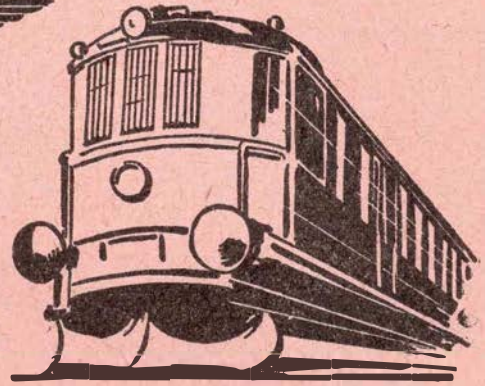
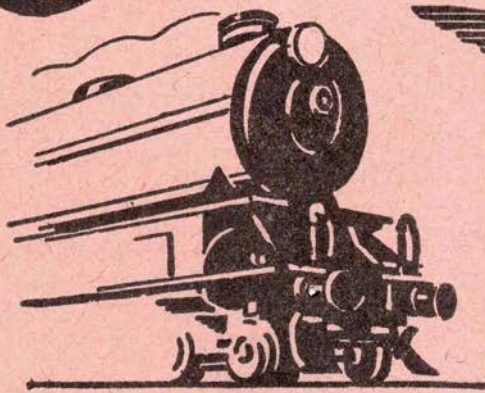


# Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR  
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

10. årgang nr. 4

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,  
Flintholm st., København F.

April 1953

## INDHOLD:

Giver jernbanerne underskud? . . .	Side 77
Månedens emner . . . . .	« 78
Danske stationer: Bilsbæk . . . . .	« 79
Jernbane-Talerstolen . . . . .	« 79
Erindres det? . . . . .	« 81
Månedens interview . . . . .	« 83
Mens vi venter på tog . . . . .	« 85
F. N. nyt . . . . .	« 86
Danske Jernbaners Idrætsforbund . . . . .	« 89
Kværulanten spørger . . . . .	« 89
Farvel til Hjørring-Hørbybanen . . . . .	« 90
Det er ikke alle, der ved . . . . .	« 93
Sagt og skrevet . . . . .	« 93
Måneds magasinet . . . . .	« 95
Privatbane nyt . . . . .	« 97
Tjenestemændenes Brændels- forsyning . . . . .	« 101
Stjerne-Magasinet . . . . .	« 102
Den tekniske side . . . . .	« 103
Ud og ind . . . . .	« 104
»Hunden på« . . . . .	« 104

Vi åbner gerne konto  
for DSB-personalet,  
uanset hvor i landet De bor

**DAME- HERRE- OG  
BØRNEKONFEKTION**

*Stjerne*  
MAGASINET %

RÅDHUSPLADSEN 1-3-5. ÅRHUS  
TELEFON 3596



## Aalborg

### Henning Buus

Vand - Gas - Sanitet - Centralvarme  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Værksted: Christiansgade 56  
Aalborg . Tlf. 9666

### Aalborg Banegaards Service

v/ P. Kjeldgaard

Her kan De blive barberet,  
vasket og få skoene pudsede.

**Aalborg Banegaardstoilet**

### HUMA Grønnegaard

Aalborg - Prinsensgade - Tlf. 9391

Tapet, Farver, Lakker - Lev. til DSB

Fisk er sundt — spis Fisk fra

### Boulevardens Fiskeforsyning

Daglig Tilførsel af alle  
Aarstidens Fiskesorter.

Aalborg . Boulevarden 33 . Tlf. 5832

### Schau v/ Fru L. Brædstrup-Holm

Sæbe - Toiletartikler - Tricotage  
Alt i finere Parfumerie

Aalborg . Sjællandsgade 46 . Tlf. 9458

### Motor-Depotet

BMV - Norton - Royal Enfieldt  
1. Kl. Reparationsværksted  
Alle Reservedele føres.  
Aalborg . Skp. Clementsgade 4  
Tlf. Alba 10380. Privat: Alba 10941

### Kolonialforretningen

v/ Leo Nielsen  
Kolonial - Konserves - Vine  
Tobakker  
Aalborg . Danmarksgade 86  
Tlf. Aalborg 5023

### Slagterforr. »Fjordglimt«

Kød . Paalæg - Byens bedste  
Leverpostej - Billigste Priser.

Aalborg . Kastetvej 118 . Tlf. 9782

### Vestre Cyklebørs

er vor Leverandør i nye og  
brugte Cykler. Alt i Reserve-  
dele. 1. Kl. Værksted ogsaa for  
Knallerter.

Aalborg . Borgergade 32 . Tlf. 4372

### Cigarforretningen Durban

Stort Udvalg i Cigarer -  
Cigaretter - Tobak - Cerutter  
Vine og Spirituosa  
Aalborg - Sjællandsgade 48  
Tlf. Alba 11.901

### Frugt- og Grøntforretning

v/ Fauerskov Pedersen  
Altid friske Varer.

Frugt - Grønt og Blomster

Aalborg . Niels Ebbesensgade 13  
Tlf. 5744

## Nørresundby

### Torvehallen

v/ R. Juul

Frugt - Grønt - Blomster - Sydfrugter  
Nørresundby - Vestergade 16  
Tlf. 4296

### K. Søndergaard Jensen

Manufaktur - Tricotage -  
Lingeri - Uldgarn - Smaating  
Nørresundby - Østerbrogade 17  
Tlf. 11908

### Bonbonnierne

H. Laursen  
Chocolade - Konfekturer  
Gaveasker  
Nørresundby - Vestergade 2  
Tlf. Alba 10016

### Pølsefabriken »Gøl«

Jørgen B. Jensen

Skalborg

Tlf. 162

### Brønderslev Mineralvands- fabrik

ved A. Poulsen  
Brønderslev . Gravensgade 5b  
Tlf. 346

### Frits Halvorsen

Entreprenør  
Betonvarefabrik

Brønderslev . Bredgade 109 . Tlf. 425

### Th. Strandkov

Entreprenør & Muremester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Vestergaardsvej 33  
Brønderslev . Tlf. 226

### Harry Hansen

Vraa Blikkenslager- Centralvarme- og  
Sanitetsforretning

*Udfører Arbejder for DSB*  
Vraa - Nygade - Tlf. 216

### C. STEERUP

Muremester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Vraa - Telf. 85

### L. N. Rasmussen

Malermester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 86

### C. H. Aaen

Tømrer- og Snedkermester  
Frederikshavn . Havnegade 10  
Tlf. 528

## Thisted

### Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-  
og Gasmester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Thisted - Grydetorv 2 - Tlf. 772

### Aktieselskabet

### J. D. Koopmann's Svineslagteri i Thisted

### Niels Skaarup

Blikkenslager - Aut. Vand- og  
Gasmester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Thisted . Østergade 11 . Tlf. 441

### M. Henriksen

Entreprenør  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Nykøbing M - Frederiksvej 5  
Tlf. 259

### Morsø Møbelforretning

v/ Ejv. Petersen  
Nykøbing M - Enghavevej 47  
Tlf. 118

### Erling Sejersen

Muremester  
*Udfører Arbejder for D.S.B.*  
Nykøbing M - Frydsbrøndsvej 9  
Tlf. 106

## Hammerum

### M. Grummesgaard

Blikkenslager  
Vand - Sanitet - Centralvarme  
Flaskegasanlæg

Hammerum . Frølundvej 16 . Tlf. 169

### Hammerum Installationsforretning

v/ H. Johansen

Lys og Kraft overalt og til alle Formaal  
*Udfører Arbejder for DSB*  
Hammerum . Jernbanegade 1 . Tlf. 102

### H. Olesen

Brøndborer og Entreprenør  
Artesiske Boringer  
Vandværks-Anlæg

Hammerum . Vestergade 18 . Tlf. 76

### Ikast Vulkanise- ringsanstalt

v. Einer Madsen  
Udf. Arb. for DSB  
Ikast . Østergade 26  
Tlf. 140





# GIVER JERNBANERNE UNDERSKUD? *Talende tal*

Der kan næppe være tvivl om, at de fleste, ja man kan vist roligt sige alle, jernbanemænd føler en mere eller mindre udpræget ærgrelse over at arbejde i en underskudsforretning og til stadighed høre og læse om det voksende underskud, som skatteyderne må betale for at holde jernbanerne igang, idet man uden videre går ud fra, at dette underskud er direkte tab for samfundet. Og mærkeligt nok regnes der med og tales om over- og underskud, når der tales om nogle for samfundet så vigtige institutioner som post, telegraf og jernbaner, mens man uden omtale betaler, hvad der sluges af f. eks. skolevæsen, politi, retsvæsen o. l. Man går ud fra, at disse sidstnævnte væsener er nødvendige og uundværlige for et ordentligt samfund, og derfor må man betale, hvad det koster, uden at prøve en pengemæssig vurdering. *Men er et velordnet og velvirkende trafikvæsen ikke også en nødvendig livsbetingelse for et samfund?* Og må man ikke ligeledes betale, hvad det koster, ud fra den betragtning, at værdien af et sådant trafikvæsen ikke kan udregnes ved hjælp af regnskaberne alene? Når alt retteligt tages i betragtning, er det yderst tvivlsomt, om jernbanerne giver underskud. Ja, det kan endda med stor sikkerhed siges, at de ikke gør det.

Påstanden om, at landevejstrafik er billigere end jernbanetrafik, hører man så ofte fremsat, at alle mennesker efterhånden er ved at tro på den uden nærmere eftertanke. Dette har foranlediget stationsforstander *Georg Bakke*, Grenaa, til i et indlæg i Aarhus Stiftstidende at fremkomme med nogle regnskabsoversigter til belysning af spørgsmålet. Stationsforstanderen skriver blandt andet:

» — Ved at gennemgå statsbanernes driftsberetning, viser det sig, at der ikke er opført hverken afskrivning eller forrentning i årene 1880—1912. Først fra driftåret 1912—13 foretages afskrivninger, og først fra driftåret 1925—26 er der tale om forrentning. De beskedne overskud i de første mange år bliver i virkeligheden underskud, såfremt man skulle regne med nutidens regnskabsopstilling.

Lad os da foretage en samlet opstilling for årene 1920—1950: Der er ialt et regnskabsmæssigt underskud på 701,1 mill. Men i den samme periode er afskrevet 486,5 mill. og til forrentning er opført 386,5 mill. ialt 873 mill. Der har i disse 30 år været et bruttooverskud på 172 mill. — —

Men så landevejstrafiken? Ja, her har vi den store misforståelse, idet en stor del af vore landevejstrafikanter har den opfattelse, at de gennem de forskellige bilafgifter betaler vore landeveje og mere til. Dette er forkert.

Tager man tallene i det samme tidsrum på 30 år, så vil man se, at udgifterne til vore veje — eksklusive afskrivning og forrentning — herunder snekastning, broer og viadukter beløber sig til 2673 mill. Motorafgifternes samlede provenu (eksklusive bropenge) er tilsvarende 1553 mill. *Hvem har så betalt de 1120 mill.* — —

Nej, vi må ikke tro, at landevejskørselen hviler i sig selv. Jeg hævder, at vor landevejskørsel er dejlig,

men urimelig dyr, også for de mange, der aldrig benytter dette moderne beforderingsredskab. Og tænk, hvad vi øser ud af valuta, som kunne anvendes til bedre formål af erhvervsmæssig karakter.

Der kunne siges meget mere om dette spørgsmål, som ingen i virkeligheden tør sætte noget ind på at få løst, og det sker vel næppe, før vore midler slipper op, thi så løses det af sig selv. Det vil dog være urigtigt ikke at gøre opmærksom på, at statsbanernes overtagelse af Slangstrupbanen og senere Sydfynske Jernbaner (og hvad med Lollandske Jernbaner?) har kostet urimeligt meget.

Kunne det blot gå op for flere og flere, at det ikke kan blive ved med at gå, som det går nu. I den retning er der en væsentlig forskel på Amerika og Danmark.«

Stationsforstander *Bakke* omtaler ikke, hvorfra han har de tal, der angår landevejene, men de er temmelig sikkert rigtige. Derimod er det ikke rigtigt, når det påstås, at det ikke kan blive ved med at gå, som det går nu. Det kan det nemlig udmærket. Der er intet som helst til hinder for, at statsbanerne i al fremtid kan køre med et regnskabsmæssigt underskud på 50 eller 100 mill. årligt eller måske endda med et langt større underskud, uden at der sker det fjerneste derved. Hvorfor skulle staten ikke kunne give nogle millioner årligt ud for at have et fremragende trafiksystem, der er lige så nødvendigt for landet og borgernes velfærd og trivsel som alt andet staten betaler til: forsvar, teater, retspleje, skoler m. m. Og endelig må man ikke se bort fra den glæde, det bereder mange mennesker at kunne skælde ud over statsbanernes store underskud. *D.*

Aarhus Amtstidendes  
Bogtrykkeri

✱

Tlf. Aarhus 200

# Månedens emner...

## Gammelt materiel på banen

Foranlediget af de gentagne togattentater, der har fundet sted ved hjælp af svelle og lignende, der har henligget på banen, og som åbenbart for børn, barnlige sjæle og ondsksfulde personer har virket ansporende på lysten til at »gøre noget«, kommer man uvilkårligt til at tænke over, om det nu også er strengt nødvendigt, at det gamle materiel, der er blevet overflødigt fra en sporombygning, svelleudveksling eller anden istandsættelse, bliver liggende på banen i længere tid, undertiden i måneder?

Det er klart, at man ikke uden ulempe kan udbringe materiellet lige netop den dag, det skal bruges, og at det kan have sine vanskeligheder at fjerne det gamle dagligt, men mon der ikke kunne gøres meget i den retning, hvis den gode vilje dertil var tilstede, og hvis alle vedkommende gjorde sig klar, at alle på banen henliggende genstande, det være sig svelle, skruer, bolte, lasker, skinnestumper eller værktøj, rummer en fare for togene? At det desuden ikke ser godt ud, når en mængde kram ligger og flyder langs sporene, er en sag for sig, selv om den ikke burde betragtes med ligegyldighed.

## Afskaf natlysstyrke i daglyssignalerne

Da vi nu står over for en betydelig udvidelse af daglyssignalernes anvendelse, vil det være på sin plads at overveje, om det ikke vil være formålstjenligt at afskaffe den nedblænding af signalerne, der forskriftsmæssig skal finde sted i døgnets mørke timer. Forholdet er jo i virkeligheden dette, at signalernes omstilling fra nat- til dagstyrke og omvendt sker eller sker ikke, eftersom stationerne husker det, og dette lader sig ganske sikkert ikke ændre.

Omstillingen fra fuld styrke til nedsat såkaldt natstyrke blev formodentlig i sin tid indført, væsentligst for at signalerne ikke skulle virke blændende, selv om også

besparelsen på strøm og lyslegemer kan blændende signaler spiller ikke nogen som helst rolle og finder kun sted for de helt nye signalers vedkommende, (det blændende forsvinder hurtigt). Derimod er det af allerstørste betydning, at signalerne kan ses tydeligt og uden tvivl, og det kan de ikke så nær altid, hvis de i klart vejr eller solskin står på natstyrke. I tåge kan det også være umuligt at skelne lyset, fordi det ikke kan slå igennem på længere afstand, og på kortere afstand er et kommende tog så skævt for, at det af den grund ikke kan ses.

Henvendelser til stationerne med indskærpelser om rigtigt skiftning af lysstyrke vil næppe klare sagen. Der vil altid, hver eneste dag og på hver eneste strækning, være nogle stationer, der glemmer at skifte, eller som mener, der kan spares noget ved at bruge natstyrke om dagen, og derved skaber usikkerhed. Derfor bør natstyrke afskaffes.

h.

## Taksterne går den gale vej

Statsbanernes underskud anslås nu til 100 mill. kr. årlig. Det er ikke lyse udsigter, men at den nu påny bebudede forhøjelse af taksterne, vil give et bedre resultat, betvivler jeg meget. — tværtimod mener jeg det vil give et endnu dårligere resultat, fordi de fleste af jernbanens takster allerede nu er for høje.

Fra en midtjyds købstad i en afstand af 352 jernbane-kilometer fra København, koster en dobbeltbillet 1 kl. med lyntog kr. 81,20. Da afstanden pr. landevej kun er 282 km, hævder bilejere, at de kan køre billigere i egen bil selv om de kører alene, skal der flere med, kører de altid i bil. At biltrafikken over Storebælt stadig stiger — til gene for vognoverførslen — kan mulig skyldes de høje billettakster.

Der indgår hertil 3 gange ugentlig »belæst banevogn« fra København, fragten for disse 3 vogne, ca. 1000 kr., ligger på højde med fragttægten for de 6 direkte

pakvogne fra Gb, som indgår i ugens løb have nogen betydning. Men dette med (fremskyndet befordringsplan). Det er vel ikke rent galt, når jeg skønner, at ca. halvdelen af fragttægten for disse pakvogne går til arbejds løn ved ind- og udlevering.

Tilsyneladende ser det derfor ud til, at taksterne for vognladningsgods er for høje, men muligt stykgodstaksterne for lave. Dette bekræftes ligeledes ved, at en herværende virksomhed, ville have kunnet spare ca. 25.000 kr. årlig ved at lade sit årsforbrug af kul fra nærmeste havneby transportere pr. lastbil end til de ordinære jernbanetakster, uagtet virksomheden har eget sidespor. Afstand pr. bane 73 km, pr. landevej 65 km.

Der indgik tidligere flere hundrede tons jern hertil pr. bane fra Frederiksværk, nu sker transporten med skib og videre pr. lastbil. Et herværende selskab — fragttægt mellem ½ og 1 mill. kr. årlig — gik for et års tid siden over til biltransport. Er der nogen, der kan huske at have set en vognladning cement?, nej, lad os få taksterne ned, så vi kan få noget at køre med, fortrinsvis rejsende og vognladningsgods.

Slet hurtigst muligt den sidste forhøjelse med at der først gives 12½ % rabat ved 15 tons last, sæt den ved 12,5 tons last som for. Vore egne vogne kan jo kun i de færreste tilfælde rumme 15 tons last — ikke engang af så tungt gods som kul og koks.

Og lad os så få de billige søndagsbilletter igen — ialtfald i tiden 1. sept.—15. dec. og fra 15. jan. til 30. april, højtider undtaget.

Lad billige, populære takster være vort motto.

E E e.

## Sverigsforbindelserne

Siden forbindelsen over Trelleborg—Sassnitz er indstillet, er det som om, at trafikken over Malmö trækker sig nord på. Dette synes at stå ledelsen af S. J. klart, hvortil man i Hålsingborg, hvor et nyt færgeleje snart er klar til at modtage færgerne, vil ofre 100.000 kr. på moderniseringen af biler angår, har der på mit hold kun været beskadigelse af en enkelt skærm, hvor ydermere bilisten erkendte at være årsag til skaden, og afviklede denne privat. »Motor«s klager over, at færgernes

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN



Blikkenslagerarbejde - Isolering  
Kleinsmedarbejde - Udf. Arb. for DSB

1/3 Ingeniørfabrikationen

**ODIN**

Vesterbrogade 91 . København V . Tlf. C. 13377-13364



på ruten Tuborg havn—Landskrona, og med kun een båd blev der befordret ca. 350.000 passagerer. Fra 30. april får man de to bilfærger »Harald Ivers« og »Christian Ivers«, der hidtil har sejlet om sommeren på ruten Korsør—Kiel, ind på Landskrona ruten. (Det lykkedes således Grossenbrode ruten at tage livet af Korsør—Kiel ruten). De to bilfærger er byggede i 1940, og blev i 1950 ombyggede til bilfærger. De tager hver 22 biler og 500 passagerer.

Fra 30. april til den 4. juni bliver der fire dobbeltforbindelser mellem Tuborg havn og Landskrona, men fra 5. juni udvides sejladsen til 8 dobbeltture daglig. Overfartstiden bliver 1¼ time.

