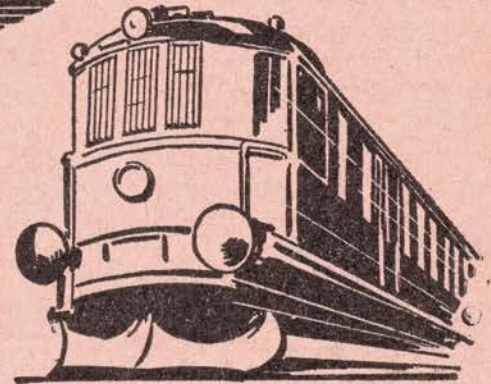
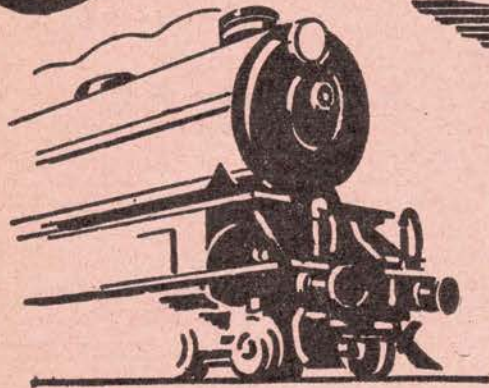


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

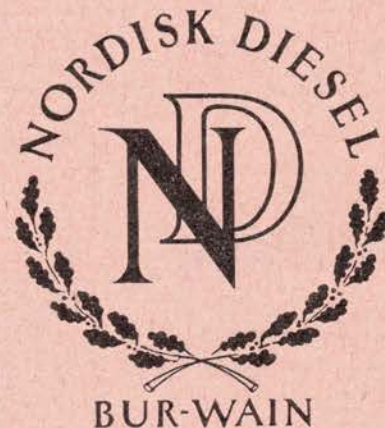
9. årgang nr. 8

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,
Flintholm st., København F.

August 1952

INDHOLD:

Bilerne og Jernbane- overskæringerne	Side 173
Månedens emner	« 174
Danske jernbanestationer, nr. 54 .	« 175
Amerikansk jernbanevogn som blodbank	« 176
Mens vi venter på tog	« 179
Månedens interview	« 181
Jernbanevogne ad gade og vej ..	« 182
Det er ikke alle, der ved	« 183
Orehoved—Nykøbing F. 80 år ..	« 184
Privatbane nyt	« 187
Måneds magasinet	« 191
Ud og ind	« 195
»Hunden på«	« 196



Nordisk Diesel ^{A/S}

NORDISK TRACTOR COMPANY
WILLYS OVERLAND SAMLEFABRIK



Central 3812 . Rigstelefon 382 . Telegr.-Adr.: Nordiesel

BORGMESTER CHRISTIANSENSGADE 55
KØBENHAVN SV

Thisted

Henry Bak

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted . Byvangen . Tlf. 1164

Tobaks Centralen

Lydia Madsen
Tobak - Vin - Cigarer
Thisted - Over for Rutebilstationen

Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-
og Gasmester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted - Grydetorv 2 - Tlf. 772

Aktieselskabet

J. D. Koopmann's Svineslagteri i Thisted

Randers

Gørup Christensen

Installationsforretning
Lamper og Lysekroner
Lev. til Banernes Personale
Houmeden 11 . Tlf. 2115
Randers



Duco-Lakering
Udfører Arbejder for DSB
Randers - Dr. Lassensgade 10
Tlf. 5

Johannes Faarups Eftf.

Georg Skou
Material- Farve- og Tapethandel
Kirkegade 11
Randers - Tlf. 315

Jens Christensen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Herm. Stillingsvej 13
Randers - Tlf. 5250



Aage Kristensen

Aut. Skorstens-
fejermester
Hammel Tlf. 239

Frederikshavn

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester
Udfører Arbejder for DSB
Frederikshavn . Emilievej 3
Tlf. 1497

Afholds- og Missionshotellet

v. H. SØRENSEN, anbefales.
Frederikshavn . Danmarksgade
Tlf. 122 - 1385

C. K. Christensen

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for DSB
Sindal . Østergade 22 . Tlf. 133

L. N. Rasmussen

Malermester
Udfører Arbejder for DSB
Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 86

Sigfred Jørgensen

Herre- og Uniformskræderi
Lev. til DSB Rutebiltjeneste
Bjerringbro . Nørregade 11 . Tlf. 250

Bjerringbro Vulkaniseringsanstalt

Poul Sørensen
Udfører Arbejder for DSB
Bjerringbro . Reberbanen . Tlf. 62

Anders Andersen

Tømrer- og Snedkermester
Udfører Arbejder for DSB
Langaa - Aagade 17 - Tlf. 41

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.
Leverandør til DSB
Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 263

Jens Georg Olesen

Aut. Skorstensfejermester
Udfører Arbejder for DSB
Skanderborg . Nørregade 66 . Tlf. 424

»HOTEL GUDENAA«

v. A. Andersen
Byens bedste Madsted.
Ry . Tlf. 70

HARRY NIELSEN

Smedemester
Udfører Arbejder for DSB
Laven . Tlf. 37

Tarm

Hans Sørensens Maskinfabrik

Centralvarme - Komfurer -
Beholdere af enhver Art
Tarm - Tlf. 114

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16-34

Johs. Søby

Kolonialhandel
Vine - Spirituosa - Konserves
Holstebro . Stationsvej 20 . Tlf. 470

Henning Pedersen

Esbjerg Værktøjsmagasin A/S
Leverandør til DSB
Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre
Kager, Stænger og
Fødselsdagskringler.
Leverandør til DSB
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

Chr. Hansen

Entreprenør - Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Banegaardsplads 21
Hobro . Tlf. 164

E. H. Schifter

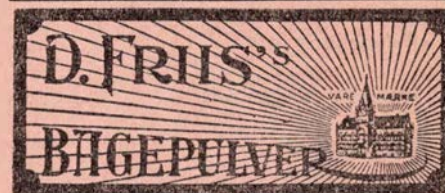
Støvler - Træsko - Hjemmesko
Herre- og Drengefodtøj
Hobro . Adelgade 39
Tlf. 171

Accumulator Depotet

Wotan
Leverandør til DSB
Veje . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas - Vand - Sanitet - Varme
Veje - Volmersgade 5
Tlf. 2075



Spis altid

»Hame Flødeis«

Haverslev Mejeri
pr. Hobro Tlf. Haverslev 11

Bilerne og jernbaneoverskæringerne

Fernbanelinierne bør betragtes som hovedvej

Vor artikel i juli nr. angående påkørsler af biler og tog på jernbaneoverskæringerne, har vakt en betydelig interesse både blandt banernes personale og i dagspressen, hvoraf flere har givet kommentarer til artiklen.

Det synes som om, at vort forslag med, at landevejenes og gadernes trafikanter skal betragte *jernbanen som hovedvej* har givet genklang adskillige steder, for det er farten ved overskæringerne, at billisterne forsynder sig stærkest imod, og ikke ned sætter farten til 20 km, som advarselsskiltene foran alle ubevogtede overskæringer foreskriver. Bedst ville det selvfølgelig være, dersom man ligesom amerikanerne stoppede helt før man skulle passere en overskæring. Vi kunne have brug for amerikanernes hensynfuldhed både ved overskæringerne og ved hovedvejsindkørslerne: *Stop begge steder, så sker der ingen ulykker.*

Fløjt ved overskæringerne

Fra mange sider kræves det, at togene skal fløjte ved *alle* overskæringer, selv hvor der er blinklys. For at dette skulle have nogensomhelst betydning, må det forudsættes, at ruden rulles ned når trafikanterne nærmer sig en overskæring, for ellers kan dette signal ikke betyde nogen betryggelse for disses sikkerhed. Selv hvor overskæringerne er forsynet med klokkesignaler, er der sket alvorlige ulykker, og endelig er der de mennesker, der bor ved overskæringerne, de er sikkert helst fri for al for meget fløjteri.

Kun een fejl pr. signal om året

I statens tilsyn med privatbanerne fores der statistik over blinksignalernes funktion, og i en samtale som Frederiksborg Amt Avis har haft med direktør Harboe hedder det bl. a.:

— Opgørelserne viser, at der landet over gennemsnitligt indtræffer een fejl pr. signal pr. år. Heraf skyldes halvdelen af

brydelser af strømmen, og de halve heraf er af en sådan art, at de kan meddeles i forvejen. En pludselig opstået fejl vil blive opdaget af det først passerende tog, der så kan afgive rapport herom.

Den anden halvdel af forstyrrelserne kan skyldes fejl i automatikken, lynnedslag eller forskellige andre mere usædvanlige årsager. Fejl ved automatikken er dog meget sjældne, gennemsnitlig kun een fejl pr. signal hvert 10. år. Fejlene rettes hurtigt af de installatører, banerne har forbindelse med landet over, folk, der i reglen har været med til indretningen af signalerne.

Iøvrigt udfindes der stadig forbedringer, der gør signalerne mere og mere effektive.

Direktør Harboe understreger, at det vigtigste dog er at få folk til at se sig for og respektere signalerne.

Om fløjtningen siger direktøren, at problemet har været meget diskuteret, og det har også været rejst af motororganisationerne. Overvejelserne endte imidlertid med, at der ikke skal fløjtes ved overskæringer med blinklys, idet man vil forbeholde sig fløjtningen som en ekstra sikkerhedsforanstaltning i tilfælde, hvor blinklyset svigter. De flere og flere klokker, der sættes op, er navnlig tænkt som en ekstra advarsel til cyklister og børn. 60 af landets 750 blinklys-overskæringer er nu også forsynet med klokker.

95 pct. af dem, der kommer galt af sted ved baneoverskæringer, er mærkværdig nok stedkendte folk. Det kunne desværre tyde på, at folk sloves overfor advarselssignalerne, slutter direktøren.

Blinklysene respekteres ikke

I de to pinsedage i år smuttede ikke mindre end 21 biler over overskæringerne ved Gribskovbanens overskæring ved Fredensborgvej i Hillerød, hvor der endog er blinklys i både højre og venstre vejside samt en kraftig klokke på hver side af banen. Der bliver således her lavet alt det spektakel, der kan laves, og alligevel tog 21 biler chancen foran togene. Nej, det er ikke manglende sikkerhedsforanstaltninger fra banernes side, der er skyld i de mange påkørsler.

Kommentarer

En indsender skrev under samme artikel: *At man skal se sig for, er der aldrig en avis, der gør sig til talsmand for. Denne påstand imodegås af et par af aviserne.*

I anledning af ovenstående, hvis hovedsynspunkter vi fuldt ud kan tiltræde, finder vi dog grund til at sige med henblik på det i sidste afsnit anførte, at den pågældende skribent på dette punkt vist tager lovligt ensidigt på tingene. Det er vist meget sjældent, at skylden for ulykker er blevet lagt på togpersonalet, når det vitterligt var vejfarende, der havde skylden, og at »aldrig en avis« skulle have indprentet folk, at man skal se sig for, inden man kører over en jernbaneoverskæring, vil dog vist også de fleste finde er en temmelig urimelig påstand.

Advarsler har det så sandelig ikke manglet på!

(Frit Folk, Vejle).

Den sidste påstand skal vi lade ligge, fordi den er helt ved siden af. Den ene gang efter den anden skriver aviserne om billisternes, cyklisternes og andre trafikanters uforsigtighed. Også når der er tale om ulykker og uheld ved jernbane-overskæringerne. Vi er heller ikke uenig med bladet i, at det er billisterne, der oftest har fej-

Aktieselskabet

Aarhus Privatbank

*

Aarhus
Hovedkontor

København
Nygade 1

len på deres side, så diskussion herom er unødvendig. Hvad der har betydning, er at hindre de ulykkestilfælde, hvor sammenstødene eller påkørslerne skyldes særlige omstændigheder, som det er svært at tage sig i vare for. Et blinkfyrt kan svigte, solen kan blænde, ukendskab til vej- og terræn-forholdene kan spille ind, eller meget stort kendskab til forholdene kan give en falsk tryghed. Derfor er der billister, der beder om et fløjtesignal som ekstra sikkerhedsforanstaltning. Hvor meget, det ville hjælpe, ved vi ikke, men skade kunne det dog næppe.

Selvfølgelig ville det nok være mere effektivt om al trafik stoppede op foran ba-neoverskæringer. Vi mener også, at billisterne gennemgående har for travlt her i landet, men på den anden side skal man passe på ikke at forlange urimeligheder, som medfører unødigt irritation, og hvis en overskæring nu kun passerer af tog ganske få gange i dagens løb, og vejtrafikken er stor, kan skinnetrafikken da kræve, at al anden trafik skal stoppe op i de lange mellemrum?

Den rigtige løsning kan næppe klares gennem ensidighed, men kun ved at begge, eller alle, parter viser forsigtighed, hensynfuldhed og opmærksomhed overfor faremomentet. Fløjtesignal udelukker efter vor mening ikke ulykker. Men hvor synet svigter, hører ørerne måske. Og hvis blinksignalet af en eller anden grund er ude af funktion, kan en fløjte eller klokke da måske lyde som en nyttig advarsel.

(Frederiksborg Amts Avis).

Blændet af sollys

En lokofører skriver bl. a. i Randers Amts Avis:

Hvorfor alle disse unødige ulykker? Næsten daglig læser man i avisen om, at der nu igen er sket en påkørsel på en overkørsel. Og de uopmærksomme billister synes at øjne en chance for at redde sig ud af det ved at forklare, at de er blevet blændet af solen. Jeg har nu kørt på jernbanen i 33 år, men jeg har endnu aldrig hørt, at en lokofører har forsøgt at klare en skæver ved at fortælle, at han er blevet blændet af solen, når han skulle se et sig-

nal, enten det nu er et signal foran en station eller et repetersignal for en ubevogtet overkørsel. Nej, men vi har her i landet alt for mange uopmærksomme og hensynsløse billister, som tager chancen til at »smutte over« lige foran toget, uanset det røde blinklys. Vi på maskinerne og i motorvognene ser det jo dagligt og tror, det gøres i forvisning om, at vi på grund af den vinkelretning, vi passerer hinanden i, er ude af stand til at se deres numre. Kunne vi det, ville det myldre med indberetninger om den slags overtrædelser.

Fornylig skete der en forfærdelig ulykke ved den meget farlige overkørsel ved Risskov, til trods for, at billisten passerer denne daglig og ved, hvor farlig den er. Årsag: blændet af solen. Hvorfor tager en billist så ikke sine forholdsregler og kører forsigtigt frem, indtil han er klar over, om der er rødt lys. Jeg er selv kommet med et persontog ved denne overkørsel og så trafikanterne blive ved med at køre over trods det røde lys, til jeg var omtrent ved vejen. Det kan få hårene til at rejse sig på hovedet af een, og så holdt der endda en politibil med to betjente på førersædet uden at skride ind mod al den ulovlighed. Nu eksperimenterer DSB med at lave automatiske bomme over den halve vejbane, men hvorfor ofre alle disse penge, for hensynsløse trafikanter er der ikke noget at stille op med.

Hvorfor tage chancen og løbe en sådan risiko, i stedet for at vente det øjeblik, indtil der atter er fri bane?

Billisterne sætter jo ikke alene deres eget liv på spil, men også vort i loko og motorvogne og de rejsende i toget og bilen. Hvor må det være forfærdeligt for en sådan mand, hvis han selv overlever det,

hele livet igennem må tænke på den sorg, han har forvoldt ved sin adfærd.

Forleden kom der en cyklist og kørte over for rødt lys lige for næsen af mig og grinede mig op i ansigtet. Man tager sig til hovedet over en sådan letsindighed, og sådan kunne jeg blive ved med at nævne eksempler. Og alle landets hundreder andre lokoførere er sikkert ude for det samme.

Men læs så her

hvordan Sjællands Stiftstidende ser på spørgsmålet:

Vi har før her i bladet påtalt disse dødsfælder, som vi ikke er bange for at kalde dem ved Marienbergvej og Færgegaardsvej. Det er efterhånden en kendsgerning, at ved disse lysforhold, kan man ikke se det røde lys ved Færgegaardsvej, men alligevel så har banen ret til at drone over vejen med fuld fart uden at give en lyd fra sig. Hvis det er den eneste måde Kalvehavebanen kan hævde sig på, så beklager vi det. Færdselslovens meget omtalte § 2 gælder ikke for jernbaner, det ved vi godt, men forkert er det. Det må ikke være sådan, at føreren på loko eller motorvogn blot kan sige: her kommer jeg, og hvis I ikke flytter jer, så bliver det jeres egen sag, og hvis I søger at redde jer, så skal jeg nok sørge for, at I får en bøde.

