernbanemænd kan vist godt være enige om, at det ikke er let at få tid til at lære flere sprog til fuldkommenhed. Det er derfor naturligt for os at lære Esperanto, der er betydeligt lettere at lære end et hvilket som helst andet sprog, og så har man den fordel, at man med dette sprog kan klare sig overalt i verden. Hvis man melder sig ind i en Esperanto-organisation nedsættes rejseomkostningerne væsentlig, så næsten enhver kan få råd til at rejse. Men hvis man ikke vil eller ikke kan rejse, så kan man korrespondere og så snart man har lært at skrive et brev, er man altid sikker på gennem esperantoforeninger at kunne finde korrespondancevenner i hvilket som helst land i verden. Det vil sikkert være interessant at vide, hvordan en japansk togbetjent, en portugisisk trafikassistent eller en jugoslavisk baneformand arbejder.

Også jernbanemændene har deres egen Esperanto-organisation, og hvert år holdes en kongres i et eller andet land, sidste gang i Zürich i Schweiz. Her var samlet flere hundrede jernbane-esperantister fra 11 nationer. Det er en stor oplevelse at deltage i en kongres af denne art, hvor jernbanemænd fra vidt forskellige lande mødes og taler sammen uden sprogvan-skeligheder.

Lær Esperanto.

Benyt vort korrespondancekursus. 18 lektioner for kun 20.00 kr.

Indsend beløbet på giro 710,44 til I Kensing, Stadion Allé 20, Aarhus, og første lektion vil straks blive tilsendt.

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70
Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

Det er vel sådan, at når man glæder sig over noget, vil man gerne dele glæden med andre. Lad mig derfor slutte med at sige: lær Esperanto — og gør det nu til vinter.

De interesserede, der bor i en mindre by, og som derfor ikke kan få lejlighed til at deltage i et af A.O.F.s kursus, kan få

en korrespondancekursus. Det har den fordel, at man så kan sidde hjemme og studere i ro og mag, når man har lyst. Det koster kun 20 kr. for et kursus, og man henvender sig blot til: Dana Esperanto Fervojista Asocio (Danske Jernbanemænd Esperanto-Forbund), Stadions Allé 20, Aarhus.



Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

Jernbanemusæet i fuldt dagslys . . .

Uhyggen breder sig

»Man merkt die absicht und wird verstimmt!«

Disse ord ved man bestemt er af Goethe — uden at man dog med bestemthed kan sige, at de direkte sigter til forholdene på vort Jernbanemuseum (Solvgade 40 over gården), ligesom man heller ikke kan påvise, om han i det hele taget har frekventeret denne nu så vindblæste anstalt for internationale sjældenheder.

Men med 100 pct. sikkerhed kan det fastslås, at det er forstemmende, når en sådan museumsgenstand (ikke Goethe, men Columbus' æg) bliver misbrugt, som det her er sket.

Æggets æggende kæmmelighed er jo den, at det altid anviser veje, hvor gærdet er lavest. Man forundrer sig derfor ikke over, at Columbus straks satte den direkte kurs fra Lissabon til New York. Det var i 1392, men endnu idag går skibene norden om Skotland og Erik den Røde i året 1000 gik over Grønland og Labrador —

og slet ikke at tale om SAS, der må være helt til grin, for det er da HHH (helt hul i h. at gå op over Nordpolen, nå, lad dem om det — og de aner jo ikke hvilket internationalt hjælpemiddel, der gemmes i Solvgade.

De fleste tænkende væsener har jo nok studset over, hvor i alverden den forrige generaldirektor kunne finde på at nedlægge det meste af Slangstrupbanen, så der slet ikke er noget navn til resten. Eller hvordan han skulle have fået impulserne til at sælge en hel del af de fynske baner som gammelt jern. Nu ved vi det. Han har lånt ægget — og misbrugt det — — indtil guillotinen da også — efter hans eget udsagn — sagde stop.

Og hvad med hans forgænger i embedet, hvis navn endnu ikke engang er nævnt i de tilgængelige annaler i etaten. (Det siges, at han blev sat udenfor døren af læreren (hr. Larsen), fordi han forvekslede Nazo og Nato, — i dag havde det været til ug).

Premier Is



DE FORENEDE ISVÆRKER

ESBJERG

Denne mand på post sled også på klenodiet, da han mente, at der var for meget personale. Oraklet hjalp også ham ved at anvise den letteste udvej af vanskeligheden.

Men selve skandalen ligger i, at man udlåner museets klenodier om ikke til den første så til den bedste. Tror nogen, at man på Rosenborg kan låne krone og scepter, hvis man skal til maskerade —? Nej, det går selvfølgelig ikke, alene for slidtagens skyld.