Det er naturligvis nødvendigt at bygge færgelejer både i Landskrona og Tuborg havn. Dette arbejde er allerede begyndt, og man har regnet ud, at hvert færgeleje kommer til at koste ca. 100.000 kr. På svensk side afholdes disse udgifter af Landskrona by, på dansk side af Skandinaviske linjetrafik.

Fra og med den 30. april åbnes en ny rute mellem Tuborg havn og Hålsingborg, og denne rute vil blive betjent med m/s »Laboe«, der hidtil har sejlet på Landskrona-ruten, men nu v. være frigjort ved indsættelsen af bilfærgerne. »Laboe« kan tage ca. 500 passagerer.

## Jernbane-talerstolen

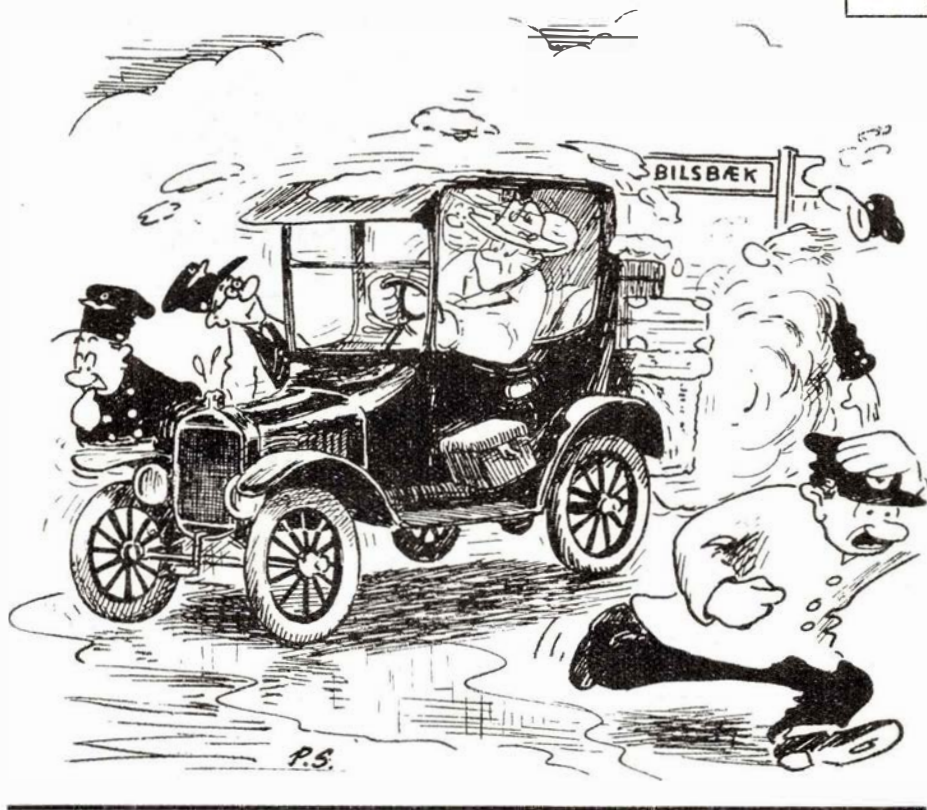


### Rejsende med hunde — og andre dyr

Jeg rejste for nogle dage siden fra Viborg til København og havde da en lille, meget, meget lille hund med. Jeg bar den i min håndtaske, der kunne den sidde så dejligt og lige akkurat stikke hovedet ovenfor. Jeg syntes jo ikke det kunne genere nogen, men da konduktøren så hunden, forlangte han, at jeg skulle købe billet til den. Jeg syntes, det var lige hårdt nok, da den ikke var større, og den hele tiden sad i tasken, som jeg havde på skødet og ikke optog nogen plads. Men selvfølgelig skal bestemmelserne overholdes, og jeg betalte uden at protestere. Desværre var det ikke nok med det, konduktøren forlangte, at hvis jeg ville have hunden hos mig, måtte jeg tage plads i en hundekupe, det var jeg meget mere ked af, da jeg havde billet til første kl. og det kunne hunden ikke få. Jeg gad nok vide hvorfor? Jeg kunne også, hvis jeg hellere ville, få hun-

## DANSKE JERNBANESTATIONER

62



den anbragt i pakvognen og selv beholde min plads, men det kunne jeg ikke nænne for hundens skyld. Jeg fik dog min billet påtegnet, og fik besked om, at kunne få forskellen mellem første- og fælles kl. tilbagebetalt ved henvendelse på Hovedbanegården.

Man må jo finde sig i så meget, og det er heller ikke det, jeg er misfornøjet med, det kan jo ikke nytte noget, forstår jeg nok. Men hvad der ærgrer mig er, at jeg så, at der i kupeen ved siden af sad en mand med to store ildelugtende katte (katte lugter altid slemt) i en alt andet end proper tremmekasse, han skulle ikke betale noget for dyrene og blev heller ikke henvist til hundekupe eller kattekupe. Jeg spurgte konduktøren, hvorfor man måtte rejse med katte, men ikke med hunde, og fik det svar, at der ikke står noget om katte i reglementet. Er det ikke mærkeligt? Jeg forstår godt, at store, måske ondskabsfulde hunde kan være ubehagelige for andre rejsende, men sådan en lille sød og velopdragen en som min, der sidder i en taske og ikke tager nogen plads, er da ikke generende for nogen, hvorimod et par store katte, der hvæser og dufter, kan være ubehagelige rejsekammerater.

Jeg kan også fortælle Dem, at jeg for ikke så længe siden rejste sammen med en abe, som en herre havde i en lænke-

Aben sprang rundt i vognen, så langt lænken kunne nå, op på ryglæn og i bagage-net, skreg, lopped sig oppe over vore hoveder og raslede med lænken. Den var ganske vist til stor fornøjelse for nogle børn, hvoraf det ene fik en grim rift af dyrets klør og satte i med en frygtelig skrigen. Men for os andre var det langt fra morsomt, vi sad og var nervøse for at få dyret eller dens lopper i hovedet. Aben skulle der heller ikke betales for, og den skulle ikke i hundekupe eller pakvogn.

Jeg finder en sådan gøren forskel på dyr mærkelig og umotiveret.

Erna Holm.

### Nordiske fripas

Ja, det er med stor forundring, at man må konstatere, at der ikke mere gives fripas på 2. kl. i de nordiske lande til 11. og 12. lønklasse, der som bemærket i forrige indlæg er ældre veltjente tjenestemænd, der vel nok på deres gamle dage kunne forundes en behagelig rejse, og for hvem fratagelsen af disse fripas må opfattes som en tilbagegang og deklassering.

Kunne Jernbane-Bladet skaffe os oplyst hvorfor denne deklassering har fundet sted?

stmst.

## København

### Christian Birch KLÆDE EN GROS

Vestergade 8 Tlf. 922 - 923  
Telegramadr. Klædebirch

### Erik Vesterberg

Import — Eksport

Palægade 4 - Tlf. Palæ 1803

### Fabriken »MILCO«

Fr.holms Havnevej 12  
Tlf. Eva 5212

### ERLING GAD

Peder Skramsgade 1  
København K  
Telefon Palæ 9301

### Det danske Kulkompagni A/S

HOLMENS KANAL 42 C. 9214

Gennem Generationer det  
rigtige Brændsel

Reserv. 58  
F. N. & S.

### Hovedbanegaardens Aviskiosk og Boghandel

Aviser og Tidsskrifter  
fra hele Verden!



### Værktøjsfabriken

»ØRN«

Klodsbakker . Fræsere . Rivaler

København NV . Svanevej 22  
Tlf. Taga 9666

### BAGERMESTRENE'S RUGBRØD

### Køb grunde i

### Tårnby Kommune

### Skodsborg Corn Flakes lækkert, sundt — Aaret rundt

Der er en Forhandler  
i Nærheden

### Vintersa NEON

Leverandør til DSB

København K . Vimmelskiftet 42B  
Tlf. C. 10.262

### Kvindernes alkoholfrie Restauranter

Vesterbrogade 35 C. 15.070  
Trianglen 4 Øbro 1039  
Gl. Kongevej 151 C. 2754  
Dr. Tværgade 30 Byen 14.720  
Cafeteria (selvbetjening)

Spis i

### K. F. U. K.s Restaurant

St. Kannikestræde 19  
Central 13.157

Middag Kr. 2,55

### Studenternes Papirindsamling

TLF. FASAN 3038

Alle Tjenestemænd bør forsikre i  
**Statsbanepersonalets Brand-  
forsikringsagentur og Under-  
støttelses-Forening af 1891**

Alle Arter Forsikringer tegnes  
Tillidsmænd over hele Landet

Ekspeditionskontor:  
Stormgade 6<sup>2</sup> . København K . Tlf. 6626



### Lyngby-Nærum Jernbane

Omnibus: Lyngby—Ørholm hv. 20 Min.  
Skinnebus: Jægersborg—  
Nærum hv. 20 Min.

### Dragerforeningen Hovedbanegaarden

Besørger alt

Tlf. 2162 - 3104

### 10 Kr. månedlig

2 Timer ugentlig. Paabegyndes straks.  
Bogholderi—Maskinskrivning—Steno-  
grafi—Handelsregning—Haandskrift

**NEHM's KURSUS A/S**  
Frederiksborggade 54 . Byen 4090



## Billetter — kontrol

Under ovennævnte emne skriver d. i februar nr. nogle betragtninger om dette nu så aktuelle emne. Som mangeårig billetkontrol vil jeg gerne give nogle udtalelser til d.'s artikel.

Der skrives bl. a., at vi fremtidig vil blive præsenterede for gamle utydelige billetter.

Jeg mener heller ikke, at det er praktisk at undlade at indsamle alle billetter i togene efter endt rejse, uanset hvordan klipningen skal foretages, medmindre at billetterne lyder til Københavns bybane, hvor de så selvfølgelig skal afleveres til billetkontrollen. Det er sikkert rigtigt nok, at vi vil blive forevist enkelte gamle brugte billetter, med et noget dårligt datostempel og påtryk — og især for kontrollens vedkommende lige før togets afgang.

Med hensyn til billetternes format og kvalitet, mener jeg, at de nu anvendte papbilletter er udmærkede, når det forudsættes, at alle »maskiner« stempler og trykker billetterne tydeligt, hvilket jeg dog mener, at den meget store procent af disse er. — Jeg tror ikke, at der før eller senere har været lagt nogen særlig vægt på bekvemligheden ved salget, — og at der sikkert heller ikke har været tænkt på noget godt eller dårligt for kontrollens vedkommende; men kun på, at de rejsende skulle være i besiddelse af en god rejselegitimation, som papstykket nemlig er. Jeg vil ikke foreslå papbilletter med taloner, da det mange gange ville resultere i, at de rejsende har disse billetter ligget sammenkrøllede i lommen som en gammel sporvognsbillet, hvad der yderligere ville forsinke billetteringen, i forbindelse med, at vi let bliver bluffet i det sidste halve minut før togene korer.

De brune papstykker og strimmelbilletter uden dato, er ganske udmærket. Bybaneabonnementsbilletterne, med det fine påtryk om hvordan de gælder, er praktiske, men skulle blot være lidt tykkere, så ville papiret fra »klippet« bedre falde ud. Billetsystemet er ellers rigtig godt; men lad os endelig ikke få flere papbilletter. Så skriver d.:

Forøvrigt har man ofte indtryk af, at man ikke tillægger billetkontrollen nogen

store betydning, men regner med, at de der rejser, nok selv skal sørge for at billetterne er i orden.

Hvilket indtryk og hvilken betydning, der kan tillægges en kontrol, er vel vanskeligt at udtale sig noget bestemt om, for der bliver vel nok skelnet noget; men vi kan jo f. eks. tale lidt om, hvad en kontrol bliver forevist af forkerte rejsehjemler, — jeg vil nævne nogle af de almindelige: en uklippet billet af gammel dato til henrejse — en for gammel dato til tilbagerejse — strækningsforkerte billetter, — f. eks. to henrejser på en returbillet — billetter eller kort, kun gældende til en del af rejsen — udløbne time- og fællesbilletter. Endvidere har vi et rejserglement, —

hvorom der kunne skrives lange spalter. Desuden får vi hundreder af spørgsmål, hvoriblandt et, der altid lyder underligt for mig: om jernbanens ur går rigtigt, — man bliver i rollen med et alvorligt svar: — vi kører efter det.

Forslaget om at stemple billetterne på bagsiden angående disses gyldighed, synes jeg ikke vil være praktisk, og især ikke, hvis der menes med farve, da denne let bliver visket lidt ud, og at det vil sinke billetteringen, ved at man skal vende alle billetter. Bagsiden af billetterne benyttes jo også til stempeling om afbrydelser af rejser og eventuelt andre oplysninger, der kan have stor betydning, sålænge en rejsende er i besiddelse af sin billet.

H. L.

## Erindres det...

For 50 år siden  
april 1903

Det forlyder, at man for tiden er beskæftiget med at foretage ret omfattende ændringer i uniformsreglementet, det er formentlig en nødvendig følge af organisationsloven.

Det ville være ønskeligt, om man benyttede denne lejlighed til at ændre uniformen for stationspersonalet, således at en jakke blev tilladt, og at en del af de smagløse guldstinktioner, der nu anvendes, kan bortfalde.

For 25 år siden  
april 1928

Der skal nu være nået et resultat i forhandlingerne angående gade- og vejforbindelserne i Middelfart i anledning af Lillebæltsbroens bygning, idet der er opnået enighed om en ordning, hvorefter ministerens forslag om en vejforbindelse udenom byen gennemføres, men samtidig er ministeren gået ind på at yde Middelfart by et tilskud på 65 à 70.000 kr. til forbindelsen fra Kongebrovejen til Galsklint.

Jetsmark sogneråd har i et møde med 6 stemmer mod 3 vedtaget at nægte at be-

tale sin andel i Løkken-banens underskud. Der er herefter mulighed for, at også Rubjerg—Maarup kommune vil nægte at betale sin andel. Konsekvensen bliver, at enten må banen standse driften helt eller køre igennem de pågældende kommuner uden standsnings ved stationerne Pandrup, Kås og Lonstrup.

\*

Overflytningen af baneafdelingens kontorer (undtagen det særlige kontor for Lillebæltsbroens bygning) til Sølgade 40 vil være fuldført den 12. april. Den 13. april flytter generaldirektørens og personaleafdelingens — herunder også sygekassernes — kontorer, den 14. trafikafdelingens og endelig den 16. lillebæltskontoret, hvorefter hele generaldirektoratet, og de under dettes afdelinger hørende virksomheder undtagen centralværkstederne, vil være overflyttet til de nye kontorer i den gamle soldaterkaserne.

\*

Fra og med den 30. marts køres togene 28 (1828), 59, 40, 1288, 1287, 1292 og 1293 på den fynske hovedbane og Assensbanen som motortog.

### Middelfart Varmekompani

H. Stubdrub



Centralvarme - Oliefyr - Stokerfyr  
Sanitære Installationer - Vand og Gas

Værksted og Lager:  
Gl. Banegaardsvej - Middelfart  
Tlf. 612

### Hansen & Lauridsen

Aut. Elektroinstallatører

E L



UDFØRER ARBEJDER FOR DSB

Ølgod

Nygade 3

Tlf. 150

## R A N D E R S

### JYDSK KAFFEKOMPAGNI

RANDERS

*Salomons Kaffe.*

#### B. Johansen

Trikotage  
Randers  
Houmeden 12 . Tlf. 2051

#### H. G. Sørensen

Aut. Skorstensfejermester  
Udfører Arb. for Hadsundbanen  
Randers . Teglvvej 20 . Tlf. 4481

#### J. J. Schneider & Søn

Sadelmager og Tapetserer  
Tæpper & Linoleum  
Randers . Nygade 10  
Tlf. 958

#### Slagterforretningen

v/ S. Nielsen  
1. Kl. Kød - Flæsk og hjemmelavet Paalæg  
Randers . Søren Møllersgade 9 b  
Tlf. 4645

#### Osteforretningen

v/ Inga Hougaard  
Ost . Konserver . Delikatesser  
Randers . Vester Kirkestræde 3  
Tlf. 2017

#### Thanes Renseri

Kemisk Renseri og Oppresning  
Randers . Vestergade 49  
Tlf. 3528

#### Mogensen & Rasmussen

Aut. Gas- og Vandmestre  
Centralvarme - Sanitet  
Værkst.: Industrigaarden, Thaisvej 24  
Udf. Arb. for Hadsundbanen  
Randers, Tøjhushavev. 16, Tlf. 4992-5542

#### Johannes Faarups Eftf.

Georg Skou  
Material- Farve- og Tapethandel  
Kirkegade 11  
Randers - Tlf. 315

#### Jens Christensen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herm. Stillingsvej 13  
Randers - Tlf. 5250

#### Margarinefabriken

### » BLUME «

RANDERS



#### Gartnerens Salgsforening

Randers - Tlf. 2909

#### Paul Borup



Aut. El-Installatør  
Udfører Arbejder for  
Hadsundbanen  
Randers, Frederiksplads 9  
Tlf. 874

#### A. Wenneberg & Søn

Glarimestre - Rammeforretning  
Udfører alt Glarimesterarbejde  
Randers . Hobrovej 1 . Tlf. 657

#### Frode Møller

Aut. Skorstensfejermester  
Udf. Arb. for Hadsundbanen  
Randers . Østerport 122  
Tlf. 2524

### Randers Byomnibusser <sup>A/S</sup>

#### Chr. Strangholt

Blikkenslager  
Kobber- Bly- og Skifferdækker  
Udf. Arb. for Hadsundbanen  
Randers . Brødregade 7  
Tlf. 951

#### I Randers er det Glerup

der fører med Jagt, Fiskeri,  
Cykler & Prismekikkerter.  
Og husk jeg bor St. Voldgade 14

VOGNFABRIKEN  
**SCANDIA**  
AKTIESELSKAB  
**RANDERS**

#### Gørup Christensen

EL

Installationsforretning  
Lamper og Lysekroner  
Lev. til Banernes Personale  
Houmeden 11 . Tlf. 2115  
Randers



**Lakso**  
RANDERS AUTOMOBIL & CYKELREPARATION

Duco-Lakering  
Udfører Arbejder for DSB  
Randers - Dr. Lassensgade 10  
Tlf. 5

### Bjerringbro

#### Johs. Laursen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Bjerringbro . Nørregade 15  
Tlf. 220

#### Sigfred Jørgensen

Herre- og Uniformskræderi  
Lev. til DSB Rutebiltjeneste  
Bjerringbro . Nørregade 11 . Tlf. 250

#### M. Dalsgaard

Aut. Installatør u. E. G. O.  
og Bjerringbro E.V  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Bjerringbro . Storegade . Tlf. 113

#### Bjerringbro

**Vulkaniseringsanstalt**  
v/ Poul Sørensen  
Udf. Arbejder for DSB Rutebiltj.  
Bjerringbro . Reberbanen 1 . Tlf. 62

#### Anders Andersen

Tømmer- og Snedkermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Langaa - Aagade 17 - Tlf. 41

#### Mønsterbageriet

N. P. Østergaard  
Langaa . Brødgade 13  
Telf. 7

*Spis altid*

**»Hame Flødeis«**

Haverslev Mejeri  
pr. Hobro Tlf. Haverslev 11



# Månedens interview

ved Harald



## Jernbane-Bladet har rundet sin 10. årgang

Samtidig med udsendelsen af dette nr. af »Jernbane-Bladet«, fejres 10 års dagen for udsendelse af det første nr. af det nuværende »Jernbane-Bladet« og omtrent i sin nuværende udseende. Når man ser første årgang nr. 1, kan man se, at der er gjort store fremskridt, både hvad udseende og indhold angår. Det var jo ganske naturligt, når bladet passerer et rundt tal, at jeg så henvender mig til redaktør H. E. Rybro, for at få månedens interview her.

