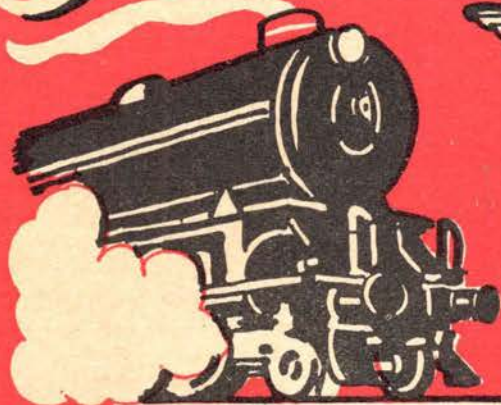


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN



TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

Julenytt TIL DRENGENE



Canadian-pjækkert i poplin, facon som tegning, helforet og med svær teddybearkrave, f. eks. str. 6 **69⁵⁰**

Den praktiske drenge-anorak af en ekstra NINO-FLEX-kvalitet i flere farver, lang facon med bælte og aftageligt heluldent foer og krave, uhyre praktisk, og så er den let at vaske, f. eks. str. 6 **69⁵⁰**

Alle Dreng-knickers er forsynet med helfoer, forlænget linning, elastisk og ekstra lap.

Grå og brun Donegal-tweed, det efterspurgte dessins, alle str., f. eks. str. 58 **18⁸⁵**

Elegant grå mode-tweed, meget kraftig kvalitet, alle str., f. eks. str. 58 **19⁹⁵**

NYLON-TWEED — skønne heluldne stoffer, der er indvævet med nylongarner, således at varen bliver ca. 3 gange stærkere, laboratorieundersøgt. Grønne og brunmelerede farver, alle størrelser, f. eks. str. 58 **23⁸⁵**

Priserne er nævnt eksempelvis i forskellige størrelser, men vi har alle størrelser på lager.

Herremagasin

SORTE HEST

v. A. Angel

VESTERBROGADE 139 - TELF. VESTER 2614



Odense

Malerfirmaet

Andersen & Holst

Udfører Arbejder for DSB
Østre Stationsvej 13
Odense . Tlf. 284 - 1390

Ove Johansen

Slagtermester
Alt i hjemmelavet Paalæg
Sdr. Boulevard 49
Odense . Tlf. 6417

De køber med Fordel Deres
Forbrug af
Kød - Flæsk - Paalæg

hos H. L. Rasmussen

Nørregade 71 . Tlf. 2552
Odense

Den cooperative Malerforretning

Forretningsfører: C. Langkilde
Bygningsarbejde . Skilte
Dekorationsarbejde
Odense . Ny Vestergade 5
Tlf. 12133 - 13871

» GOURMET «

v/ E. Andersen
Alt i 1. Kl. hjemmelavede Viktualier
Kød . Flæsk . Røgvarer
Leverandør til Jernbanepersonalet
Odense . Læssøgade 15 . Tlf. 3430

Henry Olsen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Carl Bernhardsvej 40
Tlf. 9158

Hans Rasmussens Sønner

Slagtermestre
1. Kl. Kviekød . Kalvekød
og Flæsk
Nørregade 40
Odense . Tlf. 1251

Odense Støvsuger Central

Brugte Støvsugere sælges
kontant eller Rate.
Reparationer af enhver Art udf.
Odense . Vindegade 13 . Tlf. 6478

Hans Jørgensen & Søn

Entreprenørfirma
Udfører Arbejder for D.S.B.
Odense . Pjentedamsvej 49 . Tlf. 683

Odense

PREBEN THERNØE

har begyndt Lægepraksis
ODENSE - KONGENSGADE 72 - TELEFON 16466
Kl. 8-9 privat: Tlf. 14357
Konsultation: Mandag, Tirsdag, Onsdag og
Fredag: Kl. 13-15, Torsdag Kl. 16-18
Lørdag Kl. 9-10

A. V. Löwenstein

Malermester
Odense - Østerbro 112 - Tlf. 11691

Svendborg



**Svendborg
Vulkanise-
ringsanstalt**
v. A. V. Rasmussen
Udf. Arb. for DSB
Svendb. Brogade 26
Tlf. 1430

Vi har altid noget nyt...



v/ K. Christensen

SVENDBORG

Dagblade * Ugeblade
Cigarer * Cigaretter

**BANEGAARDSKIOSKEN
SVENDBORG**

Aaben kl. 5,30—23

Harry Petersen

DSB-Vognmand
Sct. Nicolaj Kirkestræde 3
Svendborg - Tlf. 631

Rutebilstationens Kiosk

Øl - Sodavand - Is - Kaffe
Varme Pølser
Dagblade, Ugeblade, Tidsskrifter
Tlf. Svendborg 543

Det gamle kendte Firma Svendborg Ligkistemagasin

v/ Hans Nielsen & Søn
Svendborg - Fruestræde 10
Tlf. 264 (2 Ledn.)
Begravelser og Ligbrændinger

Chr. Laursen

Entreprenør og Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Glyngøre - Tlf. 40

Herning

Lund & Erichsen
Elektron-Installation

Udfører Arbejder for D.S.B.
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

Importforretningen Frem

N. C. Nielsen
Tobak og Lædervarer
Herning . Østergade 32 . Tlf. 466



Ejnar Lange

Slagtermesterforretning
Kød - Flæsk - Paalæg
Herning . »Fredhøj«
Telf. 1739

C. Engelbredt & Søn

Blikkenslager og Skiferdækker
Vand-, Gas- og Centralvarme
Herning Bredgade 14 Tlf. 47



**Ikast
Vulkanise-
ringsanstalt**
v. Einer Madsen

Udf. Arb. for DSB
Ikast . Østergade 26
Tlf. 140

Anton Schrøder

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for Grindstedbanen
Agerbæk - Tlf. 44

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen
Dagblade - Ugeblade - Bøger
Holstebro . Telefon 948

Magnus Jepsen

Murermester
Udfører Arbejder for D.S.B.
Tarm . Vardevej
Tlf. 99

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Stats- og privatbanepersonale:

6 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEDELEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

Bolighjørnet

THORVALDSENSVEJ 1

TELEFON EVA 6769



H. C. Ørstedsvvej (Linie 3)

Thorvaldsensvej (Linie 29)

Leverandør til Statsfunktionærerne gennem en Aarrække

Altid 100 Møblementer paa Lager

Benyt Dem af vort fordelagtige Kontosystem

NOVEMBER 1954

INDHOLD:

Storebæltstrafiken	Side 262
Månedens emner	« 262
Kværulanten spørger	« 264
Mens vi venter på tog	« 265
Hvordan man bliver distriktschef ved DSB	« 266
Struer Jernbane-Orkester 10 år...	« 268
Erindres det?	« 271
Det er ikke alle, der ved	« 271
Viborg-Skive 90 år	« 272
Måneds-magasinet	« 277
Privatbane nyt	« 278
Model jernbane	« 279
Domme i jernbanesager	« 280
Fra vor telegramhal	« 282
Ud og ind	« 284
Jernbane-teknik	« 285

Ligeså uundværlig

JERNBANEN er

for TRAFIKEN



er STATSANSTALTEN

for LIVSFORSIKRING

Ingen færgefart i Europa

overgår storebæltstrafiken

Overingeniør Thorning Christensen har på et møde i Korsør rettet et forsvar for DSB mod den megen kritik om foranstaltningerne på Storebæltsoverfarten.

Det er givet, at en bro er den mest ideelle løsning, men jeg vil under hensyn til de store tekniske vanskeligheder, der er forbundet hermed, fremhæve, at der vil gå år, inden en sådan plan er udarbejdet, og der må jo gøres noget i den mellemliggende tid. Men jeg vil fremhæve, at statsbanerne ikke har været og ikke er modstander af en fast forbindelse fra Fyn til Sjælland.

Hvem kunne iøvrigt have forudset det skærende misforhold, der er mellem antallet af indregistrerede biler i Danmark og det antal biler, der årligt overføres. Tallene fulgtes pænt ad indtil slutningen af fyrerne, og derefter begyndte antallet af overførsler at stige ganske uforholdsmæssigt. Lægger man alle tal om de øvrige statsbaneoverfarter i Danmark sammen,

overgår de kun Storebælt i antallet af overførte personer.

Sammenligner man med to andre europæiske overfarter af international karakter, Messina-strædet og den engelske Kanal, overgås tallene på Storebælt kun af den overførte godsmængde over Messina-strædet, medens Storebælt såvel i personer som biler ligger klart i spidsen.

Der findes ikke nogen færge i verden, der er tilsvarende den, vi har projekteret til Storebælt-overfarten. Det bliver den største »to-dækker« i verden. Med denne, »Freja« og »Broen« får den nye overfart en kapacitet på 2200 biler i døgnet.

De højeste krav er i dag 3500 biler, men jernbanefærgerne kan ved højtiderne sættes ind på den nye rute. Med seks færger på hver 200 bilers kapacitet kan befordres 8600 biler i døgnet i hver retning, ialt 3 mill. biler om året. I 1980 har man kalkuleret 2 mill. biler, så man må regne med, at behovet på Storebælt er dækket til den tid.

Forholdet kunne forbedres væsentligt ved at opsætte afstandsmærker, af hvilke lokoførerne kunne se afstanden til signallerne, og dette er en foranstaltning, som ikke koster stort. Det vil være u hensigtsmæssigt at opstille afstandsmærkerne på så store afstande, som ellers er det normale. Afstande på f. eks. 600 — 400 og 200 m vil muligvis være det mest passende, ja, måske burde det sidste mærke ikke være fjernet mere end 100 m fra signalet. Har man sådanne mærker, vil det ikke være nødvendigt at nedsætte hastigheden væsentligt, idet man da altid vil være klar over, hvor langt, eller om man vil, hvor kort der er ind til et signal, og i mange tilfælde vil det slet ikke blive nødvendigt at køre særlig langsomt, fordi man ofte vil kunne se signalet, forinden afstandsmærkerne fortæller, at opbremsning er nødvendig. *lkf.*

Rutebilernes køretider.

Det bliver farligere og farligere at færdes på landevejene. Hastighederne forøges langt ud over det torsvarliges grænser, og daglig dræbes og lemlæstes en del mennesker. I de fleste tilfælde har de vel selv været ude om det, men ofte går det også ud over de uskyldige. Som regel er det dem, der betjener sig af de mindste køretøjer, som må bode. Store stærke vogne går det sjældent helt galt for. Man kan vel regne med, at jo større og solidere et køretøj er, jo sikrere er det, og i forvisning derom kan sådanne køretøjer tillade sig at terrorisere på landevejene. En stor bus eller en kæmpelastvogn kan suse af sted sikker på, at andre trafikanter nok skal komme til side, og de gør det. Bevidstheden om at være den stærkeste giver

Månedens emner...

Signalerne Valby—Glostrup.

Det nye signalsystem på strækningen mellem Valby og Glostrup synes at svare til forventningerne. Det vil sige, det virker tilsyneladende upåklageligt. Om det tillader en hurtigere afvikling af toggangen er en sag for sig. Men hvis det virker fremmede for toggangen, vil dette kun være tilfældet i sigtbart vejr. I tåge eller anden usigtbarhed vil det uden tvivl forhale togenes gennemførelse, fordi loko-

førerne under sådanne forhold, efter at have passeret et signal med kun et grønt lys, nødvendigvis nogenlunde omgående må nedsætte hastigheden til en sådan, at toget kan standses på en afstand, der svarer til sigtbarheden, idet man som regel vil være ude af stand til med rimelig sikkerhed at afgøre, hvor langt der er til næste signal, ligesom man tildels vil være ude af stand til at vide, på hvor lang afstand man kan se et signal. Dette vil få en urimelig langsom kørsel til følge.

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN



Til JYLLAND
over
HUNDESTED — GRENAÅ

mod og animerer til hensynsløshed. Det er den stærkeres ret der praktiseres. Vejtromlen kører man ikke et hjørne af — men knallerten.

Denne hensynsløshed næres for en stor del ved, at køretiderne for rutebilerne mange steder er så knappe, at der skal køres stærkt, for stærkt, for at overholde planerne. Man hører ofte rutebilchaufførerne tale om, at tiderne ikke kan overholdes uden at overskride den tilladte hastighed. Dette forhold er forkasteligt og bør ændres. Ganske vist kører rutebilchaufførerne sikkert og godt, de er jo professionelle, men farligt er det, særlig for andre trafikanter, der på de, i forhold til de store busser, ofte alt for smalle veje tvinges helt ud på grøftkanten. Rutebilerne viger ikke meget, de kan simpelthen ikke, og de behøver det heller ikke, de andre skal nok sørge for at komme til side. Man kører ikke ind i en vogn, der er mange gange større end ens egen. Den stærkeres ret gør sig gældende, og i kraft heraf fastsætter man køretider, som tvinger rutebilerne til at benytte sig af denne ret for at kunne overholde tiden. Dette kan være galt nok til daglig, og det er det, men helt galt er det, når det træffer ind med glat eller usigtbart vejr, da bliver kørselen ofte hasarderet. Selvfølgelig skal en chauffør aldrig køre hurtigere, end han finder forsvarligt, men de knappe køretider animerer til at tage chancer.

Det offentlige, som gør så mange frugtesløse forsøg på at forbedre færdselssikkerheden på vejene, og som har hånd i hanke med rutebilerne, burde, hvis det med sikkerheden menes alvorligt, ikke tillade rutebilkoerplaner med så knappe køretider, at de ikke kan overholdes ved forsvarligt kørsel.

Uheldig modernisering.

Vi var efterhånden kommen så langt, at der på alle overnatningsværelser for kørende personale var anbragt en lampe med kontakt ved sengene, så man bekvemt kunne ligge i sengen og slukke eller tænde lyset. Navnlig det sidste havde betydning, for ganske vist er det en bekvemmelighed at kunne gå i seng, evt. ligge og læse lidt, og derefter slukke lyset uden at

Månedens AKTUELLE 99 HOLGER DANSKE 66

I Nyborg havn og i Korsør man ofte sig i nakken klør. Man tænke må og granske på stakkels Holger Danske.

Hvor end den lægger ind til kajn, så stadig ligger den i vejn. Man koster med den arme skude, så den er glad, når den er ude.

Men havnevæsnet i Korsør har generøst, som ofte før, en plads i havnen funden (når de får skrabet lidt af bunden).

Og Holger Danske, bred og tyk den føler sig trods alt så tryk. Sit brede skrog til kaj den hviler, mens efteråret hastigt iler.

Og snart er vintren over land tilligemed det salte vand, der lukker sig, det kan jo hænde, og så vil hele bil'det vende.

Så blir der bejlet dagen lang til Holger Danskes virketrang. Nu blir der plvdselig ene helt i havnen og på Storebælt.

Nu må den gerne lægge til i hele havnen, hvor den vil, og selvom bæltet helt er lukket, en rende skal den nok få hugget.

Ja, vintren er jo meget nær, måske det blir som skrevet her. Det ønske vil i smug jeg nære for Holger Danskes ære.

/ Eklund.

skulle op af den grund. Men det at kunne tænde om natten for at se, hvad klokken er, og ligeledes når vækkeuret ringer, eller der bliver kaldt, da at kunne tænde, uden først at skulle tumle rundt i mørke for at finde kontakten, er dog langt vigtigere. Og således var det som sagt blevet de allerfleste steder.

Men nu har man begyndt at modernisere. Kontakterne ved sengen fjernes, og i stedet for anskaffes en transportabel lampe, som kan hænges op på dertil særligt indrettede steder, man kan så flytte rundt med den efter behag til hængesteder over bord, briks eller seng. Dette kan for så vidt være meget godt, men det er sikkert mere velment end vellykket.

Formodentlig for at give en hensigtsmæssig belysning til at læse ved, er hængestederne over briks og seng anbragt således, at man for at nå kontakten på lampen skal op og sidde på hovedgærdet og derfra række bagud. I mørke er det noget af et akrobatisk kunststykke at finde lampen og få den tændt, og som regel vil man foretrække at stå rigtigt op og gå hen til kontakten ved døren. Det er betydeligt mindre bekvemt, end det var i forvejen,

og en del penge har det da kostet. Det kunne være interessant at vide, hvem der får ideerne til den slags modernisering, og hvem der godkender det.

1.

Ønskedrømme.