Sagen er dog den, at blinklys og alarmsignal er sat op for at beskytte færdselen og for at redde menneskeliv, ikke for at beskytte banen, som man får indtryk af ved de sager, der er rejst fra anklagemyndighed og banen.

Det må siges at være en dårlig vejledning til bedre færdselskultur.

Månedens emner ...

Signalsystemet

Artiklerne af signalingeniør J. Steffensen og afdelingsingeniør Wessel-Hansen i JERNBANE-BLADET for juli er blevet læst med ganske særlig interesse. Både fordi det omhandlede i sig selv er interes-

sant, og fordi det er usædvanligt, at man får nogen forklaring på, hvorfor der laves dette eller hint, der for uindviede ser fjollet ud, og hvad der tilsigtes dermed.

Det er jo ret almindeligt, at man ser et eller andet arbejde blive udført, et eller

Husk billetten — glem ej heller lidt **Carletti** karameller



DE FÅS I JERNBANE-KIOSKEN

Gælder det Kjole eller Frakke saa:



Herning Konfektion
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901

andet signal stillet op eller lignende foreteelser, og man spørger sig selv og andre: Hvad i alverden skal dette dog gøre godt for? Og ingen kan give anden forklaring, end at det er noget Generaldirektoratet har fundet på. Man kan ikke finde nogen mening deri eller indse, det kan være til nytte for noget, snarere tværtimod, og man korsner sig over de mange penge, der smides ud til noget, man finder betydningsløst og nærmere til gene end til gavn. Og så må sandheden jo dog være, at der med sådanne foranstaltninger tilsigtes et eller andet, selv om det muligvis ligger et stykke ude i fremtiden og selv om det tilsigtede muligt kunne nåes på en langt simplere måde. Helt planløst er det sikkert ikke, om der end ind imellem sker noget, bare fordi en eller anden skal gøre sig bemærket, og bevise sin eksistensberettigelse.

I den allersneste tid er der på Svendstrup J. station opstillet nogle såkaldte perronudkørselssignaler. De ligner nærmest en mellemting mellem dværgsignaler og færdselsfyr eller snarere en dobbeltting af sådanne.

Nytten af disse perronudkørselssignaler er for almindelige mennesker *komplet uforståelig*. Det derom handlende cirkulære siger, at disse »af hensyn til dårlig synlighed er etableret for at kunne repetere togvejsudkørselssignalerne.« Men da alle stationens signaler samtidig er fornyede og nyopstillede, kunne man jo ganske simpelt have opstillet disse, så de kunne ses, og der synes intet at være til hinder for dette. Ja, det ser endda ud som om man, netop for at kunne begrunde perronudkørselssignalerne, har stillet togvejssignalerne så langt ude som muligt umiddelbart foran udkørselssignalerne. Og hvis det kun er for at repetere togvejssignalerne, kunne man have nøjedes med et almindeligt grønt lys, således som man har det enkelte andre steder, dette ville have været såre simpelt og mindst lige så sikkert som det andet. Alle de andre fiksfakserier, der kan laves med disse signaler — og der kan laves mange — synes ikke at have anden betydning, end at gøre det hele *besværligere og mere kompliceret*.

Det ville være rart at få en forklaring, en fornuftig forklaring, på, hvad der tilsigtes med perronudkørselssignalerne, og hvorfor man ikke har kunnet opnå det samme på simplere måde, samt om det, der opnåes, har nogen væsentlig betydning. Det er nemlig en misforståelse at mene, at sikkerheden og hastigheden af toggangsafviklingen stiger med antallet af signaler, det omvendte er som regel tilfældet. F. eks. er et enkelt signal for gennemkørsel, som garanterer uhindret pas-



sage gennem en station, langt bedre end hvis det samtidig suppleres med en stribe af togvejs- og udkørselssignaler, både fordi det enkelte signal er billigere i anlæg, drift og vedligeholdelse og mindre udsat for forstyrrelser, og fordi det er lettere at opfatte for alle vedkommende, giver mindre mulighed for fejltidninger og dog yder samme sikkerhed.

Man kan sagtens hitte på at lave noget, og selvfølgelig pynter det på en station at have mange forskelligfarvede lamper a la Tivoli — men alligevel —

h.

»Edderkopaffære«

I den sidste tid har der været en kedelig sag omtalt i dagspressen, der af en af DSBs embedsmænd er omtalt som en »Edderkopaffære«. Som bekendt drejer det sig om bedrageri med uklippede returbilletter, og politiet i Esbjerg har ment, at det er en dårlig kontrol, når billetterne indsamles af togpersonalet, straks efter afgang fra f. eks. Korsør.

Men hvorfor indsamles billetterne ved togets afgang? Som regel fordi der er for lidt personale i togene. I et eksprestog med 10—12 fireakslede vogne kan en billettering (kontrol) kun blive effektiv, når der er tilstrækkelig betjening, f. eks. kan 2 togbetjente og togtføreren umuligt klare kontrollen effektivt i et så stort tog.

Vi har i København togrevisorer, der efterbilletterer i alle S-tog og lokaltog til Roskilde—Hillerød—Helsingør o. s. v. Men udenfor S-togene, kan man ikke kalde d'hr. revisorer, for revisorer, de er en slags ekstrahjælp for togbetjenten, idet de billetterer en vogn og passer denne.

Aarhus Amtstidendes Bogtrykkeri



Tlf. Aarhus 200

Tidligere stod der på tograpporten: »Hvilke vogne har togføreren efterbilletteret«, men den slags findes ikke mere, nu er det kun an- og afg.tider og antal rejsende, der interesserer mest. Hvorfor er togføreren ikke en tjenestemand i en højere lønklasse, hvis væsentlige arbejde og pligt er at efterbillettere en eller flere vogne samt kontrol med de af personalet indsamlede billetter og togbillethæfter. Såfremt der var personale nok i togene, behøvede togføreren ikke udføre en togbetjents arbejde, men kunne som før i tiden være den mand, som både de rejsende og personalet respekterede, og den nu opståede misère kunne være undgået.

Det må inderlig håbes, at den tillid, der altid er vist personalet, også vil blive vist i fremtiden, og lad det, der er sket være en advarsel til eventuelle med en mindre fast karakter.

togf.

Storebælt

Det sker undertiden, at Storebæltsfærgerne ramler lidt hårdt mod bolværket, går på grund eller skubber en smule til hverandre, det er slet ikke så ofte det sker, men det hænder, og hver gang »slår aviserne forfærdet hænderne sammen og råber om hjælp«. Det er dog for galt, der må gøres noget for at forebygge den slags ting. Ingen tænker i øjeblikket på, at der jo da ikke er sket nogen ulykke, og det er der heldigvis ikke. Det har vel i mandsminde kun sket en eneste gang, at et menneske er kommet til skade ved den slags uheld. Og enhver må da kunne sige sig selv, at sådanne uheld aldrig helt vil kunne undgås. Når man tænker på, at 8—9 færges sejler ustandseligt frem og tilbage, dag og nat, sommer og vinter i alle slags vejr, må man nærmest forbavses over, at der ikke sker flere og større uheld, og i betragtning af det store antal rejsende der

befordres, kan det uden tvivl slås fast, at et sikrere transportmiddel end storebæltsfærgerne eksisterer ikke, og at man ingen steder, ikke engang hjemme i sine egne stuer, er mere velbeskyttet end netop på disse færges.

Hvis man byggede en bro over bæltet med uhindret passage af alle landevejstransportmidler, og det er jo det, man ved alle lejligheder slår til lyd for, ville der uden al tvivl ske en hel del rigtige ulykker der ligesom på andre veje. Derfor burde man kunne se stort på de små uregelmæssigheder, der indtræffer for færgefarten. Og hvis man jævnlig betragter færgernes manøvrering ud og ind i færgelejerne i ugunstigt vejr med storm, tåge, mørke eller is, må man uvilkårligt sige til sig selv: *De er fænomenalt dygtige, de folk der gør det.*

3.

Amerikansk jernbanevogn

AF PALLE HAGMANN

som blodbank

En privat luksus jernbanevogn, der er blevet omdannet til en transportabel jernbane-blodbank, besøger fjerne bjerg- og ørkenbyer i Vestamerika, og gør det muligt for hundreder af mennesker at afgive blod, der skal bruges til at redde livet for De forenede Nationers kæmpende mænd.

Næsten hver nat gør Western Pacific Railroad Company's strømlinede, transkontinentale passagertog uventede, ikke planlagte ophold ved fjerne bjerg- og ørkenbyer i de tre vestlige stater for at møde, hvad jernbanefolk anser for »Amerikas vigtigste jernbanevogn«. Dette er den første militære blodforsyningsvogn i de forenede stater — en transportabel jernbane blodbank.

Skabt af et samarbejde mellem Western



Der afgives blod.

Pacific Railroad og amerikansk røde kors har denne jernbanevogn gjort det muligt for folk, som bor langt fra store byer med moderne lokaler og store laboratorier, at afgive deres blod til mændene i De forenede Nationers kæmpende styrker. Denne omvandrende blodbank har gjort holdt i nogle få store byer i Vestamerika, men, hvad der har større betydning, den har besøgt mange små byer med 200—500 indbyggere i Nevada, Utah og Californien.

»Blodvognens besøg i vor by, er noget af det bedste, vi nogensinde har oplevet«, erklærede borgmesteren i en af disse små byer. »Røde Kors folkene takkede os, fordi vi gav vort blod, men vi ønsker at takke dem. De gav os en chance, herhjemme, ude i ørkenen, for at give noget af os selv for at hjælpe de drenge, der giver deres liv for at bevare en fri verden«.

Kun få passagerer i Chicago—San Fran-

H. ALBREKT

Rydbergs Eftf.

Foto Atelier - Portræt- og Selskabsfotografering

Pasbilleder paa 15 Minutter.

Aarhus . Vestergade 5 . Tlf. 4698

Bruungades KødforSyning

v/ Ernst Christensen

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Aarhus . Bruungade 64

Tlf. 3382

Kongsvang Stenhuggeri

S. Hansen

Gravmonumenter til billigste Priser.

Forlang Tilbud.

Aarhus . Skanderborgvej 100

cisco ekspressen vågner, når toget en bit-terligt kold vintermorgen kl. 2.38 gør et ureglementeret ophold i Nevada ørkenen; og kun få af dem ser den private vogn holde på et sidespor. På mindre end et minut er 100 flasker blod flyttet fra vognen til toget, det er en rutinesag.

På dens 2000 miles kørsel har blodvognen modtaget landmænd, købmænd og husmødre, stats- og kommunale embedsmænd, soldater fra fjerne øvelseslejre i vesten, forsvarsarbejdere fra ammunitionsfabrikkerne, amerikanske indianere, mænd som arbejder på kvæg-ranches, og endog professionelle spillere.

Fornylig har man bemærket, at en meget høj procentdel af de amerikanske indianere, af en eller anden grund, har type O blod — den såkaldte »universal-donor« type, — som kan bruges uden risiko ved transfusion til praktisk talt enhver. Et stort og stærkt medlem af Navajo stammen, som kom til jernbanevognen for at afgive blod, hørte om dette af en af sygeplejerskerne, og næste dag kom han tilbage med 40 andre Navajo indianere.

J. Francis Fowles, præsident for Utah's senat, er typisk for mange andre donorer. »En eller andens blod hjalp til at frelse min søns liv, da han var såret i Tyskland i anden verdenskrig«, sagde han. »Dette er mit første afdrag på tilbagebetalingen. Jeg er taknemmelig for endelig at få lejlighed til det.«

Vognen, som blev forandret til en jernbane blodbank, brugtes tidligere af Western Pacific's embedsmænd som et rullende kontor. Indtil den blev bragt i anvendelse på de tusinder af kvadratmiles, som betjenes af jernbanesystemet, havde der ikke været noget blodbank system, hvorigennem bloddonorer kunne give deres bidrag. Det var for at skaffe et sådant system, at Frederick B. Whitman, præsidenten for jernbanevæsnet, sidst i 1950 udarbejdede planen med amerikansk Røde Kors. Mr. Whitman havde kort forinden givet en pint blod på det velordnede center i Oakland, Californien, hvor hans kone var aktiv Røde Kors medarbejder.

Western Pacific selskabet gik ind på at betale alle udgifter for vognen, flytte den på jernbanenettet, hvorsomhelst og nærsomhelst Røde Kors folkene ønskede det, og at sørge for en opsynsmand, kost og renlighed, samt for køleanlæg til at holde blodet på den rigtige temperatur. Kun få omforandringer var nødvendige. Af de fem soveværelser i den private vogn, (som nu kaldes Charles O. Sweetwood efter en 21-årig amerikansk soldat fra Elko, Nevada, som blev dræbt i Korea i september 1950) kunne et bruges som kontor og prøvelaboratorium, og de andre til blod-donationer. Der var allerede et køkken,

et køleskab og et venteværelse. Den eneste tilføjelse var en ekstra madras til hver af de fire senge, så at sygeplejerskerne ikke skulle bøje sig for dybt over hver blod-donor.

Repræsentanter for lokale Røde Kors grupper, medicinske selskaber og hospitaler langs Western Pacific ruten tilbød alle — og har alle givet — deres fuldstændige samarbejde. Og endelig blev en besætning på fem, — fire sygeplejersker og en kombineret kok og portner, som kunne bo og arbejde sammen i mange uger eller måneder — udvalgt. Som portner valgte jernbaneselskabet den 42-årige Louis Griffin, som hurtigt lærte sin del af arbejdet, og blev så stolt af sin rolle som nogen hospitalskirurg. Kun en sygdom, som krævede hospitalsindlæggelse, tvang ham til at forlade vognen i sommeren 1951.

Til den oprindelige besætning af sygeplejersker, udvalgte amerikansk Røde Kors omhyggeligt fire unge kvinder, som var blandt de dygtigste, mest erfarne, taktfulde og tiltalende sygeplejersker i vestkyst området. Staben af sygeplejersker blev udskiftet efter adskillige måneder med fire andre unge kvinder, også omhyggeligt udvalgt.

»Charles O. Sweetwood« og dens stab har altid arbejdet gnidningsløst. I næsten hver by, de besøger, har de oversteget forhåndsforventningerne med 30, 40 eller endog 50 procent. Frivillige donorer fylder listerne for at få aftalt tid flere dage i forvejen. Donorer kommer langvejs fra — ofte så langt som 200 miles — for at

give deres blod. Hundreder, som ikke har kunnet få aftalt tid, kommer alligevel og står tålmodigt i kø — somme tider i regn eller sne — indtil sygeplejerskerne, som arbejder langt over tiden, kan nå til dem. Røde Kors eksperter havde beregnet, at blod vognen var udstyret til at tage 60 pints blod daglig, og blev overrasket over at få gennemsnit af 86 pints daglig i de første to måneder.

Om dagen står vognen gerne på en jernbanestation eller, hvis byen er for lille til at have en station, på et sidespor. Om natten bliver den sædvanligvis taget op af et godstog og flyttet til den næste by.

Den muligvis mest mindeværdige episode i vognens historie skete, da den kom til Elko, Nevada, »Charles O. Sweetwoods« hjem. Charles havde gået i skole i Elko og var begyndt at arbejde i Western Pacific der. Han havde endog hjulpet med at vedligeholde den vogn, som nu bærer hans navn. Han blev dræbt ved Taegu i Syd-Korea, medens han gjorde tjeneste i den amerikanske hærs medicinske korps. Højtstående militære og civile myndigheder gav Charles Sweetwood og medlemmer af hans familie æresbevisninger. Så kom Privat First Class Charles Morse, en nervøs, frygtsom ung soldat på talerstolen. Han havde ingen forberedt tale, ingen notater.

»Jeg var Charles Sweetwood's ven« sagde han, »vi gik i skole sammen her. Vi kom til Japan sammen, og vi blev sendt til Korea. Første gang, jeg blev såret, trak Charles Sweetwood mig ud og bragte mig



Blodbankvognen besøger en stor amerikansk virksomhed, hvorfra personalet afgiver blod.

LOLLAND-FALSTER

M

Saxkjøbing Stenværk

NAKSKOV

B. E.

Fuglsang Savværk

Sveller - Tømmer - Drittelstaver
Leverandør til DSB
Nykøbing Falster
Tlf. 230 - 186

Amts- Arbejdsanvisningskontoret

Nykøbing Falster

Kontortid: Kl. 8,30-17. Lørdag: 8,30-13

Al Anvisning er gratis for saavel
Arbejdsgiver som Arbejder.

Stubberup-Bruntofte Brugsforening

Nykøbing Falster - Tlf. 233

Haandstrikkægarn Tricotagegarn - Vævegarn

Garnet danner Grundlag
for mange Slags Virke!



Telegram-Adr.: FALSTRIASPIND
Tlf.: 271 - 1852

FALSTERGARN

Spinderiet

NYKØBING F.