Som den beskedne mand Rybro er, synes han ikke at det var noget at lave noget ud af, men jeg fik da lidt at vide.

— Hvorfor fik du tanken om at udgive bladet?

— Jo, ser du, jeg startede i sin tid »Københavns Jernbane Orkester«s medlemsblad, som medlemmerne var glade for, og da så »Dansk Jernbaneblad«, ophørte i oktober 1943 mente jeg, at der fremdeles måtte være plads for et jernbaneblad, der er uafhængig af administration og organisationer. Når jeg så — meget strengt — holder mig fra al slags politik, så mente jeg, at der måtte være interesse for et sådant blad, — og det har jo vist sig at være rigtigt. Mine medarbejdere blandt alle indenfor jernbanestanden har altid selv meldt sig. Bladets motto var og er stadig: af jernbanemænd — til jernbanemænd — og om jernbanemænd. I begyndelsen var det noget famlende opbygget, men efterhånden lærte læserne mig hvad, der interesserede mest, og med tiden er vi så kommet i nogenlunde faste rammer.

— Kan du fortælle lidt om det gamle »Dansk Jernbaneblad«.

— Ja, første nr. udkom i året 1892. Men jeg tror nok, at mange nu, lidt ældre jernbanefolk, erindrer et blad i tiden fra 1903



H. E. Rybro

— 1919, hvor »Jernbanebladet« udkom som ugeblad, og blev redigeret af daværende assistent Vilh. Ohlsson, der dengang var viceformand i »Jernbaneforeningen«. Dette »Jernbaneblad« udkom som ugeblad, og hver søndag morgen kom det med posten til alle abonnenter. Dengang havde butikkerne åbne søndag formiddag til kl. 9, og der var også postombæring søndag fmd. Vore organisationer var den gang ikke så fast sammmentømrede som nu, der var flere separatistiske småforeninger af forskellige kategorier, der endnu ikke var tilsluttet hovedorganisationerne. Men »Jernbanebladet« opfordrede stadig kraftigt til samling. Ass. Ohlsson havde vist allerhelst set alle jernbanemænd samlet i en stor organisation. Det var jo i organi-

sationernes brydningstid, at bladet oplevede sine første årgange, så bladet førte ofte nogle drabelige pennefejder med organisationernes blade plus de forskellige separatistblade. Nu er der forløbet nogle og fyrrer år siden dengang. Det er en hel anden tid vi gennemlever i dag, og tiden og læserne kræver noget helt andet og mere, af et blad end den gang. Jeg håber at læserne er klar over, at der gøres alt for, at skabe et både alsidig og læseværdigt »Jernbane-Blad«.

— Der er enkelte der kalder bladet for »Billedbladet« fra Flintholm?

— Ja, jeg ved det. Jeg kan huske, at jeg i det første nr. skrev: Hvad er et blad uden billeder? — Det er som en sommer uden sol. Og på det standpunkt står jeg stadig. Jeg synes det er så trist når man går et blad igennem, og ikke finder et eneste billede. Jeg mener, at billeder, der hører til teksten, ligesom giver lysten til at læse det skrevne.

— Prisen for bladet synes jeg er meget lille?

— Ja, selvfølgelig er prisen lille, men den er dog forhøjet 2 gange. De første nr. der udkom kostede 2 kr. årlig, så blev prisen sat op til 3 kr. årlig og er nu 4 kr. Det skyldes forhøjelsen af bladportoen, der er steget fra 4 øre til 10 øre. Men der er jo også forskel på bladet for 10 år siden og det af i dag, og priserne er jo også anderledes i dag — på alt — end de var for 10 år siden. Hvert blad, der udsendes, koster 1 kr. i fremstillingspris. Der var jo nogen vanskeligheder til at begynde med, der var bl. a. den store mangel på papir, og besvær med at få klicheer, og det gjorde jo ikke starten lettere. Men efterhånden meldte der sig interesserede medarbejdere,

### Haardfrossen Klaris

lev. i Banevogn fra Skagen, Hirtshals og Thyborøn.

Skagen: A/S Skagens Isværk . Rigstelf. 238  
Frederikshavn: A/S Frederikshavn Isværk . Tlf. 443  
Thyborøn: A/S Thyborøn Isværk . Tlf. 3  
Hirtshals: A/S Hirtshals Isværk . Tlf. 70  
Esbjerg: A/S Vestjydsk Krystal-Isværk . Tlf. 66



### Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10  
Esbjerg

## Herning

### Lund & Eriksen Elektro-Installation\*

Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

### Alfred Christensen

Exam. Tandtekniker  
Herning . Østergade 30  
Tlf. 865

### E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juvelerer  
Lev. til DSB Personale  
Herning . Østergade 3 . Tlf. 800

Alt i Paalæg . Sild . Ost . Salater  
Prøv vort lækre Smørrebød  
Bringes overalt i Byen.

### DET KOLDE BORD

Herning . Fønnesbechsgade 32  
Tlf. 918

### Ubbe's Damesalon

Herning . Skolegade 49  
Tlf. 1843



### Ejnar Lange

Slagtermesterforretning  
Kød - Flæsk - Paalæg  
Herning . »Fredhøj«  
Telf. 1739

### Schack Nielsen

Farver og Lakker  
Stort Udvalg i Tapeter  
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

### Henry Bech Autoværksted

Aut. Forhandler af Dodge, Hudson,  
Land Rover, Henschel Diesel  
Perkins samt den tyske Folkevogn  
Herning . Bethaniagade 34 . Tlf. 821

### A. og W. Christensen

Specialværksted for  
polstrede Møbler  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

### Importforretningen Frem

N. C. Nielsen  
Tobak og Lædervarer  
Herning . Østergade 32 . Tlf. 466



### S. S. ØSTERGAARD

Eksport . Slagteriprodukter  
Import  
Renseri . Sorteranstalt  
SKELHØJE - TELEFON 19

## Viborg

### M. Christiansen

Aut. Skorstensfejermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Viborg . Skottenborg 12 . Tlf. 703

### Aage Havn

Tømrermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Viborg - Middagshøjvej  
Tlf. 1913

### Jørgensen & Thanild

Murermestre - Entreprenører  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Viborg: Søndermarksvej 2 . Tlf. 1920  
Viborg: Aalbækvej 17 . Tlf. 2272

### Arne Mortensen

Uniformsskræderi  
Lev. til DSB Rutebiltjeneste  
Herre- og Dameskræderi paa Konto  
Viborg - St. Sct. Mikkelsgade 8  
Tlf. 1781

### V. A. Jørgensen

Reparationsværksted  
for Auto-Karosserier  
Leverandør til DSB  
Viborg Tlf. 1268

### Niels Kalhave

Centralvarme - Bad - Sanitet  
Vand - Gas - Støbegods  
Udfører Arbejder for DSB  
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade  
Viborg . Tlf. 592-593

### Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen  
Stort Lager af Kugle- og  
Rullelejer  
Viborg . Vesterbrogade 12  
Tlf. 1600 (3 Ledn.)

### Martin Fischers

Trælasthan del  $\frac{1}{2}$   
Grundlagt 1860  
Leverandør til DSB  
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

### Anders Petersen Farvehandel

Tapeter . Farver . Lakker  
Leverandør til DSB  
Viborg . Vestergade 18 . Tlf. 1185-1525

### GETAMA $\frac{1}{5}$

Dir. Frank Petersen

Gedsted . Tlf. Gedsted 12

## Kolding

### Frøcontoret

( for undersøgt Markfrø )  
Kolding . Tlf. 43-313  
Rigstelefon 15

### Agtrupvejs Budcentral

v/ E. Schmidt  
Al Slags Bud- og Vognmands-  
kørsel med  $\frac{1}{2}$ -3 Tons Vogne.  
Vaskemaskiner udlejes.  
Kolding . Agtrupvej 42 . Tlf. 2943

### H. og F. Sloth

DSB Vognmand  
Kolding . Tlf. 51

## Sønderjylland

### Uffe Møller

Aut. Elektro-Installatør  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Tinglev . Tlf. 4056

### Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby $\frac{1}{2}$

Vilbæk pr. Kliplev  
Tlf. Kliplev 8716



### „ARNOLIN“

Farve og Lakfabrik

Over-Jerstal . Tlf. 47132  
Første Klasses Kvaliteter til rimelige Priser. Indhent Tilbud.  
Leverandør til DSB

## Nordborg Slots Efterskole

Skole for unge piger  
3. maj—30. august

Skole for unge mænd  
3. november—30. marts

Chr. Demuth



abonnentantallet voksede, den uundværlige støtte fra annoncørerne, alt var stærkt medvirkende til at lave bladet så læseværdig som muligt.

— Hvordan fandt du navnet »Jernbane-Bladet«?

— Det fandt jeg på den måde, at jeg en dag læste kataloget fra DSBs bibliotek, og her så jeg navnet »Jernbanebladet« — og jeg syntes navnet passede så glimrende. Da det første nr. udkom var der straks nogle organisationsfolk, der omgående ringede og spurgte, hvad det var for et separatblad, jeg havde startet, og i nr. 2 svarede jeg disse forespørgsler således:

Jernbane-Bladet er på ingen måde tænkt som amme- eller varmestue for uorganiserede eller med deres organisation utilfredse jernbanemænd. Vi håber hermed at have fastslået den side af bladet, så tydelig som vel muligt. Alt jernbanepersonale står jo — med undtagelse af en misfornøjet brokdel, alle tilsluttet en af de fem anerkendte jernbane organisationer, der hver for sig står skarpt adskilt, og med hver sit medlemsblad, som alle på en fortræffelig måde varetager deres medlemmers faglige

interesser. Disse specielle foreningsinteresser skal derfor ikke ventes drøftede i dette blads spalter, idet vi loyalt ønsker at respektere organisationernes naturlige område.

— Er du selv tilfreds med resultatet?

— Den store støtte og velvilje, der vises både fra administration, ja, kort sagt, fra alle vi henvender os til, de mange takkeskrivelser, der stadig indløber, alt er for mig et godt udtryk for at der er interesse for bladet, og det er et resultat, jeg er glad for. Sker det, at bladet udkommer lidt sent, så har jeg straks opringninger fra abonnenter, der klager over, at de ikke har fået bladet.

— Hvad mener du, er årsagen til, at bladet modtages med den interesse det i virkeligheden bliver?

— Jeg tror, det skyldes bladets alsidige indhold. Vi begynder med månedens aktuelle emner, den udmærkede tegneserie, som vi håber må fortsætte længe endnu, og jeg kan allerede nu røbe, at vi derefter vil begynde en tegneserie over aktuelle emner. Så har vi jo månedens interview, venter på tog med historien om Karoline.

Om dette emne har jeg fået mange beviser på, at man er glade for denne serie, og det gælder i særlig grad vore hustruer. Det er jo som at se ind af vore egne vinduer. Vi slutter med »Hunden på«, et muntert udpluk, som også mange morer sig over, og jeg mener dermed, at »når enden er god, er alting godt.«

— Har du ellers noget ønske at udtale?

— Ja, mit ønske må være, at endnu flere rundt om i landet vil sende bladet stof, der har mere end lokal interesse.

— Har du nogen munter oplevelse?

— Ja, der er jo som sagt lidt morsomheder til sidst i bladet. Jeg synes nu ikke at de har været så slemme, men en dag blev jeg ringet op fra en station, hvor personalet mente, at deres stationsforstander, der er ungkarl, ikke havde godt af at læse de frivole vittigheder bladet bragte!

Jeg ønsker redaktøren til lykke med de 10 år, og kan også, efter hvad jeg hører rundt i landet, hvor jeg kommer frem, ønske redaktøren til lykke fra alle bladets læsere, og takke for bladet, der er velkommen i alle hjem også uden for jernbanen.

Harald.



### Karoline tager initiativet

»Det kan altså ikke blive ved at gå. Vi må tage os sammen og gøre noget.«

Jeg aner ikke det fjerneste om, hvad det er, Karoline mener. Hun har fået den vane at indlede enhver konference, som jeg (for mig selv) kalder det, med en sådan bemærkning, som om vi var midt inde i en samtale. Men da jeg af princip ikke vil være uhøflig og mindst af alt overfor Karoline, svarer jeg: »nej — ja.«

»Nej — ja. Hvad mener du med det?

Hørte du i det hele taget, hvad jeg sagde?«

»Ja, jeg hørte det godt, og jeg forstod det også, tror jeg da.«

»Hvorfor siger du så nej — ja? Det er jo noget sludder.«

»Du sagde, at det ikke kunne gå længere, og det svarede jeg nej til. Og du sagde, at vi måtte gøre noget, det svarede jeg ja til. Er der noget forkert i det?«

»Du ved jo slet ikke, hvad du snakker om.«

»Var det så ikke rigtigere, du forklarede mig det i stedet for at komme med sådanne uforståelige bemærkninger?«

»Du kan jo nok selv indse, at vi ikke kan blive ved med at bo her i en toværelses lejlighed, når børnene skal blive boende hjemme? De bliver for store. Vi kan ikke lade en snart halvoksen pige ligge i soveværelset, og når vi har drengen liggende på divanen her i stuen, har vi ikke andre steder. Det er også noget roderi det med at skulle rede op i den eneste stue vi har hver eneste aften. Vi må og skal have en større lejlighed.«

»Fuldstændig rigtigt. Men skaf os en.«

»Du kunne vel ikke tænke dig, selv at gøre dig den ulejlighed at skaffe os en?«

»Det er umuligt.«

»Ja, hvis vi ikke gør noget for det. Der kommer sikkert ingen og tilbyder os en, som passer os. Men det er jo det jeg siger, vi må gøre noget.«

»Hvad skal det være? Mener du vi skulle annoncere i bladene? Jeg tror ikke det nytter noget.«



Specialist i kunstige lemmer med luftpaaspænding.

Lev. til hospitaler  
og DSB

**Bandagist W. Andersen**

PETER BANGSVEJ 25 . TLF. GOTH. 6798

## HÅNDARBEJDSKOLEN

Forstanderinde: Lilli Nielsen.

Kjolesyning - Børnetøj - Tilskæring - Fransk linnedsyning  
Broderi - Vævning - Strikning - Omsyning

Formiddags-, eftermiddags- og attenhold.

KØBENHAVN V, COLBJØRNSSENSGADE 20 . EVA 4835

## Vejle

### Th. Weissenhorn

Smede- & Maskinværksted  
Gas - Vand - Sanitet - Varme  
Vejle · Volmersgade 5  
Tlf. 1467

### Akkumulator Depotet

Leverandør til DSB  
Vejle · Skovgade 14  
Tlf. 1468

### Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Pedersen  
Dagblade - Ugeblade - Bøger  
Holstebro · Telefon 948

### H. Dupont

Aut. Elektro-Installatør  
Udf. Arbejder for Ørnhøjbanen  
Holstebro · Nørregade 36 · Tlf. 653

### Husqvarna

Eneforhandl. af Husqvarna symaskiner  
for Slagelse og omegn

NB: Reparation af alle mærker  
udføres. Alle reservedele  
haves på lager



### Sydfyns Brilleoptik

v/ Ejnar Sørensen  
Urmager og Optiker  
Svendborg - Banegaardsplads  
Tlf. 531

### Danmarks smukkeste Storrestaurant og Variete



»Og så mener du, vi bare skal lægge hænderne i skødet og lade det gå? Det ligner dig. Å'e hvor det ligner dig. Men sig mig nu ærligt, hvis vi kunne få en passende lejlighed til en rimelig pris, ville du så være med til at flytte, eller ville du ikke?«

»Selvfølgelig vil jeg gerne, vi skulle have en større lejlighed, det er da klart, når det da ikke bliver dyrere, end vi kan overkomme. Vi kan måske nok få en af de nye, der bygges til en leje på flere tusinde kr., men det kan vi jo ikke betale. Det kan jo heller ikke nytte at sætte sig så dyrt, at der ikke kan blive til andet end huslejen.«

»Hvor meget mener du, vi kan tillade os at betale?«

»Det er ikke så ligetil at sige. Men du må for øvrigt selv bedst vide det. Det, vi skal give mere i leje, får du jo mindre at holde hus for.«

»Mener du, 50 kr. mere om måneden vil være uoverkommeligt?«

»50 kr. er jo slet ikke så lille en ekstra udgift, men der er mange, som sidder dyrere, selv om de ikke tjener mere end os, så det skulle vel ikke være så galt. Vi fik jo da et lille tillæg fra april.«

»Det vil altså sige, at du er med på det, hvis der skulle tilbyde sig noget til den pris?«

»Ja.«

»Udmærket. Det var det, jeg ville vide. Så flytter vi på onsdag.« Hun rejser sig og går ud af stuen, inden jeg kan komme mig af overraskelsen og få sagt noget. Nu tror hun selvfølgelig, at jeg kommer løbende efter hende revnefærdig af nysgerighed for at få nærmere besked. Men hun kan tro nej. Kan hun holde sig og lade være med at fortælle noget, så kan jeg også lade være at spørge. Det er nemlig ikke en måde at opføre sig på. Bare sige: så flytter vi på onsdag, og så gå. Men hun kommer nok snart igen. Jeg gad for resten nok vide, hvordan det hænger sammen? Nå, nu kommer hun vist. Jeg tænkte nok, hun ikke kunne holde sig ret længe.

»Jeg er her igen om ti minutter.« siger hun idet hun stikker hovedet ind ad døren. Hun har overtøj på.

»Hov! Hvor skal du hen?«

»Bare hen og sige besked om lejligheden.«

»Lad os da lige snakke lidt om det.«

»Vi har jo netop snakket om det. Og du har givet dit samtykke. Jeg er her straks igen.« Hun løb.

Det var som pokker. Bare hun da ikke gør noget galt. Men det gør hun sikkert ikke, det ville ikke ligne hende. Men hun burde da have fortalt mig, hvad det drejede sig om. Det er egentlig tarveligt. —

Nu skal jeg til gengæld overraske hende. Vi flytter på onsdag. Vel. Så begynder jeg med det samme. Jeg vil tage billederne ned fra væggene og gardinerne ned, skille sengene ad, og hvad mere kan jeg gøre? Lad mig nu se. — Det er jo også en fæl historie, hvis jeg skal til at bringe det i orden igen. Ja gulvtæppet kan jeg da rulle sammen og lægge ud i entreen. — Hun sagde ti minutter, nu er der snart gået en halv time. Nå, nu kommer hun.

Hun kommer ind med overtøjet på og smækker sig ned i en stol: »Det er sku da den frækkeste kælling, jeg har været udsat for. Tror du så ikke, — ja, det var altså herinde i nr. 16. Du ved, der var en gammel mand, der døde for en månedstid siden, og nu vil konen godt bytte lejlighed med os. Det er en moderne treværelses, som kun koster 38 kr. mere, end vi giver her. Og kan du så tænke dig, vi var enige om det hele, så siger hun nok så sledsk: »Jeg regner jo med, at De gerne vil give 1000 kr. i bytte.« Hun havde ikke talt om penge for. Men du kan også stole på, jeg gav hende det glatte lag. Altså forsigtigt naturligvis, jeg ville jo ikke fornærme hende, før det hele var i orden. Men jeg forklarede hende, meget beklagende, at der var ingen af os, som tidligere havde været straffet eller indladt os på noget strafbart. Dette her var jo lige til tugthuset, og hvis værten fik at vide, hun forlangte penge, risikerede hun at blive sat ud og fik aldrig lov til at bytte lejligheden bort. For øvrigt var vores lejlighed den billigste, sagde jeg til hende, så det var egentlig hende, som skulle betale, hvis det som sagt ikke var ulovligt. Hun måtte jo så krybe til korset og gå med ind til værten, så nu er det hele i orden. Du kan gå ind og underskrive kontrakten i eftermiddag. Men jeg vil sige dig, det er et fund.«

»Det er du knageme også.« lady.

