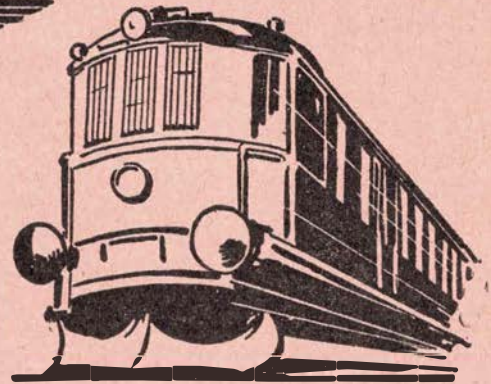
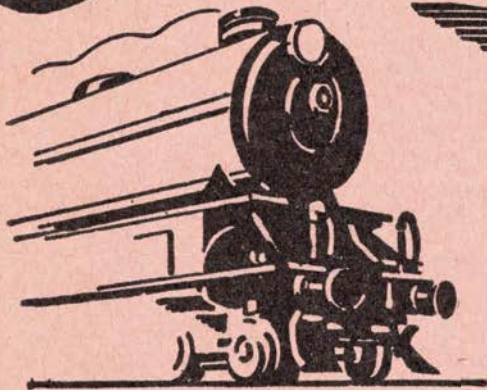


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

9. årgang nr. 9

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,
Flintholm st., København F.

September 1952

INDHOLD:

Uniformsrevision	Side 197
Månedens emner	« 198
Danske jernbanestationer, nr. 55 .	« 199
Eisenbahn Socialwerk	« 200
Mens vi venter på tog	« 201
Månedens interview	« 205
Dansevogn premiere	« 206
Jernbane-noveller	« 207
Århus—Randers 90 år	« 208
Privatbane nyt	« 211
Månedets magasinet	« 212
Det er ikke alle, der ved	« 215
Esbjerg Jernbaneorkester	« 217
Ud og ind	« 217
Jernbane-idræt	« 219
»Hunden på«	« 220



STØVSUGEREN



FABRIK: EIGIL NIELSEN

KRAGSBJERGVÆNGET 5

ODENSE

TLF. 8680

Horsens

Frølund & Willrup ^{A/S}

HORSE NS

Slagterforretningen

v/ Chr. Thrane
1. Kl. Kød og Paalæg anbefales
Spec. Medister og Leverpostej
Horsens . Triangel 1

P. Fuglsbjerg

Fiske- og Vildtforretning
Nygade 34, Hj. af Stefansgade
Horsens . Tlf. 1367

Husk

Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen
Stort udvalg i frue- og
ungpige hatte. Omforandr. udf.
Horsens . Borgergade 18 . Tlf. 1196

Sv. Aa. Christiansen

Rådgivende ingeniør m. a. i.
Bremersalle 3, Bækkelund
Horsens . Tlf. 1529

H. Briesemeister

Auto-Reparation
1. Kl. Værksted - Austin Service
Horsens - Grønlandsvej 4 - Tlf. 2751

M. Skinnerup

Slagterforretning
1. Kl. Kød og Paalæg
Horsens . Beringsgade 6 . Tlf. 654



Aage Kristensen

Aut. Skorstens-
fejermester
Hammel Tlf. 239

^{A/S} Hinnerup Trævarefabrik

Hinnerup

Tlf. 23

Silkeborg

Kemisk Tøjrensning
Presning og Farvning

TRIK OHL RENSE RIE T

Silkeborg . Søndergade 19
Tlf. 1262

Fisk er sundt!

FISKE HUSE T

Lars Bo

Søndergade 1 . Tlf. 861
Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager
Silkeborg . Søndergade 36
Tlf. 521

Jydsk Vulkaniseringsanstalt

v/ H. Sehested
Nye Slidbaner - Rep. af
Gummifodtøj
Silkeborg - Fredensgade 2 - Tlf. 1555

FARSØE Nielsen

Malerfirma
Silkeborg . Skolegade 34
Tlf. 1820

»HOTE LGUDE NAA«

v. A. Andersen
Byens bedste Madsted.
Ry . Tlf. 70

HARRY NIESEN

Smedemester
Udfører Arbejder for DSB
Laven . Tlf. 37

Anders Andersen

Tømrer- og Snedkermester
Udfører Arbejder for DSB
Langaa - Aagade 17 - Tlf. 41

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.
Leverandør til DSB
Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 263

Chr. Hansen

Entreprenør - Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Banegaardsplads 21
Hobro . Tlf. 164

E. H. Schifter

Støvler - Træsko - Hjemmesko
Herre- og Drængefodtøj
Hobro . Adelgade 39
Tlf. 171

Viborg

M. Christiansen

Aut. Skorstensfejermester
Udfører Arbejder for DSB
Viborg . Skottenborg 12 . Tlf. 703

Aage Havn

Tømrermester
Udfører Arbejder for DSB
Viborg - Middagshøjvej
Tlf. 1913

Arne Mortensen

Herre- Dame- og Uniformskrædderi
Lev. til DSB Rutebiltjeneste
Viborg - St. Sct. Mikkelsgade 8
Tlf. 1781

Jørgensen & Thanild

Murermestre - Entreprenører
Udfører Arbejder for DSB
Viborg: Søndermarksvej 2 . Tlf. 1920
Viborg: Aalbækvej 17 . Tlf. 2272

V. Jørgensen

Reparationsværksted
for Auto-Karosserier
Leverandør til DSB
Viborg Tlf. 1268

Martin Fischers

Trælasthan del ^Å

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Wienerbageriet

Otto
Westergaard
Lækkert Brød og Fødselsdagskringler
Viborg, St. Sct. Hansgade 5, Tlf. 975
Filialet Jernbanegade 18, Tlf. 1593
Godthusgade 29

Thisted

Henry Bak

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted . Byvangen . Tlf. 1164

Tobaks Centralen

Lydia Madsen
Tobak - Vin - Cigarer
Thisted - Over for Rutebilstationen

Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-
og Gasmester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted - Grydetorv 2 - Tlf. 772

Aktieselskabet

J. D. Koopmann's Svineslagteri i Thisted

UNIFORMSREVISION

Der ønskes lettere uniformer og mindre guld.

Generaldirektoratet har efter anmodning fra organisationerne, nedsat et udvalg til revision af personalets uniformer.

Udvalget består af kontorchef *V. P. Larsen*, Generaldirektoratet, som er formand, samt fuldmægtig *K. H. Lønberg* og trafikkontrolør *H. Kotmann*. Som medlemmer af udvalget har Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg endvidere udpeget forretningsfører *P. Madsen*, Jernbane-Forbundet, overtrafikassistent *M. S. Lyngesen*, Jernbaneforeningen, og lokofører *Greve Petersen*, Lokomotivmandsforeningen. Sekretærforretningerne varetages af ekspeditionssekretær *O. E. Rude*.

Der er nu gået 50 år siden den helt store ændring af uniformerne skete. Det var den gang betegnelsen »guldsnorene« og »solvsnorene« fik sit dødsstød, selv om det i visse kredse inden for pressen af og til stikker hovedet frem, ved at hele personalets uniformer fik gyldne knapper. Tidligere havde funktionærklassernes uniformer været forsynet med solvknapper. I årenes lob er der sket forskellige ændringer ved bl. a. distinktionerne og bortfald af tjenestenummer på uniformen.

Til at begynde med var der almindelig tilfredshed med det meget »guld«, men især dem, der var forsynet med guldbroderede distinktioner, der hurtig taber glansen, fandt at det efterhånden blev en kostbar fornøjelse at holde glansen vedlige.

Senere blev der indført uniformstilskud til den del af personalet, der ikke er normeret med fri uniform. Dette tilskud androg i året 1938/39 1,15 mill. kr. og i 1950/51 godt 4 mill. kr.

Der er pålagt udvalget at være reserve-rede over for øgede udgifter, så det er sikkert ikke øget uniformstildeling, der skal ventes som resultat af udvalgets arbejde.

I det efterfølgende gengiver vi organi-

sationsledernes ønsker udtalt til »Nationaltidende«:

Forretningsf. Greve Petersen, DLF.

— Vi kunne ønske en let uniform til sommerbrug til de af vore medlemmer, der er spærret inde i motortogenes små førerkabiner. Og så vil vi altså ligesom de andre funktionærer af med guldet og snorene. Særlig skulderdistinktionerne er altfor voldsomme — vi kalder dem med 3 firkanter for 3 værelses lejligheder og dem med 1 firkant for 1 værelses lejligheder. Det er for meget at lægge på vore skuldre.

Derimod vil vi gerne beholde det lille »legetøjsloko« i relief, som er et særkende for lokoførerne. Vi er de eneste funktionærer, der har et kategorimærke, og det ønsker vi at beholde. En lokofører er nemlig faguddannet.

Sekretær J. K. F. Jensen, DJF.

— Vi kunne også tænke os, at uniformerne fik et mere moderne snit. Jakkeformen bør indføres. Endvidere vil vi af med de brede, røde striber, guldet og det andet dingeldangel.

— Er man ikke bange for, at det vil mindske respekten hos publikum?

— Nej, vi venter ingen problemer i den retning. Det er ikke guld og sabler, der

skaber respekten, men den personlighed, der er neden under huen

— — —
En indsender skriver:

O.trafikassistent M. S. Lyngesen.

— Et af vore vigtigste ønsker er at få afskaffet »Wienerbrødene«, som vi kalder skulder-distinktionerne. Distinktionerne, der sidder modsat militærets, nemlig fra ryg til bryst, er store og klodsede — og så er der for meget guld på. Det er mere i pagt med tiden at have beskedne distinktioner på ærmer eller revers. Vi har studeret toldembedsmændenes nye uniformer, og det er sådan noget, vi stræber hen imod.

En mærkelig smag.

Nogle større dagblade har bragt en artikel angående statsbanepersonalets uniformer og fortæller at: »man ønsker at blive fri for alt det guldbroderi, alt det glimmer og alle de røde striber, som uniformerne er udstyret med og håber at kunne få uniformer som toldvæsenets i stedet for.« Og at der er nedsat et udvalg til at beskæftige sig med sagen. Et par medlemmer af dette udvalg har udtalt, at personalets vigtigste ønsker er afskaffelse af skulderdistinktionerne og alt dingeldangel: »Kun en ting ønsker lokofolkene at bevare. Det er det lille loko, der findes på deres uniform.«

Hvis dette sidste er rigtigt, er det udtryk for en højst ejendommelig smag, noget i retning af den man kunne vente at finde hos yderst primitive folkeslag. Der er nemlig ikke ved hele vort uniformsvæsen noget, der ser så fjollet og grinagtigt ud som netop det lille blikloko. Ubegribeligt at man kan få voksne mennesker til at gå med det.

Eks. lkf.

Aktieselskabet

Aarhus Privatbank

Aarhus
Hovedkontor

København
Nygade 1

Månedens emner...

De findes endnu.

På Lollandsbanen findes endnu en af den type stationsforstandere, som fortiden har været så rig på. Vi troede ellers, at det var et overstået stadie.

Sagens forhistorie er i korthed den, at der i et af banens hurtigtog daglig af Maribo st. indrangeres en mælkevogn til København. Denne vogn er forsynet med trykluftbremse. En af banens ældste togførere, en rolig og besindig mand, anmodede stfst. om at få samlet bremseledningen fra den indrangerede mælkevogn til den øvrige togstamme. Stfst. beordrede imidlertid rangerpersonalet til ikke at samle trykluftledningen, og togføreren, der som nævnt er en fredelig indstillet mand, gik så ned mellem vognene og samlede bremseledningen og åbnede for hannerne, for at lokoføreren kunne foretage den i reglementet foreskrevne bremseprobe.

Dette var mere end stfst. kunne tage. Tænke sig, at en togfører virkelig kunne være så formastelig at forlange reglementet overholdt, når han — stationsforstanderen — krævede det modsatte. Det var nu alligevel for galt. Og til det undrende personales store forbavselse, steg stfst. i egen høje person ned mellem vognene og skilte den ledning, togføreren havde samlet.

For at få togene samlet efter reglementets ordlyd, og for at få sat en stopper for stfst. egenmægtige optræden, blev forholdet indberettet til banens direktør, der imidlertid ønskede at forelægge sagen for tilsynet med privatbanerne for at få dettes udtalelse om spørgsmålet.

Svaret fra tilsynet er nu tilstillet banen, og den fungerende togfører har fået tilsendt følgende skrivelse fra trafikkontoret:

Under henvisning til det af Dem rejste spørgsmål angående forståelsen af sikkerhedsreglementets § 17 A, 1 c, meddeles, at tilsynet med privatbanerne ved skrivelse af g. d. har oplyst, at udtrykket »Flest mulig« må betyde »alle vogne der er mulighed for at indkoble i systemet«.

Maribo station er herefter underrettet

om at foretage indkoblingen m. v. af mælkevognen i tog 4.

(Underskrift).

DSB og skinnebusser.

Mens DSB har holdt sig tilbage i en kølig ophøjethed, fra dette transportmiddel, har svenske statsbaner i høj grad taget skinnebusserne i brug. Ved en tidligere lejlighed har direktør Wedell-Wedellsborg, N. P. M. B., i fagtidskriftet »Ingeniøren« påvist, at DSB under de nuværende prisforhold ved at anskaffe 60 skinnebusser med påhængsvogne for en anskaffelsesum af 15 mill. kroner kunne opnå en årlig besparelse på 12 mill. kr.

Direktør W.-W. oplyser på grundlag af udtalelser i S. J.-nyt, at S. J. for tiden har ikke mindre end 646 skinnebusser og påhængsvogne i drift.

Man har endvidere 124 skinnebusser og 101 bivogne, i alt 225 i ordre, og yderligere har jernbanebestyrelsen indstillet til de bevilgende myndigheder, at der i hvert af de kommende 5 år bestilles yderligere mindst 125 skinnebuskøretøjer.

Det er meningen med disse megeft store anskaffelser dels at forny dele af den nuværende skinnebuspark, hvoraf et relativt stort antal har mere end 12 års intensivt brug på bagen, og dels at udvide skinnebuskørselen ved at indsætte skinnebusser i stedet for de meget dyre damptog.

Man vil af de her nævnte oplysninger kunne forstå, at svenskerne til fulde er klar over den overordentlig store nationaløkonomiske betydning disse hurtige, fiske og behagelige køretøjer har.

Helsingør station.

Et ualmindeligt snavset og trist indtryk møder de rejsende på Helsingørs perroner. Perrontagene har ikke været malet i mange år. Resterne af krigsårenes mørklægningsbælter sidder endnu på stolperne. Vi kan simpelthen ikke være dette bekendt overfor udlændingene.

Der er nu udsigt til, at lokaliteterne på

jernbanestationen, nærmere betegnet selve stationsbygningen ud til havnen, vil undergå betydelige ændringer til det bedre.

Efter de foreløbige skitser er det meningen, at hele inspektionskontoret med telegrafstation, togekspedition osv. skal flyttes over oven på billetkontoret, der hvor turistbureauet nu residerer, og hvor jernbanerestauranten har til huse. På denne måde bliver alle stationens kontorer samlet, og på førstesalen, hvor inspektionslokalerne skal ligge, bliver informationskontoret flyttet op, så der i nederste etage kun bliver billetekspedition. (Hele restaurationskomplekset kommer så til at ligge langs ankomstperronen med Sundkroen, som den er nu, forrest og bagved jernbanerestauranten. — Turistbureauet bliver på den måde tilsyneladende hjemløst, men der forhandles også i øjeblikket om at skaffe nyt lokale til denne del af publikumsservicen.

Jylland—Sjælland.

At der stadig er folk, som tumler med planer om at oprette bedre rejseforbindelser mellem Sjælland og Jylland tyder på, at de gamle forbindelseslinier ikke mere anses for ubetinget tilfredsstillende, eller i hvert fald ikke anses for at være de bedste, der er mulighed for. Hverken de gamle skibsruiter fra de ostjyske byer direkte til København, statsbanernes forbindelser over Fyn—Storebælt og over Århus—Kalundborg eller den forholdsvis nye rute over Grenå—Hundested synes at være fuldt ud svarende til tidens krav, og broen over Storebælt er foreløbig kun en mulighed et sted ude i fremtiden.

For tiden er der en ny rute under forberedelse. Det er en vognmand i Randers, som har udkastet en plan til oprettelse af en hurtig færgeforbindelse mellem Juelsminde og Kalundborg. Landsforeningen af danske Vognmænd har taget sig af sagen, og sammen med repræsentanter for Juelsminde og for Kalundborg byråd har der været afholdt et møde, hvor der var fuld enighed om at arbejde videre på sagens gennemførelse.

Blicher denne færgeforbindelse til virkelighed, er det meningen at der skal oprettes en hurtiggående rutebilforbindelse

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Gælder det Kjøle eller Frakke saa:



Herning Konfektion
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901

fra Ringkøbing til København og lade busserne overføre med færgen.

Ved hjælp af et Danmarkskort vil man let opdage, at den projekterede færgerute går over et af de allersmalleste steder af Kattegat, og med moderne hurtiggående færger skulle der være mulighed for en overfartstid på kun et par timer, i særdeleshed hvis man anlagde en landingsplads eller havn for færgen på det yderste Røsnæs, (Refsnæs) så man sparede sejladsen gennem den lange Kalundborgfjord. Men nogen større betydning for samkvemmet mellem de to landsdele vil ruten næppe nogensinde få, dertil ligger Juelsminde for langt uden for de almindelige hovedfærdselsårer, og de færger, der kan blive anvendt, vil blive så små, at sejladsen under ugunstige vejrforhold bliver ubehagelig. Altså det samme som ankes over for Grenå—Hundestedes vedkommende. Noget helt andet ville det være, hvis der blev sat tilstrækkeligt ind på sagen ved anlæg af rigtige vej- og baneforbindelser til færgestederne og ved anskaffelse af store komfortable færger, men dette kræver en indsats af kapital, som overstiger det mulige.