Georg Christensen

Smedemester

Vand - Gas - Sanitet - Centralvarme

L. TORVESTREDE 1 - TLF. 339
NYKØBING F.

A/S R. SIGVARDT

Motorfabrik

Fabrikation af:
Mærk- og Frugttræssprøjter

ØREHOVED
Tlf. 42 - 47

Vilh. Lose

Terrazogulve og Plader

Nykøbing F. - Kraghave
Tlf. Nykøbing F. 858

Karl Larsen

Møbelpolstrer
Leverandør til DSB

Nykøbing F. - Kirkestræde 19
Telf. 7

Guldborg Savværk

Guldborg . Tlf. 5

H. MADSEN

TØMRERMESTER

Udfører Arbejder for DSB

Jernbanegade 48
Nykøbing F. - Tlf. 762
Værsted: Søvej 30 - Tlf. 2363 y

Lolland-Falsters Andelssvineslagteri

NYKØBING FALSTER

I Møbelcentralen

Nygade 4, v. Lille Torv
køber De billigt - og godt.
Afbetaling indrømmes.
Nykøbing F. Tlf. 1238

R. J. Niensens

Trævarefabrik

Nykøbing F. - Kraghave
Telefon 254

til hospitalet. Jeg blev der i fire dage og kom så tilbage (i linien). Den 5. september blev jeg ramt igen, og Charles Sweetwood gik frem i ildlinien og trak mig tilbage. ... Jeg kom hertil idag for at sige tak.«

Denne rullende blodbank, engang en

privat luksus vogn, gør meget mere end tjene sit oprindelige formål — at indsamle blod til at frelse livet for De forenede Nationers kæmpende mænd i en fjern del af verden. Den er også et udtryk for den praktiske og varmhjertede idealisme hos forkæmperne for fred og frihed. Den hjæl-

per også mange, som bor i små, afsides byer til at tage aktiv del i nationens livsvigtige opgaver, ved at bringe dem mulighed, som ellers kun forbindes med store byer. Den er kort sagt, endnu et udtryk for virkeligt demokrati.



Vandgrød eller kolonihave

Vi sad og spiste til middag, eller rettere vi skulle til at begynde på middagsmaden. Det var midt i jordbærtiden, og den stod på vandgrød. — Jeg personlig har ikke noget som helst imod vandgrød, ja jeg vil endda gå så vidt at sige, jeg sætter stor pris på denne ret, og for min skyld gør det ikke noget, om den serveres flere gange om ugen. Men det er jo ikke alle, der har det sådan. Børnene kan godt spise vandgrød, selv om det for dem ikke er nogen herreret, men Karoline kan ikke. Når den står på programmet, har hun altid travlt i køkkenet, mens vi andre begynder at spise, og når hun så endelig kommer ind med en tallerken til sig selv, er der kun såmeget som en skefuld grød på den. Formodentlig af samme årsag bliver vandgrøden ikke nogen særlig hyppig ret for os, men det sker, og efter hvad jeg kan skønne, har det altid en bestemt forbindelse med Karolines øjeblikkelige økonomiske forhold.

Så var der altså det, at det var en strålende sommerdag i jordbærtiden. Drengen sagde ingenting, men der stod tydelig resignation at læse i hans ansigt, da han uden særlig energi gik løs på grøden. Pigen derimod — hun er mere rapmundet og mindre hensynsfuld i sine udtalelser — rynkede åbenlyst på næsen: »Puh ha, vandgrød. Alle andre mennesker spiser jordbær.«

»Vi kan ikke spise jordbær hver dag, det har vi ikke råd til,« svarede Karoline.

»Det gør vi ved gud heller ikke. Vi har fået det to gange, en lille portion, alle andre spiser jordbær hver eneste dag i denne tid.«

»Det er lige meget, for der kan ikke blive til det. Tror I måske, det morer mig at spise vandgrød?«

»Nej, det ser da ikke ud til det,« sagde drengen tørt og pegede på hans mors tallerken. Jeg sagde ingenting, både fordi jeg af princip ikke blander mig i husholdningen, og fordi jeg fandt det bedst at tie jeg kan ikke fordrage ivrige diskussioner under måltiderne.

»Vi skulle bare have haft en have,« fortsatte Karoline. Jeg talte med fru Pedersen i formiddags, de har allerede plukket over 60 pund jordbær, og har haft alle de nye kartofler, de har kunnet spise de sidste tre uger. Det kan nu godt betale sig med en kolonihave, man sparer en masse penge, når man bare kan tage ud og hente, hvad man har brug for sommeren igennem. I gør jer ingen begreb om, hvor dyrt det er, når man skal ud og købe hver eneste smule, man skal bruge. Jeg tror nu også, vi vil se at få os en have.« Det sidste var direkte henvendt til mig.

»Vi har jo prøvet at have en.«

»Ja, det var også godt dumt, vi skilte os af med den. Det var da egentlig så dejligt at gå derude og se på, hvordan alting groede. Og havde vi beholdt den, kunne vi nu have spist jordbær hver dag, ikke bare en lille portion men alle dem vi kunne spise. Hvorfor solgte vi den i grunden?«

»Det ved du godt. Det var, fordi vi manglede penge. Og så fordi vi fandt det uoverkommeligt at få den passet.«

»Ja, det kan jeg nu ikke forstå, jeg kan da godt lide at arbejde i en have.«

»Det vil sige, når du kan nøjes med at gå og kikke på det i godt vejr.«

»Jeg har da så tit både skuffet og re-
vet og luget og sådan noget.«

»Å'e, ja. Men det har nu aldrig været, når det trængte til det. Har man en have, så skal den passes uden hensyn til vejr og vind, og jeg sætter nu ikke pris på at være tvunget til at tage ud i en have og grave og slæbe, når jeg endelig har fri. Den gang fandt vi jo også ud af, at det slet ikke kunne betale sig, og at vi ikke egnede os for havebrug.«

»Jo, selvfølgelig må det kunne betale sig, når man tænker på alle de penge man giver ud til grøntsager.«

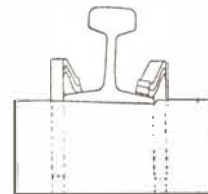
»Tænk på alle de penge til haveleje, gødning, planter, læggekartofler, redskaber og alt andet. Og vi kan jo ikke få en have, uden at det er så langt væk, at det er en hel rejse, når vi skal derud. Nej, det vil jeg ikke have noget med at gøre.«

»Du skal ikke sige det så afgjort, for hvis vi nu kunne få fat i en, der ikke er for langt borte, kunne det dog være, vi ville tænke på det.«

»Jo.«

lady.

Fjederspigre



Elastic Rail Spike
Company Limited,
LONDON

Repræsentant for Danmark:

Civilingeniør

Aage Christensen

Studestræde 63 - København V

TLF.: C. 2541 og 12.741

Kolding

N. Chr. Clemmensen

Aut. Gas- og Vandmester

Udfører Arbejder for DSB

Kolding . Adelgade 12

Tlf. 446 - 2483

1/2 Sydjysk Maskinfabrik

Søndergade 27

Kolding . Tlf. 1787

Morsø Støbegods

Sydjysk Produktforretning

Kolding . Toldbodgade 3

Tlf. 1266

Brdr. Tøndering

Betonvarefabrik

Kolding - Tlf. 1442

R. 264

Vagn Jacobsen

Auto Værksted - Service Station

Aut. Austin Forhandler

Kolding . Vejlevej 114 . Tlf. 2157

C. Clausen A/S

Dampskibsrederi

Tlf. 2122 . Rigstlf. 20 . Fjernskriver 3220

Kolding

Niels Larsen

Hestehandler

Laasbygade 83 . Kolding . Telf. 1018

Im. Fink-Jensens Eftf.

A. Domensky . Smedemester

(Pengesgabe - Boxanlæg - Panserdøre)

Kolding . Laasbygade 32 . Tlf. 454

Kolding Madras- og

Divanfabrik

Møbelstel en gros

Kolding . Telf. 1509

Kolding Kunst- &

Kleinsmedie

Joh. Christensen

Kolding - Brostræde - Tlf. 540

P. Madsens Maskinfabrik A/S

Nr. Bjært - Tlf. Nr. Bjært 25

Kolding

Kolding

De danske Mejeriers Maskinfabrik

A. m. b. A.

Maskinfabrik - Kedelsmedie

Jern- og Metalstøberi

Kolding . Tlf. 2036

Carl Plougsvejs Cementstøberi

ved L. P. Madsen

Kolding - Tlf. 2369

Robert Steinfath

Aut. Gas- og Vandmester

Grundlagt 1859

3 Generationer har udført

Arbejder for DSB

Kolding . Søndergade 6 . Tlf. 401

Vamdrup

Vamdrup Karosserifabrik Akts.

BASTRUP

Telefon Vamdrup 204 - 240

Vamdrup Sparekasse

Vamdrup

Bastrup Mejeri

1. KL. PRODUKTER

Vamdrup . Tlf. 102

Sydjysk Andels-Fjerkræslagteri

Vamdrup - Tlf. 88

Vamdrup og Omegns Brugsforening

Vamdrup . Tlf. 22

Vejen

Har De prøvet

„Alfa“ Puff Hvede

1/2 ALFA

VEJEN

Auto-Centralen

v. Conrad P. Møller & Søn

Leverandør til DSB

Søndergade 31

Vejen . Tlf. 279 - 300

N. Hyldig's Eftf.

Fabr. Alb. Hansen

Møbelfabrik

Vejen - Tlf. 198

Vejen Metalvarefabrik & Jernstøberi

v/ Magnus J. Uldall

Leverer alt i Jern- og

Metalstøbegods

Søndergade 91 . Tlf. 378

Vejen

Sydjysk Damkultur

Vejen . Tlf. 115

Taulov Kulhandel

Chr. A. Sørensen & Søn

Taulov . Tlf. 39

VOGNFABRIKEN

SCANDIA

AKTIESELSKAB

RANDERS

Månedens interview

ved Harald



En ny, allerede blomstrende, forening

I Birkerød — overfor stationsbygningen (mod vest) er netop fuldført et ejendoms-kompleks. Man har fortalt, at det er »guldsnorene«, der har bygget her. For at undersøge hvem det er, har »Jernbane-Bladet« været en tur i Birkerød, og er så heldig at træffe formanden for statsbanepersonalets andelsbyggeförening, oversignalmester P. E. Nielsen, Hellerup. Hele bestyrelsen, samt arkitekten var netop på inspektion for at bese alle lejlighederne inden disse skulle afleveres som færdige.

— Hr. Nielsen må jeg ulejlige Dem et øjeblik, har De tid til at fortælle »Jernbane-Bladets« læsere hvordan denne herlige ejendom er opstået, og hvem der står bagved?

— Ja, med største fornøjelse. For at begynde med begyndelsen, kan jeg fortælle, at da jeg kom hertil København fra Odense, søgte jeg, hvad der var ganske naturligt, en lejlighed. Jeg var også heldig og fik en to værelses lejlighed i Virum, men var ikke tilfreds med denne. Jeg spekulerede på at bygge, men det blev for dyrt. Så slog den tanke ned i mig, at man kunne forsøge at få dannet et andelsselskab, og jeg avtererede om dette og opgav tid og sted. 5 minutter før tiden for mødets afholdelse stod jeg der endnu ganske alene, men så pludselig kom de, og inden ret længe var vi en ca. 40 deltagere, og det hjalp jo på humøret. Det var i februar 1950, og nu i juli 1952 er de første af medlemmerne flyttet ind.

— Ja, det er jo et flot resultat, men så nemt er det vel heller ikke gået, der har vel nok været nogle vanskeligheder at slås med?

— Ja, det kan jo ikke nægtes. Men på den stiftende generalforsamling blev der valgt en bestyrelse, og så var jeg jo ikke alene om det længere, jeg har haft en særdeles god støtte og et godt samarbejde med den øvrige bestyrelse.

— Kunne De ikke have fået grunden nærmere ved København?

— Selvfølgelig forsøgte vi det. Vi var i Lyngby—Tårnbæk kommune og talte med dem om køb af grund, men det havde vist ikke nogen interesse for denne kommune,



O. signalmester P. E. Nielsen

så vi måtte søge andre steder. Vi forsøgte også flere steder, indtil vi fandt denne grund, som tiltalte os. Også prisen kunne vi gå med til, og så var vi så heldige, at vi selv fik lov til at råde over alle lejlighederne. Vi købte så grunden, og jeg må lige bemærke, at vi havde kun 70 kr. i kassen, da vi købte, men fik det så ordnet således, at medlemmerne indbetalte, et beløb, og vi satte os i forbindelse med »Arbejderbo«, som så har hjulpet os i gang.

— Hvad hedder selskabet?

— Det hedder »Statsbanepersonalets boligforening« og alle ansatte ved DSB kan blive medlem.

— Hvor mange lejligheder er der her i Birkerød ejendommen?

— Her er der 36 lejligheder, og her er lejligheder med 2 værelser med 1 kammer, 2 værelser med 2 kamre, 3 værelser med 1 kammer og 3 værelser med 2 kamre. De største er på ca. 100 kvadrat m. Så er der al den komfort man kan tænke sig. Badeværelse, el-komfur, el-køleskab, varmt og koldt vand, indbyggede skabe, stor entre og el-vaskemaskine og el-rulle i kælderen, samt centrifuge til at tørre tøjet i.

— Hvad koster så lejlighederne?

— De mindste lejligheder koster 137, og

de største koster 183 kr. pr. måned og selvfølgelig + varme.

— Så skal der vel også betales indskud?

— Ja, ca. 5 % af et års leje.

— Bliver her forretninger?

— Ja, foran ejendommen er bygget til 3 forretninger. De to er lejet ud til frugt og grønt og en bagerforretning. Den tredje er på nuværende tidspunkt ikke lejet ud, så vi ved ikke rigtig hvad der skal være der. Mellem forretningerne og ejendommen, bliver der et anlæg, og med tiden regner vi med, at en hæk, hele vejen rundt, skal dække dette anlæg, så beboerne kan have det helt for sig selv, og legeplads med sandkasse til børnene bliver der også anlagt.

— Er alle lejlighederne lejet ud?

— Ja, de blev lejet ud med det samme.

Hr. Nielsen foreslår, at vi går op og ser på en af lejlighederne og forsøger hos pens. trafikkontrolør Wellejus. Fruen lukker op og byder os indenfor, og Wellejus bliver meget glad for, at det netop er hans lejlighed, som vi får at se. Kom indenfor og se den pragtfulde udsigt vi har her. Og vi må give hr. Wellejus ret. Fruen siger, at det er som at se ud over et norsk landskab.

— Ja, vi har vel nok været heldige, siger hr. Wellejus, — men vi fik jo også lov at vælge først, og vi var intet øjeblik i tvivl. Så var min hustru så heldig at finde på, at den væg mellem kammeret og stuen skulle fjernes, og den tilladelse fik vi straks af den ærede bestyrelse — og da vi kun er os to, er vi meget glade for den store stue, som vi har fået her. Desværre kan min hustru ikke se solnedgangen, fordi der ligger den ejendom lige overfor, men det har vi forsonet os med, men De kan tro, vi er glade for at bo her. Se her hvordan vi har indrettet vort soveværelse, og når De ser herfra over på stationsbygningen, kan De se to vinduer i gavlen, der havde jeg mit første værelse som elev i 1898.

Vi må give hr. Wellejus ret, her er en virkelig godt indrettet lejlighed, ligesom de fine gamle møbler passer glimrende i den moderne lejlighed.

Hr. Nielsen viser os herefter kælderen, og man er ved at få et chock, når man hører, at her skal indrettes fælles selskabslokaler, her er et el-komfur, varmt og koldt vand, W. C. og dejlig store og lyse lokaler, med dobbelt dør ud til anlæget. Vi går videre og ser de udmærkede kælderrum, der hører til hver lejlighed. Så kommer vi til vaskerummet, stort og lyst, og alle maskiner drives ved el-kraft. I lokalet ved siden af findes el-rulle, hvor valserne opvarmes til den varmegrad man ønsker og bliver på den temperatur, altså ikke som et strygejern der bliver varmere og varmere. Vi går videre og ser kedlerne til centralvarme, 2 store til varme og en mindre til varmt vand, alt er tip top »up to date«.

— Hvad så hr. Nielsen, er De så standset med den ejendom her i Birkerød?

— Nej, det er vi ikke, det næste vi går igang med er 16 rækkehuse i Gentofte. Det bliver et noget større foretagende, og huslejen her vil også blive ikke så lidt dyrere, men det havde vi tænkt os til medlemmer, som ønskede at få eget hus. Disse rækkehuse bliver bygget på en grund som vi har købt af statsbanerne, der bliver 17 huse ialt, men statsbanerne har lagt beslag på eet hus, som rimeligvis skal benyttes til tjenestebolig.

