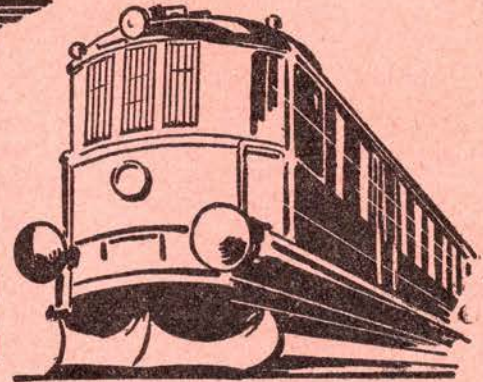
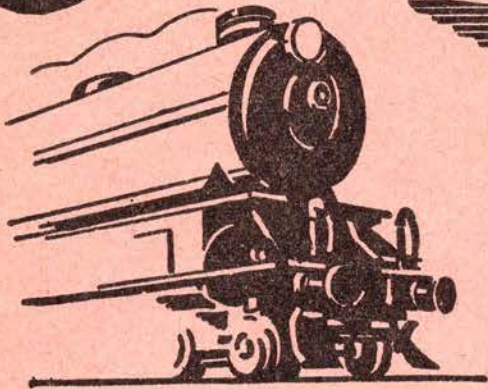


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

9. årgang nr. 6

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,
Flintholm st., København F.

Juni 1952

INDHOLD:

Månedens emner	Side 121
Danske jernbanestationer, nr. 52 .	« 123
Månedens interview	« 124
På tur med Turistsektionen	« 125
Mens vi venter på tog	« 127
Perrontunellen i Langå	« 129
Jernbane Museet	« 130
Rødkærsbro—Kjellerup 40 år	« 132
Rundspørgen	« 135
Det er ikke alle, der ved	« 137
Nye DSB dieselrangerloko	« 137
Privatbane nyt	« 139
Månedens magasinet	« 141
Ud og ind	« 143
»Hunden på«	« 144

Engelsk Klædelager

Herre-Konfektion

**fra Lager og
efter Maal**

**Engelske
KAMGARNSTOFFER
bedste Forarbejdning.
ELEGANT PASFORM**

KONTO OPRETTES

Købmagergade 24

**WALTER KOPP
AKTIESELSKAB**

Viborg

Karl Bedsted

Kartofler og Sydfrugter
En gros - Export - Import
Viborg - Tlf. 2227 (3 Lin.)

M. Christiansen

Aut. Skorstensfejermester
Udfører Arbejder for DSB
Viborg . Skottenborg 12 . Tlf. 703

Aage Havn

Tømremester
Udfører Arbejder for DSB
Viborg - Middagshøjvej
Tlf. 1913

Arne Mortensen

Herre- Dame- og Uniformskrædderi
Lev. til DSB Rutebiltjeneste
Viborg - St. Sct. Mikkelsgade 8
Tlf. 1781

Jørgensen & Thanild

Murermestre - Entreprenører
Udfører Arbejder for DSB
Viborg: Søndermarksvej 2 . Tlf. 1920
Viborg: Aalbækvej 17 . Tlf. 2272

V. Jørgensen

Reparationsværksted
for Auto-Karosserier
Leverandør til DSB
Viborg Tlf. 1268

Martin Fischers

Trælasthandel ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Aut. N D Forhandler

Jørgen Pedersen
Stort Autoreserveredslager
Viborg . Vesterbrogade 12
Tlf. 1600

Niels Kalhave

Centralvarme - Bad - Sanitet
Vand - Gas - Støbegods
Udfører Arbejder for DSB
Hj. af Reberbaneg. og Sct. Hansgade
Viborg . Tlf. 592 - 593

Wienerbageriet

Otto Westergaard
Lækkert Brød og Fødselsdagskringler
Viborg, St. Sct. Hansgade 5, Tlf. 975
Filialer: Jernbanegade 18, Tlf. 1593
Godthusgade 29

Husk

Rutebilrestaurationen i Viborg

Telefon 191

Aalborg

TOMMERUP



HØRVARER

Duge - Servietter
Alt i Hvidevarer
Udsalg fra Hørfabrikken i Tommerup
v/ B. M. Sanvig
Vesterbro 86
Aalborg . Tlf. 9632

ALFRED HANSEN

Uniformsskrædderi
Herre- og Dameskrædderi
Lev. til DSB og Privatbanerne
Aalborg . Bredgade 7 . Tlf. 4196



CENTRAL

BOULEVARDEN 18
TELEFON 470-7498
DET POPULÆRE MØBELHJØRNE



Smede- og
Pladearbejde Vand, Gas og Sanitet

M. Svenningsen

Aalborg . Cabelsgade 3 . Telf. 9518

Kühl's Pensionat

i en Klasse for sig

Aalborg . Boulevarden 18 . Tlf. 6089
ovenover »Palæ Teatret«



isolerer mod
Varme - Lyd - Kulde
Aalborg . Niels Ebbesensgade 3
Tlf. 3163

S. Zachariassen

Aut. Installatør
Aalborg . Louisegade 7
Tlf. 4662

P. JØRGENSEN

Maskinfabrik
Beholdere - Jernkonstruktioner
Smedearbejde - Specialmaskiner
Skalborg . Telf. 61 - 115



Pølsefabriken
»Gøl«
Jørgen B. Jensen
Skalborg Tlf. 162

Thisted

Henry Bak

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted . Byvängen . Tlf. 1164

Tobaks Centralen

Lydia Madsen
Tobak - Vin - Cigarer
Thisted - Over for Rutebilstationen

Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-
og Gasmester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted - Grydetorv 2 - Tlf. 772

Dronninglund ny Savværk I/s

Bdr. Løve Larsen
Planker
Effekter af opskaaret Træ
Tagpap og Isoleringsplader

DRONNINGLUND . TELF. 91

Sigfred Jørgensen

Herre- og Uniformskrædderi
Lev. til DSB Rutebiltjeneste
Bjerringbro . Nørregade 11 . Tlf. 250

Bjerringbro

Vulkaniseringsanstalt

Poul Sørensen
Udfører Arbejder for DSB
Bjerringbro . Reberbanen . Tlf. 62

Sydvestjydske

Teglværkers Salgskontor

Mursten - Tagsten - Molersten
Drænrør
Ølgod St. . Tlf. 58

Randers

Randers Asfalt og Tjærefabrik

Aktieselskab
Tlf. Randers 2099

Johannes Faarups Eftf.

Georg Skou
Material-Farve- og Tapethandel
Kirkegade 11
Randers - Tlf. 315

Månedens emner...

Vildskud på signalsystemet.

Hvis det er formålet med et signalsystem, at det skal være simpelt, enkelt og letfatteligt, og at det ikke skal kunne misforstås, gores til genstand for fortolkninger eller kræve særligt specielt kendskab for at kunne tydes hurtigt og rigtigt uden muligheder for fejl, er vi inde i en uheldig udvikling, som, hvis den fortsættes, vil gøre signalsystemet kunstfærdigt og indviklet, så de enkelte signalers betydning kan og skal tydes og fortolkes på flere måder. Når efterhånden de enkelte stationers signalsystem og tydingen af de enkelte signaler kræver en speciel forklaring med udsendelse af særlige forholdsordrer, rokkes der ved det fundamentale for hele signalsystemet, og mulighederne for fejltagelser, misforståelser og uheld øges.

Det sidste og groveste vildskud på vort signalsystem er Hvidovre Fjern station. Når det bemærkes, at ibrugtagningen af dette anlæg, foruden andre forklaringer og forholdsordrer, med 14 dages mellemrum har krævet udsendelse af 2 A-cirkulærer hver på 4 sider med tegninger over anlægget, må enhver kunne sige sig selv, at der er noget galt. Og man spørger uvilkårligt: Hvad er meningen? Hvorfor skal det gores så indviklet? Er der nogen som helst rimelig fordel forbundet derved? Eller er det bare for at gøre det indviklet og interessant? Måske for at uvedkommende ikke skal kunne hitte ud af det?

Man kan svare, at der er ingen vanskeligheder i noget af det, og at ethvert normalt menneske let vil kunne finde ud af det, efter at have fået det forklaret. Dette er selvfølgelig også rigtigt. Men for de lokoførere, som dagligt passerer snesevis af stationer, kan det alligevel blive lidt indviklet, når signalernes betydning bliver forskellig for de forskellige stationer, og et bestemt signal ikke mere har en ganske bestemt betydning i henhold til signalreglementet, men en betydning som er forskellig for de forskellige stationer. Alene dette, at mens det normalt for gennem-

kørende togs vedkommende er en farlig og uheldsvanger forbrydelse at køre forbi et signal, som viser indkørsel, er det for Hvidovre Fjern og enkelte andre stationer påbudt at gøre det, viser, at hovedsignaler ikke mere gælder generelt, og at deres betydning kan være forskellig. En fortsat udvikling i den retning fører ud i en tilstand, der vil kræve et signalreglement for hver enkelt station, og hvor et stopsignal ikke altid betyder stop, og hvor »kor« ligeledes skal tages med forbehold. Det fundamentale i hele signalsystemet bliver flydende, sikkerheden forringes og: Hvorfor i alverden gør man det?

u.

Lønudbetalingen gennem sparekasserne.

Vel nærmest som en sikkerhedsforanstaltning blev der i slutningen af krigsårene indført den ordning, at det københavnske personale og personalet på en række større stationer landet over får udbetalt månedsløn gennem sparekasserne, i København gennem »Bikuben« eller Sparekassen for København og Omegn. Ordningen har siden virket udmærket til overvejende tilfredshed for såvel stationerne som for personalet. Ordningen er imidlertid nu opsagt af sparekasserne til ophør efter udbetalingen af lønningerne for august måned.

Fra sparekassernes side var der fremsat forslag vedrørende den fortsatte udbetaling af lønningerne, men da DSB ikke ønskede at modtage dette, har sparekasserne derefter opsagt overenskomsten til

ophør efter udbetalingen af lønningerne for juli måned.

Storstedelen af de københavnske lønmodtagere har modtaget denne meddelelse med den største beklagelse, idet disse meget nødigt går tilbage til den gamle ordning med kontant udbetaling på stationerne den første i hver måned. Denne store del af personalet ser derfor gerne, at der gores forsøg på at fortsætte den nuværende ordning. Som følge af boligforholdene er der store dele af personalet, der må bo endog langt fra deres tjenestested, og for disse betyder det spild af megen tid, ikke alene med rejse frem og tilbage, og i hvert fald på større stationer, venten i køen på udbetalingsstedet.

Ved forespørgsel hos flere af sparekassebestyrerne om årsagen til, at sparekasserne ikke mere vil udbetale lønningerne, erfarer vi, at det i det store og hele nærmest er »Bikuben«, der ikke ønsker at fortsætte dermed, idet afdelingsbestyrerne i Sparekassen for København og Omegn ligefrem har opfordret lønningsmodtagere til at samle underskrifter på, at personalet gerne ønsker, at det fremdeles kan hæve lønningen i sparekassen. I forvejen er der den store fordel ved Spk. for Kh. og O., at man her kan indbetale skat og regninger for gas og lys, hvilket man ikke kan i »Bikuben«.

I »Bikuben« siger man, at de 90 % af lønmodtagerne hæver hele det indbetalte beløb i løbet af få dage, og at oplysning fra sparekassens side, om at man dog kunne dele beløbet til lidt senere på måneden, i de fleste tilfælde er blevet taget meget unødigt op af lønmodtagerne. I det hele taget var det meget beskæmmende at høre de mange tilfælde af usømmelig optræden fra lønmodtagernes side over for sparekassernes personale. Nu er det jo ikke noget særkende for dele af jernbanepersonalet, det gælder i højeste grad for en meget stor del af landets befolkning, at selv de høfligste henstillinger modtages med uforskammede bemærkninger om at passe sig selv.

Aktieselskabet

Aarhus Privatbank

Aarhus
Hovedkontor

København
Nygade 1

Da JERNBANE-BLADET fra mange sider er blevet anmodet om at slå et slag for at blive fri for lønudbetaling på stationerne være dette hermed gjort, og vi håber, at der på rette steder må kunne findes en udvej for at fortsætte med lønudbetaling gennem sparekasse.

Konkurrencehensyn og velvilje.

Af hensyn til konkurrence findes der ofte på de mærkeligste ting og træffes der de underligste foranstaltninger, som hverken er fugl eller fisk, og som i mange tilfælde viser sig at være mere eller mindre uheldige. Hvad der derimod viser sig frugtbringende er de ting, man finder på, for at gøre tilværelsen lettere og bekvemmere for sine medmennesker, vel at mærke når det ikke koster noget ekstra for disse.

For en tid siden blev der givet tilladelse til, at tobakskiosker på jernbanestationer måtte holdes åbne også på helligdage og uden for de almindelige butikslukketider, samt at bladkiosker, som handler med tobaksvarer ligeledes måtte sælge sådanne i hele det tidsrum bladsalget holdes åbent. At dette er et ganske betydeligt gode og en stor behagelighed for de rejsende, samt at disse skønner derpå, er en afgjort sag. Det, at man på banegården alle dage til enhver tid kan købe sig en cigar, en pakke cigaretter eller en pakke tobak, bidrager i langt højere grad, end man tror, til at man finder en rejse behagelig.

Men selv ved de allerbedste foranstaltninger kan der være en hage. Tobakshandlerne mener, at de åbne kiosker skader dem i deres næring, og har nu gennem deres forening henvendt sig til ministeriet for at få forbudt salget af tobaksvarer uden for de almindelige lukketider. Der kan være nogen rimelighed i dette, set fra tobakshandlernes standpunkt, men for rejsende og turister ville det have været bedre, om tobakshandlerne i stedet for havde søgt om at måtte holde deres butikker åbne i tilsvarende tidsrum som kioskerne.

Der gøres så meget for at fremme turistlivet, og lukkede butikker er en uvenlighed mod turister, en uvenlighed som vi her i landet plejer med ihærdighed, og som gør, at Danmark ikke kan blive noget ideelt turistland, fordi man i henved de tre fjerdedele af tiden ikke kan købe, hvad man har brug for. Turister kan jo

ikke slæbe rundt med et lager, der garanterer dem for alle tilfælde, og derfor synes man som turist bedst om at opholde sig de steder, hvor man let og bekvemt til enhver tid kan forsyne sig.

Hvis man ville gøre noget virkeligt godt for de turister, som er jernbanernes kunder, burde der på alle vore større banegårde indrettes kiosker eller bar'er, hvor man kunne købe sig et glas øl (måske skattefri), en sodavand, en pølse, et rundstykke med ost eller spegepølse og den slags ting, men vel at mærke til rimelige priser, altså nærmest butikspriser, som det jo udmærket kan sælges til med fortjeneste (eks. marketenderier, kantiner). En sådan foranstaltning ville uden udgift for jernbanerne kunne bøde lidt på de høje billetpriser og samtidig være af stor værdi for de rejsende og turister, der ikke er særlig velbeslæde med penge, og det er dem, der udgør den langt overvejende del af jernbanerejsende. *d.*

Sover det kørende personale?

Hvis man tænker over det, må det undre, at mens personalet inden for andre kategorier ved Statsbanerne i de senere år er fulgt med i udviklingen og efterhånden, som trafikken har udviklet sig, og de tekniske anlæg er blevet større og mere komplicerede, således at tjenesten stiller større krav til dens udøvere, har fået de folk, som er særlig berørt af udviklingen rykket op i højere lønklasser, er det kørende personale blevet stående lønmæssigt uberørt af forholdene.

Det er mærkeligt, at den dag i dag får en lokofører og en togfører nøjagtigt samme løn, ente de kører i ro og mag med ganske små langsomme tog på en lille sidebane, eller de kører med de store internationale eksprestog eller lyntogene. For lokoførernes vedkommende kan forholdet belyses særlig grelt ved sammenligning af de store diesel-elektriske Mx-loko og de ganske små rangermaskiner.

Når lønnen for så højt forskellige arbejdspræstationer stadig er den samme, er det selvfølgelig, fordi det pågældende personale ikke har fremsat krav om andet, og da lønningerne ligger så lavt, at der aldrig kan blive tale om nedsættelse for nogen, er der god grund til at spørge: »Sover de?« *H. P.*

Den »lille« men betydningsfulde mand.

Det er søndag, de fleste andre mennesker har fri og nyder friheden ved at tage ud i Guds frie natur. Solen står højt, det er sommer. Togene farer afsted fyldt med rejsende, familier med børn, flere sammen, med markurven fyldt med lækkerier og rare sager, måske en lille lærke, til at sætte stemning på dagen, det er altid morsommere, når flere kommer sammen, der kommer en anden ånd ind i den ellers så dagligdags tilværelse.

Den lille mand sidder i sit lille beskedne lukaf, meget beskedent, ikke hyggeligt, men dog sådan, at han ikke med lovlig grund kan forlange noget bedre, han er jo på arbejde, eller til tjeneste, hvad man vil kalde det. Han arbejder ikke, han sidder bare og stirrer ud ad vinduet, ser på togene, ser på alle de rejsende, der myldrer omkring som myrer i en myretue. Han er stolt, han er med dem alle omend kun i tankerne.

Hvorfor sidder han da der? Hvorfor går han ikke ud i solen? Nej han venter, men på hvad? På bordet foran ham står en telefon, ja der står to, ingen af dem siger noget, der er dødt og stille, det eneste han syntes der er liv i er »S«-togene, fyldt med folk i tusindvis, men han lader dem bare køre. Hvem sørger da for, de kommer afsted, ja det er helt andre men store mænd, dem med det store ansvar, for nogen må jo bære ansvaret, men de får vel også løn derfor.