Tilbage er der at håbe, at den nye generaldirektør ikke har fået ret meget overleveret ved vagtskiftet og at noteringskalenderen ikke er holdt a jour, så han ikke aner — — — for nød bryder jo alle love.

Ergo.

VOR Hobby-Service

Har De valgt
hobby for den kommende vinter??

Hvis ikke — da er tiden inde til en beslutning. — Vi ved udmærket, at dette valg er vanskeligt for mange, hvorfor vi kommer læserne i møde med et forslag, der tillige er et godt og billigt råd.

Sorg allerførst for en positiv legemspleje og en rationel sanering af nerverne, og De opnår et lyst livssyn og en god økonomi.

Skil Dem af med alle de skavanker, som De ikke absolut er nødt til at bibeholde — — for at have noget at trække fra på selvangivelsen. Men hvad De derudover har af gift, ischias, rheumatisme, lombago, hekseskud, »hold« i ryggen, »værk« i lemmerne og podagra, det skulle De give afkald på. Er De tilmed sur, gnaven og mangler appetit — — har De for store hoftemål og iøvrigt et kiloproblem at slås med, ja, så lyd vort råd. Befri Dem for det altsammen på een gang, gør skridtet fuldt ud, kort sagt: Dyrk spagat!!!

Men begyndt med det samme og lad denne eksklusive og moderne sportsgren blive Deres — og hele familiens — hobby, som den er bleven det i alle førende kredse under den vestlige civilisation.

Gå energisk til sagen. Dyrk det hjemme. — gå på spagatskole og hold Dem selv og hele familien i form — — og i humør.

Og det sidste er meget vigtigt i en tid som vor, da både valutabeholdningens svindst og McCarthys tragedie kan tynge vort sind. Men der findes til gengæld heller ikke nogen legemskultur, der — som spagat — betaler så kontant for enhver ærlig indsats.

Det er en variabel humorparade. Vil De mene, at der f. eks. i selskabslivet findes noget mere underholdende og opmuntrende, end at se en familie — far, mor og 4 børn — komme ind og alle pludselig gå i en ulastelig spagat. — Joh. det morer og kvikker vældigt op.

Tilgivelse ...

En stationsforstander øst for Storebælt af et stærkt militært reservetilsnit er lige vendt hjem fra ferie og har straks sat røremaskinen ud i andedammen.

Blandt hans mange sysler er Vendsyssel vel nok den stærkeste, hvorfor han da altid tilbringer sin orlov nord for Limfjorden. »Men det er også nok sidste gang!« sagde han, da han på stationens paradeplads skridtede hjemmefronten af efter sin tilbagekomst.

Arsagen til denne udtalelse og den nye indstilling var en dyb skuffelse, ja ligefrem foragt over vendelboerne. Han havde erfaret og oplevet, at finansminister Viggo Kampmann nu var bleven så pågående og dristig, at han turde tage til Vendsyssel og hvad der var meget, meget værre, han fik lov til frivilligt at forlade syslet igen. Han blev ikke, som i sin tid, Knud den Hellige — der dog kun havde lagt 10 pct. på regningen — skarpt for-

fulgt gennem Jylland og over til Fyn, hvor man fandt ham på Albani Bryggeriet, hvor han bød dem — — — en skattefri. Han blev selvfølgelig likvideret. — Men hvad med Kampmann!? Han sidder med en skruetrækker eller rørtang og pønser på at stramme skatteskruen en tand til — ham rørte de ikke med en finger!!!

Efter en ny vurdering har den vrede stationsforstander imidlertid tilgivet sine tidligere venner i nord.Thi — som han siger — når folk er klædt af til skjorten, kan man vel ikke forlange, de skal rende den lange vej ned igennem Jylland.

Auktion Samarbejdsudsalg

Det forlyder, at De samv. Arbejdsudvalg i såvel første som sidste distrikt har besluttet at bortsælge ved auktion eller årligt udsalg hele overskudslageret af fine forslag, prima projekter og andre første classes åndsprodukter, — alt ubrugt og til dels nyt.



Kontorassistent frk. Alma Sveske meddeler os, at hun fremtidig har døgn drift — ved centralen.