Hvis jeg siger, at jeg aldrig har drømt om at anskaffe mig en bil, er det selvfølgelig ikke helt rigtigt. Jeg har ved lejlighed tænkt den tanke, at det kunne være dejligt med en bil, og at jeg, hvis jeg engang kom til mange penge, ville købe en. Men derudover har den slags ting været i skyerne for mig. Jeg har nok at gøre med at klare dagen og vejen. Jeg er ikke sådan ligefrem fattig, det var synd at sige, min løn slår til til det nødvendige, når jeg sætter tæring efter næring, og »Den, som har føde og klæder, skal dermed lade sig nøje. De der vil vorde rige falder i fristelser og snarer,« o. s. v. Dette er en væsentlig del af min bornelærdom, og jeg har levet derefter. Måske mest fordi jeg har været nødt til det, eftersom jeg ikke har haft chancer eller forstået at gribe dem. Men jeg har, altså efter det gamle ord, ingen grund til klage. Dog har jeg

Gælder det Kjole eller
Frakke saa:



Herning Konfektion
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901



GÆLDER DET MØBLER

nyt eller Reparationer

BEDST OG BILLIGST

fra

BOYES Polsterværksted

Svendborg . Skattergade 1 . Telf. 2465

Efter Kl. 18 Telf. Troense 296

Kommer overalt m. Prøver og Tilbud u. forbind.





**Se med
Briller**
fra Special Optiker
Ejnar Sørensen
Sydfyns Brille-Optik
Svendborg · Banegaardsplads · Tlf. 531

Holbæk Autoophug

Anton Jensens Eftf.

Køber brugt Jernbanemateriel og gamle Accumulatorer til højeste Dagspris

Holbæk · Paralelvej · Tlf. 1167

Blikkenslagernes A/S

v/ H. Olsen

Aut. Gas- og Vandmester
Sanitet - Centralvarme

Holbæk · Værksted: Munkholmsvej 19
Tlf. 1558 Privat: Tlf. 1639

TELEFON
1870

Kay Mullit
SAGFØRER, CAND. JUR.

Ahlgade 14 · Holbæk

Brogaards Skræderi

Maalkonfektion paa Konto

Smedelundsgade 24
Holbæk · Telefon 1204

P. J. Weinreich & Søn

Malermestre

Udfører Arbejder for D.S.B.

Holbæk · Kalundborgvej 8 · Tlf. 1830

Chr. V. Jørgensen

Murermester & Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.

Ugerløse · Tlf. Ugerløse 150

som sagt aldrig for alvor tænkt mig som bilejer.

Men jeg kender en mand, han er absolut lige så fattig som jeg og har altid været det. Ja, han er vel endda mere fattig, når man ser rigtigt efter, for han skylder altid nogle kvartaler skat, han døjer med at få pengene til at slå til, og skal man tro konen, mangler de altid en hel del i at have tilstrækkeligt af »føde og klæder.« Men for denne mand, der ofte må låne til en pakke tobak sidst på måneden, er drømmen om en bil levende og virkelig. Han mener, han får en, endda i nærmeste fremtid, det er ligefrem nødvendigt for ham, og det kan betale sig, mener han, det er efter hans mening galmandsværk ikke at have bil, det er simpelthen en nødvendighed at have det. Han indhenter tilbud på vogne af forskellige type, ser på garager, foretager kalkulationer og ordner alt, så det hele er parat, den dag bilen kommer. At der ikke er den ringeste sandsynlighed for, at han nogensinde får råd til bil, ser han helt bort fra. Han må jo være tosset, siger man. Men jeg tror såmænd ikke, han er mere tosset end folk i almindelighed.

Jeg kender et lille land, som ligeledes skylder nogle kvartaler skat, som mangler meget af det, som kommer ind under »føde og klæder«, og hvis økonomiske status går ned ad bakke. Det mangler valuta til snart sagt alle økonomiske formål, og der er ingen udsigt til, at det bliver bedre. Men alligevel går man i dette land og fabler om at bygge kæmpebroer, der koster svimlende summer, som der ikke er ringeste sandsynlighed for at man kan skaffe, så lidt som der er sandsynlighed for at skaffe arbejdskraft og materialer. Yderligere ved man ikke, om det er teknisk muligt at bygge disse broer, og man kan så inderlig udmærket undvære dem. Men alligevel tror man fuldt og fast på, at man en af de nærmeste dage går igang med arbejdet. Man er tosset. Men man tror.

HJEMMEBAGERIET

Skjød Frederiksen

Lev. til DSB Personale

Kbhvn. V. Krusaagade 7 · Tlf. Eva 1771

I. Kl.
Wienerbrød,
Kager og
Morgenbrød
udbringes

SKAFOTTET

Indsendelse af forslag!

For nogle år siden indsendte en ansat et forslag om ændring af visse lejeafgifter, således at disse stod i procentvis forhold til omsætningen og dermed også vedligeholdelsesudgifterne.

Forslaget var undertegnet: »Bedes behandlet med diskretion«; trods dette blev selve forslagskrivelsen alligevel udsendt til en række stationer og kontorer til udtalelse.

Det varer sikkert noget inden samme forslagsstiller påny lægger navn til et forslag. Iøvrigt har han ikke modtaget noget svar på omtalte forslag.

△

Kverulanten spørger



Hvem bærer ansvaret for alle de opståede mærkepæle, der angiver, hvor der er nedlagt kabler i jorden, og som anbringes på gangstier og andre steder, hvor personalet under udøvelsen af deres tjeneste i mørke er kommet alvorligt til skade ved at falde over disse mærkepæle.

Hvorfor anbringes pælene ikke på steder, hvor de ikke er til fare for personalet, forsynet med plader, hvorpå er angivet målene til de steder, hvor kablerne ligger? På denne måde vil man også kunne finde kablerne, når sneen skjuler de nuværende mærker.

★

Er det ikke brug af overkvalificeret arbejdskraft at benytte faglært personale til at fremføre S-togene?

★



Henri Petersen

GULDSEDMED



Aarhus
Immervad 9
Telefon 21436

Jernbanerestauranten

SKIVE H — Rosa Therkildsen — TELF. SKIVE 684

Ny Indehaver

Dagens Middag,
2 Retter veltillavet Mad

350

Frisklavet Kaffe
hele Dagen fra Kl. 6



Drøm og virkelighed

Det er mærkeligt, som mennesker er indrettede. Jeg tænker i denne forbindelse ikke så meget på det rent fysiske, selv om dette kan være kunsthæderigt nok, men derimod på de sjælelige egenskaber, vi alle er mere eller mindre forsynede med. Det, som for det meste unddrager sig andres kontrol, og for en stor del også ens egen.

Det er almindeligvis først efter mange års samliv, man lidt efter lidt begynder at opdage, hvorledes et andet menneske egentlig er. Oftest er det vel således, at ved siden af det liv, der leves på den måde og under de omstændigheder, som er synlige for alle, og som kan være trælsomt nok, lever de fleste i kortere eller længere stunder, i deres tanker og drømme, en tilværelse, hvor alt er såre godt, og hvor alt former sig efter ønskerne. Vi kender det alle fra barneårenes dagdrømme og fantasier. For mange dør evnen til at kunne hensætte sig i en sådan tilværelse før eller senere, den dræbes simpelthen af kampen for den almindelige tilværelse og af livets prosaiske realiteter. Andre besvarer drømmen om den ideelle tilværelse og evnen til for kortere eller længere tid at kunne hensætte sig deri. Almindeligvis kun for meget korte tidsrum. Men disse korte tidsrum, hvor de forlader det nuværende, kan være som

et ophold i lykkens land. Det lykkeland, som enhver kan forme efter smag, evne og tilbøjelighed.

Karoline har et sådant lykkeland for sig selv, eller rettere, hun har mange, har jeg opdaget, og de er forskellige i rent ydre forhold, men det egentlige i dem er det samme. Det er barndommens eventyr, der går igen i hendes sind, når omstændighederne kalder dem tillive. Hun er den, som prinsen eller helten efter mange genvordigheder hjemfører til et liv i kærlighed og glæde, herlighed og glans, mens hendes medsøstre grønne af misundelse ser til. (Det med misundelsen er særlig vigtigt). Når hun læser en bog eller ser en film, identificerer hun sig med heltinden i en sådan grad, at hun er fuldstændig borte fra det nærværende. Men — Gud ske lov — på et øjeblik kan hun være tilbage igen uden at have tabt tråden.

I formiddags sad hun og læste i en bog, den var sikkert spændende og efter hendes smag, ellers havde hun ikke sat sig til at læse på denne tid af dagen. Hun var »væk«, kunne jeg se; hendes kinder glødede og hendes øjne var blanke. Jeg forstyrrede hende selvfølgelig ikke, sad bare og iagttog hende og frydede mig over, hvor smuk og ungdommelig hun så ud. — Hun burde have været hjemført af en prins og ikke af en almindelig jernbanemand.

Pludselig hørtes lyden af en dør, der blev lukket hårdt i hos Olsens i lejligheden nedenunder. Øjeblikkelig ser Karoline op og siger: »Olsens har fået persienner.«

»Nå.«

»De har lige fået dem. I forgårs så jeg, de havde rullet ned med rullegardiner.«

»Hm.«

»Synes du ikke, vi skulle få persienner?«

»Nej.«

»Hvorfor ikke?«

»Fordi det er dyrt. Og desuden kan jeg ikke lide stakit for vinduerne.«

»Det er praktisk og ser godt ud.«

»Det er vist så som så med det praktiske, og indefra ser det i hvert fald ikke godt ud.«

»Hvorfor tror du så, der er så mange som anskaffer persienner?«

»Det er en modesag. Og en pågående reklame hjælper til.«

»Synes du ikke, vi skulle være moderne for en gangs skyld.«

»Nej, ikke i den retning. Det er dumt at give penge ud til persienner, når vi har gode rullegardiner.«

»Det er jeg ikke sikker på. Men nu får vi se.«

Så rejste hun sig og gik ud i køkkenet. Om et par dage får jeg nok besked. Enten kundgør hun, at vi skal have persienner, eller også siger hun ved passende lejlighed sådan noget som: »Du har ret. Det er dumt at købe persienner.« Om det så er noget, der står i bogen, eller udelukkende hendes økonomiske omstændigheder, der afgør sagen, får jeg aldrig at vide. Men det er i hvert fald ikke, hvad jeg har sagt eller ment.

lady.

Kaptajn Jespersen sagde:

Tag aldrig forskud på bekymringer, de 90 % bliver aldrig til noget —



HERRE- OG DAMEKONFEKTION

Vær altid velklædt
i Tøj fra Rønne

Vi aabner Dem gerne en Konto

Rønne

NØRREBROGADE 40
Nora 1415 - Nora 2802

Husmoder-



Hjærnet

SMÅ GODE RÅD . . .

Min bedste idé

Fru K. Knorr, Carpenter Allé, skriver:

Det er så besværligt med frugtplukning i store træer, og det er et under, at man ikke hele tiden er faldet ned.

I år har jeg fået min mand til at lave en opfindelse. (De kender ham godt, han kaldes populært »Luftens søn«, — trykluftens, altså) .

Han har anbragt svære hængsler lige over roden, så vi kan ligge hele træet ned, og plukningen er derved i år blevet til en leg, som anbefales alle haveejere.

Også i stormvejr kan man ligge dem ned.

— — —
25 kroner følger med posten.

Red.

Når han nu kommer

denne ombussemand, er vi så også virkelig indstillet på at modtage ham?

Sådan spørger man sig selv og andre. Og mand og mand imellem drøftes det, om man ikke straks bør søge at forhindre, at stillingen bliver helt til grin, ved f. eks. snarest at ansætte nogle returkommissionærer, som han kan få at arbejde med.

— »Det er helt unødvendigt!« svarer man os imidlertid fra kompetente kredse, som vi har forelagt spørgsmålet.

En enkelt fjer

plukket ud af »en trimmet ælling« (realistisk eventyr af Håse Andersen).

Andemoderen siger — tankefuldt — hen for sig:

— »Ak, ja, børn, — hvad er en jernbane uden morse??«

— »En farce!« var det rappe svar fra en fnisende ælling.

Dior for tjenestemænd

Den fælles tjenstlige modeekspert for DSB' 1. og sidste distrikt har udsendt følgende modetips for avancører:

Sort tøj, sorte sko og hat og stokkeparaply!

Hvordan man bliver distriktschef

hos DSB . . .

Distriktschef P. E. N. Skov har haft en samtale med *Berl. Tidende*, hvori der forekommer mange muntre episoder fra distriktschefens jernbanetid.

— Jeg begyndte ved jernbanen den 1. november 1920, altså for snart 34 år siden, og var med på det sidste hold. Nogle måneder senere blev der antaget yderligere fem-seks elever, derefter var der lukket indtil 1931. Man havde før 1920 antaget så mange, at der i en halv snes år ikke var brug for flere.

— Havde De været bare eet år yngre, var De ikke kommet til jernbanen og havde altså ikke nu siddet i top-stilling *her*.

— Nej. Om jeg ville have grædt derover? Jeg ved det ikke, jeg tror det ikke, for jeg er født på landet, i *Maarslet*, og havde nok fundet noget andet. Min far, Søren Skov, havde en gård på 34 tønder land, god jord, som han havde arvet fra sin far.

Vi var fem drenge hjemme plus en pige langt bag efter. Min ældste broder døde af TB, da han var 15, det gjorde mange på landet dengang. Så var vi altså fire tilbage, og en dag sagde far til os: — Da jeg ikke kan skaffe jer allesammen en gård, må nogle af jer se at komme ind i noget andet.

Elevårene . . .

— Hvor begyndte De?

— Hos stationsforstander Ribert i Hjortshøj. Hans søn handler med herrelingeri her i Aarhus, *ham* hjalp jeg med matematik, da jeg var ansat hos hans far. En dag for nylig gik jeg ind for at købe hos ham, men han huskede mig ikke længere, og da jeg ikke gav mig til kende, kom vi ikke i snak om vore timer den gang. Stationsforstander Ribert var en flink mand, og selv om hans *banegård* var lille, lærte han de unge, der blev sendt ham, adskilligt jernbanevæsen. I min tid i Hjortshøj havde Ribert yderligere to elever. Den ene hed Michelsen, han er nu ølbrygger i Børkop her på østkysten.

— Gjorde *han* det bedre end De?

— Det håber jeg . . .

— Er De da utilfreds?

— Nej, på ingen måde. Men det skal nok være en bedre forretning at være ølbrygger end tjenestemand. Den anden jævnaldrende i Hjortshøj hed Jacobsen. Han blev i jernbanen og er nu overkontrollør i Struer.

— Endnu i Deres unge dage var der mænd af særpræg i jernbanen. *Hvem* husker De?

— De meget karakteristiskes tid var vist forbi efter 1920.

En af »mine« stationsforstandere, Clausen i Mørke, var dog forholdsvis usædvanlig. Han gik i træsko, og da man havde sagt ham, at det måtte han ikke på peronen, så fandt han et par gamle fjederstøvler frem, satte træskoene fra sig, når han skulle sende et tog af sted, og tog støvlerne på . . . Om morgenen, når han havde fungeret ved det tidlige tog, og på ny havde skiftet fra støvler til træsko, bandt han et forklæde om sin uniformjakke og striglede sin hund, Per. Straks efter sagde han: — Nu går Per og jeg. Hundens navn først. Hvor han gik hen? Op til mor, til morgenkaffen. Der var en klokke på døren mellem kontoret og hans lejlighed. Til stationsforstanderens tilkaldelse, hvis noget særligt var på færde.

Mere tilbageblik? I sommeren 1921 blev jeg sendt her til 2. distrikt som afløser i en kontorplads. Jeg hjalp pigerne i skrivestuen.

— Så har De haft en fin tilbagevenden. Fra yngstemand til chef.

— Tak. Men jeg har skam været her i mellemtiden. I 1922 var jeg på jernbaneskolen i Hellerup. Det var, da Rolf Harboe var skolens forstander, Emil Terkelsen, den nuværende generaldirektor, lærer i sikkerhedstjeneste og »Sorte Ole«, trafikinspektør Olsen, lærer i vognmateriel.

— Hvordan var Terkelsen?

— Efter min mening en glimrende lærer. I den forstand at han interesserede os for

Gunnar Hansen & R. Petersen

Blikkenslagermestre
Aut. Gas- og Vandmester
Sanitet - Centralvarme
Udfører Arbejder for Banerne
Nibe - L. Algade 8 - Tlf. Nibe 108

Opkøb af Jern og Metal samt
defekte ACCUMULATORER

Bagsværd Jern- & Metalhandel

Bagsværd . Brudelysvej 1 . Telefon 852 - 1733

sit fag, m han var streng? Hvad er streng? Han råbte naturligvis ikke op, men man skulle kunne sine ting.

— Man gætter, at De kunne Deres.

— Dengang var man en lille uskyldig en ude fra landet, for hvem det var en selvfølge, at man gjorde, hvad man blev sat til. Jeg var sat til at læse, og så læste jeg.

— Så har De fået en stor eksamen.

— Jeg fik 7,68. Det er udmærkelse.

— I hvilket fag fik De ikke rent ug?

— Blandt andet ikke i skriftlig sikkerhedstjeneste. Jeg fortolkede et spørgsmål på anden måde end de kloge hoveder, der læste stilen.

— Det ville være morsomt allerede nu at få at vide, hvordan jernbancelev P. E. N. Skov skaffede sig karriere.