Den lille mand sidder og keder sig, og for at få tiden til at gå pakker han sin beskedne frokostpakke ud med sit flade smørrebrød og giver sig til at spise, imedens han stirrer ud ad vinduet. Hvad var det? Pludselig syntes det ham, som om der er stilstand i toggangen, men masser af rejsende på perronerne, og straks efter giver den ellers så tavse telefon sig til at kime. Han tager røret af og svarer, en højroset stemme siger: »De må komme hen i signalposten med det samme, vi kan ikke stille signal for togene, og de holder i lange rækker, og der er masser af rejsende.« Den lille mand pakker skyndsomt sine klemmer sammen og begiver sig afsted dertil, hvorfra han blev kaldt. Det er, som var det en læge, der bliver kaldt til en patient med en meget slem sygdom. Den lille mand indfinder sig hurtigt på

Axel Smith

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for DSB
Smedelundsgade 1
HOLBÆK . Tlf. 136

VULKANO

v/ Joachim Olsen
Udfører Arbejder for DSB
Ahlgade 65
HOLBÆK . Tlf. 280

TIL HOLBÆK

kommer man med Høng-
Tølløse banens gennem-
gående skinnebustog

FRA SLAGELSE

stedet, der spores en hvis uro, højroset tale, telefoner der kimer i massevis, man ser det er svært at svare alle dem der spørger. Alle vil vide, hvorfor holder vi her, hvorfor kører togene ikke. Den lille mand er ved at blive smittet af nervøsitet, nu da alle hænger på ham, der nu er den store mand. Roligt finder han sine instrumenter frem, gør sine indgreb lige i hjertet, han må være sikker, tager han fejl, kan der ske de frygteligste ting, han må være fattet og rolig. Det er svært for der kommer så mange store mænd, flere og flere, større og større, alle plager de ham og spørger, hvad er der i vejen. DE må dog se og finde noget og det snart. Den lille mand svarer ikke han spekulerer. Ingen tænker på, at han måske skulle have et øjebliks ro for at samle tankerne. Hvem der har været ude for det kan tale med om dette.

Fem minutter er en lang tid når man venter, og et kvarter er som en evighed, men ikke for den lille mand, han syntes, tiden farer afsted med lytogs fart, ja meget mere. Han må nu imedens andre taler højt, og telefonerne ringer, tage sig sammen, for patienten må reddes og det snarest. Han får nu stillet diagnosen, finder medikamenterne frem og foretager det operative indgreb, patienten bliver lige så hurtig rask igen, som den blev syg, og den lille mand føler som noget stort kom over ham, det var dog ham der klarede dette. Han lukker for såret, sætter sit segl på, og så er alt det store forsvundet for ham, han trækker sig tilbage til sit lille lukaf. Her spiser han resten af sine klemmer. Derefter sætter han sig til at grifle ned om, hvad der var årsag til kalamiteten, for han skal jo bagefter stå til regnskab for, hvorfor det eventuelt varede for længe, eller hvorfor det i det hele taget tog tid at klare dette.

Det var en signaltjeneste mand måske i 16. lønningsklasse i året 1952. Teknisk set er det ikke at være det samme som for 50 år siden, og ser man på udviklingen, der er foregået siden den gang, er det knapt man kan følge med tiden. Toggangen er mange gange dobbelt, sikkerheden er gjort meget større, alt er mekaniseret meget mere. Så meget så det for udenforstående ser meget vanskeligt ud. Der kræves noget mere af en signaltjenestemand i dag end dengang.

Men ser man på lønningsklassen, så er han ikke på dette punkt nået videre end dengang, men hans ansvar er blevet mange gange dobbelt, tiden til at udføre sit arbejde i er forsvundet, men dog skal det gores og det lige så mange gange hurtigere. Man vil måske spørge, hvilken uddannelse har da denne mand, for at han

DANSKE JERNBANESTATIONER

52



kan magte disse opgaver man byder ham. Ja, i penge har han sikkert ikke, eller andre for ham, ofret store summer, men han har selv søgt at dygtiggøre sig, for at kunne hævde sin autoritet, når han skal optræde som den store læge.

Er der da ikke også nogle store mænd inden for hans felt, der kan hjælpe ham. Jo heldigvis, men først når den lille mand giver op, og det gør han nødig.

H. C.

Honnet ambition.

Ved Hammelbanens iøvrigt så vellykkede jubilæumsfrokost i anledning af banens 50 års jubilæum skete et intermezzo, der har givet anledning til, at man har den dybeste medfølelse med amtmand Schau i Skanderborg.

Banen løber gennem to amter Århus og Skanderborg, der hver har sin amtmand. De to amtmænd skulle derfor sidde på hver sin side af banens formand, overretssagfører Eriksen, der nødig ville fornærme nogen, og som også gerne ville være korrekt. Schau i Skanderborg har den største anciennitet af de to amtmænd — men hans kollega, Lorentzen i Århus, er stiftamtmand.

Begge dele mente den brave overretssagfører at kunne se bort fra, da han havde fundet ud af noget, som efter hans mening vejede tungere — nemlig at Århus amt har flere aktier i banen end Skanderborg amt, og at banens hovedstation ligger i Århus — og derfor blev hr. Lorentzen placeret på højre side af formanden.

Alt gik også godt i begyndelsen — men da man nærmere sig afslutningen af det udmærkede måltid, besluttede hr. Schau at blive fornærmet. Han spurgte overretssagføreren, om banen ikke altid var blevet kulant behandlet fra Skanderborg amtsråds side, og da svaret var absolut bekræftende, meddelte amtmand Schau, at hans placering ved bordet var at betragte som en personlig fornærmelse mod ham. Amtmand Schau bad derefter om at blive ledsaget ud omgående. Overretssagføreren var naturligvis dybt ulykkelig og har siden spekuleret på, hvorledes han skal gøre af-bigt.

Det har nemlig vist sig, at sagen er mere alvorlig end først antaget. Nogle dage efter frokosten tilbagesendte hr. Schau nemlig sit frikort til Hammelbanen og til samtlige Hammelbanens rutebiler. Den kolde krig er således erklæret.

Månedens interview

ved Harald



Passiar om feriebornstogene

Sommeren nærmer sig, og når sommeren nærmer sig, så tænker jernbanemanden på børnetogene, der begynder at køre fra hovedstaden og ud på landet med alle de mange københavnerbørn, der skal hente sundhed og kræfter, så de har noget at stå imod med til den mørke vintertid.

Børnetogene er der, planerne for særtogene er sendt ud, alt er klart til at køre, men hvem tænker på det store arbejde, der ligger forud, for at alt kan klappe som det skal.

En af de medvirkende er overtrafikassistent fru L. Mørch, 1. Distrikt. Fruen har forøvrigt nyligt fejret 50 års jubilæum ved D.S.B. Jernbane-Bladet har henvendt sig til fru Mørch for at høre lidt om skolerejser og feriebornstrafik. Kontoret, som fru Mørch leder, hedder »Kontoret for selskabs- og skolerejser« og ligger i hovedbanegårdens kontoriløj i Bernstorffsgade. 2 assistenter og en kvindelig kontorass. er fruens personale, men her ser også ud til at være arbejde nok.

— Udsendelsen af bornesærtogene er jo kun en del af mit arbejde, siger fru, men jeg har altid holdt af børn, og min gerning interesserer mig. Det er rart at kunne være med til at gøre mange tusind danske børn glade, når sommeren kommer og ferien nærmer sig.

— Er der ingen af de mange børn, som kender Dem?

— Nej, det tror jeg ikke, jeg har aldrig gjort noget for at blive kendt, jeg gør bare mit arbejde, hvad der iøvrigt godt kan behøves en god portion smidighed for at klare det en gang imellem.

— Hvornår begyndte De at virke med transport af feriebornene?

— Det var i 1922, ja, det er mange år

siden, dengang udsendte vi de første skolerejser, det var særtog med børn, der havde fået plads på landet eller skulle til de forskellige feriekolonier. Der var dengang ikke noget der hed skolerejser den anden vej mod København. Det kom først i Borgbjærgets ministertid i trediveerne.

— Hvorledes bærer man sig ad med at skaffe plads til de mange særtog?

Fru Mørch smiler lidt og svarer:

— Det er let nok. De afsendes jo altid før eksprestogstrafikken begynder. I 1922 transporteredes 20.000 børn over Sjælland, enten i den ene eller den anden retning, i fjor var tallet 100.000! Alene i dagene fra den 20. til den 30. juni skal der afsendes 24 bornesærtog, 3 til Sjælland og Lolland-Falster og 21 til Jylland. Også provinsskolebornene, som gæster Foreningen til Proinsborns Ferieophold i København, en forening, som modtager ca. 20.000 skolelever fra provinsen årlig, har fået deres egne særtog. Det er ikke alene feriebornene, der skal skaffes tog til, een klasse for hver skole landet over har nu en årlig gratis rejse i 14 dage, og de kan selv bestemme hvorhen. Vi har også fået alle skolernes lejrskoler på ferieplanen, og der må også regnes med, at store kommuner som Lyngby, Gentofte, Gladsaxe, Herlev og Tårnby har deres egne feriekolonier. Endelig er de gamle såkaldte »en-dags-ture« atter trådt i kraft og benyttes af så godt som alle skoler i by og på land. Disse befordringer kræver megen særtogskørsel, her er såmænd nok at more sig med om sommeren, og om vinteren er vi beskæftiget med at planlægge hele dette udviklede net af rejser og tidspunkter. I år må vi undvære den færge, der sejlede bornene til Jylland fra Kalundborg til Århus, idet

den sejler på Grossenbrode-overfarten, så alle bornene skal over Korsør, og over Storebælt med de ordinære færger, så det bliver næppe så rart for de rejsende med så mange børn på færgen.

— Har De hørt noget om, at bornene odelægger materiellet under disse befordringer?

— Jeg kan ikke karakteriser det som slemt. Lidt bliver der jo altid ramponeret, og det regner vi med, men det værste er bornenes letsindighed med sodavandsflasker; når de har tomt disse for indholdet, kaster de dem i kådhed ud af vinduet, og det kan godt lave en vis ravage.

— Er det det samme togpersonale, der kører ferietogene, altså en særlig trænet stab, der har børnetog som speciale?

— Det var det for i tiden — i kontrolor Remmers tid. Men det kan ikke lade sig gøre i vore dage, dertil er virksomheden svulmet for stærkt op. Men det personale vi benytter på bornesærtogene er alle folk, der har et vist »tag« på børn og forudsætninger for at forstå dem, og vi hører meget sjældent om gnidninger mellem togpersonalet og bornene.

»Jernbane-Bladet« takker fru Mørch og ønsker til lykke med 50 års jubilæet.

Harald.

H. ALBREKT

Rydbergs Eftf.

Foto Atelier - Portræt- og Selskabsfotografering

Pasbilleder paa 15 Minutter.

Aarhus . Vestergade 5 . Tlf. 4698

Bruungades Kødforsyning

v/ Ernst Christensen

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Aarhus . Bruungade 64

Tlf. 3382

KAMSTRUPS

Manometer- & Termometerfabrik I/S

Aabyhøj . Haslevej 18

Tlf. 895-1141

Fremstilling af instrumenter for tryk og temperatur.

På tur med Turistsektionen

Det er vel nok en fin tur, Turistsektionen reklamerer med, sagde min kone en dag i april 51; 300 kr. pro persona for 8 dage i Schweiz med udflugt til Campione Italien.

Da jeg nogen tid efter vandt en pæn skilling i tips, slog jeg til, og vi besluttede at tage med. Min kones billet, Padborg—Lugano, kostede 200 kr., altså ialt 800 kr. for os begge. Vi startede pinsedag og mødtes med de øvrige deltagere i Italiensekspresen i Fredericia.

Så gik turen sydover. Højbroen ved Rendsborg var første seværdighed. Broen går i 47 m højde over Kielerkanalen i en sløjfe rundt om Rendsborg. Ved passage af Hamborg var det mørkt, men deltagerne fik alligevel et indtryk af, hvilken kæmpeby den er med sine utallige lysreklamer. Derefter satte vi os til at sove i kupeerne, sovevogn var der ikke råd til.

Hen på den tidlige morgenstund var vi nået omkring Heidelberg, men »vi tabte ikke vore hjerter«. Da ekspresen stadig dronede sydpå langs Rhinen, mod vest havde vi Frankrig og bjergkæden Vogeserne, mod øst bjergkæden Schwarzwald.

Ved 13-tiden ankom vi til den schweiziske grænseby Basel, hvor vi på banegården blev modtaget af pens. stfst. Kleiner fra den derværende turistsektion, der skulle være vor leder under opholdet i Schweiz. Herr Kleiner, som tidligere havde gjort tjeneste i Chiasso (grænsestationen mod Italien) talte såvel tysk som italiensk, og da vor danske kontaktmand, tass. Sloth, Gb (en bror til tass. Sloth, gdr.) var perfekt tysktalende, var vi godt hjulpet sprogmæssigt set. Vi gik ind på banegårdsrestauranten og fik en slags engelsk bøf, antagelig af dansk oprindelse, da der i Basel slagtes tusinder af danske køer. Schweiz er som bekendt en af vore solideste aftagere på kreaturesportens område. Efter middagen gik vi en tur ud og så på Basel, der er en smuk by med mange broer over Rhinen, ca. 140.000 indbyggere. Vi traf en ung repræsentant fra turistsektionen i Basel, der gav eftermiddagskaffe til hele selskabet på en hyggelig lille kaffesalon. Da vi skulle til Luzern og bo et par dage, måtte vi afsted igen, og nu var det eltog resten af vejen i Schweiz.

Så gik turen langs den skønne Vierwaldstättersø, hvor de forskellige træer og buske stod i fuldt flor; i Danmark var de endnu ikke sprunget ud. Vi passede mange maleriske landsbyer ofte med alperne i baggrunden. — Godt trætte efter

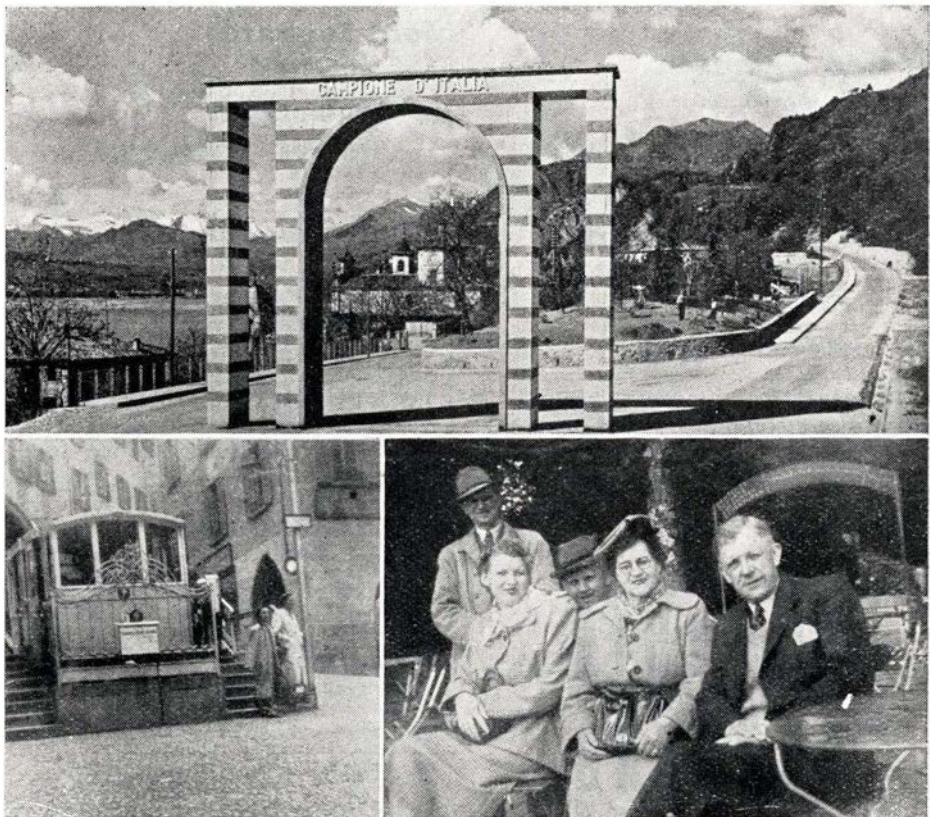
over et døgn rejse ankom vi nu til Luzern og tog ind på gæsthus »Schlüssel« lige overfor den katolske Franziskanerkirke, hvor vi fik et måltid mad og en god seng at sove i.

Friske og udhvilede havde vi nu et par vidunderlige dage i Luzern. En dag var vi i Gletscher hoven, hvor vi så, hvorledes sten og smeltevand i forening laver nogle vældige huller i klippegrunden, ved at vandet får selv store sten til at dreje rundt. Her så vi også Bertel Thorvaldsens kæmpestatue »den doende løve« hugget ind i klippevæggen til minde om franskekongens berømmelige schweizergarde, der i 1792 nedhuggedes til sidste mand. Luzern er på ca. 50.000 indbyggere og centrum for turistlivet, en biflod til Rhinen, floden Reuss løber med rivende strøm gennem byen; over floden findes den overbyggede kapelbro, som en herremand i det 14. århundrede havde ladet bygge for at kunne gå tørskoet i kirke. Om aftenen var bymuren, kirkerne og de gamle tårne projektorbelyst, så man rigtig kunne se den gamle arkitektur.