— Når det nu går så godt, både i Birkerød og forhåbentlig også i Gentofte, har De så mere?

— Ja, det har vi, vi har projekteret en ejendom i Vanløse på en grund, der for-

øvrigt ejes af »Det danske Petroleums A/S — det er måske, eller lyder som fremtidsmusik, men projektet er igang, så vi håber, at det må gå lige så godt her.

— Hvem har De som medlemmer?

— Alle, der er ansat ved DSB. Jeg blev fornylig ringet op af stationsmester Budde, Bernstorffsvej st., der ønskede nogle oplysninger, da stationsmestre og trafik ekspedienter havde en byggeforening noget lignende vor, og jeg foreslog ham da,

at de kunne blive medlem hos os, da jeg mente, at een forening klarede sig bedre end to, og resultatet blev, at vi fik 54 medlemmer derfra.

»Jernbane-Bladet« ønsker hr. P. E. Nielsen og hans bestyrelse tillykke med det fine resultat af deres filantropiske arbejde, og spørger til slut om hr. Nielsen har noget særligt ønske.

— Ja — at alle lejerne bliver tilfredse.

Harald.



Foreningens første byggeforetagende med 36 lejligheder i Birkerød.

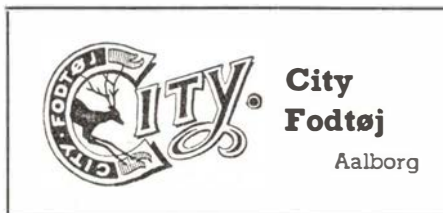
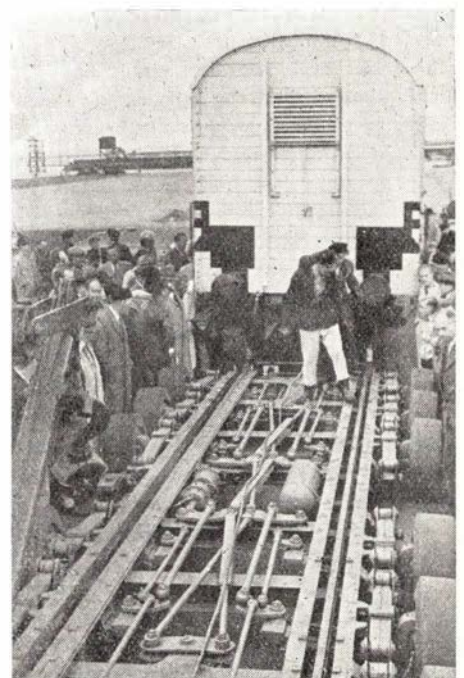
Jernbanevogne ad gade og vej

Godsvognen hjem til forsenderne

I sidste måned demonstrerede D.S.B. den nye patent »Strassen-rolleren« i de større byer landet over. »Strassen-rolleren« er en transportør, på hvilken man kan køre en fuld lastet jernbanevogn fra stationen ud til modtagerens bopæl.

Hvis det lykkes at tegne et tilstrækkeligt antal »abonnenter«, vil de større byer få en »Strassen-rolleren« stationeret der, d. v. s., der skal tegnes mindst 2000 jern-

banevogne årligt. Da bl. a. Varde Stålværk ligger i nærheden af dette tal, blev demonstrationen foretaget der med en fuldlastet jernbanevogn til dette firma. Rolleren blev kort ind foran sporet ved godsekspeditionen, og ved en særlig anordning blev jernbanevognen stille og roligt kørt op på rolleren — en transportør med skinner, der går på 12 svære gummihjul, der er koordinerede således, at de lyster den mindste bevægelse. Vognen blev kørt til stålværket ad den vanskeligste vej, i gader med de fleste sving. Roligt og støt kørte man gennem Torvegade, og med spænding fulgte man manovererne, da der fra Torvegade skulle drejes ind på Torvet, men den store bil, der benyttedes som trækraft, klarede vanskelighederne med glans, ligesom det skarpe sving blev



taget uden vanskelighed. Disse viste sig, da man var nået hen foran rådhuset og skulle svinge ind mellem rådhuset og kirken. Lige i kørebanen foran rutebilstationen havde en lastbilchauffør parkeret og forladt vognen, og det varede en rum tid inden man fandt chaufføren. Men da først lastbilen var fjernet, voldte det ikke vanskeligheder at tage endnu et skarpt sving, stille og roligt blev det store køretøj ført bag om kirken, ad den smalle strimmel gade forbi Teknisk skole, ind gennem stålværkets port.

Manøvren blev fulgt med stor interesse af stålværkets arbejdere, der havde indstillet arbejdet for at overvære demonstrationen. Rølleren skulle hen foran renseriet, hvor det store gods skulle læsses på. Man var meget betænkelig ved situationen, fordi der ikke er plads for så lange køretøjer, men det tyske mandskab, der fulgte med rølleren, blev hurtigt herrer over situationen, og i løbet af 10 min. var jernbanevognen bragt hen under stålværkets kran, og i løbet af andre 10 min. var 20 t gods læsset på, og transporten til banen kunne begynde. Denne forløb også tilfredsstillende.

Når en jernbanevogn er fuldt lastet, vejer den ca. 30 t; men gadebelægningen tager ingen skade, da rølleren er forsynet med gummiringe, ligesom man er helt fri for rystelser.

Man venter nu i byerne spændt på, om

det lykkes at få en roller stationeret dér, så transport af jernbanevogne gennem byen kan blive et dagligt billede i gadelivet. Forsøget faldt heldigt ud, og man skulle synes, at mange kunne spare masser af penge årligt ved denne form for transport af gods fra og til virksomhederne. En enkelt roller vil kunne udbringe og hente ca. 20 vogne om dagen. Hvis det tidligere har kostet et firma f. eks. 100 kr. i transport at få læsset en 15 tons vogn, vil det måske i fremtiden kunne gores for det halve ved hjælp af blok-vognen. Men nogen helt billig foranstaltning kan det vel næppe blive, da blok-vognen antagelig ikke vil kunne anskaffes for mindre end ca. 200.000 kr., og firmaerne selv skal lade anlægge en på- og aflæsningsplads på deres grund.

K.

Det er ikke alle, der ved —

at der blev transporteret mellem 27—28.000 passagerer over Storebælt d. 19. juli på 90 færgeture.

at der for tiden opsættes 151 nye lamper på Storstrømsbroen, således at denne om kort tid atter vil stråle i sin tidligere glans om natten.

at DSB har bestilt 90 nye kølevogne hos Scandia, og at disse vil koste 9 mill. kroner.

at der for tiden foretages en større opmudring af færgelejet i Mommark.

at der er kommet el-ure på perronerne i Nykøbing F.

at Rhodesias jernbaner søger unge danske mænd, der vil være lokofyrbødere.

at der nu går international Europabus Ålborg—Nordafrika.

at moderniseringen af Kolding station ventes iværksat til vinter.

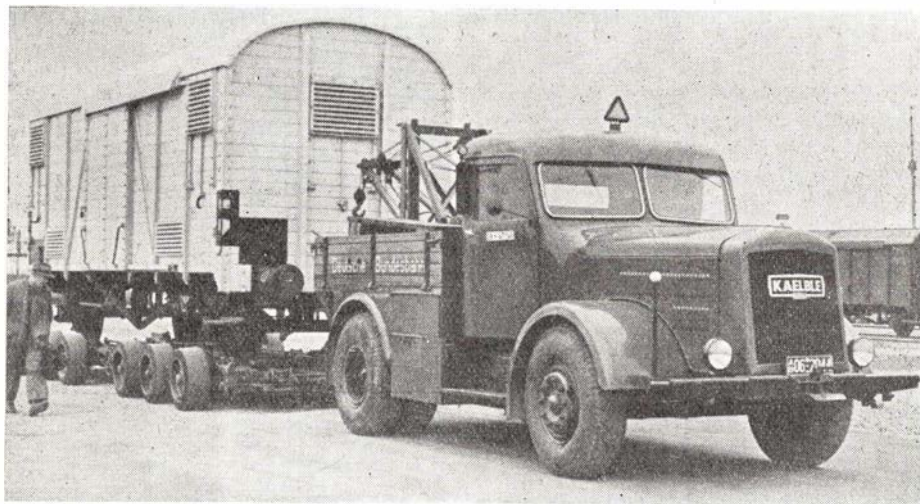
at ledvogterne ved Soderup nu modtager telefonisk afmelding for togene og må kvittere med navn for dennes modtagelse.

at rangermaskinen i Ringkøbing er afløst af rangertraktor.

at der i 1938—39 blev ekspederet 3679 godsvogne fra Tønder ad Sdr. Løgumbanen. I det år, der er forløbet siden banens genåbning, er tallet steget til 6155.

at der er oprettet en ny privat skibsroute Århus—Helsingborg. Takst 33 kr. for dobbeltbillet. Der er plads til 250 passagerer, og der er køjeplads til 132 af disse.

at færgen »Dan« ved Helsingøroverfarten er blevet forsynet med nyt moderne amerikansk radaranlæg.



LOUWS Bogtrykkeri

Leverandør til DSB

GLOSTRUP

Herstedøstervej 9 . Tlf. 1442



Maalkonfektion paa Konto.
Århus - Ryesgade 10¹ - Telf. 336

DEN KOOPERATIVE
MALERFORRETNING

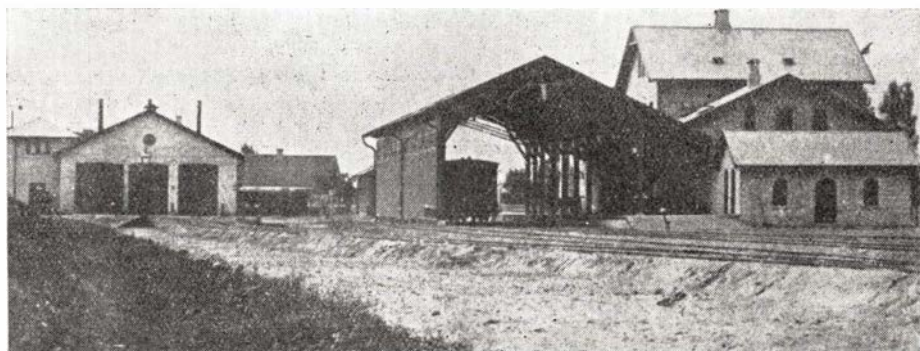
NÆSTVED

Ring til Næstved 1937 ▼

»En afvekslende og billig Rejse med
Ekspresruten over

Hundested—Grenaa«

Orehoved—Nykøbing F. 80 år



Banegården i Nykøbing F. i 1872

Efter at det af daværende ingeniør Krohnke i slutningen af 1860'erne fremsatte projekt om anlæg af fugleflugtlinien over Rødby—Fehmern på grund af finansielle vanskeligheder havde måttet opgives, bemyndigedes regeringen ved jernbaneloven af 21/6 1867 til at meddele eneret på anlæg af følgende jernbaner:

1) Fra Ringsted over Herlufmagle ost om Næstved til Vordingborg; 2) fra København (eller ikke vestligere end Viby) enten over Køge—Vordingborg eller over Køge—Præsto—Kalvehave til sundet og 3) fra nordkysten af Falster til Nykøbing eller et andet punkt på Falsters vestkyst eller en havn på syd- eller vestkysten af Lolland.

Det sjællandske jernbaneselskab besluttede efter nogen overvejelse at søge koncession på anlæg af de under 2 og 3 nævnte baner, nærmest fordi man frygtede en eventuel konkurrence fra en direkte bane fra København og sydpå, såfremt koncessionen blev meddelt andre ansøgere end selskabet selv. Koncessionen

meddeltes den 24/1 1868 og den sjællandske sydbane åbnedes uden nogen særlig indvielse for offentlig drift den 4/10 1870.

Forundersøgelserne for Falsterbanen begyndte i sommeren 1868, og herunder valgtes Orehoved som den nye banes udgangspunkt i stedet for det hidtil benyttede overfartssted Gaabense. Arbejdet med anlæget af banen, der var overdraget entreprenorerne Laur. Petersen, J. Madsen og Wätzold, påbegyndtes i april måned 1871.

Det sjællandske Jernbaneselskab var imidlertid ikke særligt interesseret i anlæget af Falsterbanen, som vel nærmest var pånødt selskabet, og ministeriet, der var interesseret i at formå selskabet til at påbegynde anlæget af Kallundborgbanen, forespurgte da to gange bestyrelsen, om man var interesseret i at afstå fra anlæget af banen, men begge gange svarede bestyrelsen nej. Da ministeriet for tredje gang i begyndelsen af 1870 forespurgte, om man fremdeles ønskede at anlægge Falsterbanen, indstillede selskabets besty-

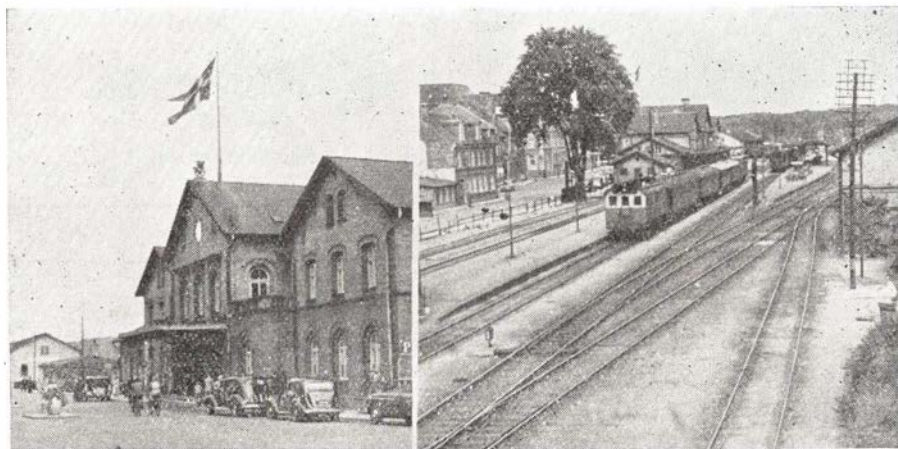
reise til generalforsamlingens vedtagelse, at man afstod fra anlæget, men generalforsamlingen forkastede bestyrelsens indstilling.

I maj 1871 tilbød Tietgen på ingeniør Rowans vegne at købe banen for kr. 1.500.000,— i garanterede aktier mod, at Rowan fik overdraget anlæget af Kallundborgbanen i entreprise. Selskabet accepterede tilbudet og fik ministeriets godkendelse heraf mod at det nye selskab fuldførte anlæget af banen. På denne måde blev Tietgen, d. v. s. Privatbanken ejer af banen, men banken overdrog dog driftens besorgelse til Det sjællandske Jernbaneselskab, senere til Lollandsbanen. Den nye bane åbnedes for offentlig drift den 22/8 1872, og den daglige drift omfattede i begyndelsen 2 person- og 2 godstog i hver retning.

Overfarten mellem Falster og Masnedø besorgedes som hidtil af dampskibet »Vild-



Stationsforst. K. Larsen,
Nykøbing F.



Nykøbing F. station
fra gaden.

„Kanarieflugten“ klar til afgang
mod Lolland.

anden«, som foretog 2 à 3 ture daglig i hver retning. Dette var dengang fuldt tilstrækkeligt, men denne overfart ophørte i 1883 efter at sydbanen samme år var videreført til Masnedø ad en nybygget jernbanebro til en på øens sydlige side anlagt færgehavn, hvorfra der den 15/1 1884 åbnedes dampfærgesfart til Orehoved på Falster.

Efter indsættelsen af dampfærgerne på overfarten skete der en betydelig stigning i trafikken, som yderligere steg efter åbningen af færgefarten mellem Gedser-Warnermunde i 1903. Ved åbningen af denne overfart kom der direkte vogne mellem København og det sydlige udland i de internationale tog, som overførtes med færgerne, hvorved banens betydning blev af mere end ren lokal art.

Men inden man var nået så vidt, havde staten dog allerede overtaget driften af såvel Falstersbanen som den i 1886 åbnede bane mellem Nykøbing og Gedser tilhørende Gedser Jernbaneselskab. Overtagelsen skete den 1. januar 1893 og i årlig forpagtningsafgift svarede staten kr. 120.000,—, hvilket lige netop sikrede en årlig forrentning på 4 % af Gedser Jernbane anlægskapital.

Strækningen Orehoved—Gedser var således egentlig to privatbaner, men blev efter statens overtagelse drevet som statsba-

ne og virkede udadtil som sådan. Det kunne dog ikke undgås, at banen på denne måde kom til at danne en særstilling indenfor statsbanerne og forholdene på banen blev da også en blanding af privat- og statsbane.