— Jeg tillod mig at overhøre ordet karriere. Men rent faktisk skete der det, at da jeg havde forladt jernbaneskolen, skrev Rolf Harboe til trafikbestyrer J. J. C. Jørgensen her i Aarhus. Han kaldte mig op og sagde, at Harboe havde skrevet elskværdigt om mig. Derpå sagde han: — Nu skal De ned til Marius Hansen i Fredericia, der er en af landets dygtigste jernbanemænd, og der vil De kunne lære meget. Så kom jeg til Fredericia, og det var jeg ked af, for jeg var ikke mere end 19 dengang og var ikke glad for at skulle så langt hjemmefra.

Siden var jeg vældig glad for, at jeg blev sendt netop til Fredericia, for der lærte jeg min kone at kende, hun var telegraf-assistent, og det ville ikke have været godt for mig, hvis jeg ikke havde mødt hende. Senere var jeg i Nørresundby hos stationsforstander Hjerminde, en hædersmand, der var »selv hjemme«, påpasselig med penge. Det bliver man, når man begynder med 30 kroner om måneden. For resten var denne påpasselighed mig velkendt, for i mit barndomshjem blev der både arbejdet og holdt hus med tingene. Vi drenge måtte stoppe strømper og skrælle kartofler og hjælpe til, hvor det ellers var nødvendigt, inde som ude.

— Kan De stadig skrælle kartofler som kartofler skal skrælles?

— Det regner jeg da med.

— Gör De det?

— Hvis min kone har meget at gøre, så tager jeg gerne et nap med — også i køkkenet.

Den 1. august 1934, seks dage før sin 30 års fødselsdag, blev P. E. N. Skov over-assistent. Hvilket var 10—15 år tidligere end de fleste. Han var allerede da knyttet til DSB's administration og arbejdede hos sin for-forgænger, hr. Gustav Hansen, der dengang var trafikbestyrer i Aarhus.



Distriktschef P. E. N. Skov

— I 1935, da så meget skete i DSB, og så mange omskiftelser fandt sted, blev jeg kaldt til Hyllestad, der dengang var chef for statsbanernes trafikafdeling, og derefter ansat i trafikkontoret. Den 1. august 1942 blev jeg kontorets chef. Alt er sket for mig enten 1. august eller 1. marts.

— Hvordan kom det sig, at De skulle være distriktschef? Tilmed i en tidlig alder.

— Andre er nået lige så langt endnu tidligere. Jo, hen på høsten 1953 sagde generaldirektør Terkelsen til mig: — Humle i Aarhus fylder snart 70 og skal altså gå. Omtrent samtidig skal der oprettes en stilling som chef for DSB's rutebilverden. Hvad vil De helst? Jeg svarede, at kunne jeg vælge, så foretrak jeg pladsen her i Aarhus, for her skal man ikke være specialist, man skal tværtimod kunne favne det hele.

— Overraskede det Dem, at De var den udvalgte?

— Det ved jeg ikke. Jeg var glad for det arbejde, jeg havde, med en selvstændighed der tilfredsstillede mig. Efter min mening er det en chefs opgave at lade dem arbejde der kan, og ikke berøve dem deres myndighed. Det er også en chefs opgave at lære sine folk at kende, således at han ved, hvem han har for sig, og sådan, at han kan vælge den rette, når tiden er inde.

Jernbanernes fremtid...

— De nåede en attrået stilling i DSB, før De var 50. Tror De, at jernbanerne holder, indtil De bliver 70?

— Ja, hvis vi forstår at drive dem rigtigt. Vi må gøre os klart, at den rene op-lands-trafik, bortset fra S-banens masse-transport, kan vi ikke bevare. Man får ikke vedvarende folk uden for Københavns omegn til at køre med jernbane nogle få kilometer daglig. Denne kamp er tidsspilde og nytteløs. Derimod skal vi sætte ind på de lange strækninger. Vi skal køre hurtigt, og vi skal køre præcist. Vi skal også kombinere langvejs-trafikken med rutebilkørsel, således at mellemstationernes rejsende kan komme med på den bedste og hurtigste måde.

— Er det Deres program?

— Det er DSB's program, og vi er allerede vel i gang med dette program. Fortsætter vi på denne måde, så vil ikke bare jeg, men også mine børn kunne køre i jernbane, når vi er 70. Vi skal fremdeles rationalisere og dermed bringe udgifterne ned. Sikkerhedstjenesten landet over skal automatiseres og ledvogterne afskaffes efterhånden. Vagtposter og småstationer skal ikke længere være menneskebetjent om natten. I alt fald ikke i hidtidigt omfang.

— Det lyder lovende.

— Det ved jeg ikke, men sådan bliver vi nødt til at bære os ad.

— Hvad bestiller De, når De ikke sidder her?

— Så går jeg ud i naturen. Det gør man, når man er født på landet. Men selv til denne beskedne hobby har man alt for lidt tid, hvis man også skal nå at snakke med sin kone. Og det skal man naturligvis.



Midtjydsk Vulkanisering

Kaj Madsen & Co.

Udfører Arbejder for D.S.B.

Herning - Paghs Alle 13 - Tlf. 1220



HOS UBBE NIELSEN

får De altid det sidste nye inden for modens hårpleje

Ny elegant SKØNHEDSSALON
Herning . Skolegade 49

Fru EVA NIELSEN

Læge examineret skønhedsexpert
Ring og bestil tid! - Tlf. 1843

Aktieselskabet

Struer Bank

Telf. 5 - 6 og 7

B & BO RADIO
- det danske Kvalitetsmærke

B & BO Radio

køber man hos

N. C. DALGAARD

Radioservice
Grammofonplader

Østergade 5
Struer - Telefon 695

Det Smukkeste Billede

i den rigtige Ramme

HERLUF ANDERSEN

Glarimester

Struer - Søndergade 5 - Telefon 472

Anna Kirkegaard

Damernes Magasin

Struer - Jyllandsgade 7

J. L. Rølle & Søn

Blikkenslagermestre

Udfører Arbejder for DSB

Kirkegade 3 - Struer - Tlf. 134

Guldbergs

HERRE-MAGASIN

STRUER
Telefon 55

Byens centrum for moderne herrebeklædning

STRUER JERNBANE-ORKESTER

10 års jubilæum

Foreningens start

Det var togfører Henning Tovdal, der i sin tid tog initiativet til orkestrets oprettelse. Man startede med 8-10 mand, og i dag tæller orkestret 32 mand. Seks af de jernbanefolk, der var med fra starten, spiller stadig i orkestret. I hele perioden har pakmester Johs. Livbjerg været orkestrets dygtige og energiske dirigent og måske den, der har ofret sig mest for orkestret.

Orkestrets medlemmer vedtog for nylig at markere indgangen til det næste tiår med at højne orkestrets musikalske standard ved at knytte dirigenten ved 3. regiments musikkorps i Viborg, Jens Brøndum, til orkestret som instruktør i et halvt år, og når orkestret har fået denne afpuddning, regner man med, at det vil være i stand til at hævde sig fint ved landsstævnet i København til sommer.

Men det er ikke det eneste, der sker på tærskelen til den næste 10-årige periode. Oprettelsen af trommekorpset vil også spille ind. Korpset bliver på otte mand og en tamburmaj. Korpset får fire store trommer, som nogle af dets medlemmer laver i deres fritid, tre små trommer og en lille stortromme.

Jernbaneorkestret har i årets løb givet en meget lang række koncerter; de senere år har det været oppe på 16-18 koncerter årlig, og instrumenterne repræsenterer i dag en værdi af 23.000 kroner.

To gange har jernbaneorkestret spillet udenfor landets grænser, nemlig i Sarpsborg og i Sydslesvig, og man har haft genbesøg af såvel sarpinger og sydslesvigere. Blandt gæsterne ved festen var en repræsentant for Sarpsborg Janitsharkorps ligesom samtlige danske jernbaneorkestre var repræsenteret.

Som et kuriosum kan nævnes, at 50 pct. af byens mange jernbanefolk er passive medlemmer af orkesterforeningen.

10-års fødselsdagen

indledtes kl. 8 med reveille gennem gaderne, hvor man standsede op ved Røde Kors hjemmet og Alderdomshjemmet og spillede nogle musiknumre. Endvidere muserede orkestret på stationen og ved remisen om formiddagen, og om eftermiddagen blev der givet en times koncert på Rådhuspladsen.

Orkestrets medlemmer havde således gjort sin skyldighed, da de satte sig til bords ved stiftelsesfesten i Folkets Hus.

Det er længe siden, en 10-årig forening er blevet hyldet og overlæst med så mange gaver, som orkesterforeningen blev det ved festen. Den fik tamburmajorstav, dirigentstok, dirigenthammer og dirigentklokke og så mange faneplader, at man snart må til at forlænge fanestangen. Et helt overflodighedshorn af taler - henimod en snes stykker ialt - blev tømt ud under festen, som Jørgen Kloborg iøvrigt afsluttede første halvdel med et kvikt og fornøjeligt causeri.

Der var 100 deltagere i sammenkomsten, og tale-rækken blev indledt af foreningens formand, lokofører A. Stubkjær, som bl. a. sagde, at jernbaneorkestret fra en beskeden start er vokset op til at indtage en plads blandt landets jernbaneorkestre, som man kan være bekendt. Orkestret har nydt mere støtte fra hjembyen end andre lignende orkestre har, sagde han videre og mindede om den økonomiske hjælp, man ved starten havde fået fra vide kredse i byen og stadig får fra byrådet, samt om den moralske støtte, orkestret får ved de overordnede forstående holdning til tjenestetids-omlægning, når orkestret skal give koncert.

Trafikinspektør N. L. Nielsen cause-rede fornøjeligt om musikken som hobby og overrakte en faneplade fra stationsforstander S. Foght, lokomester H. P. Christensen og sig selv.

De Styrkes Bedst

med ægte STRUER GROVBRØD

undvær det ikke - faas overalt

STRUER BRØDFABRIK

Tlf. 309

Købmandsgaarden

Kolonial - Vin - Delikatesser

ØSTERGADE 28 - TLF. 222 STRUER

og så den gamle melodi: Se lyst på tilværelsen -

Ja, men Mor, - „de 6 gode“ fra Foto-Salonen, Struer, er bedre!

Johs. Livbjerg, der har været orkestrets dirigent gennem alle årene, takkede for den tillid, man i sin tid havde vist ved at give ham dirigent-hvervet, som han havde haft megen glæde af. Han takkede trafiksektionen for hensyntagen og ønskede orkestrets nuværende kammeratskabs- og korpsånd videreført.

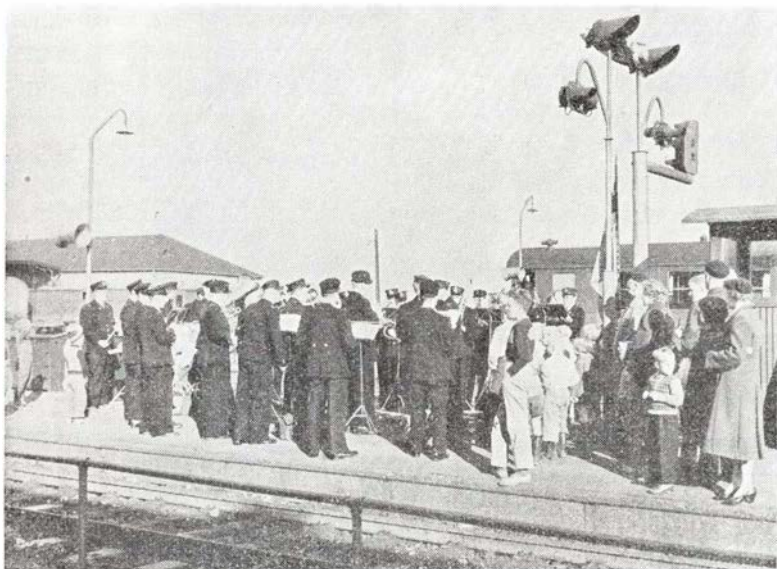
Formanden for Sarpsborg Janitscharkorps, Karl Jacobsen, gav udtryk for sin glæde over det samarbejde, der i 1947 blev indledt mellem de to venskabsbyers amatørorkestre og håbede, at de to orkestre inden længe atter kan besøge hinanden. Iøvrigt komplementerede han orkestret for den fremgang, det også rent musikalsk havde haft, siden han havde hørt det sidst i 1948. Som gave overrakte han orkesterforeningen en dirigenthammer med en spogefuld bemærkning om, at det sikkert i Struer er som i Sarpsborg,

hvor orkestret tæller 38 mand, som repræsenterer ligeså mange meninger om de ting, der diskuteres ved møderne.

Formanden for Dansk Jernbaneorkesterforening, Bjørneboe, København, bragte hilsen fra Københavns Jernbaneorkester og overrakte en dirigentstok.

Stationsforstander C. Foght mindedes sammenkomsterne i den derværende jernbaneforening, hvor man måtte have musik fra Holstebro, mens Struer i dag er selvforsynende på dette område og endda har eksporteret til udlandet.

Direktor Th. Steenbeck bragte en hilsen fra Forsvarsbrødrene, som Jernbaneorkestret nu har skabt tradition for at følge til fugleskydningerne ved Strandbjerggård og overrakte som tak herfor orkestret en tamburmajorstav til brug for det nyoprettede trommekorps.



Struer Jernbane-orkester mucerer på Struer station

Struer Emballage- og Trævarefabrik $\frac{1}{2}$

Struer . . . Tlf. 499

Gør som DSB
lad de elektriske
Installationer udføre af

H. GRØNNE

Struer Østergade 23
Telefon 206

**$\frac{A}{S}$ Struer
Kul-Import**

Struer Telefon 777

Se ind — vi viser gerne!

HERRE MAGASINET

Struer - Vestergade - Tlf. 190

ANDELSBANKEN

A. m. b. A.

Struer-Afdeling

Kontorsteder i Hjerm og Vinderup

Se udvalget i
Jagt- og Lystfisker-artikler

hos **LARS RØLLE**

Struer . Kirkegade 3 . Tlf. 134

AAGE *Jespersen*
ISENKRAM GLAS
PØRCELÆN UDSTYR
STØBEGODS
♂ STRUER, TELF. 35

Brug

Ure - Optik -

Guld - Sølv

Beiters

CARL BEITER

Østergade 18

STRUER

Briller

tapetser med tapeter fra CHR. NEERGAARD, Struer!

JOHS. HANSEN & SØN

Smedeforretning
Aut. Vand- og Gasmestre
Leverandør til DSB

Struer . Strandvej 4 . Tlf. 38

BENDIX TØMMERHANDEL

STRUER TLF. 1 og 500

BANEGAARDS-KIOSKEN

Vi handler hos RIIS —
naturligvis

Struer DSB Kiosken

De Smukkeste Blomster er fra

JOHANSEN

Medlem af: Sig det med Blomster

Struer . Østergade 10 . Tlf. 27

I/S STRUER JERN- & STAALFORRETNING

TELEFON 590

Du skal ikke gi' mig Roser
men et Billed' af dig selv

fra FOTO-FRANDSEN
ved KINO

Har De en **STRIK**ke Ide?

så har vi det største udvalg i Garn

BAY

Struer . Strømpehuset Østergade 8

Tænk paa —
LILLEMOR
med chokolade og Bolcher

fra GUDRUN MOURITZEN
Bazarbygningen . Struer

Deres Kolonialforbrug
bør De købe hos:

L. Christiansen

Struer . Østergade 32 . Tlf. 23

Den Smukkeste Belysning

H. Bertelsen

Struer . Østergade 5 . Tlf. 191-691

Det **Styrker Budgettet**
naar Skoene købes hos

O. Henriksens Enke

v/ K. Henriksen

Struer . Vestergade 6 . Tlf. 247

De Synes Bedst

om „**SHAGPIBEN**“

Tobakker - Cigarer - Cigaretter

Struer - Vestergade 31

KAI TOFT

Manufaktur - Trikotage - Sengeudstyr
til Hjørnepriser

Struer . Østergade 2 . Tlf. 510

Deres Slagter Bor

Danmarksgade 10

Struer - Telefon 344

FREDERIK KOBBERUP

Elisabeth Arden
i Struer
føres i stort udvalg hos

Darfumeri N. Madsen

Struer . Østergade 32 . Tlf. 283

Leo Kæraa

/v Peter Laursen

Tandtekniker

Struer . Fiskergade 1 . Tlf. 965

Chr. Sinding

Urmager - Guldsmed - Optiker

Struer . Østergade 27 . Tlf. 119

Jenny Højland

BRØD & KONFEKTURE

vis a vis Banegaarden

Struer . Østergade 56

Struer Trælsthhandel ½

Struer

Telefon 8

FR. PEDERSEN ½

Manufaktur - Damekonfektion - Kjoler
Herreekvipering - Sengeudstyr
køber de fleste hos
Struer . Østergade 21
Telefon 85

F.P.