## F. N. NYT

### Nye store jernbanelinier skal åbne adgangen til Central-Afrika.

Afrikas mørke fastland skal nu rigtig åbnes op for handelsforbindelsen med omverdenen. Det gælder i første omgang Britisk Centralafrika, hvis økonomiske udvikling siden krigen har været så stor, at nationalindkomsten er mere end fordoblet. Stigende priser på verdensmarkedet og en voksende produktion af metaller og tobak har bidraget dertil, men nu kan man ikke komme videre uden væsentlige



udvidelser og forbedringer af jernbanelinien.

Britisk Centralafrikas jernbaner var i fjor oppe på en godsmængde, der var mere end 70% højere end i 1946, og i øjeblikket har man langs linierne ophobet ikke mindre end en halv million tons krommalm, der ikke kan bringes ud til kysten for videre afskibning til forbrugerne.

Det område, man i daglig tale kalder Britisk Centralafrika, består af tre adskilte territorier: Syd-Rhodesia, Nord-Rhodesia og Nyasaland. Tilsammen er de større end Frankrig, Spanien og Portugal sammenlagt. De har en befolkning på ca. 6,5 millioner, af hvilke 180.000 er af europæisk afstamning. Fælles for de tre er jernbanelinien, som udgør den eneste forbindelse med omverdenen.

Al eksport foregår i øjeblikket over den næsten 700 km lange jernbanelinie til Mozambique i Portugisisk Østafrika, hvorfra der er forbindelse til Beira ved det indiske Ocean. Linien er nu fuldstændig overbelastet, og der skal derfor bygges en ny eksportlinie fra byen Bannockburn i Syd-Rhodesia til grænsen til Mozambique, hvorfra den portugisiske regering vil bygge en bane til udskibningshavnen Lourenco Marques. Det er en samlet strækning på 600 km, som skal være færdig i 1955.

En væsentlig del af finansieringen skal foregå gennem FNs internationale bank, som yder et lån på 14 millioner dollars. De fleste af materialerne vil blive indkøbt i England mod betaling i sterling. Den internationale bank køber disse sterling-beløb for dollars, og de modtagne dollar-beløb vil lette Englands hårdt anspændte valuta-situation — navnlig kapitalbehovet for udviklingen af Englands øvrige oversøiske områder.

### Forsøg på at nå frem til mere omfattende internationale regler for trafikikkerheden

Sikkerheden i trafikken hører til de aktuelle problemer, der optager FNs økonomiske Europakommission (ECE). Den eneste udvej, når man vil bringe det forfærdende høje antal trafikdødsfald ned, må være større og mere ensartede sikkerhedsforanstaltninger: motorkøretøjerne må un-

derkastes mere regelmæssige eftersyn og motorførerne være undergivet strengere bestemmelser, mener man i ECE.

For køretøjernes vedkommende har man nu udarbejdet visse forslag og forordninger, der kan tilføjes de allerede eksisterende nationale og internationale bestemmelser. I sidste måned holdtes i Geneve et særligt møde om disse forhold. Både officielle repræsentanter for de interesserede lande og repræsentanter for motororganisationerne tog del i disse drøftelser.

De detaljer, der behandledes mest indgående på mødet, var lygternes, bremsernes og vindspejlenes konstruktion. Der var enighed om, at eftersyn af lygter og bremsere måtte gøres grundigere og ske oftere. Ikke mindst måtte kontrollen med baglygterne skærpes. I denne forbindelse fremhævedes betydningen af, at cykler og andre langsomme køretøjer bærer baglygte eller katteøje. Dette krav stilles ikke i alle lande, men denne benyttelse burde være obligatorisk.

For vindspejlenes vedkommende bør man indføre de bedste og mest moderne typer, der giver det gode udsyn. Det kan blive bekosteligt, men det vil uden tvivl bidrage til at nedsætte ulykkernes antal. ECE vil anbefale, at disse skærpede sikkerhedsforanstaltninger får den videst mulige udbredelse.

### Kravene til bilisten

Ved et særligt møde har ECE behandlet de krav, der må stilles til førere af motorkøretøjer. Tidligere har man drøftet disse spørgsmål ved et stort internationalt møde i New York, men det er første gang, man søger at koordinere de gældende regler for Europa.

Motorførernes fysiske kondition er af den største betydning og må kontrolleres oftere end det normalt gøres, fremhæver ECE. Dette gælder i særdeleshed førere af tunge motorkøretøjer — busser og andre store biler — samt motorførere over 60 år. For de tunge vognes førere ønsker man obligatorisk undersøgelse af deres øjne og almene helbredstilstand mindst hvert tredje år — og oftere efter det fyldte 60. år. En chauffør, der f. eks. har mistet synet på det ene øje, bør ikke føre en stor lastbil før tidligst et år efter. Desuden bør han

altid beskytte sit seende øje med motorbriller. Også døvhed bør betragtes som farlig for trafikikkerheden. Førere af tunge vogne, særligt passagerbusser, bør ikke have så svag hørelse, at de har brug for høreapparater.

Kroniske alkoholister og narkomaner må være udelukket fra at få kørekort, og i det hele taget bør myndighederne i de fleste europæiske lande anlægge et strengere syn på spirituspåvirkede ved rattet. Selv små kvantiteter spiritus nedsætter reaktionsevnen betydeligt og kan volde de alvorligste ulykker. Myndighederne bør tage dette spørgsmål op til fornyet overvejelse ikke blot i straffelovgivningen men også, som en præventiv foranstaltning, gennem et grundigt oplysningsarbejde.

### Nye danske FN-eksperter i arbejde

Sekretær, cand. oec. Ole Strøyerberg, som tidligere har været beskæftiget i O. E. E. C.s sekretariat i Paris og i FNs sekretariat i New York, er blevet ansat af Afghanistanens regering som statistik-ekspert.

FAO har udsendt dyrlæge E. G. Fogedby til Østrig som veterinær-medicinsk ekspert. Hr. Fogedby har tidligere beskæftiget sig med mund- og klovesygens problemer.

FAO har udsendt landbrugskandidat Niels Strandkjær som landbrugsekspert til Jugoslavien.

### Gælder det briller!

gå da altid til

**SPECIAL-OPTIKER**

**Knud Ibsen**

Langgade 26 - Nykøbing F. - Tlf. 513

### Bruungades Kødforsyning

v/ Ernst Christensen

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Aarhus . Bruungade 64

Tlf. 3382

### H. ALBREKT

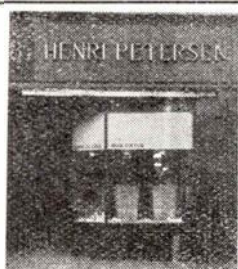
Rydbergs Eftf.

Foto Atelier - Portræt- og

Selskabsfotografering

**Pasbilleder paa 15 Minutter.**

Aarhus . Vestergade 5 . Tlf. 4698



**Henri Petersen**

**GULDSMED**



**Aarhus**

**Søndergade 8 . Telefon 1436**



**EL** **ektro Lomholt**

Ing. M. af l. og statsaut. Inst.

Nørregade 17

Bjerringbro . Tlf. 335

Elektr. Anlæg projekteres og udføres.

Tilbud gratis.

EL-Motorer og EL-Brugsgenstande.

Reparationer af enhver Art.

**Th. Wessel & Vetts  
Fabriker A/S**



KØBENHAVN K.



Uranlæg — Tidskontrol  
Telefonlæg — Signalanlæg  
Automatiske Brandalarmanlæg  
Specielle Svagstrømsanlæg

**L. M. ERICSSON A/S**

Trommesalen 5 . København V  
\*C. 3438

Represent. for belgiske Værker

Aktieselskabet

**Jern & Staal Import  
Kompagniet**

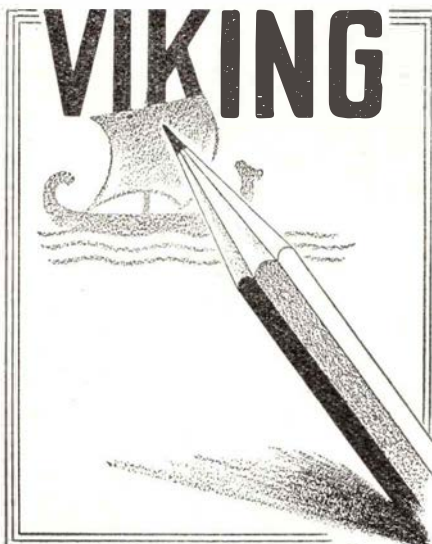
Jernbaneskiner med Tilbehør  
Dele for Lokomotiver og  
Jernbanevogne  
Hjulsæt - Hjulbandager  
Sporskifter af Manganstaal  
Smedegods

**Nybrogade 26  
København K  
Ctr. 32 47 - 10 049**

**J. H. SCHULTZ  
Forlag A/s**

**Bogtryk . Bogbinderi**

Niels Juelsgade 10 . C. 1195  
København K.



*V. Meyland-Smith*  
**»Meyland«**

Cykler  
Sidevogne . Sygevogne  
Transportcykler

**København Ø . Classensgade 45  
Tlf. Øbro 890**

**Skandinavisk Kaffe- &  
Kakao-Komp A/s**

Frihavnen

Frederiksgade 19  
Central 703  
København K.

*L. Paulsen & Co.*  
**Grosserere**

**Reserv. 69**

**L. C. Glad & Co. A/S**

Første danske Fabrik  
for mineralske Smøreolier

København K . Grundlagt 1880

**Dragerforeningen**

Østerport St.  
Tlf. Central 3915



**Hygiejniske Gummivarer**  
Katalog gratis

Amk. Gummivare Industri  
Vestergade 3 . København K  
Tlf. Byen 4195



# Danske Jernbaners Idrætsforbund

## Repræsentantskabsmødet i Fredericia

Forbundet har holdt årligt repræsentantskabsmøde i Fredericia d. 8. marts. I sin beretning udtalte formanden pakhusmester Henry Klein, Gb, at man i december 1951 havde sendt et andragende til generaldirektoratet for statsbanerne om et tilskud på 5 kr. for hvert medlem i forbundet. Det ville tilsammen andrage 16.500 kr., som man nok mente, DSB kunne ofre. Men generaldirektoratet syntes at være ganske uforstående overfor, at jernbanernes personale måtte holde deres legeme i orden. I stedet for at få svar fra generaldirektoratet, fik man et halvt årstid efter et overraskende svar fra indenrigsministeriet, hvoraf det fremgik, at der ikke kunne bevilges midler af tipspengene til forbundet, hvilket man aldrig havde søgt om. Da man reagerede fra forbundets side, fik man i september i fjor en forespørgsel fra generaldirektoratet om, hvor meget forbundet fik i tilskud fra danske firmaklubbers idrætsforbund, og endelig d. 5. december fik man afslag på ansøgningen. Forbundet har nu bedt om en nærmere begrundelse for afslaget, men ikke modtaget svar endnu. Formanden kunne oplyse, at postforbundets idrætsklub ved den fungerende trafikminister Rees mellemkomst havde fået bevilget 3000 kr. i tilskud. Vi skal bruge penge i vort forbund, sagde formanden, og vi skal have dem.

Formanden glædede sig over interessen for det nordiske samarbejde på jernbaneidrættens område og forudså en rig udveksling i løbet af sommeren. Man var nu tilmeldt den vesteuropæiske union og fra flere lande forelå ønske om at komme i forbindelse med danske hold. Forbundet er nu ved at anskaffe et forbundseblem, ligesom det har udsendt en nål til deltagere i repræsentative kampe. Der er udsat en vandre pokal til b-rækken i fodbold, og en statuette i bronze overræktes på mødet Odense-afdelingen for dens idrætsmesterskab. Formanden udtalte håbet om, at de

13 idrætsklubber, der stod udenfor forbundet, ville indmelde sig.

Under den kortvarige debat om beretningen henlede Åge Johansen, København, opmærksomheden på jernbanernes skakklub, der gerne så en landsturnering og et nordisk mesterskab.

Beretninger blev aflagt for de forskellige afdelinger, og det fremgik heraf, at der var rivende fremgang for skydning og bordtennis. Svagest havde idrætsafdelingen stået i det forløbne år.

O. Lund Jensen forelagde regnskabet, der balancerede med 8677 kr. og viste en kassebeholdning på 1084 kr.

Det vedtoges at give adgang til optagelse i forbundet for enkeltpersoner som bidragydende medlemmer mod et mindstekontingent på 10 kr. om året. Skytteafdelingen fik gennemført en ændring af afdelingens bestemmelser. Et forslag fra Odense om optagelse af DSB-dragere forkastedes.

Til kasserer genvalgte O. Lund Jensen og til sekretær Harald Rasmussen. De afgående medlemmer af idrætsbestyrelserne, Poul Grønning, Odense, Richard Larsen, Odense, og E. Bertelsen, Svendborg, genvalgte.

Overassistent Glargård aflagde beretning om forbundsbladet.

Det vedtoges i år at afholde følgende mesterskaber: atletik, bordtennis, brydning, fodbold, håndbold, terrænløb og skydning, mens der ventileredes et mesterskab i skak næste år. Terrænløb og brydning afgøres i april, henholdsvis i Korsør og København, mens skydningen finder sted i Fredericia til efteråret. Det vedtoges at holde næste repræsentantskabsmøde i Korsør.

Ved sin afslutning af mødet fremhævede formanden, at forbundet interesserede sig for alle grene af personalets fritidshobby. Der sluttedes med et leve for forbundet.

Kucrulanten spørger



Hvorfor er det kun DSB, der skal sørge for overdækkede cykelskure til passagerernes cykler. Der klages aldrig over at sporveje og private bilruter ikke sørger for cykelskure.

★

Kan vi ikke blive fri for de irriterende stationsforkortelser i »Vingehjulet« under personalia. De blev i sin tid indført for at spare på papiret, men papirmanglen er forlængst overstået.

★

Bliver der ikke læst korrektur på teksten på de plakater, statsbanerne lader fremstille?

Sidste sommer hængte der en plakat for NORD WEST EXPRESS på vore stationer (nu er den antagelig væk). Teksten var på dansk, men som sidste ord stod der: spisev a gn.

★

Hvem stryger fortjenesten, når der leveres uniformsdele af dårligere kvalitet og forarbejdning end fastsat i bestemmelserne?

★

Hvorfor kan der ikke forudbestilles bilplads på Mommark-færgen?

Abonnement på  
**JERNBANE-BLADET**  
kun 4 kr. årligt

Giro 600 82

Stort Udvalg i Engelske Kolonier og U.S.A.

**Fogh's**  
*Frimærker*

Skindergade 33 . Tlf. By. 4037 . København K.

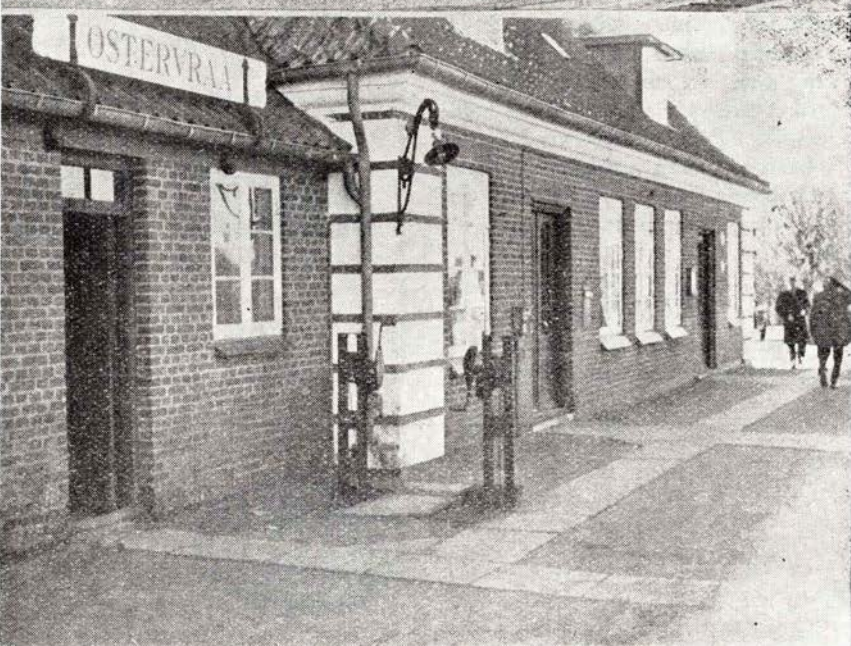
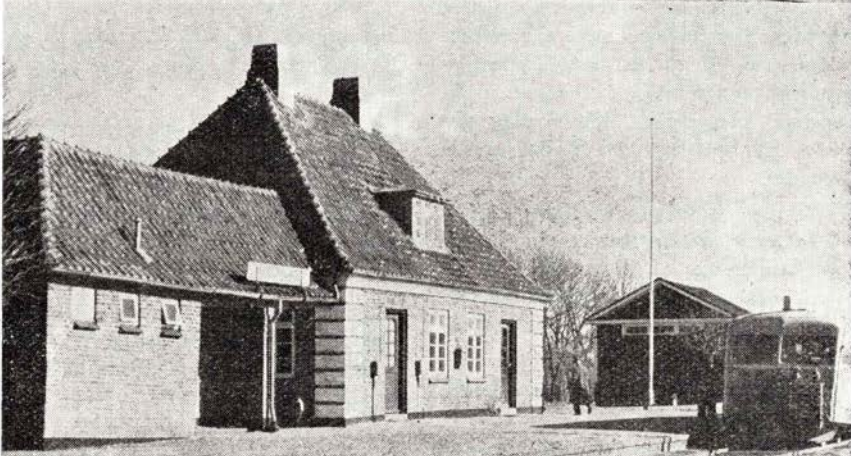
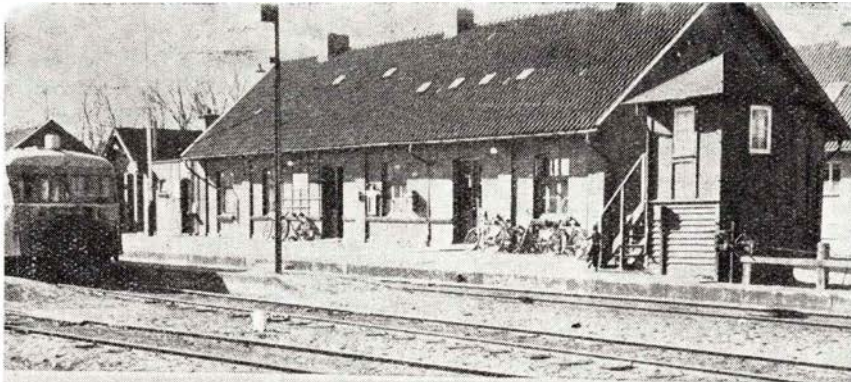


Se efter det blaa Garantimærke



# Farvel til HJØRRING—HØRBY BANEN

Tekst og foto: Ib V. Andersen



Øverst: Hørby station

Midten: Sæsing station

Nederst: Østervrå station

Den 15. marts 1953 kørte det sidste tog på privatbanen Hjørring—Hørby, og dermed er et kapitel i nordjyllands trafikhistorie afsluttet. Hørbybanen er den anden af de 4 privatbaner, der i 1939 sammenluttedes til eet selskab, Hjørring Privatbaner, og som nu nedlægges, den første var som bekendt Vodskov—Østervråbanen, der nedlagdes den 15. marts 1950.

Hjørring—Hørbybanen, som vi i anledning af nedlæggelsen har aflagt et besøg, kunne den 8. november i år have fejret sit 40 års jubilæum, men denne begivenhed skulle banen altså ikke komme til at opleve, på jubilæumsdagen vil de fleste spor af banen være fjernet.