Vedtagelsen af bygningen af Storestrømsbroen i loven af 8. april 1932 medførte en stor ændring af forholdene på Falstersbanen. Ikke alene nødvendiggjorde bygningen af broen en omlægning af banen på en del af det første stykke ved Orehoved, hvorved der måtte bygges en ny station i Orehoved (som forøvrigt blev stærkt kritiseret), men hele driften måtte ændres fuldstændig. Bygningen af broen muliggjorde jo indsættelsen af direkte tog mellem hovedstaden og Lolland-Falster, som for det første medførte, at der måtte indsættes sværere materiel end man hidtil havde anvendt og dernæst betød, at togene fik andre numre, end man hidtil havde benyttet.

Åbningen af Storestrømsbroen skete som de fleste sikkert vil kunne huske, under store festligheder og i overværelse af flere mennesker end der havde været ved indvielsen af Lillebæltsbroen 2 år forinden. Her, som for øvrigt også umiddelbart efter ibrugtagningen af Lillebæltsbroen, kom man ud for en del vanskeligheder i den første tid, som medførte betydelige forsin-

kelser i driften og ulemper af forskellig art. En af de for Nykøbing Fl. station ret generende vanskeligheder i den første tid efter broens færdigbygning var forøvrigt den, at stationen ikke besad nogen drejeskive, der var stor nok til de store maskiner, der nu kom i drift på strækningen. Hidtil havde man kun benyttet maskiner af litra C, K og D, nu kom der maskiner af litra P og E i drift på banen og for at vende disse maskiner måtte man køre dem til Gedser, hvad der naturligvis var i høj grad utilfredsstillende. Forholdet blev dog rettet efter nogen tids forløb, da den i Orehoved hidtil anbragte 20 m drejeskive flyttedes til Nykøbing Fl., men forholdene var som det vil ses af dette eksempel, vanskelige i den første tid indtil alt var bragt i orden, hvilket nødvendigvis måtte tage sin tid.

Siden åbningen af banen er Nykøbing station gennemgået en voldsom udvikling, som efterhånden har sprængt alle rammer. Især efter åbningen af Stubbekøbing—Nykøbing—Nystedbanen i 1911, hvorved banen blev station for ikke færre end 3 privatbaner og 2 statsbaner, er forholdene blevet vanskelige, skønt stationen gennem årene er gennemgået adskillige udvidelser og forbedringer. En af de omstændigheder der medvirker til de dårlige forhold er iøvrigt den særdeles stærke tra-



Øverst: Nørre Alslev - Nederst: Eskilstrup.

Øverst: Orehoved - Nederst: Tingsted.

fik, der er til stationen i roekampagnen, hvor i hundredvis af vogne indgår med sukkerroer til sukkerfabrikken, der ligger i umiddelbar nærhed af stationen. I den tid er stationen særdeles hårdt belastet, men efterhånden er det ikke alene i roekampagnen, stationen er overanstrengt, den store sommertrafik med de mange rejssende udsætter også stationen for store prøvelser.

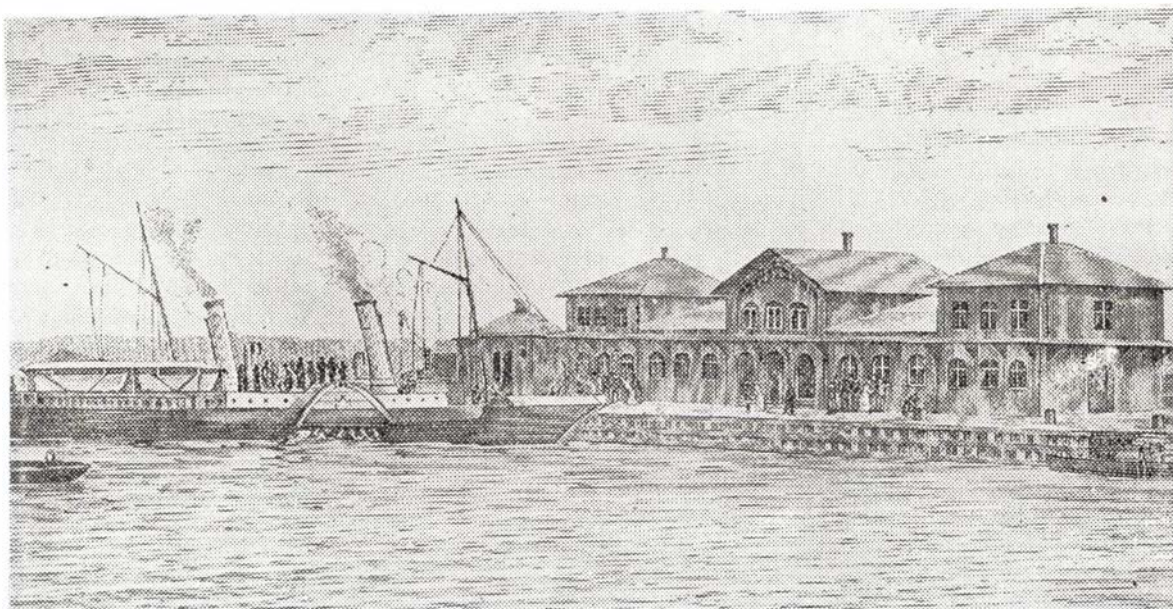
Forholdet er nemlig det, at stationens spor anlæg er forældet ligesom man stærkt savner en fjerde perron. Det er derfor stationens ønske, at spørgsmålet om en modernisering af stationen samt en udvidelse af denne snarest tages op til drøftelse for alvor, således at der kunne nås til et til-

fredsstillende resultat. Spørgsmålet har forøvrigt allerede været under debat, idet det har været drøftet at flytte stationen 50 à 100 meter mod nord, hvorved man ville kunne tilvejebringe den nødvendige plads til de fornødne udvidelser, stationen kan med dens nuværende placering ikke udvides yderligere, men byens handelsstandsforening har pure afvist dette forslag, og længere er man endnu ikke nået med planerne for stationens fremtid.

Af banens øvrige stationer bortset fra Orehoved, der jo byggedes samtidig med Storstrømsbroen og toges i brug i 1937, er Tingsted station fornylig gennemgået en omfattende modernisering, som endnu ikke er helt afsluttet. Herved er stationens ho-

vedbygning udvidet både mod syd og nord, hvorved der er skabt absolut tilfredsstillende forhold for såvel personale som publikum. Stationens spor anlæg er ligeledes undergået en ombygning, således at strækningens eventuelle udbygning til dobbeltspor ikke vil medføre større arbejder her.

Hvorvidt det er tanken at de øvrige to stationer på banen, Nr. Alslev og Eskildstrup ligeledes skal moderniseres vides ikke, men det er som forholdene ligger overvejende sandsynligt, at Nykøbing Fl. station forinden skal gennemgå den tidligere nævnte hårdt tiltrængte ombygning, som enhver ved selvsyn kan overbevise sig om, er ubetinget nødvendig.



Hjuldamperen på Gedser-Warnemünde overfarten lægger til ved den første station i Gedser 1886.



Henri Petersen
GULDSMED

✱

Aarhus
Søndergade 8 . Telefon 1436

KALUNDBORG-AARHUS OVERFARTENS
RESTAURATIONER


Th. Johnsen.

Aarhus Telefon 1555



Anker Hansen
Urmager og Optiker

Kongensgade 36
(Indg. i Grønnegade)
Odense Tlf. 9836

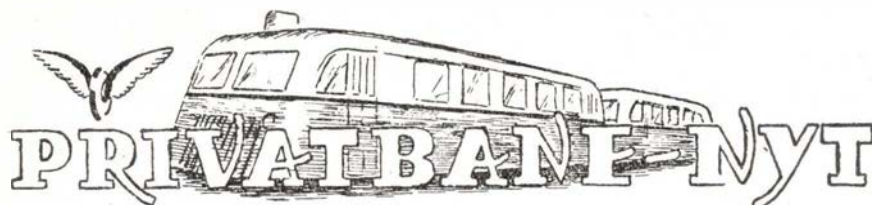


Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg



Privatbane dagbogen

1. STENLILLE. En personbil kørte ved 13-tiden ind på overskæringen ved stationen og blev påkørt af skinnebustoget. Bilen blev helt krøllet sammen og blev liggende på taget, og det var ufatteligt, at føreren af bilen og hans lille datter slap helskindet fra uheldet.
1. TØRRING. Ved 11-tiden blev en personbil påkørt af skinnebussen ved Havstrup trinbræt. Føreren af bilen, der var 78 år, og en mandlig passager, der var over 80 år, blev begge dræbt ved uheldet.
5. SAXKØBING. En motorcyklist kørte i nat mod bommen på overskæringen mellem Saxkøbing og Våbensted. Motorcyklisten forklarede, at en sort kat var løbet over vejen lige foran ham, derfor havde han ikke bemærket det røde lys på bommen. Både han og motorcyklen slap uden skade fra uheldet.
5. GUDUMHOLM. På en overskæring mellem Gudumholm og Sejlflod kørte en 72-årig cyklist mod toget og dræbtes på stedet. Der er blinklys ved overskæringen.
6. HARNDRUP. Da pakmester Ejner Nielsen, Odense, ved 11-tiden entrede fra togets personvogn til motorvognen styrtede han af toget. Efter at have sundet sig lidt fortsatte han til fods til Harndrup, hvor toget ventede på ham, da man ikke havde bemærket, da han faldt af toget. Da han havde pådraget sig en lettere hjernerystelse tog han pr. rutebil til sit hjem.
8. STUBBERUP. Under rangering blev portør Thorkild Larsen ved middags-tid på en eller anden måde klemt da han skulle rangere et par godsvogne ind på et fabriksidespor. På hospitalet konstateredes det, at der ikke var tale om alvorlige kvæstelser.
10. RUDS VEDBY. Da fhv. baneformand Poul Nielsen, Ruds Vedby, var steget på skinnebussen og derefter ville vinke til afsked, lukkede de automatiske døre sig, og Nielsen fik hovedet i klemme og det var ham ikke muligt at få hovedet fri igen før motorføreren fik benyttet åbningsmekanismen.
10. SDR. FELDING. Den traktorfører, der i juli 1950 kørte ind på en med blinklys forsynet overskæring med en motortromle og blev påkørt af en skinnebus, er ved retten i Herning idømt en bøde på 120 kr. Desuden skal han betale reparationen af skinnebussen kr. 5.030 samt sagens omkostninger.
12. STENDERUP. Ved 15-tiden var en lastbil kørt istå på overskæringen i Brå. Kort efter kom skinnebustoget og påkørte lastbilen. Der skete kun materiel skade.
13. DRONNINGBORG. Ved 7-tiden løb en hest ud foran motortoget mellem Dronningborg og Giming. Hesten blev dræbt og såvel motorvogn som bivognen afsporede. Ved 11-tiden var banen klar igen.
15. HORNSLET. På en overskæring syd for Hornslet skete ved 15-tiden et voldsomt sammenstød mellem en motorvogn, der var på prøvetur, og en lastbil. Der blev givet fløjtesignal før overskæringen, og en dame, der var

på cykel standsede op, men lastbilen fortsatte ubekymret ind på overskæringen. Lastbilen blev delt i to stykker, og føreren af denne kvæstedes dødeligt. DSBs store kran fra Århus kom og satte den afsporede motorvogn på sporet igen. Føreren af lastbilen var lokalt kendt med overskæringen, hvor der er endog særdeles gode oversigtsforhold.

20. BÆKMARKSBRO. I marts kørte en billist fra Bramminge over en overskæring ved Bækmarksbro, hvor det røde blinklys var igang. Manden forklarede i retten, at han godt kunne have standset, og at toget først passerede, da han var langt oppe i byen, men han fik at vide, at man ikke må passere overskæringer når blinklyset er igang. Han vedtog en bøde på 50 kr.
21. NR. SNEDE. En personbil blev ved 16-tiden påkørt af skinnebussen på overskæringen i Nr. Snede. Bilen blev slynget rundt og kom til at ligge med hjulene i vejret. Foruden føreren var der to personer i bilen, der alle var sluppet med overfladiske skrammer. Skinnebussen kunne fortsætte kørslen.
21. KONGERSLEV. Et køretøj med en lobsk hest brasede ved 9-tiden mod de sænkede bomme i Sdr. Kongerslev.

Villy Nielsen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Korsør . Nyvej 3 . Tlf. 941

Axel Smith

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for DSB
Smedelundsgade 1
HOLBÆK . Tlf. 136

VULKANO

v/ Joachim Olsen
Udfører Arbejder for DSB
Ahlgade 65
HOLBÆK . Tlf. 280

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi
Leverandør til DSB
Ryesgade 27, 1. Sal
Århus Tlf. 3720

Gartneriet Belgrano

En smuk Buket, en flot Krans til
en billig Pris.
Hj. af Vibyvej og Tousevej - Telf. 92
Aabyhøj

Gælder det briller!

gå da altid til
SPECIAL-OPTIKER
Knud Ibsen
Langgade 26 - Nykøbing F. - Tlf. 513

Viborg

M. Christiansen

Aut. Skorstensfejermester

Udfører Arbejder for DSB

Viborg . Skottenborg 12 . Tlf. 703

Aage Havn

Tømrermester

Udfører Arbejder for DSB

Viborg - Middagshøjvej

Tlf. 1913

Arne Mortensen

Herre- Dame- og Uniformskrædderi

Lev. til DSB Rutebiltjeneste

Viborg - St. Sct. Mikkelsgade 8

Tlf. 1781

Jørgensen & Thanild

Murermestre - Entreprenører

Udfører Arbejder for DSB

Viborg: Søndermarksvej 2 . Tlf. 1920

Viborg: Aalbækvej 17 . Tlf. 2272

V. Jørgensen

Reparationsværksted

for Auto-Karosserier

Leverandør til DSB

Viborg

Tlf. 1268

Martin Fischers

Trælsthhandel ½

Grundlagt 1860

Leverandør til DSB

Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen

Stort Autoreservedelslager

Viborg . Vesterbrogade 12

Tlf. 1600

Niels Kalhave

Centralvarme - Bad - Sanitet

Vand - Gas - Støbegods

Udfører Arbejder for DSB

Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade

Viborg . Tlf. 592 - 593

*

Knud Knudsen

Aut. Elektroinstallatør

Udfører Arbejder for DSB

Ikast . Nørregade 37 . Tlf. 126

Ikast Vulkaniseringsanstalt

v. Einer Madsen

Udfører Arbejder for DSB

Ikast . Østergade 26 . Tlf. 140

*

Anker Sørensen

Murermester

Udfører Arbejder for DSB

Durup - Tlf. 99

Kolding

Sydjysk Trælsthhandel,

C. F. Müllers Eftf. ½

Kolding . Bredgade 16

Tlf. 47 - 2802

Møller & Sørensen

Damp- Sav- og Høvleværk

Udfører Arbejder for DSB

Kolding . Clemensgade . Tlf. 33

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio

Udfører Arbejder for DSB

Kolding . Jernbanegade 21

Tlf. 952-953-2437

Sydjysk

Vulkaniseringsanstalt

H. Thomsen - Lev. til DSB

Forsaaing af Læderfodtøj med

Gummisaaler Pris 3,50—7,00 Kr.

Kolding . Sydbanegade 1-3 . Tlf. 1045

Sønderjylland

Bløchers Eftf.

Læderhandel — v. Friis Knudsen & Co.

Storegade 6

Haderslev . Tlf. 2009

V. Andersen & K Pedersen

Ingeniør &

Entreprenørfirma

Haderslev . Aastrupvej 7

Tlf. 21116

Karl Fr. Schmidt

Brøndborer, Blikkenslager og

Installationsforretning

Christiansfeld . Tlf. 11

Forlang den kendte



Margarine

Toftlund Margarinefabrik

Emil Thiesen

Sadelmager & Møbelpolstrer

Udfører Arbejder for DSB

Tønder - Kogade 3

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilbæk pr. Kliplev

Tlf. Kliplev 8716

Støt bladets annoncer

Horsens

Slagterforretningen

v/ Chr. Thrane

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Spec. Medister og Leverpostej

Horsens . Triangel 1

P. Fuglsbjerg

Fiske- og Vildtforretning

Nygade 34, Hj. af Stefansgade

Horsens . Tlf. 1367

Amts-

Arbejdsanvisningskontoret

Horsens . Fabrikvej 6

Tlf. 2740

Sv. Aa. Christiansen

Rådgivende ingeniør m. a. i.

Bremersalle 3, Bækkelund

Horsens . Tlf. 1529

H. Briesemeister

Auto-Reparation

1. Kl. Værksted - Austin Service

Horsens - Grønlandsvej 4 - Tlf. 2751

M. Skinnerup

Slagterforretning

1. Kl. Kød og Paalæg

Horsens . Beringsgade 6 . Tlf. 654

Silkeborg

Kemisk Tøjrensning

Presning og Farvning

TRIKOHL RENSERIET

Silkeborg . Søndergade 19

Tlf. 1262

Fisk er sundt!