Lad vaske ude —
Ring til Struer 735

½ NUTIDSVASKERIET I STRUER

De Støtter Byen

ved at handle lokalt

Struer kemiske Tøjrensning
og Garderobefarveri

Struer Vestergade 15 Tlf. 235

Struer Brændselsforretning

har alt hvad De mangler
til at fyre med

Struer Telefon 33

Spar til eget Hjem gennem

Struer og Omegns Sparekasse

Kontortid: 9-12¹/₂ og 15-17
Lørdag: 9-12¹/₂
Struer - Telefon 97

Chr. Christensen

Garmesterforretning

Leverandør til DSB

Struer . Østergade . Tlf. 161

EJNAR LARSEN

Kolonialforretning

Struer . Østergade 52 . Tlf. 171

Frisørsalonen

ved Banegaarden i Struer
anbefales

S. Møgelbjerg

Borgmester G. Husted takkede for orkestrets koncerter gennem årene og mindede om den good-will, det er med til at skabe for statsbanerne. Denne good-will er en ting, der er brug for, sagde han.

Politiassistent P. Graugaard bragte hyldest til orkestrets dirigent, som også Aage Christensen på jernbane-musikernes vegne talte for og overrakte et stueur.

Togfører A. v. d. Kühle, Aarhus, bragte hilsen fra Aarhus jernbaneorkester og overakte en faneplade. Togfører Henning

Tovdal glædede sig over den standard, orkestret har nået og takkede ligeledes dirigenten.

Flere repræsentanter for fremmede jernbaneorkestre overbragte hilsen og forærede orkestret partiturer og faneplader, og formanden for jernbanefolkenes fællesafdeling i Struer, Aksel Rasmussen, bragte fællesafdelingens hilsen med en dirigentklokke.

Sluttelig talte A. Stubkjær, der takkede til alle sider.

træffes, kan sagen ende med, at banen erklæres konkurs.

— Den usædvanlige situation er ikke som i dagspressen fremhævet enestående i privatbanernes historie. I halvfjerdsene var de daværende private østjydske baner på randen af en konkurs.

ERINDRES DET...

For 50 år siden, november 1904.

Salg af loko. Hads—Ning herreders jernbane købte — som tidligere meddelt — for kort tid siden et af statsbanernes loko, litra P. (Gl. P). De praktiske forsøg med denne maskine er faldne så gunstigt ud, at jernbanens bestyrelse har besluttet at anskaffe endnu 2 loko af denne type.

★

Privatbanernes lønninger. En deputation af ansatte under privatbanerne har haft foretræde hos trafikministeren for at anmode om ensartede forbedrede lønninger for samtlige privatbaners personale. Ministeren modtog deputationen med velvilje og lovede at have sin opmærksomhed henvendt på sagen. — Det er virkelig også et spørgsmål, man må håbe ret snart må finde sin løsning på en eller anden måde.

For 25 år siden, november 1929.

Forhandlingerne mellem generaldirektoratet og motororganisationerne angående automobilfærgerne til Storebælt, afsluttedes i mandags med overenskomst. Automobilisterne opgiver den private færge. Statsbanerne lader til gengæld deres nye færge bygge på Aalborg Skifsværft til indsættes på overfarten august 1930, (medens istandsatte »Sjælland« sejler som automobilfærge i forsommeren).

★

Amagerbanen og rutebilerne. På en generalforsamling i onsdags tiltrådte man uden afstemning ordningen, hvorefter banen fra 1. april 1930 får koncession på samtlige ruteautomobilruter på Amager. Der overtages 3 bestående ruter og oprettes en ny rute Sundby—Dragør.

Den nye ordning vil medføre, at banens drift indskrænkes fra 18 tog til 9 tog daglig i hver retning. I forbindelse hermed er der med banens ansatte truffet overenskomst om, at 12 af dem overgår til betjening af rutebilerne, dog først efter 1 års forløb, idet der kræves så lang tid til den motorkyndige uddannelse. Banens bestyrelse har ansat fungerende driftsbestyrer Bath som driftsbestyrer fra 1. januar 1930.

★

Banechef Flensborgs foredrag i torsdag om elektrificeringen af Københavns nærtrafik havde samlet en stor tilhørerkreds blandt jernbaneforeningens medlemmer, der helt fyldte salen i Hotel Phønix's selskabslokaler, og som med megen interesse påhørte banechefens sagkyndige udrørdning.

★

Østsjællandske jernbane. De tre østsjællandske pengeinstitutter, der har renter til gode hos den østsjællandske jernbane, har nu i mandags udtaget stævning mod banen.

Såfremt en mindelig ordning ikke kan

Det er ikke alle, der ved...

at det nu er vedtaget at etablere færgefart over Limfjorden mellem Hals og Egense. På grund af store tilsluttende vejarbejder vil det vare et par år, før ruten kan åbnes.

at DSB har anmodet General Motors lokaafdeling i USA om at konstruere en støjdemperanordning til MY-lokoerne. at husholdningsudstillingen: »Køkkenet, Danmarks største arbejdsplads« skal vises i hele Jylland, idet der er sluttet aftale med DSB, der stiller en halv snes vogne til rådighed samt en kinovogn, som skal besøge 15 jydsk byer, bl. a. Esbjerg den 8. december.

at strækningen mellem Lyngby og Ydby for tiden forsynes med stenballast.

at Odense st. nu forsynes med projektor-tårne til belysning af stationspladsen.

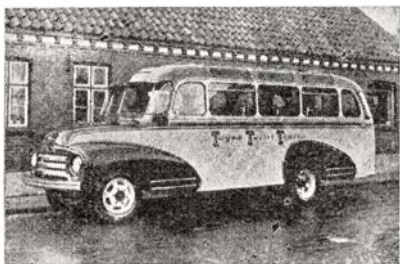
at Nordpilen til næste år får spisevogn, idet den hidtil benyttede barvogn ikke har været tilstrækkelig.

at efterårsferien skabte stor biloverførsel på Storebælt. Der sejlede 108 enkeltture i døgnet lørdag-søndag med ialt 2595 biler mod 2098 biler på samme dag i fjor.

at ingen sømand ville betros sin bil til overførsel med Betula, og at resultatet af Betulas sommersæson gav rede-ret et underskud på 50.000 kr.

at Lollandsbanen til skoleidrætsstævnet i Rødby kørte med sit hidtil største tog med 1400 børn i 27 personvogne.

at det overvejes at forlægge banelinien for togene til og fra Odense i Svendborg til nord for Svendborg, hvorved 5—6 vejoverskæringer vil kunne nedlægges.



K. K. Jensen - Karosserifabrik

SPØTTRUP - Tlf. 61

MODERNE BUSSE
bygget af Fagfolk

Vi løser enhver Opgave, stor eller lille - og saa er vi præcise.

FORLANG TILBUD

Husk

banegårdsrestaurant

Silkeborg

R. E. Madsen - Tlf. 717

ANDELSBANKEN

A. m. b. A.

VIBORG-AFDELING

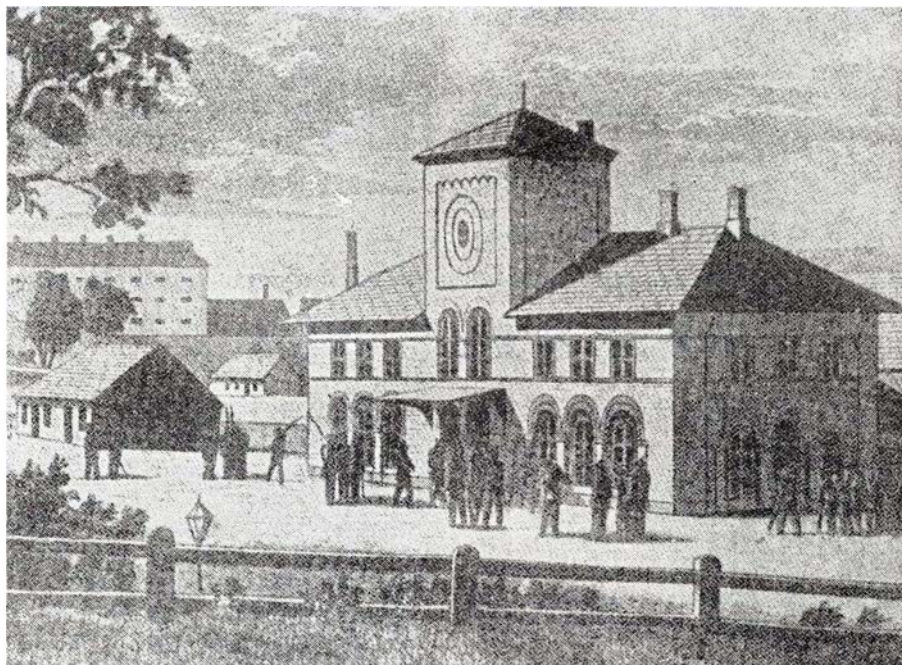
A. KASTBERG Andersen

TOBAK - VIN

VIBORG - Sct. Mathiasgade 16 - Telf. 216



VIBORG-SKIVE 90 ÅR



Viborg første station 1863

Viborgs første station toges i brug i 1863 ved åbningen af banelinien Langå—Viborg, og den gjorde udmærket fyldest i mange år, men efterhånden tog trafikken et omfang, der nødvendiggjorde en betydelig udvidelse, spørgsmålet blev især brændende, da Ålestrup-banen kom under bygning. I året 1888—89 søgtes på finansloven en bevilling på 200.000 kr. til en udvidelse af stationen og tilvejebringelse af flere rangerspor; men det blev ikke til noget. I 1891—92 blev der af hensyn til tilslutningen af Ålestrup-banen søgt en bevilling på 350.000 kr., og planen nævnede da en flytning af stationens hovedbygning mod syd, hvorved der ville blive mere plads til rangeringen. Ved forslaget behandling i folketinget forhøjedes beløbet til 554.000 kr. til en eventuel flytning. I den følgende rigsdagssamling kom man ikke videre, idet landstinget vedtog at bevilge 200.000 kr. til en udvidelse og folketinget 505.000 kr. til en flytning. Et mindretal i landstinget fandt en udvidelse utilfredsstillende og blev

støttet heri af statsbanernes generaldirektor, Holst. De slette adgangsforhold til stationen ville ikke blive forbedrede, men forværrede ved den påtænkte udvidelse. Banchef Fredericia ønskede, at en lejlighed til at skaffe publikum forbedrede adgangsforhold og banerne en station, der senere kunne blive knudepunkt for 4 banelinier, blev udnyttet, da lejligheden ikke ville komme igen, hvis man valgte at udvide på den gamle stations grund. I Viborg, hvor man stærkt ønskede en flytning, fulgte man tovtækningen på rigsdagen med nogen utålmodighed. Ålestrup-banen var blevet åbnet og havde kun interimistisk tilslutning til Viborg station.

Det Smukkeste Billede

faar De hos

VILH. KAJ

Viborg - Dumpen 20 - Telefon 1164

Ivan Lauritzen

GLAS Hilmar Sørensen

Viborg - Gravene 4 - Telefon 415

Banegaardens flytning

1896 . . .

Overfor ministeriet fremhævede Viborg byråd ønsket om en snarlig løsning, og man tilbød at afgive gratis grunde til anlæg af banelinien for så vidt angik

Nemt og bekvemt at skifte
til og fra

Rutebilstationen

VIBORG

- lige ved banegården -

Dagers Middag
2 Retter Mad
og Kaffe

325

Banegaardsplads

Rutebilstationens
Restaurant
Viborg

Telf. 191

Frisklavet Kaffe
hele Dagen
fra Kl. 6,30

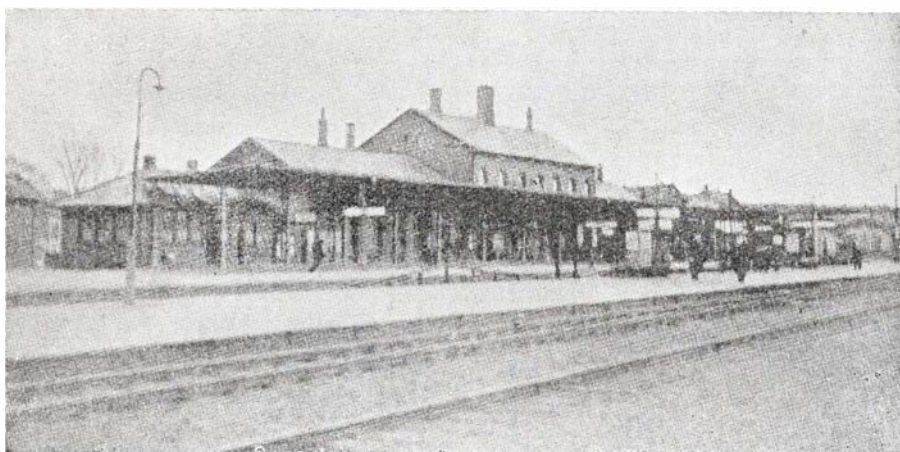
Mindre Selskaber
og Spisninger
modtages

Folmer Stenumgaard

de grunde, der ejedes af kommunen. Endelig opnåedes der i rigsdagen enighed om flytning af banegården til Trekronevej kvarteret. Forslaget blev vedtaget i folketinget den 25. april 1894 og i landstinget den 1. maj. Arbejdet blev påbegyndt i foråret 1895. Terrænet, hvor den nye station skulle bygges, var ujævnt og sumpet. Der måtte foretages et stort opfyldnings- og udgravningsarbejde, og arbejdet varede længere end beregnet, men 1. december 1896 stod banegården færdig til brug. Det sidste tog fra den gamle banegård blev afsendt natten forud kl. 2, og på den nye banegård og dens terræn, var der hele natten igennem stor travlhed for at blive færdig til modtagelsen af det første tog. Omgivelserne og adgangsvejen var pyntet med flag og guirlander, og der var modt en mængde mennesker for at overvære begivenheden.

I en beskrivelse af den nye station hedder det:

Banegården gør et festligt indtryk, ikke just ved sit ydre, men ved den hensigtsmæssige og stilfulde indretning af de indre lokaliteter. Forhallen er stor og rummelig, og fra denne er der adgang til perronen, uden at man behøver at komme igennem ventesalene. Disse er store og rummelige og særlig for 2. kl.s vedkommende flot udstyret. Men ganske særlig perronen er anseelig, den er bred og så lang, at næsten den halve stadsbefolkning vil kunne få plads her!



Viborg Station i Dag

Udvidelsen i 1908

Den næste større udvidelse af banegården fandt sted ved åbningen af Herningbanen i 1908. I 1926—27 blev der foretaget en større udvidelse og omlægning af sporene samtidig med indføringen af Mariagerbanen, og stationen blev forsynet med elektriske sikringsanlæg og sat i stand til på fyldestgørende måde at afvikle den stærkt forøgede toggang og rangering.

Elendige arbejdsforhold for personalet . . .

Hovedbygningen er den samme som for 60 år siden, og den har længe været altfor lille til afvikling af den gennem årene stærkt voksende trafik. Især gælder dette kontorerne og lokalet for modtagelse af rejsegods m. v. Personalet har gennem mange år måttet arbejde under snævre og vanskelige forhold. Stationens hjerte, sikkerhedstjenesten, således under forhold, der må betegnes som noget nær uforsvarlige. Andre stationer er forlængst udvidede og byder såvel personale som publikum den bedste service, således f. eks. Herning station, hvor der også findes perronventesale; men i Viborg er der ikke sket det ringeste. Imidlertid foreligger der en plan til en udvidelse af Viborg station, men som følge af materialemangelen er udsigterne ikke lyse.

Spørgsmålet om perron-ventesal burde imidlertid have været løst forlængst.

Fra **VIBO** *Viborg*

En vidunderlig
fornemmelse

af yndefuld elegance
og lækker kvalitet ...
får De med VIBONET —
undertøjet for den moderne kvinde -

De har aldrig set smukkere
undertøj — og saa har det pasform

— det er mere end yndigt
— det er vibonet

Husk: VIBONET
er kvalitetsprøvet

Læs

**VIBORG
STIFTS
FOLKEBLAD**

hver Dag!

KARL BEDSTED

Kartoffel-Sorterings Central
En gros - Export - Import

Viborg Erik Glippingsvej 6
Telefon 2227 (5 Lin.) frinotering

**Aften-Posten
Viborg**

Byens og egnens
mest friske avis

Viborg Stiftstidende

Telefoner: 30 og 502 . Postgiro 42221

Redaktion og Ekspedition:
St. Sct. Pedersstræde 9

Byens Blad - Deres Avis

Philipsen & Hall ^{1/5}

Elektriske Anlæg udføres
overalt i Landet

Viborg - Sct. Mathiasgade 58 - Telf. 173 - 174

Viborg

BENYT

hele Døgnet rundt

RINGBILEN

til Deres Udflugter fra Viborg

Telefon 1964 - lige overfor Banen

CENTRALVASKERIET

Stedet hvor Tøjet bliver hvidt

Viborg L.Sct.Pederstræde 19 Tlf. 795

Eivind Mortensen

Vulkaniserings- og Slidbanefabrik
Udfører Arbejder for D.S.B.