## Forhistorie

Anlægget af de 4 privatbaner, der som nævnt oprindeligt dannede aktieselskabet Hjørring Privatbaner, kom først i gang på et ret sent tidspunkt, uden at der egentlig kan angives nogen grund hertil. Tanken om anlægget af Hørbybanen opstod vist nok for første gang i Taars i 1905, og planen fik ret hurtigt tilslutning blandt beboerne på egnen, hvor der afholdtes talrige besøgte møder, bl. a. i Tårs og Østervrå. Der var enighed om, at den nye bane skulle anlægges over disse 2 punkter, hvorimod der var delte meninger om, hvorvidt banens endestation på Sæbybanen skulle være Hørby eller Dybvad. Ligeledes var der heller ikke fuld enighed om linieføringen mellem Hjørring og Tårs; men dette spørgsmål var dog ikke hindrende for udarbejdelsen af et projekt med overslag for begge de nævnte linieføringer, hvorefter banen med Hørby som endestation antoges at ville koste ca. kr. 1.225.000,—, medens udgifterne ved at føre banen til Dybvad ville andrage kr. 1.295.000,—.

Forhandlingerne på rigsdagen resulterede i, at der i jernbaneloven af 27/5 1908 optoges anlægget af en jernbane fra Hjørring over Tårs og Østervrå til Hørby stationsby på Ålborg—Sæby—Frederikshavnbanen. Statens tilskud fastsatte til 50 % af anlægsudgifterne, medens resten af aktiekapitalen tegnedes af de interesserede kommuner og af enkelte private.

Derefter kunne anlægget af banen påbegyndes, og arbejdet hermed overdroges til firmaet Petri og Haugsted. Banen anlagdes som en let normalsporet bane med en



overbygning bestående af 22,45 kg skinner. Anlægget medførte ret betydelige jordarbejder, idet banen føres gennem et ret stærkt kuperet terræn, hvorfor man måtte tillade maksimalstigning på 1:100. Dette var nødvendigt af hensyn til stigningen ved Tårs, idet anlægsudgifterne ellers ville blive alt for store, men også på andre punkter af banen, bl. a. ved indløbet til Hjørring måtte der udføres betydelige jordflytninger. Banens stationer opførtes efter tegninger af arkitekt Sylvius Knutzen, der blev stærkt rost for disses hensigtsmæssige indretning, og banen stod færdig til ibrugtagning hen på efteråret 1913.

### Ingen indvielse

Ved banens åbning for offentlig drift fandt der ingen egentlig indvielse sted, men banen gennemkørtes dog dagen før af et såkaldt inspektionstog, der medførte forskellige af de ved banens anlæg medvirkende honoratiore, hvoraf kan nævnes kommissarius Linnemann og amtmand Nørgaard. Turen forløb dog ikke uden festligheder, idet toget overalt hvor det kom frem modtoges af befolkningen, bl. a. i Tårs, hvor pastor Kjærgaard i spidsen for en større menneskemængde trådte frem og holdt en lille tale, hvori han tolkede befolkningens glæde over den nye bane. Heller ikke i Østervrå gik begivenheden upåagtet hen, idet der her serveredes champagne ligesom der var store festligheder ved endestationen Hørby. På tilbageturen til Hjørring gjordes der ophold i Østervrå, hvor selskabet spiste frokost, således at banen alligevel blev indviet på behørig måde, selvom det officielt ikke måtte hedde sådan.

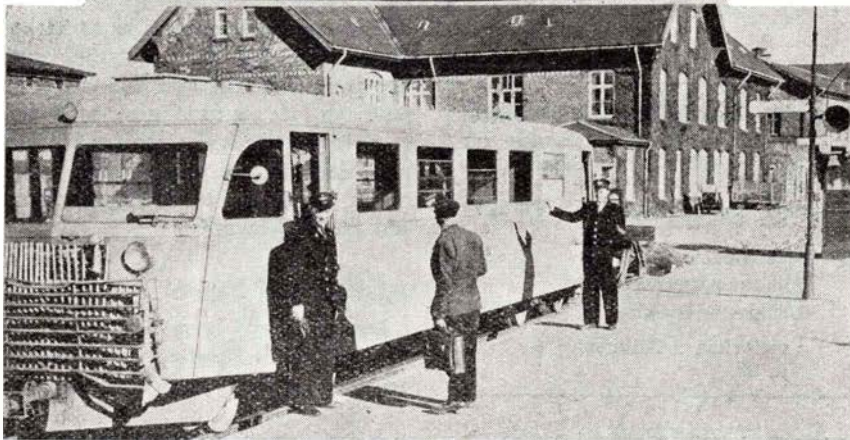
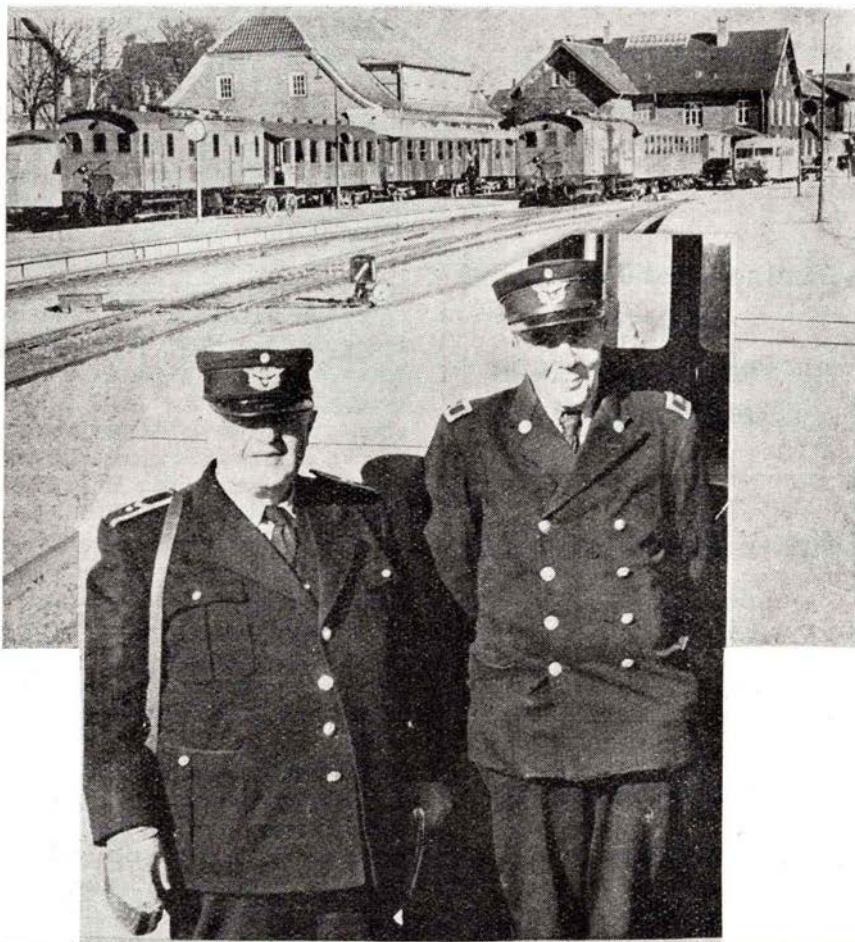
### Vodskov—Østervrå banen

Med åbningen af Hørbybanen var de øst for Hjørring liggende kommuner rent trafikalt set godt afhjulpne, hvilket imidlertid ikke kunne siges om de syd for banen liggende kommuner. Dette resulterede i anlæget af Vodskov—Østervråbanen, der efter nogen forsinkelse kunne åbnes for driften i 1924. Derved blev Østervrå station et jernbaneknudepunkt, en betegnelse som byen nu altså mister, og Hørbybanens betydning blev forøget en del, idet der jo nu foruden banens egne gods- og persontransporter også blev tale om en del transittrafik. Dette kom bl. a. til udtryk i etableringen af særtog fra Hjørring til de landskendte Hjallerup markeder, hvis betydning for Vodskov banen var ganske overordentlig stor. Banens linieføring var dog ikke helt hensigtsmæssig, hvilket medførte en ret stor sårbarhed overfor automobilkonkurrencen, og banens betydning

formindskedes derfor efterhånden i en sådan grad, at det ved de meget omfattende og langvarige forhandlinger, der i efteråret 1949 førtes om Hjørring privatbaners fremtidige skæbne, besluttedes at nedlægge denne bane, der var den mest urentable strækning. Driften på banen indstilledes derefter fra den 15. marts 1950.

### Hjørring—Hørbybanen i de senere år

Nedlæggelsen af Vodskov—Østervråbanen kunne imidlertid ikke undgå at få væsentlig indflydelse på Hørbybanen, og det stod ret hurtigt klart, at også denne bane snart ville falde for nedskærings



Øverst: Hjørring privatbaner i en „nøddeskal“

Midten: Togfører J. C. Nielsen, der har været ved banen alle de 40 år, og motorfører S. C. Sørensen, Hjørring

Nederst: Skinnehussen klar til afgang fra Hjørring



## Halfdan Dittmann's Ettf.

Antoniegade 7 - Byen 4080  
Lips - Laase og Pengeskabe

### Dansk Lyskopi ½

Kronprinsessegade 54  
Tlf. C. 1976 - 7629

### ½ Bladhandler-Forbundet og Blad- og Tobaksudsalgene på DSB-Banegårdene

## Oluf & Ferd. Schæbel

Finsensvej 34  
København F  
Central 2938 - 3311 - 12951

## Dansk Høstmaskine Compagni ½

Vendersgade 28  
Tlf. Palæ 127

## Dahl's Snedkerværksted

Vor spec. Garderobeskabe og  
Møbler efter Deres Maal og  
Ønske.

Fredericia . Danmarksgade 37 . Tlf. 1274

## P. Hansen

Blikkenslagermester  
Udfører Arbejder for DSB  
Fredericia . Calvinsvej 4  
Tlf. 97

## Gunnar Hansen & R. Petersen

Blikkenslagermestre  
Udfører Arbejder for Banerne  
Nibe . Tlf. 108

skarpe kniv. Trafiken på banen faldt efterhånden stærkt, både hvad angår person- og godsbeholdningen, det kan således nævnes, at samtlige forsendelser til de langs banen liggende brugsforeninger efter nedlæggelsen af Vodskovbanen overgik til befording pr. vognmand, tidligere havde begge baner disse transporter.

Med hensyn til persontrafikken på banen har det i de senere år ligget således, at en væsentlig del af denne var overgået til busbefordring, dels ved privatbanernes egne rutebiler og dels private ruter. Det vil vel være for meget at påstå, at privatbanerne derved selv har været medvirkende til banens meget dårlige driftsresultater, men helt uden indflydelse herpå kan etableringen af de nævnte buslinier vel næppe have været.

På en den 5. januar i år afholdt ekstraordinær generalforsamling, vedtoges det enstemmigt at indstille trafikken på banen fra og med den 15. marts dog således at banen får tid til at afvikle de sidste gods-transporter indtil den 1. april. Man skulle efter de senere års udvikling vente, at dette ikke ville møde indsigelse fra befolkningen, men dette er ikke blevet tilfældet, idet der fra stationsbyerne har været rejst en aktion for at bevare banen. Forholdet har været så ejendommeligt, at man godt nok ville beholde banen, men bare ikke benytte den. Pudsigt virker det også at få oplyst, at det der mest falder befolkningen i de små stationsbyer for brystet er, at byerne nu mister betegnelsen »stationsbyer«.

Nedlæggelsen af Hørbybanen betyder, at ca. 30 løst antagne under Hjørring Privatbaner nu mister deres arbejde. Forholdet er det, at de fast ansatte ved Hørbybanen overflyttes til de 2 tilbageværende strækninger, Hjørring—Løkken—Aabybro og Hjørring—Hirtshals, og således fremdeles beholder deres arbejde. Bortfaldet af Hørbybanen betyder imidlertid også, at den pragtfulde rejse over den jyske ås nu ikke kan lade sig gøre mere, hvad der fra et turistmæssigt stade meget må beklages, men skæbnen har været banen ugunstig, og en ny tid for befolkningen på denne egn må nu begynde.

### Afsked med banen

Den 15. marts kørte det sidste personførende tog fra Hjørring ved 23-tiden. Togets to vogne var sprængfyldte med ca. 70

rejsende, der fulgte men ikke bar. Dem, der var indstillede på, at der ville ske et eller andet fra baneledelsens side blev skuffede. Man var åbenbart indstillet på at lade banen afgå ved stille og rolig død uden ydre tilkendegivelser.

I Lørslev var en 13-års dreng mødt op og foredrog en »Banens klagesang« og i »Jyllandsposten« tager Cata afsked med Hørbybanen i følgende melankolske vers, der giver banen det skønneste eftermæle:

Mel.: I en kælder sort som kul...

Hjørring—Hørbybanen er kommet ud af vanen med at køre hen og hjem. Man har nedlagt banen, så til Tårs og Østervrå må man nu pr. støvler gå eller ta' med bilen, kaldet »Hjørring-Pilen«.

Thi en økonomisk storm banen ikke afred, så nu står man tårekvalt og må tage afsked. Kørt er nu den sidste tur, så kan toget ta' en lur. Åh, hvor var de triste ved at se det sidste.

Østervrå er særlig trist. Først røg Vodskov-banen, og så røg nu denne her efter spareplanen. Før var man et knudepunkt, så det føles meget tungt, at man nu er slettet ud af banenettet.

Ganske vist man sjældent så nogen ta' med toget, for hvis man sku' langt af led, ku' det være noget. Men »Stationsby-titlen« må man ej mere sætte på. Det er det, der smerter i de triste hjerter.

Åh, hvor lod det godt og kønt, når i aftenstunden toget fløjted' højt og smukt som en fugl i lunden.

## Auto-Duco Lakereri

v. Frede Frost  
Lastbiler, Vare- og Personbiler  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Hobrovej 76  
Aalborg . Tlf. Alba 10446

## C. A. Justesen

Murermester  
Udfører Arbejder for D.S.B.  
Aalborg . Vestergade 17 . Tlf. 1919



Nu er fuglen fløjet bort  
— alt er, åh, så trist og sort.  
Rutebilens tuden  
var man helst foruden.

Ilbro, Tårs og Sessing er  
nu kun stoppesteder,  
og i Lørslev har man tabt  
alle livets glæder.  
Men en trøst det være må,  
at stationerne kan stå  
som et eftermæle,  
hvorved man kan dvæle.

## Det er ikke alle, der ved —

at sporet mellem Holstebro og Struer skal  
udskiftes i løbet af de første tre år.  
Første etape bliver strækningen Holste-  
bro—Hjerm.

at bilfærgerne Broens skruer er så kraftige,  
at de suger stene på bunden af færge-  
lejet i Nyborg op. Der skal nu støbes  
en betonbund i færgelejet.

at DSB nu overtager Fredericia omnibus-  
sers ruter til Middelfart og Skærbæk  
ved Kolding fjord.

at finansudvalget har tiltrådt en bevilling  
på 8,5—9 mill. kr. til bygning af en  
ny færge til Helsingør—Hälsingborg  
overfarten. Færgerne skal være enkelt-  
sporet og bliver en halv snes m læn-  
gere end de nuværende togfærger ved  
denne overfart.

at jernbaneforeningens medlemmer i  
Langå afholdt en større festlighed d.  
9. marts i anledning af den tilende-  
bragte ombygning af stationen.

at der er bevilget 150.000 kr. til opmud-  
ring af reservefærgelejet i Frihavnen  
for at dette kan tage Sassnitz færgerne,  
der skal indsættes på Malmö overfar-  
ten.

at det af tyskerne efterladte spor ved  
Guldager st. i denne tid fjernes af Var-  
de Privatbaner.

at Vejle handelsstandsforening drømmer  
om, at DSB vil overtage strækningen  
Vejle—Varde.

at spisevognen i Engländeren forsvinder  
med sommerkøreplanens indførelse.

at skibsførerne ved DSB hævder, at de  
får 8—10.000 kr. mindre om året end  
kaptajnen på DFDS Hans Broge.

at postvæsenet vil ofre 4 mill. kr. på mo-  
dernisering af Fanø-færgeriet, på be-  
tingelse af at færgelejet på Fanø flyttes  
ud til »Batteriet« i stedet for som nu  
til Nordbv.

at Odsherred-banen, DSB og nogle lokale  
vognmænd nu fortsætter kørslen for  
sommerhusbeboerne i Odsherred.

at bedriftsværnet på Ålborg st. nu er or-  
ganiseret med en styrke på 350 mand.

at DSB rutebilstation i Vejle nu har mod-  
taget 6 nye store rutebiler. Dermed er  
hele stationens vognmateriel udskiftet  
med nyt.

at der fra rutebilstationen i Nykøbing på  
Mors udgår 17 bilruter.

at tidspunktet for de sydfynske togs kør-  
sen til og fra hovedbgd. i Odense nu  
er fastsat til sommerkøreplanens ikraft-  
træden i maj 1954.

## Jernbane-Bladet

af jernbanemænd  
om jernbanemænd  
for jernbanemænd

Abonnement  
**4 kr.**  
for et helt år

### Lær Esperanto.

Benyt vort korrespondancekursus.  
18 lektioner for kun 20.00 kr.

Indsend beløbet på giro 710,44 til I  
Kensing, Stadion Allé 20, Aarhus, og  
første lektion vil straks blive tilsendt.

### Gartneriet Belgrano

En smuk Buket, en flot Krans til  
en billig Pris.  
Hj. af Vibyevej og Tousvej - Telf. 92  
Aabyhøj

Sagt og skrevet



### Generaldirektør E. Terkelsen.

— Jeg har indtrykket af, at vi har det  
allerbedste samarbejde med rejsebureauer-  
ne i almindelighed. Man må ikke glemme,  
at ordet rejsebureau dækker mange ting,  
og de ligger ikke alle i den samme klasse.  
Iøvrigt forsår jeg ikke, at nogen vil rette  
kritik mod DSB, fordi vi laver rejsebu-  
reaer. Man har mange gange bedt os  
lære af de svenske statsbaner, men netop  
banerne i Sverige har rejsebureauer i alle  
byer. Pressen opfordrer os til at efterligne  
de så højt priste svenske baner, og det er  
altså det, vi gør. Vort mål er at få mange  
rejsende, og vi må gøre det let for folk  
at komme til os.

### Generaldirektør E. Terkelsen

— Jeg tror ikke på dårlige nerver på  
Storebælt. Men den spaltepads, der er  
ofret på de enkelte uheld, og navnlig den  
uhemmede sensationstrang, der har drevet  
referaterne frem i en vis del af pressen,  
står ikke i rimeligt forhold til uheldene og  
omfanget af disse.

Dette ikke for at bagatellisere uheldene,  
men udelukkende fordi det er min og sø-  
fartsfolkens oprigtige mening, at følgerne  
af uheldene er små i forhold til den kæm-  
pemæssige trafik-kapacitet, overfarten ef-  
terhånden har fået. Ulykkesprocenten —  
eller rettere promillen — er lille. Tre uheld  
i regnskabsåret 1951-52 på 25.000 overfar-  
ter. Disse tre uheld var to grundstodninger  
og een påsejling.

### Skibsfører Krakau Nielsen, Korsør

FDM's medlemsblad MOTOR har ret-  
tet et uberettiget og usandfærdigt angreb  
på DSB og især på personalet i bilfær-  
gerne, hvorpå Krakau Nielsen svarer:

— I det år »Broen« har været i fart,  
findes ikke en eneste klage indført i den  
autoriserede klagejournal, og hvad beska-  
digelsen af biler angår, har der på mit  
hold kun været beskadigelse af en enkelt  
skærm, hvor ydermere bilisten erkendte at

### EL R. STRØM



Aut. Installatør  
Lys - Kraft - Varme  
Udfører Arbejder for DSB  
Rønde Tlf. Rønde 80

### Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eftf.  
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.  
Aarhus . Dybbølgade 5 . Tlf. 13487

## København

### Hotel Kong Frederik

V. Voldgade 55-27  
Tlf. 5902

### Teglværkernes Centralkontor

Vestervoldgade 117  
København V. Central 6100

### Akts. Smith, Mygind & Hüttemeier

København . Tlf. C. 803

### Skjold Andersen

Stevedore  
Wildersplads . Tlf. C. 11501

Elektriske Maaleinstrumenter

### Helweg Mikkelsen & Co.

Øster Farimagsgade 25  
København Ø.  
Tlf. Central 998

### Axel E. Møller

Damp-Krølhaarsspinderi A/S  
Kløvermarksvej 32  
Tlf. C. 1958 - 1959

## D. I. S.

### Dansk Frøavls Kompagni og Markfrøkontoret (Trifolium) %

Kontor, Lager og Renseri  
Carl Jacobsensvej 29-33  
C. 84 (5 Lin.)