FISKEHUSET

Lars Bo

Søndergade 1 . Tlf. 861

Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager

Silkeborg . Søndergade 36

Tlf. 521

Jydsk Vulkaniseringsanstalt

v/ H. Sehested

Nye Slidbaner - Rep. af

Gummifodtøj

Silkeborg - Fredensgade 2 - Tlf. 1555

FARSØE Nielsen

Malerfirma

Silkeborg . Skolegade 34

Tlf. 1820

Hesten sprængte bommen og kom ind foran skinnebussen. Hesten måtte slås ned. Skinnebussen kunne fortsætte.

23. TØMMERBY. En toårs dreng var ved 19-tiden krobet ind på sporet og blev påkørt af skinnebussen. Barnet døde kort efter, at det var bragt på hospitalet. Da der var yderligere syv børn i hjemmet, kan man forstå, at det kan svigte med tilsynet af børnene.
23. HAMMEL. Ved 19,30-tiden blev en lastbil påkørt af skinnebussen på overskæringen ved Vadstedvej. Der er blinklys ved overskæringen og skinnebusføreren brugte flojten, men lastbilen fortsatte ud på overskæringen, hvor den blev ramt på førerhuset. To piger på 9 og 10 år, der sad i bilens førerhus, dræbtes på stedet, mens føreren slap uskadt. Skinnebussen fik kun lettere beskadigelser. Føreren forklarede, at han hørte godt nok noget tude, men troede det var en bil, der ville uden om ham.
24. LELLINGE. På overskæringen ved Østermark skete ved 10-tiden et sammenstød med motortog og en personbil. Bilens passagerer slap uden alvorlige kvæstelser. Føreren af bilen, en 76-årig mand, forklarede, at han godt havde bemærket blinklyset og sad og så efter toget fra hans venstre side, og da han ikke kunne se noget toget, fortsatte han, men så kom toget fra højre side!
27. FREDERIKSHAVN. Ved 11-tiden skete der et sammenstød i et gadekryds mellem Skagensbanens rutebil og en personbil med fem passagerer, der alle måtte bringes på hospital, hvor det viste sig, at tre af dem måtte indlægges som følge af hjernerytelse. Rutebilen havde 37 passagerer, men ingen af dem kom noget til.

I korthed

Der var 12 ansøgninger til den ledige stilling som direktor ved Trolldhedebanen.

20 tværveje på Hornbækbanen dækkes i øjeblikket med blinklyssignaler.

Gudhjembanens dage er talte. Hvornår nedlæggelsen finder sted foreligger endnu ikke, men alle de interesserede kommuner går ind for banens nedlæggelse.

Nærumbanen har nu fået sin første skinnebus, og man regner med at kunne overgå til udelukkende skinnebusdrift fra 1. september.

Vestsallingbanen har oprettet et nyt trinbræt med navnet Viadukten mellem Vejbyvad og Brodal. Beboerne har deltaget i trinbrættets anlæg ved at køre jord o. l. Man er nu begyndt anlæg af et trinbræt i Ø. Volling.

Der er nu kræfter igang for at få farvandet mellem Hou og Samsø minestroget, så man kan få den tidligere færgeforbindelse på denne rute genoptaget.

Klippinge

O.trafikassistent O. Pilebo, Storeheddinge, er udnævnt til stationsmester ved Klippinge fra 1. august. Den hidtidige stationsbestyrer trafikassistent H. Andersen er fra samme dato forflyttet til Rodvig.

Stenderup

Stationsmester J. Jensen, Stenderup, har fra 1. august søgt afsked på gr. af svagelighed (65 år). Fra samme dato er stationen overtaget af ekspeditrice fru Gerda Hjerresen.

Dødsfald

Pens. lokomester Chr. Thorsen, DBJ, Ronne, 75 år.

Stationsforstander J. P. Kure, AB, Dragør, 70 år.

★

Skarp kritik

På Dansk lokomotivmandsforbunds kongres rettede den nu afgående fmd. Eins-høj, Nyborg, ret skarp kritik af privatban-

ernes personaleanvendelse. Privatbanerne har anskaffet store og kraftige traktorer til alt rangeringsarbejde og til erstatning for de tidligere anvendte rangerloko. Sagen blev rejst fra forbundets side i marts i år i anledning af, at Ålborgbanerne anskaffede store traktorer til et arbejde, hvortil hidtil havde været anvendt 4-6 lokoforere. Forbundet søgte at bevare dette rangerarbejde for medlemmerne, men banens ledelse ville ikke forhandle herom. Forbundet indankede sagen for trafikministeriet, der ikke ønskede at tage stilling til emnet, men man henviste til privatbanernes fællesudvalg, hvor sagen ligger i øjeblikket.

— Sagen er af stor betydning for medlemmerne. Det, der sker, er en nøjagtig gentagelse af spørgsmålet i sin tid om motorvognenes betjening. Privatbanernes ledelse søger efter bedste evne at nedskære lønningerne, og de søger at skabe konkurrence mellem organisationerne for at få den billigst mulige arbejdskraft, som de kan udnytte efter forgodtbefindende. Det gælder tilsyneladende om at få »altmuligmænd«, som er villige til at risikere pelsen og sikkerhedsbestemmelserne ved at springe op og ned af maskinerne, selv skifte spor uden at standse helt — og op igen og køre videre og iøvrigt hjælpe til med ud- og indlæsning. Dette er tanken med privatbanernes bestræbelser for konkurrencen, og derfor søger de at sætte splid mellem organisationerne ved at lokke de lavere lønnede funktionærer til at søge disse pladser. Desværre har privatbanernes ledelser hidtil haft alt for stort held med bestræbelserne i så henseende — anførte formanden.

Lollandsbanen.

Der er i øjeblikket stærkt rore angående Lollandsbanens fremtid, og nedadgående passagertal og godsbeholdning samt forogede udgifter har bragt banen i en likviditetskrise. Den 29. september skulle banen have sit første nye dieselloko og den 13. oktober det næste, men banen har ingen penge at betale med. Da kommunerne ikke ville deltage i moderniseringsudgifter eller garantere for banens drift i syv år, er banen afskåret fra at få de ca.

Landsretssagfører

KNUD THIEDE

Ryesgade 11
(Hj. af Rosenkrantzgade)
Aarhus - Tlf. 8325



Plaff
Symaskiner

✱

Aarhus . Parkallé 7
Tlf. 5828 - 4637

GULDSMEDEFIRMAET
JOHS. SVINTH
v/ Marie Roloff

**Forlovelsesringe . Fest- og
Brudegaver**

AARHUS . TORDENSKJOLDSGADE 65
Telf. 687

Falster

Aktieselskabet

Lolland-Falsters Kulkompani

Nykøbing F. - Tlf. 626 - 945

Nykøbing F. Metalvarefabrik

v. F. V. Arildsen

Metalstøberi - Drejning -
Skrueaksler - Skruer

Nørrevang 41 A - Kraghave
Nykøbing F. - Tlf. 2011

$\frac{1}{8}$ Papirlageret

Papir en gros

Langgade 22 - Telf. 769
Nykøbing F.

Nielsen & Rønne

Reparationsanstalt for elektr.
Maskiner

Nykøbing F. - Tlf. 999

Eggert Pedersen's Planteskole $\frac{1}{8}$

»Sundtoftegaard«

Nykøbing F. - Telf. 590

L. Jørgensen

Købmand

Kolonial - Isenkram - Glas -
Porcelæn

Eskildstrup - Tlf. 87

Eskildstrup Hotel

v. K. Hansen

Anbefaler sig med 1. Kl. Køkken
og gode Værelser.

Eskildstrup - Telf. 25

Odense

H. L. Rasmussen

Slagtermester

1. Kl. Kød, Flæsk og Paalæg anbefales
Jernbanernes Personale.

Odense . Nørregade 71
Telf. 2552

»GOURMET«

v/ E. Andersen

Alt i 1. Kl. hjemmelavede Viktualier
Kød . Flæsk . Røgvarer

Odense
Læssøgade 15 . Tlf. 3430

Den cooperative Malerforretning

Forretningsfører: C. Langkilde
Bygningsarbejde . Skilte
Dekorationsarbejde

Odense . Ny Vestergade 5
Tlf. 12133 - 13871

Installationsforretningen

Alliance $\frac{1}{8}$

Forretningsfører: Ove E. Larsen

Odense . Thorsgade 1
Tlf. 12431

Andersen & Holst

Malerfirma

Udfører Arbejder for DSB

Østre Stationsvej 13
Odense . Tlf. 284 - 1390

S. A. Christensen

Blikkenslager

Aut. Gas- og Vandmester
Leverandør til DSB

Odense . Vindegade 80 . Telefon 789

Josef Franke

Kød - Flæsk - Paalæg

Altid 1. Kl. Varer

Odense . Fisketorvet 2
Tlf. 6218

Ove Johansen

Slagterforretning

Odense . Sdr. Boulevard 49
Tlf. 6417

Nyborgvej Fiskesalg

v/ Oluf Hansen

Altid Aarstidens Fiskesorter

Odense . Nyborgvej 56 . Tlf. 10438

Gør Deres indkøb

hos vore annoncører

Lunderskov

E. Jeppesen

Tømrer og Bygningssnedker

Udfører Arbejder for DSB

Storegade

Lunderskov . Tlf. 52

Danske Andelsmejeriers Kødfoder- og Albuminfabrik

D. A. K. A.

Lunderskov - Tlf. 40 - 166

Brødr. Pedersen

Murermestre

Udfører Arbejder for DSB

Lunderskov - Telf. 10

Andelsmejeriet

»Skanderup«

Lunderskov - Tlf. 11

$\frac{1}{8}$ Orthana Frysehus

Lunderskov - Tlf. 125

Lunderskov

Brugsforening

Billigst med det bedste.

Lunderskov . Tlf. 38

HOTEL NYBORG

Gode luftige Værelser

Nyborg - Adelgade
Tlf. 294 - 994

HAVNEKIOSKEN

Dag- og Ugeblade - Papir -
Telegrammer

Nyborg . Dronningensvej 4 . Tlf. 778

500.000 kr. som statens tilskud til modernisering ville have udgjort. De to dieselloko koster 750.000 kr. og banen har så forsøgt at låne sig frem i de lokale pengeinstitutter, men her er vejen også lukket, idet bankerne hævder, at man ikke ved om banen fortsætter efter koncessionens udløb 1. juli 1954.

Fra alle sider råbes der på, at staten skal overtage banen, og det ventes at sagen vil komme for i rigsdagens næste samling. Hertil har trafikministeren for nylig svaret:

— Hvad tror De andre danske privatbaner ville sige om noget sådant skete. Det er en stor beslutning at lade Lollandsbanen overtage af staten, og det er ikke mit indtryk, at staten kan være interesseret i noget sådant.

Selv om staten overtager banen bliver det dog ikke derfor gratis for kommunerne, idet disse, i lighed med ved overtagelsen af Sydfynske jernbaner, må overtage udgifter til pensioner og andre forpligtelser som Lollandsbanen har i dag eller ved overtagelsen.

★

Driftsresultater

FREDERIKSVÆRKBANEN. Overskudet blev i år kr. 197.184 mod 195.000 kr. i 1950.

ØSTSJÆLLANDBANEN. Banens underskud blev denne gang 50.000 kr. mindre end året forud: 74.723 kr. mod 123.643 kr. I løbet af efteråret venter banen skinnebuser og dieselloko til afløsning af det stærkt forældede motormateriel.

TROLDHEDEBANEN. Her er underskudet steget med 60.000 kr. til kr. 145.122.

HJØRRING PRIVATBANER. Banens underskud blev 721.023 kr. en stigning i underskud på 230.000 kr.

NÆSTVED PRÆSTØ MERN BANEN. Også en bane med overskud 83.120 kr. mod 50.105 kr. Banen har i sine fem sidste driftsår haft et samlet overskud på 332.700 kr.

KERTEMINDEBANEN. Underskud på 258.589 kr. mod 149.911 kr. året forud. Antal rejsende viser en nedgang på 26.659.

NAKSKOV—KRAGENÆS. Underskudet blev dobbelt så stort som budgetteret: 134.919 kr. mod 119.985 kr. — Det er beklageligt, sagde direktøren, men når vi har fire ukoncessionerede vognmænd og hjemstavnsbusserne at konkurrere med, kan det ikke blive anderledes.

NAKSKOV—RØDBYBANEN. Banens underskud blev 172.475 kr. mod 139.431 kr. i 1950.

NORDVESTFYNSKE JERNBANER. Banens underskud er steget næsten 200.000 kr. til 370.598 kr.

★

Vejen—Gesten banen

Der foreligger nu en opgørelse over, hvad nedlæggelsen af banestrækningen Vejen—Gesten har indbragt. Der har været en samlet indtægt på 348.024 kr. Deraf har salg af spormateriale indbragt 230.705 kr., salg af sveller 33.129 kr., salg af bygninger 19.800 kr., salg af motorvogn 34.400 kr., salg af arealer 7.393 kr. og salg af gammelt jern 6.691 kr.

Udgifterne har været i alt 37.980 kr., og heraf andrager optagning af spor 15.850 kr. og sporændring på Gesten station 16.428 kroner.

Der bliver således et provenu på 310.043 kr.



1. **KOLDING.** En DSB rutebil på vej hjem fra Skamlingsbanken kom idag for langt ud i vejsiden, således at bilen væltede. Der var 11 passagerer i bussen, men ingen af dem kom noget alvorligt til. Kun een rude knustes i bilen, og ikke en bule var at se på den side, som bilen var væltet om på.

1. **SKELHØJE.** Ved 20,30-tiden kørte en personbil med fuld fart mod de sænkede bomme på overskæringen ved Hald Ege. Da hverken bremses eller styretøj var i orden på bilen blev nummerpladerne beslaglagt af politiet.

1. **ØLSTYKKE.** Ved midnatstid kørte en motorcykel mod bommen ved vogterhus 14. Føreren af motorcyklen, en soldat, fik næsebenet knust og forstuvet et håndled. En anden soldat, der sad på bagsædet, kom intet til.

2. **NYBORG.** Ved 14-tiden påsejlede bilfærgen »Broen« færgeljet i Nyborg. Påsejlingen var så voldsom, at færgens agterende blev helt trykket ind, og molehovedets svære stensætning knustes. Færgen måtte tages ud af drift en ugestid. Nogle af de ombordværende biler blev en del ramponeret, en dame fik beskadiget sine ene arm, ligesom det gik slemt ud over restaurationens service.

2. **ØLGOD.** En 2-års pige, var i eftermiddagen krøbet ud på banelinien mellem Gårde og Ølgod. Lokopersonalet gjorde alt muligt for at bremse toget, men banerommeren kastede barnet ud i grøften. Barnet viste sig at være kommet godt fra uheldet, idet der kun blev konstateret nogle hudafskrabbinger.

4. **SORØ.** To flygtninge fra Flakkebjerg kørte ved godt 2-tiden i en stjålet bil mod de sænkede bomme på Sorø st. Bompasseren fik fat i begge drenge, men senere så de sit snit til at stikke af.

5. **KALUNDBORG.** En 60-årig mand, der var kommet med aftenbåden fra

Særtilbud

12 ægte Fotos af danske Lokomotiver i Brevkortformat og forsynet med tekniske Data. Hele Sættet i Kuvert sendes mod forud Indbetaling af Kr. 2,50 til

B. MERKEL PALSDORF

Kongevejen 128 - Lyngby

Alt i Jernbane Litteratur.



Blikkenslagerarbejde · Isolering
Kleinsmedarbejde · Udf. Arb. for DSB

1/3 Ingeniørforeningen

ODIN

Vesterbrogade 91 · København V · Tlf. C. 13377-13364

De sparer ca. 20 %!

Efter endt Udvidelse har vi oprettet en Specialafdeling for Uniformer og kan tilbyde Dem **at kem. rense og presse Deres Uniform for kun Kr. 9,00.** Trods denne billige Pris kan vi garantere 1. Kl. Arbejde og absolut skaansom Behandling af Deres Tøj.

Stol på »RENOL« og ring til **Aabyhøj 1071** vi henter og bringer overalt i Aarhus og leverer omg.

»RENOL« RENSERIET

A A B Y H Ø J SILKEBORGVEJ 257

Aabyhøj

K. C. Sørensen

Blikkenslager . Aut. Vand- & Gasmester.