I.

Udstedelse af fripas.

Det er mærkeligt, men ikke desto mindre rigtigt, at man på de fleste kontorer, som det påhviler at udfærdige fripas, udviser en mere eller mindre slet skjult arrigskab over dette, og adskillige steder søger man derfor at genere det pågældende personale ved at søge indført private begrænsninger i fripasudstedelsen. Nogle gør det ved at fastsætte ganske bestemte tidspunkter, på hvilke der kan fås fripas, andre går så vidt, at de forlanger forudbestilling til bestemte tider og senere afhentning. Hvilket vil sige, at hvis man på en fridag finder på at ville rejse ud, skal man først henvende sig på kontoret med en rekvirition og senere komme igen og afhente fripasset. Har man langt fra sit hjem til det pågældende kontor, og det har jo de fleste nu til dags, kan man således få anvendt sin fridag på en »fortræffelig« måde. — Her har vi atter et eksempel på, hvorledes menneskene søger at gøre tilværelsen fortrædelig og besværlig for hverandre.

S.

Politiafhøringer.

Det sker undertiden, desværre ikke så sjældent, at der indtræffer et eller andet, f. eks. påkørsler, fald ved at springe på tog el. a., som kræver optagelse af politirapport, og de implicerede tilsiges til at møde på politistationen eller opsøges på tjenestestedet eller i deres hjem af en be-

DANSKE JERNBANESTATIONER

55



tjent, som skal udfærdige en rapport over sagen.

Betjenten er almindeligvis en yderst elskværdig herre, indtil rapportskrivningen begynder, men så forvandler han sig pludselig til en myndig og tilsyneladende smækfornærmet forhørsdommer, som har en forbryder for sig, der har forsyndet sig fælt mod både samfundet og ham personlig. Derefter begynder en regn af ganske overflodige og meningsløse spørgsmål: hvornår man er født, hvor man er født, hvad ens forældre levede af, om de nu er levende eller døde, hvor man har gået i skole og om man er konfirmeret, om man har været soldat, om man er gift, med hvem og hvornår, hvor man bor og har boet før o. s. v. i en uendelighed, og inden man er nået til selve sagen, er man blevet så arrig, at man dårlig gider svare, og betjenten har selv oparbejdet en sinds-

stemning, så han ikke kan spørge hofligt.

En reform af dette rapportskriveri er i høj grad påkrævet. Når navn, stilling, tjenestested og adresse opgives, må det være tilstrækkeligt, alt det andet er fuldkommen overflodigt og tjener kun til at fylde på rapporten og spilde tiden, ligesom betjentene burde forstå, at man ikke er nogen forbryder, fordi man tilfældigt har været vidne til, eller er impliceret i et uheld.

F.

Rejsegodset.

Mod at betale et indskrivningsgebyr kan man, med gyldig rejsehjemmel, »frit« (altså gratis) få sendt sin bagage som rejse-gods. Dette »frit« er imidlertid blevet noget problematisk, fordi indskrivningsgebyret er blevet så stort, at man med mere ret kan kalde det betaling for fragt. Det er i hvert fald så dyrt, at man ommer sig ved at betale det og i stedet for slæber rundt med ofte ret omfangsrig bagage, og anbringer den i kupeerne, hvor der er dårlig plads, og hvor det er til gene både for en selv og for medrejsende.

Da man på mange andre områder ikke sparer sig noget for at gøre tilværelsen så bekvem som muligt for de rejsende, burde der gores noget for at undgå den store bagagemængde i passagerafdelingerne. Det

Aarhus Amtstidendes Bogtrykkeri



Tlf. Aarhus 200

ville utvivlsomt hjælpe, hvis indskrivningsgebyret blev nedsat til f. eks. 25 ore, men af hensyn til det arbejde rejsegodset kræver, vil dette antagelig ikke kunne lade sig gøre uden for stor udgift for banerne. Hvis man derimod indførte den ordning, at rejsende selv kunne aflevere og afhente bagagen i pakvogn eller pakrum under tilsvarende former, som ved en garderobe, altså mod betaling af et så lille beløb, at man gerne ofrede det for at være fri for kufferten i kupeen, ville det sikkert hjælpe, særlig da man på den måde altid havde sikkerhed for, at bagagen kom med det rigtige tog.

Man kan indvende derimod, at der ikke kan blive tid til en sådan ekspedition under togenes ophold på stationerne, men ved et togs udgangs- og endestation vil der være tid nok, og som regel vil man, efter at være kommet ind i toget, kunne gå til pakvogn eller pakrum med bagagen. I nye Mk+Fk er der indrettet fortræffelige garderober med hylder til bagage, men der er det ved det, at mange mennesker er betænkelige ved at anbringe bagagen ubvogtet et sted, hvor man ikke kan holde øje med den.

T.

Gardiner.

Når man kommer ind i en af de udenlandske vogne, som løber i de internationale tog og ser de solide, faste rullegardiner for vinduerne, siger man uvilkårligt til sig selv, hvis der da ikke er andre at sige det til: »Se, det er godt. Det er noget helt andet end de simple trækgardiner i vore egne vogne.« Og uægtelig ser det også bedre og dyrere ud. Disse gardiner er udmærkede til at rulle for en kold vinternat, når man ikke ønsker at se ud, men rejser man om dagen, når solen skinner, opdager man, at de er komplet uegnede til beskyttelse mod en generende sol, hvis man ikke samtidig ønsker at mørklægge hele kuppen og afskære udsigten fuldstændig. I sådan tilfælde er vore trækgardiner langt at foretrække. Dem kan man rykke mere eller mindre for ved den side, hvor man har solen, så man bevarer udsigten og undgår at mørklægge, og vil man om natten, når der er trukket for, kigge lidt ud på en station, behøver man bare at tage gardinet lidt til side. Alt taget i betragtning er vore trækgardiner de mest hensigtsmæssige.

d.

H. ALBREKT

Rydbergs Eftf.

Foto Atelier - Portræt- og Selskabsfotografering

Pasbilleder paa 15 Minutter.

Aarhus . Vestergade 5 . Tlf. 4698

Eisenbahn Socialwerk

Tyske Forbundsbaners sociale organisationer

Som refereret i Jernbane-Bladet's juli nr., afholdtes der international jernbanesperantist kongres i Lindau, Tyskland i dagene 25/5 til 29/5, og der blev fremsat nogle forslag fra tyske kolleger, som disse arbejder med i kulturel henseende, og da det må formenes, at disse forslag også vil kunne interessere det danske jernbanepersonale bringer vi dem her.

Kongressen i Lindau var organiseret af den sociale organisation inden for de Tyske Forbundsbaner. Der var 485 deltagere fra 12 lande. Og fordi den sociale organisation havde arrangeret kongressen, gav man oplysning om dens virkefelt.

Tyske Forbunds Baners sociale organisation Eisenbahn Socialwerk (E. S.) er ikke noget institut, der tjener Forbunds Banerne; men en frivillig sammenslutning af personalet. Største parten af personalet giver et regelmæssigt kontingent til den sociale organisation. Med denne kapital opfylder den sin opgave, at hjælpe personalet og dets familier tilskudsvis til den hjælp, som Forbunds Banerne selv og de officielle forsikringer yder. Forbunds Banerne understøtter E. S. både materielt og ideisk med særlige fordele og med personel til organisationens ledelse.

E. S. er administreret af personalet selv i fast kontakt med de faglige organisationer og jernbaneadministrationen. Dens finansielle og forretningsmæssige side er kontrolleret og revideret af en officiel instans.

Den sociale organisations virke berører ca. 700.000 personer: aktive arbejdere, funktionærer, pensionister, enker og forældrelose børn; dette tal vedrører ikke familiemedlemmer. Den har en omfattende og mangesidet omsorg, der tager hensyn til personalets legemlige og åndelige velfærd og bidrager betydeligt til at bevare og styrke arbejdskraften, lysten og den faglige moral.

E. S. har følgende opgaver:

1. Udover det jernbaneadministrationen yder, at drage omsorg for personalets og dets familiers sundhed med helbredende kurophold, understøttelse til hospitalsophold, medicin og fødselshjælp o. s. v. (Den officielle sygekasse vedrører ikke E. S.). Yderligere har jernbaneadministrationen overdraget E. S. en stor del af den officielle tuberkulosebekæmpelse, som den selvstændigt opfylder ifølge gældende regler.
2. Forvaltning og betjening af køkkener og kantiner tilhørende Forbunds Banerne.
3. Forvaltning og betjening af egne eller forpagtede feriehjem, mødrehjem, børnehjem, børnehaver og gæstehjem.
4. Personalets forsyning med alkoholfri drikke.
5. Forvaltning af mindre foretagender for reparation af personalets tøj, sko o.s.v.
6. Kulturelt virke.

Før den tyske pengereform var E. S. også medvirkende til anskaffelse af husgeråd, tøj, sko o. s. v., især til bomberamte og flygtninge fra Østprenten.

For at opfylde de ovennævnte opgaver, udover hjemmene (se p. 3) findes der også radioskopiske installationer, badeanstalter, tandstationer, biblioteker og mineralvandsfabriker.

I E. S.s tjeneste er der foruden funktionærer også læger, tandlæger og sygeplejersker.

Som »overhoved« for E. S. findes hovedbestyrelsen, der har sæde i Frankfurt /M. og derfra styrer virksomheden efter hensigt og mål. Ved hver jernbanedirektion findes en regional bestyrelse. I hvert af forbundsbanens kontorer findes en

Bruunsgades Kødforsyning

v/ Ernst Christensen

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Aarhus . Bruunsgade 64

Tlf. 3382

Kongsvang Stenhuggeri

S. Hansen

Gravmonumenter til billigste Priser.

Forlang Tilbud.

Aarhus . Skanderborgvej 100

kontaktmand for E. S. som formidler og rådgiver for personalet.

Jernbanemændene, der understøtter E. S., er ikke blot betalende anonyme personer, men en levende sammenslutning, der med sin ånd giver sin organisation det faste grundlag og bindekraft. Derfor er der på alle større pladser lokale foreninger, hvor jernbanepersonalet plejer et livligt, socialt og kulturelt liv. Man afholder sommermindedags- og julefester, foretager fællesudflugter og lignende arrangementer.

Især den kulturelle side er meget omfattende i de lokale organisationer. Særlige kulturkendere gør personalet opmærksom på kulturelle institutioner og arrangementer, formidler deltagelsen til billige priser, laver selv kulturelle arrangementer af enhver art, leder biblioteker, anskaffer god litteratur til de interesserede.

I de lokale organisationers kreds findes også særlige grupper: herresangkor, blandede kvinde- og børnesangkor, orkestre i variable størrelser og konsistens, grupper for foto- og radioamatører, jernbanemodelbyggere, teater, marionetspil og skak.

Til de mange fag af det kulturelle virke hører også esperantogrupperne, der ligesom sangkor, musik, skak o. s. v. der ligesom den centrale og den regionale instans er ledet af kendere. Esperanto grupperne danner Det Tyske Jernbane Esperantist Forbund.

Da det er E. S.s opgave at anspore alle jernbanepersonalets kulturelle anstrengelser, altså også jernbane-esperantist bevægelsen, var det især en ærefuld pligt for E. S. at overtage arrangementet og virkeliggørelsen af den internationale jernbane-esperantist kongres i Lindau.

sign. C. J. Rummel,
Frankfurt a. M.

Villy Nielsen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Korsør . Nyvej 3 . Tlf. 941

Axel Smith

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for DSB
Smødelundsgade 1
HOLBÆK . Tlf. 136

VULKANO

v/ Joachim Olsen
Udfører Arbejder for DSB
Ahlgade 65
HOLBÆK . Tlf. 280



Fornyelser.

»Nu til den første gør vi altså alvor af at købe et nyt gulvtæppe.« Karoline siger det så afgjort og bestemt, at jeg finder det ganske upåkrævet at svare. For tre-fire år siden erklærede hun kategorisk, at nu kunne det gamle umuligt holde længere. Vi havde selvfølgelig ikke råd til at købe et nyt og ingen udsigt til nogensinde at få råd til det, det skulle jo nemlig være et Wilton af bedste kvalitet, ligesom det, der nu var opslidt, mindre kunne ikke gøre det, den gang altså. Nu stiller sagen sig imidlertid en del anderledes. Karoline har nemlig i tidens løb sparet sammen til et nyt tæppe, det er blevet til omkring 400 kr., hvordan hun så end har båret sig ad dermed. 400 batter jo ganske vist ikke ret meget til et sådant tæppe, som hun oprindeligt havde ønsket, men Karoline er så heldig indrettet, at hun kan indstille sig efter forholdene i ret vid udstrækning.

»Har du noget imod det, siden du ikke svarer?«

»Ikke det ringeste, men du spurgte jo ikke om noget.«

»Måske ikke sådan direkte, men jeg sagde noget til dig, og når der bliver sagt noget til een, er det da kun simpel høflighed at svare. Vi køber altså et tæppe, når vi får løn.«

»Har du så penge nok til det?«

»Det kan lige gå.«

»Hvormeget skal der til?«

»Omkring 500, og jeg har de 400, ca.«

»Jeg synes du tidligere har sagt 1000—1200.«

»Ja, men det var for et godt Wilton.«

»Er det ikke sådan et, du vil have?«

»Nej, det kan der ikke blive tale om, så vil det vare mindst ti år, før vi får penge til det. Og jeg er kommet til at se på, at de dyre plystæpper i grunden ikke er nær så smukke og stilfulde, som de danske vendetæpper. I hvert fald ikke for os.«

»? ? ?«

»Ja, forstår du, til en lummer dagligstue med polerede mahognimobler og den slags kan de selvfølgelig være flotte, men til en

almindelig opholdsstue passer de ikke så godt, de spraglede fantasimonstre ser fjoldele ud. Et dansk tæppe med et roligt og symmetrisk monster ser ganske anderledes nobelt og stilfuldt ud.«

»Ja'e, måske. Jeg vil næsten tro, du har ret. Men den slags holder vel ikke ret længe?«

»De er lige så stærke at slide på, som plystæpperne, måske endda stærkere.«

»Det kan jeg snart ikke tro.«

»Jeg vil indrømme, det lyder utroligt, men ikke desto mindre er det vist rigtigt. Jeg kender flere, som har haft den slags siden længe før krigen, og det er ikke til at se, de er slidt. Og så er der jo altså det, at de kun koster halvt så meget, som de andre.«

»Det er en væsentlig fordel.«

»Ja, og nu kober vi altså et til den første.«

»Ja vel. Så gør vi det.«

— — — — —
»Ved du, hvad jeg så har tænkt på?«

»Nej.«

»Jo, ser du, når vi nu får et nyt tæppe, så vil vi samtidig have loftet hvidtet og noget nyt tapet på væggene, eller også limfarvet. Og hvis vi så får nye gardiner, kan vi vel nok få det pænt.«

»Hm.«

»Så er det nemlig i orden det hele, og det ser godt ud.«

»Ja, hvis vi så samtidig fik nye møbler, en ny lysekroner, nogle virkelig gode malerier og sådan småting.«

»Du behøver ikke at være spydig. Loftet er mogsort, tapetet har jeg været ked af længe, og gardinerne er ved at falde fra hinanden, de er snavsede og kan ikke holde til at vaskes.«

»Nå, så galt er det nu ikke. Loftet er ikke det mindste værre, end lofter almindeligvis er, det kan udmærket gå i adskillige år endnu, og tapetet er akkurat lige så pænt, som da det blev sat op.«

»Det kan gerne være, men jeg er træt af det, derfor vil jeg have noget nyt, eller også skal det males over med limfarve.«

Sønderjylland

Gram Tæppefabrik

GRAM - TELEFON 28

Karl Fr. Schmidt

Brøndborer, Blikkenslager og
Installationsforretning

Christiansfeld · Tlf. 11



Forlang den kendte

Margarine

Totlund Margarinefabrik

Emil Thiesen

Sadelmager & Møbelpolstrer
Udfører Arbejder for DSB
Tønder - Kogade 3

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilsbæk pr. Klipleve
Tlf. Klipleve 8716

Chr. Jørgensen

Tømrermst. og Entreprenør
Udfører Arbejder for DSB

Haderslev · L. Bakkevej 3 · Tlf. 21553

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas - Vand - Sanitet - Varme
Veje - Volmersgade 5
Tlf. 2075

K. N. & A. Østergaard

Entreprenører

Gennempresning af Rørledninger
under Jernbaner og Veje etc.

Veje - Tlf. 1731

Vilh. W. Pedersen

Smedie - Svejseri - Maskinværksted
Veje - Dæmningen 14 - Tlf. 2938

Sjælland

Dansk Paknings-Industri

Leverandør til DSB

VORDINGBORG

Telefon 863

PAKKO-TRYK

Aktieselskab



KORSØR

Forlang Æblemost ude —
drik Æblemost hjemme!

**Drik den sunde og velnærende
Æblemost**

fra FARENDLØSE MOSTERI
Tlf. Nordrup 23 u.

Husk altid! - Vær varsom med vor
tomme Emballage.