Fra den vide verden

Vognopsynsformand Klunze Knorr har været på turistrejse i Italien og fortalte os straks efter hjemkomsten, at han aldrig tidligere har set så mange lirekasser — både til sedler og småmønt.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Man ser bedst med BRILLER fra KNUD IBSEN

Special-Optiker - Nykøbing F.s ælste Urforretning - Langgade 26 - Telefon 513 - under Uret i Langgade



Køge
Installationsforretning
Brdr. Olsen
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen
Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 21039

Willy Heyn Jensen
Aut. Installatør
Udfører Arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96

Odense

Inge & Palle Ambjørn

Tandlæger

Kons. 9—12 og 13—17

Lørdag 9—12

Odense . Klaregade 15 . Tlf. 3578

Konfekturforsretningen

Overgade 55 . Odense . Tlf. 10146

Is - Konfekture - Bolcher

Gaveæsker - Desserter

Aabent til Kl. 22

Jernbanepersonalet handler hos

Carl I. Hubert

Alt i de førende Mærker i Tobak

Vine - Cigarer og Spirituosa

Odense . Pantheonsgade 1 . Tlf. 9620

Henry Olsen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Odense . Carl Bernhardsvej 40

Tlf. 9158

M. P. Christiansens Eftf.

Gerda Christiansen

Sagfører, cand. jur.

Vestergade 34 . Tlf. 560-2460

Odense

Nedergades Jernhandel

Alle Metaller, Jern, Klude, Flasker m. m. købes til højeste Dagspriser

Nedergade 45 . Tlf. 738

Odense

Tandlæge Doul Kjerås

Graabrødreplads 4, 3. Sal

Odense . Tlf. 15111

Raagummi- - GREYHOUND- samt Læderforsaalinger

OLYMPIA Skotøjsreparationer

H. Olsman . Haandskomager

Odense . Søndre Boulevard 182

Hygiejne Varer

Fineste Kvalitet

Pr. Dusin: 6-8-10-12-14 Kr.

Sendes diskret over hele Landet

TITUS

Nedergade 12 Tlf. 11663

Odense

Hans Jørgensen & Søn

Entreprenørfirma

Udfører Arbejder for D.S.B.

Odense . Pjentedamsvej 49 . Tlf. 683

Nyborg

N. F. Nielsen

Bygmester

1. Kl.s Arbejde

Nybygning - Reparation

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg - Elmevej 8

Telefon 1505

Kaj Nielsen

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Ingolfsvej 5 . Tlf. 1436

I. P. Larsen

Smedemester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg, Vestervoldgade 41, Tlf. 309

REIPPUERT Nielsen

Malermester

Hurtigt og 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Fredensgade 6 . Tlf. 1698

Nyborg Betonvarefabrik

Frede Ross

Betonvare - Terrazo og

Magnesitgulve

Leverandør til DSB

Nyborg . Christianslundvej 101

Telefon 345

Jens Futtrup

aut. El-Installatør

LYS . KRAFT . VARME

Vindinge - Nyborg - Telefon 727

OTTO WAGNER

Frukt - Grønt - Blomster

Leverandør til DSB

Nyborg . Mellemgade 20 . Tlf. 362

S. B. Sommerlund

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Nyborg . Aldershvilevej 35 . Tlf. 449

N. H. Brunhede

Belysningsanlæg-Motorinstallationer

Tekniske El-Installationer

Udfører Arbejde for DSB

Nyborg . Nørretorv . Tlf. 1363

Til daglig og Fest

Borgerforeningen

altid bedst

Nyborg . H. Nicolaisen . Tlf. 1313

Svendborg

Vi har altid noget nyt...



∇ K. Christensen

SVENDBORG

Harry Pedersen

DSB-Vognmand

Sct. Nicolaj Kirkestræde 3

Svendborg - Tlf. 631

Middelfart

Torvekiosken

Aviser - Kioskartikler

Middelfart . Tlf. 305

Singer Symaskiner

Nye og brugte Symaskiner

1. Kl.s Reparationsværksted

Kommer overalt

Østergade 25

Middelfart . Tlf. 898'

Vi bor paa

Centralhotellet

Middelfart . Østergade 2

— Et godt Madsted

Tlf. Middelfart 195

Gerhard Jensen

aut. Vand- og Gasmester

Centralvarme - Sanitet

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ringe . Søvej 8 . Tlf. 120

Anton Nielsen & Søn

Vognmandsforretning

Ringe - Vestergade 20 . Tlf. 263

Hans Jacobsen

Malermester og Dekorator

Udfører Arbejder for DSB

Refsvindinge

Tlf. Ørbæk 67

H. Chr. Jørgensen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Aunslev pr. Hjulby

Tlf. Skalkendrup 110

V. Jørgensen

Blikkenslagermester

Hurtig Levering. 1. Kl.s Arbejde

Udfører Arbejder for D.S.B.

Ullerslev . Tlf. 139

Nordjylland

Husk CABARETTEN

Uspecificeret Smørrebrød
0,75 . 0,85 . 1,00 . 1,25
Billige Madpakker: 5 Stk. 1,00
Frederikshavn
Danmarksgade 70 . Tlf. 467

Husk PØLSEBODEN

Varme Pølser - Sodavand
Bøf-Sandwich
Frederikshavn . Danmarksgade 23
Telf. 891

Bruun & Niensens Eftf.