Vand . Gas . Sanitet . Skifferdækning
Aabyhøj . Værksted: Viborgvej 164
Tlf. Aabyhøj 723

Aaby Tømmerhandel

v/ E. Løchte

Alle Arter Bygningsartikler

Kontor:

Aaboulevarden 43 . Tlf. Aarhus 3336
Lager: Gjellerupvej . Tlf. Aabyhøj 4

Erling Overgaard

Kolonial - Vine og Spirituosa

Aabyhøj . Tousvej 61 . Tlf. Aabyhøj 1091

Vognmandsforretningen

v. Rich. Hede

anbef. med Kørsel over hele Landet.
Flytning udføres. - 5-12 Tons Vogne.
Hertzvej 12 . Tlf. Aabyhøj 612

H. Christiansen

Glarimester

Glarimesterarbejde.

Rullegardiner - Persiøner

Aabyhøj . Haslevej 6

Tlf. Aabyhøj 877

H. Brandes

Slagtermester

1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg

Aabyhøj . Gjellerupvej 5

Tlf. Aabyhøj 178

A. Mathiesen

Murermester

Alt Murerarbejde udføres.

Tilbud og Overslag gives.

Viby Jyll. - Tlf. Viby 642

Benyt

Viby—Aarhus Rutebilen

Tlf. Viby 13

A. Pedersen

Malermester

Udfører Arbejder for DSB

Viby J. - Brorsonsvej 6 - Tlf. 402

Brabrand Autotransport

v/ Arne Møller

Kørsel over hele Landet

besørges med 5-10 Tons Vogne

Brabrand . Engdalsvej 16 . Tlf. 356

E. Strandgaards Turistfart

anbefales.

Tlf. Brabrand 193

Rikard Andersen

Malermester

Udfører Arbejder for DSB

Aarhus . Lundbyesgade 23 . Tlf. 8128

Aarhus

FOR BANEGAARDSSIDEN
Stof-JENSEN

BANEGAARDSPLADS 7 · TELF. 580

AARHUS

Jernbanepersonale

Husk altid de sidste Nyheder i
Damekonfektion, Frakker, Kjoler,
Dragter m. m. - **Konto oprettes**

VESTERGADES VAREKONTO

Vestergade 64 (husk 1. Sal)

Aarhus - Tlf. 7708

Bygningsnedkernes Coop.

Alt i Bygnings- og Inventararbejde
udføres. Tilbud og Overslag gives.

Ringkøbingvej 21

Aarhus . Tlf. 3912 - 9080

Tobaksforretningen

v/ M. Bomholdt

Cigarer - Tobak - Vine og

Spirituosa

Aarhus . Ny Banegaardsgade 53

Tlf. 7980

Møbelpolstrer

Leif Pedersen

Saavel nyt som Reparationer.

Altid solidt og billigt.

Lænestole - Sofaer - Ottomaner

Aarhus . Mejlgade 59 . Tlf. 14121 k.b.

BAGERIET

v/ Bersang

Friskbagt Brød og Kager.

Spec.: Lækre Fødselsdagskringler.

Aarhus, Nr. Alle 24, Tlf. 3562

Sv. Aage Jespersen

Tandlæge, C. Milbergs Eftf.

Kons.: 9—17, Lørdag 9—13

samt efter Aftale.

Aarhus . Park Alle 3 . Tlf. 3324

Harry Børresen

Tømrermester - Eget Maskinsnedkeri

Bygningsarbejde - Spec.

Forsatsvinduer - Inventararbejde

Aarhus . Staghøjvej 19 . Tlf. Hasle 491

H. Børsting-Jensen

Købmand

Kolonial - Vine - Konserves

Aarhus . Silkeborgvej 102 . Tlf. 5131

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade

Papir - Festtelegrammer

Aarhus . De Mezasvej 28 . Tlf. 9213

Trøjborg Møbelpolstring

Tlf. 13568 — Poul Hansen

Aarhus . Herluf Trollesgade 30

Dagligstuer og Ottomaner, Lænestole
og Tæpper sælges. Reparationer udf.

Bernh. Petersens Eftf.

Spec.: **Rammer - Spejle**

Billeder. Indramning.

Aarhus - Ryesgade 25 - Tlf. 2696

Aarhus

C. Jønsson

Korkvarefabrik

Aarhus - Fiskergade 42-44 - Tlf. 1099

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVESESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen

Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 8183

Alfred Maugaard

Murermester

Aarhus . Harald Jensens Plads 9

Tlf. 10023

Tagenshus Kødudsalg

v/ N. Andersen

1. Kl. Kød og Flæsk

Lev. til Jørnbanefunk. Brugsforening

Aarhus . Sct. Paulsgade 7 A . Tlf. 759

H. P. Ottosen

Papdækkermester

Udfører alt Arbejde med

Garanti.

Aarhus . Otto Rudsgade 96 . Tlf. 263

Kolding

Kolding Strømpfabrik $\frac{1}{2}$

KOLDING

Telf. 2250

Dansk Andels Ørredeksport

Kolding

Telegramadr. Dantraut.

Tlf. 1962

Finnemann Wiuff

Moderne Skræderi og

Maalkonfektionering

Leverandør til DSB

Kolding . Jernbanegade 52 . Tlf. 1679

H. og F. Sloth

DSB Vognmand

Kolding . Tlf. 51

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af

International Tidsskriftsfederation

**MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Århus, blev ved 23,30-tiden fundet i sporet på stationen, med den ene arm så godt som afkørt. Han var blevet påkørt af Hørve—Vårslev banens motorvogn.

7. HELSINGØR. En pakke med 8 kg fyrværkerisager eksploderede i aften på stationen. Pakken var kommet fra Lyngby, og ingen anede, at pakken indeholdt fyrværkerisager. 6 rudere knustes og en dør beskadigedes.
10. KONGSHOLM. Ved 11-tiden blev en personbil påkørt af toget fra Videbæk på en overskæring mellem Sædding og Kongsholm. Bilen blev fuldstændig knust, og som ved et under kom bilens to passagerer intet til.
10. HERNING. Føreren af en bil, der d. 6. decbr. påkørte bommene på Ringkøbingvej blev i dag idømt en bøde på 50 kr. plus en erstatning til DSB på 487 kr.

En handelsmand, der var kørt over banelinien ved Herningholm da det røde blinklys var i funktion, fik en bøde på 80 kr.

10. VIBY SJ. Ved 20-tiden opdagede en lokofører, at der lå en kvinde i en

underlig forvreden stilling op til sporet et stykke øst for Viby st. Man formodede, at hun var påkørt af et tog, men det viste sig, at der ikke var sket nogen ulykke, kvinden var blot døddrukken.

11. STRØMMEN. Ved 19,20-tiden da et godstog passerede for sænkede bomme på overskæringen ved Strømmen st., kom en stor norsk turistbil kørende udenom de biler, der var standset op ved overskæringen, og kørte gennem bommen og mod en tørvevogn i toget. Bilens fører og 6 passagerer måtte køres på sygehus, men ingen var kommet alvorlig til skade.
12. ROSKILDE. Under rangering på Roskilde st. blev den 27-årige portør A. G. Olsen dræbt. Han stod mellem to vogne for at koble disse, men rangermaskinen kørte så hårdt til vognen, så Olsen blev væltet omkuld og kom under hjulene på den ene vogn. Begge hans ben måtte amputeres, og han døde kort efter. Rangermaskinens lokofører hørte Olsens råb om hjælp, og ved et spring ned fra maskinen forstuede han sin fod.
12. ESBJERG. Ved middagstid kastede en sindssyg 46-årig mand sig foran et motortog lidt uden for Esbjerg station og blev dræbt på stedet.
14. TODBØL. En 23-årig ung mand fra Sjørring, var med sidste tog fra Thisted, og på grund af kontravers med togpersonalet, blev han sat af toget i Todbøl. Han har derefter fortsat ad banelinien til Sjørring og blev her påkørt af et modgående tog og var dræbt på stedet.
14. NYBORG. Bilfærgen »Heimdals« tønnede kl. 20,00 da den skulle gå ind i færgelejet i Nyborg mod dette på samme sted som »Broen« for kort tid siden. Færgen fik nogen skade på agterenden og 3 biler fik lettere beskadigelser. En af damerne i køkkenet fik beskadiget sit ene knæ.
16. ØSTERPORT. Under rangering ved Malmofærgen i Frihavnen blev portør B. H. Huus klemt mellem bufferne på

to godsvogne. Han døde kort efter indlæggelsen på hospitalet.

16. FORLEV. En 40-årig mand blev i nat fundet påkørt og dræbt på strækningen mellem Forlev og Slagelse.
17. ROSKILDE. Da tog 58 ved 18-tiden kørte mellem Viby og Roskilde faldt en 5-årig dreng af toget. Han var sluppet med nogle småskrammer og kunne selv gå efter toget, der var standset for at samle ham op.
19. ESBJERG. Da »Engländeren« ved 13-tiden skulle rangeres til havnen, blev motorvognen af sporet og kom til at stå så uheldigt at begge havnespor blev spærret. De rejsende fra englandsbåden blev befordret i biler til stationen, hvor et nyt tog blev oprangeret til viderebefordring.
20. ÅRHUS. Et rangertræk fra østbaneanlægget påkørte ved middagstid en 70-årig mand på havneterrænet. Manden kom under rangermaskinen, og han kom først fri af denne efter, at der var skaffet skæretøj tilstede. Han havde fået højre fod kort af og døde kort efter ankomsten til hospitalet.
21. NØRREPORT. Ved 13-tiden hoppede en dame ned fra perronen og lagde sig midt i sporet. Hun må have fortrudt sit forehavende, for hun trykkede sig helt til jorden, således at S-toget passerede hen over hende uden at der skete hende den mindste skade. Selvfølgelig var hendes tøj fuldstændig tilsolet af olie. Men det er ikke rart for elektroføreren at være vidne til. Han fortsatte til Klampenborg, men så kunne han ikke mere på grund af det pådragede chock.
24. STENSGÅRD. Da motortog ved 16-tiden havde forladt stationen, blev det på overskæringen ved Hornevejen påkørt af en lastbil. Forpartiet på bilen blev knust, men hverken føreren eller de to mand der befandt sig i førerhuset kom noget til. Føreren af bilen var lokalt kendt. Han erklærede, at han for sent havde bemærket toget.

A. M. & O. Aagaard Hansen

exam. Tandteknikere

Jernbanegade 9 . Tlf. 986
Hjørring

Jacob P. Sørensen & Søn

Blikkenslager, aut. Vand- og Gasmester, Centralvarmeanlæg
Køkkenudstyrforretning

Skagen . Sct. Laurentiivej 73
Tlf. 82

Blomsterforretn. »FLORA«

Dal Pedersen

Lev. til Banerne

Skagen - Tlf. 173

A A R H U S

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted
Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 3408

B. Arndt

Aut. Elektroinstallatør i Aarhus,
Vejlby og Risskov
Aarhus . Nr. Alle 94
Tlf. 3675

SVØMMEHALLENS

Herre- og Damesalon
v. H. S. Bräuner
anbefales med alt moderne Haarpleje
Aarhus . Tlf. 8293

H. Wilchen Laursen

Papdækkermester
Aarhus . Thulevej 5
Tlf. 1643

Blomsterforretningen

Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 1039

Hasle Trælasthandel

v. Axel C. Nielsen
Alt i Trælast og Bygningsartikler
Aarhus . Ryvej 26 . Tlf. Hasle 200

Lindbergs Køreskole

Anbefales med rutine- og fag-
mæssig Undervisning.
Aarhus . Guldsmedegade 30 . Tlf. 569

Bothilla

Kød - Paalæg.
Byens bedste Smørrebrød.
Aarhus - Ryesgade 24 - Tlf. 6162

Dampvaskeriet »Sparta«

God og omhyggelig Behandling
af Tøjet. - Lev. til Banerne.
Skanderborgvej 142
Aarhus - Tlf. Kongsvang 183

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 10454

Haandværkerforeningens

Restaurant og Selskabslokaler
anbefales. — Kaj Hansen.
Aarhus . Klostergade - Paradisgade
Tlf. 234 - 9119

Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eftf.
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.
Aarhus . Dybbølgedgade 5 . Tlf. 13487

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik
Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 12755

Aage Hjort

Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Ove Gjeddesgade 6
Aarhus . Tlf. 13939

Hustømmerens

Tomrør- og Snedkerarbejde.
Aarhus - Mørksgade 9 - Tlf. 6004 - 3589

Salami (Sv. Kehlet Juul)

1. Kl. Kød og hjemmelavet Paalæg.
Fr. Alle 142 - Tlf. 5853
Ryesgade 31 - Tlf. 4387

LA MOCA

1. Kl. Madsted anbefales.
Aarhus . Mejlgade . Tlf. 10991

Bækkegaardens Bladcentral

Dag- og Ugeblade
Papir - Festetelegrammer
Aarhus . Fynsgade 6 . Tlf. 2717 - 2718

Kiropraktorer

Aa. & H. Hviid
Aarhus . Ankerhus . Søndergade 1 A
Indg. ad Passagen . Tlf. 5869
Kons.: 10-15 undt. Lørd. samt Mand,
Onsd., Fred. 16-17 og efter Aftale.

Chr. Thomsen

Slagtermester
1. Kl. Kød . Hjemmelavet Paalæg
Aarhus - Helgenæsgade 1
Tlf. 1047

Renseriet »Perfect«

Aarslev Nielsen (ny Indeh.)
Kem. Rensning og Presning af
Herre- og Damegarderobe
Aarhus . Nørregade 15 . Tlf. 4405

Svend Søndergaard

Malermester
Spec. Villaarbejde samt Reparationer
Aarhus . Grønnegade 2 . Tlf. 13226

B. Dalsgaard Andersen

Tomrermester
Alt Tomrør- og Snedkerarbejde
udføres.
Aarhus . Trepkasgade 15 . Tlf. 13508

Henry Schmidts Turistbiler

12—25 Personer
Tlf. Risskov 9408

N. M. Thomsen & Søn

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres.
Aarhus . Nørre Alle 23 . Tlf. 1708

SENGETØJ

Vi kanalsyer og renser
alt fra Morgen til Aften. Spec.:
Tætning af utætte Dundyner.

Fjerrenseriet »DYNEN«

Aarhus . Sjællandsgade 30-32, Tlf. 14243

Vestergades Kødforsyning

1. Kl. Kød og Paalæg
Aarhus . Vestergade 44
Tlf. 2544

Smyk Deres Hjem med haand-
vævede Stoffer fra

Jydsk Haandvæv

v. Kristine Hjorth
Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 2164

K. R. Jensen

Statsexam. Ejendomsmægler
Køb og Salg af Ejendomme,
Villaer, Grunde og Forretninger
Aarhus . Grønningen 6 . Tlf. 12891

Arne Jespersen

Murermester
Aarhus - Provstebakken 11
Tlf. Hasle 461

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Tlf. 3672 - 8748
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller - Applikation o. Kjølebroderi

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA

Aarhus - Danmark

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 6191

Linoleum - Bedste Fabrikater
m. og uden Paalægning
Imit. Linoleum - Kokosløbere

½ A. Høilund-Carlson

Aarhus . Aaboulevarden 45
Tlf. 1347 - 11831

Salon Tarp v/ Fru Tarp Clausen
anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde
i moderne Haarpleje.

Aarhus . Mejlgade 71 . Tlf. 12436

Arne Meldgaard

Aut. Vand- og Gasmester
Varme - Sanitet - Gas - Vand
Aarhus, Byvej 34, Holme. Tlf. Skaade 626

Chr. Porsfeldts Eftf.

S. P. Sørensen — Aut. Elektroinstallatør
Alle elektriske Installationer udføres.
Aarhus, Nrd. Ringgade 120. - Kont. &
Værkst.: Frederiksg. 50 - Tlf. 5617-1490

Peter K. Dolby & Søn

Kunststøbere
Signalfløjter - Hornarbejde
Aarhus . Frederiksgade 23 - Tlf. 8468

»Nordre Molek«

v. S. Sørensen
Fersk roget LAKS af egen til-
virkning. Årstidens Vildtsorter
Aarhus . Mejlgade 30 . Tlf. 6147 - 2847

Tandlæge Jørgen O. Nielsen

Kons.: 9—17. Lørdag 9—12½.
Aarhus . Søndergade 1 A . Tlf. 1895

„En Tand bedre“

1. Kl. Materialer - Garanti for Pasform
og Holdbarhed.
Ikke Strøglokaler — derfor billigere.
PEDER PEDERSEN
Aarhus . Kirkegaardsvvej 18 . Telefon 4288

28. TÅSTRUP. En tysk godsvogn afsporede ved 17-tiden hvorved det indadgående spor blev spærret i næsten tre timer.
31. FREDERIKSSUND. Da stationens bomme ved 17,40-tiden var sænkede for tog, kørte en lastbil med påhængsvogn gennem den ene bom og standede midt i sporet. Det lykkedes at få fjernet bilen før toget kom. Føreren af bilen erklærede, at han hverken havde hørt bomklokke eller set at bommene var sænkede!