Viborg St. Stc. Hansgade 8
Telefon 235 - 1955

Kaj Bigum

Viborg Specialoptik

Sct. Mathiasgade 50 - Telf. 1110

UHRE • OPTIK • BRILLER

Viborg

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Lager af Kugle- og
Rullelejer
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600 (3 Ledn)

CHR. DONS

Fiskeforretningen

Viborg . Sct. Mathiasgade 44 . Tlf. 1550

Vi har Gaver til alle —
til alle Priser —

Darfuneriet »hos Chris«

Viborg . Sct. Mathiasgade 34 . Tlf. 32

Stoholm

Deres Slagter Bor

Søndergade 17 - Stoholm - Tlf. 30
M. KLINGE

Husk vort ekstra fine Smørrebød

S. J. BØVLING & SØN

Tømrer- og Snedkerarbejde
Udfører Arbejder for D.S.B.
Telefon Stoholm 27

De Sender Bud til

K. V. Harritz

naar der skal males eller tapetseres
Telefon Stoholm 158

Stoholm

Deres Stoholm Besøg

må begynde eller slutte på

Stoholm Kro

Et godt madsted på rejsen

De Sparer Bommelommer

naar De handler hos

Højrup Johansen

Manufaktur & Herreekvipering

Stoholm

Telefon 1

Det Støder Brutalt —

naar Installationen er i Uorden

ring til Sv. Bisgaard

-- aut. Installatør --

Udfører Arbejder for D.S.B.

Stoholm

Telefon 42

STOHOLM APOTEK

Telefon 47

De Sparer i Brugsen,

som er billigst med det bedste

Stoholm

Telefon 4

De Støtter Byen

Naar De handler i

STOHOLM VAREHUS

Stoholm - v/ JUST THOMSEN - Tlf. 83

Det Styrker Budgettet

naar De handler hos den frie

Købmand Bjarne Laursen

Stoholm

Telefon 89

Den Sikreste Bilkørsel

JOHS. JAKOBSEN

Stoholm - Telefon 18 - DAG og NAT

De Sidste Blade

STOHOLM BOGHANDEL

Festsange duplikeres

Stoholm

Telefon 92

A. Berg Nielsen

Smede- og Maskinforretning

Udfører Arbejder for D.S.B.

Stoholm

Telefon 51

FF
EM/ORDELE

Hvad betyder F.F. — det betyder, at skovlen med de fem fordele nu er i handelen —

1 Bladet er halvblankt

2 Hele bladet er oliehærdet

3 Forstærket forskinn

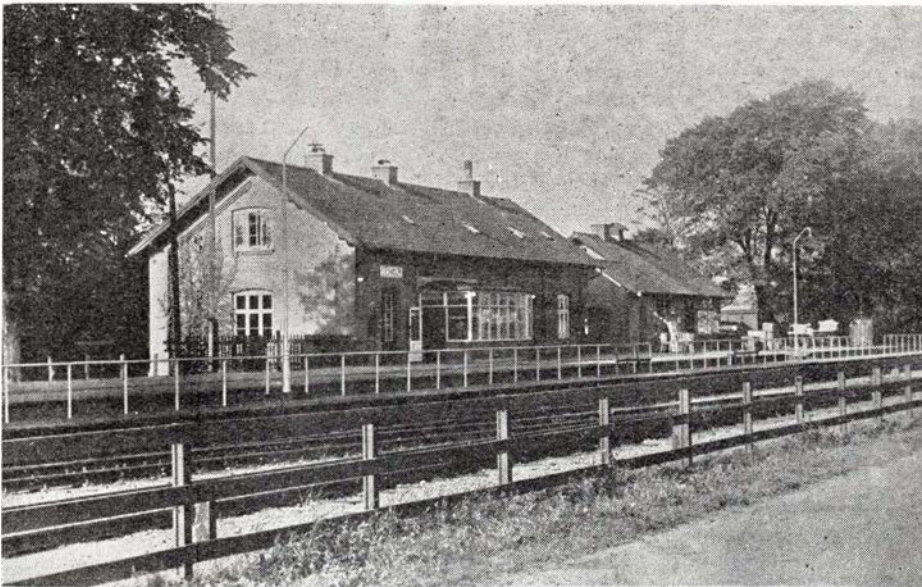
4 Bagskinne

5 Den femte fordel er extra traad — paamonteret for at skaane todtøjet

35 øre koster det nye »Holo« patent traad — kan med en skrue paamonteres enhver graveskovl. Forlang den hos Deres leverandør

Har De blot en gang prøvet vor lette, helt oliehærdede graveskovl. ved De, at vort landskendte fabrikat er De virkelig tjent med. Ved at anvende førsteklases materiale kan vi give en særlig garanti paa alt, der udgaar fra vor fabrik.

1/2 JYDSK HAMMERVÆRK VIBORG
Fabriken »Holo« Tlf. 1213

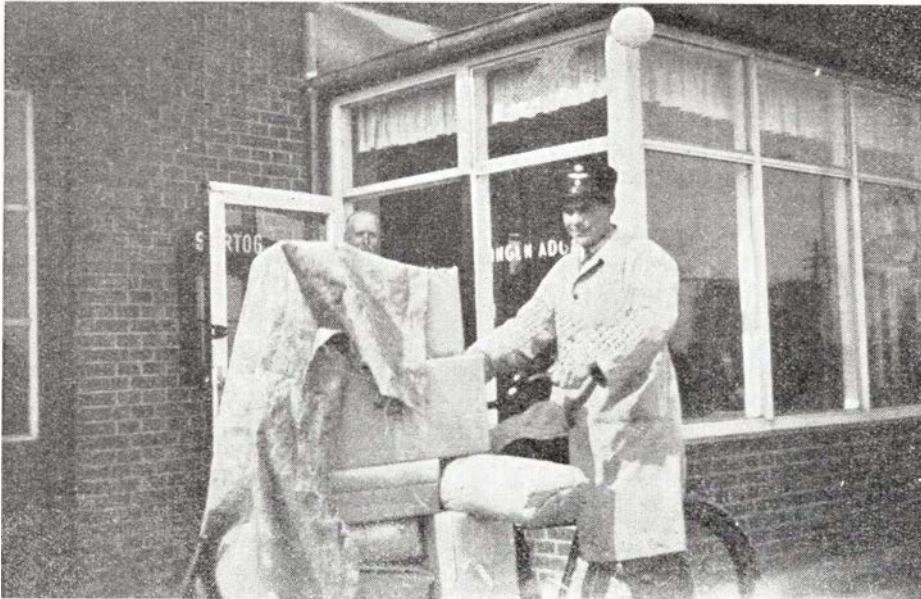


Stoholm station

En station på vejen . . .

En station på vejen, »javel,« men ikke alene det, et bysamfund med alt, hvad der hører til et sådant, vokset op sammen med stationen, således at byen og stationen står i et fast knyttet forretningsmæssigt forhold til hinanden. Stoholm

station er den største og driftigste på strækningen fra Viborg mod Skive og har et par slemme konkurrenter i disse, men ikke desto mindre vokser byen støt, hvilket igen kan påvises af stationens stadig stigende forsendelser; det kan nævnes, at Børge Bach i et halvt år har udbragt til byen ca. 3000 postpakker, foruden alle jernbanepakker. Det drejer sig om sto-



Altid ekspres-udbringning af pakker i Stoholm

re læs, som denne mand ene påtager sig udbringelsen af.

Stoholm station er en fuldt moderne station med alt til en station hørende hvad sikkerhedstjeneste angår, og det er bemærkelsesværdigt, at alt dette er installeret indendørs på selve stationskontoret, således at alt betjenes derfra, f. eks. bommene, der sikrer de vejfarende, betjenes også fra kontoret på stationen, og alt kan overvåges og kontrolleres derfra, samtidig med, at man kan nyde den smukke beliggenhed, stationen indtager i landskabet.

Kontoret er samtidig ekspeditionslokale for pakker, hvad enten det er banen eller postpakker det gælder, endvidere frimærkesalg og telegrammer, altså et levende, pulserende centrum i dette bysamfund.

Er alt i orden på kontoret hvad teknikken angår, må man erkende, at ånden på denne arbejdsplads er aldeles overstrømmende venlig, idet man skal lede efter et personale, der i den grad går ind for at tjene de kunder, der må være at anse som banens støttepiller. I Stoholm er banens personale og byens handlende og borgere iøvrigt i en så nøje kontakt med hinanden, at det ikke kan undgå opmærksomheden, hvis man har opholdt sig der bare en kortere tid.

Og det skønneste er, at man straks konstaterer, at det ikke er en dikteret ånd, der lever. Nej, straks man har talt med den elskværdige, perfekte chef, hr. stationsforstander E. K. Kaa, har man opfattelsen af, at her er det en selvfølge, at banens kunder får en service, som de ville få det i en hvilken som helst privatforretning, og dette er en lige så stor selvfølgelighed for trafikkekspedient Nygård, der har betjent Stoholms jernbanekunder siden 1935 og har et indgående kendskab til disse og gør alt for at lette dem de besværligheder, der måtte opstå for dem på en eller anden måde. Jeg oplevede at staa i en vognmandsforretning, hvor der blev ringet efter en vogn til en kunde, der var kommet ind til stationen i øsende regnvej, og straks var Nygaard parat til at skaffe vognen. Service, ikke.

Fibæks Maskinsnedkeri

Udfører Arbejder for D.S.B.

Skive - Jernbanegade 19 -
Telefon 317

Briller - Ure

bedst hos

Peter Flarup

Skive - Vestergade 2 - Tlf. 925

Vi åbner gerne en konto
for DSB personalet

LUI-P Konfektion

v/ Schaarup-Jensen

Viborg - Vestergade 10
Tlf. 351

Højslev

Højslev Møbelfabrik

Fabrikant Andr. Petersen

Specialitet: Spisestuer ...
... Nød . Mahogni . Eg

Højslev . Tlf. 20

Sørg for, at vore Forsendelser
kommer *ubeskadigede* frem. TAK!

AKTIESELSKABET

HØJSLEV TEGLVÆRKER

Højslev Telefon 3 og 41

De Skal Bo

paa

HØJSLEV KRO

hos Marie og Anton Pedersen

Godt Madsted . Gode Værelser

Højslev Telefon 7

De skal skifte **SKO**

i Højslev hos:

Harry Nielsen Dam

Reparationer solidt og hurtigt

Det Styrker Budgettet

naar indkøbene gøres i

Brugsforeningen »ALFA«

Højslev Telefon 14

Deres Smaa Bekymringer

ang. Installationen og Belysningen
ordner:

Højslev Installationsforretning
Udfører Arbejder for D.S.B.

Højslev Telefon 67

Det Store Besøg

hos os skyldes vor gode Kaffe

E. M. Jensen

Højslev **Købmand** Telefon 8

En god Middag —

En herlig Kaffe —

faar De altid paa

Højslev Afholdshotel

Pensionærer modtages . Telefon 19

De Svinder Benet

over Cyklen fra

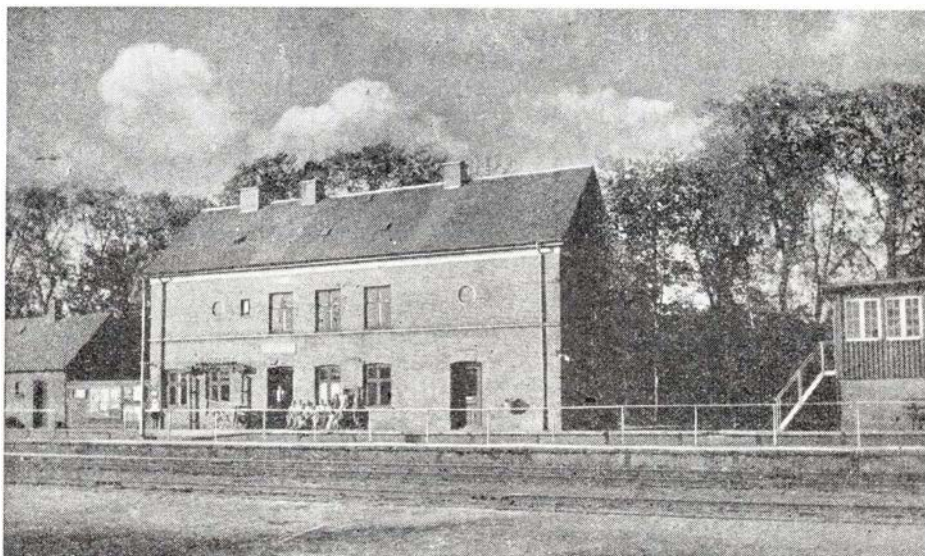
Anders Sørensen

Træ- og Cykelhande

Højslev . Telefon 38

Kontorpersonalet giver ikke nogen efter, hvad hjælpsomhed angår, og så er der jo en person, som er så kendt i byen, at han næsten er en figur i denne, nemlig Henry Bach, der varetager udbringningen af de førømtalte utallige pakker, der ankommer til stationen, for at glæde eller gavne i byen, og han er ikke bagefter med dette arbejde, ingen behøver der at vente på sine forsendelser; de kommer ud prompte efter ankomsten, og han kø-

rer ofte fra stationen belæst med pakker, så man dårlig kan se ham, men byens borgere véd, at midt inde i et sådant bjerg af pakker, dér er Henry Bach for at varetage sin arbejdsplads' interesser og for at gavne samarbejdet mellem stationen og de borgere, der har knyttet deres livsgerning sammen med stationen, således at et bysamfund stadig vil blive ved at bestå.

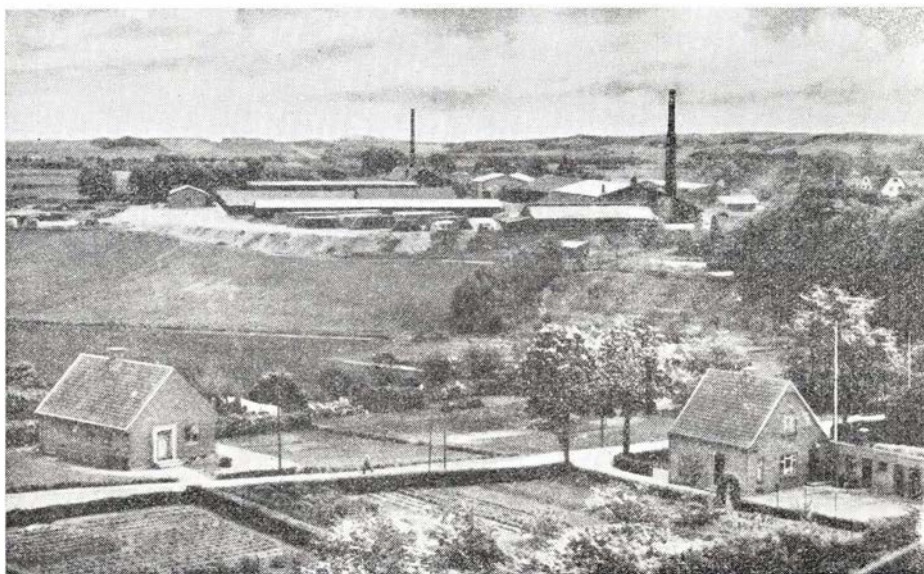


Højslev station

Når man med toget kommer til Højslev, er der tilsyneladende ikke meget at se, men gør man sig den ulejlighed at stå af for at se på tingene og få en måske tiltrængt hvile midt i den travle hverdag, vil man opdage, at der i Højslev gemmer sig mange minder. Stationen i sig selv er vel som mange andre danske stationer, men kommer man først ind i sta-

tionsbyens hjerte, vil man straks imponeres af en efter forholdene ganske overordentlig stor og slotslignende bygning, det er stationsbyens kro.

Denne kro kunne der skrives lange beretninger om; vi skal nøjes med at fortælle Dem, at den sikkert er byens allerældste bygning, og den er, om dog ikke i sin nuværende skikkelse, så i sin



Højslev Teglværk

oprindelse, helt fra omkring 1860. Kroen indebærer som sagt mange historier, som det ville være morsomt for den besøgende selv at forsøge at finde ind til ved samtaler med byens flinke borgere, der alle gerne vil give en gæst alle de oplysninger, der kan tilfredsstille gæstens interesse for at slappe af med en lokalhistorie, man selv finder til bunds i — det er en god form for afslapning i en ferie.