Landbo- & Husmands- foreningernes Frøsalg

Roskilde - Tlf. 756

Hans Hviids Maskinfabrik

Fabr. af Entreprenørmateriel
Spec.: Donkrafte og Hejsespil
Reparation af Lokomotiver

Hillerød - Tlf. 103



Lyngby-Nærum Jernbane

København

Dan-Transport ½

Vestergade 26
Central 16488

Nordisk Transport & Spedition ½

Vesterport 140-146
Palæ 7547 - Byen 5587
København V

I. B. Schilder

Skrædderetablisement
Uniformer

Nørregade 7 · Tlf. C. 2058
København K

SANICO

Kunstgødning
IMPORT - TRANSIT

St. Kongensgade 63
Tlf. Byen 7351 - 9341

Flugfélag Islands H/F

(Iceland Airways Ltd.)

KAMPMANNSGADE 2
Tlf. Byen 3388

10 Kr. månedlig

2 Timer ugentlig. Paabegyndes straks
Bogholderi Maskinskrivning—Steno-
grafi — Handelsregning — Haandskrift.

NEHM's KURSUS A/S,
Frederiksborggade 54, BYEN 4090

Gør Deres indkøb

hos vore annoncører

»Hvis vi lader stuen gore i stand og køber nye gardiner, får vi ikke råd til at købe tæppe, og hvis vi køber tæppe, får vi ikke råd til andet i denne omgang. Forøvrigt kan jeg ikke se nogen fornuftig grund til, at vi skal have det roderi, når det ikke er aboslut nødvendigt.«

»Det er nødvendigt.«

Jeg siger ikke mere, for *det* ved jeg er unødvendigt. Men jeg regner med, at Karoline selv finder ud af, at pengene ikke strækker til.

lady.

*

Den sidste vagt.

Det var i besættelssårene. Den gamle overportør Salvesen stred sig foroverbøjet frem mod decembervejret. Stormen piskede en isnende regn i store tunge dråber mod hans ansigt, og hans vandblanke regnfrakke, mens de mørklagte lamper knirkede svagt i deres ophæng i lysmasterne.

Han tog et bedre tag i håndsignalet, der lyste svagt på kærrevejen, og mumlede ved sig selv: Væmmeligt vejr. Salvesen bandede ikke.

En sidedør hamrede med mellemrum, når stormen ruskede særlig slemt, mod siderne på en af godsvognene, der stod op rangerede på stationspladsen ovenfor kærrevejen. Salvesen tænkte et øjeblik på at gå op for at lukke den i — men opgav tanken. Der var ikke så svært længe til hans tog skulle komme, selvom det jo nok var noget forsinket i dette herrens vejr.

Endelig — nu havde han nået rejsegods ekspeditionen.

Han åbnede varsomt døren, men ikke varsomt nok. Et heftigt stormsus fejede i det samme en dyng papirer ned fra bordet i rummet derinde.

Rejsegodsmanden brummede arrigt, mens Salvesen fremmumlede en undskyldning. Han tog den våde regnfrakke af og hængte den i en krog, mens han holdt sine valne hænder frem mod den blussende kakkelovn, og skuttede sig på gammelmandsvis.

»Nå, Salve, blev du våd, spurgte portør Jensen, mens han hjalp med at samle de spredte papirer op.

Salvesen satte sig, og fremtog sin gamle krumme snadde og gjorde mine til at tænke.

Et ramaskrig rejste sig fra de tilstedeværende kolleger.

»Ikke tale om vi vil have dit havebål brændt af herinde, hvor ofte skal vi sige det — ud — ud.«

Salvesen tændte sindigt piben, så på kammeraterne, og sagde spagfærdigt:

»I ka' da ikke forlange, at jeg skal gå ud i det vejr. — Lad mig nu ryge denne her, det bliver den sidste, jeg ryger her.

Kammeraterne så lidt betuttede på ham, og forlangte en forklaring.

»Jo, det er min sidste tjenestedag. I morgen fylder jeg 65 år, det er dagen før juleaften. Jeg har nogle feriedage tilgode, dem har jeg gemt, så jeg kan holde fri mellem jul og nytår, og fra den første er jeg pensioneret.«

Den unge portør Jensen var den første til at lykønske.

»Tillykke, Salve, det har du gået stille med. Gid du må få mange gode dage i dit otium.«

Kammeraterne sluttede op om Jensen med deres lykønskninger, mens den gamle bakkede voldsomt på sin pibe og takkede dem helt rørt.

Samtalen drejede sig nu om, hvor længe de forskellige havde tilbage af deres tjeneste, og man glemte for en stund gamle Salvesen.

»Hvad skal du nu tage dig til«, spurgte Jensen.

»Jo«, svarede den gamle, »jeg har et bette hus, som jeg har arvet efter mine forældre. Det ligger mellem Hjørring og Løkken. Jeg har haft det lejet ud i mange år, men nu har manden lovet at rejse, og så overtager jeg det selv. Der er fire tusind alen have med gamle træer og buske, og han har holdt det pænt, manden. Jeg har fået at vide gennem bekendte (jeg har ikke selv været der i flere år), at flere af mine barndomsvenner lever endnu og bor på de samme steder.

Kjesten og jeg glæder os så meget til at flytte derop og nyde freden der, på vore gamle dage mellem gamle venner. Vi flytter allerede i januar.«

Salvesen faldt i tanker, og lidt efter lidt overvældede varmen og dosigheden ham, og en sagte snorken fortalte, at den gamle var slumret ind.

»Nu kommer dit tog, Salve«. Rejsegodsmanden ruskede lempeligt i den gamle. Salvesen rejste sig og gjorde sin perronkærre klar. Han skulle op til de sene aftentog for at hente rejsegodset.

»Jeg har ikke noget til dig i aften«. Det var rejsegodsmanden, der rakte den gamle papirerne, men der er vist en del til os.«

Salvesen kørte langsomt op ad kærrevejen.

Rejsegods ekspeditionen var efter ombygningen og reguleringen af det nye banелеgeme blevet efterladt ca. 2½ meter under togvejens plan.

Kærrevejen havde derved fået en stigning, der mindede stærkt om et tag, en stigning, som kærreerne kun kunne tage på langsomste fart.

For enden af den stigning drejede vejen

vinkelret på sin bane tværs over sporene og togvejen over til perronerne.

Det var en farlig passage, især under morklægningen, der denne aften yderligere forværredes ved stormen og regnen, der gjorde sigtbarheden lig nul. Ved disse to sene togs ankomst skulle en rangermaskine foretage en manøvre, og maskinen ankom hver aften punktligt fra remisen, for at indtage sin plads på et vigespor, for at den ikke skulle volde forstyrrelse i toggangen.

Jensen stod lidt stille udenfor rejsegodset, og søgte at orientere sig i den hylende storm, der nu var taget til i vanvittig styrke.

Han gik de få skridt over til trappen, der førte som en »smutte« direkte op ad skråningen og fortsatte med en gangbro tværs over sporene til togperronerne.

Han stod på det øverste trin, og skulle netop til at træde ud på sporet, da han så maskinen.

I sidste øjeblik reddede han sig ved et spring tilbage i sikkerhed — hivende efter vejret, med hjertet hamrende vildt mod brystet — og i samme sekund slog det som et lyn ned i ham!!! — Salvesen! — er han opmærksom på maskinen, og netop som tanken havde formet sig, hørte han braget!

Som i trance løb han henad sporet — småsnublende over svellerne i mørket.

»Åh — lad ham have set den«, mumlede han, »lad ham ikke være kommet noget til, han glædede sig sådan til sin pension, der kan ikke være sket ham noget, så ond kan skæbnen ikke være.«

Jensen nåede ulykkesstedet. Der var allerede kommet hjælpemandskab. En bære stod på sporet, og ved siden af sad overkontroløren på hug.

Jensen bojede sig ned over børen — »Salve, kan du høre mig — Salve, gør det ondt — har du det slemt —« De sidste ord kvaltes i en hulken«.

Stormen rev og ruskede i det tæppe, der var lagt over det, der var tilbage af gamle Salvesen.

Kristian Søndergaard.

A. E. C. og Scania Vabis Omnibusser

William Lindberg

Esbjerg · Strandbygade 94
Tlf. 1025 - 4125



Maalkonfektion paa Konto.
Aarhus - Ryesgade 10¹ - Telf. 336

Hjalmar Andersens Danseinstitut

v/ Valborg Hj. Andersen
42 Aar i Gentofte Kommune.

Undervisning i de store Festsale i
Gentofte Hotel, Charl. Palmehave og
Hørsholm Hotel.

Sæson 1. Sept.—31. Marts.

Tlf. Gentofte 1057

Th. Erritzøe

International Spedition

Amaliegade 41 - C. 13108

R. 8

G. V. Frydenlund & Søn

G. V. Harnisch
Metalvarefabrik

Nygaardsvej 12
Telf. Ryvang 133 - 6333

Schønning & Arvé ½

Heimdalsgade 45—47
Central 1022

Alfred Andersson & O. Sørensen

Niels Juelsgade 9-11
Tlf. Byen 3424

K. F. A.

Omnibusudstyr

fra førende engelske Fabriker

A/S H. SINDBY & CO.
Reventlowsgade 12
København V . C. 7110

Dragerforeningen

Hovedbanegaarden

Besørger alt.
Tlf. 2162 - 3104.

J. H. SCHULTZ FORLAG ½

Bogtryk - Bogbinderi

Niels Juelsgade 10 - C. 1195
København K.

R. 41

Koma Løg

R. 44

Aviskiosken

Østerport Station

Palæ 3080

Frederiksberg Karosserifabrik

Ndr. Fasanvej 25, København F.
Tlf. GO. 4525 - FA. 374

Brdr. Friis-Hansen ½

Automobilforhandler

Øster Allé 7 - Tria 3580

Skal De bruge Musik?

Ring da til vore Medlemmer (Stjerne
i Telefonbogen) eller ring til **Køben-
havns Musiker- og Orkesterforening,
C. 7910.** — Medlem af Arbejdernes
Fællesorganisation.

Dansk Cykle Industri ½

Slagelse - København

E. SOMMER

Autoforhandler

Uplandsgade 72

København S . Tlf. Su. 6868

H. Bunde ½

Bredgade 25 C - Tlf. C. 6309

Brdr. Carlsen

Fabrikation af Regnemaskinen

CONTEX

Gentofte - Gammellosevej 38
Tlf. Gentofte 4275

Fabriken »Milco«

Fr.holms Havnevej 12 . Tlf. Eva 5212

Kaj Petersen

Fedevarer en gros

Flæsketorvet 9 - Kødbyen
København
Tlf. Central 1056-1091
Rigstelefon 23

Arn. Juul Nielsen

Murermester

Udfører Arbejder for DSB

Tværbomben 33
Gentofte - Tlf. 5562

Sv. Jarlsby

Moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 . C. 12136

Mændenes Hjem

Eskildsgade 17

R 9

Månedens interview

ved Harald



Vi snakker lidt med Havnegadepersonalet

Søndag d. 17. august, skulle der til København ankomme ca. 30 jernbaneidrætsmænd fra Norge, Finland og Sverrig, der skulle holde 8 dages ferie på Knudshoved, som Danske Jernbaners Idrætsforbund's gæster. Som forbundets sekretær, var det blevet mig pålagt at være rejseleder for disse gæster. På grund af indtrufne omstændigheder i Malmø, var der ingen forbindelse med færgen, så gæsterne skulle modtages i Havnegade. Og her skal jeg love for var trafik. 4 både kom fuldt lastet med rejsende. På pladsen — fra Nyhavn til skibets anløbsplads, holdt ca. 40 turistbiler, der skulle rundt i byen og omegnen med svenske rejsende. DSB havde 4 store rutebiler til rejsende, der skulle videre med de internationale eksprestog. Alt stod på gloende pæle. Højtalerne underrettede stadig de rejsende til eksprestogene, og dette blev meddelt på forskellige sprog, også en svensk speaker kom til mikrofonen og gav oplysninger. Et rigtigt internationalt billede. Jeg spekulerede på at få en samtale med den fungerende, der den dag var overtrafikass. Lundbergh, og da jeg så, at han på en gang besvarede spørgsmål til 6 forskellige personer — alle på forskellige sprog, — tillod jeg mig alligevel at tiltale hr. Lundbergh.

— Undskyld hr. overassistent. De har meget travlt, men kan De lige give mig en udtalelse til Jernbane-Bladet?

— Ja, som De selv siger, — har jeg meget travlt, det er den største dag vi endnu har haft her i Havnegade. Alle rejsende, der skulle have været over Frihavnen, er kommen denne vej. Der er kørt 400 rejsende med rutebiler til hovedbanegården, hvorfra de skulle videre med de internationale tog, og der er kommen 100 hertil fra hovedbanegården, de 4 rutebiler har kørt frem og tilbage 4 gange.

Da den værste travlhed var overstået, og de rejsende fra Sverrig havde forladt toldbygningen, lagde jeg mærke til at både politi, toldvæsen og en mand fra et rejsebureau takkede hr. Lundbergh, fordi alt var gået så gnidningsløst, man havde ventet, at det hele var gået i »fisk« med alle de mange rejsende. Jeg traf forvalter

(ovpt.) H. Schmidt, ganske vist havde han også travlt, og da jeg bad ham om en udtalelse til »Jernbane-Bladet«, svarede han, at det var jo ikke så godt, at det var ham, da det snarere tilkom styrmand Vilh. Petersen at fortælle om overfarten her. Men desværre har Petersen ferie, og hvis jeg kan besvare dine spørgsmål, skal jeg gerne forsøge.

— Må jeg lige få dine data, Schmidt?

— Jeg er født d. 5. februar 1915. Jeg kom til søs da jeg var 14 år, og den 1. jan. 1942 blev jeg ansat som matros ved Kb.—År overfarten, så søgte jeg til København, og kom her til Malmooverfarten i Havnegade den 1. december 1946, og da pladsen som forvalter blev ledig, søgte jeg den, da den skulle besættes med en søkyndig mand.

— Hvorfor en søkyndig mand?

— Der er jo meget andet at tage vare på end netop godset. Jeg skal sørge for den rigtige placering af skibene ved kajplads, jeg skal stadig passe på, at ingen andre skibe lægger til her, hvor vore skibe

skal ligge, så skal jeg påse, at alle landgange er som de skal være. Jeg har regnskabet med skibspakhuset i Havnegade, og sørger for rekvisition af »stores« til skibene.

— Hvad er »stores« for noget?

— Stores er en benævnelse for alt, hvad der bruges af materiale i et skib, som f. eks. tovværk, wirer, sæbe, koste o. s. v. Så har jeg tilsyn med de ekstraarbejdere, der er ansat her ved vore skibe. Vi skal føre regnskab for både de månedslønnede og ugelønnede, og vi skal føre tørnliste for dem.

— Du siger, »vi«?

— Ja, der er jo en forvalter til. Den anden forvalter er styrmand V. Petersen, der har været ved selskabet i mange år, inden DSB overtog det, og Petersen er en meget stor hjælp for mig, husk på han har været her i mange år og var kendt med det altsammen, der er et ualmindeligt godt samarbejde mellem Petersen og mig.

— Hvad er så dit arbejde med godset?

— Ja, jeg skal jo sørge for, at der er



Godsekspedition i Havnegade. T. h. forv. Schmidt.

stemning i det alt sammen, gods og papirer skal, under alle omstændigheder følges ad. Husk på alt skal jo til toldvæsenet og eftertes der, vi har et stort samarbejde med toldvæsenet, alt gods skal afleveres til en pakhusmester fra toldvæsenet, og det hele skal være afkonfereret inden afleveringen.

— Får I så meget gods her, er det ikke mest rejsende?

— Du kan tro vi får meget gods, du har jo sikkert set, når skibet kommer, at vi har travlt med at losse. For nogen tid siden lastede vi 108 tons smør. Jo, du kan tro, der afgår meget gods, og der kommer meget fra Sverrig.

— Har du noget at gøre med de rejsende?

— Ja, ja, jeg forsøger at hjælpe de rejsende, så de kan komme vel ombord og vel i land.

— Hvordan det?

— Jo, jeg må jo først og fremmest sørge for at fortojningerne er totnet og landgangen rigtig på plads, det har nemlig stor betydning, for hvis et skib sejler forbi, kan det suge så meget, at skibet der ligger ved kaj, kan trækkes udad, og det ville jo være en stor katastrofe, hvis landgangen var fyldt med rejsende.

— Savner du ikke søen?

— Ikke nu mere, i begyndelsen gjorde jeg, og jeg var jo noget betænkelig ved at skulle arbejde i land. Men alle betæneligheder er overstået. Først og fremmest kan jeg sige, at det er styrmand Petersen, der har sin store andel i, at jeg er glad for at være her, han har været en uvurderlig hjælp for mig, han er jo selv kommand, og du må huske på, at når man har været på søen siden sit 14. år, så er det en stor forandring, at begynde i land. Og så kontoret. — Ja, det er et kapitel for sig selv. Efter det jeg har lært at kende til forskellige DSB kontorer på de stationer jeg er kommen, så er Øresunds kontor noget for sig selv. Jeg har aldrig troet, at ass., overass. og kontrolører kunne være så elskværdige mod det underordnede personale. Og stationsforstanderen H. P. Olsen — (H. P.) — en dejlig mand at arbejde for, jeg tror nok jeg tør sige, at han er den rette mand til denne stilling, der er det allerbedste samarbejde mellem stationsforstanderen og alle instanser, og det har meget stor betydning for os alle, at samarbejdet er godt. Jeg tør godt sige, at stf. Olsen har meget stor betydning for Havnegade-overfarten. Jo, jeg er meget glad for at arbejde sammen med alle på kontoret, for du må huske, at jeg har også meget arbejde på kontoret.

