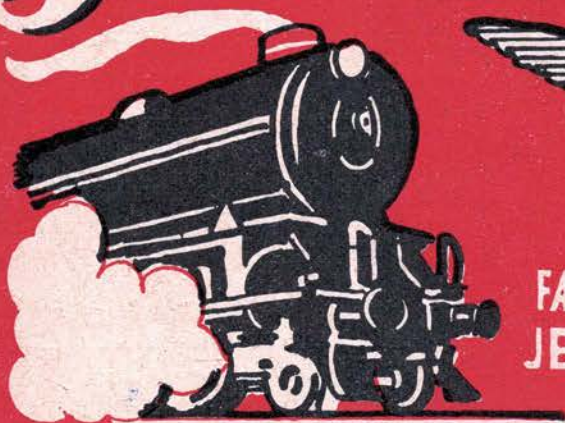


MA

Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS-OG PRIVATBANEPERSONALET

Forlang tilbud på

Letmetalomnibuskarosserier

udført efter svejtsisk patent. De opnår følgende fordele:



Lettere vogn
Mindre vægtafgift
Flere passagerer



Mindre gummislidtage
Mindre brændstofforbrug
Større accelerationsevne



Hurtigere leveringstid
Mindre reparationer

AABENRAA KAROSSERIFABRIK

Tøndervej 58

Peter Petersen

Telf. Aabenraa 2985-8296

Aalborg



HUSK

BECHS

Salater

de eneste velsmagende

$\frac{1}{2}$ B. Bech's Salatfabrik

Aalborg . Annebergvej 14
Tlf. 1802 - 4432
Kolding 2429

Aalborg ny Dampmølle

Mejer Antonsen

Produktforretning
Aalborg . Nyhavnsgade 12
Telf. 3355 - 2 Linier

CHR. MANSTRUP

Kolonial . Vin . Delikatesser

AALBORG

Fyensgade 8 . Tlf. 8417

Ismejeriet Hølund

Vagn Møller Nielsen

Aalborg
Christiansgade 1 A
Tlf. 5775

... anbefaler

sine 1. kl.s
MEJERI-
PRODUKTER

B. A. A.

Aalborg

S. C. Sørensen

Jern- og Staalforretning A/S

Aalborg . Telefon 2323

Telegram-Adr.: Jernlageret

S. Zachariasen

Aut. Installatør

Aalborg . Louisegade 7
Tlf. 4662

Forbrugsforeningen af 1872

Søndergade 60 . Telefon 6357
Aalborg

A. W. Milling $\frac{1}{2}$

Aalborg . Østerbro 37 A
Tlf. 88-89

$\frac{1}{2}$ Christiansen & Nielsen

Trælshandel

Aalborg . Østerbro 75
Telefon 314 (3 Lin.)

Nørresundby Brøndanstalt

A. Bach & Søn

Telefon 1100

Axel Lund's Enke

Vognmand

Nørresundby . Tlf. 5564



Følsfabriken

»GØL«

Jørgen B. Jensen

Skalborg

Tlf. 162

Brønderslev

Brønderslev Sparekasse

Grundlagt 1870

Brønderslev . Jernbanegade 48
Telefon 48

Brønderslev Teglværker $\frac{1}{2}$

Prima røde Drænrør

Brønderslev . Tlf. 39-439

Chr. Nielsen & Søn

Betonvarefabrik

Brønderslev . Slagterigade 14
Tlf. 112

Alb. Frederiksen & Søn

Murermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Brønderslev . Dalgasgade 3
Tlf. 292

Brønderslev Mineralvands- fabrik

ved A. Poulsen

Brønderslev . Gravensgade 6b
Tlf. 346

Frits Halvorsen

Entreprenør

Betonvarefabrik

Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

Th. Strandskov

Entreprenør & Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vestergaardsgade 33
Brønderslev . Tlf. 226

Vraa Andels Svineslagteri

Svine- og Kreaturslagteri -
Dølsefabrik

Vraa . Tlf. 12 - 92

Viggo Sørensen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vraa . Grønnegade 1 . Tlf. 90

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:
H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.
Telefon Fasan 4091
Udkommer een gang om måneden.

Abonnement
6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af
International Tidsskriftsfederation

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bolighjørnet

THORVALDSENSVEJ 1
TELEFON EVA 6769



H. C. Ørstedsvvej (Linie 3)

Thorvaldsensvej (Linie 29)

Leverandør til Statsfunktionærerne gennem en Aarrække
Altid 100 Møblementer paa Lager
Benyt Dem af vort fordelagtige Kontosystem

JANUAR 1955

INDHOLD:

DSB, som hele landet kan lide at drille	Side 3
DSB anlægsarbejder i 1954	» 4
Månedens aktuelle	» 5
Hvordan er det at være en kendt personlighed?	» 5
Månedens interview	» 6
Det er ikke alle, der ved	» 7
Mens vi venter på tog	» 9
Sagt og skrevet	» 11
Erindres det?	» 11
De store sporarbejder i Lunderskov og Vamdrup	» 12
Jernbane rutebilerne	» 14
Månedsmagasinet	» 15
Privatbane nyt	« 18
Model jernbane	« 21
Ud og ind	» 22
Fra vor telegramhal	» 23

Hvor i stuen skal denne *L* stå?



CAPELLA

— den vil gøre stuen endnu smukkere, den vil vidne om smag for linier — og om kvalitet. Den nye 1955 Capella er både i ydre og i teknik om muligt endnu mere fremragende end de tidligere berømte Capella-modeller. Ægte FM, Ferrit-pejleantenne, udvidet tonevælger, særligt støjfilter — det er kun nogle få af de nyheder, der rummes i dens fornemme kabinet.

Børge Dalsgaard

Vesterbrogade 6 D

Palæ 588 - Mi 394

v. Frihedstøtten

Aarhus

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Leverandør til DSB

Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted

Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 23408

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet

Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet

Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik

Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 68655

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori

Leverandør til DSB Personale

Aarhus . Chr. Købkesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalføjter - Hornarbejde

Aarhus . Frederiksgade 23 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Delikatesser . Alt til koldt Bord

Smaa varme retter . Middag, varm
hver dag kl. 11—13 og 16—17.30

SALAMI

AARHUS . FR. ALLE 142 . TLF. 25853

Brændselsforretningen

»UNDER BROEN«
v. OSVALD RASMUSSEN
AARHUS

Kontor: Fiskergade 28 (K1 9-5) - Telefon 303 63

Privat: Jordbrovej 15 - Telefon 6 71 83

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA

Aarhus - Danmark

E. Strandgaards Turistfart

Brabrand anbefales.

Tlf. Aarhus 60193

Aarhus

Ejner Mikkelsen

Murer- og entreprenørfirma

Aarhus . Tlf. 4 0722

M. LAIGAARD

Smedemester

Udfører Arbejder for DSB

Mejlgade 38 . Tlf. 2 0139

Aarhus

A. Jespersen & Søn

Murer- & Entreprenørfirma

Risskov . Lystrupvej 50

Tlf. 7 8077

Marius Hansen & Søn

Smedie- og Maskinværksted
Jernkonstruktioner - Gelændere
Autogen- og Elektrosvejsning
Udfører Arbejder for D.S.B.
Aarhus . Jægergaardsgade 29
Telefon 2 2288

EL

Otto Knudsens Eftf.

v/ Gunnar Ejstrup

Aut. Elektroinstallatør

Udfører Arbejder i. DSB

- Hovedgaden 60 -

Brabrand . Tlf. 6 0234



Udfører Arbejder for DSB
Hovedgaard . Vestergade . Tlf. 74

Vest- og Sønderjylland

J. Hebsgaard . Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Thisted, Skraaningen 2 . Tlf. 575

De Styrkes Bedst

med ægte **Struer Grovbrød**

Undvær det ikke. Faas overalt

Struer Brødfabrik . Telf. 309

J. P. Bisgaard

Møbel- og Maskinsnedkeri

Udfører Arbejder for D.S.B.

Skjern - Finderupvej 3 - Tlf. 168

Magnus Jepsen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Tarm . Vardevej

Tlf. 99

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik

Tarm, Tlf. 16—34

I. C. NIELSEN

SMEDEMESTER

Alt Bygningsbeslag - Kleinsmedearb.

Varmeanlæg

Udfører Arbejder for D.S.B.

Esbjerg . Skjoldsgade 18 . Tlf. *2234

Karl Fr. Schmidt

Blikkenslager og Brøndborer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Christiansfeld - Jernbanegade 1 - Tlf. 11

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilsbæk pr. Kliplev

Tlf. Kliplev 8716

POUL'S MØBLER

v/ P. Madsen, Snedkermester

Padborg - Tlf. 9384

Se altid vore Vinduer,
for De bestemmer Dem

Adolf J. Wolf

Grundlagt 1887

Bygnings- og Inventarsnedkeri

Møbelsnedkeri - Boligmontering

Udfører Arb. for DSB

Sønderborg, St. Raadhugade 15

Tlf. 2237

DSB, som hele landet kan lide at drille, men som ingen har noget virkeligt imod.

Den 26. dec. 1954 skrev »Dagens Nyheder i en artikel blandt andet følgende:

»Generaldirektør Emil Terkelsen, som hele landet så godt kan lide at drille (fordi han repræsenterer noget, der af og til kan ligne en rest fra enevældens tid), men som ingen har noget virkeligt imod.«

Der er sikkert ingen, som ikke kan tiltræde »Dagens Nyheder«s mening om den sag. Men det må dog tilføjes, at det ganske givet ikke er generaldirektøren personlig, man ønsker at drille, hvorfor skulle man dog det, men derimod den institution han repræsenterer, Statsbanerne. Da disse imidlertid er så temmelig upåvirkelige overfor drillerier, personificerer man dem i den, der står som repræsentant derfor.

Man kunne med lige så stor ret have skrevet: »Danske Statsbaner, som hele landet så godt kan lide at drille, men som ingen har noget virkeligt imod.«

Det er nemlig sagen. Der er ingen fornuftige mennesker, der har noget virkeligt imod Statsbanerne, men alle har lyst til at drille dem. Og hvis nogen vil efterforske grunden til denne drillelyst, må der søges i selve den menneskelige natur. Man har nu engang lyst til at drille alle store og alle autoriteter: Regering, politi, militær, post, told,

skole og alle andre store institutioner og væsener. Se bare i skolerne, eleverne har altid lyst til at drille deres lærere, selv de mest afholdte, og børn har ofte lyst til at drille deres forældre, i højere grad jo mere autoritativt forholdet er. Hvorfor skulle Statsbanerne gå fri for denne drillelyst, der måske dybest set bunder i en slags mindreværds kompleks over for det, som i visse henseender er dominerende.

At en sådan drillelyst ofte kan virke fuldkommen latterlig og være i høj grad malplaceret, så man et godt eksempel på, da en privatmand etablerede færgeservice over Storebælt som konkurrence mod Statsbanerne. Til trods for, at han repræsenterede et udenlandsk selskab, sejlede med udenlandsk skib og udenlandsk besætning, jublede den samlede dagspresse i vilden sky. Det var endelig et drilleri, der battede. Men det var ganske vist også det eneste det var, for den private færgeservice bød ikke i nogen henseende på tilnærmelsesvis så gode forhold som Statsbanerne,

hverken med hensyn til bekvemmeligheder eller med hensyn til overfartsmuligheder, men ikke desto mindre råbtes der hurra, uden tanke for, at den fortjeneste eller rettere, den bruttoindtægt det private selskab kunne erhverve, ville gå som nettogevindst fra staten, altså fra os allesammen. Idet Statsbanerne stort set ville kunne overkomme hele trafikken uden forøgede udgifter.

Men det er et underligt drilleri. Det giver sig også udslag i, at når den private færge på grund af dårligt vejr eller uheld er ude af stand til at gennemføre sine daglige ture, og alle er henvist til at benytte Statsbanernes færgeservice, da nævnes det ikke, eller kun med en lille notits i dagbladene. Den private færgeservice er endnu ikke stor nok til at være objekt for drillelysten. Man tænke sig bare, hvis det modsatte forhold skulle indtræffe, at Statsbanernes færgeservice måtte indstille, mens den private kunne sejle. Da ville enhver avis bringe meddelelsen som forsidestof med himmelhøje overskrifter. Aviserne har jo forståelse for, hvad folk helst vil læse.

Og drilleri kan nu være så morsomt — når det ikke går ud over en selv.

A r o s.



DSB anlægsarbejder

✱ i 1954. I

På S-banestrækningen Valby-Glostrup, der blev åbnet i 1953, er udført endelige perronbelægningsarbejder.

På S-banestrækningerne iøvrigt er der for at forbedre adgangsforholdene til Husum station udført en gang- og cyklesti fra stationen mod nord, og endvidere er en omformerstation ved Jægersborg station blevet fuldført og ibrugtaget, hvorefter det nu er muligt i påkommende tilfælde at intensivere S-togtrafikken på Holtestrækningen. Endvidere er foretaget en udvidelse af Flintholm omformerstation i forbindelse med lægning af et nyt forsyningskabel hertil. Endelig foretages en ombygning af lokaler og værksted ved Enghave maskindepot.

Besigtigelses og ekspropriationsforretningerne er fortsat på Køgebugtbanen med tilhørende stikbane mod Avedøre, for 3.-4. spor Glostrup—Tåstrup samt for 2. spor København L.—Farum.

På Slangerupbanen er ombygningen af København L station i alt væsentligt fuldført. Banestrækningen fra Farum til Slangerup er blevet nedlagt og trafikken på denne strækning afvikles nu med rutebiler. Efter afkortningen kaldes banen nu for Hareskovbanen.

På Lundtoftebanen er i samarbejde med Københavns amt fuldført visse jord- og broarbejder for banen som hensigtsmæssigt udføres samtidig med Hørsholmvejens anlæg. Det drejer sig om dels en 31,0 m overføring fra Klampenborgvej, dels en række broanlæg for til- og frakørselsveje til Hørsholmvej, dels endelig udførelse af dæmningen over Mølleåen, hvortil fylden delvis tages fra udgravningen til banen.

På centralværkstederne i København er en forlængelse af skydebrograven ved værkstedsbygningen fuldført, og endvidere af personalets lokaler. På centralværkstederne i Århus er 2. afsnit af en ny vogn-

hal fuldført, og desuden er påbegyndt en tilstødende 5-etages værkstedsbygning. Endvidere er udført en ombygning af truckværkstedet.

På anlæget af et 2. spor Randers—Aalborg er ombygningen af Støvring station afsluttet og en ny bro over Lindborg å under udførelse. Af 2. sporet mangler nu kun sporlægningen mellem Skørping og Støvring.

I forbindelse med anlæget af et 2. spor Lunderskov—Tinglev er jordarbejdet på strækningen Lunderskov—Vamdrup afsluttet, og arbejdet med en sporudfletningsbro på Lunderskov station er fuldført. Endvidere er en 11,0 m underføring i Vamdrup fuldført, og en forlængelse af en 5,0 m overføring i nordenden af Lunderskov station påbegyndt. Sporarbejdet på strækningen Lunderskov—Vamdrup er under udførelse, og det samme gælder ombygningen af stationerne Lunderskov og Vamdrup, således at denne delstrækning vil kunne tages i brug i 1955. På Vamdrup station opføres en ny hovedbygning og et nyt privat pakhús.

Arbejderne i forbindelse med indførelse af Sydfynske jernbaner på Odense statsbanestation er på nær ordning af pakhúsforholdene i alt væsentligt bragt til afslutning. Bygningsarbejderne ved en stor ny remise- og værkstedsbygning med tilhørende opholdsbygning samt et signal- og relæhus er fuldført. Hoved- og sidespor på Odense og Fruens Bøge stationer samt på strækningen derimellem er fuldført, så at Odense—Svendborgbanen fra køreplansskiftet i maj 1955 vil kunne indføres på Odense station, hvorefter den tidligere privatbanestation bliver nedlagt.