Jørgen Larsen
Opkøb af Huder, Skind,
Haar og Talg
Hjørring . Tørholmsvej 12 . Tlf. 137

Konfektureforretningen

Agnes Sørensens Eftf. - Elna Pedersen
Hjemmelavede Chokolader
og Konfekt. - Gaveæsker
Hjørring
Strømgade 14 . Telf. 949

Vor Slagter er

K. JENSEN

Kød - Flæsk - Paalæg
Hjørring - Torvet 5 - Tlf. 740

Hjørring ny

Produktforretning

Herluf Sønder
Opkøb af Jern, Metaller,
Klude og Ben
Hjørring - Blaasigvej 3 . Telf. 1431

Hjørring Cementstøberi

v/ Arne Larsen
Alt i Cement- og Betonvarer
1. Kl.s Varer - god Behandling
er vort Motto
Hjørring
Elsagervej 1 . Tlf. 1092

Frits Halvorsen

Entreprenør
Betonvarefabrik
Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Rold Jensen

Mode - Skråderi - Broderi
Alt i moderne Herre-
og Dameskræderi
Brønderslev . Algade 19
Telf. 743

Vi handler i Bageriet hos

Tage Holm Jensen

Altid friskbagt Brød
Brønderslev
Bredgade 80 . Tlf. 157

Nordjylland

V. Karnø's Eftf.

v/ Aase Bonkegaard
. . . nu som før
Kvalitetsvarer i Sengeudstyr
Gardiner - Dækketøj
Brønderslev . Algade 1 . Tlf. 3

Viggo Sørensen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vraa - Grønnegade 1 - Telf. 90

Axel Lund's Enke

Vognmand
Nørresundby Telf. 5564

Husk Mejeriudsalget

I. K. Aagren
1. Kl.s Mejeriprodukter
bringes over hele Byen
Nygade 4 . Telf. 1068
Nørresundby

Mejeri- og Kolonialudsalget

1. Kl.s Varer. - Bringes overalt
Stationsvej 37 - Tlf. Alba 12430
Nørresundby

Aalborg

Transport-Service

Ove Mark
Kørsel og Spedition overalt
Aalborg . Rørdalsvej . Tlf. 9350

Kolonialforretningen

B. Jensen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Kolonialvarer bringes
Aalborg. Istedgade 27. Tlf. 1234

Brød- og Konfektureforretningen

v/ N. Leth
Is - Konfekurer - Chokolader
Frisk Brød flere Gange daglig
Aalborg. Vesterbro 33. Tlf. 5361

»HYGGE-Persiennen«

— der hygger
Kvalitet — helt af Metal. Direkte
fra Fabrik, derfor billigst
Ring til os Telf. 9678

— vi kommer og giver Dem et
Tilbud. Absolut u. Forbindende

»HYGGE-Persiennen«

Aalborg . Schleppegrellsgade 62

P. A. Sørensen & Co.

Indeh. W. Mortensen, Ing. M. af I.
Centralvarme - Oliefy
Blikkenslager, aut. Vand-
og Gasmester
Aalborg, Nørregade 25. Tlf. 1813-6906

Aalborg

Mejeriudsalget

Chr. Nielsen (Ny Indeh.)
1. Kl.s Mejeriprodukter bringes
gerne
Poul Paghsgade 27
Aalborg . Tlf. 3187

Boulevard Apoteket

Boulevarden 19
Aalborg . Tlf. 338

CHR. MANSTRUP

Kolonial . Vin . Delikatesser
AALBORG
Fyensgade 8 . Tlf. 8417

Dansk Kontor Teknik

v/ Holm Nielsen
Skrive- og Regnemaskiner
1. Kl.s Reparationsværksted
Vesterbro 95 . Tlf. 998 - 1422
Aalborg

Salling Betonvarefabrik

H. Stengaard
Alt i Cement- og Betonvare
efter D. S. 400 ▲
Roslev - Telf. 102

M. Grummesgaard

Blikkenslager
Vand . Sanitet . Centralvarme
Flaskegasanlæg.
Hammerum . Frølundsvvej 16, Tlf. 169



Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Jernbanehotellet

F. Carlsen (Ny Indeh.)
Hyggelige Værelser
God daglig Mad
Struer . Østergade 54 . Telf. 45

Niels P. Fynbo

Aut. Gas- og Vandmester-Blikkenslager
Centralvarme - Sanitet
Udfører Arbejde for DSB
Allingaabro, Jernbanegade 28 . Tlf. 42

Chr. Jensen

Tømremester
Tømrer- og Bygningsarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Allingaabro . Storegade 26 . Telf. 71