Kroen har undergået mange ændringer, men det væsentligste for en kro er vel den, at den nu har fået spiritusbevilling, og en ny ejer, der har været kromand i ca. 4 år og som forener den gode gamle kromand-skikkelse med en virkelig god service for sine gæster. Man kan roligt sige, at et besøg hos Marie og Anton altid vil være en god erindring.

Højslev har skam også et afholdshotel, der er på højde med andre i alle retninger, der nyder en stor del faste pensionærer en helt ud hjemlig tilværelse hos de unge, flinke værtsfolk.

Højslev har iøvrigt alt hvad der hører til et mindre bysamfund: læge, dyrlæge og forretninger af alle arter, hvor alle

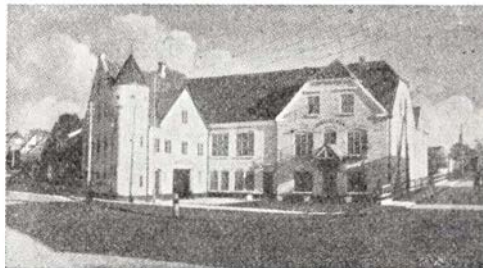
varegrupper er at finde, så ingen har nødig at søge udenbys for at få et ønske opfyldt; det vil de meget flinke og dygtige handlende være behjælpelig med; mange har drevet forretning i en menneskealder og dog fulgt med tiden, f. eks. købmand E. M. Jensen, hvis forretning passes af hr. Jensen selv og hans flinke hustru; de har forresten en meget fin kaffe.

Af industri er der i Højslev flere, især Højslev Teglværk præger byen og betyder overordentlig meget for denne i beskæftigelsesmæssig henseende. Værket bygger i øjeblikket på en kæmpe tørre-

ovn, der kunstig kan tørre ca. 200.000 mursten om ugen, det vil sig, at man kan holde et teglværk i gang året rundt uden afbrydelse, og at stenene vil kunne komme hurtigere frem, alt bliver så mekaniseret, så arbejdspladsen må blive en ønskedrøm.

Højslev Møbelfabrik er en af de virksomheder, hvis produktion forsendes med banen, og det er et sted, hvor den gode, gamle håndværksånd præger arbejdet; det er håndarbejde af høj karat, Højslev Møbler kan også købes overalt fra Skagen til Gedser.

Willy C.



Højslev
Kro



Dræbt

RINGSTED d. 17. oktober trådte en ca. 25-årig mand, der havde stået mellem de to spor, ind foran lyntoget, der passerede Ringsted ved 13-tiden. Han dræbtes øjeblikkelig.

Andre uheld

SLAGELSE d. 3. oktober. Da nattoget mod Korsør skulle afgå fra Slagelse, kom en dame og steg på toget efter, at det havde sat sig i gang. I forsøget på at få døren åbnet, faldt hun ned mellem vognen og perronen. Hun skreg, så det kunne høres

over hele stationen, hvorfor portør O. K. Sønderup sprang til og fik skilt en luftslange, så toget standsede. Til alt held var damen sluppet med nogle småskader og kunne fortsætte med toget.

AALBORG d. 5. oktober. Et rangertræk på 22 vogne påkørte i formiddag en lastbil, der var parkeret for nær til sporet. Lastbilen ramte lastbil nr. to, der igen blev trykket ind i lastbil nr. tre. Kun materiel skade.

VADUM d. 6. oktober. Da et tog på 9 vogne i aften kørte ud fra vigespor, væltede den anden vogn i toget, da vognen passerede et sporskifte. I løbet af natten fik man sporet frit igen.

SVEJSTRUP JYLL. d. 21. oktober. En lastbil, hvis fører for sent opdagede, at bommene på overskæringen for hovedvej 10 var ved at blive sænkede, brasede med fuld fart gennem muren på ledvogterboligen og kom til at stå med forpartiet inde i stuen. En lille pige, der befandt sig

inde i stuen, blev slynget mod den anden væg og pådrog sig derved en hjernerystelse. Chaufføren fik flækket læben og måtte indlægges på sygehus.

ROSKILDE d. 20. oktober. Under rangering med nogle stykgodsvogne, knækkede en trækstang, og et par af vognene fortsatte ud ad ankomstsporet fra København og tornede mod et posttog, der holdt for stop. Der måtte etableres enkeltspors-kørsel mellem Roskilde og Hedehusene fra kl. 4 til 7,30, da man atter fik sporet frit.

DAMEKONFEKTION PAA KONTO

Stort udvalg i frakker, kostumer, pelse samt kjoler, bluser og nederdele.

STOP 12

Frederiksborggade
København K.

Husk under uret

Malerfirma
Andersen & Jensen
Sct. Paulsgade 7·Tlf. 36525
AARHUS

Tilbud og Overslag gives - Udfører Arbejder for DSB

Tidstab og Kvalitet

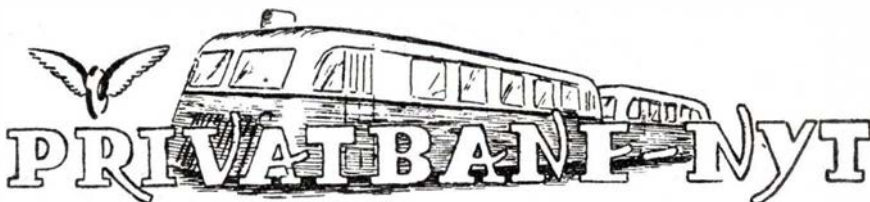
er af afgørende Betydning, naar en Bus eller Rutebil skal males. Spørg os om Leveringstid og Pris — og regn saa selv Besparelsen ud.

Autolakereriet »HØJGLANS«
N. NICOLAJSEN

Horsens — Tlf. 295 - 3058

Leverandør til DSB og Privatbanerne

DRONNINGLUND d. 23. oktober. En traktorfører kørte i eftermiddag ud på en privat overkørsel, hvor den blev påkørt af motortoget fra Frederikshavn. Traktoren knustes, men føreren af den blev slynget bort fra toget og slap med nogle mindre knubs.



Revolverkup på Kværkeby st.

Ved 2-tiden blev døren til kontoret på Kværkeby st. pludselig revet op, og en revolverbevæbnet mand med halvmaske for ansigtet kommanderede: forhold Dem roligt og giv mig pengene. Stationen har ikke noget pengeskab, formentlig fordi der altid er døgnvagt, men røveren fandt selv gods- og billetpengekassen og tømte disse for penge, derimod overså han postvæsenets penge. Tyvens udbytte blev derved kun på 431 kr.

BELGRAPHIC SYSTEM



Aktieselskabet

SYSTEMEX

ST. KONGENSGADE 47 KØBENHAVN K
TELF. PALÆ 2890*

Gør Deres indkøb hos vore annoncører

K. SKJÆRBÆK

Ingeniør

TØMRER OG BYGNINGSSNEDKER

Udfører Arbejder for DSB

Esbjerg Storgade 26 Telefon 3166



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Præstbro station

Aalborg privatbaner har til stationsmester i Præstbro fra 1. november antaget fru Ellen Pedersen, Aalborg. Hendes mand ansættes også ved stationen og får altså konen som sin overordnede.

I næsten alle stillinger i dag kan bruges kvinder, de kender også til trafik, især til tog og skinner. Forgæves i det lange løb mod kvinderne vi kæmper, i Præstbro er det også sket, at regne fra november.

Som mester ved stationen her antaget er en dame, hun på stationen pynte vil, det er en god reklame. Og manden følger også med, han virker på stationen, om dette nærmere besked han nok vil få af konen.

I Præstbro bliver han portør, mens konen jo er mester, det bedste lov de begge har og glimrende attester. Hidtil de smukt har klaret sig, de holder trofast sammen, et jævnt og muntret virksomt liv i alvor og i gammen.

I Præstbro vil det sikkert gå på allerbedste måde, idet fru Ellen Pedersen vil mildt, men myndigt råde. At Pedersen sin kone nu vil få som chef på landet, det rører ikke ham en snus, han kender ikke andet.

(Næstved Tidende)

Køge—Ringsted Jb.

har haft et underskud på 76,767 kr. mod underskud på 51.151 kr. i fjor. Antallet af rejsende var faldet med 8,8 pct., men der havde dog været 132.600 rejsende mod i 1938—39 kun 86.200.

Kalvebanen

havde denne gang underskud på 90.427 kr. mod et overskud på 26.389 kr. året forud. Det dårlige resultat skyldes, at banen 1. april 1953 blev frataget sine bilruter på Møn.

Juelsmindebanens

regnskab udviste et underskud på 208.950 mod et underskud i fjor på 220.913 kr. Selve banens drift havde ikke givet bestyrelsen anledning til spekulationer, hvorimod banens fremtid gav anledning til mange overvejelser.

Mariager—Fårup-Viborg Jb.

Mariager—Fårup banen har et underskud på 61.730 kr., hvilket er lidt mindre end i fjor, idet en tredjedel af banernes samlede underskud tilfalder denne bane.

Viborg—Fårup banens underskud blev 123.461 kr., hvilket følgelig også er lidt mindre end i fjor. Banen havde opnået en 10-årig kontrakt på kørsel af 15.000 tons brændsel årligt fra Mariager havn til varmeværket i Viborg. I fællesskab med Randers—Hadsund banen havde man købt en ny lastbil.

Troldhedebanen

havde et underskud på 335.492 kr. mod 359.044 kr. året forud. Banen havde nu 59 pensionister mod 56 ansatte. Rutebil-driften havde givet et overskud på ca. 9000 kr., heri indgår den fra nytår i år overtagne rute Hovborg—Bække—Kolding

med tre måneders regnskab. Ruten har iøvrigt fuldt ud svaret sig til forventningerne.

Vestsallingbanen

viser et underskud på 64.358 kr., hvilket er 40.000 kr. mindre end man efter budgettet havde regnet med. Formanden sluttede sin beretning med at fastslå, at Vestsallingbanen var en lille, men god bane, og dette fortjente personalet og direktøren tak for.

Stubbekøbing—Nf.—Nystedbanen

sluttede med et underskud på 198.851 kr. mod 17.837 kr. året før. Fællesstrækningen

med Lollandsbanen havde kostet banen 43.498 kr.

Thisted—Fjerritslev

har haft et underskud på 284.939 kr. mod 330.605 året forud. Banen havde forlangt, at Aalborg Privatbaner skulle yde 60 pct. af fællesudgifterne for driften af Fjerritslev st. mod hidtil 50 pct. Der var endnu ikke afgørelse på dette spørgsmål. Befordringen af jordbrugskalk fra Hillerslev kalkværk var gået ned fra 2102 vgl. til 935 sidste år.

LOLLANDSBANEN har anskaffet sig en Folkevogn, der agtes benyttet til rej-

sende, der skal nå morgenlyntogsforbindelsen og de tyndt besatte aftenture til Bandholm, samt ved udrykning til nedbrud. Banen agter at etablere blinklys ved endnu fem ledbevogtede overkørsler.

BORNHOLMSKE JB. har lukket Kjølergård st. fra 1. november, da der efterhånden var så lidt gods til og fra stationen, at udgifterne til betjening ikke stod i forhold dertil. Der vil fortsat være postekspedition.

På BRYRUPBANEN oprettes i nær fremtid nyt triksbræt »Ørnsø« i den vestlige bydel i Silkeborg.

MODEL JERNBANE

ved Villy Jonvald

Svar til togbetjent J. E. Jensen

Togbetjent J. E. Jensen, Kalundborg, er faret i blækket over omtalen af Märklins lokomodel CM 800. Det er muligt, at jeg ikke har set helt objektivt på denne modeltype, idet prøvekørslerne, og herunder rangerforsøgene, er foretaget på meget store anlæg, med specialbyggede sporskifter, »englændere« og kryds. Da samtlige forsøg har været med HSV-transformatorer, skulle dette ikke indebære noget problem. At den starter og stopper brat skyldes vel den omstændighed, at når der køres med flere tog på samme transformator, kan spændingen ikke pludselig kobles ned, hvorfor motoren i start- og stoppepositioner i visse tilfælde kan være oppe på 15—20 volt. Enhver mindre maskintype vil givetvis få rykbevægelser i sådanne situationer.

Men jeg skrev utrykkeligt om CM 800, at den gjorde god fyldes på mindre baner, og der er da også i Märklins servicehefte til forhandlere gjort opmærksom på, at denne type fortrinsvis er beregnet til legetøjsbaner og ikke til modelbaner. Man må herunder ikke glemme, at på store anlæg er sporskifter og skinner i regelen selvbyggede, og disse kan naturligvis al-

drig stå mål med de fabriksfremstillede, hvad præcision og mekanisk snilde angår.

Med hensyn til anvendeligheden af TT 800 som rangermaskine er den af indsenderen brugte sammenligning for så vidt rigtig. Men på et anlæg med rangerbjerge, hvor store vogntræk skal omrangeres, og det er dette, der er tænkt på, vil TT 800 snarere kunne sammenlignes med DSB's litra Q. Anvendelse af de små typer er i alt fald umulig. Trækraftprøver foretaget med såvel CM 800 som TM 800 har vist, at selv på små stigninger kan disse to typer ikke anvendes til større vogntræk, hvorfor brugbarheden på store anlæg absolut er problematisk. V. J.

Ny tysk godsvognstype . . .

En ny type godsvogn er taget i brug i Tyskland. De førende modelbanefabriker forsøgte at få den med i kommende vinters udvalg, men nåede det ikke på grund af forkerte tegninger, der blev dem tilsendt fra det firma, der bygger den nye

type for Deutsche Bundesbahn. Det skal lige bemærkes, at det er denne vogntype, der sammenkoblet med en tilsvarende, danner de vognsæt, der transporterer biler i to etager, fra flere store fabrikker i Tyskland. For dem, der selv bygger det rullende materiel, bringes den nye åbne vogntype herved i nøjagtige skalamål 1:1 for HO-baner.

At bringe tegningerne for de sammenkoblede vognsæt vil føre for vidt, og med lidt fantasi kan man desuden selv udforme de få detaljer, der kræves for sammenkobling til bilbefordring.

Som det fremgår af billedet af en »rigtig« vogn, er det en fuldmetalvogn. Kun bunden er af træ, og det gør bygningen af vognen særlig interessant, idet de fleste naturligvis vil tilstræbe at komme så nær forbilledet som muligt. Har man det fornødne værktøj til metalhusflid, skulle det forholdsvis let kunne klares med en vogn bygget helt af metal, men de fleste vil vel nok bygge den af materiale, der er lettere at forarbejde. Bygger man den med vognkasse ud i eet, altså uden aftagelige endelemme og uden sidelemme, bygges den naturligvis op, akkurat ligesom alle andre vogne, men vil man

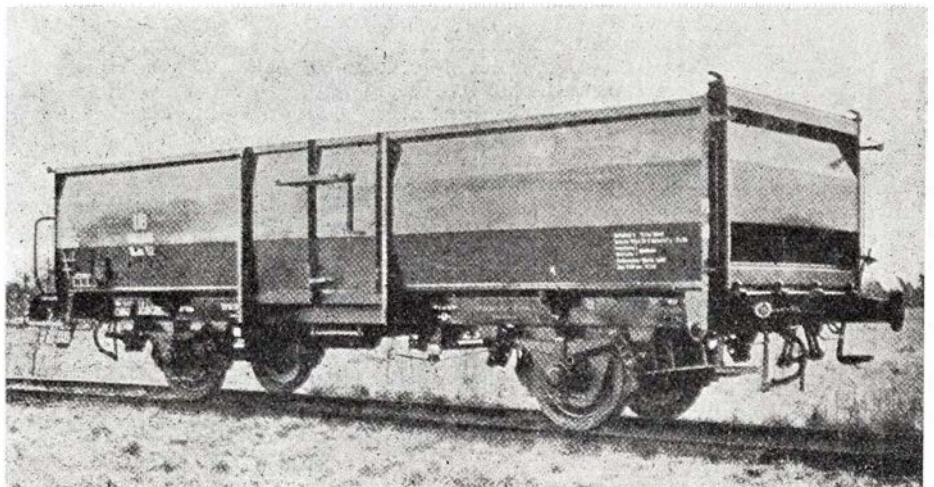
Naar det gælder Farver,
Tapeter, Bonevoks, Olie, Pensler
m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER

FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

Ny DB godsvognstype



tangere det fuldkomne og bygge vognen naturtro i alle detaljer, opstår der et problem med at få de rigtige profiler frem på side- og endevægge og samtidig gøre disse så stabile, at de kan »bære« de fornødne armaturer til side- og endelukningen. Det er her absolut nemmest at bruge hårdt træ og så slibe det i profil på de udvendige sider. Hængsler o. l. kan her påsættes direkte på træet, og man kan så blot lave attrapstøtter for at skabe det rigtige helhedsbillede. Bruger man derimod blødt træ eller finér, kan det ikke undgås at anvende svære side- og endestøtter.