— Hvad foretager du dig så i din fritid, har du nogen hobby?

— Nogen egentlig hobby har jeg ikke, jo sejlsport — kan man godt sige min

hobby, men jeg har ingen båd. I min fritid er jeg tit på havnen, jeg bor i den lille dejlige by, der hedder Dragør, og der er vi jo næsten som en stor familie, så dersom jeg vil sejle kan jeg altid låne en båd. Og så har jeg jo ellers min kone og mine 2 børn, og jeg er meget glad for at være sammen med dem.

— Inden vi slutter vor samtale, så har du vel nok også et lille ønske.

— Ja, om man kan kalde det for lille, tror jeg ikke. — Jeg har aldrig før mærket noget til mine ben, men nu er jeg begyndt at få åreknuder, og det skyldes kun brolægningen her ved kajen. Mit største ønske var at der må blive lagt asfalt eller cement. Det ville også have betydning bl. a. for godset, når vi transporterer både

rejsegods og håndbagage på vore transportvogne, så er det ikke altid godt, når vi kører det på brosten, da der er jernhjul på vognene, og som sagt går det ud over benene, at træde på den ujævne brolægning en hel dag. Det er ikke alene mig, der ønsker dette, men mange andre.

— Må jeg lige inden vi slutter spørge dig om samarbejdet med de mange ekstraarbejdere?

— Jo, det er fint-fint. Der er det bedste samarbejde mellem dem og mig, det er allesammen flinke mennesker, som ikke på nogen måde går uden om deres arbejde, de kender deres job og ved, at vi skal være færdig, så skibet kan sejle rettidigt, så du kan tro, de kan tage fat!

Harald.

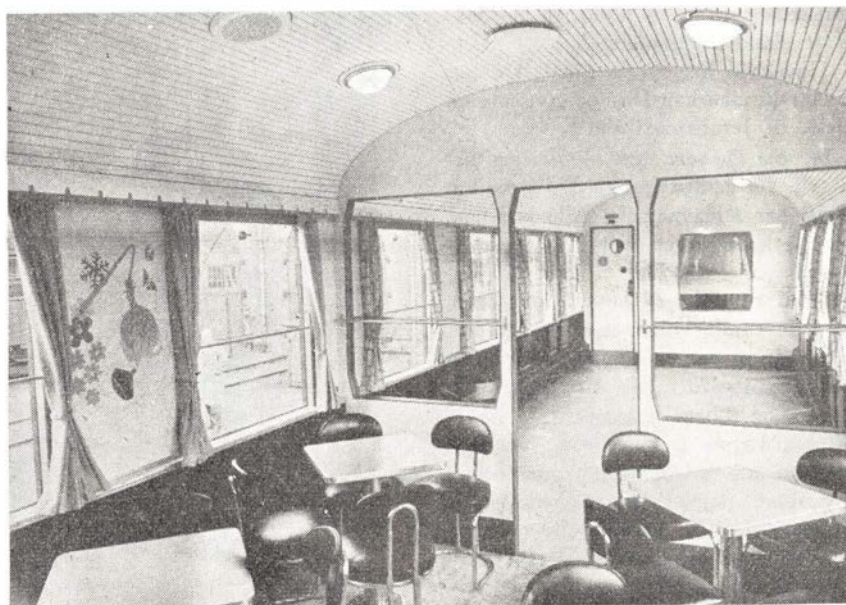
Dansevognen premiere

Lørdag den 16. aug. havde dansevognen i 1. Distrikt premiere. Firmaet »Nilfisk«, der altid benytter DSB til personaleskulturen, havde lejet vognen, der var indsat i særtog 10841, afg. fra Frederiksberg st. kl. 13. Man kunne straks se, at der var noget særligt på færde. På stationens spor I var henstillet vogne, der var dekoreret med flag og guirlander. På siderne af vognen var anbragt ruteskilte med de mærkeligste bynavne, som f. eks. Ivigtut — Melbourne — New York — o. s. v., og på perronen var der stadig mange mennesker, dels nysgerrige rejsende til S-togene, dels statsbanernes teknikere og stationens personale, for at overvåge om alt nu var i orden.

Man kan ikke tale om nervøsitet før premieren, men alt skulle jo være i orden til denne ørste tur.

Så kom maskinen, en P. mask., der var nypudset, og pyntet med guirlander, og foran en dekoration af danske flag, så fint, at man troede, at den mindst skulle køre kongetog. Afdelingsingeniør V. Voldmester fra maskinafd.'s tegnestue, der har æren af den smukke vogn, var også til stede. Han var sikkert spændt på, hvad de rejsende ville sige om DSB's nyhvervelse. Jeg tror ikke han blev skuffet, når han hørte alle de lovord, der blev udtalt om vognen og dens smukke indretning.

Allerede kl. ca. 12,15 begyndte de rej-



Dansevognen set fra baren.

sende at indfinde sig. Og nu blev der liv indendøre. Filmsfotografer og fotografer fra pressen anmodede de rejsende om at — allerede nu begynde på fornøjelserne. Musikken spillede indsmigrende dansemelodier, og lidt efter lidt var dansegulvet fyldt med glade rejsende, der tog denne form for udflugtsrejse med stor glæde. Jeg tror ikke, nogen af deltagerne nogensinde før har oplevet, at begynde en udflugt med en tango eller en engelsk vals kl. 12 middag.

Der blev filmet og fotograferet og aktuelt kvarter optog hele sceneriet, i baren havde fru Burmeister fra rutebilkantinen i Valby travlt med at udlevere de lifligste drinks. En fiks servitrice sørgede for, at de deltagere, der havde taget plads ved bordene eller i de tilstødende vogne, fik hvad de ønskede. Ass. Rasmussen fra køreplanskontoret, der var statsbanernes repræsentant og rejseleder, var tilfreds med hele arrangementet.

Overtrafikkontrolør H. Hindahl fra DSB Kino, var også tilstede, idet alt det mekaniske, — grammofon og højttalere, sorterer under ham. Man manglede kun generaldirektøren, der havde lovet at komme tilstede, men var blevet forhindret i sidste øjeblik.

Kl. 13,00 prc. giver stfst. Holm afgang, og det festlige tog kører majestætisk ud ad Frederiksberg st. med musik og dans ombord og glade deltagere.

Hvor toget kom frem, kunne man se, her var noget nyt, da det festligt pyntede loko, jo ikke kunne undgå at vække opmærksomhed, og samtidigt havde DSB fået et nyt tog, hvis navn stod på maskinen med store bogstaver: »Nilfisker«.

Hele vejen, hvor toget kom frem, stod folk og stirrede, og indendørs steg stemningen, musikken spillede og dansen gik.

Pludselig siger en stemme i højttalerne, at man skal passe på, da man har opdaget nogle togrovere her i nærheden, så man anmodes om at passe på sine værdigenstande.

Da toget har passeret Strandmøllebroen mellem Springforbi og Skodsborg, standser det, og man ser 3 cowboys entre loko og tog, — alle 3 med knaldende revolvere i hånden, og foran toget, midt i sporet,

ligger en kasse, påmalet »Dynamit« og en lang rygende lunte.

Der var intet at gøre vi måtte tage dette med godt humør, og ingen led nogen overlast. Et fikst arrangement, der morede deltagerne, da de opdagede at togroverne var bekendte af udflugtens deltagere.

Så fortsatte toge videre uden uheld. Ved ankomsten til Helsingør, måtte de rejsende skifte over i Hornbækbanens skinnebus for at befordres videre til Hellebæk. Desværre kunne udflugtsstoget ikke fortsætte på grund af de store kurver, der findes på Helsingør havnbane.

Hjemturen var lige så vellykket som udturen. Kl. 0,40 ankom toget til København H, og de rejsende var meget begejstret for turen. En ny flot service fra statsbanernes side, havde haft en meget fin indvielse, og alle var glade og tilfredse.

Et godt bevis for, at vognen gør lykke, viser at den allerede er lejet ud mange gange, bl. a. til måneskinstur til Storstømsbroen, og i 1953 er den lejet ud alle lørdage og søndage i august.

Skulle man fortælle noget om vognen indvendig, er det sikkert kun enkelte ting, da vognen har været beskrevet i »Vingehjulet«. F. eks. er vindueskarmene af aluminium, og ikke poleret træ, hvorved forhindres, at brændende cigarer og cigaretter ligger og brænder mærker. Der er ikke anbragt kroge eller knagerækker i danserummet for at tøjet ikke skal optage plads, da denne i forvejen ikke er for stor.

Et tip-top moderne højttaleranlæg leverer musikken. Her er intet sparet, tonerne og tale høres fint og godt, og det bedste bevis herpå var, at dansegulvet var optaget hele tiden. Ved ankomsten til København kneb det for gæsterne at holde op, — de ville have »en time til«.

H.

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C. 6206
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEMATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Jernbane-noveller

Vor medarbejder, forfatteren portør Chr. Hougaard »Onkel Christian«, der i 1945 udgav en herlig digtsamling »Under Vingehjulet«, har nu samlet og skrevet en række jernbanenoveller, der ventes trykt og udsendt nu i efteråret.

»Skandinavien-Ekspressen« har Hougaard kaldt denne novellesamling, og i hver enkelt af novellerne har forfatteren samlet såvel egne oplevelser på jernbanen, og i særdeleshed de mange sagnhistorier, som ret naturligt vil fremkomme efter og blandt så stort et personale som jernbanepersonalet. Vi kender alle de drillerier og narrestreger, som enkelte spilopmagre, finder på for at skabe en fornøjelig afveksling i hverdagens slid. Det er sådanne tildragelser forfatteren på en virkelig morsom måde lader genopstå i denne novellesamling.

Bogen vil blive på ca. 120 sider og prisen bliver 7 kr. 50 øre. Som det fremgår af omstående annonce, trykkes bogen kun i det antal eksemplarer, der indgår bestillinger på. Alle, der bestiller bogen og indsender beløbet på postkonto 80786, Chr. Hougaard, Eriksholmvej 15, Vanløse, inden 1. oktober, får bogen tilsendt portofrit.

Vejen Automobillakereri

Malermester Hermann Hass
Udfører Arbejder for DSB Rutebildrift
Vejen · Borgergade 40 · Vejen 301

Georg H. Zilmer

Skorstensfejermester
Udfører Arbejder for DSB
Fruens Bøge · Gretes Alle 5
Tlf. Dalum 387

Andelsvaskeriet „VESTFYN“

Odense · Skjalm Hvidesgade 1
Tlf. Odense 12207



Vasker for alle i By og paa Land.

DEN KOOPERATIVE
MALERFORRETNING

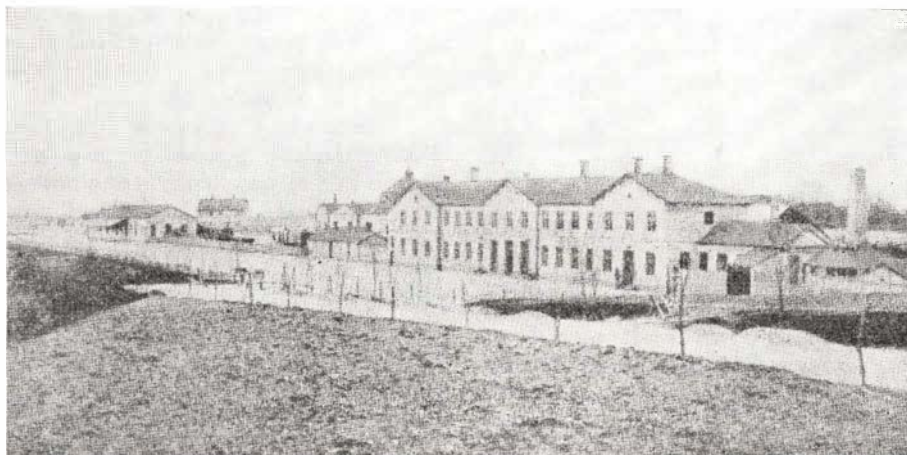
NÆSTVED

Ring til Næstved 1937 v

»En afvekslende og billig Rejse med
Ekspresruten over

Hundested—Grenaa«

Århus-Randers 90 år



Århus banegård 1862

Jyllands ældste banestrækning.

Århus—Randersbanen, den ældste strækning i Jylland, kan i år fejre sit 90 års jubilæum. — Ved at høre dette, vil en eller anden måske undres noget, for det er jo ikke mere end 5 år siden, man fejrede DSB's 100 års jubilæum, og der kan da ikke være gået så lang tid — 15 år — fra åbningen af København—Roskildebanen i 1847 til åbningen af den første bane i hovedlandet i 1862. Dette er ikke desto mindre tilfældet, men årsagen hertil var ikke, at der manglede forslag til anlæg af baner, snarere det modsatte, man kunne ikke blive enige om noget af de mange forslag, der fremkom fra åbningen af København—Roskildebanen i 1847 og vedblev at komme i de følgende år.

Ved jernbanernes fremkomst her i landet for nu godt og vel 100 år siden, var det langt fra alle, der betragtede det nye befordringsmiddel med vejlilje. Af de

overfor jernbaner sympatisk stillede, var der en del, der havde fået den opfattelse, at jernbaner i lige så høj grad var et nyt forlystelsesmiddel som et nyttigt befordringsmiddel, og kun en ringe del var så fremsynede, at de klart så, hvilken betydning et godt udbygget jernbanenet ville have for landet. Af disse sidste var især officererne i hæren stærkt repræsenteret, idet man i disse kredse fuldt ud var klar over, hvilken betydning jernbanerne ville få i krigstid, når det gjaldt om at kunne transportere store mængder forsyninger og større troppeenheder hurtigt frem til fronten.

Det vil her være umuligt at komme ind på de meget vanskelige forhandlinger, der gik forud for vedtagelsen af jernbaneloven af 4. marts 1857, kun skal et par af de mest interessante forslag, der fremsattes før lovens vedtagelse, nævnes her.

Et af de mange forslag til anlæg af et

jysk jernbanenet gik ud på anlæg af en længdebane langs den jyske højderyg. Herfra var det meningen at anlægge stikbaner til alle de langs den jyske østkyst beliggende byer, men forslaget afvistes dog hurtigt som uantageligt, da driften af de mange sidebaner ville blive både besværlig og dyr. — Et andet forslag gik ud på anlæg af en såkaldt »slangebane« udgående fra Flensborg og berørende Ribe, Fredericia og de øvrige østjydske købstæder, også dette forslag forkastedes, da driften af en sådan bane ville virke højst utilfredsstillende.

Arbejdet påbegyndtes.

Der var således delte meninger om de kommende baners retningslinier, men loven af 1857 fastslog dog anlæget af følgende baner. 1) Århus—Randers, 2) Langå—Viborg og 3) Viborg—Struer (til et punkt ved Venø bugt, hed det i loven). Koncession på anlæg og drift af de nævnte baner udstedtes til det engelske firma Peto, Brassey og Betts, og arbejdet med anlæget af strækningen Århus—Randers påbegyndtes i efteråret 1859. Firmaet ejede en stor maskinfabrik i England, hvorfra alle broerne, vandbeholdere, drejeskiver samt de første 20 lokomotiver blev leverede.

Herhjemme anlagde firmaet maskinfabriken »Hvide Mølle«, der senere blev til vognfabriken Scandia.

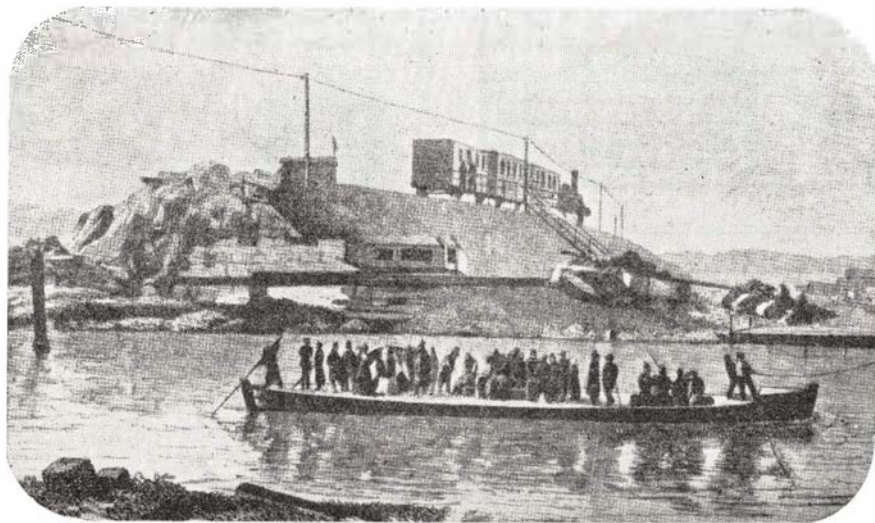
Det var fastsat, at banen skulle være færdig 1. juli 1862. Til arbejdet meldte der sig rigelig med arbejdskraft, både danske, svenske, tyske og engelske. Om de sidste udtaler driftsdirektøren mr. Rowan i en rapport:

»Da de engelske arbejdere ikke kunne modstå den billige danske brændevin, blev de erstattede med danske arbejdere, hvis arbejdsmetoder er helt forskellig fra de engelskes. De begynder i al sindighed kl. 4 om morgenen og holder, med 5 hvilepauser à ½ time, først fyraften kl. 8.«

Selv om der således var tilstrækkelig arbejdskraft, viste der sig store vanskeligheder flere steder, da terrænet vedblev at synke, efterhånden som der påkortes fyld. Navnlig ved Lerbjerg, hvor mosen ved siderne skod op lige så hurtigt, som den påfyldte jord sank ned. I Mølleengen ved Århus sank grunden over 15 fod, og der måtte en stor pilotering til for at kunne bygge broen ved fiskerhuset.