★

1 mill. rejsende over Øresund

Ophævelsen af pastvangen d. 12. juli skabte helt fantastiske rejsetal på Øresundsoverfarterne.

Helsingør—Helsingborg overfarten møder med de største tal. Antallet af rejsende mellem Helsingborg og Helsingør udgjorde i juli måned 597.795 mod 237.795 i juli i fjor, eller 59 procent flere. I samme måned overførtes 43.071 motorkøretøjer, hvilket er 32 procent flere end i juli i fjor.

Også Øresundsbadene viser enorme trafik. For hele juli har der været 331.508 passagerer mellem Havnegade i København og Skeppsbron i Malmø, men dette tal er ganske særlig interessant. Indtil den 12. juli havde der nemlig kun været omkring 30.000 rejsende, men i samme sekund, pastvangen blev ophævet, strømmede de rejsende til, så der i dagen efter den 12. juli har været en stigning i trafikken på 80 procent sammenlignet med i fjor.

Hvis man til disse tal lægger rapporter fra Malmø-færgen, fra hurtigbådene og fra Landskrona-overfarten, vil man se, at langt over en million mennesker har passeret Øresund i juli måned. Aldrig tidligere har der været tale om en så overvældende trafik, og man forstår, at der har været stillet store krav til mennesker og materiel.

Struer station

Man er for tiden igang med et større jordarbejde omkring maskindepotet, og dette arbejde vil komme til at danne grundlaget for en omfattende modernisering af denne del af stationen.

Alle spor i dette område omlægges og fornyes, og inden dette sker, skal der en betydelig opfyldning til, hvortil der skal anvendes 20.000 kubikmeter sand, som hentes i fjorden af en privat entreprenør og sejles til Struer havn, hvorfra det i jernbanevogne befordres til anvendelsesstedet.

Opfyldningen vil komme til at berøre

en ca. 40 meter lang strækning, hvor der nu er kolonihaver, ligesom den vil gå otte meter ud i den såkaldte spejdersø. Der indvindes herved et betydeligt areal, der vil bevirke en udvidelse af kulpladsen samt give mulighed for opførelse af en ny motorremise, som med den tiltagende motortrafik sikkert vil blive en nødvendighed i hvert fald i løbet af et par år, selv om det endnu ikke er vedtaget at bygge en sådan remise. Samtidig kommer der ny vandkran og fyrgrav samt nyt askeløftningsapparat, alt sammen tiltrængte forbedringer.

Omkostningerne vil andrage godt en halv million kroner, hvoraf halvdelen er arbejdspenge.

Centralværkstedets orkester, Århus

Orkestret har været til internationalt orkesterstævne i ostebyen Gouda i Holland, hvor orkestret konkurrerede med 28 orkestre fra 6 lande. Ved ankomsten til Utrecht fik orkestret en strålende modtagelse af harmoniorkestret Utrecht, der i skæret fra karbid-flagermuslygter fulgte danskerne til deres kvarter med fuld musik gennem byen selv om klokken var 23. Senere besøgte orkestret Arnhem, Horsens venskabsby, hvor man gav to koncerter i det hollandske friluftsmuseum. Endelig besøgte orkestret byen Deventer.



Doense

Trafikekspedient H. Gotfredsen, Bjerregrav, er forfremmet til stationsmester ved Doense st., hvor stmst. H. C. I. Damskov har søgt afsked på gr. af alder (65 år).

Hvorupgård

Trafikekspedient V. B. Jensen, Strømmen, er forfremmet til stationsmester ved

Hvorupgård st., hvor stmst. C. Meldgaard er afgået ved døden (65 år).

★

Dødsfald

Pens. trafikassistent J. P. Mynster, Regnskabskontrollen, 83 år.

Pens. rangermester J. N. Rohbrahn, Blikkenslagerværkst. Kh, 82 år.

Pens. fuldmægtig C. L. Klein, Maskinkontoret, 79 år.

Pens. togfører P. G. Folmann Andersen, Kh, 79 år.

Pens. depotarbejder, F. N. Manly, Holte, 75 år.

Fhv. viceforretningsfører i DJF, overportør Oluf Andersen, Nørrebro, 75 år.

Pens. rangermester C. E. Andersen, Nørrebro, 72 år.

Pens. overportør L. P. Pedersen, Kbh. Gb, 67 år.

Pens. portør Erik H. Pedersen, Gørding, 66 år.

Stationsmester C. Meldgaard, Hvorupgård, 65 år.

Rangermester N. H. Jørgensen, Viborg, 65 år.

Rangerformand Otto Pedersen, Kh, 60 år.

Overportør A. Grundholm, Århus Ø, 59 år.

Remisearb. H. C. Nielsen, Lunderskov, 56 år.

Trafikekspedient B. Nikolajsen, Svendborg, 39 år.

LIND HANSEN

KULTORVET 14 · C. 6288

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDmateriale
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I
KØBENHAVN OG PROVINSEN



BORNHOLM

Kemisk Rensning

Renlighed og Rensning hører sammen.

Snavs slider og møner, Rensning bevarer og oprisker. Al Rensning og Færvning udføres af virkelige Fagfolk. Rensning paa ca. 5 Dage, Færvning ca. 14 Dage.

A/S J. A. Pedersens Dampfarveri og kem. Tøjrenseri
Hugo Schleisner.

Rønne

Østergade 51

Tlf. 820



Fuldskæg

Det var, mens jeg var ung togbetjent. En nat jeg gjorde tjeneste i et af eksprestogene Århus—Fredericia traf jeg ved billetteringen efter afgang fra Århus en herre med et ualmindeligt pragtfuldt fuldskæg. Han forklarede mig, at han var meget søvrig og spurgte, om vi ikke havde en tom kupe, hvor han kunne sove til Vejle, hvor han skulle af. Jeg fandt en tom kupe, og han pålagde mig meget indtrængende at sørge for, at han kom ud i Vejle: »Det kan gerne være, at jeg bliver vanskelig at vække, og at jeg laver en masse vrøvl, men ud skal jeg,« sagde han. Jeg lovede ham, at han skulle blive sat af, og da vi kom til Vejle, gik jeg hen og kaldte på ham. Han sov trygt, og jeg lagde mærke til, at jeg da ikke fandt skægget så ualmindeligt stort. Nå'e, det var måske, fordi han lå ned, tænkte jeg og gik i gang med at vække ham. Det var ikke let, og da jeg endelig fik ham på højkant, var han rasende og påstod, at han ikke skulle ud i Vejle. Men, altså, ud måtte han trods de voldsomste protester.

Undervejs til Fredericia gik jeg igennem toget, og så træffer jeg manden igen. Jeg gloede uvilkårligt forbavsset på ham og har vel nok lignet et spørgsmålstegn. Så sagde han meget fredsommeligt: »Ja, jeg kom jo alligevel ikke ud i Vejle, men det var min egen skyld. Jeg skal sige Dem, der kom en herre ind i kupeen og lagde sig på den anden bänk, og han snorkede så grusomt, at jeg foretrak at gå hen og lægge mig et andet sted.«

Min forbavelse gik over til forfærdelse, og jeg spurgte: »Ham den herre, der kom ind i Deres kupe, havde han også fuldskæg?«

»Ja, men jeg tror ikke det var så stort som mit.«

»Nu kan jeg godt forstå, at han ikke ville have været ud i Vejle.«

Tgf.

Modgående sporskifter

Det var en stationsforstander på en vestjysk bystation en af den gamle skole, der ikke kendte så særligt meget til detalier.

Efter en sag om en afsporing under rangering kaldte han rangerpersonalet ind på kontoret, og gav dem en opstrammer, herunder et absolut forbud mod at køre sporskifterne. Da en tillod sig at gøre ham opmærksom på, at det ville sinke rangeringen, hvis man hver gang skulle ned og dreje sporskifterne, resolverede han: Ja, ja, så skal jeg ikke sige noget til, at De kører de medgående op, men det må under ingen omstændigheder gøres med de modgående.

Jernbanen slog postvæsenet

Den anden velgørenhedskamp i firma-turneringen vandtes på Maribo stadion af jernbanefolkene over postvæsenets mandskab med 7—6.

Jernbanefolkene kørte hele kampen igennem for fuld damp, og de havde lagt en tilpas smalsporet linje direkte mod postfolkenes mål, og dels ved at gå direkte og dels ved tilstrækkelige sporskifter, som forvirrede postvæsenets målmand, lykkedes det jernbanen at vinde. De kom foran med 3—0, men inden første halvleg sluttede nåede postvæsenet at udligne. I anden halvleg, da det kneb for jernbanen at finde »Postkassen«, hjalp dommeren, som var kontrollør Christensen, Jernbanen, sine folk ved at fløjte på forkerte steder, sådan sagde i hvert fald postfolkenes tilhængere, og postholdet sagde: Vi skulle blot have haft en Postillon til at blæse i et posthorn som dommer, så skulle vi nok have postet bolden i jernbanemålet i tilstrækkelig mængde.

Konduite på Langelandsbanen

Langelandsbanen er noget for sig selv, hvad service angår, skriver Langelands Avis.

Som nu forleden, da et lille sveddrypende selskab fra Rudkøbing skulle ud til bæltets svale bølger, men havde glemt, at toget mellem færgerne ikke standser ved trinbrættet ude i Kohaven.

Men det elskværdige togpersonale klarede situationen på en fiks måde.

Toget standsede og togføreren sprang ud og forkyndte:

Toget standser ikke ved trinbrædderne! Og det gjorde det heller ikke. Det holdt

nemlig for enden af trinbrættet, men Rudkøbingenserne kunne lige nå ind i sidste vogn.

Reglementets skær var klaret, det fine service-ry befæstet.

Og så fo'r »Ekspressen« videre ad Spodsbjerg til.

For lidt fart på

En billist, der ikke kunne standse sin vogn foran bommene på Højrup st., hævdede i retten, at bare han havde haft noget mere fart på, kunne han sagtens have kørt under den anden bom også! DSB forlangte en erstatning på 953 kr. for beskadigelse af den ene bom.

Dommeren: — Har De noget mod beløbets størrelse?

Tiltalte: — Næh, det er jo altid dyrt, når statsbanerne er med... Tiltalte fik derefter lov til at se statsbanernes udregning, og efter at have studeret beløbene, henvendte han sig til DSB's repræsentant med ordene:

— De skulle se at få bommene malet for de samme penge.

Også en ulykke

Foreningen af jernbanerestauratører i vesttyskland har rettet anmodning til jernbaneledelsen om at få deres afgifter og husleje sat ned. De hævder, at den stærkt forbedrede toggang har skadet deres forretninger. Tidligere satte folk sig roligt tilrette i restaurationen og ventede på togene. Nu kommer de lige ind og sluger en pølse og et glas øl og farer så ud til toget. Der er så godt som ingen forsinkelser, og det betyder store tab for restauratørerne.

Hest på bagagebæreren

På Fjerritslevbanen påkørte skinnebusen en hest mellem Bonderup og Skovsgaard. På skinnebusen ventede man det værste, men hesten lagde sig roligt tilrette på bagagebæreren foran på toget, og blev liggende her til skinnebusen standsede, hvorefter den rejste sig og sprang ud over markerne tilsyneladende uden at være kommet noget til.

Vist blæser det

En af de større jyske digtere har skrevet en hyldest til vestenvinden, og den begynder sålunde:

Oh vestenvind, min faders vind,
som strøg mig om min barnekind.

Davillon Søndre Anlæg Herning

1. Kl. Køkken - Vine - Spirituosa
Koncert - Dansant
Tlf. Herning 1584

Aalborg

TOMMERUP



Duge - Servietter

Alt i Hvidevarer

Udsalg fra Hørfabrikken i Tommerup

✕

v/ **B. M. Sanvig**

Vesterbro 86

Aalborg . Tlf. 9632

ALFRED HANSEN

Uniformsskrædderi

Herre- og Dameskrædderi

Lev. til DSB og Privatbanerne

Aalborg . Bredgade 7 . Tlf. 4196



DET POPULÆRE MØBELHJØRNE

VARME-SMEDEN

Smerte- og
Pladearbejde Vand, Gas og Sanitet

M. Svenningsen

Aalborg . Gabelsgade 3 . Tlf. 9518

Kühl's Pensionat

i en Klasse for sig

Aalborg . Boulevarden 18 . Tlf. 6089

ovenover »Palæ Teatret«

IKAS

isolierer mod
Varme - Lyd - Kulde

Aalborg . Niels Ebbesensgade 3
Tlf. 3163

P. JØRGENSEN

Maskinfabrik

Beholdere - Jernkonstruktioner

Smedearbejde - Specialmaskiner

Skalborg . Telf. 61 - 115



Pølsefabriken

»Gølk«

Jørgen B. Jensen

Skalborg . Tlf. 162

Kemisk Rensning og Färvning Garderobe Pressen

Poul Rod

Brønderslev . Gasværksallé
Telefon 148

Herning

Lund & Eriksen Elektro-Installation

Udfører Arbejder for DSB
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Cementvarefabrikken VESTJYLLAND

Aksel Pedersen

Spec. Taarnsiløer

Herning . Sandgraven

Tlf. 1875

Alfred Frederiksen

eksam. Ejendomsmægler

Herning . Dalgasalle 22 . Telf. 1212

Bedste Service.

Alt i Paalæg . Sild . Ost . Salater
Prøv vort lækre Smørrebrød
Bringes overalt i Byen.

DET KOLDE BORD

Herning . Fønnesbechsgade 32
Tlf. 918

C. Engelbredt & Søn

Aut. Gas- og Vandmester

Blikkenslager

Udfører Arbejder for DSB

Herning . Bredgade 14 . Tlf. 47

A. og W. Christensen

Specialværksted for polstrede

Møbler

Udfører Arbejder for DSB

Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Herning elektro- mekaniske Værksted

v/ Lorentsen & Jensen

Herning . Østergade 27

Tlf. 1520 - 1820

Niels Nielsen

Skrædderetablissement

Udf. Arb. for DSB-rutebiltj.

Østergade 21 . Tlf. 211

Herning

Schack Nielsen

Farver og Lakker

Stort Udvalg i Tapeter

Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen

Søndergade 9

Herning . Tlf. 891



Film fremkaldes fra Dag
til Dag

Special-Foto

HERNING

Skolegade 2

Tlf. 1828

Herning

Mask-op

Strømper - Opmaskning

Herning . Hakket v. Hotel Eyde

Tlf. 1133

Herning Vulkaniseringsanstalt

A. P. Bach

Nye Slidbaner og Rep.

Udf. Arbejder for DSB

Herning . Østergade 8

Telf. 924



Henry Bech

Autoværksted

Aut. Forhandler af Dodge, Hudson,

Land Rover, Henschel Diesel

Perkins samt den tyske Folkevogn

Herning . Bethaniagade 34 . Tlf. 821

Ubbe's Damesalon

Skolegade 49

Herning . Tlf. 1843

Ejnar Lange

Slagtermesterforretning

Kød - Flæsk - Paalæg

Herning - »Fredhøj« - Tlf. 1739

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juvelerer

Lev. til DSB Personale

Herning . Østergade 3 . Tlf. 800

Importforretningen Frem

N. C. Nielsen

Tobak og Lædervarer

Herning . Østergade 32 . Tlf. 466

H. Olesen

Brøndborer & Entreprenør

Artesiske Boringer -

Vandværks-Anlæg

Hammerum - Vestergade 18 - Tlf. 76

M. Grummesgaard

Blikkenslager

Vand - Sanitet - Centralvarme

Flaskegasanlæg

Hammerum . Frølundvej 16 . Tlf. 169



S. S. ØSTERGAARD

Eksport . Slagteriprodukter

Import

Renseri . Sorteranstalt

SKELHØJE - TELEFON 19

Køb grunde i

Tårnby Kommune

*Stort Udvalg i Engelske
Kolonier og U. S. A.*

Fogh's Frimærker

Skindergade 33
København K . Tlf. By. 4037

P. W. Jacobsen & Søn A/S

Trælasthandel

Uplandsgade 40
C. 7171

Fællesforeningen for **D**anmarks **B**rugsforeninger

NJALSGADE 15
KØBENHAVN S . TLF. 4015

Dansk Høstmaskine Comp. A/S

Vendersgade 28
Tlf. Palæ 127



Uranlæg — Tidskontrol
Telefonanlæg — Signalanlæg
Automatiske Brandalarmanlæg
Specielle Svagstrømsanlæg

L. M. ERICSSON A/S

Trommesalen 5 - København V
*C. 3438

D. E. Ehrhardt

Centralvarme- og
Sanitetsmaterialer

Studiestræde 7 - Tlf. C. 1793

A K T I E S E L S K A B E T

HOLEBY DIESELMOTOR FABRIK

HOLEBY - DANMARK