En dag tog vi ud til Alpnachstad, skif-

tede der over til verdens stejleste tandhjulsbane, og så gik det mod skyerne, vi kom op på »Mount Pilatus«, 2132 m oppe, her var meget koldt og snefog, lange is-tapper hang omkring endestationen, så vi skyndte os ind på højfjeldshotel »Pilatus« og fik en god kop kaffe. Da vi på nedturen var kommet under skyerne, var motorføreren så flink at standse, så vi kunne fotografere. Da vi kom tilbage til Luzern, var vi om aftenen ude på en restaurant for at se en tyrolerkvartet, der i original kostume jodlede og sang.

Nå, men vi skulle jo længere sydpå. Dagen efter rejste vi mod Lugano, ved Gaschenen var banen i ca. 110 m højde, og vi kørte ind i den 15 km lange Sct. Gottardtunnel og var i løbet af 12 min. på alpernes sydside; vi så Airolo, hvor vor ekspres for nogen tid siden ramtes af en snelavine, hvorved en spisevogn afspreddes, og der dræbtes 2 personer og flere såredes. Man så nu, at vi var kommet på sydsiden af alperne, acacier, cypresser, piniér og vinstokke var der masser af. Ticinofloden passerede vi flere gange, og snart var vi i Bellinsona, hvor der senere på sommeren var så vældige oversvømmelser, at veje og banelinier skylledes væk; nå, os skete der ikke noget, og snart var vi i Lugano. — Byen har ca. 20.000 indb., om sommeren dog mange flere.



Øverst: Grænseportal til Campione d' Italia. Tv.: „Vandsporvognen“. Th.: (fra v.) Stmst. Fich, Kolkær, fru og t.eksp. Andreassen, Varde, fru og trafikkontrolør Dinesen, Svendborg.

Banegaardskiosken Silkeborg

D. Busch

Aviser - Ugeblade - Konfektur
Chokolade - Frugt
Cigarer og Cigaretter

Tlf. Silkeborg 2188

Aktieselskabet

Silkeborg Bank

Kjellerup Tarmhandel

v/ Harry Nielsen

Tlf. Kjellerup 234
(Privat 134)

Søren Thomsen

Kapskofabrik

Sjorslev . Tlf. Demstrup 63

Kjellerup Vægtfabrik

L. Hansen & Søn

Alt i Vægte

Kjellerup . Tlf. 22

Navntoft Pedersen

Handelsgartneri og Blomsterforretning
Ekspreslev. af Blomster overalt.
Kjellerup . Søndergade 6 . Tlf. 115

VOGNFABRIKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
RANDERS

MIDTJYDSK TRÆLASTHANDEL

J. Nedergaard & Sønner



SILKEBORG - TLF. 1011

Sinding Teglværk

J. Nørkjær

Teglværket, som fremstiller
Mursten med den dybe, røde
Farve.

Sinding Vognmandsforretning

Skægkjær . Tlf. Sinding 3

Kjellerup Vægt- & Maskinfabrik

v/ J. M. Jensen

Landbrugsmaskiner - Sanitet
Centralvarme

Kjellerup . Nørregade 17
Tlf. 124

Joh. Søgaard

Glarmester

Udlører Arbejder for
Kjellerupbanen

Kjellerup . Vestergade 8
Telf. 14

Kjellerup Conditori

Martin Larsen

Spec. Fødselsdagskringle og
Borgmesterkrans

Kjellerup . Torvet 2 . Tlf. 207

Joh. Villadsen

Cykler - Symaskiner - Barnevogne
Alle Rep. og Ovnlakering udf.
Kjellerup . Vestergade 26 . Tlf. 231

WIENERBAGERIET

M. Mogensen

Altid friskbagt og lækkert Brød
Kjellerup . Søndergade 13 . Tlf. 92

P. H. Bus

Kjellerup Materialhandel

Kjellerup . Vestergade 12 . Tlf. 8

E. Hvam Vognmandsforretning

Vognladningsgods - Stykgods
samt Budkørsel besørges.
Kjellerup . Krabbesgade 28 . Tlf. 109

Kjellerup Andelsmejeri

Tlf. 154

Mælk Fløde og Smør
Stasano Mælk

Udsalget Søndergade . Tlf. 58
Udsalget Østergade . Tlf. 85

Joh. Thisted

Aut. Elektroinstallatør

Udfører Arbejder for
Kjellerupbanen

Serup pr. Lemming
Tlf. Serup 35

Hørup Mølle

Korn - Foderstoffer og
Gødning

Kjellerup . Tlf. 84

Schou's Hotel

Det førende Hotel i Kjellerup

Tlf. 16-236

SCHOU OLESEN

Kjellerup Kiosk

Torvets Cigarhandel

C. M. Mikkelsen

Tlf. Kjellerup 245

GUSTAV JENSEN

Korn & Foderstoffer

Kjellerup . Tlf. 158

Sinding Installationsforretning

C. B. Mortensen

Aut. Elektroinstallatør ved E. G. O.

Moderne Belysninger og
El-installationer af enhver Art

Sinding pr. Skægkjær
Tlf. Sinding 15

Nogle af deltagerne var en aften inde på hotel Casino og så rouletten snurre, og hvorledes croupieren stadig ragede pengesedler til sig med den lange pind. Vi danskere boede på hotel Lugano lige ved banegården. Fra hotellet op til banen var forresten en ejendommelig tovbanesporvogn. Oppe ved banegården fyldtes undervognen med vand, hvorved vognen selv kunne køre ned; så lukkedes vandet ud, og vognen blev trukket op igen ved elkraft. Lugano var en rigtig italiensk præget by med overbyggede fortøve og butikker helt ud på gaden. Langs den berømte Lago de Lugano gror palmer og andre sydlandske planter. En dag tog vi på udflugt tværs over søen til Campione, som med by og sogn tilhører Italien. Før vi lagde til ved landgangsbroen, så vi et par italienske gendarmere i deres maleriske uniformer, vi ville gerne have fotograferet dem, men de forsvandt ind på en restaurant. Ved søbredden lå kvinderne og vaskede tøj.

I Campione var vi inde på en keramisk fabrik, men vores fr. var ved at blive små, der var ellers mange skønne figurer, vi

nok ville have fingre i til fabrikspris. Derfra sejlede vi til Gandria, en ejendommelig by bygget i afsatser op ad klippen med smalle gader, hvor der bl. a. lugtede af ged. Øverst oppe gik landevejen Lugano—Sct. Moritz—Milano. En anden dag var vi oppe på Mounte San valvatore, 915 m, hertil gik tovbane (lig fløjbanen Bergen, Norge), og herfra var der en fin udsigt over Lugano og alperne mod nord og mod syd den 800 m lange dæmning for banen over Luganosøen mod Chiasso.

Det var nu blevet lørdag, og vi skulle til at rejse hjem igen, så vi gik nu på indkøb for at få brugt vore sidste fr. Min kone og jeg købte bl. a. en 2 liter flaske rødvin for at have noget styrkende på vejen hjem. Hjemrejsen gik uden uheld af nogen art, ad samme rute som nedturen, og søndag formiddag var vi atter hjemme, beriget af oplevelser og minder fra den skønne tur. Tak til distrikternes personalekontorer, der havde gjort deres til at deltagerne kunne få fri — tak til Generaldirektoratet for den »Goodwill«, som turistsektionen nyder til gavn for hele personalet.

K. J. Andreasen.

rodede lidt med det, mens jeg måtte pille ben ud af munden hvert øjeblik. Benene i hornfisk er nu også ualmindelig ondskabsfulde og umedgørlige, og selv om deres giftigt grønne farve gør dem lettere at opdage, er de på grund af deres store mængde vanskelige at undgå. Jeg kunne ikke overfor min samvittighed forsvare at lade være med at advare børnene: »Pas endelig på, at I ikke sluger benene.«

Karoline ser hånligt overlegent på mig, »sådan nogen små ben gør da ingenting.«

»Fiskeben er farlige. Mange mennesker dør af at få fiskeben i halsen.«

»Jeg har nu aldrig fået ben i halsen, og jeg sidder da ikke sådan og piller de fine ben fra. Skulle man gøre det, så fik man da aldrig noget.«

»Nemlig.«

»Du er pjattet med — —«

Længere kom hun ikke. Hun blev pludselig bleg, rejste sig og gik ud i køkkenet. Da hun kom ind igen, var hun endnu bleg og havde tårer i øjnene.

»Hvad er der i vejen? Du har vel ikke fået ben i halsen?«

»Jeg er bange for det. Jeg mærkede pludseligt sådan et stik, og nu vil det ikke gå væk, det bliver ved at stikke, hver gang jeg synker.«

Så var spillet altså gående. Hun havde virkelig fået et af »de rare små ben, som ikke gør noget« i halsen. Vi prøvede alle de hidtil kendte og en del hidtil ukendte midler, men ingenting hjalp. Og da hun altid har været bange for, at hun skulle dø, så snart der er lidt i vejen, spurgte hun hvert øjeblik: »Tror du, det er farligt? Tror du, det kan sætte sig til blodforgiftning? Tror du, det kan blive årsag til kræft? o. s. v.« Jeg trostede hende, så godt jeg kunne ved at sige, at sådant noget jo selvfølgelig kunne ske, men ganske afgjort ikke skete i dette tilfælde.

Der var ikke noget at gøre, og selv om hun nødig ville, måtte hun til lægen, som efter undersøgelse og forsøg erklærede, at han ikke kunne hjælpe hende på anden måde end med en henvisning til specialist. Hun var langt nede, da hun kom hjem, og jeg måtte med hende til specialisten for dog at være til stede, hvis hun ikke skulle komme over det.

Hun kom over det. Siden har vi ikke fået fisk — Men i dag erklærede hun: (den slags siger hun ikke, men erklærer)

»Jeg bliver nødt til at købe sild i morgen, ellers kan pengene ikke slå til. Men jeg er så hundeangst for at få ben i halsen.«

Jeg foreslog hende derfor at købe ål i stedet for. Det svarede hun ikke på.

lady.



Endelig enige.

Jeg har altid næret en afgjort antipati mod ben. Det vil altså sige ben i mad — ellers — nå. Jeg kan til nød forsone mig med skaffet på en kotelet og den slags, men små ben som kan være og altid er i kyllinger og fisk er absolut af det onde. I kyllinger generer de mig nu ikke synderlig, da der så godt som aldrig bliver serveret kyllinger for mig, derimod er benene i fisk en plage, som jeg jævnlige — alt for jævnlige, må døje med. Og jeg har aldrig kunnet indse, hvad det skal gøre godt for med alle de ben, lad gå at fiskene skal have rygrad og ribben ligesom andre skabninger, det er der ikke noget at sige til, men alle de utallige millioner af småben er da kun for at gøre fiskespiseriet til en lidelse og en livsfarlig form for indtagelse af næring.

Karoline ser helt anderledes på den sag, eller rettere hun har set anderledes på det indtil en dag i forrige uge, da hun blev omvendt og nu fuldtud deler mine anskuelser om ben. Jeg er ikke skadefro, tro endelig ikke det, og mindst af alt ønsker jeg fortræd over Karoline — men alligevel, det er nu rart, når vi er enige.

Vi fik hornfisk til middag. Karoline serverede den med en mine og gebærder, som om det var en ret for guder, hun stillede på et kongeligt bord og sagde værs'god med en betoning, som skænkede hun os selve livets kilde. Jeg ville nu meget hellere nøjes med kartoflerne alene, for hornfisk smager jo ikke af noget, og alle de djævlblændte spidse ben gør spisningen af hornfisk til en direkte livsfarlig historie. Men for skams skyld tog jeg et stykke, det mindste jeg kunne finde og sad og

Odense

Nørregades Friskole

Barneskole for drenge og piger
Nyt skoleår 1. april

2-årig kursus til præliminær-
eksamen.

M. SKRIVER, forstander.
Odense, Skulkenborg 5, tlf. 1571

½ GUSTAV LOTZE

ODENSE

»GOURMET«

v/ E. Andersen

Alt i 1. Kl. hjemmelavede Viktualier
Kød . Flæsk . Røgvarer

Odense
Læssøgade 15 . Tlf. 3430

Den cooperative Malerforretning

Forretningsfører: C. Langkilde
Bygningsarbejde . Skilte
Dekorationsarbejde
Odense . Ny Vestergade 5
Tlf. 12133 - 13871

Installationsforretningen

Alliance ½

Forretningsfører: Ove E. Larsen
Odense . Thorsgade 1
Tlf. 12431

Andersen & Holst

Malerfirma
Udfører Arbejder for DSB
Østre Stationsvej 13
Odense . Tlf. 284 - 1390

S. A. Christensen

Blikkenslager
Aut. Gas- og Vandmester
Leverandør til DSB
Odense . Vindegade 80 . Telefon 789

Aksel Lykke Jørgensen

Landsretssagfører
Frits Steffensens Eftf.
Odense . Vestergade 62
Tlf. 1428

J. L. Kjeld Pedersen

Entrepenør

Odense - Heibergsvej 53 - Tlf. 11205

Odense

Sygeplejeartikler
Forbindstoffer

Sct. Hans Apotek

Odense . Nørrebro 1
Tlf. 1128

H. L. Rasmussen

Slagtermester

1. Kl. Kød, Flæsk og Paalæg anbefales
Jernbanernes Personale.

Odense . Nørregade 71
Telf. 2552

Hans Jørgensen & Søn

Udfører Arbejder for DSB

Odense . Pjentedamsgade 49
Tlf. 683

Josef Franke

Kød - Flæsk - Paalæg
Altid 1. Kl. Varer

Odense . Fisketorvet 2
Tlf. 6218

Ove Johansen

Slagterforretning

Odense . Sdr. Boulevard 49
Tlf. 6417

Lars Jørgen Larsen

Vin og Cigarer.

Odense . Vesterbro 3 . Telefon 4710

Odense Metalstøberi

v/ Th. Thomsen

Odense . Langedgade 21 . Tlf. 6627

Nyborgvej Fiskesalg

v/ Oluf Hansen
Altid Aarstidens Fiskesorter

Odense . Nyborgvej 56 . Tlf. 10438

Graabrødre Farvehandel

v/ Frode Jacobsen
Odense . Graabrødreplads 6
Tlf. 6626

CYMA

er de bedste Schweizer
Præcisionsure.

Forlang dem hos Deres Urmager.

E. Borregaard Thomsen

Metalstøberi

Odense . Albanigade 13 . Tlf. 9781

»Centrum«

Bageri og Conditori
God Kaffe

Struer . Østergade . Tlf. 289

Skagen



Skagenbanen Akts.

Tlf. 103

Nordsøen Fiskekonserves

Aktieselskab

Skagen

Tlf. 116

Trolle & Møller's Cementstøberi

v/ Aage Christiansen

Skagen . Vinkelvej 7
Tlf. 543

N. Chr. Sørensen & Søn

Manufaktur og Herreekviperung

Skagen - Sct. Laurentiivej 11
Tlf. 84

Jacob P. Sørensen & Søn

Blikkenslager, Aut. Vand- &
Gasmester, Centralvarmeanlæg
Køkkenudstyrsforretning

Skagen . Sct. Laurentiivej 73 . Tlf. 82

Karstensen & Henriksen

Skibsværft

Skagen . Tlf. 201

L. N. Rasmussen

Malermester
Udfører Arbejder for DSB

Jerslev Jyll. . Tlf. Jerslev 86

Kemisk Rensning og Farvning Garderobe Pressen

Poul Rod
Brønderslev . Gasværksalle
Telefon 148

Afholds- og Missionshotellet

v. H. SØRENSEN, anbefales.
Frederikshavn . Danmarksgade
Tlf. 122 - 1385

HOTEL NYBORG

Gode luftige Værelser

Nyborg - Adelgade
Tlf. 294 - 994

HAVNEKIOSKEN

Dag- og Ugeblade - Papir -
Telegrammer

Nyborg . Dronningensvej 4 . Tlf. 778

»Sparsommelighed«.

Det er virkelig svært at begå sig her i verden. Fra alle sider råbes der på sparsommelighed som det eneste, der kan hjælpe os gennem vanskelighederne. Sparer man ikke tilstrækkeligt af egen fri vilje, får man tvangsopsparing, og prøver man selv med god vilje at holde igen på udgifterne, får man kun utak for det, ikke alene hos skattevæsenet, men også andre steder. Bare man prøver at spare hurtigtogsbillet eller pladsbillet, bliver togpersonalet straks smækfornærmet. Det er så sandelig ikke nemt.

Ensporet jernbane.

Et af de tekniske fremtidsfænomener, der i et lille århundrede har spøgt i menneskers fantasi, ser nu ud til at skulle blive til virkelighed. Det er den ensporede jernbane, der på længere stræk skal kunne køre med en hastighed på 300 km. Disse hastigheder skal kunne opnås, uden at der slækkes på sikkerheden.

Forsøgene foregår i Köln, hvor man har bygget en forsøgsbane, og det er en svensk finansmand Wenner-Gren, der finansierer disse forsøg. Eksperimenterne påbegyndtes i oktober måned sidste år, og der arbejdes med en stab på ca. 60 ingeniører.

Man regner med, at denne nye form for jernbane bliver fremtidens kontinentale transportmiddel, og at den helt vil slå flyvningen ud.

Silhouet XXVIII.