I begyndelsen af april 1862 ankom det første lokomotiv fra Flensborg for at køre grustogene. Da fiskerhusbroen ikke var færdig, måtte der anvendes 32 heste til at trække maskine og tender ad landevejen til Mundelstrup, hvor den så kom på spor.

Banegården og de fleste andre bygninger på stationspladsen i Århus var så godt som færdige allerede i oktober 1861, men



Overførsel ved Langåbroen efter sprængningen 1864

de forannævnte vanskeligheder ved anlæget forårsagede så store forsinkelser, at banen umuligt kunne åbnes for drift indenfor den fastsatte frist.

Den første prøvekørsel.

Men de ærekære englændere ville dog vise, at et lokomotiv kunne beføre hele strækningen fra Århus til Randers inden den 1. juli og besluttede, at farten skulle finde sted den 29. juni. Til turen var forøvrigt knyttet et væddemål mellem en dansk godsejer og Rowan, idet den førstnævnte ville hævde, at han kunne køre hurtigere med sin egen vogn ad landevejen end Rowan med sit lokomotiv. I et brev af 29. juni 1862 fra en af deltagerne beskrives turen således: »Dags morgen kl. 6 holdt da et med grønt og flag pyntet lokomotiv parat på Århus station. På banelinien så det ikke allerbedst ud for et lykkeligt udfald af rejsen; sporet var på lange strækninger endnu ikke lasket og fire af de åbne broer ikke færdige, ja, de to broer i Galthen Enge var endog ikke påbegyndte. Disse broer blev da erstattede ved provisoriske konstruktioner, væsentlig bestående af krydslagte sveller, byggede op fra åløbets naturlige bund. Kørslen var således lidt vovelig, lidt i amerikansk stil, og frygt-somme sjæle trøstede deltagerne med alle mulige ulykker og mente, at turen ville tage en ende med forskrækkelse.

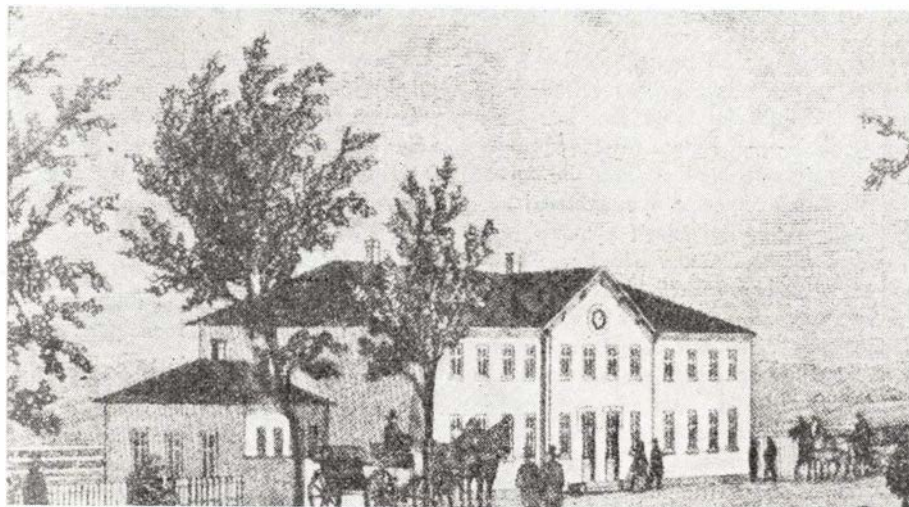
Trods de advarende røster tog dog 7 passagerer, hvoriblandt mr. Rowan og ingeniørlojtnant S. Dyhr, det var denne der senere anlagde sydfynske jernbaner og i mange år den første driftsbestyrer for samme baner, plads på maskinen og tenderen.

Uden ophold gik kørslen fort, og interimsbroerne holdt sig prægtigt, kun den ene af broerne i Galthen Enge sank i den bløde grund; en del sveller knustes, og sporet forrykkedes lidt, men skaden blev hurtigt udbedret. I strygende fart gik det videre, indtil lokomotivet efter en kørsel af $7\frac{1}{2}$ mil i ca. $1\frac{1}{4}$ time måtte standse ved Oust Møllebæk, hvor den provisoriske bro endnu ikke var færdig. I en fart kom hele selskabet af maskinen, frakkerne kom af, og i kort tid var broen bygget op til planumshøjde, sporet blev nedlagt og spigret, og så kørtes efter få minutters forløb ind på Randers banegård, hvor en stor menneskemasse, der skulle se det første lokomotiv, hilste ankomsten med hurraråb.

På alle stationer var egnens beboere samlede og hilste toget med begejstring. Der blev gjort holdt et øjeblik på hver station, og det var morsomt at se bønderne gå omkring og med forbavselse betragte og beføle »damphesten«.

Banens indvielse.

Efter at arbejdet med banens anlæg hav-



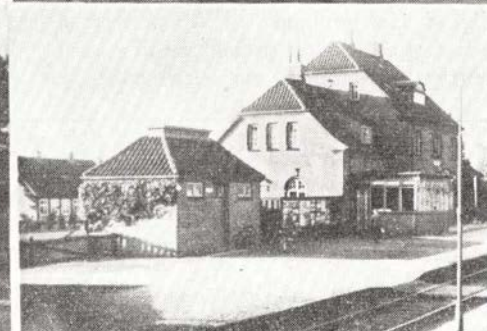
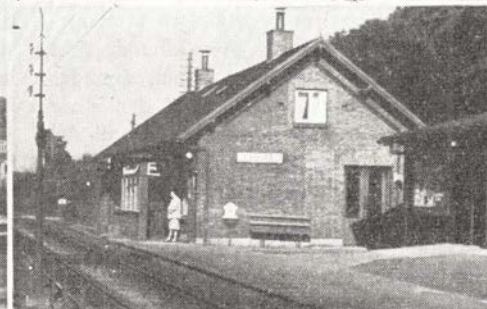
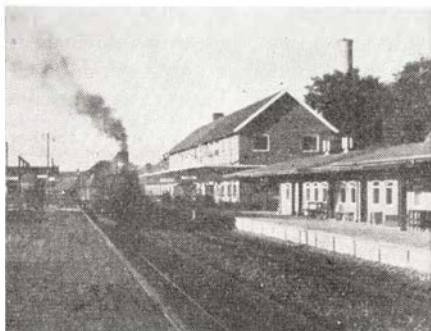
Randers banegård 1862

de stået på i 3 år, stod banen, trods de mange og store vanskeligheder med anlæget, klar til indvielse d. 3. september 1862.

Kong Frederik VII og grevinde Danner med følge deltog i åbningshøjtidelighederne, og de stod ud på samtlige stationer,

hvor toget gjorde ophold, for at modtage befolkningens hyldest.

Selve indvielsen af banen foregik under en pragtudfoldelse, som vel ikke er set magen til her i landet siden. I Langå holdtes en større fest i et der rejst telt med plads til 2500 personer; til middagen var



Fra oven: Langå, Hadsten og Mundelstrup

Fra oven: Stevnstrup, Lerbjerg og Hinnerup

der dog kun indbudt ca. 200, så teltet var vel sagtens rigeligt stort.

Efter åbningen af banen løb der 2 tog daglig i hver retning, hvilket var fuldt tilstrækkeligt i den første tid. Dog havde banens ledelse øjnene åbne for betydningen af at interessere landbefolkningen for at benytte banen, hvorfor man indsatte særlige billigtog på torvedage i Århus, som så vidt vides blev flittigt benyttet. Åbningsen af banen blev således allerede fra starten en succes, som ikke blev mindre efterhånden som hele den østjydske længdebane åbnedes og bevirkede helt ændrede samfærdselsforhold, som fik stor betydning for hele det danske samfund.

Som stationsforvalter i Århus ansattes G. Conrau, der havde været ansat ved de slesvigske baner. Han forfremmedes senere til driftsinspektør, men forlod banerne, da stillingen som direktør for maskinfabrikken »Scandia« i Randers blev tilbudt ham.

Til det første Olufsmarked efter banens åbning, slog hverken station, perron eller personvogne til. Man måtte anvende både åbne og lukkede godsvogne, der var stuvende fyldte med stående passagerer, da man ikke havde bænke. Det var glade markedsgæster, der tog forholdene med godt humør.

Langå.

Det er en udbredt misforståelse, at Langå er opkaldt efter åen. Langå stammer fra det oldnordiske navn Langoy, der betyder den lange ø, der i fortiden lå som en ø i Gudenåens delta, der den gang strakte sig helt ind til det nuværende Langå gennem ådalen og de omliggende lavninger.

Stationen var fra begyndelsen af et meget beskedent format. Men allerede året efter, da Langå—Viborg banen åbnedes for drift, blev grunden lagt til den store udvikling, der blev Langå station til del gennem årene, og som antagelig finder sin afslutning i den snart afsluttede udvidelse af stationen.

Såfremt gamle overleveringer på egnen taler sandt, skyldes Langå's nuværende store jernbanemæssige position en tilfældighed, idet jernbanen til Viborg efter sigende oprindeligt var projekteret til at skulle udgå fra Randers, men herremanden på

Ulstrup skal blankt have modsat sig dette projekt, der ville have ført banen tværs igennem hans jorder. Hvad enten nu dette er en fabel fra herregårdenes storhedstid, eller det muligt er en autentisk kendsgerning, så kom jernbanen i hvert fald til at følge Gudenåen fra Tange til Langå og skabte dermed knudestationen Langå.

Gudenå broen.

Den første bro fik i virkeligheden kun en kort levetid. I juni måned 1864 sprængte tyskerne den i luften — som det hedder i beretningen herom — først efter det femte attentat lykkedes det dem at få bugt med broen. Broen har åbenbart været solid, og det har jo sikkert heller ikke været P 2, der er blevet anvendt.

Efter krigens afslutning genopførtes broen. Det kostede den dengang svimlende sum af 93.000 kr. Og over denne bro rullede da i mange år trafikken mellem Nordjylland, en trafik, der ret snart udviklede sig til en størrelse og omfang, man aldrig havde drømt om. I begyndelsen af dette århundrede var den steget så stærkt, at eet spor ikke var tilstrækkeligt på hovedbanen, og hermed var en bro naturligvis også for lidt. Medvirkende hertil var blandt andet også den omstændighed, at man havde besluttet at bygge den midtjydske længdebane fra Randers over Langå—Laurbjerg—Silkeborg til Bramminge.

Der blev nu bygget et par nye broer med nogle flotte stålskeletter, der helt satte den gamle bro i skygge. Den blev dog ved at fungere i mange år, men så kom de store maskiner, og så var dens dage talt som togtrafikåre. Den benyttedes i forbindelse med en lille stump af det gamle hovedspor til depotspor.

Hvem skulle vel have tænkt, at de to broer hurtigt kunne blive forældet? Da lyntogene kom til at køre, viste det sig, at de gennemkørende lyntog måtte sætte farten betydeligt ned på grund af den ret stærke kurve. Man begyndte da at sysle med tanken om en forlægning af sporene i forbindelse med et nyt brobyggeri. Der skete dog ikke noget videre, før tyskerne, ganske vist kun inddirekte, fik sat sving i sagerne. Broerne blev sprængt af sabotører i 1944. Det lykkedes — skal vi sige heldigvis — ikke helt, men dog så meget, at

det først efter store anstrengelser lykkedes at få dem farbare, endda med stor forsigtighed.

Så kom der fart i det nye projekt. Samtidig med brobygningen blev sporene, som tanken var fra første færd, forlagt længere mod vest, og herved rettedes kurven ud, så lyntogene vil kunne køre igennem Langå med fuld hastighed. Der er kørt tusinder af tons god grus fra Houlbjerg Bakke ud i engen.

Den 2½ km lange dæmning med forlægning af det ene spor og sporene i det nye brofag blev taget i brug d. 27. marts 1950.

Ved samme lejlighed blev den såkaldte Lilleå mellem Langå og Laurbjerg rettet ud, og der blev bygget en mindre bro over åen.

Aarhus H.

I 1900 var en udvidelse af banegården i Århus blevet ganske nødvendig. Man erhvervede et areal på ca. 32 ha i Århus Mølleeng, og påbegyndte her et midlertidigt sporanlæg, for at afhjælpe den store mangel på sporplads.

I 1909 blev der fremsat lovforslag om at anlægge en godsbanegård i Mølleengen. Forslaget blev forkastet, da der havde vist sig stemning for også at bygge en ny personbanegård her. I overensstemmelse hermed blev der i slutningen af 1914 fremsat forslag om et samlet Mølleeng projekt. Da lovforslaget blev endeligt vedtaget, var der kun bevilling til anlæg af godsbanegården. Først i april 1919 kom loven om anlæg af

P. M. PEDERSEN

Slagtermester
Kun 1. Kl. Kød . Flæsk . Paalæg
Nyborgvej 96 . Tlf. 3732
Odense

Bryggergaardens Konditori

Vestergade 11 - Tlf. 2860
Filial: Skibshusvej 107 - Tlf. 2324
Viggo Andersen

Henry Olsen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Odense . Tietgens Allé 20
Tlf. 9158

Plejehjemmet »CONCORDIA«



modtager kroniske syge og ældre Mennesker i Pleje.

Leonora Wæhrens
Sygeplejerske
Kvissel Tlf. 11

K. WILCHEN LAURSEN

Wilh. Hansens Eftf.

Aut. Gas- & Vandmester - Blikkenslager - Centralvarme
UDFØRER ARBEJDER FOR DSB

Ole Rømersgade 65 AARHUS Telefon 3126

en ny personbanegård samt en ny lokoremise mellem godsbanegården og personbanegården.

Godsbanegården i Mølleengen blev taget i brug d. 15. maj 1925 og kostede ialt ca. 11,9 mill. kr.

Om den nye personbanegårds beliggenhed, førtes der årelange stridigheder, og det har tilsyneladende været frygten for en katastrofal forringelse af grundværdien på ejendommene for enden af Ryesgade, at man opgav at flytte personbanegården til Mølleengen. Lovforslaget gav bevilling til ombygning og udvidelse af Århus H personbanegård, derunder opførelse af en ny løftet stationsbygning. Nedlægning af godsekspeditionen på Århus Ø, og en derved nødvendig udvidelse af godsbanegården i Mølleengen.

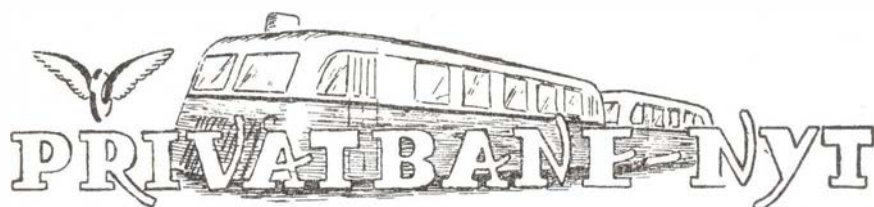
Da de alvorlige økonomiske tider før

jernbanen satte ind i begyndelsen af tyverne, overvejede man alvorligt at begrænse udgifterne ved banegårdens udvidelse, og bygge denne mindre end som projekteret. Herimod blev der protesteret kraftigt, og man fandt da løsningen med at sætte posthusfløjen i forbindelse med banegården.

Ombygningen og udvidelsen, der i 1914 var budgetteret til 5,3 mill. kr. beløb sig til 10,5 mill. kr., og indvielsen fandt sted d. 15. juli 1929.

Randers.

Da Randers—Grenå banen i 1873 blev bygget som privatbane, havde man planer om at bygge en fællesbanegård i midten af Randers by, men dette viste sig uigennemførligt, og man nøjedes med en udvidelse af den daværende station, hvortil privatbanen ydede et tilskud på 69.000 kr.



Privatbane dagbogen

5. JUELSMINDE. Da toget ved 9,30-tiden passerede Ørnstrup, mødte det en ko og en tyr, der gik på banelinien. Tyren blev dræbt øjeblikkelig, mens koen blev slynget ned i grøften uden at komme noget til. Toget afsporedes. De københavnske ferieborn skulle netop hjemad med dette tog. Et Bryrup-tog tog derfor ud til uheldsstedet og fik børnene med til Horsens, hvor DSB feriebornstoget ventede på dem.
7. SKIBET. Ved 17-tiden påkørte skinnebussen fra Vejle en ko, der gik i sporet. Koen dræbtes og der skete nogen skade på skinnebussen. Efter 20 min. forløb kunne den dog fortsætte igen.
9. HARALDSKÆR. En gårdejer fra Nr. Vilstrup påkørte en dag skinnebussen med sin personbil. Manden idømtes en bøde på 80 kr. for uagtsomhed. Endvidere skulle han erstatte skaden på skinnebussen med 67 kr.
15. DANNEMARE. Et hestekøretøj kørte i eftermd. ud foran skinnebussen, der kom fra Rødby. Kusken og en anden mand sprang af køretøjet. Den ene hest dræbtes på stedet, mens den anden slap med lettere skrammer. Skinnebussen fik også nogle skram-

mer, men kunne dog fortsætte kørslen.