Ved omlægningen af banegårdsforholdene i Skive er jord- og broarbejderne for forlægningen af Skive—Glyngørebanen og Vestsallingbanen i alt væsentligt afsluttet, og opfyldningsarbejderne for den nye

Skive station er fortsat. Iøvrigt er ekspropriationsforretningerne for dette anlæg ligeledes fortsat.

I forbindelse med Brønderslev stations flytning er, i samarbejde med kommunen, jord-, afvandings- og vejarbejder for Parkvej på begge sider af den nuværende bane samt forsænkning af Søndergade praktisk taget fuldført.

I forbindelse med en ombygning af Esbjerg station er endelig belægning på perronerne udført, og en forlængelse af remisen under udførelse.

På Struer station er det nye fyrgravsanlæg med tilhørende askeløfteranlæg fuldført.

I Padborg er tilvejebragt en ny 23 m hoveddrejeskive og en ny 20 m reserve-drejeskive.

Af større bygningsarbejder i årets løb kan nævnes udvidelse og forbedring af personalerum ved maskindepoterne i København og Århus. Endvidere er hovedbygningerne i Svendborg, Grenå og Kolding ombygget, og tilsvarende arbejder er påbegyndt i Slagelse, Nyborg og Helsingør.

Som et led i en forbedring af overfartsforholdene på Storebælt foretages en ombygning af Nyborg station. I årets løb er foretaget jordopfyldning til et nyt gods-vognsdepot i »Svanedammen«, og sporene her er lagt. På pieren ved leje 5 er udført betydelige spor-, perron- og vejarbejder, og her er tillige udført en høj landgang med tilhørende overdækket bro til de forskellige perronspor. Endvidere er foretaget en forstærkning af 3 perronspor på Nyborg station. Opførelsen af personalebygninger er påbegyndt.

Korsør er fuldført en ombygning af havneholværket ud for toldbygningen.

Efter loven om anlæget af en ny automobilfærgerute mellem Halsskov og Knudshoved er arbejdet udførelse påbegyndt. Tilvejebringelsen af de 2 havneanlæg er overdraget til en gruppe entreprenørfirmaer, nemlig: Christiani & Nielsen, Højgaard & Schultz, Melchior & Voltelen, Monberg & Thorsen og Saabye & Lerche, og opførelsen af de dækkende værker er påbegyndt.

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Jernbanerestauranten

SKIVE H — Rosa Therkildsen — TELF. SKIVE 684

Ny Indehaver

Dagens Middag,
2 Retter veltillavet Mad
med Kaffe

350 Frisklavet Kaffe
hele Dagen fra Kl. 6

I Gødser er med henblik på den stærkt stigende færgefart på Grossenbrode udført omfattende ændringer af havnemo-
 lerne, hvorved bl. a. tilvejebringes for-
 bedrede besejlingsforhold og en bedre
 liggeplads for en færge ved østre mole.
 I vestre færgelejes vestsider er tilvejebragt
 ca. 40 m nyt ledeværk af moderne kon-
 struktion. Der er foretaget uddybnings-
 arbejder i det udvidede havnebassin. End-
 videre er der opført en opholdsbygning
 for Søfartspersonalet.

Rutebilanlæg

I kalenderåret er udført og påbegyndt
 en lang række anlæg for Statsbanernes ru-
 tebiler og lastbiler. Bl. a. kan nævnes,
 at der i Aarhus i alt væsentligt er fuldført
 en ca. 35×52 m garagehal uden søjler og
 skillerum for ca. 40 rutebiler med au-
 tomatisk vaskemaskine og automatiske
 porte. Endvidere er fuldført garageanlæg
 i Skelde, Skanderborg, Solrød, Hundige,
 Valby og et værkstedsanlæg i Skelskør.

Garage- eller værkstedsanlæg for ru-
 tebiler er påbegyndt eller under forberedelse
 bl. a. i Brunsnæs, Esbjerg, Helsingør,
 Herning, Horsens, Valby (Langgade),
 Løgstør, Nordborg, Odense, Ringsted,
 Slangerup, Sønderborg, Vamdrup og Vi-
 borg.

Garageanlæg for lastbiler er påbegyndt
 eller under forberedelse i Esbjerg, Her-
 ning, Nyborg og Odense.

Interessen for anlæg af rutebilstationer
 er i de senere år tiltaget meget væsentligt,
 og der er i kalenderåret af Statsbanerne
 eller ved disses medvirken fuldført og
 ibrugtaget rutebilstationer bl. a. i Århus,
 Odense, Esbjerg, Fåborg og Rønde. På
 tilsvarende måde er nye rutebilstationer
 påbegyndt eller under forberedelse i Her-
 ning, Horsens, Kolding, Kruså, Nord-
 borg, Ry, Skjern, Skærbæk, Slagelse,
 Slangerup, Tønder, Varde, Vamdrup og
 Videbæk. (Fortsættes).

Månedens AKTUELLE



„Jeg er i embeds medfør fanebærer for DSB, og jeg er pladshund for DSB og bjæffer mod alle mod DSB ildesindede ansøgninger“.

Hvordan er det at være en offentlig kendt personlighed?

(Social-Demokraten)

Generaldirektør Terkelsen: For det første vil jeg gerne — måske lidt drilagtigt — rette bladets betegnelse »offentlige personligheder« til »offentlig kendte personer«, idet det antagelig er det, der menes (medmindre avisens smigrende går ud fra, at alle »offentlige personer« er personligheder).

For det andet: Hvad kræves der for at være »offentlig kendt person«? I hvilke og hvor store kredse? Nogle særlig markante politikere, en overborgmester og i hvert fald een filmsskuespiller er vel offentlig kendt i alle kredse, sportsheltene vistnok kun i nogle og visse skuespillere og -inder, organisationsfolk o. l. i andre, delvis lokalt begrænsede kredse. Jeg er ikke sikker på, at »offentlig kendt« altid står i ligefrem forhold til avisomtalen.

For mit eget vedkommende gælder, at jeg ikke betragter mig som »offentlig kendt person«. Jeg er i embeds medfør fanebærer for DSB og vil gerne prøve at være det på naturlig måde, for så vidt

muligt at få statsbanerne placeret korrekt i den offentlige bevidsthed, og jeg er — både af pligt og lyst — pladshund for DSB og bjæffer mod alle mod DSB ildesindede ansøgninger. Jeg kender fra forhandlinger, møder, tilfældige sammentræf og samarbejde mangfoldige inden for vidt forskellige kredse, og har meget hyppigt haft glæde af dette kendskab. Privat giver en smule æstetisk belastning sig nu og da udslag i en kronik eller en artikel, der mest har med mit embede at gøre, men som ej heller gør mig til »offentlig person«, selv om jeg undertiden har haft den glæde at møde tilslutning fra helt ukendte.

Inden længe går jeg ind til den rent private tilværelse som »afskrevet på grund af alder« og dermed til den totale udslettelse i offentlig bevidsthed. Jeg græder ikke derover, men vil på den anden side tit med glæde og nu og da med smil minde arbejdsårenes berøring med offentligheden.

Emblemer i alle Arter

Speciale:

Forenings- og Kongres Emblemer
 Forlang gratis Tilbud og Tegninger

Rosenbergs

EMBLEM VÆRKSTED

Skjulhøjalle 30 - Vanløse
 Tlf. Damsø 5505

Månedens interview

ved Harald



Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur og Understøttelsesforening af 1891

— vel nok den ældste forsikringsforening, der er dannet indenfor Statsbanernes personalerækker. Den daglige ledelse af denne gamle forening er nu i hænderne på overtrafikassistent Einar S. Pedersen, Statsbanernes rutebilvæsen, regnskabskontoret, hvem jeg beder fortælle mig lidt om foreningens tilblivelse, dens formål og dens virksomhed.

— Kan De fortælle mig lidt om foreningens start, eller ligger det så langt tilbage i tiden, at det ligger begravet under tidens støv?

— Aldeles ikke; dykker vi ned i foreningens gamle papirer, kan vi se, at tanken om at starte en forsikringsforening allerede opstod i 1890, men det var ligesom der i begyndelsen ikke rigtig kunne blive enighed om, under hvilken form tanken skulle føres ud i livet. Der blev nu arbejdet med sagen i et årstid, og den 3. marts 1891 sluttede de 7 udvalgsmedlemmer: kontorcheferne O. Hoppe, O. Møller, C. Sæbye, W. Toussing, stationsforstander Skovsted, baneingeniør L. Wolfhagen og togfører V. Zimmermann en overenskomst med A/S Nye Danske Brandforsikrings-selskab af 1864, repræsenteret ved dets daværende direktør, geheimeetatråd Ludvig Bramsen, hvorefter der under navn af Statsbanepersonalets Brandforsikrings-Forening blev dannet en forening med egen bestyrelse, og som selvstændig afdeling af Nye Danske af 1864, til tegning af brandforsikringer.

Foreningens hovedformål var:

1. at sikre medlemmerne brandforsikring på liberale vilkår til faste præmier,

uden solidarisk ansvarlighed eller gensidighed.

2. at tilvejebringe en fond til understøttelse af foreningens medlemmer og deres efterladte.

Man udsendte en opfordring til alle ansatte om at indtræde i foreningen, samt agiterede for tilgang, og en af de bedste agitatorer var daværende fuldmægtig Graae i Revisionen, der på en dræsine »gjorde« Sjælland, Fyn og Jylland og holdt flammende taler til folket i en sand Peter Sabroe-ånd. I løbet af de første 3 måneder kom der en tilgang på 1008 medlemmer, et resultat der vel må siges at være flot. Ledelsen af foreningen blev overdraget en bestyrelse på 7 medlemmer, der i forbindelse med tillidsmænd over hele landet uden vederlag udførte deres arbejde, og denne linie følges den dag i dag. Foreningens nuværende formand er stationsforstander M. H. Simonsen, Brønderslev.

— Hvordan er det så gået foreningen i alle disse år?

— Ja, der har jo været både medvind og modvind, men jeg synes, jeg må sige, at trods den skarpe modvind, der til tider har blæst, er gået foreningen godt. Der har gennem alle årene bestået et usædvanligt godt samarbejde med Forsikringsaktieselskabet Nye Danske af 1864, og de bestående overenskomster har været af en sådan beskaffenhed, at foreningens arbejde årligt har kunnet give et pænt beløb til uddeling af understøttelser. Det første år, foreningen uddelte understøttelser, var i 1893; der blev dette år uddelt den be-

skedne sum af 650.— kr., men senere er det gået bedre, og lægger vi de årlige beskedne summer sammen, viser det sig, at foreningen fra 1893 til nu ialt har uddelt den anseelige sum af godt ½ mill. kr. i understøttelser. Ser vi på medlemmernes antal, viser det sig, at foreningen det første år fik en tilgang på 1480 medlemmer, der tilsammen havde en brandforsikringssum på 4,2 mill. kr., et resultat, der efter de daværende forhold måtte siges at være fint. I dag har foreningen ca. 8000 medlemmer med en brandforsikringssum på ca. 55.000.000 kr.

— Er der nu sket nogen ændring i foreningens struktur gennem disse mange år? Kan man stadigvæk — som da foreningen startede — kun tegne brandforsikring?

— Nej, selvfølgelig ikke, tiderne og forholdene har forandret sig og udviklingen må man aldrig stritte imod, thi al stagnation er det samme som tilbagegang. Dette har foreningen heldigvis gennem årene også haft for øje og allerede i 1900 udvidede foreningen derfor sit område, så der også kunne tegnes indbrudstyverforsikring, og i dag kan det siges, at der næsten ikke er den forsikring, et medlem ønsker, som ikke kan placeres i foreningen. For at nævne de vigtigste, kan jeg nævne: brandforsikring, indbrudstyverforsikring, ansvarsforsikring, udvidet hus- og gundejerforsikring, lovpligtig ulykkesforsikring o. fl. Til næste år, altså i 1955, følger foreningen atter udviklingen et skridt fremad, idet den indfører begrebet — policemapper — for vore medlemmer og nye medlemmer. Dette vil bevirke,

GÆLDER DET MØBLER

nyt eller Reparationer

BEDST OG BILLIGST

fra

BOYES *Dolsterværksted*

Svendborg . Skattergade 1 . Telf. 2465
Efter Kl. 18 Telf. Troense 296

Kommer overalt m. Prøver og Tilbud u. forbind.



Tegn Forsikringerne i

**Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelses-Forening af 1891**

Kontor: Stormgade 6³., København, Tlf. C. 6626

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet

at medlemmerne får samlet alle deres policer i en mappe, så de får samme forfaldsdag allesammen. Bliver den samlede årlige præmie for stor til opkrævning på en gang, kan den deles i 2, 4 eller 12 gange. Tænk på hvor mange mennesker vi fritager for at stå på hovedet efter den rigtige police, når der indtræffer noget, som bevirker, at de skal bruge den.

— Kan det have nogen betydning i skadestilfælde, at man er medlem af en forsikringsforening i stedet for direkte at være tilknyttet et forsikringselskab?

— Både og — kan man vel sige. Mange gange går man vel mere frimodigt til en kollega eller medansat for at fortælle hvad de rer sket, end hvis man skal henvende sig til en institution. Derfor er det også, vi har opbygget vor tillidsmandsorganisation, netop for at skabe tillidsforhold mellem medlemmer og foreningen. Disse tillidsmænd har derfor et ret stor beføjelse, der igen hviler på et tillidsforhold mellem tillidsmanden og foreningens ledelse. Denne beføjelse giver f. eks. en tillidsmand ret til på stedet selv at afgøre og udrede erstatningsbeløbet for alle små brandskaber. Tænk på, hvad medlemmet sparer af tid og skrivi, i modsætning til hvis det skulle gå indberetningens vej. I

Brandforsikring.....	10.000,00 kr. à 70 øre pr. 1000,00 kr.	7,00 kr.
Indbrudstyverforsikring	10.000,00 kr. à 50 øre pr. 1000,00 kr.	5,00 kr.
Familieansvarforsikring gældende for de nye dækningssummer		7,50 kr.
		Ialt 19,50 kr.

Der er vist ikke mange selskaber, der kan klare dette billigere.

Dernæst får man sine forsikringer gennem foreningen placeret i landets vel nok største brandforsikringselskab — Forsikringsaktieselskabet Nye Danske af 1864. Tillige, som tidligere fortalt, for det første en udstrakt skade-service og for det andet, en chance for understøttelse, hvis det skulle gå således. Får man ikke brug for denne chance, hvad man må håbe, har man den glæde, det er, at være med til at skabe glæde.

— Til slut: hvis De nu kunne ønske, eller rettere sagt; hvis De fik lov til at få nogle ønsker opfyldt, hvad ville De så ønske?

ovrige skadestilfælde anmelder medlemmet skaden til tillidsmanden, der indsender den til foreningen til behandling. Disse skader afgøres endeligt i »Nye Danske« skadeafdeling, og i de år foreningen har eksisteret, har det, så vidt mig bekendt, ikke været nødvendigt at benytte sig af den forhandlingsret, vi ifølge vor overenskomst har, hvis der skulle være utilfredshed med en skadessags afgørelse.

— Kan man sige, der er nogen fordel ved at tegne sine forsikringer i foreningen og derved blive medlem, for andet kræves der, så vidt jeg har forstået, ikke?

— Det er rigtigt, der kræves kun, at man tegner sine forsikringer i foreningen for at blive medlem; der er ikke tale om medlemskontingent af nogen som helst art. Om der er nogen fordel ved at tegne sine forsikringer i foreningen? Ja, prøv selv at dømme. Vi kan f. eks. tage et tænkt, men meget almindeligt tilfælde. Et medlem har tegnet en brandforsikring på 10.000,— kr., en indbrudstyverforsikring på 10.000.— og en familieansvarforsikring. Det er de 3 forsikringsarter, som faktisk ethvert menneske skulle tvangsindlægges til at have, selvfølgelig i det selskab det ønskes. Hvad koster så de tre forsikringer:

— Egentlig kun ønsket om, at det stadig må gå godt for den gamle forening, at den trods modgang må gå støt og roligt fremad for derved, gennem sin understøttelsesvirksomhed, at kunne sprede glæde og gavn. Dette ønske vil gå i opfyldelse, hvis mange ansatte, når de tegner deres forsikringer, vil tænke på navnet: *Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur og Understøttelsesforening af 1891.*

— Ja, hr. Pedersen, jeg siger Dem tak for den dejlige historie og vil håbe for Dem, at Deres ønske må gå i opfyldelse!