Hvis man rober hans stillingsbetegnelse, kan man lige så godt sige hans navn. Han er en mand, der tjenstlig kommer i berøring med mange mennesker, og de, der en gang har set ham, kender ham igen, i den grad har han tillagt sig et særpræget udseende, som han plejer med omhu og ikke uden forfængelighed. Han er omkring de tres, hvilket han også ser ud til, men han har set nøjagtigt sådan ud i mange år, høj, slank og vital. Han ynder at mænge sig med prominente personer, gør et stort og godt arbejde indenfor foreninger af amatører og sætter i ingen henseende sit lys under en skæppe. Han sætter pris på at

gøre sig bemærket og være genstand for opmærksomhed, at spille flottenheimer og give partiet, selv om han på andre måder nærmest er nærig. Tjenstlig er han korrekt. Han er måske ikke lige netop afholdt, men har ingen uvenner, ingen har

noget imod ham, måske fordi han er meget selskabelig, gemytlig og aldrig med sin gode vilje fornærmer nogen. I visse retninger er han ikke kommet ud over et meget ungdommeligt standpunkt.

X.

Perrontunnellen i Langå



Den 18. maj åbnedes perrontunnellen på Langå station og dermed nåedes en af de vigtigste etaper af den nu næsten 6 år lange ombygning. I løbet af sommeren eller først på efteråret står stationen færdig med ny stationsbygning, nye perroner, helt nyt spornet og en ny bro over Gudenåen. Herover ses afdelingsingeniør Anker Jensen, 2. Distrikt, under hvem hele ombygningen har sorteret, i samtale med stationsforstander Kjørholm, mens de rejsende for første gang prøver den nye tunnel.

J. C. Jensen

SNEDKERMESTER
KONTOR- & BUTIKSINVENTAR
BYGNINGSSNEDKERI
ÅRHUS



9209 PRIVAT-7212
ROSENKRANTZGADE 23



Blikkenslagerarbejde - Isolering
Kleinsmedarbejde - Udf. Arb. for DSB

1/5 Ingeniørforeningen

ODIA

Vesterbrogade 91 . København V . Tlf. C. 13377-13364

JERNBANE MUSEET

Tekst og foto: Ib V. Andersen

Formentlig har læserne af denne artikel på et eller andet tidspunkt hørt tale om jernbanemuseet og formentlig også engang imellem fået lyst til at aflægge det et besøg. Det er dog nok gået sådan for de fleste, at det er blevet ved tanken, og så er der ikke sket mere ved den ting. Det er imidlertid forkert at lægge denne gode idé på hylden, thi et besøg på museet ville ganske givet medføre et stort udbytte, idet man her i korte træk oplever udviklingen fra jernbanens barndom til den landsomspændende virksomhed, D.S.B. og de mange privatbaner udgør i dag.

Nu skal det indrømmes, at adgangen til museet jo ikke ligefrem er bekvem, idet det som følge af, at lokalerne ikke kan opvarmes, kun er åbent i sommermånederne og kun om onsdagen mellem kl. 12 og 16. Det er jo ikke et tidspunkt, der kan siges at passe for den almindelige besøgende, men dertil kommer, at det hedder, at kun tjenestemænd og deres pårørende har adgang, og det kan måske tænkes, at denne bestemmelse har afskrækket eventuelle ikke-jernbanemænd fra at vove sig derind, hvad der er en skam, da tilstrømningen til museet ikke er større end at eventuelle interesserede udmærket kan komme ind.

Museet har til huse på 5. sal i den gamle Sølvgedes kaserne i København og disponerer her over nogle beskedne lokaler, hvor man nødtørftigst er i stand til at vise en del af de ting, museet efterhånden disponerer over. Det er ingen hemmelighed, at de nævnte lokaler forlængst har vist sig at være for små, således at ikke ringe mængder af modeller, billeder, tegninger etc. enten har måttet opstilles andre steder i bygningen eller opmagasineres rundt omkring, således at den besøgende derved er blevet unddraget adskillige interessante dele af den iøvrigt ret righoldige samling. Men som nævnt er der, de

snævre pladsforhold til trods, alligevel fundet plads til mange interessante ting, således at et besøg på museet absolut ikke vil være spildt ulejlighed.

Vognhal savnes

En ting savner man dog stærkt, nemlig en vognhal til de gamle loko, vogne etc., museet ejer. Disse henstår derfor rundt om i landet i remiser, hvor det har været muligt at afse plads til dem. En del af dette gamle materiel er således opstillet i Østerport remise, medens resten henstår i remiser i Jylland (Varde, Skjern, Silkeborg og Langå), men for alt dette gamle materiel gælder det, at der grundet de dårlige adgangsforhold ikke for tiden er adgang for publikum til at tage det i nærmere øjesyn, først når der engang ad åre bygges en særlig loko- og vognhal, vil der blive givet offentligheden adgang hertil. I denne forbindelse kan man ikke undgå at tænke på det storartede »Järnvägs-museum«, de svenske statsbaner har i Stockholm, og som bl. a. omfatter en stor loko- og vognhal, hvori er udstillet så at sige alle typer damploko og vogne lige fra de mindste lokaltogsmaskiner til de største eksprestogsloko, vogne fra den mindste smalsporede sidebane til de engang i fortiden anvendte på hovedbanerne, kongevogne etc. og alt sammen forsynet med oplysninger om byggested, år, vægt, tjenstfærdighed o.s.v.

Det var i sin tid generaldirektor Knutzens tanke og ønske, at statens gave til D.S.B.s 100-års jubilæum skulle være et nyt jernbanemuseum beliggende i Øster Anlæg ved Østerport st. således at der kunne føres spor ind i bygningen. Men det blev jo andre tider, da jubilæet fandt sted.

Men tilbage til museet i Sølvgedes kaserne. Her er et af lokalerne helliget modeller, ikke af vogne eller loko, men derimod af stationsbygninger. Her findes således en model af Københavns anden hovedbanegårds hovedbygning udført i træ. Det er en ganske smuk model, men den blegner uvilkårligt ved sammenligning med en model af Århus hovedbanegård, der måske har mere banegårdspræg over sig. I samme lokale findes desuden en model af

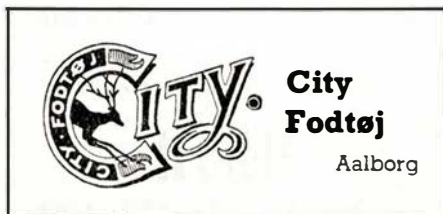
tårnet på Københavns nuværende hovedbanegård, desværre findes der ikke nogen model af hele banegården, derimod ejer museet en tegning af hovedbanegården, således som det oprindeligt var tanken, at den skulle se ud, med hovedfacade mod Vesterbrogade og bygningen ført op i 2. sals højde.

I et tilstødende lokale findes bl. a. en udstilling af skinnetyper, forøvrigt den samme, som vises ved statsbanernes udstilling i »Den frie Udstilling«s bygning i 1947 i anledning af 100-års jubilæet. Samstedets er opstillet en af museets virkelige seværdigheder, nemlig overmaskinmester Busses skrivepult, et møbel som vist ikke ses anvendt mange steder i vore dage.

Nu kan en gennemgang af museets seværdigheder let blive en opremsning, som vil kede læsren, men alligevel kan man ikke undgå at nævne tingene efterhånden som de falder én i øjnene. Interessant var således den righoldige samling af gamle datostemplemaskiner, telegraf- og telefonapparater, som havde fundet plads i et hjørne af et lokalerne. Der var mange pudsige ting imellem.

I et af de andre rum kom man tydeligt nok ind i sofartsafdelingen, idet der her findes en ret omfattende samling færgemodeller. Og ikke nok med det, sågar en model af en isbåd findes der, en af den slags, man i tidligere tid måtte sætte sin lid til, såfremt man agtede at krydse et af vore bæltter i en vinter under isforhold. Desuden findes en gennemskåret model af en motorfærge, visende hele færgens indretning fra bund til mastetop; endog et tog er anbragt på vogndækket for at gøre indtrykket fuldkomment.

Således kan man blive ved med at tage den ene ting frem efter den anden, alt sammen fortæller det interessante enkelt-heder fra D.S.B.s mangesidede virksomhed, og alt sammen skal det helst ses, for at man kan gøre sig det rette indtryk deraf. Der findes jo mange, mange flere ting end de her nævnte på museet, bl. a. billeder, som vi hidtil ikke har nævnt. En ikke ringe del af museets værdi ligger gemt i den store samling af billeder, hvoraf de ældste stammer fra midten af det forrige århundrede. En del af disse billeder hænger rundt omkring på væggene i



lokalerne, dog langt fra så mange som ønskeligt, da vægpladsen er noget begrænset på grund af, at her er skrå vægge. En stor del af museets billedsamling er derfor pakket ned i store kasser og indtil videre opmagasineret.

Hidtil har kun de ting været omtalt, som den almindelige besøgende har lejlighed til at stifte bekendtskab med. Men da som tidligere nævnt en meget stor del af museets seværdigheder er gemt bort, er vi, for at få lidt at vide herom, nødsaget til at tale med museets leder, trafikkontrollør Parbøl.

Vi kommer ind i et lokale lidt afsides fra museet, her har trafikkontrollør Parbøl sin virksomhed, når der skal arbejdes med museet. I store kasser står her rundt på gulvet alt muligt forskelligt af interesse for museet, af indholdet er en væsentlig bestandel billeder, som det ikke har været muligt at finde plads til og som altså indvidere opbevares her, men iøvrigt findes meget forskelligt herinde, bl. a. også et par gamle plys-sofacer, der er så velholdte, som var de lavet i dag; det var skam kram, der blev fremstillet for 100 år siden.

I et skab findes nogle virkelige museumsgenstande, som udelukkende de trange pladsforhold er skyld i, at ikke alle museets besøgende kan få at se. Det er nemlig en del gamle uniformer, som her indtil videre er gemt bort, men som ved et fremtidigt »rigtigt« museum utvivlsomt vil komme til at indtage en hædersplads.

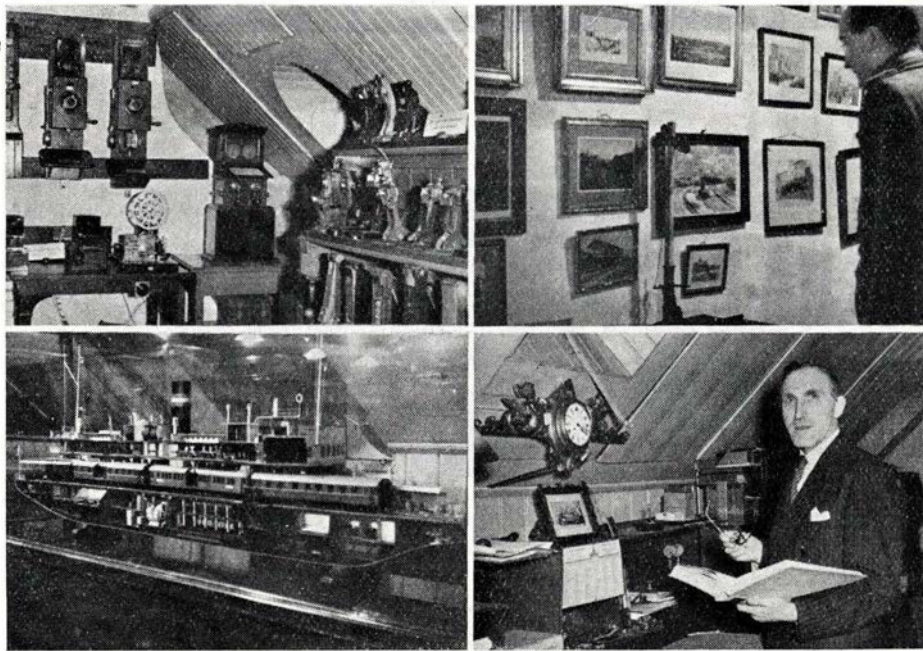
En ikke ringe del af museets virksomhed falder, det lyder måske ejendommeligt, udenfor museets beskedne lokaler her i den gamle Sølvgades kaserne. Museet ejer nemlig ialt 8 lokomodeller, hvoraf de 7 er forsynet med drivmekanisme og opstillet på henholdsvis Østerport, Aarhus H. og Ålborg stationer samt hovedbanegården, hvor man formedelst 10 øre kan få dem til at køre. Størstedelen af museets indtægter stammer fra disse modeller, som årligt indbringer ca. 15.000,— kr., den 8. model (K-maskine) er anbragt i et af maskinafdelingens kontorer, også en følge af pladsmangelen, da modellen naturligt hører hjemme i museet.

At der overhovedet eksisterer et jern-

banemuseum i dag, skyldes, det kan man vist uden overdivelse sige, alene een mand, nemlig afdøde overkontrollør A. Ohmeyer i maskinkontoret. Som ung assistent omkring århundredskiftet begyndte han at samle forskelligt af interesse sammen med henblik på anvendelse i et fremtidigt jernbanemuseum, men han var dog ikke den første, der havde fået den tanke, idet daværende maskinchef Busse allerede et par år forinden havde givet ordre om opbevarelse af tegninger, modeller og billeder fra maskinafdelingen. Overkontrollør Ohmeyer blev imidlertid manden, der førte den dengang spirende tanke om oprettelse af et museum ud i livet, og hans navn er uløseligt knyttet til museet. Igenem en del år arbejdede han helt uden midler fra det offentlige, først i finansåret 1918/19 bevilges der kr. 500,— årligt til museet, senere blev dette beløb forhøjet til kr. 1500,— årligt (1930) for i 1932 at blive nedsat til kr. 1350,—, hvilket beløb stadig bevilges museet hvert år.

Museet i dets nuværende skikkelse skriver sig tilbage til 1928, da statsbanerne overtog Sølvgades kaserne, hvorved nogle lokaler i tagetagen overlodes til brug for museet. Det er selvfølgelig et stort ønske for museets tilhængere og ikke mindst for dets nuværende leder, trafikkontrollør Parbøl, at det engang med tiden skal blive muligt at indrette et virkeligt museum med så gode pladsforhold, at hovedparten af de mange interessante ting museet ejer, virkeligt kommer til deres ret. Samtidig håber man naturligvis også, at den meget ønskelige vognhal må blive en realitet, men som tiderne er i øjeblikket er der intet, der tyder på, at disse to ønsker skulle blive opfyldt indenfor en overskuelig fremtid.

Det var lidt om jernbanemuseet. Men som nævnt — aflæg det hellere et besøg, når det til foråret igen er tilgængeligt, det er faktisk ulejligheden værd, til trods for, at det ligger på en 5. sal over gården i Sølvgades kaserne.



Interiør fra Jernbane museet med museumsforstander Parbøl

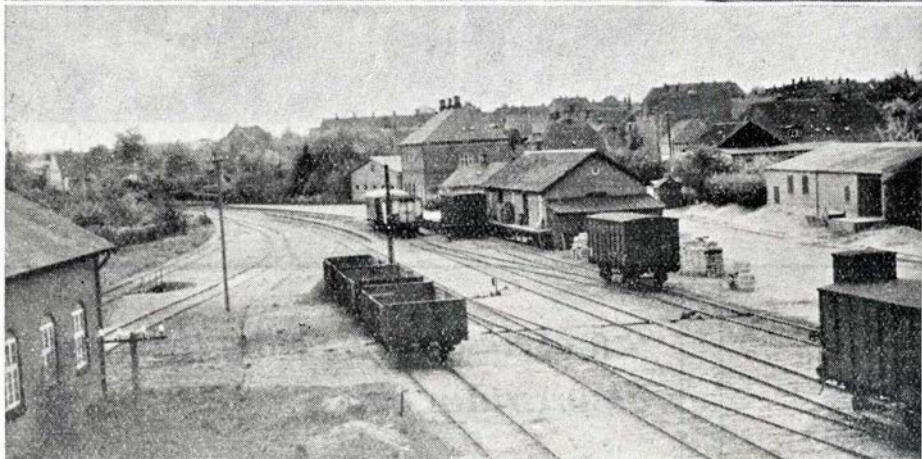
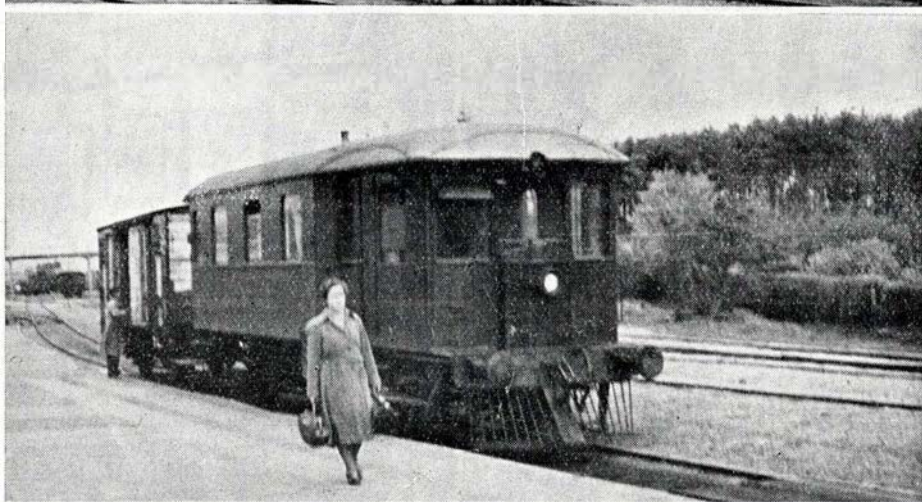
DEN KOOPERATIVE
MALERFORRETNING

NÆSTVED Ring til Næstved 1937 v

•En afvekslende og billig Rejse med
Ekspresruten over
Hundested—Grenaa«

Rødkjærbro-Kjellerup 40 år

Foto: Ib U. Andersen



Øverst og nederst: Kjellerup st.
I midten: Godstoget ankommer til Kjellerup.