Byggetegning i nøjagtige skalamål 1:1 for HO-baner

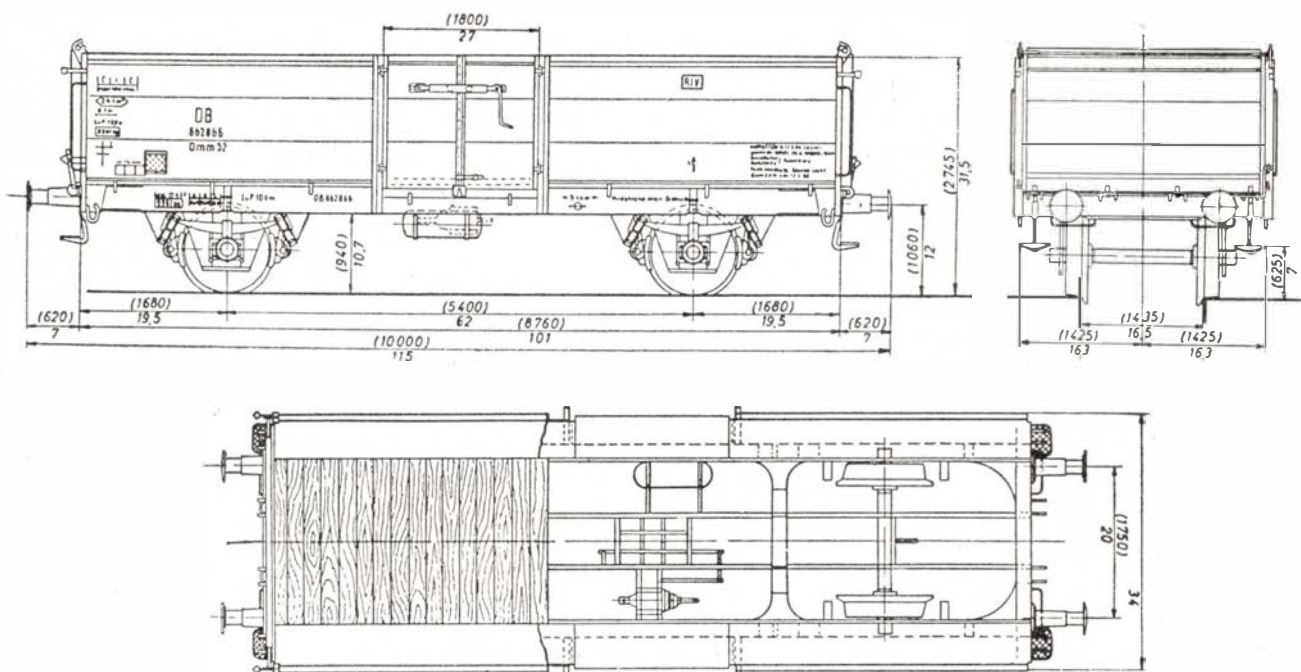
Skönhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ *private baner*

Heinrich Dohlmann
Murermester - Entreprenør
Udfører Arbejder for D.S.B.
Grundtvigsalle 122 Tlf. 1407
Sønderborg

Karl Fr. Schmidt
Blikkenslager og Brøndborer
Udfører Arbejder for D.S.B.
Christiansfeld - Jernbanegade 1 - Tlf. 11

Stenbrud- og Skærvefabrik Nørre Smedeby ½
Vilsbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 8716

POUL'S MØBLER
v/ P. Madsen, Snedkermester
Padborg - Tlf. 9384
*Se altid vore Vinduer,
før De bestemmer Dem*



»HOBBY SHOP« præsenterer:

Mo motorvogn (½ års garanti)	115.00
Personvogn til Mo	18.00
Es maskine	120.00
Es maskine samlesæt	75.00
Stander pr. meter messing	1.20
» » jern	0.75
Ballast	0.75
H. S. V. transformator	65.00
» » 2×40 V	125.00
» » til lys	18.00
Blinkrelais til indbygning	2.00
Bygninger i fineste udførelse	6.00
Græsrabatter	0.75 og 0.45
Træer	0.45

Små mænd	1.00
Bananstik	0.30
Små pærer	1.45
» » kulørte	1.70
Mastiks til bjerge	3.00
Signaler i fineste udførelse	8.45
Perronlamper	3.85
Bordtennis sæt	2.45
Rulleskøjter	39.75
Isskøjter	19.00
Badminton ketcher	fra 10.85
Tennis ketcher	» 55.00
Fiskestænger	» 21.00

Samlesæt til: Flyvemaskiner - motorbåde - sejlskibe
T. F. A. - det danske Hobby blad - en fin julegave (indbundet) 30 kr.

Køb i »HOBBY SHOP« - Vesterbrogade 175 - det betaler sig!
Telefon EVa 7825



Domme i jernbanesager Jernbane Bladet

Vognmand dømt

En vognmand fra Stenderup, hvis lastbil holdt med bagenden ind over en overskæring på Horsens—Juelsmindebanen d. 12. juli 1952, er idømt en skadeserstatning til banen for skade på motortoget, der påkørte bilen, på 5670 kr. samt 800 kr. i sagsomkostninger.

Ulovlig rejsebud-virksomhed

Vestsallingbanen havde anlagt sag mod rejsebud P. Hviid, Lem, for ulovlig fragtmandsvirksomhed. Rejsebudet forklarede i retten, at han havde kontrakt med 87 forretninger om budbesørgelse, men han indrømmede, at han også tog pakker med for andre. Oprindeligt rejste han med toget, men direktør Krusenstjerne Hafstrøm havde forbudt ham at tage flere pakker med end han kunne indskrive som rejsegods, ligesom han ikke måtte ordne forretninger med kunderne på jernbanens område. Derfor havde han nu købt en lille varebil.

Retten fastslog, at loven var overtrådt idet antallet af løse kunder langt oversteg de såkaldte kontraktkunder. Rejsebudet fik en bøde på 80 kr. ved retten i Skive, og denne dom har landsretten stadfæstet.

Kreatur på sporet

I 1949 var en kvie kommet ind på banelinien Odesund—Thisted, hvor den blev påkørt og dræbt. Flere vogne i toget afsporede og ca. 50 sveller blev ødelagt. DSB havde krævet 4100 kr. i erstatning af kvienes ejer. Ejeren frifandtes for kravet, idet retten fandt, da sagen først blev indbragt for retten tre år efter, at uheldet havde fundet sted, var det ugørligt nu at få sikre oplysninger om, hvor godt og forsvarligt hegnet havde været.

Tyveri af skinner

En vognmand fra Randers havde stjålet et parti skinner fra DSB blev idømt 7 mdr.s fængsel. DSB krævede en erstatning på 6000 kr., men retten fandt ikke

kravet tilstrækkelig dokumenteret og henviste kravet til en selvstændig sag.

Færgen Hejmdal ud af kurs

En russisk trawler, Zepka, havde ved en manøvre i Nyborg havn i februar 1953 slået færgen Hejmdal ud af kurs, så færgen kolliderede med et molehoved. Trawleren lå til reparation ved Nyborg skibsværft, og DSB krævede skibsværftet til at betale reparationen af molehovedet, der beløb sig til 1197 kr. Skibsværftets ejer påstod sig frifundet, subsidiært en nedsættelse af erstatningen, idet han kunne have leveret egetømmer til reparationen, der var 10 kr. billigere pr. kubikfod end den pris, DSB's regning lød på.

Søretten fandt, at sagen kunne være mere klart oplyst, dersom DSB havde ladet afholde søforklaring og søforhør straks efter påsejlingen, ligesom der ikke havde været afholdt syns- og skønsforretning. Retten nedsatte erstatningskravet til 600 kr. og 100 kr. til hjælp til DSB's sagsomkostninger.

DSB tabt sag om 10 kr.

Et rangerloko blev i december 1952 påkørt af en bil ved Casper Müllersgade i Kolding. Der skete skade på maskinen for 32 kr. og føreren af bilen fik en bøde på 80 kr. Da retten fandt, at rangerpersonalet ikke havde udvist tilstrækkelig agtpågivenhed, idet de alle havde befundet sig på den modsatte side af den, hvorfra bilen kom, fik DSB en trediedel af svaret for uheldet og tilkendtes 21 kr. 95 øre i erstatning. Denne dom appellerede DSB til landsretten, der stadfæstede underrettens dom samt pålagde DSB 800 kr. i sagsomkostninger.

Vognmand dømt

En vognmand, der fortsatte kørslen efter at bommene ved Hurup st. var ved at blive sænkede, kom under den første bom, men påkørte den anden, er blevet idømt en bøde på 40 kr. og en erstatning til DSB på 127 kr.

BLADET

resten af dette år, når abonnement tegnes nu for året 1955.

KUN 6 Kr.

— for hele året. —
Der er læsning for hele familien

Indsend beløbet 6 kr. til postkonto 60082
Jernbane-Bladet - København F.

Sydjysk Trælasthandel, C. F. Müllers Eftf. A/S

Kolding . Bredgade 16 . Tlf. 47 - 2802

I. C. NIELSEN

SMEDEMESTER
Alt Bygningsbeslag - Kleinsmedearb.
Varmeanlæg
Udfører Arbejder for D.S.B.
Esbjerg . Skjoldsgade 18 . Tlf. *2234

Besøg

JERNBANERESTAURATIONEN

Langaa

P. GUNDERSEN - TELEFON 58

Marketenderiet

HOVEDBANEGAARDEN
København



- den bedste gas
på det bedste anlæg.

$\frac{1}{8}$ NORDISK FLASKEGAS
ESBJERG TLF. 3515

AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri



Obs. Obs.

Denne specielle nyheds-service er udelukkende anlagt og etableret for de stærke og robuste naturer, der kan staa for uvarslede chock — — — alle andre tilraades det at fornægte sig dette farlige stof.

Red.

Klarer han pynten?

Vor forstmedarbejder er allerede ankommet til de store jagtbegivenheders områder og sender derfra sin første spændende beretning.

Da stationsforstanderen i Trend forleden rent tilfældigt fik fat i sine briller, benyttede han lejligheden til et kig i noteringskalenderen, d. v. (i Trend) s. jagttabellen, og fik et rædsomt chock, da han opdagede, at fredningen af kron-, råd- og dådhind forlængst var udlobet. Formentlig på grund af sommerens megen regn havde han slet ikke selv regnet — — — med, at tiden var så fremskreden. Han var altså helt ubemærket gledet langt ind i den sæson, der altid indledes med visse alvorlige formaliteter såsom: Galaudstyret eftersees, den trekantede hat forsynes med forme og tvingskruer, sablen slibes, sporerne files og skjægget papilloteres nat og dag i en hel uge. Her var ingen tid at spille, men da det tillige var store dage for Trend station, der stod for døren, var han i opstemt humør. Muntert flojtende »En jægers sang, et gevalthorns klang« gik han op til dragekisten på loftet, men her fik piben meget omgående en helt anden lyd.

»Så for katten!!« hørte man ham bande, og der var en dyb forfærdelse i ordene. Det var en uvant og stærk strofe, han

havde benyttet, men forholdene indbød i sandhed til sådant. Det var nemlig en katastrofe, — — intet mindre, idet hans pythagoræiske hat var berøvet sine ellers blafrende fjerprydelser.

Gode råd var nu helt udenfor enhver prisregulering, og der gik bud efter egnets klogeste folk. Som særlig sagkyndig mødte en putkræmmer, der imidlertid mente at kunne give en videnskabelig forklaring på det foreliggende fænomen. Fjerene var sandsynligvis i den våde sommers løb bleven til hons, sagde han, for han havde både hørt og læst om et sådant tilfælde, medens det dog aldrig tidligere var forekommet i hans praxis.

Det kunne være, hvad det var, men honer havde nu engang ikke halefjer, der kunne vaje. En behjertet mand havde i største hast fremskaffet et par gamle fjer-sko, men heller ikke fjerene derfra kunne blafre, og en tilstand, ikke meget ulig for-tvivlelse, sænkede sig over store land-områder.

Som sidste udvej blev landposterne sat ind på opgaven, og den følgende dag gik den vilde jagt hen over plojemarkerne i flere kirkesogne, og de fleste af hønse-familiernes magre overhoveder måtte i tasken, for om aftenen at deltage i en storstilet udvælgelsesparade, som imidlertid sluttede meget mat. Der havde ikke været en eneste der duede.

Dette kan lyde mærkeligt og trænger til en forklaring. Der var nemlig i virkeligheden fint materiale imellem, men da

var de i betragtning kommende fjer tilso-lede af pibesovs og helt deformerede af at være trukket igennem en sodet pibe. Det er jo nemlig ikke mere blot for ho-nernes fornøjelses skyld, at man i vore dage holder haner, så sandt som læge-videnskaben daglig flere gange maner en vis tobaks-fanden på væggen, hvilket nok skal få haneejere til at holde deres sure piber rene.

Det var et trist skue. Den ene vigtige hane blev rejiceret efter den anden og næste dag afleveret efter bedste hukom-melse, hvilket jo nok har fremkaldt svære kriser i de hønse-ægteskabelige forhold i Trend og omegn. For — — man tænke sig lidt om — — først at have været borte en hel nat uden først at sige fra, — — — og derefter at blive fundet, ja, kompromitterende fundet i en helt anden hønse-gård, — — og sammen med sådan nogen »cigarer«, — — — puh ha! !

Og i denne time var stationsforstande-ren i Trend og den hurtigt oprettede hjælpekolonne lige vidt. Hjælpekassen kunde selvfølgelig heller ikke hjælpe. Men da noden var størst, kom der telegrafisk et tilbud fra den altid vakse og redebonne sektion for turistrejser. Man havde hørt om den alvorlige situation og havde alle-rede sendt en kollektion fjer — — til låns — —, men ak, lånte fjer bringer altid skuffelse, således også her. Det var nemlig alle gemsefjer, som jo er helt af-skåret fra at kunne blafre (selvfølgelig, da dette jo er noget, nævnte sektion aldrig giver sig af med).

Alle veje var endt blindt, — — — og der står Trend idag, ja, så sent som idag, hvor netop jernbanernes skov-distrikt har lagt de første hænder på en køreplan for kongetoget. Er det da mærkeligt, at hele egnen i bange anelser stiller akkurat sam-me spørgsmål som i sin tid Peer Gynt, nemlig:

Klarer han pynten?

Dianus.

ERKLÆRING

Mere om afhopningen.

Bladet bedes optage dette:

Grundet på alt det mudder om det ryg-te med den afhopning, der velvilligst ud-

*Det solide Bindeled
mellem en Jernbane og dens
Kunder er*

**Svogerslev
Læssetransportøren**

lægger mig som koldportør, må jeg bede om optagelse af et par strofer.

Da sagen nu er indbragt for forbundet, for det var jo nemlig ude i kolonihaven, at ordene faldt, vil jeg gerne sige fra på rette sted, som nemlig savner ethvert grundlag.

Jeg har aldrig sagt, at hr. Johnsen har hoppet, men at han har sprunget. Og det står jeg ved, for jeg har hans egne trykte ord derfor i en gammel personalia, der meddeler sådant.

Med megen højagtelse,

Klunse Knorr,

vognopsynsfor- og havemand.

Under hånden kan jeg for resten godt oplyse bladet om, at jeg nu også en gang har sagt, at hr. J. nok var landets bedst betalte højdespringer. Men det skulle altså være en vittighed, som jeg synes selv, at den er god. Synes redationen ikke også?

Ih, jo, — — hvor har vi moret os.

Red.

Vor korrespondancerubrik.

»Snaphanen« m. fl.

(Tak for brevene.)

Nej, de ungarske baner skal ikke nedlægges. — — — Rejsen havde helt andre formål.

Red.

Ballade i bjælkehallen.

Vikingebladet »BAVNEN« har i sit sidste nummer nedkaldt Thors bål og brand over DSB og ristet adskillige fede fraktur-runer med indædt galde, fordi Frederikssund station blev opslået ledig, uden at »der toges mindste hensyn til så primære fakta som tid og sted«.

Fra vikingside havde man som betingelse for at komme i betragtning ventet følgende mindstekrav:

1) Fuldskæg — — af ikke under 1000 ccm.

2) De almindeligste vikingefærdigheder, dog særlig nøje kendskab til fremstillingen og den rette anvendelse af MJØD m. m.

Endvidere har bersærkerne harget imod det nye uniformsreglement, der kaldes »en hån imod befolkningslag med andre udtryks- og omgangsformer end overkulturens blodløse og degenererede«.

Man havde ventet og fundet det naturligt, at høvdingen i dette embede i stedet for trekantet hat og sabel var blevet normeret med storhornet hjælm, skjold og langspyd, samt til benbesnøring var tildelt de i jomsborgloven for 5 lkl. anlagte Rolf-Krake-bindsler.

SENSATION!!

3 nobelpristagere indenfor DSB

Baneformand Lasker i Svellerup (Fyn) afslørede dette forleden ved en udtalelse til det lokale blads rubrik: Åbenhjertige ord.