Harald.

Det er ikke alle, der ved ...

at regnskabsopgørelser bekræfter DSB's opfattelse, at Mønmærk-banen bør nedlægges.

at Danske Statsbaners virkelige fødselsdag er 1. september 1867.

at den nye Øresundsbåd til Havnegade-Malmø overfarten søsættes om ca. 14 dage fra Aalborg værft.

at selv om toggangen over den nye viadukt på Sorø station nu er i orden, vil det vare et stykke tid endnu, for stationen slipper af med bommene ved den farlige overkørsel, da man slet ikke er begyndt på vejarbejdet under viadukten endnu.

at det har vakt nogen kritik, at enken efter restauratør Carl V. Jensen, Østerport st. får lov at drive restaurationen videre, men det skyldes, at direktør Jensen selv financierede den store ombygning af restauranten på Østerport, til gengæld sikrede han sig eller sin enke retten til at drive restaurationen indtil 1956.

at der ved DSB er oprettet 41 bedriftsværn, hvortil der på driftsbudgettet er afsat 250.000 kr. Trafikministeren har nu anmodet finansudvalget om yderligere 550.000 kr. til bygningsarbejder ved skadestuer, kommandocentraler, materialdepoter og bedriftsværnstelefoner.

at der ikke kommer rullende trapper på Nørreport st., før man bliver klar over, hvor tunnelbanen fra Nørrebro skal føres ind på stationen.

at Adsbøl trinbræt mellem Graasten og Avnbøl nedlægges fra køreplansskiftet. at det har vist sig nødvendigt at lægge nyt tag på stationsbygningen på Slagelse st., da taget er råddent. Arbejdet vil koste ca. 100.000 kr. og forsinker ombygningsarbejdet på stationen.

at Esbjerg DSB-rejsebureau nu er flyttet fra stationen til nye smukke lokaler i Kongensgade 20, Esbjerg.

at Snekkersten station nu ombygges i moderne stil, der nærmest minder om stationen i Brøndbyøster.



HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON
Herning . Skolegade 49

Fru EVA NIELSEN
Læge examineret skønhedsexpert
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Gælder det Kjole eller Frakke saa:

★

Herning Konfektion
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901



Vejle

Elektro-Isola

VEJLE

DANSK-HOLLANDSK VEJLE

Vestergade 33 . Tlf. 3161
Ophugning af File,
Slibning af alt Skæreværktøj
Udfører Arbejder for D.S.B.

Erik Madsen & Søn

Murermestre - Entreprenører
Nybygning - Ombygning - Reparation
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle - Ndr. Villavej 1 - Tlf. 3425-1488

C. V. Christensen

v/ P. R. Christensen
Blikkenslageri
Sanitære Installationer . Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 4 . Tlf. 301

Th. Weissenborn

Smiede- & Maskinværksted
Gas . Vand . Sanitet . Varme
Vejle . Volmersgade 5 . Tlf. 2075

Poulsen & Hansen

v/ Chr. Hansen & Søn
Murermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Ørstedsgade 44 . Tlf. 269

A. Moltrup . Læderhandel

Vestergade 24 . Vejle
Tlf. 367

Vejle

Jydsk Rullegardinfabrik

v/ Th. Lissau
Søndergade 18
Vejle . Tlf. 115-2468

Ch. & P. M. Eriksen

Murer- & Entreprenørfirma
Jernbeton-, Murer- og Flisearbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Nyboesgade 34 . Tlf. 2196

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Vilh. W. Pedersen

Smiede - Svejseri - Maskinværksted
Vejle . Dæmningen 14 . Tlf. 2938

Grindsted

Andels-Slagteriet Midtjylland

GRINDSTED

Grindsted Motor Co. %

Aut.  Forhandler

Grindsted . Østerbrogade 7
Telefoner: 33-208

Karl V. Nielsen

Vulkaniseringsanstalt
HUSK
at forsendelserne fremskyndes
og ikke forsinkes
Torvet
Grindsted . Tlf. 72

GRINDSTED

AUTOMOBILFORRETNING

v/ Hedegaard & Hansen
Grindsted . Borbergade 18
Tlf. 133 - 148 - 170

Kolding

H. og F. SLOTH

DSB Vognmænd
Kolding . Tlf. 51

Sydjysk Trælasthandel, C. F. Müllers Eftf. A/S

Kolding . Bredgade 16 . Tlf. 47 - 2802

Fr. Andersen & Sønner

Malermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Haderslevvej 22
Tlf. 571 og 2647

Brdr. Kronborg Jensen

Tømrer- og Snedkermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Dalbygade 37
Tlf. 348 og 897

A. HOLM

GLARMESTER

Gennem 20 år udf. arb. for DSB
Kolding . Jernbanegade 42 . Tlf. 440

V. Sørensen & Møller Nielsen

Murermestre
Dalbygade 53. Tlf. 3170 Agtrupvej 144. Tlf. 3008
KOLDING
Udfører Arbejde for DSB

Richard Jørgensen

Aut. Gas- Vand- og Blikkenslagermstr.
Udfører Arbejder for D.S.B.
Kolding . Rosengade 21 . Tlf. 5952
Værksted: Haderslevvej 27 . Tlf. 2952

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for D.S.B.
KOLDING - Jernbanegade 21
Tlf. 3555 fl. Lin.

P. Hansen & Søn

Blikkenslagermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Fredericia . Calvinsvej 4 . Telefon 97

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44



Karolines datter har fået en ven.

Jeg er ikke overtroisk, i hvert fald ikke sådan i al almindelighed. Men i visse tilfælde har jeg anelser, forudanelser der sjældent slår fejl. Man kan måske rettere kalde det forudfølelser, som med stor sikkerhed siger mig det, når Karoline lægger op til noget. Sådan sad jeg forleden aften og havde gjort mig det hyggeligt, som man nu kan efter en heldagstjeneste og en god aftensmad, når det er et forbandet vejr med regn og blæst, når man har en god varme i stuen og kan glæde sig ved tanken om, at man ikke skal tidligt op næste dag. Jeg havde gjort mig det behageligt i en lun sweater, ingen flip og et par udtrådte sutter på fødderne. Jeg havde fundet mig en interessant bog, tændt mig en cigar og sat mig til rette med benene lagt op på en stol. Alt i alt, jeg havde det rart.

Karoline var ikke i stuen. Hun vaskede op med mere efter aftensmaden, regnede jeg med. Så, lige på engang slår det ned i mig, at der forestod noget ubehageligt, noget som ville forstyrre min fred, og jeg var sikker på, at når hun nu om lidt kom ind, ville hun bringe det ubehagelige med. Jeg var jo imidlertid ude af stand til at afværge, hvad der ville komme, så jeg kan egentlig ikke se, hvad sådanne anelser skal gøre godt for.

Jeg skelede til hende, da hun kom ind og satte sig med et håndarbejde, og jeg lagde mærke til, at hun havde — ikke netop pyntet sig, men dog fikset sig lidt op. Hun havde taget en anden kjole på og sko med forholdsvis høje hæle. Karoline er udmærket klar over, at selv de mest veldrejede ben ikke kommer til deres ret i flade sko. Hun sagde ikke noget, det gjorde jeg selvfølgelig heller ikke, og da der hengik et kvarterstid i stilhed, var jeg lige ved at tro, at mine anelser ikke holdt stik. Endelig åbnede hun, hvad jeg kalder forpostfægtningen, ved i en ligegyldig tone, ligesom let henkastet at sige: »Kirsten gik i biografen.«

»Nå.« — — —

»Hun skulle med en ung mand, hun kender.«

»Hm.« — — —

»Jeg kan ikke just sige, at de går sammen. Men de kender hinanden og snakker tit med hinanden.«

Jeg nøjedes denne gang med at nikke for at tilkendegive, at jeg hørte efter. Det var jo ikke noget, som krævede svar. Efter en kort pause gik hun igang igen:

»Det er for resten et meget pænt ungt menneske, sådan at se på da. Jeg har set ham heroppe fra vinduet, når han sommetider har gået nede på gaden og

ventet på hende. Men jeg har ikke talt med ham.«

»Hm.«

»Han er sikkert også meget ordentlig. Han er trafikmedhjælper.«

Jeg nikkede igen. Karolines bemærkninger kommer mere og mere distinkte.

»Han hedder Kai. Sådan kalder hun ham da.«

»Nå.«

»Det er da et meget hæderligt navn. Og så hedder han Kristoffersen til efternavn. Kai Kristoffersen, det lyder da meget godt. Ikke?«

»Jo, såmænd.«

»Jeg ved ikke, hvad hans forældre er, men Kirsten mener, de bor i Odense.«

»Hm.«

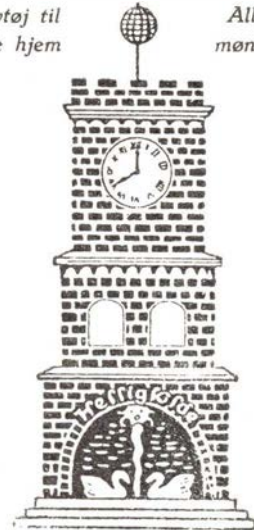
»Han er meget lys og temmelig høj.«

»Nå.«

URE - GULD - SØLV SPORTSPRÆMIER

Sølvstøj til
unge hjem

Alle kendte
mønstre føres



Helligkilde

VESTER VOLDGADE 10
KØBENHAVN V



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 2802

»Hvorfor svarer du ikke noget? Bare sidder og nikker dumt og siger nå og hm. Det interesserer dig måske ikke?«

Det gjorde det ærlig talt ikke. Ikke sådan særligt. Fordi tøsen går i biografen sammen med en eller anden, finder jeg ingen grund til at foretage en nærmere analyse af vedkommende med familie og forhold. Men dette mente jeg ikke at kunne forklare Karoline. Tønen i de sidste bemærkninger var for skarp: »Jo, det gør det vel nok, selv om det ikke er overvældende. Men forøvrigt spørger du jo ikke om noget, du fremsætter bare en række bemærkninger, og når jeg så tilkendegiver, at jeg har forstået, må det vel være nok.« Jeg kunne have tilføjet, at jeg vidste, jeg ikke behøvede at spørge, det skulle nok komme altsammen alligevel, men jeg gjorde det ikke.

»Man må interessere sig for, hvem børnene kommer sammen med. Du er vel ikke ligeglad, hvem hun går hen og gifter sig med?«

»Kære lille Karoline, der er forhåbentlig ikke tale om gifteri og lignende. Sådan et par børn skulle vel nok kunne følges ad i biografen, den at de straks skal giftes.«

»Ja'e, man ved jo aldrig, hvad det kan blive til. Hun er da 17 år, og han er måske 20. Der er så mange, som forlover sig i den alder. Og jeg synes jo, at når det er en pæn og ordentlig ung mand, så skal vi ikke sætte os imod det.«

»Ja, men der er jo slet ikke tale om at sætte sig for eller imod noget som helst.«

»Alting skal have en begyndelse.«

»Lad nu ikke din fantasi løbe af med dig. Alle mødre har tilbøjelighed til at se en vordende svigersøn i enhver ung mand, deres døtre taler med.«

»Det kan nu aldrig skade at være forberedt og tage sine forholdsregler. Han kommer med her hjem og drikker kaffe efter forestillingen.«

»Er det noget, du har fundet på? Eller har Kirsten selv?«

»Nej, hun var slet ikke så begejstret for det, og hun var ikke sikker på, at han ville. Men jeg synes nu, man må se ham lidt an. Du må hellere se at bringe din påklædning i passende orden, inden de kommer.«

Forbandet også. Så er den aften ødelagt. Ihvert fald for mig. Sikkert også for Kirsten og for den unge mand. Han må for øvrigt være et slemt drog, hvis han ikke snarest trækker sig tilbage fra en pige, som han ikke kan gå i biografen med, uden at skulle blandes ind i hele familien.

Det tænkte jeg bare. Jeg sagde det ikke, men nøjedes med forsigtigt at bemærke: »Jeg synes du skal passe på ikke at ødelægge noget for Kirsten ved utidig indblanding.« *lady.*

HAN HÆNGER *Kasketten*

»I dag er det min sidste tur,« siger togføreren, »når jeg kommer hjem, hænger jeg kasketten.«

»Hvorfor gør du det?«

»Fordi jeg har søgt og fået bevilliget afsked med udgangen af januar.«

»Hvor gammel er du?«

»Jeg er lige fyldt 67.«

»Og helbredet er godt?«

»Ja, Gud ske lov. Endnu fejler jeg ikke noget særligt. Men det kan jo snart komme.«

»Du kunne jo mageligt køre, til du bliver 70.«

»Jeg vil næsten tro det. Men man skal holde op, mens legen er god. Hvis jeg bliver ved, til helbredet er ødelagt, er det for sent at holde op. Og jeg vil gerne prøve at leve som andre mennesker i nogle år.«

»Hvad mener du med det?«

»Jeg vil gå i seng hver aften til borgerlig sengetid og ikke stå op, før jeg har udsovet. Jeg vil spise hjemme ved mit bord. Jeg vil holde fri, når det er jul, påske, pinse og min kones fødselsdag. Jeg vil kunne sige ja tak, hvis vi bliver bedt ud en aften, i det hele taget have aftenerne fri, så jeg kan gå til, hvad der passer mig, eller høre bestemte udsendelser i radioen, hvis der er noget, som interesserer mig. Kort sagt: Jeg vil prøve at leve som andre mennesker.«

»Hvis du nu i stedet for at køre havde haft et regelmæssigt arbejde, f. eks. fra

8 til 16 hver dag og fri alle helligdage, ville du så også have hængt kasketten nu?«

»Det er ikke sikkert. Sandsynligvis havde jeg ikke gjort det.«

»Det bliver jo også en betydelig nedgang i indtægter. Tror du, at du kan få pengene til at slå til?«

»Ja. Vi er jo kun mor og jeg nu, vi er vant til at være sparsommelige, og vi fordrer ikke så meget mere. Selvfølgelig må vi indstille os på ikke at bruge så mange penge.«

»Vil det ikke volde vanskeligheder?«

»Nej. Siden vi fik børnene fra hånden, og jeg kom på højeste løn, har vi kunnet lægge en smule til side hver måned. Tidligere havde vi aldrig penge. Når vi fik løn og fik betalt husleje, skat, købmandsbog og hvad andet der var, havde vi aldrig så meget tilovers, at vi kunne købe, hvad der skulle til af tøj og lignende, både den slags og husholdningen resten af måneden måtte forgå på klods. Det var et hundeliv.«

»Hvad siger din kone til, at du holder op? Er hun med på det?«

»Hun siger ikke noget særligt. Hvad skulle hun vel sige?«

»Hun synes måske, du godt kunne have blevet ved lidt længere?«

»Det gør hun måske nok. Men nu tror jeg nok, hun er ved at være fortrolig med det.«

»I har vel diskuteret sagen først, inden du søgte din afsked?«

»Der var jo ikke noget særligt at diskutere. Jeg har selvfølgelig sagt, at jeg ville holde op, og så var der jo egentlig ikke mere at tale om. Hun er forøvrigt også glad for, at jeg nu kan være hjemme.«

»Hvad vil du få tiden til at gå med?«

»Jeg vil passe min have og iøvrigt gøre, hvad jeg har lyst til.«

»Når du ser tilbage, har du så været tilfreds med din jernbanetid?«

»Jeg har ikke noget at klage over, undtagen det at lønnen altid har været meget lille i forhold til andres. Men nu er det jo altsammen overstået, og til gengæld er pensionen jo større end aldersrenten, så på den måde kan det måske gå lige op — hvis jeg da kan leve længe nok.«

d.