Den 23. juli er det 40 år siden, banen mellem Rødkjærbro og Kjellerup blev åbnet for offentlig trafik. Forsåvidt skulle denne artikel derfor kun omhandle denne strækning, og i så fald blev man ret hurtigt færdig, da man derved kun behøvede at beskæftige sig med banens historie gennem 12 år. Rødkjærbro-Kjellerup jernbaneselskab fik nemlig ikke nogen særlig lang levetid, idet selskabet som sådant opløstes allerede i 1924, da banen Silkeborg-Kjellerup åbnedes for offentlig trafik, og begge banestrækninger samledes under eet selskab, Silkeborg-Kjellerup-Rødkjærbro Jernbaneselskab.

I stedet har vi valgt at fortælle lidt om begge de to nævnte baner, og det første man støder på, når man begynder at gå lidt tilbage i banernes historie er, at tanken om anlæg af en jernbane mellem Silkeborg og Rødkjærbro er meget ældre, end banernes alder lader formode. Det viser sig nemlig, at spørgsmålet allerede kom under debat i årene omkring 1890, og der var allerede dengang så megen realitet i planen, at det lykkedes at få optaget anlæget af en privatbane mellem de to nævnte byer i den første af de store jernbane-love, nemlig loven af 8/5 1894.

Det viste sig imidlertid snart efter lovens vedtagelse, at det ikke ville være muligt at rejse den nødvendige kapital, bl. a. nægtede Viborg amtsråd at yde tilskud, og sagen blev efter nogle resultatløse forhandlinger stillet i bero indtil videre. Der gik nu nogle år indtil 1901, da daværende herredsfoged, senere forsvarsminister C. Krabbe, foranledigede et udvalg til sagens fremme nedsat. Udvalgets opgave var i modsætning til i 1894 indskrænket til kun at omfatte anlæget af en privatbane mellem Rødkjærbro og Kjellerup.

Forslaget modte voldsom modstand fra Silkeborg byråd, som meget stærkt modsatte sig anlæget af den her nævnte bane, hvori man så en meget stærk trusel mod byens interesser. Dette var imidlertid ikke den alvorligste hindring for projektets gennemførelse. Værre var det da banen kom til behandling i den af ministeren for offentlige arbejder nedsatte jernbanekommission. En stor del af kommissionens medlemmer var nemlig af den opfattelse, at anlæg af en jernbane, hvis samlede

længde kun ville blive ca. 10 km, måtte anses for ganske unødvendig, hvortil kom, at generaldirektøren for statsbanerne havde samme opfattelse. Planen kom således snart ud i strid modvind, men havde dog også sine varme fortalere, bl. a. daværende statsrevisor, landstingsmand Madsen-Mygdal, som især fremhævede den betydning et baneanlæg ville have for Kjellerup, der dengang var i stærk opvækst.

Ved den efterfølgende behandling i rigsdagen kom banen imidlertid med i den næste af de store jernbanelove (Loven af 27/5 1908), og arbejdet kunne derefter tage sin begyndelse. Det blev entreprenørfirmaet Brøchner, Larsen og Agge, der fik overdraget anlægget af banen, der blev anlagt som en let normalsporet bane med en overbygning bestående af 22,45 kg skinner. Den 23. juli 1912 var arbejdet fuldført, og banen kunne indvies.

Åbningsdagen

Åbningsdagen blev en veritabel festdag for beboerne langs banen. Ganske vist var der en officiel indvielse i overværelse af et indbudt selskab, som efter indvielsen spiste festmiddag på et hotel i Kjellerup, men befolkningen fik også at mærke, at den nye bane var taget i brug, idet der hele indvielsesdagen etableredes gratiskørsel mellem Kjellerup og Rødkjærbro, og det var der ikke så få, der benyttede sig af. I det hele taget var det en festdag for egnen, der om aftenen afsluttedes med et festfyrværkeri i Kjellerup.

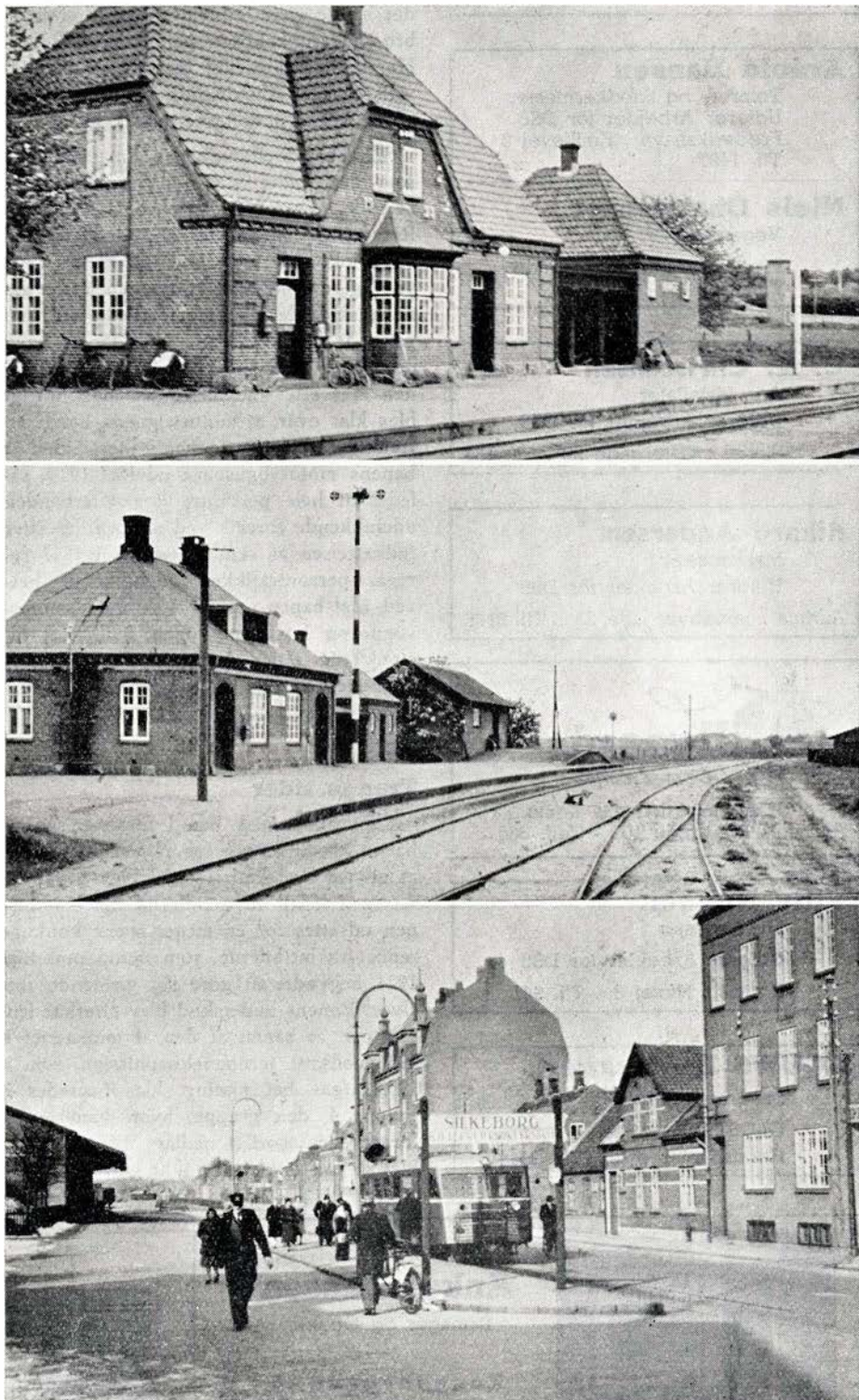
Derefter tog den daglige drift sin begyndelse. Den nye bane var Danmarks korteste, kun 10 km lang, men den gjorde hurtigt skeptikernes ord til skamme, idet den gav et fint overskud hvert år. Forinden banen åbnedes var man imidlertid allerede begyndt at arbejde på at få banen forlænget til Silkeborg, idet projektet fra 1894 atter genoptoges. Efter lange forhandlinger indgaves andragende om koncession og eneretsbevilling på en forlængelse af Rødkjærbro-Kjellerupbanen over Hinge og Lysbro til Silkeborg, og denne bane optoges i jernbaneloven af 1918.

Kjellerup—Silkeborg

Ved anlægget af den nye bane var jernbaneselskabet sin egen entreprenør, medens opførelsen af banens stationer, der skete efter tegninger af arkitekt Edv. Jensen, Silkeborg, fortrinsvis udførtes af egnens lokale håndværkere. Anlægget af banen nødvendiggjorde bl. a. en udvidelse af Silkeborg station, hvilket snart udviklede sig til at blive et stort problem. Det

viste sig nemlig, at stationen ikke kunne udvides tilstrækkeligt til både at optage den nye Kjellerupbane og samtidig forlængelsen af Horsens-Bryrupbanen, der var under arbejde på samme tid. Resultatet blev, at Bryrupbanen fortes ind på stationen til en nyanlagt perron 4, me-

dens der til brug for Kjellerupbanen anlagdes et spor på Drewsensvej udenfor stationen. Denne ordning har lige fra begyndelsen været meget utilfredsstillende for Kjellerupbanen, idet man herved ikke fik et omløbsspor til maskiner og motorvogne, men i stedet er blevet henvist til



Øverst: Hinge station. I midten: Sjørsløv station.
Nederst: „Stationen“ i Silkeborg.

5 SØRENSEN & BORCH

H J Ø R R I N G

Østergade 13

Tlf. 1031 - 1495

Arnold Hansen

Tømrer- og Snedkermester
Udfører Arbejder for DSB
Frederikshavn . Emilievej 3
Tlf. 1497

Niels Christensen

Vognmand

Frederikshavn . Skolegade
Tlf. 268

C. K. Christensen

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for DSB

Sindal . Østergade 22 . Tlf. 133

Rikard Andersen

Malermester

Udfører Arbejder for DSB

Aarhus . Lundbyesgade 23 . Tlf. 8128



Maalkonfektion paa Konto.
Aarhus - Ryesgade 10¹ - Telf. 336

Villy Nielsen

Murermester

Udfører Arbejder for DSB

Korsør . Nyvej 3 . Tlf. 941

LOUWS Bogtrykkeri

Leverandør til DSB

GLOSTRUP

Herstedøstervej 9 . Tlf. 1442

besværlige rangeringer med deraf følgende tidstab. Ved indsættelsen af skinnebusserne i driften er dette forhold bedret lidt, idet man ved benyttelse af to skinnebusmotorvogne er blevet i stand til at undgå rangeringer, men forholdet er langt fra tilfredsstillende for banen.

Indvielsen af strækningen Silkeborg-Kjellerup den 2. august 1924 blev ligesom det havde været tilfældet med Rødkjærsbro-Kjellerupbanen noget af en folkefest. Her var der ligeledes gratisførelse på indvielsesdagen, illumination og udsmykning af en del af stationerne, musik m. m.

Silkeborg-Kjellerupbanen anlagdes ligesom den ældre strækning bestående af 24,39 kg skinner. Materiellet på Kjellerup-Rødkjærsbrobanen, der oprindeligt bestod af 3 loko og 16 vogne, udvidedes med yderligere et loko og 20 vogne. Motorvogne anskaffede man ingen af i første omgang, da man ønskede at se tiden an, men den første kom dog allerede i drift på banen året efter indvielsen, da man hurtigt blev klar over, at motorvognene havde en fremtid for sig på de små baner. Siden er banens motorvognspark udvidet til 3, således at hele persontrafikken efterhånden udelukkende foregik ved motordrift. Efter indsættelsen af skinnebusserne i 1947 foregår persontrafikken udelukkende herved, idet banen nu ejer 3 skinnebusmotorvogne og 2 påhængsvogne, hvilket er tilstrækkeligt i den daglige drift, og motorvognene benyttes nu kun i godstog, hvor af der køres 1 på alle hverdage.

Trange tider

Rent økonomisk betød forlængelsen af banen til Silkeborg, at regnskaberne fra at udvise overskud i stedet blev negative. Årsagen hertil var imidlertid også, at banen udsattes for en meget stærk konkurrence fra lastbilerne, som netop omkring 1924 begyndte at gøre sig gældende for alvor. Banens underskud blev efterhånden så store, at banen af den af ministeriet i 1936 nedsatte jernbanekommission, som i 1939 afgav betænkning, klassificeredes i gruppe 4, den gruppe, hvori baner, der forventedes snarligt nedlagt, henregnedes. Slet så galt er det dog ikke gået, men ba-

nens økonomiske forhold er dog fremdeles meget dårlige. For persontrafikens vedkommende er forholdene egentlig tilfredsstillende, og især efter indsættelsen af skinnebusserne i driften, som har vakt publikums udelte tilfredshed. Derimod står det slojt til med godstrafiken, som er banens smertensbarn. Alle godstog fremføres nu som tidligere nævnt af motorvogne, da det daglige antal vogne kun sjældent overskrider, hvad en enkelt motorvogn kan fremføre. (Det kan i denne forbindelse nævnes, at den dag vi besøgte banen, bestod godstoget fra Rødkjærsbro af een motorvogn og een stykgodsvogn. I Kjellerup kobledes der dog et par vogne på, men det var langt fra noget »rigtigt« godstog). Iøvrigt kan det nævnes, at banen meget gerne ønsker et dieselloko til overtagelse af godstrafiken, sagen er for tiden til overvejelse, men menes desværre ikke at give positivt resultat.

For Kjellerupbanen som for flertallet af privatbanerne gælder det således, at førend der kommer en tilfredsstillende trafikordning, vil banens regnskaber fremdeles udvise underskud, netop på grund af, at banens godstrafik er nede på et absolut minimum. Banen står med transportpligten og må tage hvad den kan få, hvad som regel vil sige, at den kun kan få det gods, som giver tab og som andre ikke vil have med at gøre. Det må derfor håbes, at den savnede trafikordning inden længe må være en realitet, deri er ikke alene privatbanerne, men hele samfundet stærk interesseret.

Særtilbud

12 ægte Fotos af danske Lokomotiver i Brevkortformat og forsynet med tekniske Data. Hele Sættet i Kuvert sendes mod forud Indbetaling af Kr. 2.50 til

B. MERKEL PALSDORF

Kongevejen 128 . Lyngby



Anker Hansen

Urmager og Optiker

Kongensgade 36

(Indg. i Grønnegade)

Odense

Tlf. 9836



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10

Esbjerg



30 år v. D.S.B.

Så er vi nået de 30 år, og denne gang har jeg talt med portør J. J. K. Hansen, Københavns hovedbanegård. 30 år som portør, ja det lyder mærkeligt, men det er sandt. Mange ansatte bliver ret hurtigt stationsbetjent, togbetjent eller ekspedient, men der findes altså endnu så gamle portører. Og hvad er så grunden til dette, ja det svarer Hansen selv på.

— Hvor gammel er du, Hansen?

— Jeg er født den 1. november 1897 og blev ansat som stationsarbejder den 1. november 1919 i Slagelse.

— Var det i Slagelse, du kom til skade?

— Ja, det var på rangerpladsen i Slagelse østre ende. Jeg skulle springe på rangermaskinen, men den var kommen så nær togvejen, at jeg måtte træde op i skærveballasten, og her gled jeg og fik foden under rangermaskinens hjul.

— Fik du hele foden kort af?

— Nej, jeg fik alle tærne kørt af. Jeg kom så på sygehuset og lå der i 15 måneder, dette uheld skete den 13. oktober 1920. Min udnævnelse til portør var kommen, men den blev stillet i bero, og først den 1. maj 1922 blev jeg så ansat som portør her på hovedbanegården ved kontrol-tjenesten.

— Var der ikke sket en ulykke på samme sted en gang for?

— Jo, Christensen, som nu er i bygning B på Gb, — du ved nok der hvor Carlo er, han kom til skade på samme sted. Jeg ved ikke, om belysningen, som der ikke var ret meget af, — havde nogen skyld i uheldene, men nu står der en lysmast der, hvor begge ulykker skete.

— Har du så mistet hele foden nu?

— Ja, det har jeg. Jeg havde stadig smerter i foden og gik ikke så godt. Efter ulykken måtte jeg sidde hjemme ½ år og

vente på, at jeg kunne få fodtøj på foden. Så i 1938 fik jeg amputeret hele foden, og siden den tid har jeg ikke været sygemeldt på grund af ulykken.

— Hvad bestiller du nu?

— Ja, nu er jeg jo i depotet for fundne sager, og her har jeg det godt. Jeg var kontrol i hallen i 25 år, men jeg er meget glad for at være her, så er jeg fri for kulden i hallen. Jeg er meget glad, fordi jeg



Portør J. J. K. Hansen

får lov til at være her i depotet, og jeg vil meget håbe, at jeg får lov til at blive her.

— Hvorfor bliver du ved med at være portør, søger du ikke nogen anden plads?

— Jo, jeg har gjort, men er holdt op med det, for jeg er stadig handicappet, fordi jeg er kommen til skade. Jeg søgte også nogle gange som portier, men jeg er stadig den yngste, der er hele tiden nogle, der søger, som er ældre end mig, så nu er jeg holdt op med det.