17. HUNDESTED. Da færgen, der var sejlet fra Hundested kl. 20 skulle sejle ind i Rørvig havn, svigtede motoren, der var blevet overophedet af mangel på kølevand. Færgen løb med stor kraft mod brohovedet, så bjælker og sten raslede ned over færgen. Derefter drev færgen tværs over havnen, hvor den løb på grund. Ved forskellig lokal assistance lykkedes det i løbet af en times tid at få færgen af grunden.
18. BROVST. Hvor hovedvej 11 skærer banen mellem Skovsgård og Brovst kørte en lille personbil ved 10-tiden ind foran skinnebussen. Bilen blev splittet i hundredvis af stumper og føreren var dræbt øjeblikkelig. Skinnebussen var ude af stand til at fortsætte, så de 60 rejsende blev viderebefordret i rutebil.

20. TØMMERBY. Skinnebussen fra Fjerritslev påkørte ved 21,30-tiden en hest på overskæringen ved Langvad. Hesten var dræbt på stedet. Skinnebussen fik mindre beskadigelser og kunne fortsætte kørslen.

28. HUSBY. Idag var der atter en bil, der kørte ud foran skinnebussen på overskæringen ved Husby. Bilen blev ødelagt og føreren kom på hospitalet. Han fortalte, at han godt vidste, at der skulle komme tog, men han kunne ikke høre toget på grund af stærk blæst. Der er ingen blinklys ved denne overskæring.

Pas på, billister, vent det lille øjeblik, det lønner sig, skriver M. H.

Bornholmske jernbaner.

Fra d. 18. august er toggangen mellem Gudhjem og Åkirkeby overgået til udelukkende kørsel med rutebiler. Der er som bekendt indgået en overenskomst mellem DBJ og vognmandsforeningen vedrørende turistkørsel. DBJ vil nu kræve erstatning af vognmændene for overtrædelse af den indgåede overenskomst. Det drejer sig om adskillige tusinde kroner. Banerne har i sidste driftsår haft et underskud på 302.867 kr. Der blev givet bemyndigelse til at optage et lån til køb af 4 nye rutebiler.

Kolding sydbaner.

Likvidationen af banerne, der nu snart har stået på i fire år, nærmer sig nu sin afslutning, og der ventes en afsluttende generalforsamling i oktober måned. De samlede indtægter ved banernes likvidering kommer op over 2 mill. kr., hvilket må siges at være betydeligt mere end der var påregnet ved banernes standsning.

Troldhedebanen.

På sin 37-års fødselsdag fik civilingeniør Erik de Fine Olivarius, København, meddelelse om, at han er udnævnt til direktør for Danmarks længste privatbane fra 1. november i år, når direktør H. Stensballe falder for aldersgrænsen.

Der var, som tidligere nævnt, 13 ansøgere til den ledige stilling, alle civilingeni-

BORNHOLM

Kemisk Rensning

Renlighed og Rensning hører sammen.

Snavs slider og mørner, Rensning bevarer og oprisker. Al Rensning og Farvning udføres af virkelige Fagfolk. Rensning paa ca. 5 Dage, Farvning ca. 14 Dage.

A/S J. A. Pedersens Dampfarveri og kem. Tøjrenseri
Hugo Schleisner.

Rønne
Østergade 51
Tlf. 820

kom. Nummerpladerne blev beslaglagt, da bremserne var i en elendig forfatning.

2. ODENSE. På den med blinklys sikrede overskæring ved Aaløkke alle, skete i morges et sammenstød mellem en bil og et rangerloko. Bilens fører forsøgte hård opbremsning, men bilen rullede ind på sporet. Det lykkedes føreren og hans passagerer at springe fra bilen før den blev knust af rangermaskinen.
2. ROSKILDE. Ved 22-tiden forsøgte stationsbtj. A. H. Christensen at få et beruset og støjende selskab, der opholdt sig i stationens forhal, til at være rolige. En af selskabet nikkede Christensen en skalle, så han faldt om på gulvet. Ved politiets tilstedekomst blev skallesmækkeren helt ustyrlig, men ved politiets og tililende jernbanefolks indsats lykkedes det at få voldsmanden anholdt.
3. SNEKKERSTEN. En ung beruset mand gik ved 23-tiden amok på stationen. Efter først at have generet forskellige tilstedeværende begav han sig hen i signalhuset, hvor han begyndte at regere med sporskifte og signalhåndtagene. Det lykkedes derefter et par håndfaste mænd at overmande bersærken til politiet kom og førte ham til arresten i Helsingør.
6. NYBORG. M/f Broen påsejlede ved 10,30-tiden en af marinens 25 t store kuttere, der var på øvelse ved Slipshavn. Kutteren blev skåret over i to dele, og to mand af besætningen blev lettere såret. Kutteren havde vigepligt.
7. EJBY. Som følge af motorstop standse Englænderen i efterm. mellem Ejby og Gelsted. På grund af forsinkelser lå Paris-ekspress og Basel ekspress lige efter Englænderen. Paristogets maskine blev derefter sendt ud for at hente Englænderen tilbage. Imens kørte Baseltoget ad venstre spor til Geldsted. Fra Fredericia kom derefter en maskine bemandet med motorkspertter, der ret hurtigt fik Englænderen igang igen, og med ca. fem kvarters forsinkelse, kom de mange

tog, der efterhånden var samlet sammen ved Ejby, igang igen.

8. FREDERIKSHAVN. Lyntoget Vendssyssel påkørte ved 15-tiden en bil på en overkørsel mellem Elling og Fr. havn. Føreren af bilen blev slynget ud af denne og var dræbt på stedet. Lyntoget havde ingen skade taget og kunne fortsætte i sin plan.
11. BØRKOP. Da lyntog Nordjyden i formd. passerede Børkop st. påkørte det et hestekøretøj, der med både heste og køretøj blev skubbet ned ad en fire m høj skrænt, men hverken mennesker eller dyr kom noget til.
13. PADBORG. En 34-årig chauffør var i formd. ved at aflæse en container, der indeholdt 1 t konserves, fra en jernbanevogn. Herunder skred slid-sken således, at både containeren og chaufføren faldt ned på jorden. På hospitalet konstaterede man, at han havde beskadiget halshvirvlen, og nogle dage efter afgik han ved døden.
13. CENTRALVÆRKST., GB. Den 61-årige sejmager Kaj Eriksen blev i formd. klemt mellem bufferne, da han benyttede den altid farlige vej mellem to vogne, da rangertraktoren i det samme kørte til den ene vogn. Ved ankomsten til hospitalet var Eriksen død.
14. FRUENS BØGE. Da en dov og næsten blind mand ville passere banen ved en skovsti, blev han påkørt af motortoget til Svendborg. Der blev fløjtet fra toget, men af gode grunde kunne manden ikke opfatte dette. Han pådrog sig en hjernerystelse og forskellige kvæstelser.
15. MØLDRUP. Ved 23-tiden påkørte en lastbil bommene ved Møldrup. Baneformand K. H. Sorensen, der passede bommene, løb motortoget fra Ålestrup imøde med rodt lys, og det lykkedes derved at standse toget kun en meter fra bilen, der var helt indfiltret i den knuste bom.
16. BOLDERSLEV. En to-årig dreng var i aften krobet op på banelinien mellem Bolderslev og Hjorkær. Han blev

påkørt af toget og var dræbt på stedet.

16. ALLERØD. Da avisposttoget i morges nåede til Allerød slog store flammer ud fra en af motorvognens motor. Med vognens kemiske slukningsvædsker lykkedes det at dæmpe ilden indtil brandvæsenet kom tilstede.
17. ODENSE. Da lyntog Limfjorden ved 20-tiden var i nærheden af Odense, blev der affyret et skud mod en af vognene. De to rejsende, der sad indenfor vinduet, havde lige forladt pladserne, så ingen kom noget til.
18. KØBENHAVN L. Da motortoget ved 16-tiden skulle afgå skete der kortslutning i en af vognens banemotorer. Brandvæsenet blev tilkaldt for at slukke ilden.
22. BRAMMINGE. Jernbanearb. Vernér Mortensen faldt i formd. af en trolje og blev kørt over af denne, hvorved han pådrog sig en læsion i ryggen.
23. KALUNDBORG. Da rangermaskinen i eftermd. løb af sporet sprang portør K. E. Nielsen af maskinen og slog sig ret alvorligt.
25. RINGSTED. Med tog 55 var der idag ca. 100 hjemsendte soldater, der allerede ved afrejsen fra Kh var beru-

I. C. Filtenborg $\frac{1}{2}$

Uhre & Optik en gros

Grundlagt 1855

AARHUS

Ryegade 1 . Tlf. 103-206-2064

AAGE HANSEN

Frugt- og Grøntforretning

Altid friske Frugt- og Grøntsager

AARHUS

Studsgade 9 - Tlf. 9050

Landsretssagfører

KNUD THIEDE

Ryegade 11
(Hj. af Rosenkrantzgade)
Aarhus - Tlf. 8325



Pfaff
Symaskiner

Aarhus . Parkallé 7
Tlf. 5828 - 4637

GULDSMEDEFIRMAET

JOHS. SVINTH

v/ Marie Roloff

Forlovelsesringe . Fest- og
Brudegaver

AARHUS . TORDENSKJOLDSGADE 65
Telf. 687

Aarhus

Ellidshøj Kridt- og Kalkværk

C. M. Christiansen

Aarhus - Kystvej 51 - Tlf. 7312

**JORDBRUGSKALK
FODERKRIDT**

Aarhus Peravin Renseri

F. Christensen

Kemisk Tøjrensning

Aarhus . Jægergaardsgade 55
Tlf. 12028

Vægtfabriken „AARHUS“

A. C. Petersen & Søn

Lager af Vægte.
Alle Reparationer udføres.
Leverandør til DSB

Aarhus . Frederiksgade 32 . Tlf. 3713

Aarhus

Børste- og Penselfabrik

v/ Hans Th. Pedersen
En gros - en detail
Pensler og alle Børstevarer
Spec. tekniske Børster
Aarhus . Jægergaardsgade 106

TANTE LAURA

Aarhus førende Legetøjsforretning

Aarhus . Ryesgade 31
Tlf. 7164

Nellemann & Thomsen

Auktionsholdere

Møjlgade 45
Aarhus . Tlf. 13766

CHRISTIAN NIELSEN

Export — Import

Aarhus - Stadion Alle 36
Tlf. 4196

Møbelpolstrer

Leif Pedersen
Saavel nyt som Reparationer.
Altid solidt og billigt.
Lænestole - Sofaer - Ottomaner
Aarhus . Møjlgade 59 . Tlf. 14121 k.b.

BAGERIET

v/ Bersang
Friskbagt Brød og Kager.
Spec.: Lækre Fødselsdagskringler.
Aarhus, Nr. Alle 24, Tlf. 3562

Aarhus

PRÅ BANEGAARDSSIDEN
Stof-JENSEN
BANEGAARDSPLADS 7 · TELF. 580
AARHUS

Jernbanepersonale

Husk altid de sidste Nyheder i
Damekonfektion, Frakker, Kjoler,
Dragter m. m. - **Konto oprettes**

VESTERGADES VÆREKONTO

Vestergade 64 (husk 1. Sal)
Aarhus - Tlf. 7708

Tobaksforretningen

v/ M. Bomholdt
Cigarer - Tobak - Vine og
Spirituosa

Aarhus . Ny Banegaardsgade 53
Tlf. 7980

Sv. Aage Jespersen

Tandlæge, C. Milbergs Eftf.
Kons.: 9—17, Lørdag 9—13
samt efter Aftale.

Aarhus . Park Alle 3 . Tlf. 3324

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVESESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen
Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 8183

Børge Oustrup

Tømrmester

Udf. Arb. for DSB og Hammelbanen
Aarhus . Viborgvej 28 . Tlf. Hasle J 301

Brabrand Autotransport

v/ Arne Møller
Kørsel over hele Landet
besørges med 5-10 Tons Vogne
Brabrand . Engdalsvej 16 . Tlf. 356

E. Strandgaards Turistfart

anbefales.
Tlf. Brabrand 193

Bjødstrup Mejeri

Mejeriejer J. Hjortshøj
Fremstiller kun 1. Kl. Produkter
Forlang altid den kendte fine
BJØDSTRUP 20,
der er meget velsmagende.

Rønde Tlf. Rønde 212

HANSE-LEGETØJ

Vær altid forsigtige
med vore Forsendelser!

Tranbjerg Tlf. 57

Aabyhøj

K. C. Sørensen

Blikkenslager . Aut. Vand- &
Gasmester.
Vand . Gas . Sanitet . Skifferdækning
Aabyhøj . Værksted: Viborgvej 164
Tlf. Aabyhøj 723

Aaby Tømmerhandel

v/ E. Løchte
Alle Arter Bygningsartikler
Kontor:
Aaboulevarden 43 . Tlf. Aarhus 3336
Lager: Gjellerupvej . Tlf. Aabyhøj 4

Erling Overgaard

Kolonial - Vine og Spirituosa
Aabyhøj . Tousvej 61 . Tlf. Aabyhøj 1091

Vognmandsforretningen

v. Rich. Hede
anbef. med Kørsel over hele Landet.
Flytning udføres. - 5-12 Tons Vogne.
Hertzvej 12 . Tlf. Aabyhøj 612

H. Christiansen

Glarimester
Glarimesterarbejde.
Rullegardiner - Persiener
Aabyhøj . Haslevej 6
Tlf. Aabyhøj 877

H. Brandes

Slagtermester
1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg
Aabyhøj . Gjellerupvej 5
Tlf. Aabyhøj 178

A. Mathiesen

Murermester
Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Viby Jyll. - Tlf. Viby 642

Benyt

Viby—Aarhus Rutebilen

Tlf. Viby 13

A. Pedersen

Malermester
Udfører Arbejder for DSB
Viby J. - Brorsonsvej 6 - Tlf. 402

O. Chr. Jørgensen

Murermester
Viby, Jyll. - Rørdamsvej 7
Tlf. Viby J. 354

Nordisk

Papirvare Industri

Viby Jyll. - Nordbyvej 19
Tlf. Viby 69

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

sede og til gene for togets øvrige passagerer. Da de indtog en truende holdning over for togføreren, der søgte at tale de unge mennesker til rette, mødte der ved togets ankomst til Ringsted både politi og militær. Det store opbud virkede i nogen grad afsvælgende på gemytterne, men ham, der havde truet togføreren med bank, blev sat under anholdelse.

25. ODENSE. Da toget mod Svendborg kl. 23.05 skulle passere overskæringen ved Middelfartvej, var bommene ikke sænkede. En bybus med 35 passagerer var på vej ind over overskæringen, men den årvågne chauffør opdagede faren og nåede at få standset bussen få centimeter fra toget, der passerede i det samme. Ledvogteren havde opfattet den modtagne linieringning som tog fra Svendborg.
27. ESBJERG. For en månedstid siden blev Englænderen som det vil erindres afspolet på havneterrænet i Esbjerg som følge af sten i sporskiftet. For 10. gang er der idag igen fundet sten i sporskifterne på havneterrænet.
27. ODENSE. Ved midnatstid fandt man liget af en mand, der var kørt over af flere tog, på banelinien ved Ålokke Alle.
28. ODENSE. Da motortoget til Assens ved midnatstid befandt sig lidt uden for Odense st., bemærkede motorfø-

rereren, at der lå et menneske i sporet. Ved en eftersøgning viste det sig at være liget af o.trafikassistent P. V. Bogh, Odense, der antagelig er kørt over af flere tog i aftenens løb.

29. NR. ÅBY. I morges fandt man liget af en 55-årig kvinde i sporet øst for stationen.

Større manøvredegtighed for færgerne.

Et tysk hamburgerfirma har patent på en anordning, der skal kunne forhindre skibe i at komme ud af kurs, dersom de f. eks. ved indsejling i havne og færgelejer er nødt til at gå med stærkt nedsat fart. Det tyske firma mener, at dersom vore færger blev påmonteret denne anordning, skulle det forhindre, at færgerne går på grund under indsejling eller kolliderer med brohovederne.

Princippet i opfindelsen er, at man på færgens almindelige ror påmonterer et ekstra ror, bestående af en elektromotor med propel, og motoren således konstrueret, at den kan arbejde under vandet. Fra tysk side har man gennem det sidste års tid foretaget en række eksperimenter med anordningen, og de hævder, at resultaterne er fuldtud tilfredsstillende.

Århus centralværkstedes orkester.

Det var en flot modtagelse, der blev orkestret til del, da det vendte hjem fra den internationale musikkonkurrence i Holland. Viceborgmester H. P. Jensen takkede på byens vegne orkestret for dets indsats og sagde bl. a.: Små nationer har ofte svært ved at hævde sig i konkurrence med de store — men gang på gang har det vist sig, at Danmark på det kulturelle område er blandt de forende.

Som et synligt bevis på byens påskønnelse af det opnåede resultat fik orkestret overrakt en sølv-faneplade. Resultatet af konkurrencen foreligger nu:

Århus-orkestret sejrede i 1. afdeling, fanfare, efter en hård kamp med det engelske Youth Silver Band. Begge orkestre nåede 331 points, mens et tredje, hollandsk orkester, de Eendracht Enkhuizen, fik 330 points.

I æresrunden slog århusianerne englænderne med 300 points mod 291 og vandt således afdelingen. Resultatet var til en 2. pris. Der krævedes 360 points til 1. pris.