Malerfirma
Andersen & Jensen
Sct. Paulsgade 7·Tlf. 36525
AARHUS

Tilbud og Overslag gives - Udfører Arbejder for DSB

Tidstab og Kvalitet

er af afgørende Betydning, naar en Bus eller Rutebil skal males. Spørg os om Leveringstid og Pris — og regn saa selv Besparelsen ud.

Autolakereriet »HØJGLANS«
N. NICOLAJSEN

Horsens — Tlf. 295 - 3058

Leverandør til DSB og Privatbanerne

Kvinder og

mænd

Mange kvinder ynder at fremstille mænd som nogle hypokondre og hysteriske væsener, der tror de skal dø, bare de er en smule forkølede, og jamrer sig højlydt, hvis de kommer den mindste smule til skade.

Intet er mere forkert.

Hvis der overhovedet er nogen forskel på mænd og kvinder på det område — jeg siger udtrykkelig *hvis*, for man skal nu engang ikke tage en påstand som given, når den er fremsat af en kvinde — men hvis der altså er noget som helst om snakken, så kunne det måske hænge sammen med, at vi mænd er udstyret med et rigt følelsesliv, således at den slags virker voldsommere på os, end på en kvinde, der jo i almindelighed er et ret primitivt væsen.

Det kan godt være, at vi mænd råber ret højt, hvis vi kommer til at skære os i tommelfingeren eller kommet til skade på anden måde, og tilsyneladende laver et lidt vel stort nummer ud af det med at kræve forbindelse, smertestillende midler og den slags; men mon det ikke skyldes, at vi med vort forfinede nervesystem føler større smerte i den slags situationer, end en kvinde gør? Man har jo dog også hørt om visse lavtstående dyr, der overhovedet intet mærker, selv om man skærer dem midt over.

At mænd er mere fintfølede på dette område, ses klart deraf, at medens en kvinde for eksempel med en lettere influenza sagtens er i stand til at holde sig oppe og passe sit arbejde med hus og børn, så er en mand nødt til at lægge sig, blot han har en enkelt streg over den normale temperatur. Dette beviser tydeligt, at én grads feber virker betydeligt voldsommere på en mand end måske fem grader på en kvinde.

Jeg tror, at de fleste læger vil give mig ret i, at det er sådan. I hvert fald de mandlige læger.

At mange kvinder ikke vil indse denne kendsgerning, men taler om hysteri og jeg véd ikke hvad, afslører kun deres manglende tænkeevne. For det er jo ikke alene af egoistiske grunde, at manden lægger sig i sengen, når han føler sig sløj, men mindst lige så meget fordi han tænker på sin kone og sine børn, og hvordan det skulle gå dem, hvis han faldt bort.

I øvrigt er kvinderne såmænd ikke for gode. Tænk blot på, hvordan de skaber sig, bare de skal føde. Det ville en mand aldrig gøre.

UHA.

Sagt og skrevet

Generaldir. E. Terkelsen

Vi får lønning og brød for efter bedste evne at tjene vor arbejdsgiver staten, det vil sige den samlede befolkning. At »statsdrift« så — i visse kredse — er et vildt, fir hvilket der ingen fredningstider findes, må vi forsøge på at tage med jævnt godt humør som et til tider lidt krydret pålæg til brødet.

Overingen. Thorning Christensen

Som ung lærte jeg, at man ikke dimensionerer et gasværk eller en kirke efter behovet juleaften, og på samme måde kan jeg sige, at man ikke dimensionerer en storebæltstrafik efter behovet anden påskedag. — Jeg vil ikke dermed på nogen måde forsvare misforholdet mellem gods og bilmængde og overfartskapaciteten på Storebælt. Mange har bagefter påstået, at statsbanerne burde have forudset stigningen i biltrafikken over bæltet, men jeg vil dog som salig Storm P. sige til de, der er så kloge bagefter, at det er så vanskeligt at spå, især om fremtiden.

Erindres det...

For 50 år siden, januar 1905:

Gribskovbanens 25-års jubilæum den 20. januar fejredes ved en middag på Jernbanehotellet i Hillerød, hvortil banens funktionærer samt byens og omegnens embedsmænd var indbudte.

Alle stationsbygningerne fra Hillerød til Gilleleje var nydeligt pyntede med grønt og flag. Togene var også pyntede, og banens nye materiel var i brug.

For 25 år siden, januar 1930:

Østjællandske jernbane. Der skal nu være gode udsigter til, at den så hyppigt truede Østjællandske jernbanes fortsatte drift vil være sikret for de første 4 år, idet det fornødne forslag herom er tiltrådt af Præstø Amt, af kreditorerne og af tjenestemændenes centralorganisation. Ifølge forslaget skal kommunerne udrede 65.000 kr. årligt, hvoraf amtet betaler en femtedel. Kreditorerne sikres mindst 2½%

rente. Driftsplanen udviser en nedgang i udgifterne på 32.000 kr. årligt. Det er en forudsætning, at banens hovedkontor flyttes fra København ud i banens opland.

Rødkjærsgade—Kjellerupbanen. Bestyrelsen for Rødkjærsgade—Kjellerupbanen har ved taget fra 1. april, da driftsbestyrer Kier fratræder, at flytte driftskontoret til Silkeborg og at antage overassistent M. K. Jensen, Kjellerup, som driftsleder med bopæl i Silkeborg.

Kaptajn Jespersen sagde:

Angaaende åndedrættet:

Træk vejret regelmæssigt, med $\frac{2}{3}$ udånding og kun $\frac{1}{3}$ indånding.



Cotton-Pjækkerter

i bedste Poplin, til Isætning af Uldføer med ternet Foer Kr. 88.00
med Teddybearføer og
Sjalskrave Kr. 138.00

Trenchcoat

i svær Bomuldsgabardine med ternet Foer Kr. 79.00

Vi har ogsaa løbende Konto for
Drenge og Herrer

Herremagasinet *Parte Hest*

Vesterbrogade 139

København V . Telf. Vester 2614

De store sporarbejder i Lunderskov og Vamdrup

De af læserne, der indenfor det sidste år har rejst med toget gennem Lunderskov eller Vamdrup, vil næppe have undgået at bemærke, at der her foregår noget, og dette noget er forberedelserne til lægning af et 2. spor fra Lunderskov og sydpå.

Fra Lunderskov er der 77 km ad den østjydske længdebane til grænsen, og denne enkeltsporede stræknings kapacitet har allerede i mange år været utilstrækkelig til en blot nogenlunde gnidningsfri afvikling af den tætte trafiks på denne, ikke mindst for den internationale trafik, så vigtige linie.

Planerne til anlægget af et 2. spor er da også af meget gammel dato; men først under den anden verdenskrig påbegyndtes jord- og betonarbejderne m. v. som et led i beskæftigelsesforanstaltningerne.

I denne artikel skal gives en kort orientering om de igangværende ret omfattende arbejder på den ca. 6 km lange delstrækning Lunderskov—Vamdrup.

Endvidere benytter man lejligheden til at opnå en forbedring af de dårlige kurveforhold i stationens nordende. Da samtidigt sporbenyttelsen på stationen ændres

tion vil komme til at se ud. For de 4 gennemgående hovedspors vedkommende indføres der valgfri sporbenyttelse mellem sporene I og II, henholdsvis III og IV således, at disse spor bl. a. også vil kunne benyttes som overhalingsspor. Det kan formentlig være af interesse at oplyse, at der til de 2 vigtigste sporskifter i stationens nordende, forgreningsskiftet mellem sporene I og II og sammenløbsskiftet mellem III og IV, vil blive anvendt Statsbanernes nyeste, ca. 65 m lange, sporskifter 1:18,5, som tillader en hastighed af 100 km/t gennem den afvigende gren.

Sporudfletningsbaner, der ses på fig. 2 og 3, er på grund af den meget spidse skæring (ca. 9°) mellem de udflettede spor af ret stor udstrækning. Den er udført som jernbetonpladebro understøttet dels på kraftige grovbetonpiller, dels på armerede søjlerækker. I tilslutning til broen er udført meget lange støttemure. Der er til broen og murene medgået mere end 3.000 m³ beton. Broen, der udførtes af entreprenør, blev fuldført ca. 1. august a. å., hvorefter Statsbanernes anlægskolonne, der var etableret kort tid forinden, kunne gå i gang med at udføre ballastering og sporrægning for det forlagte Esbjerg-spor. Samtidig påbegyndtes ombygningen af stationen, og den 8. september var man nået så vidt, at det nye Esbjerg-spor over sporudfletningsbroen og i forbindelse hermed den ændrede sporbenyttelse på stationen kunne indvies af et vestfra kommende godstog 2345.

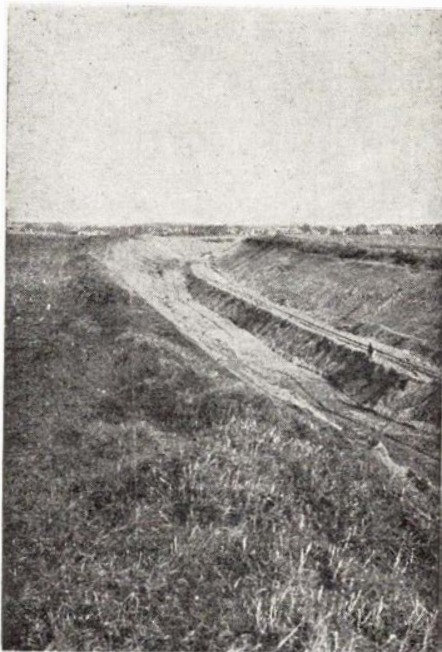


fig. 4 Udgravning i Lunderskov

Lunderskov

I forbindelse med 2. spor-anlægget udføres en sporudfletning umiddelbart syd for Lunderskov station, idet det nye sydgående Padborg-spor her føres under sporet fra Esbjerg, der derfor har måttet forlægges på en ca. 1,5 km lang strækning.

(omlægning fra linedrift til retningsdrift) og flere nye togveje indføres, har en gennemgribende ombygning af stationen været nødvendig. På figur 1 er i skematisk form vist, hvorledes den ombyggede sta-

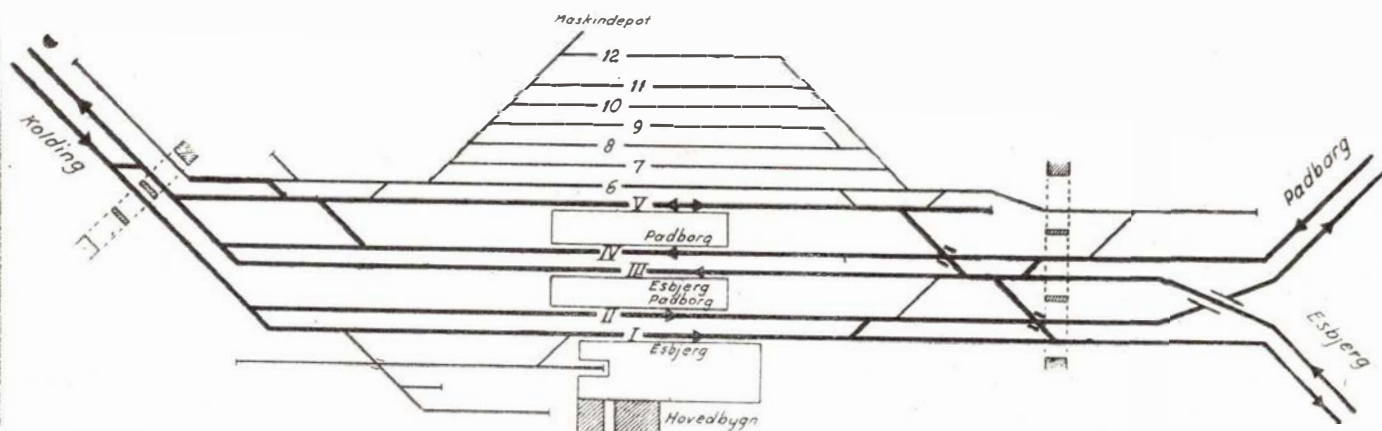


Fig. 1. Skematisk plan over de nye sporforbindelser på Lunderskov station

Stationens ombygning er siden fortsat, og nu er man så vidt, at næsten hele sydenden er fuldført.

Sporudfletningen bevirker, at det nye Padborg-spor på en strækning af ca. 1,7 km har måttet lægges i betydelig afstand (op til ca. 135 m) fra det bestående spor, som altså fremtidigt skal være nordgående spor. På størstedelen af denne strækning ligger planum for det nye spor i en meget dyb gravning. Jordarbejdet her nærmer sig nu sin afslutning. Figur 4 og 5, der viser stadier af dette jordarbejde, givet et indtryk af udgravningens størrelse. Under den igangværende entreprise skal der ialt her udgraves ca. 90.000 m³ jord.

Vamdrup

Jorden læsses af gravemaskinen i tipvognstog, og tager vi med et sådant tog sydpå, vil vi få en tur på ca. 4,5 km ad det nye planum på banens vestre side. Efter flere gange undervejs at have mødt tomme tipvognskolonner, der på vej nordpå er kørt ind på et af krydsningssporene for at lade os passere, ender vi på Vamdrup station, hvor ca. $\frac{2}{3}$ af udgravningsmængden fra Lunderskov anvendes til en løftning på indtil ca. 2,5 m af hele stationspladsen, se figur 6. Denne løftning muligvis, at niveauskæringen i stationens sydende med byens hovedgade, Østergade, kan benyttes af et underføringsanlæg, figur 7. Opfyldningen kunne påbegyndes efter at stationens 2 hopedspor midlerti-

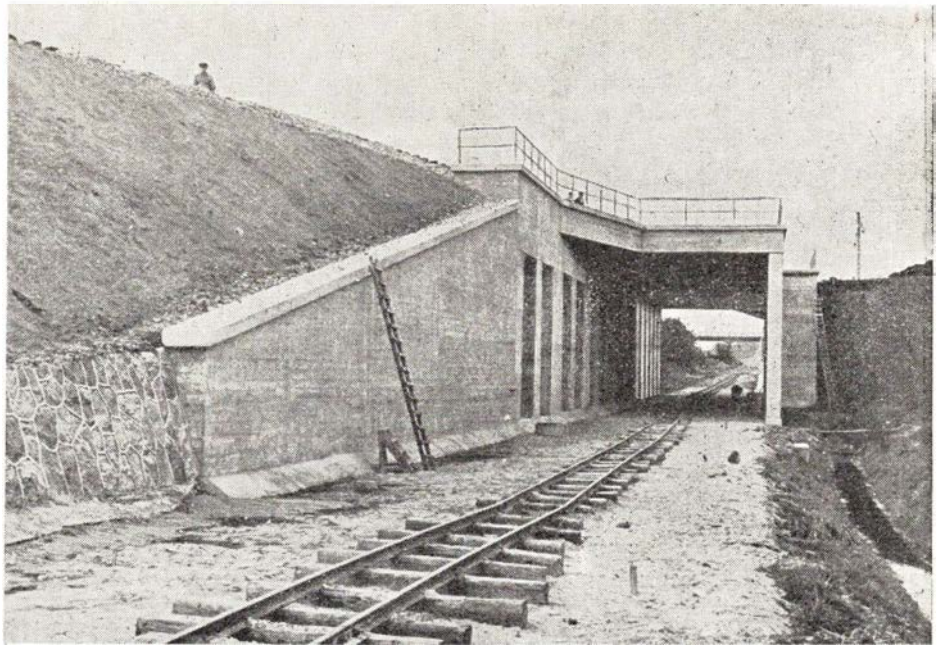


fig. 2. Lunderskov. Ny viadukt for tog mod Padborg.

digt var blevet forlagt så langt mod vest, som den eksisterende hovedbygning tillod således, at der blev plads til en dæmning, der netop var bred nok til 2 spor med en mellemliggende perron. Den 5. september d. å. var såvel underføringsanlæggets brokonstruktion som de nye løftede spor færdige til ibrugtagning. Vejtrafikken måtte dog endnu en tid henvises til en intermvej, der var ført under de løftede spor ved en midlertidig brokonstruktion.