— Har du ellers nogle gode minder fra din jernbanetid?

— Ja, jeg har rejst meget i udlandet, jeg mindes nu, at jeg har været i 9 forsk. lande. Og det morsomme ved det hele er, at pakhusform. Rob. Andersens far, daværende togfører på Østerport P. K. E. Andersen, var skyld i, at jeg kom så meget ud at rejse. Jeg var engang til et jubilæum, hvor togf. Andersen var med, og han holdt en tale, og henvendt til os unge sagde han, at vi skulle rejse ud og se verden, imedens vi var unge. Og det bevirkede, at jeg fik interesse for at rejse. Jeg er statsbanerne meget taknemmelig, fordi det er D.S.B.s skyld, at jeg har haft nogle vidunderlig dejlige ture og bevarer en masse indtryk fra de forsk. lande.

— Og økonomisk set, hvad mener du så?

— Ja, det er jeg ikke så glad for at tale om, men jeg har klaret mig indtil dato. Når du nu hører, hvad jeg måtte klare dengang, jeg havde 260 kr. om måneden. Jeg måtte betale 20 kr. i forsikringer, 20 kr. om måneden på en radio — 20 kr. på et klaver og 20 kr. for børnenes undervisning og så husleje 54 kr.

— Men hvad mener du så i dag?

— Ja, jeg mener, at forskellen er for stor — altså forskellen mellem de højere lønede og de lavestlønnede, og jeg mener også, at jeg får for lidt i forhold til private arbejdere. Men direkte er jeg ikke utilfreds, hverken med løn eller arbejde, — da det nu ikke kan være anderledes.

— Så er din hobby vel sagtens, rejse så meget som mulig?

— Ja, og så lystfiskeri, ja, du smiler, men det er rigtigt, jeg hører med til dem, der fortæller, at den var så stor. Og så har jeg ellers et dejligt hjemmeliv, særlig når mine 4 børnebørn er samlet hjemme, for de børnebørn min hustru og jeg har, det er nu de sødeste børn i hele verden.

— Og til slut har du måske et ønske at udtale?

— Ja, mit højeste ønske er, at jeg må få lov at beholde mit helbred og snart kunne trække mig tilbage som pensionist. Så vil jeg rigtig nyde det at være hjemme sammen med min hustru. Jo — og så vil jeg ønske, at jeg må få lov til at blive her i »Depotet for fundne sager«, her er jeg glad for at være, og denne plads kan jeg bestride.
Harald.

A. M. & O. Aagaard Hansen

exam. Tandteknikere

Jernbanegade 9 . Tlf. 986
Hjørring

Jacob P. Sørensen & Søn

Blikkenslager, aut. Vand- og
Gasmester, Centralvarmeanlæg
Skagen . Sct. Laurentiivej 73
Tlf. 82

Blomsterforretn. »FLORA«

Dal Pedersen
Lev. til Banerne
Skagen - Tlf. 173

Aabyhøj

K. C. Sørensen

Blikkenslager . Aut. Vand- & Gasmester.

Vand . Gas . Sanitet . Skifferdækning
Aabyhøj . Værksted: Viborgvej 164
Tlf. Aabyhøj 723

Aaby Tømmerhandel

v/ E. Løchte
Alle Arter Bygningsartikler

Kontor:
Aaboulevarden 43 . Tlf. Aarhus 3336
Lager: Gjellerupvej . Tlf. Aabyhøj 4

Erling Overgaard

Kolonial - Vine og Spirituosa
Aabyhøj . Tousvej 61 . Tlf. Aabyhøj 1091

Vognmandsforretningen

v. Rich. Hede

anbef. med Kørsel over hele Landet.
Flytning udføres. - 5-12 Tons Vogne.
Hertzvej 12 . Tlf. Aabyhøj 612

H. Christiansen

Glarmester
Glarmesterarbejde.
Rullegardiner - Persiener
Aabyhøj . Haslevej 6
Tlf. Aabyhøj 877

H. Brandes

Slagtermester
1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg
Aabyhøj . Gjellerupvej 5
Tlf. Aabyhøj 178

A. Mathiesen

Murermester
Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Viby Jyll. - Tlf. Viby 642

Benyt

Viby—Aarhus Rutebilen

Tlf. Viby 13

A. Pedersen

Malermester
Udfører Arbejder for DSB

Viby J. - Brorsonsvej 6 - Tlf. 402

Brabrand Autotransport

v/ Arne Møller
Kørsel over hele Landet
besørges med 5-10 Tons Vogne
Brabrand . Engdalsvej 16 . Tlf. 356

E. Strandgaards Turistfart

anbefales.
Tlf. Brabrand 193



Aage Kristensen

Aut. Skorstens-
fejermester
Hammel Tlf. 239

Aarhus

PAABANEGAARDSIDEN
Stef-JENSEN

BANEGAARDSPLADS 7 · TELF. 580
A ARHUS

Jernbanepersonale

Husk altid de sidste Nyheder i
Damekonfektion, Frakker, Kjoler,
Dragter m. m. - **Konto oprettes**

VESTERGADES VAREKONTO
Vestergade 64 (husk 1. Sal)
Aarhus - Tlf. 7708

Bygningsnedkernes Coop.

Alt i Bygnings- og Inventararbejde
udføres. Tilbud og Overslag gives.
Ringkøbingvej 21
Aarhus . Tlf. 3912 - 9080

Tobaksforretningen

v/ M. Bomholdt
Cigarer - Tobak - Vine og
Spirituosa

Aarhus . Ny Banegaardsgade 53
Tlf. 7980

Møbelpolstrer

Leif Pedersen
Saavel nyt som Reparationer.
Altid solidt og billigt.
Lænestole - Sofaer - Ottomaner

Aarhus . Mejlgade 59 . Tlf. 14121 k.b.

BAGERIET

v/ Bersang
Friskbagt Brød og Kager.
Spec.: Lækre Fødselsdagskringler.
Aarhus. Nr. Alle 24, Tlf. 3562

Sv. Aage Jespersen

Tandlæge, C. Milbergs Eftf.
Kons.: 9—17, Lørdag 9—13
samt efter Aftale.

Aarhus . Park Alle 3 . Tlf. 3324

Harry Børresen

Tomrermester - Eget Maskinsnedkeri
Bygningsarbejde - Spec.
Forsatsvinduer - Inventararbejde
Aarhus . Staghøjvej 19 . Tlf. Hasle 491

H. Børsting-Jensen

Købmand
Kolonial - Vine - Konserves
Aarhus . Silkeborgvej 102 . Tlf. 5131

Kielsgaards Kiosk

Dag- og Ugeblade
Papir - Festetelegrammer
Aarhus . De Mezasvej 28 . Tlf. 9213

Trøjborg Møbelpolstring

Tlf. 13568 — Poul Hansen
Aarhus . Herluf Trollesgade 30
Dagligstuer og Ottomaner, Lænestole
og Tæpper sælges. Reparationer udf.

Bernh. Petersens Eftf.

Spec.: Rammer - Spejle
Billeder. Indramning.
Aarhus - Ryesgade 25 - Tlf. 2696

Aarhus

Centrum Kiosken

v/ O. Bader
Dagblade - Ugeblade - Papir
Aarhus . Frederiksgade 27
Tlf. 9004

H. P. Ottosen

Papdækkermester
Udfører alt Arbejde med
Garanti.

Aarhus . Otto Rudsgade 96 . Tlf. 263

R. Jepsen

Slagtermester

Aarhus . Niels Juelsgade 70
Tlf. 6087

Medister (garanteret fri for Mel)

Randers

Gørup Christensen

Installationsforretning
Lamper og Lysekroner
Lev. til Banernes Personale
Houmeden 11 . Tlf. 2115
Randers

Vesterport Tricotageforretning

Vesterport 4 . Tlf. 2860
Randers

Buchtrup's Maskinfabrik

v. P. Buchtrup
Hobrovej . Tlf. *314
Randers

I Randers er det Glerup

der fører med Jagt, Fiskeri,
Cykler & Prismekikkerter.
Og husk jeg bor St. Voldgade 14

Jens Christensen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Herm. Stillingsvej 13
Randers - Tlf. 5250

Schou's Sæbehus

v. S. Randers
Randers - Vesterport 3 - Tlf. 1983

RANDERS KANIN- OG FJERKRÆSLAGTERI

K. I. Christensen
Randers, Vorup - Telefon 3124

Gartnerens Salgsforening

Randers - Tlf. 2909

Det er ikke alle, der ved —

at der i de kommende år skal foretages moderniseringer på Ålborg st. til millionbeløb. I første omgang skal maskindepotet flyttes ud ved Forchhammersvej og Ny Kærvej.

at der nu synes at blive enighed om linieforingen af den ansøgte busrute Ålborg-Holstebro, idet man opretter to ruter på det midterste stykke, således

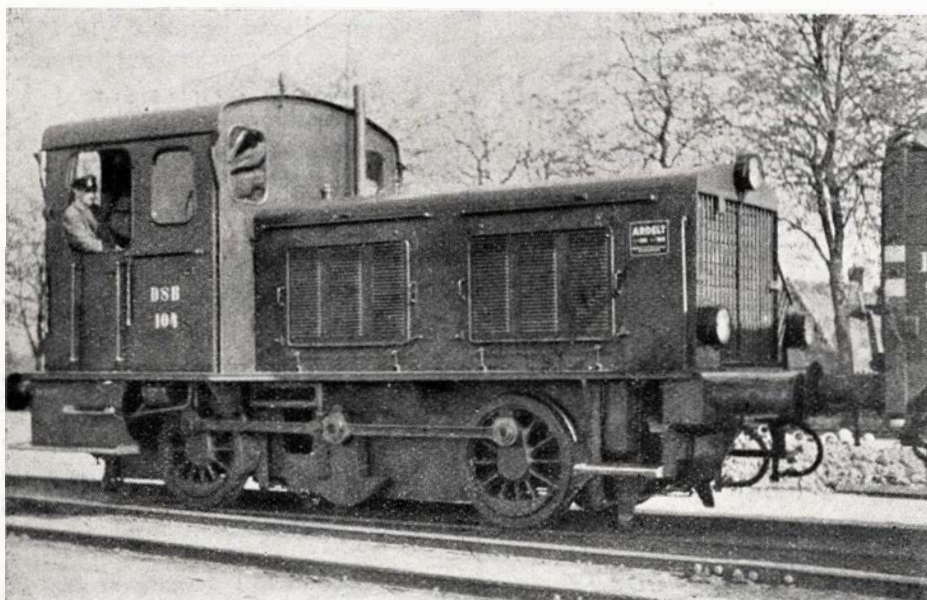
at den ene rute går over Jebjerg og den anden over Roslev.

at der sidste år overførtes 20.000 biler på ruten Århus-Kalundborg.

at DSB's ældste dieselfærge »Korsør« i 1927 kostede 3 mill. kr., og at den nye færge, hvortil der i øjeblikket indhentes tilbud, vil koste ca. 20 mill. kr.

at togene i Esbjerg har fået fast perronbenyttelse: mod Tønder perron 0, mod Fredericia perron I, mod Struer perron II og mod Brande perron III.

Nye DSB diesel rangerloko



Vi bringer herover et billede af DSB's nye diesel rangermaskiner Mx fra firmaet »Ardelt«, Osnabrück. Maskinen er en 5 cylindret dieseldrevet motor med mekanisk kraftoverføring med 5 gear med særskilt kobling. Maskinens vægt er 28 t, og til sammenligning kan anføres, at de gamle

Hs maskiner vejer 22 t. Maskinen er af en robust konstruktion, der arbejdsmæssig overgår endog F maskinerne, idet de kan køre med 24 læssede vogne eller 48 tomme. Endelig har Mx-erne den fordel, at de kan bruges til strækningskørsel med en hastighed af 60 km.

Hjørring

Hjørring Cementstøberi

v/ Jacob Pedersen

Hjørring - Elsagervej 1
Telefon 1092

Alt i Betonvarer ▲ mærkede
Rør m. m.

Otto Heerfordt %

Kulimport -
Landbrugsmaskinforretning

Hjørring - Tlf. 1000 (2 Ledn.)

D. S. B. Vognmand

Vilh. Christensen

Hjørring . Østergade 88
Tlf. 218

Hjørring Andelsmejeri

Hjørring - Tlf. 285

Jens Jensen

Murer- og Tømrermester
Udfører Arbejder for DSB

Tolne . Tlf. 53

Dybro Jørgensen %

Korn - Foderstoffer
Bygningsartikler

Sindal - Tlf. 8 - 175

LIND HANSEN
KULTORVET 14 · C.6288

LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLEDMALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Henri Petersen

GULDSMED



Århus

Søndergade 8 . Telefon 1436

KALUNDBORG-AARHUS OVERFARTENS RESTAURATIONER

Th. Johnsen.

Århus

Telefon 1555

Vejle

Elektro-Isola

Vejle

Vejle Mælkekompagni $\frac{1}{2}$

Vedelsgade 85
Vejle . Tlf. 335-336

Accumulator Depotet

Wotan
Leverandør til DSB
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Th. Weissenborn

Smede- & Maskinværksted
Gas - Vand - Sanitet - Varme
Vejle - Volmersgade 5
Tlf. 2075

Vilh. W. Pedersen

Smedie - Svejseri - Maskinværksted
Vejle - Dæmningen 14 - Tlf. 2938

Tollund Tørvefabrik

Aage Christensen

Engesvang

Telf. 2



Horsens

Slagterforretningen

v/ Chr. Thrane
1. Kl. Kød og Paalæg anbefales
Spec. Medister og Leverpostej
Horsens . Triangel 1

P. Fuglsbjerg

Fiske- og Vildtforretning
Nygade 34, Hj; af Stefansgade
Horsens . Tlf. 1367

Husk

Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen
Stort udvalg i frue- og
ungpigehatte. Omforandr. udf.
Horsens . Borgergade 18 . Tlf. 1196

Horsens Flytteforretning

C. Munch
Horsens, Allegade 47, Tlf. 196

Sv. Aa. Christiansen

Rådgivende ingeniør m. a. i.
Bremersalle 3, Bækkelund
Horsens . Tlf. 1529

H. Briesemeister

Auto-Reparation
1. Kl. Værksted - Austin Service
Horsens - Grønlandsvej 4 - Tlf. 2751

M. Skinnerup

Slagterforretning
1. Kl. Kød og Paalæg
Horsens . Beringsgade 6 . Tlf. 654

Skanderborg

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.
Leverandør til DSB
Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 263

Jens Georg Olesen

Aut. Skorstensfejeremester
Udfører Arbejder for DSB
Skanderborg . Nørregade 66 . Tlf. 424

»HOTEL GUDENAA«

v. A. Andersen
Byens bedste Madsted.
Ry . Tlf. 70

Silkeborg

Kemisk Tøjrensning
Presning og Farvning

TRIKOHL RENSERIET

Silkeborg . Søndergade 19
Tlf. 1262

Fisk er sundt!

FISKEHUSET

Lars Bo
Søndergade 1 . Tlf. 861
Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager
Silkeborg . Søndergade 36
Tlf. 521

Jydsk Vulkaniseringsanstalt

v/ H. Sehested
Nye Slidbaner - Rep. af
Gummifodtøj
Silkeborg - Fredensgade 2 - Tlf. 1555

FARSØE Nielsen

Malermester
Silkeborg . Skolegade 34
Tlf. 1820

Mikkelsens Enke & Søn

Jernbane-Vognmand
Silkeborg
Tlf. 1052 - 1860

VIGGO LUND

Malermester

Silkeborg . Borgergade 38
Tlf. 1010

VIGGO STEENHOLT

Elektro Installatør

Silkeborg . Vestergade 12
Tlf. 922

Frederiks Savværk og Maskin- snedkeri Ole Jørgensen & Søn

Frederiks - Tlf. 10 - 60

HARRY NIELSEN

Smedemester
Laven . Tlf. 37



PRIVATBANE NYT

Privatbane dagbogen

4. RANDERS-HADSUND banen indviede idag sin nye holdeplads i Dronningborg, hvor der er indrettet ventesal med toiletter i begge ender af bygningen.
4. HORNBÆKBANEN. I formiddags væltede nogle træer ind over banelinien mellem Højstrup og Julebæk. Falck blev tilkaldt og savede træerne over. Indtil banen var ryddet udveksledes der rejsende på begge sider af spærringen.
12. HØNG-Tølløse. Jernbanearbejder Hans Jacobsen, Nyrup, var i morges på vej til sit arbejde på skinnecykel. pludselig styrtede han af cyklen og var død efter et krampeanfald. Han blev knap 50 år.
16. VARDE-GRINDSTED BANEN. Ved 18.30-tiden påkørte skinnebussen en privatbil på overskæringen i Ansager. Føreren af bilen slap med en flænge i baghovedet. Både skinnebussen og bilen fik svære skader. Der er blinklys ved overskæringen.
16. Ved 23-tiden påkørte samme skinnibus en hest på overskæringen ved Bilstoft. Hesten var dræbt på stedet, og skinnebussen måtte slæbes til Varde.
29. ODSHERRED BANEN. En motorcykel med sidevogn kørte ved 19-tiden mod motortoget på overskæringen ved Vig st. En 7-årig pige, der sad i sidevognen, kom intet til selv om cyklen og sidevognen slog en kolbøtte. Der er blinklys ved overskæringen.