### Anderson & Bardram %

Stempelringe

Studiestræde 10 . Central 8638

Reserv. 89

## Roskilde

# Henry Vintermark

Murermester  
Entreprenør

Tilbud og Overslag

Roskilde . Helligkorsvej 30  
Tlf. 2105 - 2218

### JAS Cykler og Radio

Herre- Dame- og Børnecykler  
Knallerter - Støvsugere - Barnevogne  
1. Kl. Reparationsværksted  
Roskilde . Gullandsstræde 4 . Tlf. 420

### Bageriet

v/ B. Rasmussen  
Friskbagt Brød hver Dag  
Spec. Luksuskringler . Wienerbrød  
Roskilde . Skomagergade 9 . Tlf. 1306

### Konfektreforretningen

E. Jensen  
Chokolade . Konfekturer . Is  
Gaveæsker  
Roskilde . Sct. Olsgade 8 . Tlf. 3129

### Roskilde Turisttrafik og Rejsebureau

A. P. Hansen  
Roskilde . Algade 56 . Tlf. 174

## Tølløse Mellem- & Realskole

Kostskolen Tølløse

Frk. M. Hesseldahl & Louise Høyer  
Tølløse . Tlf. 130 - 147

## Sparekassen i Nykøbing paa Falster

Kontortid: 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> og 14—16  
Lørdage: 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—13

Nykøbing F. . Langgade 5  
Telefon 216

## Korsør

# PAKKO- TRYK

Aktieselskab



## KORSØR

### Storebæltsoverfartens Restaurationer

anbefales

Forlang Bager Mortensens  
Hanekamme til Kaffe -  
Faas paa Korsør Jernbanerest. og hos

### Bagermst. Ax. Mortensen

Korsør . Taarnborgvej 56  
Telf. 433

### Jørgen Christensen

Aut. El-Installatør  
Alt elektrisk Arbejde udføres.  
Tilbud og Overslag gives uden  
Forbindende.  
Slagelse . Løvegade 30 . Tlf. 997

### Køge Installationsforretning

Brdr. Olsen  
Udf. Arbejder for DSB og Privatb.  
Køge . Torvet 15 . Tlf. 1301

### Allerslev Skræderforretning

Johs. Jensen — Tlf. Enghave 28  
Lev. til Næ-Præstø-Mern Jb. og  
Rigspolitiet  
Alt i Dame- og Herreskræderi



være årsag til skaden, og afviklede denne privat. »Motor«s klager over, at færgernes vogndæk ikke udnyttes, er også en letkøbt påstand, som »Motor« vist får svært ved at bevise. Jeg kunne tænke mig at bede »Motor« foretage forsøg og meddele færgerne, eventuelt søfartschefen, hvert tilfælde som konstateres, vel at mærke vedlagt beviser for påstandenes rigtighed, og ikke som nu angribe personalet på urigtige — for ikke at bruge et værre udtryk — påstande. DSB og dets personale i bilfærgerne gør alt for at yde den bedst mulige service, ligesom DSB gør alt for, at bilisterne har lette til- og frakørselsforhold og et sikkert ophold under overfarten, hvor der i alle måder sørges for passage- rernes bekvemmelighed. Derfor føles den slags angreb både triste og uberettigede.

### Borgmester Westphal, Wimmersbøl

Ved genåbningen af banen Tønder—



### Dræbte

19. NORDHAVN. En 43-årig mand dræbtes i aften ved at falde ned foran et udkørende S-tog.
20. NR. NEBEL. En to-års pige blev ved 15-tiden påkørt og dræbt af skinnebussen på overskæringen ved Nr. Nebel kirke.
25. HOLBÆK. En 72-årig mand, der havde anstrengt sig for at nå morgentogget, faldt sammen da han kom ind i kupeen og døde kort efter.
26. FÅREVEJLE. En 30-årig mand kastede sig i aften foran toget mellem Fårevejle og Hørve og blev dræbt på stedet.

Sdr. Løgum i 1951, blev den fra såvel de tyske forbundsbaners som fra danske statsbaners side karakteriseret ikke alene som en underskudsforretning, men også som en dødssejler. Jeg synes udviklingen i den korte tid, banen har været genåbnet, har bevist noget ganske andet. Jeg har haft lejlighed til at følge trafikken på banen dag for dag, og jeg tør sige, at det daglige passagertal ligger på 80—90, et tal vi slet ikke nåede før krigen. Godstrafiken er blevet større end ventet, og den vokser stadig. Så sent som d. 18. marts ekspederedes i Sdr. Løgum 163 fuldt læssede vogne, til trods for at banestrækningen først fornylig er kommet med i speditørernes internationale tabeller. Jeg tør også sige, at godstrafiken stadig vil vokse et godt stykke fremover, måske bl. a. fordi man herovre på vestkysten vil kunne ekspedere godsvogne meget, meget hurtigere end på den ovrebelastede østbanes knudepunkter i Flensburg og Padborg.

### Biler mod tog og bomme

15. Ved 11-tiden påkørte et tog en traktor på en markoverskæring syd for Brøns. Traktoren blev splittet i flere dele, mens der ikke skete nævneværdig skade på toget.
20. SLAGELSE. En personbil kørte ved 20-tiden gennem begge bomme på overskæringen ved Skelskørvej. Der skete kun materiel skade.
23. TRUSTRUP. Ved 17-tiden påkørte en personbil den bageste godsvogn i et tog fra Trustrup på en overskæring, der er dækket ved blinklyssignaler. Føreren af bilen pådrog sig lettere kvæstelser, og godsvognen blev løftet af sine lejer.
25. HERNING. En 8-tonns sætte-lastbil blev ved 16-tiden påkørt af et motortog på en markoverskæring ved Birk. Lastvognens forparti blev kastet i den ene grøft, og bagtøjet med ladet i den anden. Da føreren af lastvognen opdagede toget i 30 m afstand sprang han af bilen og ned i grøften, og reddede på den måde livet. Lokofører Børge Petersen, Århus, søgte dækning i bunden af Mo-vognen, og undgik derved at blive såret af glassplinter.

### Andre uheld

1. NYBORG. Da lyntog Vesterhavet skulle forlade færgen kolliderede toget med broklappen, og både toget og klappen led nogen skade, og toget måtte erstattes af damptog, der afgik med 1½ times forsinkelse.
4. FORSINGE. Togbetjentene Aage Carstensen og E. J. N. Larsen, Slagelse, var ved middagstid ude for et uheld, der kunne have fået de alvorligste følger. Da toget var under indkørsel og nærmede sig perronen, stod de på bremsevognens trinbræt klar til at springe af, men pludselig knækkede trinbrættet. Carstensen faldt ned mellem perronkanten og toget, og Larsen rullede hen ad perronen. Da togets fart på dette tidspunkt var meget ringe, lykkedes det Carstensen at komme i sikkerhed på perronen. Begge slap fra uheldet med nogle svære skrammer.
7. KROAGER. En tom tankvogn i et godstog fra Grindsted afsporede i dag, da toget nærmede sig Krogager. Vognen kørte ca. 1200 m ved siden af sporet, men da en overskæring skulle passeres væltede tankvognen om på siden. Banen blev først ryddet og klar i løbet af natten.
26. GLYNGØRE. En to-års dreng stod i form. midt i sporet lidt uden for Glyngøre station, da toget nærmede sig. Han blev væltet omkuld, men toget kørte over ham, så han slap med et mindre sår i hovedet.

### Jernbane-detektiverne

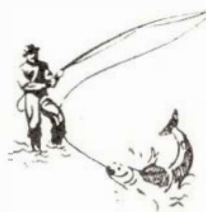
I 1951 blev der i Sverige afsløret 77 personer som jernbanetyve, og af dem var de 44 ansat ved jernbanerne. Herhjemme har vore jernbanedetektiver efterhånden sat sig så kraftig i respekt, at antallet af forbrydelser er gået stærkt ned. Folk ved, at de er under opsyn. Dette gælder både de få uheldige elementer inden for etaten og de rejsende, som ikke kan vide, om en af passagererne i kupeen netop er jernbanedetektiv.

Nogle tal vil illustrere jernbanedetektivernes betydning. I femåret 1945—50 blev

## AGRICOLD

Dansk Landbrugs Fryse- og Kølehus  
Esbjerg

Esbjerg Eksportslagteri



## K. Ølund Larsen

Odense - St. Graabrødrestrede 5  
Gaden overfor PALADS  
Telf. Odense 15331

Fiskeri - Jagt - Sport

## Odense

### H. L. Rasmussen

Slagtermester

1. Kl. Kød, Flæsk og Paalæg anbefales  
Jernbanernes Personale.

Odense . Nørregade 71  
Tlf. 2552

### Henry Olsen

Murermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Odense . Tietgens Allé 20  
Tlf. 9158

### Ove Johansen

Slagterforretning

Odense . Sdr. Boulevard 49  
Tlf. 6417

### Kjeld Pedersen

Ingeniør - Entreprenør

Odense - J. L. Heibergsvej 53  
Tlf. 11205

### A. V. Löwenstein

Malermester

Odense  
Østerbro 112 . Tlf. 11691

### Aage Rasmussen

Kolonial, Vin & Delikatesser  
1. Kl. Varer - Billigste Priser  
Odense  
Albanigade 22 . Tlf. 1780

### Odense Støvsuger Central

Brugte Støvsugere sælges  
kontant eller Rate.  
Reparationer af enhver Art udf.

Odense . Vindegade 13 . Tlf. 6478

### M. Pedersen

Glarmester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Odense . Kongensgade 69 B  
Tlf. 4515

### Lauritz Andersen

Bageri og Konditori

Lækre og velsmagende  
Fødselsdagskringler og Kager

Odense - Ø. Stationsvej 7 - Tlf. 2271

### Magnus K. Pedersen

Aut. El-Installatør

Lys - Kraft - Varme

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Stenstrup . Tlf. 18

### Sofus Hansen

Aut. Skorstensfejermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Skaarup . Tlf. 47

## Ringe

### Hans Bruun

Murermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Ringe . Vestergade 11  
Tlf. 167

### Aksel Jørgensen

Tømrermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Ringe - Odensevej  
Tlf. 489

### E. H. Christiansen

Malermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Svendborg - Nyborgvej 15  
Tlf. 1159

## Fyn

### Aa. Broni Christensen

Tømrer- og Snedkermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Trustrup . Stationsvej . Tlf. 22



### Th. Kjær

Aut. Elektroinstallatør

*Udfører Arbejder for DSB*

Trustrup . Tlf. 68



### Aage Kristensen

Aut. Skorstens-  
fejermester

Hammel . Tlf. 239

### Bengt Lindquist

Aut. Skorstensfejermester

*Udfører Arbejder for DSB*

Kakkelovne, Kaminer, Komfurer renses  
Mundelstrup . Telf. 53

### Carl Jensen

Exam. Gas- og Vandmester

Varme - Sanitet -

Vandværksanlæg

Hadsten . Nørregade 12 . Tlf. 14

### LAURITS NIELSEN

aut. Elektroinstallatør

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Kibæk . Tlf. 73

### P. B. Døssing

Aut. Installatør

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Karup . Tlf. 36

## Esbjerg

### Henning Pedersen

**Esbjerg Værktøjsmagasin A/S**

Leverandør til DSB

Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

### A. & N. Holm Hansen

Murermestre

Udf. Arbejder for DSB og Kommuner  
Nybygning - Ombygning -  
Reparationer

Esbjerg . Gormsgade 77 . Tlf. 1389

### G. NISSEN

Sadelmager - Autosadelmager

Leverandør til DSB

Baggesens Alle 8  
Esbjerg . Tlf. 4167

### BRDR. VAGTBORG

Murermestre

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Vestbanevej 12

Tlf. 484 og Bellevue 784

Varde

### Anton Schrøder

Aut. Installatør

*Udfører Arbejder for Grindstedbanen*

Agerbæk - Tlf. 44

### Magnus Jepsen

Murermester

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Tarm . Vardevej

Tlf. 99

### H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik

Tarm, Tlf. 16—34

### Einar Christensen

Blikkenslager - Skifferdækker

Vand - Varme - Sanitet

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Skjern . Bredgade 112 . Telf. 484

### H. C. GADE

Aut. Gas- og Vandmester

Centralvarmeanlæg - Sanitet

Skjern . Finderupvej 2

Tlf. 169

### N. A. Pedersen & Søn

Murermestre

*Udfører Arbejder for D.S.B.*

Bramminge . Søvej 1 . Tlf. 77



der pågrebet i alt 161 personer, deraf 57 fastansatte, 68 løsarbejdere ved DSB og 36 private. I samme tidsrum var der 48.000 sager, og banerne måtte udbetale 6 millioner kroner i erstatning.

Allerede i 1951 gik tallet stærkt ned. Der blev kun rapporteret 5350 sager, og erstatningssummen var 669.000 kroner. Antallet af anholdte var ni fastansatte, 14 løsarbejdere og 13 private.

Ser man på 1952, er der igen en glædelig tilbagegang i antallet af sager. Der var nemlig ialt kun 4236, og værdien af det bortkomne blev opgjort til 489.000 kroner. Jernbanedektiverne afslørede to fastansatte, fire løstansatte og tre private, altså det mindste antal sager i mange år.

## DSB dømt

Det drejer sig om overskæringen lidt nord for Hviding station. Den har tidligere været bevogtet, men bevogtningen blev nedlagt i 1936. Siden har der kun været anbragt et krydsmærke uden signaler, og beboerne på egnen har klaget over dårlige oversigtsforhold til fare for trafikken. En dag i november 1948 påkørte toget en traktor, der blev beskadiget, og traktorens ejere, krævede DSB for 12.000 kr. i erstatning. Østre landsret dømte DSB til at betale dem 10.000 kr., og højesteret stadfæstede denne dom med den bemærkning, at selv om foren af traktoren kunne have vist større forsigtighed ved passagen af jernbanelinien, findes påkørslen i langt overvejende grad at skyldes, at DSB har nedlagt ledbevogtningen, uden at der til trods for de slette oversigtsforhold og de modtagne klager er sørgt for etablering af andre betryggende foranstaltninger. DSB findes derfor at have fuld erstatningspligt og skal desuden betale sagsomkostningerne.

— — —  
Kan man nu forstå det?

Red.

## 2 togbetjente dømt

Vestre landsret har afsagt dom i sagen vedrørende togsammenstød nr. 2 ved Brorup. Såvel den fung. togfører som to betjente var sat under anklage for grov forsømmelse i tjenesten, for uagtsom for-

voldelse af jernbaneulykke og for uagtsom manddrab.

Landsretten frifandt togføreren og idømte de to togbetjente hver 30 dagbøder à 30 kr. Ved retten i Holstend var de tre mand tidligere blevet frikendt for samtlige tiltalepunkter.

## Vælder Oddesund-broen?

Fiskerne ved Oddesund siger:

— Der sker det, at broen vælter i Limfjorden! To af bropillerne hæver sig konstant år for år; de øvrige piller sænkes lige så konstant — og man behøver ikke at være professor for at fastslå, at det går ikke i længden. Broen vil vælte. Spørg geodæterne. De har arbejdet med måleinstrumenter nu i mindst et år. Men ingen kan gøre noget ved det.

Hertil svarer brokontoret:

— Det er rigtigt, at der sker sælsomme

ting i vandet under Oddesund-broen. — Ting, som sagkundskaben ikke er i stand til at forklare. Det er rigtigt, at to piller konstant har hævet sig.

Hidtil er de to piller hævet 2 cm, hvilket slet ikke er så lidt. Og samtidig har de andre piller sænket sig.

Det er fuldstændig i strid med alle tidligere iagttagelser af forskydninger efter en bro-opførelse.

Forskydningerne har voldt visse vanskeligheder med broklappen. Den er 30 meter lang, og store forskydninger skal der ikke til, for »ledet går af lave«. Den sag er nu bragt i orden.

Hvad der vil ske i fremtiden?

Det er vanskeligt at sige. Men faren for, at den skal vælte, ser vi nu bort fra. Forskydningerne hører formentlig op inden længe.

Broen bliver lidt »pukkelrygget«, men ikke så meget, at det generer.



## De Bornholmske Jernbaner

Striden mellem banerne og dagspressen på Bornholm raser med uformindsket styrke. Nu er det ikke så meget billetmaskiner og afskedigelser ved banerne, der sætter sindene i bevægelse. Nej, nu er det snart sommer, og så begynder kampen med de private rutebilvognmænd igen. En voldgiftsdomstol er for tiden ved at afsige kendelse i spørgsmålet om formændene for landsforeningen af danske vognmænd og centralforeningen af bornholmske vognmænd er ansvarlige for misligholdelse af overenskomsten mellem banerne og de to organisationer om turistkørsel på Bornholm.

DBJ har ved landsretten krævet de to foreningers formænd samt en lang række af bornholmske vognmænd dømt til in solidum at udrede en erstatning på 26.054 kr. for den påståede ulovlige turistkørsel.

Bornholms Avis skriver bl. a.:

I fortrydelse over, at Nordbornholms Turist- og Erhvervs sammenslutning ikke efter højesteretsdommen foretrak helt at indstille sin kørsels-service for turisterne, men i stedet søgte at afpasse denne i overensstemmelse med dommens retningslinier, ser det ud til, at De bornholmske Jernbaner i sommeren 1952 har etableret en veritabel »hemmelig efterretningstjeneste« efter de allerbedste secret service-mønstre for ved hjælp af denne at konstatere og om fornødent — som det vil fremgå af det følgende — provokere sådanne overtrædelser af nyordningens regler for udstedelse af kurkort til turister på nordlandet, som skulle gøre det muligt for banerne på ny at ramme turistbureauet og sætte en stopper for dets rundkørselsarrangementer.

Beretningerne om det banedepartementale efterretningsvæsens virksomhed er

**1/3 Rauders**  
**KEDEL-OG BEHOLDERFABRIK**

Kedler og Beholdere til alle Formaal  
Specialværksted for El-Svejsning og Autogensvejsning  
Udfører Arbejder for D.S.B.

Randers      Bosbrovej 21      Tlf. 809



- den bedste gas  
på det bedste anlæg.

**1/3 NORDISK FLASKEGAS**  
**ESBJERG      TLF. 3515**

## A A R H U S

**Boye**  
RASMUSSEN

Sølv- og  
Guld-  
smed

Reparationer og nyt Arbejde  
fra eget Værksted

Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 3408

### G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr  
Lev. til Jernbanepersonalet  
Aarhus . Bruunsgade 46-48  
Telefon 6191

### Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester  
Vand - Gas - Varme - Sanitet

Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 10454

### Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik

Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 12755

Blomsterforretningen

### Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer  
Banegaards Plads 5  
Aarhus . Tlf. 1039

### Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade  
Papir - Festtelegrammer

Aarhus . De Mezasvej 28 . Tlf. 9213

### Haandværkerforeningens

Restaurant og Selskabslokaler  
anbefales. — Kaj Hansen.