Vamdrup station får en ny hovedbyg-

ning, figur 8, i røde mursten til erstatning for den gamle, veltjente træbygning; dette byggeri er påbegyndt. Endvidere er på stationen opført et stort pakhuis, ca. 15×50 m, en letvægtsstålkonstruktion bygget af fabriksfremstillede elementer, der leveres klar til montering direkte fra USA. Endelig er udført en garage til en af Statsbanernes bilruter.

Alle sporarbejderne i Vamdrup har ligesom i Lunderskov været udført af en særligt etableret anlægskolonne, bestående af løst antagne arbejdere under ledelse af en baneformand.

At 2. spor-anlægget har medført udvidelse af flere eksisterende broer og bygning af en enkelt ny (jernbetonbuebro med jordfyld, 20 m spændvidde), som ses på figur 9 nævnes kun for fuldstændighedens skyld.

Begge stationer får nyt centralsikringsanlæg. For Lunderskov stations vedkommende betyder dette en væsentlig besparelse i driftsudgifterne, idet 2 signalposter helt nedlægges, da hele betjeningen af sikringsanlægget sker fra en pult på stationskontoret.

Selv om andre trafikopgaver vil trænge sig på i de kommende år, opgaver, der med lige så stor berettigelse som 2. spor-anlægget i Sønderjylland bejler til de bevilgende myndigheders gunst, må man håbe, at det friske tempo, der nu her er slået an, må kunne holdes fremover således, at den forbedring af banernes transportkapacitet, som liniens udbygning medfører, kan udnyttes i den skarpe konkurrence om transportene.

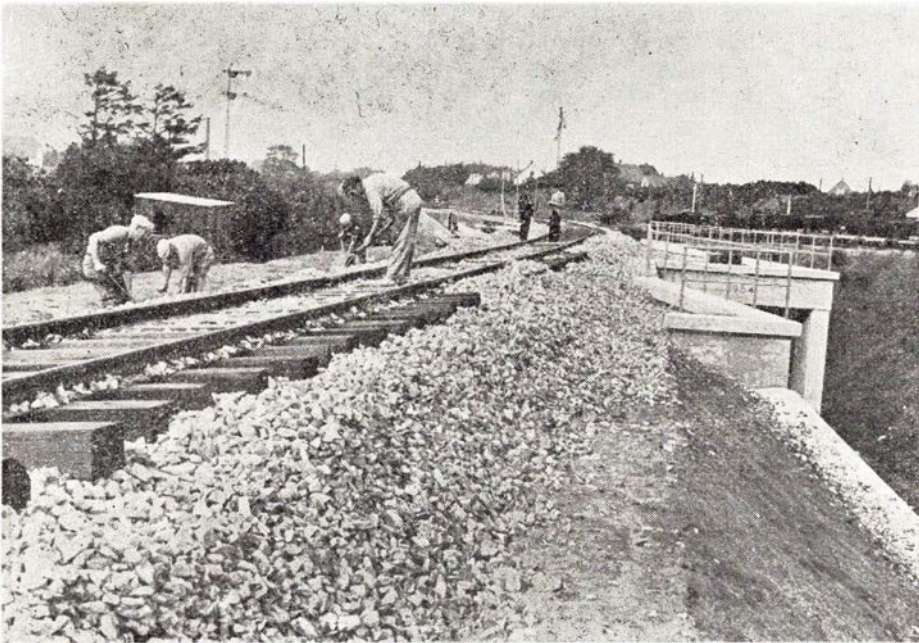


fig. 3. Det nye spor III for tog fra Esbjerg.

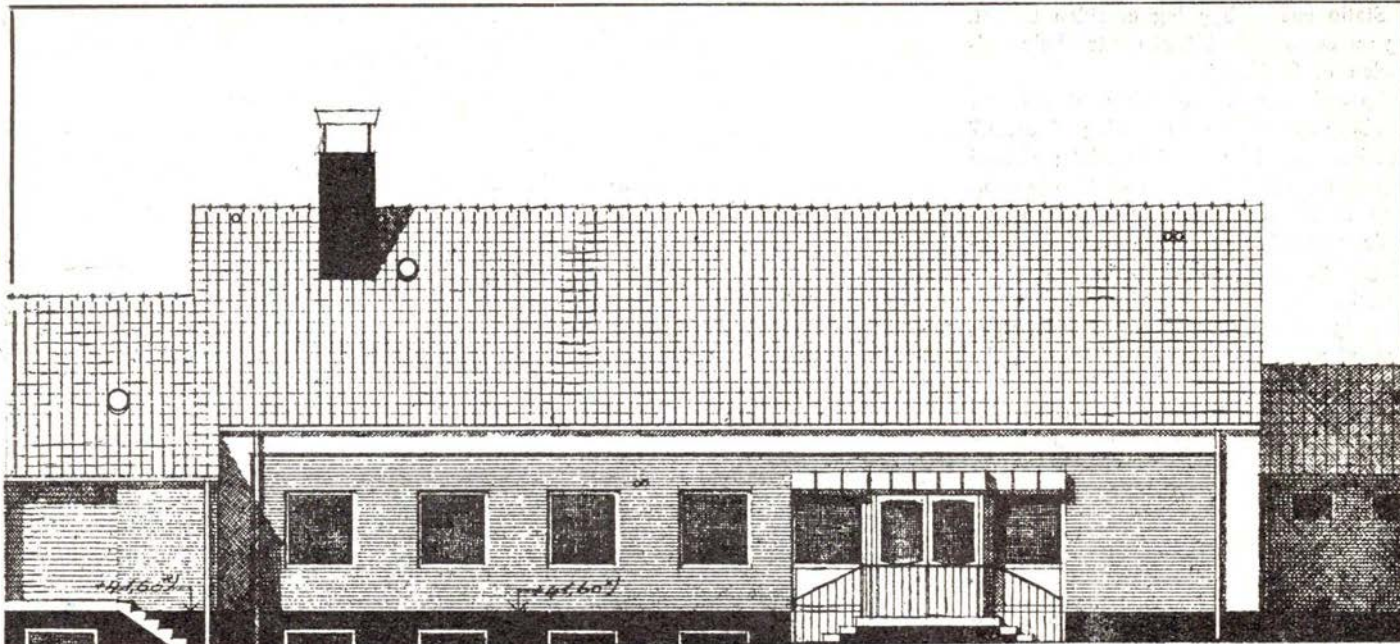


fig. 8. Vamdrup nye station set fra gaden.



fig. 7. Underføring for Østergade i Vamdrup.



fig. 6. Stationspladsen i Vamdrup løftes ca. 2,5 m.

Marketenderiet
HOVEDBANEGAARDEN
København

Husk
banegårdsrestaurant
Silkeborg
R. E. Madsen - Tlf. 717

DSB Restaurant
ESBJERG
Carl Christiansen
Telefon 681



Fernbane-rutebilerne

Aarhus rutebilstation

Den 14. december indviedes den nye rutebilstation i Aarhus, hvorfra i dag udgår 44 ruter med over 3000 pladser. Rutenettet er over 1700 km langt, og der køres over 200 dobbeltruter pr. dag.

Den nye rutebilstation, som nu officielt er taget i brug, men i virkeligheden har været i drift under hele opbygningen, er den tredje rutebilstation i Aarhus. Den første byggedes i 1923 i Rosensgade, men allerede i 1930 blev den store og dengang moderne station på Amtmandstoftentaget i brug. Den var nok stor, men ikke stor nok til at klare udviklingen, og der gik ikke mange år, før pladsmanglen blev følelig, og man måtte til at tænke på en udvidelse. Løsningen blev nedrivningen af alle de gamle bygninger på Amtmandstoftent, inddragelsen af en del af Ny Bane-gårdsgade i rutebilstationens areal og opførelsen af den moderne stationsbygning, der ud over de nødvendige administrationslokaler, en restauration, et par kiosker og et benzintankanlæg kun afgiver plads for ventesal og godsindlevering. Hele det store areal skulle så vidt muligt anvendes til perroner og holdeplads for rutebilerne.

De 40 % af rutebilerne, der benytter denne station, er DSB rutebiler. Stationen har kostet 1.080.000 kr.

Odense rutebilstation

Kun tre måneder efter, at arbejdet blev udliciteret, blev den nye rutebilstation i Odense taget i brug den 8. december. Når den blev taget i brug før den var helt færdig, skyldes det afviklingen af juletrafikken. Stationen her benyttes af godt 40 fynske rutebillinier, og der er plads til 46 biler. På stationspladsen er plads til 22 reservevogne. Stationen har kostet 650.000 kr.

Skelskør

Igennem det sidste årstid er der sket flere udvidelser og gennemgribende moderniseringer på Skelskør gamle jernbanestation, hvofra DSB's sydvestsjællandske rutebilnet udgår. 29 rutebiler og 9 lastvogne hører til der.

Lollandsbanen

har fra 1. december overtaget den store private busrute Nykøbing F—Holeby samt ruten Maribo—V. Ulslev, der indtil da har været drevet af rutebilejer Karl Petersen, Herritslev, som nu ønskede at lægge op på grund af alder. Lollandsbanen, der i forvejen har koncession på ruten Holeby—Rødby Havn, får herved sin vognpark udvidet med 3 rutebiler.

*

Lastbilkonkurrencen

En af årsagerne til privatbanernes under-skud er den ret betydelige forøgelse i lastvognspaken de sidste tre år, hvorved motortransportens konkurrenceevne over for jernbanetransporten er blevet skærpet. Siden 1952 har lastvognsparken fået tilført 13.000 nye vogne, og dette har bevirket en følelig nedgang i jernbanetransporterne.

Størst er nedgangen for privatbanerne, hvor der er tale om relativt korte afstande. I løbet af to år er det transportarbejde, som privatbanerne præsterer, formindsket med 35 %, nemlig fra 57 til 37 mill. tonkilometer. Den transporterede mængde gods, inklusive levende dyr, er faldet med 27 %.

Også for Statsbanerne er der været en nedgang, idet godstransportens samlede ydelser er gået ned med 13 %. Den samlede godsmængde er faldet med 19 % fra 7,71 til 6,23 mill. tons.

HJEMMEBAGERIET

Skjød Frederiksen

Lev. til DSB Personalet

Kbhvn. V. Kruusaagade 7. Tlf. Eva 1771

I Kl.
Wienerbrød,
Kager og
Moraenbrød
udbringes

Gør Deres indkøb

hos vore annoncører



Dræbte

GUDME d. 2. december. Under Omlægning af sporene på Gudme station skulle en tørvaske for sukkerroer flyttes. Under flytningen faldt hele maskinen sammen over arbejdsmand Gerhard Nielsson, der blev dræbt på stedet.

SORGENFRI d. 9. december. Ved 17-tiden faldt en 28-årig arbejdsmand af et nordbanetog, da dette passerede Sorgenfri st. Ingen havde bemærket uheldet, før man fandt den hårdt kvæstede mand på perronen lidt efter, at toget var passeret. Han døde kort efter indlæggelsen på hospitalet.

RUDME d. 12. december. Ved 9,30-tiden blev en 68-årig cyklende mand dræbt af toget fra Ringe på overskæringen ved Rudme st., hvor man havde forglemt at sænke bommene.

Biler mod tog og bomme

STORSTRØMSBROEN d. 30. november. En rutebil og en folkevogn kørte ved 17-tiden mod hinanden på Storstromsbroen. Et sydgående eksprestog passerede samtidig broen, og føreren af folkevognen påstod, at DSB havde ansvaret for uheldet, idet han var blevet blændet af dampen fra togets loko.

DAMEKONFEKTION PAA KONTO

Stort udvalg i frakker, kostumer, pelse samt kioler, bluser og nederdele.

STOP 12

Frederiksborggade
København K.

Husk under uret



Henri Petersen GULDSMED

*

Aarhus
Immervad 9
Telefon 21436

Dagens N. Idag
2 Retter N.ad
og Kaffe

3²⁵

Banegaardsplads



Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6.30

Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

Djursland

Pindstrup Mosebrug Savværk og Emballagefabrik

Briketter,
ovntørret formbrændsel samt
tørvesmuld og tørvestrøelse
(sphagnum) til havebrug

Forlang brochure hos vore
forhandlere over hele landet



N. P. Jensen

Murermester & Entreprenør

Udfører Arbejder for D.S.B.

Pindstrup . Telf. 16

M. Carlsen

Murermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Storegade 87
Allingaabro . Telf. 129

Niels P. Fynbo

Aut. Gas- og Vandmester-Blikkenslager
Centralvarme - Sanitet
Udfører Arbejde for DSB
Allingaabro, Jernbanegade 28 . Tlf. 42

Chr. Jensen

Tømrermester
Tømrer- og Bygningsarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Allingaabro . Storegade 26 . Telf. 71

Tirstrup Savskæreri

v/ A. E. Jensen

Spec.: Sneskærme —
Kræver ingen Pælenedramning
Hurtig Opsætning og Nedtagning

Tirstrup, Østjyll. . Telf. 13

Grenaa Andels-Svineslagteri



Telf. Grenaa 87 - 88

Trolle Christensen

DSB-Vognmand
Zone Redningskorps
TAXA overalt i Byen
Grenaa . Østergade 18 . Tlf. 132

Frederik Thykier Trælasthandel ½

Grenaa . Telf. 25 - 468

Ryomgaard Realskole

Skolebestyrer: Erik Munck
Forberedelse til Præliminæreksamen

Ryomgaard . Telf. 2 . Privat 55

De Skal Bruge Fornuften —

og altid gøre Deres Indkøb i
Slagterforretningen
Ryomgaard . Storegade . Telf. 37

E L



J. Bergmann Larsen

aut. Installatør

Mørke . Telefon 65

B. Andersen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB

Mørke . Telf. 157

Arne Pedersen

Tømrermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Mørke . Telf. 103

Ebeltoft Andelsmejeri

1. Kl.s Mejeriprodukter

Ebeltoft . Telf. 105

Ebeltoft Andels Svineslagteri

Tlf. 22

Ekspeditionen: Tlf. 220

Ebeltoft Skotøjsfabrik

v/ Fabrikant Viggo Jensen

Ebeltoft . Tlf. 185

Ebeltoft Cykle- & Radioforretning

Magnus Christensen
Eneforhandler af
Hunter og Wittler Cykler
Ebeltoft . Møllevej 1 . Tlf. 337

O. SINDING

Guldsmedie - Optiker - Urmager
Lev. til Banens Personale
Ebeltoft . Adelgade 37 . Telf. 59

Gravlev Brugsforening

Hyllested . Telf. 11

Odder

Hads-Herreds Spare- og Laanekasse

Odder . Tlf. 1

Odder Andels Svineslagteri

Tlf. Odder 436

VIG d. 11. december. En personbil, der benyttede en ikke officiel overkørsel på Vig st., blev ved 17-tiden påkørt af et motortog. Da toget skulle standse på stationen, var farten næsten taget af toget, hvorved sammenstødet ikke blev så voldsomt. Føreren af bilen slap så godt som uskadt fra uheldet, hvorimod bilen blev slemt ramponeret.

FAARUP den 14. december. Ved 18-tiden kørte en lastbil gennem de sænkede bomme på overskæringen ved Faarup st. Den første bom blev bøjet ind over banen, og da chaufføren så toget nærme sig, forsøgte han at komme ud gennem den anden bom, men dette mislykkedes. Uheldet var bemærket fra toget, som det lykkedes at standse, så der skete ingen påkørsel. Føreren af bilen påstod, at der ikke var tændt lys på bommene.