BORNHOLMSKE BANER. Nu er det sommer igen, og så er striden mellem banen og de private vognmænd i fuld gang. Denne gang er vognmændene vrede over, banen vil indregistrere yderligere 3 af banens rutebiler til turistikørsel. Sagen er udsat til direktør Milner kommer hjem fra sygeorlov.

VESTSALLING BANEN har nu sagt farvel til træsæderne, idet der udelukkende køres med skinnebusser.

ÅLBORG PRIVATBANER. Fem kommuner har nægtet at gå med til at betale underskud for 1949-50, og det har ikke været banen muligt at få pengene ind, selv om man har truet med udpantning. Trafikministeriet har nu pålagt de fem kommuner at betale beløbene. Fmd. for Sebberr kommune siger, at de ikke betaler under nogen omstændighed, idet man henviser til, at kun kommuner, der er særlig interesserede kan tvinges til at betale.

LANGELANDS BANEN har nu fået sin anden skinnibus, hvorefter banen udelukkende vil benytte skinnebusser. Herefter har banen to overkomplette motorvogne.

KALVEHAVE BANEN. Banens bestyrelse har nu udarbejdet et forslag til overenskomst med de mønske kommuner. Herefter skulle de mønske kommuner overtage bildriften, således at rutebilstationen og samtlige rutebiler drives derfra under direkte kontrol af kommunerne der. Herfor skulle kommunerne betale en årlig afgift, som bestyrelsen havde udregnet til 92.000 kr. om året.

Banen har fra juni forøjet taksterne med 10 pct.. Der har ikke været takstforhøjelse siden 1940.

STUBBEKØBING-NYSTED BANEN fornyer i øjeblikket skinner og sveller på strækningen mellem Nykøbing og Sdr. Vedby, ca. 4,2 km. De nye skinner er 27,5 kg mod de gamle 22,5 kg. Banen venter sin nye skinnibus i løbet af sommeren, hvorefter hele persontrafikken kan afvikles med skinnebusser. Banens 4 motorvogne vil derefter udelukkende blive anvendt til godstrafik. De tre loko vil blive holdt i reserve til snevintre o. l.

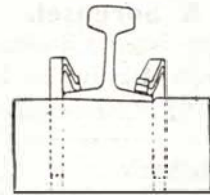
Abonnement på JERNBANE-BLADET

kun 4 kr. årligt

Abonnement tegnes lettest ved
at indsende beløbet til

Girokonto 600 82
JERNBANE-BLADET
København F.

Fjederspigre



Elastic Rail Spike
Company Limitid,
LONDON

Repræsentant for Danmark:

Civilingeniør

Aage Christensen

Studiestræde 63 - København V

TLF.: C. 2541 og 12.741

Gælder det Kjole eller
Frakke saa:



Herning Konfektion
ØSTERGADE 30 . TLF. 1901



De sparer ca. 20 %!

Efter endt Udvidelse har vi oprettet en Specialafdeling for Uniformer og kan tilbyde Dem at kem. rense og presse Deres Uniform for kun Kr. 9,00. Trods denne billige Pris kan vi garantere 1. Kl. Arbejde og absolut skaansom Behandling af Deres Tøj. Stol paa „RENOL“ og ring til Aabyhøj 1071 vi henter og bringer overalt i Aarhus og leverer omg.

»RENOL« RENSERIET

A A B Y H Ø J

SILKEBORGVEJ 257

Kolding

Carit Stenstrop

Murer- og Entreprenørfirma
Jord-, Vej- og Kloakarbejde
Udfører Arbejde for DSB
Kolding . Telefon 2080

H. og F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 51

Finnemann Wiuff

Moderne Skræderi
Leverandør til Jernbanen
Kolding . Jernbanegade 52 . Tlf 1679

Sydjysk Trælasthandel, C. F. Müllers Eftf. ½

Kolding . Bredgade 16
Tlf. 47 - 2802

Sydjysk Vulkaniseringsanstalt

H. Thomsen - Lev. til DSB
Forsaaling af Læderfodtøj med
Gummissaaler Pris 3,50—7,00 Kr.
Kolding . Sydbanegade 1-3 . Tlf. 1045

Møller & Sørensen

Damp- Sav- og Høvleværk
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Clemensgade . Tlf. 33

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Jernbanegade 21
Tlf. 952-953-2437

H. LORENZ

Aut. Gas- og Vandmester
Varme - Vand - Sanitet og
Blikkenslagerarbejde
Udfører Arbejder for DSB
Bramminge . Storegade 66 . Tlf. 220

Vejen Automobillakereri

Malermester Hermann Hass
Udfører Arbejder for DSB Rutebildrift
Vejen . Borgergade 40 . Vejen 301

Hans Sørensens Maskinfabrik

Centralvarme - Komfurer -
Beholdere af enhver Art
Tarm — Tlf. 114

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Esbjerg

L. Pedersen & H. Christensen

Murermestre
Udfører Arbejder for DSB
Gormsgade 26
Esbjerg . Tlf. 3707 - 1211

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre
Kager, Stænger og
Fødselsdagskringler.
Leverandør til DSB
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

A. E. C. og Scania Vabis Omnibusser

William Lindberg
Esbjerg . Strandbygade 94
Tlf. 1025-4125

Henning Pedersen

Esbjerg Værktøjsmagasin A/S
Leverandør til DSB
Esbjerg . Kongensgade 69 . Tlf. 3040

*

Ribe

C. Stenderup Jensen

Sadelmager og Møbelpolstrer
Møbler - Tæpper - Linoleum
Udfører Arbejder for DSB
Ribe - Grønnegade 14 - Tlf. 243

Ribe Boghandel

Mogens Koefoed
overfor Raadhuset . Tlf. 77
Leverandør til DSB

M. Lauridsen & Knudsen

Murermestre
Udfører Arbejder for DSB
Ribe . Tlf. 193 - 230

Chr. Enevoldsen

aut. Installatør
Leverandør til DSB
Ribe . Tlf. 162

N. Korsgaard & Søn

Murermester - Tømrermester -
Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for DSB
Ribe - Saltgade - Tlf. 191-589

Johs. Søby

Kolonialhandel
Vine - Spirituosa - Konserves
Holstebro . Stationsvej 20 . Tlf. 470

Sønderjylland

Bløchers Eftf.

Læderhandel — v. Friis Knudsen & Co.
Storegade 6
Haderslev . Tlf. 2009

Karl Fr. Schmidt

Brøndborer og Blikkenslager
Christiansfeld . Tlf. 11

Forlang den kendte
 **Margarine**
Løftlund Margarinefabrik

Emil Thiesen

Sadelmager & Møbelpolstrer
Udfører Arbejder for DSB
Tønder - Kogade 3

Stenbrud- og Skærve- fabrik Nørre Smedeby ½

Vilsbæk pr. Kliplev
Tlf. Kliplev 8716

Hobro

Chr. Hansen

Entreprenør - Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Banegaardsplads 21
Hobro . Tlf. 164

Hans Nielsen & Martin Nielsen

Entreprenør
Udfører Arbejder for DSB
Hobro . Banegaardsvej
Tlf. 120 og 759

E. H. Schifter

Støvler - Træsko - Hjemmesko
Herre- og Drengefodtøj
Hobro . Adelgade 39
Tlf. 171

Spis altid

»Hame Flødeis«

Haverslev Mejeri
pr. Hobro . Tlf. Haverslev 11

Anders Andersen

Tømrer- og Snedkermester
Udfører Arbejder for DSB
Langaa - Aagade 17 - Tlf. 41

Anker Sørensen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Durup - Tlf. 99

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

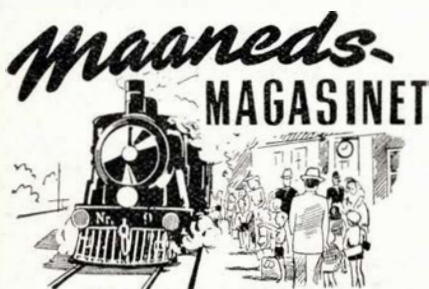
Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 60082

Medlem af

International Tidsskriftsfederation.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



Tolderne i Helsingør strejker, fordi der ikke er plads på færgerne.

Fra Danmark til Sverig' en færge der går, kun tyve minutter det varer før ovre ved Kärnan man hinsidan står, hvis altså man skærsilden klarer. Et voldsomt problem er det pludselig blev, thi D. S. B. sagen for vidt nu har dreven.

Ja, tænk, man forlanger, at Politiet skal stanna hos Jomfrun den kolde. Man let kan forstå, at de ikke kan li'et, det li'efrem forfrysning kan volde. Ja, skal de placeres hos piger, de arme, så må de forlange, de i alt fald er varme.

Fra Danmark til Sverig en færge der går, den tyve minutter kun bruger. Alli'vel en masse på turen man når, mystik over Øresund ruger. Så sælsomme ting, der på bølgerne hænder — i løbet af kort tid, der atter det brænder.

Men paspolitierne og D. S. B. står stejlt til den bitre ende. De rejsende tænker, blæs være med det, og siger som følger, kan hænde: »Hvorfor skal mon altid besværligt det laves, når og for det modsatte mulighed haves.

Onkel Christian.

Maj dagbogen

4. HEDEHUSENE. Under rangering med et godstog kørte dette i nat så hårdt mod et henstående træk gods-vogne, at 6 godsvogne afsporedes.
6. KORSØR. Under rangering i nat blev lokofører H. Israelsen påkørt af sin maskine, hvorved han brækkede kravebenet samt pådrog sig nogle lettere kvæstelser.
12. SVEBØLLE. En bil kørte i morges mod bommen på sognevejen mellem Svebølle st. og Viskinge. Bilen standse før den nåede sporet, hvor toget umiddelbart efter passerede. Han fortalte, at hans fod gled, da han ville bremse.
12. HOLSTEBRO. En 40-årig kvinde er i nat blevet påkørt og dræbt af sidste aftentog på den ubevogtede overskæring ved Bisgårdsgade. Hendes lig blev først fundet ved daggry fem timer efter, at toget var passeret.
12. ØSTERPORT. Ved godt 3-tiden skete der nogle meget voldsomme eksplosioner i remisen på Østerport st. Der var her oplagret ca. 100 tromler natriumklorat, der bruges til sprøjtning mod ukrudt på banelinierne. Hele bygningen kom i brand, og i de nærliggende beboelsesejendomme sprængtes i hundredevis af ruder. Ingen personer kom til skade.
17. HORSSENS. Ved middagstid blev en lastbil påkørt af en rangermaskine på den ubevogtede overskæring ved Sønderbrogade. Blinklyset var i gang, og der skete kun materiel skade.
18. GODSBANEGÅRDEN. Rangerformand Chr. Hougaard Nielsen blev i morges klemt mellem bufferne på to vogne, hvorved han fik kvæstet højre arm samt brystkassen.
19. RINGKØBING. Da bommene på Herningvej var ved at blive sænkede, forsøgte en motorcyklist at smutte under disse. Han kom godt under den første bom, men kørte mod den anden og væltede ud i sporet. Tililende fik såvel manden som motorcyklen fjernet fra sporet før toget kom.
26. DYBBØLSBRO. Ved midnatstid sprang en dame af S-toget før dette var standset. Hun blev slynget hen ad perronen og pådrog sig bl. a. en hjernerytelse.
27. ORDRUP. De tromler med natriumklorat, der var årsag til eksplosionen på Østerport st. d. 12, blev omgående fordelt til kolonnerne, der straks udstrøede dette på strækningerne. I nat gik der ild i jernbanearbejder Leif Jensens benklæder, og han pådrog sig en 3. grads forbrænding. Jensen havde om dagen været beskæftiget med udstrøning af natriumklorat og har derved fået noget af dette på sit tøj. Varmen fra en tændt benzinlampe var nok til at tænde i tojet.
27. THORSØ. Under rangering i DSB's grusgrav afsporedes et loko, hvorved sporet mod Laurbjerg blev spærret. Årsagen til afsporingen menes at være for stærk kurve i grusgravsporet.

Børge Widahl Jørgensen

Murermester - Entreprenør
Grundejernes Brandforsikring
Rønde . Aarhusgade 8
Tlf. Rønde 177

R. STRØM

Aut. Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for DSB
Rønde Tlf. Rønde 80

Aage Schønning Madsen

Sanitet - Vand - Blikkenslagerarbejde
Udfører Arbejder for DSB
Rønde . Tlf. Rønde 40

A A R H U S

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted
Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 3408

B. Arndt

Aut. Elektroinstallatør i Aarhus,
Vejlby og Risskov
Aarhus . Nr. Alle 94
Tlf. 3675

SVØMMEHALLENS

Herre- og Damesalon
v. H. S. Bräuner
anbefales med alt moderne Haarpleje
Aarhus . Tlf. 8293

H. Wilchen Laursen

Papdækkermester
Aarhus . Thulevej 5
Tlf. 1643

Blomsterforretningen

Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 1039

Hasle Trælasthandel

v. Axel C. Nielsen
Alt i Trælast og Bygningsartikler
Aarhus . Ryvej 26 . Tlf. Hasle 200

Lindbergs Køreskole

Anbefales med rutine- og fag-
mæssig Undervisning.
Aarhus . Guldsmedegade 30 . Tlf. 569

Bothilla

Kød - Paalæg.
Byens bedste Smørrebrød.
Aarhus - Ryesgade 24 - Tlf. 6162

Dampvaskeriet »Sparta«

God og omhyggelig Behandling
af Tøjet. - Lev. til Banerne.
Skanderborgvej 142
Aarhus - Tlf. Kongsvang 183

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 10454

Haandværkerforeningens

Restaurant og Selskabslokaler
anbefales. — Kaj Hansen.
Aarhus . Klostergade - Paradisgade
Tlf. 234 - 9119

Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eftf.
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.
Aarhus . Dybbølgade 5 . Tlf. 13487

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik
Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 12755

Aage Hjort

Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Ove Gjeddesgade 6
Aarhus . Tlf. 13939

Hustømrernes $\frac{1}{2}$

Tømrer- og Snedkerarbejde.
Aarhus - Mørksgade 9 - Tlf. 6004 - 3589

Salami (Sv. Kehlet Juul)

1. Kl. Kød og hjemmelavet Paalæg.
Fr. Alle 142 - Tlf. 5853
Ryesgade 31 - Tlf. 4387

LA MOCA

1. Kl. Madsted anbefales.
Aarhus . Mejlgade . Tlf. 10991

Bakkegaardens Bladcentral

Dag- og Ugeblade
Papir - Festelegrammer
Aarhus . Fynsgade 6 . Tlf. 2717-2718

Kiropraktorer

Aa. & H. Hviid
Aarhus . Ankerhus . Søndergade 1 A
Indg. ad Passagen . Tlf. 5869
Kons.: 10-15 undt. Lørd. samt Mand.,
Onsd., Fred. 16-17 og efter Aftale.

Chr. Thomsen

Slagtermester
1. Kl. Kød . Hjemmelavet Paalæg
Aarhus - Helgenæsgade 1
Tlf. 1047

Renseriet »Perfect«

Aarslev Nielsen (ny Indeh.)
Kem. Rensning og Presning af
Herre- og Damegarderobe
Aarhus . Nørregade 15 . Tlf. 4405

Svend Søndergaard

Malermester
Spec. Villaarbejde samt Reparationer
Aarhus . Grønnegade 2 . Tlf. 13226

B. Dalsgaard Andersen

Tømrermester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres.
Aarhus . Trepkaskgade 15 . Tlf. 13508

Henry Schmidts Turistbiler

12—25 Personer
Tlf. Risskov 9408

N. M. Thomsen & Søn

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres.
Aarhus . Nørre Alle 23 . Tlf. 1708

Vi kanalsyer og renser

SENGETØJ

alt fra Morgen til Aften. Spec.:
Tætning af utætte Dundyner.

Fjerrenseriet »DYNEN«

Aarhus, Sjællandsgade 30-32, Tlf. 14243

Vestergades Kødforsyning

1. Kl. Kød og Paalæg
Aarhus . Vestergade 44
Tlf. 2544

Smyk Deres Hjem med haand-
vævede Stoffer fra

Jydsk Haandvæv

v. Kristine Hjorth
Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 2164

K. R. Jensen

Statsexam. Ejendomsmægler
Køb og Salg af Ejendomme,
Villaer, Grunde og Forretninger
Aarhus . Grønningen 6 . Tlf. 12891

Arne Jespersen

Murermester
Aarhus - Provstebakken 11
Tlf. Hasle 461

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Telf. 3672 - 8748
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller - Applikation o. Kjolebroderi

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA $\frac{1}{2}$

Aarhus - Danmark

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 6191

Linoleum - Bedste Fabrikater
m. og uden Paalægning
Imit. Linoleum - Kokosløbere

$\frac{1}{2}$ A. Høilund-Carlson

Aarhus . Aaboulevarden 45
Tlf. 1347 - 11831

Salon Tarp v/ Fru Tarp Clausen
anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde
i moderne Haarpleje.