Aarhus . Klostergade - Paradisgade  
Tlf. 234 - 9119

### Tobaksforretningen

v/ M. Bomholdt  
Cigarer - Tobak - Vine og  
Spirituosa

Aarhus . Ny Banegaardsgade 53  
Tlf. 7980

### Møbelpolstrer

Leif Pedersen  
Saavel nyt som Reparationer.  
Altid solidt og billigt.  
Lænestole - Sofaer - Ottomaner

Aarhus . Mejlgade 59 . Tlf. 14121 k.b.

### AARHUS OG OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 8183

Viborgvejens

### Herre- og Damesalon

anbefaler sig med proper, reel  
og omhyggelig Behandling med  
alt indenfor moderne Haarpleje

Gunnar Christensen  
Aarhus . Viborgvej 33 . Tlf. 28073

### Voigt's Eftf.

K. S. Erhardi (ny Indeh.)  
Cigarfabrik . Cigarer . Cerutter  
Haandrull. Cigarvarer til Fabrikspriser  
Aarhus . Jærgaardsgade 43 . Tlf. 4226

### Jernbanepersonale

Husk altid de sidste Nyheder i  
Damekonfektion, Frakker, Kjoler,  
Dragter m. m. - **Konto oprettes**

### VESTERGADES VAREKONTO

Vestergade 64 - (husk 1. Sal)  
Aarhus - Tlf. 7208

### F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7  
Telf. 3672 - 8748

Plisse - Hulsøm - Stofknapper  
Knaphuller - Applikation o. Kjolebroderi

Smyk Deres Hjem med haand-  
vævede Stoffer fra

### Jydsk Haandvæv

v. Kristine Hjorth

Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 2164

### Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere

Signalløjter - Hornarbejde

Aarhus . Frederiksgade 23 - Tlf. 8468

### BAGERIET

v/ Bersang

Friskbagt Brød og Kager.

Spec.: Lækre Fødselsdagskringler.

Aarhus, Nr. Alle 24, Tlf. 3562

### TIDEN KRÆVER

at man er velklædt, faa derfor  
Deres Kjole syet i

### "Lady" Kjolesalon

Aarhus, Borggade 16  
Tlf. 14132

Fabrik for Maaleinstrumenter

### TERMA $\frac{1}{2}$

Aarhus - Danmark

### Weisgaard Nielsen

Slagterforretning

1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg

Aarhus . Tordenskjoldsgade 85  
Tlf. 1635

### Irma Pallesen

Damefrisørsalon

Moderne Haarpleje

Aarhus . Finsensgade 61  
Tlf. 12902

### Malernes Cooperative Forretning

Alt Malerarbejde udføres

Tilbud og Overslag hurtigst og gratis  
Aarhus Amaliegade 5 Tlf. 7310 - 5071

### Stort Udvalg

i haandmalet Porcelæn  
og haanddrejet Keramik

Palnistrand  
Aarhus . Silkeborgvej 26 a

### Vaskerianlæg

til Ejendomskomplekser

Alt i Husholdningsmaskiner

Indhent Tilbud . Mary A. Jensen  
Aarhus . Hallssti 31 . Tlf. 2810

Gælder det Ure eller Optik saa:

**Knud Pedersen**  
URE - OPTIK  
REPARATION **RP** TLF. 1267

der tilfredstiller Deres Ønsker.  
Konto aabnes gerne.

Aarhus . Vestergade 15 . Tlf. 1267

### Damefrisørsalonen

v/ A. Grünert

Alt i moderne Haarpleje

Hj. af Ny Munkegade og Samsøgade  
Aarhus . Tlf. 12142

### Axel W. Vølcker

Bageri og Konditori

Leverandør tfl DSB Personale

Aarhus . Chr. Købkesgade 23  
Tlf. 2053

### M. Jepsen

1. Kl. Kød og Paalæg

Leverandør til DSB Personale

Vester Alle 16  
Aarhus . Tlf. 5911

### Salon "Hollywood"

Som Reklame: Permanentkrøller 8 Kr.,  
Cold-Permanent 13 og 17 Kr. »Teide«  
Permanent for vanskeligt Haar 20 Kr.  
Fønbølgning Kr. 4,50.

Aarhus . Vestergade 39 . Tlf. 8355

### Vor Leverandør i Cigarer - Cigaretter - Tobak

Vine og Spirituosa

A. BOJESEN

Aarhus . Nørregade 33 . Tlf. 5667

Lad vaske ude

### Dahl's Vaskeri

Tøjet hentes og bringes.

Aarhus . Skolegade 30 . Tlf. 2584

### Kolonialforretningen

v/ L. Andersen

Kolonial Konserver Tobak Cigaretter

Aarhus Helgolandsgade 29 Tlf. 13369

Res. 46

### H. Christiansen

Glarimester

Glarimesterarbejde.

Rullegardiner - Persienner

Aabyhøj . Haslevej 6

Tlf. Aabyhøj 877

### H. Brandes

Slagtermester

1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg

Aabyhøj . Gjellerupvej 5

Tlf. Aabyhøj 178



# Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

fængslende og spændende som nogen kriminalroman eller nervepirrende Hollywood-spionfilm. Mystiske hemmelige »Agenter« har været udsendt til operationsfeltet i terrænet omkring Allinge—Sandvig (en enkelt endog af høj militær charge(!)) og har afgivet såvel mundtlige som skriftlige rapporter om deres observationer i fjendelandet. Ja sågar en vaskeægte Mata Hari savnes end ikke i det maleriske billede af den dbjske secret services dramatiske aktioner....

Mere dramatisk kan det vel næppe udformes?

## Varde—Nr. Nebelbanens jubilæum

Varde jernbaneorkester mødte med musik til første morgentog på jubilæumsdagen, og efter koncerten blev musikerne og banens personale budt på kaffe og rundstykker i ventesalen.

Også de rejsende med første tog til Nr. Nebel blev sat i jubilæumsstemning, idet de blev befordret med et festsmykket tog.

Dagen igennem strømmede det iøvrigt ind med hilsener fra interessenter, kunder og forretningsforbindelser i form af blomster og telegrammer.

Om aftenen holdtes på hotel »Varde«

en fest for en indbudt kreds. Formanden for banen, stiftamtmand Friis, havde måttet sende atbud på grund af sygdom, og i stedet præsiderede dommer Knud Cortsen, København, tidligere Varde, der er næstformand for banen.

Cortsen udtalte bl. a.:

Når spørgsmålet om fornyelse af kommunernes garanti for banen skal tages op, vil jeg bede kommunalbestyrelserne tænke på, hvad banen har betydet for denne egn, og det er mit håb, at den må fortsætte.

Vi skylder banens funktionærer tak for godt og tilfredsstillende arbejde. Især under besættelsen var de ude for en hård belastning, men de klarede den tilfredsstillende. Bestyrelsen havde gerne set alle funktionærerne ved denne lejlighed, men desværre tillader banens økonomi ikke, at kredsen blev så stor, og vi har kun kunnet indbyde repræsentanter for de forskellige grupper. — I stedet har vi, takket være de interesserede kommuner, kunnet udbetale gratialer, og på bestyrelsens vegne vil jeg takke sognerådene for den beredvillighed, hvormed de er gået ind for at betale det ekstrabeløb. Det viser et sammenhold om banen, vi kun kan være stolte og glade over.

Stationsforstander Nørskov Jensen, Oksbøl, nævnte, at tiden er jernbaner imod, men banen har også sin betydning som prisregulator. Jeg tror ikke, at egnen her vil af med den bane, og jeg vil rette en tak til banens bestyrelse for gode arbejdsforhold for funktionærerne. Vi vil også i fremtiden bestræbe os for at yde vort bedste.

Nørskov Jensen overrakte som gave fra funktionærerne en smuk dirigentklokke i sølv til bestyrelsen og takkede for det gratiale, der var blevet udbetalt — ikke mindst for den tanke, der ligger bag gratialet.

Togfører Hansen lykønskede og takkede for påskønnelsen, der var ydet personalet i form af gratialer.

Stationsforstander Mortensen, Varde, takkede for det daglige samarbejde med Nr. Nebel-banens personale, og håbede at det udmærkede forhold måtte fortsætte.

Direktor Otto Nielsen takkede for de venlige ord til personalet og for det gode samarbejde med postvæsen og statsbanerne.

Lokomotivfyrboder Sørensen takkede

som repræsentant for maskinarbejderne og Dansk lokomotivfyrbøderforbund for den orden banen altid ønsker køretøjerne skal holdes i.

## Nakskov—Rødbybanen

Banens repræsentantskab har med 4 stemmer mod 3 vedtaget at indkalde til ekstraord. generalforsamling med banens likvidation på dagsordenen.

Denne generalforsamling ventes holdt i løbet af 3—4 uger, men det må dog synes meget tvivlsomt, at Nakskov—Rødby jernbane bliver nedlagt, idet tre femtedele af de repræsentanter, der møder på generalforsamlingen, skal gå ind herfor, og det vides på forhånd, at nogle af de største aktionærer ikke er stemt for, at banen skal nedlægges.

Det oplystes på repræsentantskabsmødet, at banens bo ikke er så godt som ønsket, og en likvidation vil kunne komme til at koste aktionærerne ca. 180.000 kr.

— Jeg tror ikke på, at generalforsamlingen vedtager at likvidere Nakskov—Rødby jernbane, siger bestyrelsens formand, borgmester Marius Nielsen, Nakskov, som repræsenterer en af banens store aktionærer.

Man kan ikke smide en jernbane væk, som var det et stykke brugt legetøj, der var tale om. Nakskov—Rødby jernbane er et aktiv, det kostede godt fire mill. kr. at anlægge den for 26 år siden, og den er vel det firedobbelte værd i dag. Jeg mener, man ved afgørelsen af dette problem skal holde fornuften fangen. For de mange mennesker, som selv har bil, vil det være let at sige, at banen skal nedlægges, men i Nakskov—Rødbybanens område bor der mange småkårsfolk, som ikke ejer bil og som alligevel gerne vil have gode muligheder for at komme til byen for at handle.

Det er min bestemte opfattelse, at Nakskov—Rødby jernbane stadigvæk har en funktion, og det ville være forkert at nedlægge den.

### Arnold Hansen

Tømmer- og Snedkermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Frederikshavn, Emilievej 3

Tlf. 1497

### A. M. & O. Aagaard Hansen

exam. Tandteknikere

Jernbanegade 9. Tlf. 986

Hjørring

### Jacob P. Sørensen & Søn

Blikkenslager, aut. Vand- og Gasmester, Centralvarmeanlæg  
Køkkenudstyrforretning

Skagen. Sct. Laurentiivej 73

Tlf. 82

### BRDR. HØNGAARD

Bygmestre

Murer-, Tømmer- og Snedkerarbejde

Udfører Arbejde for DSB samt Stat og Kommune.

Sønderskov. Telefon 25

## København

### E. SOMMER

*Automobiler*



Hovedkontor, Værksteder og  
Reservevedelsesafdeling:

Uplandsgade 72 . København S  
Tlf. \*Sundby 6868



Udstilling og Salg:

Gothersgade 14 . Tlf. C. 11.064

### DT Poulsen's

*Planteskole & Frøhandel*

Roskildevej 106 . København/Valby  
Tlf. Valby 100 og Valby 1128

Roser, Frugttræer, Allétræer,  
Naalettræer, Stauder,  
Blomsterbuske, Hegnplanter,  
etc. etc. — Forlang Prisliste

### DANSK AKTIESELSKAB

*Christiani  
& Nielsen*

### C. F. Riedel & Lindegaard

Jørnstøberi

København V . Kingosgade 11  
Tlf. \*Central 2648

### Danske Andelsslagteriers Tarmsalg

Glostrup . Tlf. 900

## Almex

### BILLETMASKINEN

**giver hurtigste  
Billettering, Afregning  
og Statistik**

### K. J. GRØNBECH

Østerbrogade 44  
Tlf. C. 9955 & Øbro 9955  
København Ø.

### Kultorvets Farvehandel <sup>A/S</sup>

en Gros — en Detail

Garanti for fagmæssig Ekspedition

København K . Kultorvet 12  
Tlf. C. 521

### BAD København

Studiestræde 63 (ved Axelortv)  
Tlf. Central 9100

Helromersk Bad med Motions-  
massage - Billigt finsk Badstue-  
bad — Fodpleje - ogsaa uden  
Badetvang — Frisørsaloner

### De Forenede Kulimportører <sup>A/S</sup>

Dansk Firma - Dansk Kapital  
Største Salg i Danmark

København K . Holmens Kanal 5  
Tlf. 211

### Bagsværd Planteskole

Erling Ørbeck Frandsen

Budding • Hovedgade 247-251  
pr. Søborg . Tlf. Bagsværd 719

Roser, Frugttræer og iøvrigt alle  
Planteskolevarer  
Prisliste sendes paa Forlangende

## Sjælland

### Brdr. Christensen's Fabriker <sup>A/S</sup>

B. C. "Stafette" m. Kædetræk

Skuderløse pr. Braaby  
Tlf. Konradsfeld 62

### Import Kompagniet Kalundborg

### CIRCUS Benneweis

### Andelsmejeriet

*Taft*

Hesselrød pr. Kokkedal  
Tlf. Karlebo 1



*Besøg*

**ZOO**





## Hørby-banens personale

Hørby: Stationen her hører under FF-banen, og personalet er udelukkende beskæftiget af denne. En baneformand, Hjørring privatbaner, der var boende i Hørby, blev pensioneret for et halvt år siden.

Thorshøj: Stationsmester Aage P. Jensen forflyttes til Hjermitstev, hvor hans del skal gøre stationstjeneste, dels være til rådighed som afløser.

Østervrå: Her er stationsforstander Vestergaard som meddelt død. Assistent Poul Mortensen har fået tilladelse til at træde uden for numer et år, idet han fra 16. marts overtager postekspeditionen i Tårs. Baneformand A. J. Andersen forflyttes til Vittrup.

Sæsing: Ekspeditrice, fru Agnes Mark Vorum er opsagt til 1. april. Hun beholder postekspeditionen i Sæsing.

Tranget: Ekspeditrice fru E. Back er opsagt til 1. april. Postekspeditionen her nedlægges og lægges ind under Tårs.

Tårs: Stationsmester Kaj Nielsen føres tilbage til assistentklassen og stationeres i Pandrup. Portør S. Larsen flytter til Lønstrup, hvorfra en assistent forflyttes til Hirtshals, og her må en kvindelig kontorist vige pladsen.

Bøjholm trinbræt: Baneformand Jens Nielsen bilver indtil videre boende og forestår opbrydning af skinner m. v. på banen.

Lørslev: Ekspeditrice, fru E. M. Pederesen, er opsagt til 1. april. Hun beholder postekspeditionen.

Ilbro: Ekspeditrice, fru E. Jensen er opsagt efter ansøgning, idet hun har fået ansættelse ved Skagensbanen fra 1. april.

Endelig sker der i Hjørring det, at portør Svend Heilesen overflyttes til baneafdelingen som banearbejder.

## Forfremmelser

Ved Ålborg privatbaner er portørerne C. M. Pedersen, Sæby, Egil Sørensen, Aså, og Sv. Henriksen, Nibe, forfremmet til togbetjente med station i Ålborg.

Togbetjent Magnus Jensen, Ålborg, er forfremmet til togfører.

## Tjenestemændenes

## Brændselsforsyning <sup>A/S</sup>

### Brændsel på lempelige betalingsvilkår

— Vi har i dagspressen set, at De avorterer med levering af brændsel til tjenestemænd med rentefri betaling over 6 måneder og i den anledning har vi fra forskellige kolleger modtaget en hel del forespørgsler vedr. betingelserne, leveringstid o. s. v., vil De, direktør Toxfeldt venligst give os nogle oplysninger herom.

— Ja, det skal jeg gerne gøre. Som det fremgår af vore annoncer og opslag er der overhovedet ingen betingelser udover at man er tjenestemand inden for stat eller kommune. Vi leverer kundens brændselsforbrug den dag eller måned, hvor det ønskes, og til den på leveringsdagen gældende dagspris uden renter eller tillæg af nogen art.

— Skal man betale noget ved leveringen?

— Nej, leveringsmåneden er fri under hensyn til at tjenestemænd er månedslønnede. Man betaler første afdrag den påfølgende 1. efter leveringsmåneden.

— Det vil altså sige, at man i realiteten kan opnå ca. 7 måneders kredit.

— Ja.

— Hvorledes foregår selve indbetalingen? Skal kunden op på kontoret hver måned.

— Nej, samtidig eller kort efter leveringen modtager kunden 6 girokort således at indbetalingerne kan finde sted på postkontorerne.

— Må vi spørge Dem om hvilken kvalitet af koks der leveres, er det westphalske cinders eller engelske koks. Såvidt vi ved, vil de fleste vel nok have westphalske cinders?

— Ja, det er rigtigt. Men forholdet er det, at vi her i landet årligt skal bruge ca. 2 mill. tons cinders eller koks for at dække et urationeret behov og heraf kan vi kun få halvdelen i westphalske cinders og resten i engelske koks. Grunden hertil er, at cinders, der jo overvejende kommer fra Tyskland bruges meget stærkt på hjem-

memarkedet grundet genopbygningen og i stålproduktionen og da englænderne kun eksporterer gaskoks kan vi ikke dække forbruget alene i cinders.

— Vil det sige, at kunderne ikke altid kan være sikker på at få deres forbrug dækket i cinders?

— Ja, men såfremt kunderne ville hjemtage deres brændselsforbrug allerede i sommer og helst så tidligt på året som muligt, så er vi i stand til at levere rene westphalske cinders. Når først brændsels sæsonen for alvor sætter ind kan ingen garantere for levering af rene westphalske cinders, da behovet, og særligt hvis en pludselig kuldebølge sætter ind, da er meget stort, men forøvrigt er de engelske koks slet ikke så dårlige. De er ofte at foretrække i overgangsperioden før og efter fyringsperiodens begyndelse og slutning, hvor cinders kan være svære nok at holde ild i.

— Må vi til slut spørge Dem, direktør Toxfeldt, kan det ikke være et risikabelt foretagende at give så lang tid kredit, kan det ikke medføre tab?

— Nej, den risiko er meget minimal. Tjenestemænd er honeste folk, der betaler enhver sit, og skulle der på en eller anden måde ske noget menneskeligt, er vi altid til at tale med. Må jeg her nævne en pudsigt oplevelse vi havde her på kontoret for nogen tid siden. En tjenestemand kom herop for at høre om betingelserne o. s. v. vedr. levering af hans brændselsforbrug. Han var ejer af en lille villa i byens udkant og brugte ca. 75 hl om året. Efter at have givet ham de oplysninger, der var nødvendige, stod han et øjeblik og tænkte sig om og udbrød da: »Ja, men vorherre bevares, kan jeg få mit brændselsforbrug på de betingelser, så kan det jo slet ikke betale sig at betale kontant, for her sparer jeg jo renter af mine egne penge!«

Og det må jeg jo give ham ret i.

H.



Aalborg . Elisabetsvej 10  
Telf. 9319

Udfører Arbejder for DSB  
MURERMESTER

*V. Bang Henriksen*

## Til Tjenestemænd

og fastansatte Funktionærer leverer vi omg.  
**Brændsel paa Konto over 6 Mdr. rentefrit.**  
Prima westph. Cinders til billigste Dagsris  
Forlang Tilbud

<sup>A/S</sup> **Brændselsforsyningen for Tjenestemænd**  
(Houmann & Toxfeldt)  
Reventlowsgade 16 . Tlf. Vester 8122 (fl. Ledn.)



# STJERNE *Magasinet* . ÅRHUS

*Ekviperingsmagasinet med den storslåede  
konto-kundeservice*

Foto: F. Haakonsen, Århus

STJERNE-MAGASINET, Rådhusplads 1-3-5, Århus, er en blomstrende virksomhed af format. Jernbanepersonale af alle kategorier og af alle grader, er kunder i dette magasin, hvis reelle og høflige betjening i forbindelse med det store moderne udvalg, samt *magasinets ideelle konto-system*, danner grundlaget for en hurtigt voksende kundekreds, der daglig forøges.