MØRKØV d. 15. december. Ved 20-tiden kørte en motorcyklist med fuld fart mod de sænkede bomme på hovedgaden i Mørkøv. Både føreren af cyklen og passageren på bagsædet blev slynget op over bommen og blev liggende hjælpeløse på sporet. Trafikeksp. O. Hansen, Mørkøv, bemærkede uheldet og fik strøget signalet for toget, der netop skulle passere dette, hvorved det lykkedes at få standset toget, før det nåede overskæringen. Begge de tilskadekomne havde pådraget sig svære kvæstelser.

RIBE d. 17. december. Ved 17-tiden kørte en personbil atter gennem de sænkede bomme ved plantagen. Da billisten så toget nærme sig, satte han fart på gennem bommen på den modsatte side og slap ud, mens toget brusede forbi bag bilen. Som ved tidligere uheld påstod føreren af bilen, at han var blevet blændet af en bil, der holdt på den modsatte side af overskæringen.

JANDERUP d. 18. december. Ved middagstid var en personbil standset op ved overskæringen til Vester Janderup. Føreren af bilen mente, han var kommet temmelig nær sporet, og ville derfor bakke bilen, men ved brugen af gearsystemet kørte bilen frem og blev ramt af skinnebussen. Bilen blev drejet en hel omgang, hvorefter den kurede ned ad en skrænt. Føreren af bilen kom intet til.

TRANBJERG d. 18. december. En personbil kørte ved 18,30-tiden gennem bommen ved Tranbjerg station. Bommen gik i tre stykker, og skønt føreren af bilen blev ramt i hovedet, lykkedes det ham at få drejet bilen bort fra sporet før toget passerede.

VOLDBY d. 20. december. Ved 9-tiden blev en lastbil påkørt af Gjerildbanens motortog på overskæringen ved Voldby st. Der er gode oversigtsforhold ved overskæringen og motorføreren gav fløjtesignal og tog farten af toget, men lastbilføreren fortsatte ubekymret ind foran toget. Kun materiel skade.

HOBRO d. 22. december. To godsvogne satte sig ved 8-tiden i drift på Hobro st. uden at nogen bemærkede det. Vognene fortsatte ad havnesporet, der falder stærkt, og ved slagteriet gik det galt. Her holdt en lastbil med 30 grise på tværs af sporet. Lastbilen blev skubbet mod slagteriudsalgets mur, der blev gennembrudt på to steder. Lastbilens lad blev revet af, og førerhus og forparti blev trykket helt sammen. De to mand i førerhuset slap med ufarlige knubs. — Nogle af grisene var dræbt eller kvæstede så alvorligt, at de blev stukket ned på stedet.

SKIVE d. 23. december. Ved 18,30-tiden kørte en lastbil med 60 km fart gennem bommen på Østertorv i Skive. Bilens ene side blev fuldstændig revet op, og føreren af bilen pådrog sig lettere kvæstelser.

FODBY d. 23. december. I dag skete atter et uheld ved bommene ved Fodby st. Bommene var sænkede, og en bil var standset foran, da en efterfølgende bil også ville standse, svigtede dens bremser totalt. Føreren drejede derfor skarpt til venstre med det resultat, at han tørnede imod den ene bom. Der skete kun materiel skade.

SAXKØBING d. 25. december. Bommen ved Vaabensted overskæringen blev atter påkørt i nat ved 0,30-tiden. I det glatte føre kurede en personbil mod bommen, der blev drejet ind over sporet. Bilen standsede foran bommen på den anden side af banen. Det lykkedes ledvogteren at få standset toget før overskæringen. Kun materiel skade.

VIBY JYLL. d. 29. december. På Hammebanens overskæring i Viby J. ved Nordbyvej blev en varebil påkørt af skinnebussen. Føreren af bilen pådrog sig kvæstelser i hovedet, og både bil og skinnebus fik materiel skade.

SILKEBOROG d. 29. december. En svær lastbil med påhængsvogn kørte i tæt tåge ved 13-tiden i fuld fart gennem begge bomme på Langaabanens overskæring for Aarhusvej. Han havde for sent opdaget bommene, og mente det var bedst at sætte fuld fart på og slippe over så hurtigt som muligt.

GRÆNGE d. 29. december. En motorcyklist, der påstod, at han var blændet af solen, kørte ved middagstid mod den ene bom ved Grænge st. Da han kun havde ringe fart på, kom han ikke alvorligt til skade.

TØNDER d. 31. december. Ved 18-tiden kørte en tysk folkevogn gennem den ene bom ved Ribevejens overskæring og standsede midt i sporet. Overbaneformand K. A. Thygesen råbte til de fire mennesker om at springe ud af bilen, og det lykkedes dem at komme bort fra bilen, før toget kom. Toget, der lige var sat i gang i Tønder Øst st., havde kun ringe fart på, da motorfører A. E. Enghave så bilen, fik han taget farten så meget af toget, så bilen blev kun skubbet en halv meter.

VANGEDE d. 2. december. Da toget fra Farum kl. 8,20 var under indkørsel på Vangede st., afsporede det ene hjulsæt på togets Mo vogn. Hele formiddagen måtte de rejsende beforders i rutebiler mellem Buddinge og København L.

KVÆRKEBY d. 4. december. Ved en forglemmelse blev et godstog i dag afsendt mod Borup trods sporspærring på grund af skinneudveksling. Da arbejdsstedet var i nærheden af mellemblokposten, fik man toget standset der.

LILLEBÆLTSBROEN d. 5. decbr. Ved middagstid blæste taget af en godsvogn, da et godstog mod Jylland passerede Lillebæltsbroen. Taget faldt ned i det modgående spor, men blokpasseren havde bemærket det skete og fik fjernet taget, før et eksprestog skulle passere.

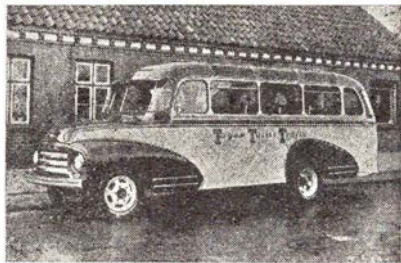
AAGE JENSENS

Maskinsnedkeri

Udfører Arbejder for D.S.B.

Slagelse

Fruergade 33 . Tlf. 2517



K. K. Jensen - Karosserifabrik

SPØTTRUP - Tlf. 61

MODERNE BUSSE
bygget af Fagfolk

Vi løser enhver Opgave, stor eller lille - og saa er vi præcise.

FORLANG TILBUD

RINGSTED d. 6. december. Da Skandinaviens—Holland-ekspressen i nat havde passeret Ringsted, bemærkedes det, at en kupedør stod åben. Toget standsede i Kværkeby, og Ringsted blev underrettet om at lade banelinien eftersøge. Et stykke uden for Ringsted kom en noget beruset mand dem i møde. Det viste sig, at han havde taget fejl af kupedøren og døren til toiletet. Han havde ingen skade taget af den farlige flyvetur.

RINGSTED d. 9. december. Da Hamborg-lyntoget passerede Ringsted i eftermiddag, påkørte det en af postvæsenets motorperronvogne. Det lykkedes postbudet at springe af, før påkørslen skete. Lyntoget kunne kort efter fortsætte mod Gedser.

RANDERS d. 9. december. En ung pige blev ved 17-tiden påkørt af et rangertræk, da dette skulle passere Sønderbro. Maskinen slæbte hende med 15—20 m, før toget standsede. Hun slap fra uheldet med et brækket nøgleben og nogle hudafskrabninger. Hun havde hverken set blinklys

eller hørt hort togets piften og kunne ikke give nogen forklaring på det skete.

THISTED d. 11. december. Et rangerloko og en skinnebus kunne i eftermiddag ikke blive enige om, hvem af dem der først skulle køre gennem et sporskifte, hvilket forårsagede, at rangermaskinen afsporede, og skinnebussen fik skrællet den ene side.

GODSBANEGÅRDEN d. 30. december. To træk tomme godsvogne kørte i dag sammen ved pakhusene. Rangertraktoren og to vogne afsporede, og i det andet træk afsporede tre vogne.

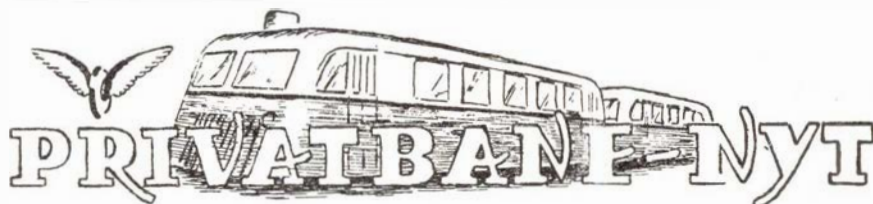
APCO
Auto-Dele - Tilbehør
Højsting & Rask Jørgensen
København V · Stampesgade 5
Telf. Eva 7150 - 9250

E. DAHL
Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Løsning · Tlf. 127

O. HANSEN
Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jelling - Tlf. 109

Vi åbner gerne en konto
for DSB personalet
LUI-P Konfektion
v/ Schaarup-Jensen
Viborg - Vestergade 10
Telf. 351

**Gunnar Hansen &
R. Petersen**
Blikkenslagermestre
Aut. Gas- og Vandmester
Sanitet - Centralvarme
Udfører Arbejder for Banerne
Nibe - L. Algade 8 - Tlf. Nibe 108



Aalborg Privatbaner

Privatbanernes sagsanlæg mod Sebberr kommune vil først komme for højeesteret engang i foråret.

Sagen går helt tilbage i 1941, da Sebberr kommune nægtede at betale andel i modernisering og underskud, ca. 2500 kr. Sebberr motivering var, at Aalborg-Hvalpsundbanen ikke går gennem kommunen.

Efter et par års forhandlinger, som ikke førte til noget resultat, anlagde privatbanerne sag mod kommunen, som ved Vestre landsret blev dømt til at betale.

Sebberr var ikke tilfreds med dommen og appellerede til højeesteret, som nu skal tage stilling til sagen.

Lerup-Tranum, Vokslev og Øster og Vester Hassing kommuner var heller ikke tilfredse, og disse kommuner indtog den holdning, at de vil afvente dommen, inden de betaler.

Disse fire kommuner har ikke betalt deres underskudsandele siden april 1949, og de skylder efterhånden med renter og renters rente privatbanerne et par hundrede tusinde kroner.

Hammelbanen

Direktør M. K. Jensen, Kjellerupbanen, overtager fra 1. februar også ledelsen af Hammelbanen. Dette medfører, at Ham-

melbanens administration fra den tid flyttes til Silkeborg. Samtidig er kst. stationsforst. K. A. Jensen udnævnt til stfst. ved Hammelbanens Aarhus st. og skal samtidig lede trafikafdelingen og stå som daglig leder af banen.

Der er fra alle sider tilfredshed med, at de to baner får fælles direktør, da man ser udnævnelsen som et led i bestræbelserne på yderligere at rationalisere driften og økonomien på begge baner.

Hads—Ning herreders jernbane

En foreløbig opgørelse vedrørende Aarhus—Odder—Hou banens økonomi i indværende regnskabsår viser, at der kan forventes et underskud på ca. 280.000 kr. mod sidste års underskud på 114.000 kr. For at styrke likviditeten har man anmodet kommunerne om hurtigere indbetaling af tilskudene.

Bornholmske jernbaner

Der har været afholdt møde med de interesserede kommuner angående en ny fordeling af disses tilskud til banernes drift. Der var fremsat to forslag, enten betaling på grundlag af folketal eller på grundlag af aktiemasse. Der nåedes ikke enighed om spørgsmålet.

Bommene ved Rønne N skal nu fjernes og erstattes af blinklyssignaler. Af hensyn

 - den bedste gas
på det bedste anlæg.
1/5 NORDISK FLASKEGAS
ESBJERG TLF. 3515

AGRICOLD
Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg
Esbjerg Eksportslagteri

til den stærke trafik på Haslevej var byrådet meget betænkelig ved at gå med dertil, men da banerne sparer 20.000 kr. ved ordningen, gik man med dertil. Det krævedes dog, at togene kun må passere vejen med 10—15 km hastighed, ligesom der skal anbringes dobbelt færdelsstriber og heller på begge sider af jernbaneoverskæringen, således at overhaling på begge steder bliver umuligt. Desuden skal der anbringes blinklys både på hellen og i højre kørebane, så de vejfarende kører ind mellem to blinklys, og foruden blinklys advares de vejfarende også af klokkesignaler.

DE BORNHOLMSKE JB. havde et underskud på 409.955 kr. mod 384.410 året forud. Overskudet på banens bildrift var faldet 313.000 kr. til ca. 102.800 kr., hvilket blev forklaret, at det skyldes at bilerne i stor udstrækning bruges til befordring af skolebørn, der befordres for en fjerdedel af den normale takst. Realisationen af Gudhjembanen havde indbragt 423.300 kr., der var indgået i afskrivningsfonden. Allingebanens realisation ventes at forløbe planmæssigt og ventes at give noget mere end de anslåede 350.000 kr. Staten har forlangt, at banen skal sælge sit ene skinnestog, der derfor nu står til salg for ca. 100.000 kr., idet man antagelig må beholde motorerne, da de andre privatbaner bruger anden type motor.

★

6,9 mill. kr. til 41 privatbaner

Udvalget angående dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud har indstillet, at en række privatbaner, der har et underskud på 11,6 mill. kr., får de 6,9 mill. kr. dækket af statskassen. I det følgende nævnes banerne og deres underskud samt i parentes tilskudets størrelse.

De bornholmske Jernbaner 410.000 kr. (287.000). Helsingør—Hornbæk—Gilleleje 229.000 kr. (160.000). Gribskovbanen 5.000 kr. (0). Lyngby—Nærumbanen 61.000 kr. (36.000). Østsjællandske Jernbane 114.000 kr. (80.000). Køge—Ringstedbanen 77.000 kr. (46.000). Næstved—Præstø—Mern 47.000 kr. (18.000). Kalvehavebanen 70.000 (28.000). Odsherredbanen 287.000 kr.

(200.000). Høng—Tølløse 97.000 kr. (58.000). Hørve—Værsløv 158.000 kr. (79.000).

Stubbekøbing-Nykøbing-Nysted 199.000 kr. (119.000). Nakskov—Rødby 161.000 kr. (80.000). Nakskov—Kragenæs 105.000 kr. (63.000). Langelandsbanen 67.000 kr. (20.000). Odense—Nr. Broby—Faaborg 112.000 kr. (0). Faaborg—Svendborg 69.000 kr. (0). Nordvestfynske 287.000 kr. (186.000). Odense—Kerteminde—Martofte 198.000 kr. (128.000). Nordfynske 346.000 kr. (242.000).

Skagensbanen 72.000 kr. (26.000). Hjørring Privatbaner 693.000 kr. (346.000). Thisted—Fjerritslev 285.000 kr. (199.000). Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn 1,9 mill. kr. (1.161.000). Aalborg—Hvalsund 594.000 kr. (356.000). Aalborg—Hadsund 701.000 kr. (420.000). Randers—Hadsund 456.000 kr. (273.000). Mariager—Faarup—Viborg 185.000 kr. (120.000). Ryomgaard—Gjerrild—Grenaa 267.000 kr. (160.000). Ebeltoft—Trustrup 99.000 kr. (59.000). Aarhus—Hammel—Thorsø 331.000 kr. (165.000). Hads—Ning Herreders bane 114.000 kr. (79.000). Silkeborg—Kjellerup—Rødkærsgade 240.000 kr. (168.000). Horsens—Odder 221.000 kr. (154.000). Horsens—Bryrup—Silkeborg 303.000 kr. (212.000). Horsens Vestbaner 424.000 kr. (296.000). Horsens—Juelsminde 238.000 kr. (95.000). Vejle—Vandel—Grindsted 161.000 kr. (96.000). Troldhede—Kolding—Vejle 335.000 kr. (217.000). Varde—Nr. Nebel 110.000 kr. (55.000). Varde—Grindsted 61.000 kr. (42.000). Ringkøbing—Ørnholm—Holstebro 244.000 kr. (146.000). Vemb—Lemvig—Thyborøn 413.000 kr. (247.000). Skive—Vestsalling 64.000 kr. (44.000).