»Hvor æ de dov tøvlc — de hersens Amerikanere. Se bar'e dænj kåme'je di lav'r mæ ham Hemmingen, en'ste alene fordi ha'n tar sæj ænj pris ænj gån'j imel'e. — La ham dov de' — — de æ dat'e nov' å lav' bala'e om.

Je har sorme 3 måinj i min kolon'e, som å æ nobelpristagere, al' tre, de æ da fintt.

Men ja ka nut'e begriv'e a der sku vær' så moj foskæl på snus fra Nobel å fra Karlshamn. Je ka dat'e fornem' a de'n æ vov'ere æn då'n.

Godtroenhed

Gennem årene har der rundt om på stationerne været mange skikkelige, men samtidig godtroende mennesker blandt personalet, og tedhar jo ikke manglet på, at mere friske kolleger har haft deres spil med dem.

En gang blev der spurgt portør H.:

— Du har vist ikke været alene om det barn, I har?

H. spekulerede meget på dette resten af dagen, og da han kom hjem til aften

og konen satte maden på bordet, sagde han:

— Tag maden ud!

— Hvad, er du syg? sagde konen.

— Nej, jeg er vred, de siger på stationen, at jeg har ikke været alene om vores Ole.

— Jamen, det har de da ret i, sagde konen leende, jeg har da også været med.

— Kone, sæt maden ind igen, sagde H. med et lykkeligt smil.

Kvindebedærer

En stationsforstander, der var kendt for sit galanteri overfor kvindelige billetkøbere, sagde en dag til en ung dame:

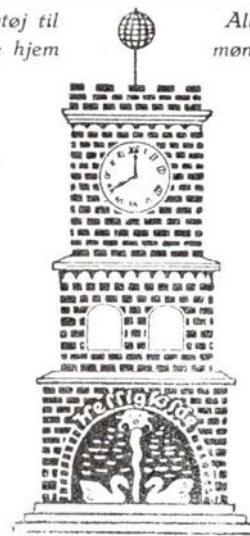
— Det var dog nogle vidunderlige kirsebærfarvede læber, de har en duft af roser og viol, og jeg ... jeg er, som De ved, vegetarianer.

Damen forsvandt hurtigt, let rødmende, med sin billet.

URE - GULD - SØLV SPORTSPRÆMIER

Sølvtoj til
unge hjem

Alle kendte
monstre føres



Helligkilde

VESTER VOLDGADE 10
KØBENHAVN V

Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70
Esbjerg: A/S VestjydsK Krystal-Isværk . Tlf. 66

Tegn Forsikringerne i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur og Understøttelses-Forening af 1891

Kontor: Stormgade 63., København, Tlf. C. 6626

Lav Præmie — Uden Gensidighed — Kulant Erstatning

Tillidsmænd over hele Landet



Lamdrup

Trafikekspedient J. M. Jensen, Flintholm, er forfremmet til stationsmst. ved Lamdrup st., hvor stmst. T. J. B. Grunnet efter ans. er flyttet til Trolldhede st.

Sønder-Onsild

Stationsmst. M. Hansen, Vejstrup, er efter ans. flyttet til Sønder-Onsild st., og ikke til Sandved som anført i forrige nr. af bladet.

Dødsfald

Stationsforstander J. Glavind, fh. Grindsted, 93 år.

Lokofører R. H. Rasmussen, fh. mdt. Gb., 84 år.

Stationsforst. Carl F. Lassen, fh. Sommersted, 80 år.

Trafikinspektør F. Gether, fh. 1. distriks, 76 år.

Lokofører Th. Rowoldt, fh. Padborg, 73 år.

Baneformand R. C. Rasmussen, fh. Syd-fynske Jb.

Togfører G. A. Eriksen, fh. Fredericia,

— STØT vore
ANNONCØRER

VOGNFABRIKKEN



RANDERS

Tekstilfabrikken

VIBO

Fabrikken blev grundlagt i 1933, og det var under meget beskedne forhold, fabrikant A. Damgaard Jensen i 1934 overtog VIBO. Begyndelsen var ikke let — det var midt under landbrugskrisens værste år — men takket være jydsk stædighed forenet med en god portion held gik det snart støt og roligt fremad.

Fra den triste baggård i Sct. Mathiasgade flyttede virksomheden snart til større, men ikke meget bedre lokaler på et loft over en hestestald, og i 1942 skete en større udvidelse. Det egentlige gennembrud kom dog først i 1950, da fabrikken kunne indvi sine nye bygninger i Jernbanegade 6 og samtidig øge produktionen med ikke mindre end 50 pct.

I dag er VIBO landskendt, en af Danmarks mest moderne tekstilvirksomheder, hvor der ikke alene produceres de mere luksusbetonede varer i perlon, nylon, enkalon og rayon, men også stabelvarer i tråd og silke, interlock og finrib — solide velforarbejdede varer til ethvert behov og i enhver prisklasse.

En sådan succes må have en særlig baggrund, og det er næppe en helt fyldestgørende forklaring, når fabrikant Damgaard Jensen siger, at firmaets uomtvistelige good-will efter hans overbevisning skyldes, at man fra første færd har lagt stor vægt på gamle købmandsdyder som reel kundebehandling og udstrakt service. Det har selvfølgelig deres andel, men der kræves mere end det for at skabe en sådan fremgang.

Hemmeligheden bag VIBOs position dag må snarere søges i den omstændighed, at virksomheden i udpræget grad er et barn af vor tid og har tilrettelagt sin forretningspolitik derefter. Fra 1933 har firmaets uskrevne valgsprog været: »Kvalitet frem for alt«, og såvel med hensyn til kvaliteten som til modeltilpasningen har man til stadighed søgt at holde sig et skridt forud for forbrugernes ønsker. Og det er uden tvivl derfor, at også udlandet

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6208
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Blomsterforretningen
Ydes Eftf. J. Clausen
Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 21039

har bud efter VIBOs produkter med mærket »VIBONET — elegant og let«. I de senere år har VIBO eksporteret til flere lande, deriblandt Norge, for store beløb, og VIBO har således ydet sit bidrag til at hente den kærkomne valuta hjem til Danmark.

En avis midt i begivenhederne . . .

Sådan skal det være med et dagblad, og sådan har det været med Aften-Posten, siden bladets oprettelse den 15. marts 1902 under navnet »Viborg Amts Social-Demokrat«.

Lige fra starten blev bladet det eneste og naturlige talerør for småkårsfolk, bladet der talte de forurettedes sag og hvor der blev slået til lyd for de reformer, der var tiltrængt indenfor samfundslivets forskellige funktioner. Omkring århundredskiftet var det ikke så lige en ting at bekende sig til socialdemokratiske ideer, og derfor blev arbejdernes eget blad også et meget vigtigt og betydningsfuldt talerør. Denne plads har bladet bevaret, også efter navneskiftet, og frem i tiden vil det altid være dets fornemste opgave at tage sig af de smås sag.

Bladet har haft sin andel i den væk- udvikling, der er foregået i det halve sekel, der er gået, og efter de betydelige tekniske udvidelser og forbedringer, der er sket, vil Aften-Posten mere end nogen sinde være den lokale avis midt i begivenhederne med en frisk indstilling til de aktuelle problemer, med sin egen mening og med initiativ til at sætte noget i gang.

Aften-Posten betjener sig af en udstrakt nyhedstjeneste fra ind- og udland og benytter de bedste politiske kilder til læsernes orientering. Derfor er det også bladet, der tales om, og bladet der taler udadtil.

Julegavebogen

Danske stationer

68 morsomme tegninger og muntre vers

kr. 4,50

Ved samlede bestillinger
kun kr. 4,00 pr. bog

Indsend beløbet til girokonto nr. 60082
Jernbanebladet, København F

Willy Heyn Jensen

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for DSB
Tylstrup
Tlf. Tylstrup 74 og Sulsted 96

E L

Køge

Installationsforretning

Brdr. Olsen

Udf. Arbejder for DSB og Privatb.
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301



Fernbane-teknik

Skinnebus støddæmpere

Aalborg privatbaner har forsynet alle sine skinnebusser med støddæmpere, så kørselen bliver mere jævn og behagelig. Denne foranstaltning er resultatet af en række eksperimenter, som maskiningeniør W. Bay har foretaget, og de er faldet så godt ud, at ikke alene Aalborg Privatbaner, men også Viborg—Fårup—Mariager banen, har sat støddæmpere på skinnebusserne.

— Erfaringerne har jeg taget, udtaler maskiningeniør W. Bay, fra rutebilerne påhængsvogne, hvor der siden af fjedrene blev indsat små oliestøddæmpere på forslag af en karosserifabrik.

Det viste sig, at disse støddæmpere også kunne sættes ind ved fjedrene i skinnebusserne, og de gav en langt mere behagelig kørsel på vore ikke alt for gode spor.

— Hvorledes er de tekniske erfaringer med skinnebusserne?

— Vi havde en del vanskeligheder, da vi fik de første for seks år siden, men de er nu overstået, og busserne er meget stærke. Vi har en skinnebus, som har kørt 750.000 km uden at gennemgå nævneværdige reparationer, og en anden bus har kørt 220.000 km uden at vi overhovedet har set til motoren.

— Kan det betale sig at udskifte alt det gamle materiel med skinnebusser?

— Vi kan ikke undvære de høje vogne til godstransporter, som er en vigtig indtægtskilde. Vi har ganske vist et par små godsvogne, der kan kobles til et skinnebusstog, men de kan kun tage tre ton. De benyttes til fisk og kød, der skal transporteres hurtigt frem, men til det øvrige gods må vi have de høje vogne.

Helautomatisk signalanlæg sparer anlæg af dobbeltspor

Stockholmsrejsende vil huske det brune elektriske tog, der har endestation i Humlegårdsgatan ved Birger Jarlsgatan, og som kører derfra ud på Ldingö i skärgården. Ved denne bane blev et nyt helautomatisk signal- og sporskifteanlæg taget i brug i juli 1953 på den 5 km lange strækning Åga—Gåshaga, og der foreligger nu meddelelse om driftserfaringer i den forløbne tid.

På strækningen var der tidligere 30 min.s drift, men i 1950 blev ledelsen klar over, at trafikken inden for en kortere årrække ikke ville kunne afvikles tilfredsstillende med det forhåndenværende enkeltspor. Det var en nærliggende tanke at bygge endnu et spor, men en omkostningsberegning viste, at et sådant ville koste ca. 2 millioner sv. kroner. Man søgte derfor andre udveje, og et samarbejde mellem banen og AB Svenska Gasaccumulator førte til det nye automatiske signal- og sporskifteanlæg, der fremstilledes, monteredes og blev afprøvet i løbet af 2½ år.

Med dette anlæg, enkeltsporet og 3 krydsningsstationer med en afstand af 800 m til 1200 m kan der nu opnås en togfølge på 10 min. mod for 30 min., og der kan endda i myldretimerne sendes endnu flere tog ud i samme retning. Oprettede en fjerde krydsningsstation, kan togfølgen blive 6 min. I vinteren 1953—54 var antallet af tog i hver retning 110.

Anlægget er fuldautomatisk, så der ikke skal anvendes personale til betjening eller skrivning af ordrer om krydsningsforlægninger. Togene er ikke bundne til krydsning på bestemte stationer, da det tog, der kommer først til en fri strækning, får grønt lys og fortsætter, medens tog i modsat retning ved strækningens anden side får rødt lys og må afvente førstnævnte togs ankomst. Ventetiden er ringe, da stationsafstanden kun er 800—1200 m.

På krydsningsstationerne er der fast sporbenyttelse, så tog i en bestemt retning altid benytter samme spor, uafhængig af, om der findes krydsning sted eller ej. Sporskifterne står i normalstilling, hvorfor de »opskæres« under togets ud-kørsel. Under opskæringen presses en stang mod en fjederanordning, der efter togpasset atter fører sporskiftet tilbage til normalstillingen, hvilket dog sker langsomt på grund af en olietrykbremse, så tilbageføringen tager ca. 15 sek.

Ved alle indgangssporskifter findes indkørselssignaler, der i almindelighed viser grønt lys, hvis sporskiftet står i normalstilling, og tungen ligger til; kun i tiden (ca. 15 sek.) fra et udkørende togs opskæring af sporskiftet, til dette atter er ført tilbage til normalstillingen, viser indkørselssignalet rødt lys. Foruden de sædvanlige »fast rødt« og »fast grønt« lys kan udkørselssignalerne vise »grønt blinklys«. I myldretimer og ved særlige lejligheder,

hvor der er stærk trafik i een retning, sendes der flere tog efter hinanden ud på samme strækning, der i så fald må befares med forsigtighed, hvorom det grønne blinklys giver meddelelse til lokoføreren.

I den tid, anlægget har været i brug, har det fungeret fuldt tilfredsstillende, og togene er fremført hurtigere end tidligere. Selv under hårde snestorme, som voldte trafikstandsninger i Stockholm og omegn, samt i stærk kulde og snevejr har der ikke været fejl på anlægget, og driftsforstyrrelser er ikke forekommet.

Anlægsudgiften androg ca. 5 pct. af udgiften til et nyt dobbeltspor (2 millioner kr.), og vedligeholdelsesudgifterne bliver i sammenligning med et dobbeltspor meget ubetydelige.

Lifton

El-hydr. gaffelloftere

hydr. pallettrucks

Dansk fabrikat - Lev. til DSB

Birkerød - tlf. 1283

J. Krüger & S

Vandforsynings- og vandbehandlingsanlæg bl. a. til brug for lokomotivføddevand.

Elektrolytisk Vandbehandling
Pumper . Ventilation

KØBENHAVN K

Christiansgade 22 . Tlf. 4726
Telgr.: Softwater

Aarhus

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Leverandør til DSB

Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted

Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 23408

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Lev. til Jernbanepersonalet

Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 26191

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet

Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 30454

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik

Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 6 86 55

Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori
Leverandør til DSB Personale

Aarhus . Chr. Købkesgade 25
Tlf. 22053

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalløjter - Hornarbejde

Aarhus . Frederiksgade 23 - Tlf. 28468

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 35183

Delikatesser . Alt til koldt Bord

Smaa varme retter . Middag, varm
hver dag kl. 11-13 og 16-17.30

SALAMI

AARHUS . FR. ALLE 142 . TLF. 25853

Brændselsforretningen

»UNDER BROEN«

v. OSV:LD RASMUSSEN

AARHUS

Kontor: Fiskergade 28 (Kl 9-5) - Telefon 3 03 63

Privat: Jordbrovej 15 . Telefon 6 71 63

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA ½

Aarhus - Danmark

E. Strandgaards Turistfart

Brabrand anbefales.

Tlf. Aarhus 60193

Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager
Silkeborg . Søndergade 36
Tlf. 521

Kemisk Tøjrensning
Presning og Farvning

Trikohl Renseriet

Silkeborg . Søndergade 19
Tlf. 1262

RIIS
SKANDERBORG 10.500

Manufaktur . Trikotage

SV. KJELDEN
Aut. Installatør

Udfører Arbejder for DSB
Hovedgaard . Vestergade . Tlf. 74

Bjerringbro Vulkaniseringsanstalt

v. Poul Sørensen

Udfører Arbejder for DSB
Rutebiltj.

Bjerringbro - Reberbanen 1 - Tlf. 62

E. DAHL

Aut. Elektroinstallatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for D.S.B.
Løsning . Tlf. 127

Gørup Christensen

EL

Installationsforretning



Lamper og Lysekroner
Leverer til DSB

Houmeden 11 . Tlf. 2115
Randers

Grøntforretningen

i »Vesterled«

Randers . Tlf. 3378

E. K. Schifter

TRÆHANDEL

Hobro Adelgade 39 . Tlf. 171

Axel Lund's Enke

Vognmand

Nørresundby . Tlf. 5564

Veile

Elektro-Isola

VEJLE

Akkumulatordepotet

WOTAN

Udfører Arbejder for D.S.B.
Veile . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Erik Madsen & Søn

Murermestre - Entreprenører
Nybygning - Ombygning - Reparation
Udfører Arbejder for D.S.B.

Veile - Ndr. Villavej 1 - Tlf. 3425-1488

M. Ottesen & Søn

Blikkenslager, Aut. Vand- og Gasmst.
Centralvarme - Ventilationsanl.
Udfører Arbejder for D.S.B.

Danmarksgade 42, Tlf. 327-1341
Fredericia

CHR. MANSTRUP

Kolonial . Vin . Delikatesser

AALBORG

Fyensgade 8 . Tlf. 8417

Ismejeriet Hølund

Vagn Møller Nielsen

Aalborg
Christiansgade 1 A
Tlf. 5775

... anbefaler

sine 1. kl.s
MEJERI-
PRODUKTER

Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-
og Gasmester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Thisted - Grydetorv 2 - Tlf. 772