Aarhus . Mejlgade 71 . Tlf. 12436

Arne Meldgaard

Aut. Vand- og Gasmester
Varme - Sanitet - Gas - Vand
Aarhus, Byvej 34, Holme. Tlf. Skaade 626

S. P. Sørensen

Aut. Elektroinstallatør
Alle elektriske Installationer udføres.
Aarhus, Nrd. Ringgade 120. Tlf. 1490
Værksted: Frederiksgade 3

Peter K. Dolby & Søn

Drejermestre
Aarhus . Frederiksgade 23
Tlf. 8468

»Nordre Mole«

v. S. Sørensen
Fersk røget LAKS af egen til-
virkning. Årstidens Vildtsorter
Aarhus . Mejlgade 30 . Tlf. 6147 - 2847

Tandlæge Jørgen O. Nielsen

Kons.: 9—17. Lørdag 9—12 $\frac{1}{2}$.
Aarhus . Søndergade 1 A . Tlf. 1895

„En Tand bedre“

1. Kl.s Materialer - Garanti for Pasform
og Holdbarhed.
Ikke Streglokaler — derfor billigere.
PEDER PEDERSEN
Aarhus . Kirkegaardsvvej 10 . Telefon 4289

28. **HOLMSTRUP.** Da et stort godstog ved 18-tiden havde passeret stationen, sprang en ung mand op i sporet og lagde sig ned, lige før toget skulle passere. Lokoføreren standsede toget, men kunne ikke nå at påkøre manden. Det viste sig, at banerømmen havde fejlet manden til side, så han ikke var kørt over.
28. **KALUNDBORG.** Da m/f Jylland i eftermiddag skulle lægge til kaj, blev båden ført ind mod land af den stærke blæst. Da det ikke var muligt at få båden los med det samme, blev de 250 passagerer sat i land med motorbåd. Efter 3 timers forløb lykkedes det skibet at komme fri af grunden.
29. **KORSØR.** Da tog 20 afgik fra peronen kørte portør J. S. Thomsen med ud til rangerterrænet. Da han sprang af toget, snubede han og faldt ind i sporet, hvor der i det samme kom en rangermaskine og kørte hans højre fod af, ligesom han pådrog sig forskellige kvæstelser bl. a. i hovedet.
31. **ARHUS.** Trafikkontrolør Jens Møller, Inventarkontoret, ville i efterm. gå over sporene for at tage med toget nord på. Da han var ude i spor II kom et loko på vej til remisen og påkørte ham for øjnene af de mange rejsende. Han var dræbt på stedet.

★

Dobbeltsporet Lunderskov-Tinglev.

Som tidligere omtalt agter DSB at udnytte bevillingen til det manglende stykke på det nordjyske dobbeltspor på dobbeltsporet Lunderskov-Tinglev, på grund af de mange internationale tog, der kun med vanskelighed kan afvikles på det nuværende enkeltspor. DSB har derfor ansøgt om at få arbejdet på det sønderjyske dobbeltspor taget ud af den såkaldte beredskabsliste, og når denne tilladelse foreligger vil arbejdet straks kunne påbegyndes. Arbejdet vil vare fem år og er foreløbig anslået til at ville koste 12 mill. kr.

Holstebro-Herning.

I 1950 påbegyndte man en restaurering af sporet på strækningen Holstebro-Herning, og man er i øjeblikket nået til stykket Vildbjerg-Skibbild. Undervejs er der foretaget udretning af kurver, således at der kan køres med 100 km, når arbejdet er færdigt. Også stationerne får et make up. Således arbejdes der i øjeblikket med udvidelser på Aulum st., hvor der foretages forlængelse af perron, bygning af siderampe m. m. Hele arbejdet på strækningen ventes færdigt hen på efteråret.

Brandfarlige færger.

Den svenske fartøjsinspektør har krævet, at der installeres bedre brandbeskyttelse på færgerne mellem Helsingør og Helsingborg. Brandchefen påpeger, at brandsikre skillerum om bord er nødvendige, således at en brand på bildækket ikke skal kunne forplante sig til passagerdækket.

Hertil udtaler DSB, at der på nybygningernes træværk smøres forskellige vædsker, der hærdner træet mod brand, ligesom man ved aptering mest muligt anvender plastik, der ikke er så brandfarlig.

Færgen »Kärnan« får nu installeret et større skumslukningsanlæg på broen med tanke både her og i maskinen. Desuden placeres flere steder på færgen mindre skumslukningsapparater, der let og hurtigt vil kunne betjenes.

Branden på »Kärnan« skyldtes formentlig, at udstømmende olie fra en revnet hane i brændselolieledningen er blevet antændt. Der forelå flere muligheder for at lukke for olietilførslen, men nogle af disse var ikke anvendelige på grund af voldsom røg og varme. Derimod menes, at olietilførslen kunne være stoppet af de hurtiglukkende slagventiler, men dette blev forpasset af undskyldelige grunde, siger generaldirektoratet.

Færgen »Dan« er nu atter i fart på Helsingør Helsingborg overfarten, efter at den er ombygget på Nakskov skibsværft. Af den gamle dampfærge er der idet væsentlige kun selve skroget tilbage. Færgen er blevet forsynet med to nye dieselmotorer, der driver hver sin skrue for og agter.

Al indretning under dækket og alle opbygninger er helt fornyede, og det er faktisk således et helt nyt skib. Efter ombygningen har færgen plads til 1000 passagerer samt til 50 biler eller tilsvarende last jernbanevogne.

Rangerleder dømt.

Den 14. august forrige år kolliderede et DSB rangertræk med en vogn på overskæringen ved Klitvej ved Grenå havn. I den anledning rejstes der tiltale mod lokoføreren og rangerlederen, der var en jernbanearbejder.

Ved retten i Grenå er der nu faldet dom i sagen. Lokoføreren frifandtes, og jernbanearbejderen idømtes en bøde på 40 kr. samt til at udrede sagens omkostninger. I dommen udtales, at rangerlederen ikke har udvist fornøden agtpågivenhed, idet han burde have draget omsorg for, at rangertrækket ikke kørte hurtigere, end at det straks kunne være bragt til standsning, da man fik øje på køretøjet. Ved retsmødet begyndelse blev der indgået forlig mellem DSB og vognmanden vedrørende skadeserstatningen på køretøjet, idet DSB betaler halvdelen af skaden med 286 kr.



Grejsdal.

Stationsmst. S. Nielsen, Farre, er e. ans. forfremmet til stmst. ved Grejsdal st., hvor stmst. A. F. L. Poulsen har søgt afsked p. gr. af alder (69 år).

Kavslunde.

Trafikkontrolør S. A. Jakobsen, Glostrup, er e. ans. udnævnt til stationsforst. ved Kavslunde st., hvor stfst. P. J. Pedersen har søgt afsked p. gr. af alder (69 år).

GULDSMEDEFIRMAET
JOHS. SVINTH
v/ Marie Roloff
**Forlovelsesringe . Fest- og
Brudegaver**
AARHUS . TORDENSKJOLDSGADE 65
Telf. 687



KEMISK RENSNING

Renlighed og Rensning hører sammen.

Snavs slider og mørner, Rensning bevarer og opirisker. Al Rensning og Farvning udføres af virkelige Fagfolk. Rensning paa ca. 5 Dage, Farvning ca. 14 Dage.

A/S J. A. Pedersens Dampfarveri og kem. Tøjrenseri
Hugo Schleisner.

Næstved.

Stationsforst. L. C. D. Musaeus, Korsør, er e. ans. forflyttet fra Korsør st. til Næstved, hvor stfst. H. C. Hollesen har søgt afsked p. gr. af alder (70 år).

Rejsby.

Stationsmst. K. K. Erlandsen, Gaarde, er e. ans. forflyttet til Rejsby, hvorfra stmsst. S. Schow er flyttet til Thureby.

Vordingborg.

Trafikkontrollor G. H. Mølvaug, Vordingborg, er forfremmet til stationsforst. samme sted, hvor stfst. P. J. Pedersen har søgt afsked pa gr. af alder (69 år).

★

Dødsfald.

Pens. lokofører J. P. Schollert, Helsingør, 81 år.

Pens. lokofører J. S. Grauballe, Godsgbd., 79 år.

Pens. lokofører S. J. Sorensen, Århus, 77 år.

Pens. overportør K. N. Laustsen, Varde, 77 år.

Pens. togfører J. C. Vaarmark, Fredericia, 75 år.

Pens. togfører H. K. Pulsen, Kh, 74 år.

Pens. lokofører A. Lenler, Esbjerg, 67 år.

Pakmester E. Sorensen, Århus, 67 år.

Lokofører J. P. Nielsen, Kh L, 65 år.

Stationsforst. O. P. Thygesen, Græsten, 65 år.

Togfører J. P. Andersen, Fredericia, 63 år.

Trafikkontrollor Jens Møller, Århus, 62 år.

Stationsbetj. J. P. Duekilde, Gb, 57 år.

Overportør C. F. P. Jensen, Esbjerg, 56 år.

Overbanefornd. A. M. Nielsen, Taulov, 55 år.

Togfører G. R. Christensen, Viborg, 55 år.

Togfører N. U. Hansen, Esbjerg, 54 år.

O.trafikassistent P. R. Bay-Nielsen, Gb, 52 år.

Overportør J. V. Nielsen, Ringsted, 37 år.

Elektrofører W. S. H. Olesen, Enghave, 36 år.



Rangermaskinen.

I en by, hvor jernbanestationen ligger nær op ad kirken, havde lille Peter fået lov at komme med til bryllup. Det kneb imidlertid med at holde tankerne ved givenheden, for han var mere interesseret i rangeringen på stationen. Lidt efter kommer bruden gennem kirken — kraftig, ikke helt ung dame — og i det samme råber lille Peter:

— Så, nu kommer rangermaskinen . . .!

Det varer sikkert noget, for Peter kommer med til bryllup.

Et godt vink.

Et ungt forelsket par søgte forgæves et sted, hvor de ugenert kunne give hinanden et kys, men der var mennesker overalt.

Da får den unge mand en glimrende idé, idet han tog veninden med ind på banegården, hvor der holdt et tog parat til afgang. De stillede sig op ved en åben vognør og kyssede hinanden inderligt, som om de var ved at tage afsked. Derpå gik de hen til næste vognør og gentog scenen. Da de var nået til den femte vogn, kom en medfolende drager og hviskede til dem:

— Ta' hende hellere med over på rutebilstationen, der går bus hvert tredje minut!

Feriesteder.

Nu da ferien står for døren, vil det være hensigtsmæssigt, at folk holder ferie de rigtige steder, f. eks.:

Fyrbødere i Hedehusene.

Brandmænd i Slangerup.

Guldsmede i Ringkøbing.

Frisørerne i Haarby.

Bødkerne i Tønder.

Davillonens Søndre Anlæg Herning

1. Kl. Køkken - Vine - Spirituosa
Koncert - Dansant
Tlf. Herning 1584

Restauratorer i Ølgod.

Pølsemagere i Tarm.

Kokke i Stege.

Barberer i Skægkær.

Bryggere i Humlebæk.

Murerne i Stenløse.

Skrædere i Saksøbing.

Politiet på Anholt.

Møllere i Vindblæs.

Gartnere i Jordløse.

Fodlæger i Fodby.

Apotekere i Tappernoje.

Servitricer i Bagenkop.

Fiskerne i Ålbæk.

Militæret i Bagsværd.

Præster i Præstbro.

Husmødre i Fruens Bøge.

Musikerne i Harpelunde.

Slagtere i Kalvehave.

O. s. v.

Fælleseje.

Vi kender alle hende, der dominerer over en lille forsagt mand, Sådan var Olga også. En dag så hun sig gal på mandens stadige omtale af mit om dit og mit om dat:

— Du er nok så god at vænne dig til at sige *vort*. Du kan selvfølgelig godt sige min pibe, men ellers ikke.

En dag, da Olga havde bestyrelsesmøde, stak manden forsigtigt hovedet ind ad døren til mødeværelset og spurgte:

— Olga, du har vel ikke set vores bukser!

Og så en afløserhistorie.

Det er de fleste steder på landstationerne sådan, at afløserne bliver budt ind på en kop kaffe hos stationsforst. eller stationsmesteren. Ofte har fru en lille bagtanke med sin gestus, idet det samtidig gælder om at høre nyt andre steder fra. Under en sådan kaffevisit udspandt der sig følgende samtale:

— Hvordan, er De gift og har De børn?

— Jah, jeg er gift og har også børn. Jeg har tvillinger, der er 10 år, og så har jeg tvillinger, der er 7 år og de mindste tvillinger er bare tre år.

— Nej da, siger fru en næsten indigneret og spørger forundret om det altid bliver tvillinger.

— Ih nej, de fleste gange bliver det ikke til noget!

og så var der

godsekspeditøren, der lånte af kassen og lagde sedler i stedet for, men der var den fejl ved sedlerne, at det ikke var penge-sedler!

Herning

Lund & Erichsen Elektro-Installation

Udfører Arbejder for DSB
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Cementvarefabrikken VESTJYLLAND

Aksel Pedersen
Spec. Taarnsiløer
Herning . Sandgraven
Tlf. 1875

Alfred Frederiksen

eksam. Ejendomsmægler
Herning . Dalgasalle 22 . Telf. 1212
Bedste Service.

Bil uden Fører

Velh. Opel Super Six udlejes.
Husk min Forhandling af
Mælk - Fløde - Smør
fra Mejeriet »Danalyst«
Mogens Johansen
Herning, Skolegade 74 . Tlf. 1298

Herning Auto Handel

I. C. Kristensen
Lev. til DSB-rutebiltjeneste
Herning . Østergade 45
Tlf. 947

Alt i Paalæg . Sild . Ost . Salater
Prøv vort lækre Smørrebrød
Bringes overalt i Byen.

DET KOLDE BORD

Herning . Fønnesbechsgade 32
Tlf. 918

C. Engelbrecht & Søn

Aut. Gas- og Vandmester
Blikkenslager
Udfører Arbejder for DSB
Herning . Bredgade 14 . Tlf. 47

A. og W. Christensen

Specialværksted for polstrede
Møbler
Udfører Arbejder for DSB
Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Herning elektro-

mekaniske Værksted

v/ Lorentsen & Jensen
Herning . Østergade 27
Tlf. 1520 - 1820

Niels Nielsen

Skrædderetablissement
Udf. Arb. for DSB-rutebiltj.
Østergade 21 . Tlf. 211
Herning

Schack Nielsen

Farver og Lakker
Stort Udvalg i Tapeter
Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

Herning Jern- og Staalforretning 1/2

Herning Tlf. 1700

Herning

Viktualleforretningen

Reinholdt Jensen
Ost . Konserves . Salater
Silkeborgvej 61
Herning . Tlf. 1791

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Tlf. 891



Film fremkaldes fra Dag
til Dag

Special-Foto

HERNING
Skolegade 2
Tlf. 1828

Mask'op

Strømper - Opmaskning
Herning . Hakked v. Hotel Eyde
Tlf. 1133

Herning Vulkaniseringsanstalt

A. P. Bach



Nye Slidbaner og Rep.
Udf. Arbejder for DSB

Herning . Østergade 8
Telf. 924

Henry Bech

Autoværksted
Aut. Forhandler af Dodge, Hudson,
Land Rover, Henschel Diesel
Perkins samt den tyske Folkevogn
Herning . Bethaniagade 34 . Tlf. 821

Ubbe's Damesalon

Skolegade 49
Herning . Tlf. 1843

Ejnar Lange

Slagtermesterforretning
Kød - Flæsk - Paalæg
Herning - »Fredhøj« - Tlf. 1739

E. Blach Hansen

Guldsmedie og Juvelerer
Lev. til DSB Personale
Herning . Østergade 3 . Tlf. 800

Importforretningen Frem

N. C. Nielsen
Tobak og Lædervarer
Herning . Østergade 32 . Tlf. 466

Ikast

Jacob Lauridsens Trikotagefabrik

IKAST



Fabrikation af Interlockundertøj
og Termo-trøjen

Knud Knudsen

Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder for DSB
Ikast . Nørregade 37 . Tlf. 126

Ikast Vulkaniseringsanstalt

v. Einer Madsen
Udfører Arbejder for DSB
Ikast . Østergade 26 . Tlf. 140

H. Olesen

Brøndborer & Entreprenør
Artesiske Boringer -
Vandværks-Anlæg
Hammerum - Vestergade 18 - Tlf. 76

M. Grummesgaard

Blikkenslager
Vand - Sanitet - Centralvarme
Flaskegasanlæg
Hammerum . Frølundsvvej 16 . Tlf. 169

Laurits Nielsen

aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder for DSB
Kibæk - Tlf. 73



S. S. ØSTERGAARD

Eksport . Slagteriprodukter
Import

Renseri . Sorteranstalt

SKELHØJE - TELEFON 19

F Y N

Lys - Neon - Kraft
Varme - Sanitet
Belysninger
Santaleanlæg
Radio

D.E.C.

Odense . Vestergade 37 . Tlf. 1855

Sygeplejeartikler — Forbindsstoffer

Apotek Ørnen

Odense - Vestergade 83
Telefon 2970

Carsten Petersen & Co.

Kul og Koks

Nørregade 68
Telefon 2215 (3 Ledn.)
Odense

A/S H. RASMUSSEN & CO.

Frederiksgades Jernstøberi-
& Maskinfabrik

Odense

Telefon *59

Telte - Soveposer

Landets største Udvalg.

Odense Bindegarns-Kompagni

ODENSE
Klostervej 23 - Telefon 732

Sygeplejeartikler
Forbindingsstoffer

Apoteket

»Bryggergaarden«

Tlf. 888 . Odense



Maskinfabriken Phoenix

ODENSE — TELEFON 169

**JERNSTØBERI
KEDELSMEDIE
MASKINFABRIK**

A. Classen-Smith

Elektriske Artikler en gros

Odense . Vindegade 12-14
Tlf. 3966 - 4057



Bybus til Odense.

AKTIESELSKABET

Smith, Mygind & Hüttemeier

KAROSSERIFABRIK

Svendborg