Nakskov—Rødbybanen

De ti interesserede kommuner har nu vedtaget at pensionsforsikre de 11 af banens personale, der var pensionsberettigede. Der var indhentet tilbud fra tre pensionsforsikringselskaber, og de viste sig at være nogenlunde enslydende. Det ville koste ca. 950.000 kroner at tegne pensionsforsikring for de 11 tjenestemænd, og så fandt kommunen, at de lige så godt selv kunne tage sig af sagen og nyde fordel

af renteindtægten, som med det nuværende renteniveau slet ikke er så dårligt.

Likvidationsudvalget mangler nu kun at afhænde Askhøj Station for at have realiseret samtlige banens værdier, og der er grund til at formode, at regnskabet til slut vil komme til at balancere, således at der ikke kommer nogle ekstraregninger til kommunerne.

Østsjællandske Jernbane

Banen har nu erstattet 23 af banens overskæringer med blinklys i stedet for ledbevogtning, og der er nu kun få ledbevogtede overkørsler tilbage.

Besøg
JERNBANERESTAURATIONEN

Langaa

P. GUNDERSEN - TELEFON 58

BELLGRAPHIC SYSTEM

TROLDEHEDE-KOLDING-VEJLEN

FRA	TIL	DOBBELT
CYKLER	REJSEG.	BARNENK.
DATE	BARN	ENKELT

JERNBANE A/S

63007A

Aktieselskabet
SYSTEMEX
ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K
TELEF. PALÆ 2890*

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør
TØMRER OG BYGNINGSSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg . . . Storegade 26 . . . Telefon 3166

Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Odense

Ove Johansen

Slagtermester
Alt i hjemmelavet Paalæg
Sdr. Boulevard 49
Odense . Tlf. 6417

De køber med Fordel Deres
Forbrug af
Kød - Flæsk - Paalæg

hos H. L. Rasmussen

Nørregade 71 . Tlf. 2552
Odense

Malerfirmaet

Andersen & Holst

Udfører Arbejder for DSB
Østre Stationsvej 13
Odense . Tlf. 284 - 1390

Den cooperative Malerforretning

Forretningsfører: C. Langkilde
Bygningsarbejde . Skilte
Dekorationsarbejde
Odense . Ny Vestergade 5
Tlf. 12133 - 13871

Odense Støvsuger Central

Brugte Støvsugere sælges
kontant eller Rate.
Reparationer af enhver Art udf.
Odense . Vindegade 13 . Tlf. 6478

Hans Jørgensen & Søn

Entreprenørfirma
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Pjentedamsvej 49 . Tlf. 683

Apoteket

»Bryggergaarden«

Sygeplejeartikler
Forbindingsstoffer
Tlf. 888 . Odense

Johannes Faarups Eftf.

Material- Farve- og Tapethandel
Kirkegade 11
Randers . Tlf. 315



Manufaktur . Trikotage

Svendborg



**Svendborg
Vulkanise-
ringsanstalt**
v. A. V. Rasmussen
Udf. Arb. for DSB
Svendb. Brogade 26
Tlf. 1430

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen

SVENDBORG

Dagblade * Ugeblade
Cigarer * Cigaretter

**BANEGAARDSKIOSKEN
SVENDBORG**

Aaben kl. 5,30—23

Harry Petersen

DSB-Vognmand
Sct. Nicolaj Kirkestræde 3
Svendborg - Tlf. 631

Rutebilstationens Kiosk

Øl - Sodavand - Is - Kaffe
Varme Pølser
Dagblade, Ugeblade, Tidsskrifter
Tlf. Svendborg 543

Det gamle kendte Firma

Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn
Svendborg - Fruestræde 10
Tlf 264 (2 Ledn.)
Begravelses og Ligbrændinger

*Guldborghaves Planteskoler
& Frugtplantager*

1/2 OTTO NIELSEN

GULDBORG L.
Tlf. Guldborg 7

Kählers Keramik

Næstved

Sjælland

D. A.

Sv. Bosin, Elektromeka- nisk Etablissement

Slagelse . Tlf. 748

S. W.

Brundbjerg Andelsmejeri

Hørve . Tlf. Hørve 51

Skjoldenæsholm Gods

Holbæk Autoophug

Anton Jensens Eftf.

Køber brugt Jernbanemateriel og
gamle Accumulatorer til højeste Dagspris

Holbæk . Paralelvej . Tlf. 1167

Brogaards Skræderi

Maalkonfektion paa Konto

Smedelungsgade 24
Holbæk . Telefon 1204

P. J. Weinreich & Søn

Malermestre
Udfører Arbejder for D.S.B.
Holbæk . Kalundborgvej 8 . Tlf. 1830

Chr. V. Jørgensen

Murermester & Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Ugerløse . Tlf. Ugerløse 150

MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

Det hænder ofte, at modelbaneanlæg bliver påbegyndt lige efter jul, hvor en gave måske har bestået af et lille færdigt anlæg eller det mest nødvendige materiel til en beskeden start af et anlæg. Når så den videre udbygning og planlægning finder sted, er det ikke altid, man nøjagtig ved, hvor man skal starte indkøbene, hvilke nødvendige materialer man først skal anskaffe sig. Og naturligvis findes der ingen generelle regler for, hvad der er mest hensigtsmæssigt at starte med, men i de fleste tilfælde vil det være tilrådeligt at udbygge skinnelanlæg, montere sporskifter og etablere de forskellige stationære anlæg, inden det rullende materiel bliver suppleret op. Et købt færdigt anlæg består jo i reglen af ca. 30 skinnelængder, og det giver jo ikke mange variationer, selvom der måske også hører et sæt sporskifter til. Altså går man først i gang med at udarbejde en sporplan, og derefter med at montere skinnerne. Langt de fleste finder hurtigt ud af, at der kan spares anseelige beløb ved at bygge skinnerne selv. Desuden får man en roligere kørsel på lange skinnelængder end på de korte fabriksfremstillede.

Nogle går frem på den måde, at de lægger svellemåtter direkte på underlaget, hvadenten dette består af finer, celotex eller masonitplader. Dette er imidlertid ikke tilrådeligt, bl. a. fordi der ved kørsel direkte på underlaget opstår en slags »støjplage«, når der køres med tungt materiel, og et anlæg kommer også til at virke mere naturtro, når sporaealerne er hævet en smule over underlaget. Derfor er det i helhedens interesse absolut bedst

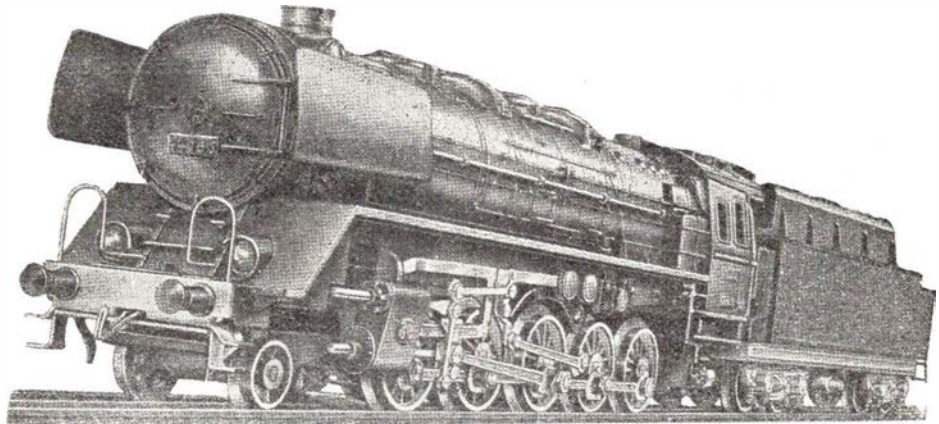
at bygge skinnerne op på selvstændige underlag. Her er det bedste materiale, der kan anvendes, abachitræ. Ikke alene er det en behagelig træsort at arbejde med, hvilket bl. a. har stor betydning, når træet skal formes i profil, men det er også en meget let træsort, således at et færdigt anlæg ikke bliver urimeligt tungt.

Som skinnemateriale bruges nu hovedsageligt den udmærkede B.B.-type, og til midterskinne kan man i stedet for det dyre skinnemateriale bruge en 1½ mm messingtråd, der kan loddes på små stifter og derefter gør udmærket fyldest. Til sporskifter bruges de samme skinneprofiler som til strækningsspor, og med det fornødne værktøj tilfiles derefter tungespidsen og hjertestykker. Da det har stor betydning, at det rullende materiel kører så ubesværet som muligt gennem sporskifter, kan man i den skinne, hvor tungespidsen

skal ligge til, file et lille indsnit, således at det yderste ende af tungespidsen ved sin begyndelse bliver plan med hovedskinnen. Vil man bygge fjernbetjente sporskifter med elektrisk drev, gør man klogt i at købe et færdigt fabriksfremstillet sporskifte til at arbejde efter. Det er trods alt betydeligt lettere at arbejde efter en færdig model end efter tegninger.

Når strækningsspor, stationer og evt. landskaber er færdigbygget, kan man begynde at anskaffe det rullende materiel. At foreslå noget desangående er både unødvendigt og ligegyldigt, idet de forskellige individuelle ønsker i god tid er blevet overvejet og tænkt godt igennem. Dog skal det her foreslås, at man i sin maskinpark har en Long-Mo-vogn. Den er både driftssikker og stærk og er meget anvendelig på alle anlæg.

Modeljernbaner har fået en meget stor udbredelse i de sidste år. Man mærkede det tydeligt her op mod jul, hvor det næsten var umuligt at opdrive Märklinvarer såvel herhjemme som i Sverige og Flensborg. Det er forøvrigt pudsigt at bemærke den store strøm af svenske modelbane-



Märklin G 800

»HOBBY SHOP« præsenterer:

Mo motorvogn (½ års garanti)	115.00
Personvogn til Mo	18.00
Es maskine	120.00
Es maskine samlesæt	75.00
Skinne pr. meter messing	1.20
jern	0.75
Ballast	0.75
H. S. V. transformator	65.00
2X40 V	125.00
til lys	18.00
Blinkrelais til indbygning	2.00
Bygninger i fineste udførelse	5.00
Græsrabatter	0.75 og 0.45
Træer	0.45

Små mænd	1.00
Banastik	0.30
Små pærer	1.45
kulørte	1.70
Mastiks til bjerg	3.00
Signaler i fineste udførelse	8.45
Perronlamper	3.85
Bordtennis sæt	25.00
Rulleskøjter	37.00
Isskøjter	18.25
Badminton ketcher	fra 10.85
Tennis ketcher	55.00
Fiskestænger	21.00

Hobby

Avisen

er udkommet

*

Skriv eller
ring

Pris 0,35

Samlesæt til: Flyvemaskiner - motorbåde - sejlskibe.

T. F. A. - det danske Hobby blad - en fin julegave (indbundet) 30 kr.

Køb i »HOBBY SHOP« - Vesterbrogade 175 - det betaler sig!

Telefon EVa 7825

folk, der har været på indkøb her i Danmark. På flere områder er vi fuldt ud konkurrencedygtige og endda billigere, det gælder f. eks. de glimrende danske transformatorer, der ikke findes bedre eller billigere andre steder. Adskillige svenske modelbaneanlæg kører nu på H.S.V.-transformatorer, og flere vil følge efter. Ligeledes er de små telefonmaster blevet en stor artikel. De fremstilles såvidt vides kun herhjemme, de findes i hvert fald ikke i nogen udenlandske kataloger. De pynter gevaldigt op på et anlæg med sytråde som ledninger, særlig på anlæg med naturtro landskaber, men iøvrigt alle vegne, hvor de dukker op. En anden stor artikel er de nyopdukkede byggesæt til jernbanebroer. Materialer til en 125 cm lang bro koster kun omkring 6 kr., og så er det lige til at samle og indføje i et anlæg.

V. J.



Bjærndrup

Trafikekspedient C. M. J. Juul, Maaløv, er forfremmet til stationsmester i Bjærndrup, hvor stmst. J. Johansen e. ans. er flyttet til Snedsted.

Helgoland

Trafikekspedient G. Larsson, Flintholm, er forfremmet til stationsmester ved Helgoland st., hvor stmst. P. K. Hvidemose har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Dødsfald

Pakhusmester A. J. Knudsen, fh. Nørrebro, 82 år.

Togfører P. V. Hermind, fh. Kh., 80 år.

Togfører H. F. Christiansen, fh. Kh., 78 år.

Kontorchef O. B. Lindhardt, fh. tarifkontoret, 74 år.

Lokofører F. K. Kristiansen, fh. mdt. Gb. 73 år.

Remisearb. O. P. Nielsen, fh. mdt. Gb. 72 år.

Overtrafikassistent O. C. Geddey, fh. godstarifkt., 72 år.

Remisearb. J. P. Nielsen, fh. Struer.

Lokofører A. V. Kristiansen, fh. Roskilde, 71 år.

Overportør Iver Jepsen, fh. Haderslev, 69 år.

Overbanemeste A. F. Hamburger, fh. 2. distrikt B, 68 år.

Banebetj. C. Chr. Hansen, fh. kol. 90 Gb., 66 år.

Togbetjent E. Frederiksen, fh. Kalvehave, 63 år.

Stationsforst. V. Lund, fh. Skamby, 63 år.

Godsekspeditor Povl Jørgensen, Frederiksberg, 62 år.

Banebetjent A. C. Bekker, Middelfart, 62 år.

Trafikkontrolør A. E. Dancker-Jensen, Ballerup, 60 år.

Lokofyrbøder A. A. Rosenfeldt, fh. Fredericia, 58 år.

Lokofører T. M. R. Nielsen, Tønder, 57 år.

Lokofører C. J. Stigborg, fh. Helgoland mdt., 56 år.

Togfører Leo Andersen, LJ Nakskov, 49 år.

Heinrich Dohlmann

Murermester - Entreprenør

Udfører Arbejder for D.S.B.

Grundtvigsalle 122 - Tlf. 1407

Sønderborg

Folke

UNIVERSITETET

har nu fastlagt programmet for forårssemestret 1955, der omfatter 32 forelæsninger og kurser — og begynder mandag den 8. februar. Blandt de mange forelæsninger skal vi nævne:

- Bogen som kulturvåben
- H. C. Andersen
- Navnskik og navneret
- Børs og valuta
- En verden af bølger — lyd, lys, radio og røntgen
- Atmosfæren og vejret
- Dyrelivet i danske skove
- Dreng eller pige — hvad bestemmer kønnet?
- Sygdomme set i mikroskopet
- Psykoanalyse i teori og praksis
- Litterære sprogkurser
- Museumskurser
- Omvisninger

Prisen for deltagelse er kr. 6.00, og indtegningsforegår på Universitetet, Frue Plads, København, fra 17. januar til 4. februar i tiden kl. 16.00—18.00, hvor udførligt program kan afhentes.

FREMADS Bøger

Den 26. FFB-bog er nordmanden Artur Omres spændende roman om Kristinus Bergman og hans ven, »Ukendt mand«. Bogen blev i sin tid filmatiseret med Ebbe Rode og Preben Neergård i hovedrollerne. Få kender som Omre forbydereens psykologi, ingen har skildret samfundets stedbørn bedre — det er en bog, der fængsler en fra første side til slutpunktummet.

Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er

Svogerslev

Læssetransportøren



Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

DSB's program for 1955

Fra en kilde, der står lille ø. k. meget nær, har vi erfaret lidt af det meget, der som tykke retningslinier er trukket op for det kommende år. — — Selvsagt bliver det kun korte, glimtvisse uddrag, vi her kan give af alle fremskridtene.

Økonomien

Man vil ved DSB i det nye år stædigt fastholde den i 1954 anlagte økonomisk værdifulde betragtning, at en 2-krone må og skal regnes for mere end en 1-krone. Og der vil blive sat alvorligt ind for i praksis at hævde denne for vore finanser så værdifulde anskuelse.