I marchkonkurrencen blev århusianerne nr. 2 med 87 points efter det engelske Markham Main Colliery Band, der fik 1. pris på 100 points.

Det er ikke alle, der ved —

at automobilfærgen Broen's bovport er for høj, når det er lavvande, hvorfor den må på værft og have taget noget af denne.

at det ser ud til, at Korsør—Kiel ruten ikke vil blive genåbnet næste år,

at svenskerne finder en foreslået færgerute Frederikshavn—Göteborg alt for kostbar at realisere.

at en bro over Øresund er anslået til at ville koste 530 mill. kr.

at Ringsted station er for lille til at få udleveret sæbe, håndklæde og lås til stationens toiletter.

at man nu er stærkt i gang med sporskiftning til den nye S-togs remise i Bailestrup.

at det er besluttet at ulykkesmaskinen fra Brorup uheldet skal ophugges, da den vil være for kostbar at istandsætte.

at Århus—Kalundborgbådene har fået nye radiotelefonanlæg, hvorved det ikke mere er muligt at aflytte samtalerne på de private radioapparater.

at DFDS for krigen havde 81 provinskibsruter, men idag kun 21.

at den nye tyske færge til Grossenbrode overfarten ventes indsat i foråret 1953.

at der nu er kommet skinner til dobbeltsporet Ellidshøj—Støvring.

at arbejdet på ny bro, hvor hovedvej 16 skærer banen i Viborg, nu er udbudt i licitation og ventes færdig på 40 uger. Dette arbejde er på grund af tidernes ugunst blevet forsinket i 12 år.

at Grossenbrodeoverfarten i sit første år har haft 60.082 passagerer, 10.676 personbiler, 368 busser, 520 lastbiler og 669 motorcykler.

at de danske godstariffer ligger langt under de tyske, og at de danske fiskebiler har svært ved at konkurrere med DSB.

at rutebilchaufføren, der kørte ind foran Slangeruptoget ved Farum st. har vedtaget en bøde på 200 kr. for at have udvist uagtsomhed.

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi

Leverandør til DSB

Ryesgade 27, 1. Sal

Århus

Tlf. 3720

Gartneriet Belgrano

En smuk Buket, en flot Krans til en billig Pris.

Hj. af Vibyvej og Tousvej - Telf. 92

Åabyhøj

Gælder det briller!

gå da altid til

SPECIAL-OPTIKER

Knud Ibsen

Langgade 26 - Nykøbing F. - Tlf. 513

A A R H U S

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted
Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 3408

B. Arndt

Aut. Elektroinstallatør i Aarhus,
Vejlby og Risskov
Aarhus . Nr. Alle 94
Tlf. 3675

SVØMMEHALLENS

Herre- og Damesalon
v. H. S. Bräuner
anbefales med alt moderne Haarpleje
Aarhus . Tlf. 8293

H. Wilchen Laursen

Papdækkermester
Aarhus . Thulevej 5
Tlf. 1643

Blomsterforretningen

Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 1039

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Papir - Festeleggrammer
Aarhus . De Mezasvej 28 . Tlf. 9213

Lindbergs Køreskole

Anbefales med rutine- og fag-
mæssig Undervisning.
Aarhus . Guldsmedegade 30 . Tlf. 569

Bygningsnedkernes Coop.

Alt i Bygnings- og Inventararbejde
udføres. Tilbud og Overslag gives.
Ringkøbingvej 21
Aarhus . Tlf. 3912 - 9080

Dampvaskeriet »Sparta«

God og omhyggelig Behandling
af Tøjet. - Lev. til Banerne.
Skanderborgvej 142
Aarhus - Tlf. Kongsvang 183

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 10454

Haandværkerforeningens

Restaurant og Selskabslokaler
anbefales. — Kaj Hansen.
Aarhus . Klostergade - Paradisgade
Tlf. 234 - 9119

Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eftf.
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.
Aarhus . Dybbølsgade 5 . Tlf. 13487

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik
Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 12755

Aage Hjort

Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Ove Gjeddesgade 6
Aarhus . Tlf. 13939

Hustømrernes ½

Tømrer- og Snedkerarbejde.
Aarhus - Mørksgade 9 - Tlf. 6004 - 3589

Salami (Sv. Kehlet Juul)

1. Kl. Kød og hjemmelavet Paalæg.
Fr. Alle 142 - Tlf. 5853
Ryesgade 31 - Tlf. 4387

LA MOCA

1. Kl. Madsted anbefales.
Aarhus . Mejlgade . Tlf. 10991

Bakkegaardens Bladcentral

Dag- og Ugeblade
Papir - Festeleggrammer
Aarhus . Fynsgade 6 . Tlf. 2717 - 2718

Kiropraktorer

Aa. & H. Hviid
Aarhus . Ankerhus . Søndergade 1 A
Indg. ad Passagen . Tlf. 5869
Kons.: 10-15 undt. Lørd. samt Mand.,
Onsd., Fred. 16-17 og efter Aftale.

Chr. Thomsen

Slagtermester
1. Kl. Kød . Hjemmelavet Paalæg
Aarhus - Helgenæsvej 1
Tlf. 1047

Renseriet »Perfect«

Aarslev Nielsen (ny Indeh.)
Kem. Rensning og Presning af
Herre- og Damegarderobe
Aarhus . Nørregade 15 . Tlf. 4405

Svend Søndergaard

Malermester
Spec. Villaarbejde samt Reparationer
Aarhus . Grønnegade 2 . Tlf. 13226

B. Dalsgaard Andersen

Tømrermester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres.
Aarhus . Trepkaskgade 15 . Tlf. 13508

Henry Schmidts Turistbiler

12—25 Personer
Tlf. Risskov 9408

N. M. Thomsen & Søn

Glarmester
Alt Glarmesterarbejde udføres.
Aarhus . Nørre Alle 23 . Tlf. 1708

Vi kanalsyer og renser
SENGETØJ

alt fra Morgen til Aften. Spec.:
Tætning af utætte Dundyner.
Fjerrenseriet »DYNEN«
Aarhus, Sjællandsgade 30-32, Tlf. 14243

Vestergades Kødforsyning

1. Kl. Kød og Paalæg
Aarhus . Vestergade 44
Tlf. 2544

Smyk Deres Hjem med haand-
vævede Stoffer fra

Jydsk Haandvæv

v. Kristine Hjorth
Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 2164

K. R. Jensen

Statsexam. Ejendomsmægler
Køb og Salg af Ejendomme,
Villaer, Grunde og Forretninger
Aarhus . Grønningen 6 . Tlf. 12891

Arne Jespersen

Murermester
Aarhus - Provstebakken 11
Tlf. Hasle 461

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Telf. 3672 - 8748
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller - Applikation o. Kjølebroderi

Rikard Andersen

Malermester
Udfører Arbejder for DSB
Aarhus . Lundbyesgade 23 . Tlf. 8128

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Aarhus . Bruungsgade 46-48
Telefon 6191

Linoleum - Bedste Fabrikater
m. og uden Paalægning
Imit. Linoleum - Kokosløbere

½ A. Høilund-Carlsen

Aarhus . Aaboulevarden 45
Tlf. 1347 - 11831

Salon Tarp v/ Fru Tarp Clausen
anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde
i moderne Haarpleje.

Aarhus . Mejlgade 71 . Tlf. 12436

Arne Meldgaard

Aut. Vand- og Gasmester
Varme - Sanitet - Gas - Vand
Aarhus, Byevej 34, Holme. Tlf. Skaade 626

Chr. Porsfeldts Eftf.

S. P. Sørensen — Aut. Elektroinstallatør
Alle elektriske Installationer udføres.
Aarhus, Nrd. Ringgade 120. - Kont. &
Værkst.: Frederiksg. 50 - Tlf. 5617 - 1490

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere
Signalfløjter - Hornarbejde
Aarhus . Frederiksgade 23 - Tlf. 8468

»Nordre Molek«

v. S. Sørensen
Fersk røget LAKS af egen til-
virkning. Årstidens Vildtsorter
Aarhus . Mejlgade 30 . Tlf. 6147 - 2847

Tandlæge Jørgen O. Nielsen

Kons.: 9—17. Lørdag 9—12½.
Aarhus . Søndergade 1 A . Tlf. 1895

„En Tand bedre“

1. Kl.s Materialer - Garanti for Pasform
og Holdbarhed.
Ikke Strøglokaler — derfor billigere.
PEDER PEDERSEN
Aarhus . Kirkegaardsvvej 18 . Telefon 4288

Esbjerg Jernbaneorkester

fylder 10 år den 4. oktober



Esbjerg Jernbaneorkester 1945.

Esbjerg jernbaneorkester

kan den 16. oktober fejre 10 års jubilæum og »dagen« vil blive festligholdt allerede den 4. oktober ved en fest på det genopførte »Højskolehjem«.

Bestyrelsen har tilrettelagt dagen således, at der skal afholdes små koncerter om formiddagen ved byens hospitaler samt begge alderdomshjemmene; men nærmere herom fremkommer ved opslag.

Orkestret blev i sommeren 1942 så småt påbegyndt, og den 16. oktober holdtes stiftende generalforsamling; man optog et lån i D.J.F., som det forbavsende hurtigt lod sig gøre at tilbagebetale. Lånet blev anvendt til indkøb af instrumenter. Orkestrets aktive medlemmer har selvsagt skiftet i de 10 år (det er jo jernbanemandens lod at flakke landet rundt), men enkelte har dog taget alle de 10 år med.

De første 5 år var fuldmægtig Feldberg orkestrets dirigent (Feldberg er iøvrigt togførersøn og har som følge heraf nogen tilknytning til D.S.B.); men andet arbejde tvang Feldberg til at »tage sin afsked« som dirigent, og orkestret har i de sidste 5 år

overladt dirigentstokken til togbetjent Fjeld Fjeldsted. »Fjeld« som han til daglig kaldes, har med sin medfødte energi ført orkestret frem til dets nuværende position, hvor det hævder sig pænt blandt landets øvrige jernbaneorkestre. Det har ved forflytninger ofte set sort ud for orkestret; men hver gang har en omplacering og et par »borgerlige« ord fra »Fjelds« side reddet orkestret fra opløsning. En anden ting, der også bør nævnes i »dagens« anledning, er formanden, rangerformand J. S. Winther, der i alle 10 år har været orkestret en dygtig formand, samt opt. Knud Knudsen, der de sidste 5 år har »siddet på kassen«.

Fødselsdagsbarnet har jo mange ønsker, og nogle af dem (nye instrumenter samt noder) søger man at skaffe ved en bortlodning, der for tiden er i fuld gang.

Og endelig vil en af dem, der har spillet næsten alle 10 år, gerne give fødselsdagsbarnet et ønske ved passagen af »milepælen« — ønske, at kammeratskabet fortsat må bestå og altid være alfa og omega.

»Clarinetten«.



Gråsten.

Trafikkontrolør V. M. Albrechtsen, Kh, er udnævnt til stationsforst. i Gråsten, hvor stfst. O. P. Thygesen er død 65 år gammel.

Birkerød.

Trafikkontrolør V. L. K. Dieckmann, Roskilde er udnævnt til stationsforst. ved Birkerød st., hvor stfst. J. Rostgaard-Nielsen har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

Ølgod.

Stationsforst. L. A. Larsen er e. ans. forflyttet til Ølgod st., hvor stfst. A. E. Sørensen e. ans. er flyttet til Snekkersten st.

Eltang.

Stationsmst. C. A. Hassel, Sminge, er e. ans. forflyttet til Eltang, hvor stmst. J. B. Petersen har søgt afsked på gr. af alder (66 år).

Dødsfald.

Pens. stationsforst. M. Huussom, Holbæk, 85 år.

Pens. baneformand J. P. Jensen, Viborg, 84 år.

Pens. rangermester Chr. J. Petersen, Hillerød, 80 år.

Pens. togfører Peder Jeppesen, Ålborg, 77 år.

Pens. regnskabsfører C. Schmidt, 1. Distrikt, 75 år.

Pens. overportør C. G. Carlsen, Gb, 70 år.

Togfører H. C. C. Petersen, Helsingør, 67 år.

Pens. togfører Jens Kaae, Randers, 67 år.

Værkmester E. L. Johnsen, Cvk. Gb, 65 år.

Stationsforst. H. C. A. Rasmussen, Midelfart, 63 år.

A. M. & O. Aagaard Hansen

exam. Tandteknikere

Jernbanegade 9 . Tlf. 986
Hjørring

Jacob P. Sørensen & Søn

Blikkenslager, aut. Vand- og
Gasmester, Centralvarmeanlæg
Køkkenudstyrsforretning

Skagen . Sct. Laurentiivej 73
Tlf. 82

Blomsterforretn. »FLORA«

Dal Pedersen
Lev. til Banerne

Sct. Laurentiivej 81
Skagen - Tlf. 173

Odense



Maskinfabriken **Phønix**

ODENSE — TELEFON 169

**JERNSTØBERI
KEDELSMEDIE
MASKINFABRIK**

Graabrødre Farvehandel

v/ Frode Jakobsen

Odense

Graabrødreplads 6 - Tlf. 6626

M. Pedersen

Glarmester
Udfører Arbejder for DSB

Odense . Kongensgade 69 B
Tlf. 4515

C. P. Jensen

Hamlet-Brito og Skjold Cykler
Alle Reservedele og Gummi
i bedste Kvalitet.

Odense . Skibhusvej 207 . Tlf. 6154

A. V. Löwenstein

Malermester

Odense

Østerbro 112 . Tlf. 11691

Aage Rasmussen

Kolonial, Vin & Delikatesser
1. Kl. Varer - Billigste Priser
Odense
Albanigade 22 . Tlf. 1780

Odense Støvsuger Central

Brugte Støvsugere sælges
kontant eller Rate.
Reparationer af enhver Art udf.

Odense . Vindegade 13 . Tlf. 6478

Installationsforretningen

Alliance 4/5

Forretningsfører: Ove E. Larsen

Odense . Thorsgade 1
Tlf. 12431

Odense

H. L. Rasmussen

Slagtermester

1. Kl. Kød, Flæsk og Paalæg anbefales
Jernbanernes Personale.

Odense . Nørregade 71
Telf. 2552

Hans Jørgensen & Søn

Udfører Arbejder for DSB

Odense . Pjentedamsgade 49
Tlf. 683

» GOURMET «

v/ E. Andersen

Alt i 1. Kl. hjemmelavede Viktualier
Kød . Flæsk . Røgvarer

Odense . Læssøgade 15 . Tlf. 3430

Andersen & Holst

Malerfirma

Udfører Arbejder for DSB

Østre Stationsvej 13
Odense . Tlf. 284-1390

S. A. Christensen

Blikkenslager
Aut. Gas- og Vandmester
Leverandør til DSB

Odense . Vindegade 80 . Telefon 789

J. L. Kjeld Pedersen

Entreprenør

Odense - Heibergsvej 53 - Tlf. 11205

Lars Jørgen Larsen

Vin og Cigarer

Odense . Vesterbro 3 . Telefon 4710

Odense Vinduespolerings Kompagni

Udfører Arbejder for DSB
Vi polerer hele Byen

Odense . Sct. Jørgensgade 45 . Tlf. 7777

Vilh. Pedersens Eftf.

Vognmandsforretning

Al Kørsel med 2 tons Lastbil

Fruens Bøge . Jernbaneallé 18
Tlf. Dalum 1163

R. J. KROUN

Murermester

Udfører Arbejder for DSB

Ullerslev

Tlf. 162

Nyborg

HOTEL NYBORG

Gode luftige Værelser

Nyborg - Adelgade
Tlf. 294 - 994

HAVNEKIOSKEN

Dag- og Ugeblade - Papir -
Telegrammer

Nyborg . Dronningensvej 4 . Tlf. 778

Kolding

Finnemann Wiuff

Moderne Skræderi og
Maalkonfektionering
Leverandør til DSB

Kolding . Jernbanegade 52 . Tlf. 1679

H. og F. Sloth

DSB Vognmand

Kolding . Tlf. 51

Sydjysk Trælsthhandel, C. F. Müllers Eftf. 4/5

Kolding . Bredgade 16
Tlf. 47-2802

Møller & Sørensen

Damp- Sav- og Høvleværk

Udfører Arbejder for DSB

Kolding . Clemensgade . Tlf. 33

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for DSB

Kolding . Jernbanegade 21
Tlf. 952-953-2437

» SPETRA « Kolding

ved Ejnar Kanne

Spedition — Transport

Kolding

Haderslevvej 118 . Tlf. 890

Tarm

Hans Sørensens Maskinfabrik

Centralvarme - Komfurer -
Beholdere af enhver Art

Tarm — Tlf. 114

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik

Tarm, Tlf. 16—34

Pens. overportør H. V. Henriksen, Gb, 62 år.

Lokofører Aage Alberg, Helsingør, 59 år.

Overportør C. F. Bonnez, Ringsted, 55 år.

O.trafikassistent P. V. Bøgh, Odense, 52 år.

Lokofyrboder J. Ørskou, Struer, 29 år.