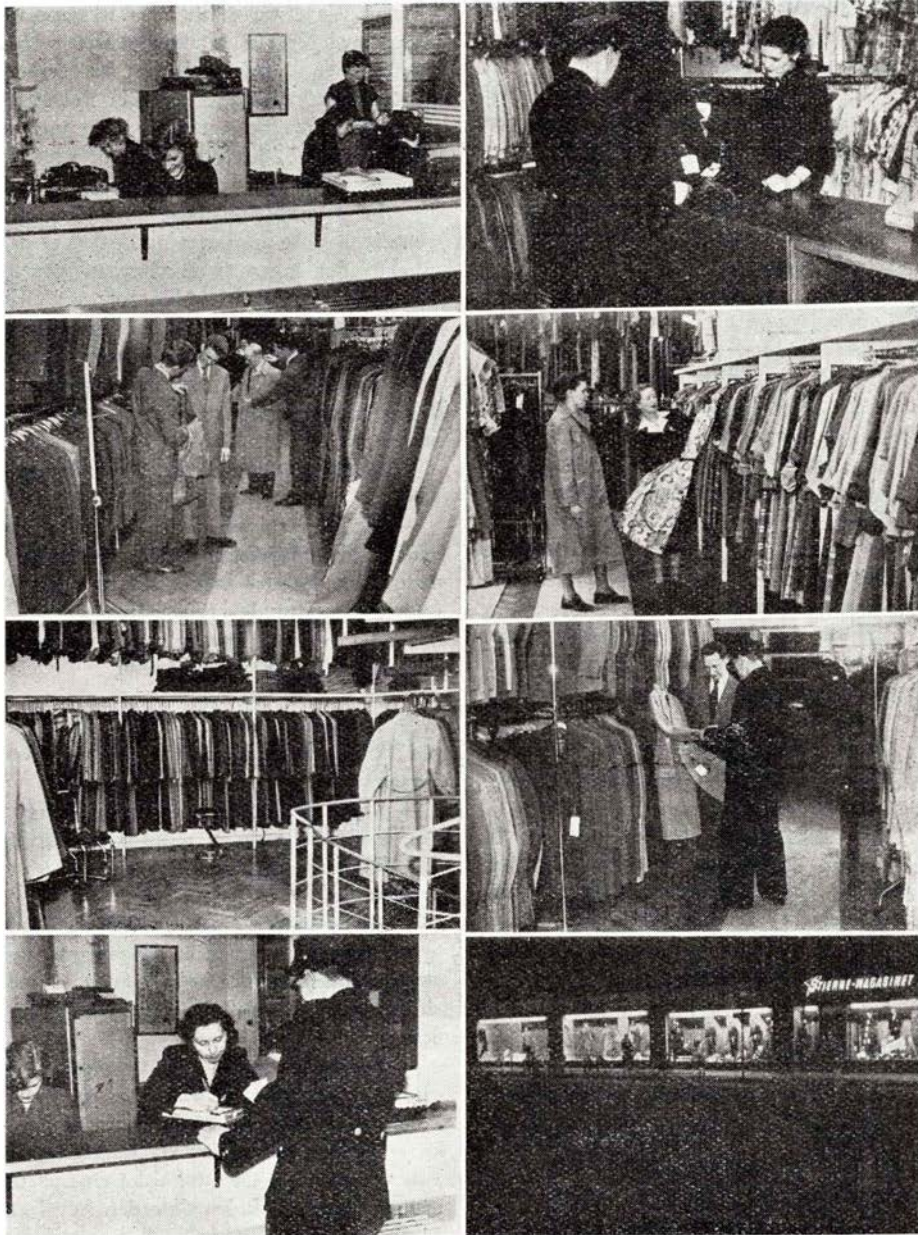
Sammen med vor fotograf har vi tilbragt nogle timer i det store og travle magasin, hvor et kæmpeudvalg af herre- og damekonfektion hænger i lange, lange rækker på stativerne, og dygtige og elskværdige ekspedienter og ekspeditricer står parat til at betjene *også Dem*. Hvad enten De kommer som konto-kunde eller kontant-kunde, er STJERNE-MAGASINET glad for at se Dem, og priser og betjening er i begge tilfælde ens.

Da mange mennesker indtager en reserveret holdning over for konto-systemet, gør vi, inden De aflægger magasinet et besøg, opmærksom på, at De kan få hele familiens, også børnenes, tøj på konto.

STJERNE-MAGASINET yder jernbanernes personale den enestående goodwill, at dersom disse er konto-kunde, i tilfælde af dødsfald, sletter magasinet sit evt. tilgodehavende på kontoen, således, at den evt. enke ikke hæfter for evt. restbeløb på kontoen.

Når varernes fine kvalitet, det store udvalg, den venlige betjening, samt den oven for nævnte super-service ved dødsfald i betragtning, må det siges, at STJERNE-MAGASINET er en værdifuld forøgelse i den kreds af gode forretninger, der står rede til at betjene jernbanernes personale.

STJERNE-MAGASINET, Århus, ligger centralt lige meget hvor i Jylland De bor, husk det næste gang De skal købe nyt tøj. Det betaler sig altid at aflægge et besøg i STJERNE-MAGASINET, Århus!



Billeder fra Stjerne-Magasinet's mange afdelinger

Landsretssagfører

**KNUD THIEDE**

Ryesgade 11  
(Hj. af Rosenkrantzgade)  
Århus - Tlf. 8325

**ELLA JALMER**

Specialist i Øre-, Næse- og  
Halssygdomme

Konsultation: Kl. 12-14.  
Torsdag: Kl. 16-17. Lørdag: Kl. 11-12.

Århus . Store Torv 8 . Tlf. 1612

*Hår De tandproblemer?*

så tag en konsultation med

**Jydsk Tandteknik**

Vore Priser er fornuftige  
Rabat for tjenestemænd i april

Århus . Frederiks Alle 146  
Tlf. 6288



## GUMMIKA RUSTPROOF

### Revolutionerende dansk undervognsmaling

Efter indgående forsøg er den nye danske undervognsmaling Gummika Rustproof nu sat i fabrikation under stor interesse fra såvel europæiske som oversøiske lande.

De forsøgsvogne, man har haft i brug, har efter f. eks. 150.000 km kørsel vist, at Gummika Rustproof ikke alene bevarer undervognen, døre og skærme fuldstændig fri for rusttæring, men samtidig giver en behageligere kørsel takket være Gummika Rustproofs lyddæpende egenskaber. At anvendelse af denne Rustproof for institutioner og private betyder meget betydelige besparelser er øjensynligt. Flere danske statsinstitutioner har med vågent blik fulgt denne nye danske produktion og ladet forsøgsvogne behandle og man har allerede nu lov at formode, at behandling med Gummika Rustproof i fremtiden bliver en lige så naturlig ting, som det er i dag at holde vognen velsmurt og ren. Da fabriken giver 5 års garanti for rusttæring for ting, der er behandlet med Gummika Rustproof, uanset om det er automobiler, jernbanevogne, gasbeholdere, skibe, bøger og brokonstruktioner, kan man med tryghed gøre et forsøg med den nye Rustproof. Der findes nu aut. Gummika Rustproof stationer over hele landet, så behandlingen ikke behøver at foregå i København.

Under forsøgene med Gummika Rustproof skabte man Gummika Tagbalsam, der sandsynligvis vil revolutionere behandlingen af papdækkede tagkonstruktioner, der hidtil — o gikke altid med lige godt resultat — er blevet behandlet med tjære.

Gummika Tagbalsam er beregnet til formelt tag, der behandles, da hele tagbeklædningen får en helt ny struktur af det

nylse af kassabelt tagpap, samt betontage, da denne balsam går i direkte forbindelse med gammelt tjære og gengiver den hårde,

udtørrede tagpap en del af sin smidighed. På steder, hvor pappen er fuldstændig tør og porøs som trækpapier, bliver det som nyt efter en behandling med Gummika Balsam.

Der gives 10—15 års garanti for holdbarhed, uanset om det er et nyt eller gammelpåførte lag, som dækker alle sammenføjninger. Endvidere er Gummika Balsam et effektivt og billigt isolerende materiale mod elektricitet ved f. eks. dæksler og stel til el-motorer, håndtag o. m. andre ting. Man må hilse denne nye landvinding velkommen, og håbe, at den må yde sit bidrag til nedbringelse af generalomkostningerne indenfor dansk erhvervsliv.

## Varde privatbanes ballastplov



I landets presse har der for nylig været omtalt en ballastplov, der skulle spare banerne for mange penge. Maskinen skulle kunne sætte 10 km ballast op om dagen. Fra flere privatbaner skrives der nu, at sådan en har man da haft i flere år.

Over banemester Jensen, Varde privatbaner, skriver således til os. Sender her-

med et billede af en grusopsætter, der har været brugt ved Varde privatbaner i flere år. I al sin enkelthed opsætter, renser og river denne ballasten med en hastighed af 12 km pr. time. Den udfører et virkelig smukt stykke arbejde, hvilket også tydeligt fremgår af billedet.

A/S »REFFO«

Struer . Telefon 145

Kedelrensevædsken «Reffo»

opløser Kedelsten og hindrer Nydannelse af Kedelsten

Leverandør til DSB og Privatbanerne



SKANDINAVISK GUMMIKA KOMPAGNI

Autoriserede Gummika-Stationer over hele Landet

L. K. F.

Mikkelsen

Tlf. Palæ 2156

V. Farimagsgade 17  
København V.



### Åbenrå

Overtrafikkontrolør K. A. Kraunsøe, Padborg, er forfremmet til stationsforst. i Åbenrå, hvor stfst. S. Jacobsen har søgt afsked på gr. af alder (70 år).

### Kliplev

Stationsmst. N. S. N. Poulsen, Hviding, er forfremmet til stmst. i Kliplev, hvor stmst. A. C. Brock har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

### Korinth

Overtrafikassistent E. F. Larsen, Odense syd, er udnævnt til stationsforst. ved Korinth st., hvor stationsforst. L. Nielsen har søgt afsked på r. af alder (66 år).

### Dødsfald

Pens. banearbejder Chr. Christensen, Varde, 85 år.

Pens. togfører Bernh. Andersen, Ringkøbing, 80 år.

Pens. togfører Marius Kristensen, Viborg, 79 år.

Pens. overportør A. H. Bloch, Vejen, 76 år.

Pens. overportør K. E. Slotsø, Kh, 74 år.

Pens. lokofører Rasmus Jensen, Svendborg.

Fhv. ledvogter Rasm. Brock, Svendborg.  
Pens. lokofører K. T. Larsen-Holst, Roskilde, 66 år.

Pens. overportør S. L. Pedersen, uniformskt. Kh, 67 år.

Togfører R. L. Kromann, Nyborg, 66 år.  
Stationsforst. Joh. Mølgaard, Nr. Åby, 65 år.

Pens. portør A. P. Christensen, Hillerød.  
Stationsforst. F. V. Mikkelsen, Tinglev, 64 år.

Stationsforst. J. N. Rasmussen, Vildbjerg, 62 år.

Stationsforst. E. Vestergaard, Østervrå, 60 år.

Lokofører Poul Schultz, Århus, 60 år.  
Lokofører Holger V. Døssing, Esbjerg, 60 år.

Lokofører Th. H. Olsen, Korsør, 58 år.  
Overportør J. R. Johansen, Århus H, 59 år.

Portør G. Flesborg, Nørreport, 55 år.



### Humor i Silkeborg

*Til deres kontor for glemte*

Til Deres kontor for tabte sager, man indsender sine sorger og klager, ser De, jeg kørte fra Ålborg til Randers by og ak! jeg glemte min paraply. Det er ca. en uge siden, den 16/2 nøjagtig er tiden. Den er lang og kan bruges til stok, og skaffet er af bambus, tror jeg nok — den er ternet med blåt i bunden, jeg håber De får den funden, og sender mig den tilbage en af de allerførste dage, og tilgiv så mig lille sjuske! jeg skal en anden gang den huske. Min adresse lyder som så — Rylevej 15, bor jeg på, jeg venter med længsel og spænding, på Deres lille sending.

*Kirsten Thorup, Silkeborg.*

Herpå svarer Silkeborg st.:

*Kære frøken på Rylevej.*  
Deres værn mod regn har nu indfundet sig, i god behold på vor banegård. På en hylde stille den ligger og venter og gensynsglæden, når De den henter,

**LIND HANSEN**  
KULTORVET 14 · C. 6288  
LEVERANDØR AF CLICHEER OG BILLED MATERIALE TIL DE MEST BETYDENDE DAG- OG UGEBLADE I KØBENHAVN OG PROVINSEN

**Andelsvaskeriet "VESTFYN"**  
Odense · Skjalm Hvidesgade 1  
Tlf. Odense 12207  
Vasker for alle i By og paa Land.

er vel ærlig den krone og tyve værd, som skal betales til os i salær. Bemærk at selv med lidt »glemme« vaner kan man roligt rejse med statsbaner, og når De atter skal ud at se, så lad det ske med DSB.

### Nærum-banen vinder berømmelse

Lyngby—Nærum-banen kan ikke alene glæde sig over stigende popularitet blandt beboerne i bane-oplandet. Den er nu tillige ved at vinde verdensberømmelse. Således indeholder det sidste nummer af den østrigske trafikvidenskabelige foreningsblad en længere illustreret artikel om »Grisen«. Så indbydende kan tog altså fremstilles, hedder det bl. a.

### Kongebesøg

Ved jubilæumsfesten for Nr. Nebelbanen fortalte en deltager, om kong Frederik den 8.s besøg i Nr. Nebel, da stationsforstanderen og driftsbestyrelsen var blevet uenige om hvem der skulle byde velkommen. Det resulterede i, at de ikke i tide kom ud til toget, og kongen hilste på en tilfældig tilstedeværende, som han troede var udset til at modtage ham.

### Underudviklet

To småpurke taler om en jetjagers hylende flugt gennem lufthavet:  
— Det er en Tundra-jetjager!  
— Nå.  
— Ku' du da ikke høre det?  
— Næ.  
— Du ka' måske ikke høre forskel på en flyver og en motorsøkkel? Eller på DKW og en Rolsrøjs?  
— Næ.  
— Og heller ikke på Hadsund-banen og en majetærsker?  
— Næ.  
— Hva' æ den a. mand, er du da underudviklet?

### Bedøvelse

En banearbejder var indlagt på sygehuset for at gennemgå en mindre operation, men det var ikke lægerne muligt at få bedøvelsen til at virke. Da lægerne meddelte banearbejderens kone dette, udbrød hun:  
— Ja, men giv ham da bare et skovlskaft under hagen!

H.

og så var der —

ham, der kaldte signalstokken for et »spejlæg«.





*Textilfabrikantsforeningens indreg. fælles Varemærke*

## TEXTILFABRIKANTFORENINGEN

Kontor: Vester Farimagsgade 20, København V.  
Telefon Minerva \*777  
Telegram-Adresse: »Textilchamber«

*Besøg*

# FREDERIKSHAVN



Danmarks store  
Udfaldsport  
mod de øvrige nordiske  
Lande ...

## Gram Tæppefabrik $\frac{A}{S}$

*Gram . Tlf. Gram 28*  
(2 Ledn.)

### Adolf Wulff

GROSSERER-FIRMA

INDUSTRIHUSET . Gothersgade 14 . Central \*5539 - 39



PAUL BERGSØE

### Banken for Ringsted og Omegn $\frac{1}{2}$

Ringsted . Tlf. 1

### Nordisk Triclair

A/S HOTACO

København V. Mitchellsgade 23 Tlf. C. 13.842

### Dansk Engelsk Madrasfabrik $\frac{1}{2}$

Langebrogade 6 . C. 11148

### Brdr. Friis-Hansen $\frac{1}{2}$

AUTOMOBILFORHANDLER

ØSTER ALLÉ 7 KØBENHAVN Ø. TRIA 3580



## Vejle

### Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted  
Gas - Vand - Sanitet - Varme

Vejle - Volmersgade 5  
Tlf. 2075

### Akkumulator Depotet

Leverandør til DSB

Vejle - Skovgade 14  
Tlf. 1468

### Erik Madsen & Søn

Murermestre - Entreprenører  
Nybygning - Ombygning - Reparation  
Udfører Arbejder for DSB  
Vejle - Ndr. Villavej 1 - Tlf. 3425-1488

### E. Prisholm

Maskinværksted

Udfører Arbejder for D.S.B.

Vejle . Flegmade 14 . Tlf. 1787



### O. HANSEN

Malermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Jelling - Tlf. 109

### Joh. Hansen

Aut. Elektroinstallatør

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejder for D.S.B.

Brande . Storegade 15 . Tlf. 45

### H. P. Knudsen

Statsaut. Elektroinstallatør

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejder for D.S.B.

Hedensted . Tlf. 108

### E. DAHL

Aut. Elektroinstallatør

Lys - Kraft - Varme

Udfører Arbejder for DSB

Løsning . Tlf. 127

### Auto-Budene

v/ Poul Thomsen

Al Kørsel besorges.

Fredericia . Bjergegade 46

Tlf. 2337

### Jens Georg Olesen

Aut. Skorstensfjermester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Skanderborg . Nørregade 86 . Tlf. 424

## Horsens

### Fogs Jernhandel

v. Kai Wolhardt

Horsens

Allegade 40 - Telefon 143-163-1243

### R. B. Burchardt Nielsen & Co. ½

Cylinderudboring

Reservevedele en gros.

Hovedrep. af alle Typer Automotorer

Horsens . Løvenørnsgade . Tlf, 3400

### Slagterforretningen

v/ Chr. Thrane

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Spec. Medister og Leverpostej

Horsens . Triangel 1

### Sv. Aa. Christiansen

Rådgivende ingeniør m. a. i.

Bremersalle 3, Bækkelund

Horsens . Tlf. 1529

Tandlæge

### E. Büchmann Larsen

(Rohdens Eftf.)

Konsultation: 9-17. Lørdag: 9-13

Horsens . Hospitalsgade 2 . Tlf. 1070

### Horsens Flytteforretning

G. Munch

Horsens, Allegade 47, Tlf. 196

### H. Paulin Hansen

Murermester

Nybygning - Ombygning - Reparationer

Udfører Arbejder for D.S.B.

Hovedgaard - Tlf. 52



Udfører Arbejder for DSB

Hovedgaard . Vestergade . Tlf. 74

### Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.

Leverandør til DSB

Skanderupgade 3

Skanderborg . Tlf. 263



Manufaktur - Tricotage

Forretningen med de bedste

Varer til de billigste Priser.

Skanderborg . Adelgade 132 . Tlf. 500

## Silkeborg

Kemisk Tøjrensning  
Presning og Farvning

### Trikohl Renseri

Silkeborg . Søndergade 19  
Tlf. 1262

### Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager

Silkeborg . Søndergade 36

Tlf. 521

### F A R S Ø E Nielsen

Malerfirma

Silkeborg . Skolegade 34

Tlf. 1820

### Engelbrecht Jakobsen

Brolægger - Terrazo- og Kloakmester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Silkeborg - Almindesøvej 26 - Tlf. 409

### Peravin-Renseri

v/ G. Larsen

Kemisk Rensning og Presning

Reparation samt Kunststopning

Silkeborg . Skolegade 45 . Tlf. 1941

### Salon »Corner«

Rich. Clausen

Alt i moderne Haarpleje —

Sidste nye Permanenter

Silkeborg . Fredensgade 20 . Tlf. 2310

### »Hotel Gudena«

v. A. Andersen

Byens bedste Madsted.

Ry - Tlf. 70

### Ry Strømpfabrik

Ry St.

### HARRY NIELSEN

Smedemester

Udfører Arbejder for D.S.B.

Laveñ . Tlf. 37

### Palsgaard Savværk og Tømmerhandel

Hampen — Tlf. 19