Dernæst vil ordet *rationalisering* blive brugt næsten lige så meget som ifjor. Der vil blive rationaliseret op ad stolper og ned ad vægge. — Selve ordet blev således sidste år brugt i skrivelser og taler ikke mindre end lidt over 10 000 gange, og tallet for i år vil ikke blive væsentligt mindre, antagelig lidt over 6 000 omtaler m. v., — og med en styrke, der heller ikke vil stå meget tilbage for forgængrens. Og så må det her erindres, at 1954 jo var det store rationaliseringsår, hvor næsten alle kontorer i Sølgade blev byttet om, ligesom en meget stor part af arbejdsstaben fik helt nye telefonnumre, så det hele næsten ikke er til at kende igen. — I dette betydningsfulde år var det også, at idéen til distrikternes nedlæggelse blev født til verden.

Forretningen

M. h. t. det rent merkantile vil man bøje sig for og søge at indordne sig under de vaner og ejendommeligheder, der stiger op fra folkemassernes rejselyst, men man vil dog også fastholde visse linier, hvis brud vil fremkalde det anarki, vi alle frygter. F. eks. vil man ikke slå af på det krav, at henrejsen altid skal foretages før returen. Man håber, at publikum vil forstå, at dette ikke er et DSB-dogme til »sædvanlig chicane for de rejsende«, men er en virkelig rationalisering og forenkling af rejselivets aller inderste væsen. — Og megen fremgang kan noteres. Selv om visse indtægter har været noget vigende, har til gengæld papirforbruget været stærkt stigende, og det ene udligner vel det andet i en stor virksomhed, — og obs. — papiret er nu i de moderne standardformater, så intet går til spille — —.

Servicen

De efterhånden tilvænte forsinkelser i visse udenlandske forbindelser vil blive forsøgt opretholdt, dog med den rationalisering, at forholdet vil blive berørt i en fodnote i køreplanen, så de rejsende kan indstille sig på, at deres videregående forbindelsestog nok er kort, således at de må tilbringe natten i den danske hovedstad. En ny fodnote skulle så opgive telefonnumre m. m. for hoteller, natklubber o.s.v., således at eventuelle bestillinger, indmeldelser m. v. kunne foretages allerede fra færgen. Det skal nok blive en god ordning (menes også af turistchefen, siges

der. Red.). Men vi har vore kvaler med køreplankontoret, der ligefrem synes at være fjendtlig overfor fodnoter. Man udnytter jo slet ikke alfabetet fuldt ud, ja, man træffer endog det helt latterlige, at der er sider i køreplanen, hvor fodnotene ikke optager bogstaverne længere end til p og q. Det er jo ligefrem spild af 10 gode noter, — — men vi håber, at vi også i 1955 får dette i orden.

Og så kommer det helt store, — godt at vi ikke glemte det. Københavns hovedbanegaard skal nu moderniseres og bringes à jour med andre hovedstæder og de 37 andre s-stationer i omegnen. Man vil i det kommende år — og vi håber det skal nås — forsyne banegårdens s-perroner med almindelige navneskilte i lighed med de nævnte andre s-stationer. Når det har kunnet gå gnidningsløst på disse, hvorfor skulle det da ikke kunne gå også på hovedbanegården.

Derved vil man blandt meget andet opnå at aflaste Vesterport og Dybbølsbro for de mange rejsende, der er kørt for langt.

Ganske vist har hovedbanegården de meterhøje neonnaavne »Casalin« og »Albyl« på de to i betragtning kommende perroner, men de synes ikke rigtig at gå i folk, og særlig kniber det med udlændinge, selvfølgelig ene og alene på grund af køreplankontorets karrighed med fodnoter (jfr. ovenfor).

Hvis »Casalin« — siger tilhængere af disse skilte — ikke kan bruges for perron 6 og »Albyl« for perron 5, så forstår vi aldeles ikke, hvordan man andre steder kan bruge *perronnaavne* som Viskum, Sommariva og Kolde Morten.

Det nye i de gamle skilte er jo netop præcis orientering, hvorfor hovedbanegården da også har vist en voldsom uvilje overfor en forandring. Og noget kan tale derfor. Spørges der f. eks.: »Jeg skal til Ballerup —« — — »Ja, så tag »Casalin«!« Og på samme måde til Klampenborg og Holte — »Brug »Albyl«!« — — Nemt og bekvemt — ikke sandt? og rationelt.

Men når nu publikum ligefrem har aversion mod disse navne, ja, så er vi straks klar til en virkelig reform og sætter altså omgående andre skilte op, forment-

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70
Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66

Opkøb af Jern og Metal samt defekte ACCUMULATORER

Bagsværd

Jern- & Metalhandel

Bagsværd . Brudelysvej 1 . Telefon 852 - 1733

lig altså allerede i løbet af 1955, hvis ikke tvivlerne får ret.

Teksten bliver »København H«, hvilket skal betyde »Hovedbanegården« — — altså atter brug for en fodnote, og måske vi kan få den tilføjet på selve skiltet.

Jo, stort set bliver der ingen mangel på service i 1955, det kan vi godt forudse allerede nu.

Centralisering

Da man imidlertid ikke er blind for faren ved en sig nærmende overrationalisering af vore baner — altså at havne i den modsatte grøft — har der været megen tale om, at distrikternes rationaliseringsudvalg burde holde lidt igen, for at det ikke skal gå som på Grønland, at personalet slet ikke kan følge med i al den forenkling af dagliglivet, ja, man har endog for ramme alvor overvejet sammen med distrikterne helt at ophæve disse udvalg, idet man fygter, at heller ikke publikum kan følge med i alle fremskridtene.

Altså: Vi vil også rationalisere rationaliseringen.

Tempo

Og selvfølgelig bliver — om man så må sige — selve overskriften for vort nye år: Tempo, tempo, og hele siden ned: Tempo, tempo, — og året ud: Tempo, tempo!! — ud over det hele land, over sunde og bæltter. *Leda.*

Da tempo som bekendt betyder tid, kan man af ovenstående forstå, at der i alle tilfælde bliver tid nok. *Red.*

Sande ord

»Man skal aldrig kaste vrag på nogen!«
Em. Z. Svitzer.

Brevkassen

— Jeg lider af en ondartet Szlapswancia (død i sværen), mod hvilken jeg ville salvere mig og har fået anbefalet geværsalve, men vort apotek fører den ikke og kender ikke engang opskriften. Kan bladet hjælpe mig?

Med megen agtelse
Uffe H. Spage.

Den ønskede salve må De kunne få hos det stedlige hjemmevern. Såfremt den

muligvis ikke afgives til udenforstående, bliver De nødt til at melde Dem ind (De får med det samme et tilskud). Men så er De kommet i Salveten og kan nu få smurt haserne (hvor lidelsen så ofte sidder) og iøvrigt hurtigt få rensset huden.

Men De må være klar over, at netop den salve ofte giver bagslag.

Red.

Helt ny sikkerhedstjeneste ved Halskov

Fra Korsør telegraferes, privat for Jbb.: Med den udsigt, man har fra storebæltsfærgerne, er der glimrende indsigt til kysten ved Halskov, og her har de opmærksomme rejsende i den senere tid bemærket, at der etableres visse afspærringer, som naturligvis altid antages at være indramningen om den nye arbejdsplads for de kommende færgelejer.

Sådan formening er imidlertid fuldstændig grebet ud af den ellers så friske luft over bæltet.

Vore læsere, som altid holdes velinformerede, bør kende sagens rette sammenhæng.

De opførte hegn skal kun spærre for de tilgrænsende arealer og sikre, at ikke husdyr eller evt. elgkøer inde fra selve Halskoven forvilder sig ud på isen, når nu bæltet snart lægger til.

Arrangementets dybere begrundelse er den enkle, at søfartschefen lægger særdeles stor vægt på, at han også i den nærmeste fremtid overfor presse og rigsdag m. fl. kan fastholde den magtfulde ordlyd i sin rapportering, at »på Storebælt er der absolut stadig ingen ko på isen!«

Du danskes vej...

På generalforsamlingen forleden i »Foreningen af afdankede søulke øst og vest for Storebælt« udtalte fhv. kaptajn Saltzwasser:

Da det jo ubestrideligt er storebæltsoverfarten, der holder offentlighedens interesse vågen overfor DSB, finder jeg det mere end skammeligt, at det stadig er landhæren, der leverer navn til den øverste leder af dette foretagende og henstiller til bestyrelsen at sørge for, at den næste bliver

admiraldirektør.

Mere rationalisering..

Efter at DSB nu er gennemrationaliseret fra top til tå, følger også andre statsinstitutioner langsomt efter. Således sidst Meteorologisk Institut, der endelig har fået forenklet sin vejruddigt.

I stedet for de lange udredninger, de snirklede klunkevendinger, om kuldefronter, der luskede om i Atlanterhavet, så har vejrmagistraten i det sidst forløbne årsafsnit, der kalendarisk benævnes »somer«, præcist kunnet forudsige det kommende vejr med følgende standard-melding:

»Hvis der ingen forandring sker, bliver det regnvejr!!«

Korrespondance rubrikken

Næsten alle, der har været på rejse i Frankrig, taler så begejstret om Ruth Napoleon.

Hvad var hun i grunden? Var det Napoleons søster, eller hvad!??

Studiekredsen.

— — —
Ja, nærmest!

Red.

Rangfølge

Stationsbetjent O. var afgået ved en tidlig død og efterlod sig en køn enke og en lille formue. En af hans ugifte kolleger gik dagen efter til enken og forsøgte et forsigtigt frieri. Men det blev et afslag:

— Men kære Johanne, hvorfor vil du ikke ha' mig? Du får ikke så let en mand som mig. Eller har jeg såret dig ved at komme så snart efter begravelsen?

— Nej, nej, vist er du et godt menneske ... men stationsforstanderen friede i går, og man skal jo rette sig efter de overordnede!



EL	Køge
	Installationsforretning
	Brdr. Olsen
	Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
	Køge · Torvet 15 · Tlf. 1301

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen
Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus · Tlf. 21039

Willy Heyn Jensen
Aut. Installatør
Udfører Arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96

Herning

Lund & Eriksen
Elektro-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

Importforretningen Frem

N. C. Nielsen
Tobak og Lædervarer
Herning . Østergade 32 . Tlf. 466



Ejnar Lange
Slagtermesterforretning
Kød - Flæsk - Paalæg
Herning . »Fredhøj«
Telf. 1739

C. Engelbrecht & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning Bredgade 14 Tlf. 47

A. & W. Christensen

Specialværksted for polstr. Møbler
Udfører Arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Sønderg. 9 . Telf. 891

Vagn Pedersen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Gl. Kirkevej 6-8
Telf. 291 og 2091



Ikast Vulkaniseringsanstalt
v. Einer Madsen
Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

CHR. LAURSEN

Entreprenør og Murermester

Viborg

Th. Kvorning

Kartoffelexport
Løvel pr. Viborg
Telf. Løvel 14

Martin A. Petersen

Produkthandel
Viborg . Nytorvsqyden 2 . Tlf. 463

KARL BEDSTED

Kartoffel-Sorterings Central
En gros - Export - Import
Viborg . Erik Slippingsvej 6
Tlf. 2227 (5 Lin.) fri Notering

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn)

Phillipsen & Hall ½

Aut. Elektroinstallatører
Elanlæg udf. overalt i Landet
Radio - Køleanlæg - Lys - Kraft
Viborg. Sct. Mathiasgade 58. Tlf. 173-174

Anders Petersen Farvehandel

Tapeter . Farver . Lakker
Leverandør til DSB
Viborg . Vestergade 18 . Tlf. 1185-1525

Wienerbageriet

Otto Westergaard
Lækkert Brød og Fødselsdagskringler
Viborg St. Sct. Hansgade 5 . Tlf. 975
Filialet: Jernbanegade 18 . Tlf. 1593
og Godthusgade 29.

Niels Kalhave ½

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for D.S.B.
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Martin Fischers Trælasthandel ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

L. T. Jacobsen

Statsbanernes Vognmand
Viborg . Sørtorp 1
Tlf.: Godseksp. 35, Privat 446

Udfører Arbejde for DSB



Glyngøre
Telefon 40

Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager
Silkeborg . Søndergade 36
Tlf. 521

Kemisk Tøjrensning
Presning og Farvning

Trikohl Renseri

Silkeborg . Søndergade 19
Tlf. 1262

Bjerringbro Vulkaniseringsanstalt

v. Poul Sørensen
Udfører Arbejder for DSB
Rutebiltj.
Bjerringbro - Reberbanen 1 - Tlf. 62

Grøntforretningen

i »Vesterled«

Randers . Tlf. 3378

L. N. Rasmussen

Malermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 86

S. Enkelund

Tømrerm. . Savværk & Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for D.S.B.
Brande . Telf. 215

Hinnerup Trævarefabrik A/S

Leverandør til DSB
Hinnerup Telf. 23

MULTIPLEX

kvalitetsharver

MERN

roeoptagere

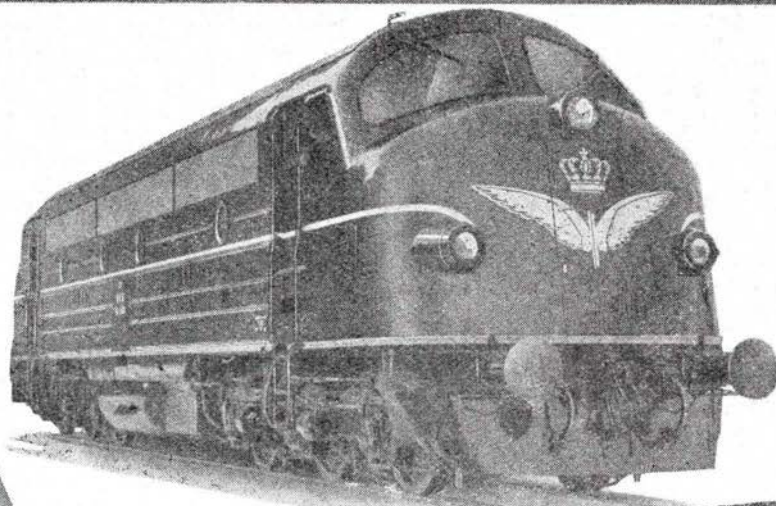
STUBKULTIVATORER

for power lift

A/S Mads Amby



SKALBORG . AALBORG . TELF. 5600



20 NOHAB 1750 HK DIESELLOKOMOTIVER TIL DSB

De fire dieselelektriske lokomotiver, type NOHAB-GM, som vi leverede i foråret til DSB har efter overstået prøve vist sig så fordelagtige i drift og økonomi, at DSB nu yderligere har bestilt 20 stykker af denne type.

Lokomotivtypen er et resultat af det samarbejde, som er etableret mellem os og Amerikas største diesellokomotivfabrikant General Motors, Electro-Motive Division (EMD).

En omkonstruktion er foretaget af den tunge amerikanske standardtype og tilpasset det lavere akseltryk, som gælder for nordiske og vesteuropæiske jernbaner. Således er lokomotivskrogets stamme blevet lettere, og antallet af aksler i boggiere

er øget fra 2 til 3. Også bundrammen er nykonstrueret af hensyn til overgangen fra den i USA almindelige centralkobling til europæiske buffe- og trækkrogsanordning.

Maskinudrustning og manøvringsorganer er af EMD's prøvede udførelse. Boggierens konstruktion er patentbeskyttet (Flexi-Coil-system).

Lokomotivet er konstrueret til en maksimal hastighed af 133 km/h. Hele motoreffekten, som fra 1500 hk er forøget til 1750 hk, kan udtages kontinuerligt ved alle kørehastigheder mellem 23,5 km/h og maksimalhastigheden.

Underleverandør af boggiere, bundrammer og lokomotivstamme: A/S Frichs, Aarhus.

NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG

TROLLHÄTTAN . SVERIGE