Jernbane-idræt



Århus DSB skytteklub indvier nyt skyttehus

DSB Skytteklub, Århus, har ved prisværdig initiativ skaffet alle skytter i Århus en glimrende 50 m skydebane ude ved Frich's fabrikker i Åbyhøj. Skyttehuset er en udrangeret jernbanevogn og medlemmerne har udført alt arbejdet i deres fritid, ja, det er endog medlemmernes hustruer, der har besørget malerarbejdet. Udgifterne har derfor været de mindst mulige. Her er et lysende eksempel for andre sportsforeninger, der klager over ikke at have egnede trænings- og omklædningsforhold. Det gælder blot at smide jakkerne og tage fat med liv og lyst. Selvgjort er som regel altid velgjort. Det er i hvert fald altid det billigste.



Ved skydebanens indvielse d. 2. august bød DSB skytteklubbens formand, DSB håndværker Sv. Rasmussen, velkommen til de modte. Rattede en tak til værkstedschefen for dennes store interesse for foreningen. Senere kvitterede formanden for de mange lykønskninger, som de forskellige talere havde bragt, og han meddelte, at byens øvrige skytteforeninger var velkomne til at skyde derude. Takkede også for gaverne, der var givet foreningen en faneplade, et askebæger og en dirigentklokke.

Banen er den eneste i sin art i Århus og blev fra flere sider betegnet som noget nær det ideelle.

Der var livlig tilstrømning af skytter til at indvie den nye bane, og ialt 60 skytter deltog i den første konkurrenceskydning, hvor der blev skudt til international skive på 50 meter. Resultaterne blev:

1. Chr. Frederiksen, Århus sportsskytter, 95 points. 2. V. Boldsen, DSB, 95 p. 3. Rud. Marcussen, Å. sp., 94 p. 4. E. G. Sørensen, DSB, 94 p. 5. V. Eskekilde, Assens, 92 p. 6. B. H. Andersen, DSB, 92 p. 7. Ørum Olsen, Å. sp., 92 p. 8. Anton Sørensen, DSB, 91 p. 9. Henry K. Jensen, Å. sp., 90 p. 10. Chr. Greisen, DFB, 90 p.

Derefter holdtes en lille skydning for damerne. Fru E. G. Sørensen vandt med 76 points, og fru Anton Sørensen blev nr. 2 med 74 points.

Jernbanemesterskabet i skydning 1952

Der findes ikke så få habile skytter blandt danske jernbanemænd, og det blev der leveret bevis for søndag den 31. august, hvor 80 jernbane-skytter fra alle kanter af landet mødtes til mesterskabsdyst på Fredericia Skytteforening's fortræffelige skydebaner ved Hybylund.

Det var en strålende dag. I de smukke sommervejre tog de naturskønne omgivelser sig pragtfuldt ud, og der var stor begejstring hos alle skytterne for det særdeles fine banearrangement og de gode lokaliteter i skytteforeningens hus på skydebanen. Fredericia Skytteforening havde elsk-

værdigst overladt banerne til Jernbanens Sportsklub, og skyttekammeraterne i Fredericia med O. R. Madsen, O. K. Jensen og Børge Fuglsang Petersen m. fl. i spidsen havde sørget for en hjertelig og smuk velkomst til denne første skydedag i Fredericia, og Fredericia-skytternes damer bør i den forbindelse ikke glemmes, for de var med til at skabe den atmosfære af hjemlig hygge, der satte sit præg på dagen og vel nok også på resultaterne. Hvor oplever man vel friske, smukke blomster på alle bordene og nydelige dekorationer på væggene m. v., når det drejer sig om skydebanelokaliteter. Men det var der her, og gennem de smukke ord som premierløjtnant Rasmussen i sin egenskab af formand for Fredericia Skytteforening udtalte ved frokostbordet, leveredes der yderligere et vægtigt bidrag til befæstelse af samhørigheden mellem skytter, ligesom premierløjtnant Rasmussen med velvalgte ord supplerede velkomsten til byen. Jo, — Fredericia's navn giver ekstra klang hos danske jernbane-skytter, og i en sådan atmosfære skulle der være mulighed for fine resultater, og de kom også.

DSB skytterne fra Århus dominerede.

Skydningen foregik på 200 meter, og individuel jernbanemester blev E. G. Sørensen, Århus, med 278 points (2 serier à 3 × 5 skuds skydning i obligate stillinger). Sv. Rasmussen, Århus, besatte andenpladsen med 276 p., og nr. 3 blev V. Boldsen, Århus, med 273 p.

Mesterskabet i klasse B (mellemlassen, 2 × 15 skud i fri stilling) vandtes af Gunnar Broch, København, 283 points og foran Anton Sørensen, Århus, med 280 p.

Veteranernes mesterskab (2 × 15 skud i fri stilling) tog V. Aagaard, Nyborg, 275 points, og A. A. Andersen, Skern, blev nr. 2 med 265 p.

Hovedskydningen for mesterklassen, klasse A, blev vundet af Sv. Rasmussen, Århus, 137 p., nr. 2, N. Sloth-Sørensen, Skern, 136 p., Robert Sørensen, Århus, 134 p., E. G. Sørensen, Århus, 134 p., V.



Anker Hansen

Urmager og Optiker

Kongensgade 36

(Indg. i Grønnegade)

Odense

Tlf. 9836



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10

Esbjerg

Boldsen, Århus, 133 p. og nr. 6 Hylander, Fredericia, 132 p.

Hovedskydning i klasse B stillede sig således: Gunnar Broch, København, 141 p., Jørgen Søgård Nielsen, Århus, 140 p., P. A. Jensen, København, 139 p., B. H. Andersen, Århus, 139 p., Verner Aae, Fredericia, 137 p. og Anton Sørensen, Århus, 135 points.

Hovedskydning for veteranklassen (klasse C):

E. A. Nielsen, København, 136 points, V. Aagaard, Nyborg, 135 p., O. R. Madсен, Fredericia, 134 p., K. Spangtoft, Odense, 134 p. og A. A. Andersen, Skern, 130 points.

Holdmesterskabet (6 mand) gik til Århus med 819 points (gennemsn. 9,1 points) foran Fredericia, der fik 787 p. og København med 777 points.

Jernbanens Sportsklub, Fredericia, havde udsat et meget smukt sølvfad til bedste skytte i skydning til norsk, 20-delt skive.

Præmien blev vundet af E. G. Sørensen, Århus, efter en hård kamp med Gerhard Hansen, København; begge havde 97 points i 5 skud til skiven, og der måtte etableres omskydning for at få afgørelsen.

Og så drog skytterne af med de forskellige tog. Et dejligt minde rigere. Længe leve Fredericia.

H.



Børnerigdom.

Overbanemester Jensen var kendt for at være meget kvindekær, med mange erobringer bag sig. På en inspektionstur kom han ind i borgestuen, hvor en banebetjent, dennes hustru og en stor børneflokk var samlet. Overbanemesteren så sig forundret om og på de mange børn.

— Men hvor mange unger har De dog? Banebetjentens kone var der straks med et svar:

— Ja, det ser jo voldsomt ud, når man har dem alle samlet på et sted!

Oldnordisk museum

Ventesalen på Charlottenlund station er blevet betegnet som en afdeling af Oldnordisk museum:

Det højloftede, mørkt tapetserede rum er dekoreret med nogle rogsværtede, nationale litografier, og møbleret med antikverede røde plysmøbler. Fire plyssofaer står langs væggene, et spisebord med fire stole er anbragt i midten, og i et hjørne knejser en kæmpekakkelovn med løvefoder og gesvejsninger. Ved indgangen er anbragt en lille bænk, hvor der i sirligt prentede bogstaver står at læse: »Til Reisetøj«.

Ventesalen gør et alt andet end hyggeligt indtryk — i hvert fald passer den overhovedet ikke på en moderne S-togsstation. Folk står hellere i regn og kulde ude på perronen, end de går ind i den ligefrem afskrækkende ventesal.

*

Frem og tilbage —

Talrige er historierne om folk, som er kommet for sent, eller i forkert tog af gode grunde er historierne om »blinde« passagere mere sjældne, men den, der fortælles her, har jeg direkte fra »offeret« selv og drager derfor ikke sandfærdigheden i tvivl, men jeg lader ham selv fortælle:

I mine yngre år var jeg en tid tramp (landstryger) i Amerika, og det var, dengang som nu, almindeligt at hage sig fast uden på toget for at spare på skillingen. Jeg gik en kold efterårsaften på banegården i Washington, og det lykkedes mig også at finde et godstog, hvor jeg ubeset fandt en »plads« og på denne måde kørte jeg så hele den kolde nat.

Hen på morgenstunden, da det begyndte at blive lyst igen, forsøgte jeg at læse navnene på stationsskiltene på nogle af de stationer, hvor vi standsede, og da vi var kommet ind i et distrikt, som syntes mig bekendt var stationsnavnet naturligvis det første, jeg så efter, da vi standsede, men mon nogen kan forestille sig, hvad jeg følte, da jeg så det, der stod nemlig ... »Washington«.

— Han har sikkert fået alle tiders største karusseltur.

H. H.

Naar det gælder Farver, Tapeter, Bonevox, Olie, Pensler m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER

FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

En ansøgning.

Assistenten: Jeg vil bede om en dags orlov. Min svigermor skal begraves.

Stationsforst.: Det forstår jeg, det forstår jeg. Om det dog bare var mig.

Snemelding.

Under en sneperiode telegraferede snelederen til en baneformand for at høre, hvordan vejret var der. Svartelegrammet lød:

Vejret er ophørt.

Vred cyklist.

En bedugget cyklist tørnede ved midnatstid mod en nedsænket bom på Havrebjerg st. Bommen, der var pilrådden, knækkede midt over. Cyklisten nåede dog at komme væk fra sporet før toget kom.

I arrigskab rev han den anden bom midt over, hvilket ikke var så vanskeligt, da den var bundet sammen med tov. Derefter satte han sig på sin ubeskadigede cykel og kørte harmdirrende bort.

Af forståelige grunde vil der nu blive opstillet blinklys ved overskæringen.

Eksprestyr.

Bommene ved Vejle Nord var sænkede, og trafikanterne, der var standset op ved bommene, ventede at se et tog passere. Til deres store forundring så de i stedet en vild tyr — fnyssende og med sænkede horn — komme farende med eksprestogsfart hen ad skinnerne. Tyren var undsluppet fra eksportstaldene, og man havde sænket bommene, for at den ikke skulle løbe ud på gaden. Den blev senere fanget i Vejle å.

Sabel og slips.

En stationsforst., der var normeret med sabel kom en dag i snak med en af byens borgere om dette klenodie.

— Den ser meget imponerende ud, men De aner jo ikke, hvordan den skal håndteres, og så er den ikke engang så skarp, at man kan spidse en blyant med den. Den kan overhovedet ikke bruges til noget.

— Og hvad med Dem... De går med slips. Hvad kan det bruges til!

— og så var der

rutebilchaufføren, der kom for skade at køre en hane over, da den løb over vejen. Som den hoflige mand han var, standsede han bussen og gik ind med hanen.

— Jeg kom desværre til at køre Deres hane ihjel.

— Ja, det var jo ikke så godt, sagde konen i huset.

— Ja, men jeg vil da gerne erstatte den.

— Det er jeg ikke helt sikker på, De kan, for jeg har 50 høns!

Herning

Lund & Eriksen

Elektro-Installation

Udfører Arbejder for DSB
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Cementvarefabrikken VESTJYLLAND

Aksel Pedersen
Spec. Taarnsiloe
Herning . Sandgraven
Tlf. 1875

Alfred Frederiksen

eksam. Ejendomsmægler

Herning . Dalgasalle 22 . Telt. 1212

Bedste Service.

Alt i Paalæg . Sild . Ost . Salater
Prøv vort lækre Smørrebrød
Bringes overalt i Byen.

DET KOLDE BORD

Herning . Fønnesbechsgade 32
Tlf. 918

C. Engelbrecht & Søn

Aut. Gas- og Vandmester
Blikkenslager
Udfører Arbejder for DSB

Herning . Bredgade 14 . Tlf. 47

A. og W. Christensen

Specialværksted for polstrede
Møbler

Udfører Arbejder for DSB

Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Herning elektro- mekaniske Værksted

v/ Lorentsen & Jensen
Herning . Østergade 27
Tlf. 1520-1820

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter

Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen

Søndergade 9
Herning . Tlf. 891



Film fremkaldes fra Dag
til Dag

Special-Foto

HERNING
Skolegade 2
Tlf. 1828

Ejnar Lange

Slagtermesterforretning
Kød - Flæsk - Paalæg

Herning - »Fredhøj« - Tlf. 1739

Herning

Mask-op

Strømper - Opmaskning
Herning . Hakked v. Hotel Eyde
Tlf. 1133

Herning Vulkaniseringsanstalt

A. P. Bach

Nye Slidbaner og Rep.
Udf. Arbejder for DSB

Herning . Østergade 8
Telf. 924



Henry Bech

Autoværksted

Aut. Forhandler af Dodge, Hudson,
Land Rover, Henschel Diesel
Perkins samt den tyske Folkevogn
Herning . Bethaniagade 34 . Tlf. 821

Ubbe's Damesalon

Skolegade 49
Herning . Tlf. 1843

Hammerum

H. Olesen

Brøndborer & Entreprenør
Artesiske Boringer -
Vandværks-Anlæg

Hammerum - Vestergade 18 - Tlf. 76

M. Grummesgaard

Blikkenslager
Vand - Sanitet - Centralvarme
Flaskegasanlæg

Hammerum . Frølundvej 16 . Tlf. 169

Aage V. Nielsen

Smedemester
Udfører Arbejder for DSB

Hammerum . Østergade 9 . Tlf. 172

Ikast Vulkaniseringsanstalt

v. Einer Madsen

Udfører Arbejder for DSB

Ikast . Østergade 26 . Tlf. 140

Sigfred Jørgensen

Herre- og Uniformskræderi
Lev. til DSB Rutebiltjeneste

Bjerringbro . Nørregade 11 . Tlf. 250

Bjerringbro Vulkaniseringsanstalt

Poul Sørensen
Udfører Arbejder for DSB

Bjerringbro . Reberbanen . Tlf. 62

Lolland-Falster

Guldborghaves Planteskoler og Frugtplantager

Otto Nielsen

GULDBORG L. - TLF. GULDBORG 7

A. Schillers Maskinfabrik 1/2

»AUGO« Patent, Transportvogne

NYKØBING F.

Vesterskovvej - Tlf. 1902-1920

KAJ LARSEN

Maskinfabrik

Rør - Sanitet - Centralvarme

Nørre Alslev - Tlf. 172

Randers

Gørup Christensen

Installationsforretning

Lamper og Lysekroner

Lev. til Banernes Personale

Houmeden 11 . Tlf. 2115
Randers



Duco-Lakering
Udfører Arbejder for DSB
Randers - Dr. Lassensgade 10
Tlf. 5

VOGNFABRIKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
RANDERS

Aalborg

TOMMERUP



Duge - Servietter

Alt i Hvidevarer
Udsalg fra Hørfabrikken i Tommerup

v/ **B. M. Sanvig**

Vesterbro 86

HØRVARER Aalborg . Tlf. 9632

ALFRED HANSEN

Uniformsskrædderi

Herre- og Dameskrædderi

Lev. til DSB og Privatbanerne

Aalborg . Bredgade 7 . Tlf. 4196



CENTRAL
BULEVARDEN 45
TELEFON 870 - 7498



DET POPULÆRE MØBELHJØRNE

VARME-SMEDEN

Smede- og
Pladearbejde Vand, Gas og Sanitet

M. Svenningsen

Aalborg . Gabelsgade 3 . Telf. 9518

Kühl's Pensionat

i en Klasse for sig

Aalborg . Boulevarden 18 . Tlf. 6089
ovenover »Palæ Teatret«



isolerer mod
Varme - Lyd - Kulde

Aalborg . Niels Ebbesensgade 3
Tlf. 3163

HUSK

Bechs Salater

de eneste velsmagende.

1/2 B. Bech's Salatfabrik

Aalborg . Annebergvej 14

Tlf. 1802 - 4432

Kolding 2429

Træplanter til Have og
Kirkegaard.

Mark og Skov — Plænegræs.

Lomborgs Planteskole

Granhøj v. Aalborg - Telf. 101 - 999

Aalborg - Nr. Trandersvej 36

Aalborg

Aktieselskabet

H. P. Springborgs Trævarefabrik



VESTERBRO 25

AALBORG

TLF. 108 - 3808

»AKAFA«

A. m. b. A.

Fabrikerne

Kasein til industrielle
Formaal.

Alle faste Ostersorter
samt kondenserede
Mælkeprodukter.

SVENDSTRUP JYLL.

Tlf. Svendstrup 98 - 198

Nørresundby Brøndanstalt

A. Bach & Søn

Telefon 1100

Skalborg

Hobrovej 325, Skalborg

Telefon:

Aalborg 5600

Skalborg 56 - 156

Mads Amby ¹/_s

Landbrugsmaskiner

P. JØRGENSEN

Maskinfabrik

Beholdere - Jernkonstruktioner
Smedearbejde - Specialmaskiner

Skalborg . Telf. 61 - 115



Pøsefabriken

»Gø«

Jørgen B. Jensen

Skalborg Tlf. 162

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester

Udfører Arbejder for DSB
Frederikshavn . Emilievej 3
Tlf. 1497

C. K. Christensen

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for DSB

Sindal . Østergade 22 . Tlf. 133

L. N. Rasmussen

Malermester

Udfører Arbejder for DSB

Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 86

Anker Sørensen

Murermester

Udfører Arbejder for DSB

Durup - Tlf. 99

Johs. Søby

Kolonialhandel

Vine - Spirituosa - Konserver

Holstebro . Stationsvej 20 . Tlf. 470