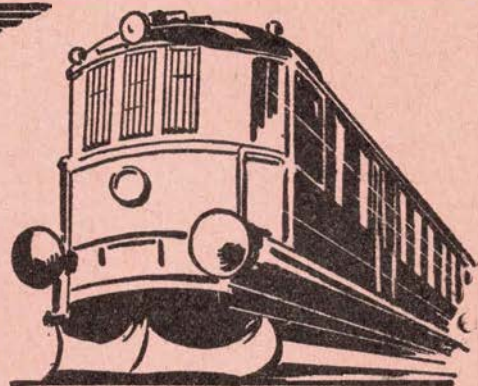
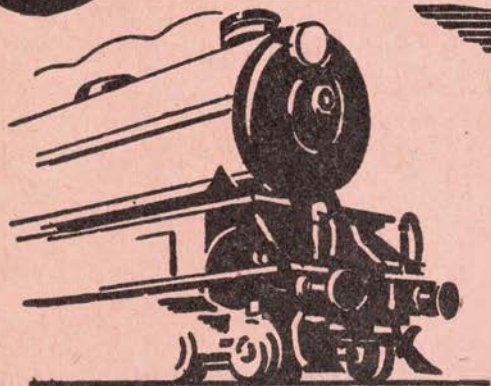


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONALET

9. årgang nr. 5

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,
Flintholm st., København F.

Maj 1952

INDHOLD:

Tanker om tidens trafikproblemer	Side	97
Månedens emner	«	98
Mennesket bag	«	99
Danske jernbanestationer, nr. 51	«	99
Fra læserne	«	99
Månedens interview	«	100
Jernbane-orkester stævne	«	101
Skalborg station	«	103
Mens vi venter på tog	«	105
Det er ikke alle, der ved	«	107
Herning—Silkeborg 75 år	«	108
Bording rutebilstation	«	110
Nærumbanen	«	110
Rundspørgen	«	111
Viktor Hugos første jernbanerejse 1836	«	113
Privatbane nyt	«	113
Kværulanten spørger	«	117
Garderobeforpagterforeningen	«	117
Aprildagbogen	«	117
Jernbane-idræt	«	119
»Hunden på«	«	120



Spring over, hvor prisen er lavest

For kort tid siden havde vi fornøjelsen gennem en lille brochure, som blev udsendt med dette blad, at fortælle Dem om en række kvalitetscigarer, der kunne fås til en overkommelig penge. I dag kan vi meddele, at statsafgiften pr. 1. maj er bleven nedsat for cigarer over 60 øre. Dette bevirker, at 7 af brochuren's 10 mærker bliver endnu billigere. Fra 1. maj ser priserne således ud:

Puritanos	80 øre	Atabana	78 øre
Napoleones	70 -	Mariscal Villars	72 -
Con Permiso	60 -	Doncellas	65 -
Terma	62 -	Oportuna	60 -
Hircifa Cigarer	55 -	Idea	60 -

A. M. HIRSCHSPRUNG & SØNNER

Aktieselskab

Ikast

Sv. Østergaard & Søn

Tricotagefabrik

Spec.:

Pyjamas og Natkjoler

Ikast . Sportsvej 9

Tlf. 327

ANKY Trikotagefabrik

v/ Johs. Nielsen

Ikast . Nygaards Alle

Tlf. 196

JOSVA LIND

Tricotagefabrik

Ikast . Nørregade 2

Tlf. 107

H. C. HANSEN

Uldvare- og Trikotagefabrik

Ikast . Smallegade

Tlf. 21

G. Vaadde Nielsen

Væveri og Strikkeri

Ikast . Tlf. 109

Knud Knudsen

Aut. Elektroinstallatør

Udfører Arbejder for DSB

Ikast . Nørregade 37 . Tlf. 126

Ikast Vulkaniseringsanstalt

v. Einer Madsen

Udfører Arbejder for DSB

Ikast . Østergade 26 . Tlf. 140

Ikast

O. Vestergaard Poulsen

Tricotagefabrik

Ikast . Fabriksvej 3

Tlf. 117

VAGN IVERSEN

Tricotagefabrik

Ikast . Nygade 6

Telf. 10

Garanti for Kvalitet

Cementstøberiet

»Løven«

v. Martin Jensen

mrk. 310

Ikast . Tlf. 121

P. B. Døssing

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for DSB

Karup . Tlf. 36

S. E. Østergaard

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for DSB

Sunds - Tlf. 44

Studsgaard Andelsmejeri

Studsgaard . Tlf. 11

Rich. Enevoldsen

Cementstøberi

Troldhede - Telefon 31

Troldhede

Foderstofforening

Troldhede - Tlf. 44

Herning

Folkebanken
for Herning og Omegn

Aktieselskab

William Vesterager

Trikotage og

Konfektionsfabrik

Herning . Jernbanegade 18

Telf. 471

Ubbe's Damesalon

Herning . Skolegade 49

Telf. 1843

Herning Waterpastfabrik I/S

L. Larsen & Søn

Herning . Fynsgade 61

Tlf. 984

De forenede midtjydske Teglværker ½

HERNING

Fr. Sørensen

Bageri - Cafe

Herning . Bredgade 7

Tlf. 26

Tanker om tidens trafikproblemer

Centralisering af privatbanedriften

At beboerne langs en privatbane ikke er tjent med både at betale til sin egen banes underskud, men også til statsbanernes underskud, er både en selvfølge og en uretfærdighed, der burde ændres. Derfor må det første problem blive, at samle *alle* baner under een ledelse, altså under statsdrift. Vil det da give nogen besparelse? Sikkert. I første omgang vil det give endnu større underskud for D.S.B.; men besparelserne vil komme, man ser nu ofte en stats- og en privatbane med hver sin banegård i samme by. Det er da indlysende, at det vil være en besparelse med en fælles banegård, ligesom det vil være en besparelse at have fælles ledelse, fælles værksteder o.s.v. Hvilket enormt arbejde må det ikke være, både for stats- og privatbanerne, at udregne og bogføre de forskellige fragtandele for forsendelser og rejser, der foretages både på stats- og privatbane. Her kunne nok spares ganske væsentlig ved, at det hele gik i samme kasse. Spørgsmålet, om man burde bibeholde alle de nuværende baner, vil nok dukke op. Der vil jo være enkelte baner, der har så lille betydning, at de burde nedlægges og erstattes med fragt- og rutebiler under statsdrift.

Et gammelt ordsprog siger, at medens græsset gror — dør horsemor, og før man får en fornuftig trafikordning, dør privatbanerne, man må derfor prøve at holde liv i disse baner, indtil trafikordningen kommer, og som forhåbentlig vil sammenlægge alle eksistensberettigede jernbaner. Der er ved de forskellige privatbaner gennemført en modernisering, de røde skinnebusser er indført, men om det er banernes frelse, tør jeg ikke udtale mig om. Som sagt færdes jeg meget på banerne, og det forekommer mig, at der er mange nedbrud og en følge heraf er store vedligeholdelsesudgifter. At skinnebusserne er et behageligt køretøj, forekommer mig ikke. Kolde om vinteren og varme om somme-

ren, megen motorstøj. Den eneste fordel, jeg kan finde, er hastigheden, men deraf følger vel de mange nedbrud. Nogle baner er gået over til dieselloko til fremførelse af godstog; alt dette skulle jo gerne give besparelse, spørgsmålet er om det er nok til at sikre en fortsat eksistens. Man må nok prøve andre udveje, og der faldt det mig ind, om der ikke kunne spares i administrationen — altså ved at forenkle denne.

Fælles værksteder

Jeg sad en dag på en midtjydske statsbanestation, da der kom en skinnebus sende. Min nysgerrighed blev vakt, idet jeg tænkte, har D.S.B. nu også fået skinnebusser, de har jo ellers hele tiden sagt, at det ikke var noget for dem. Jeg henvendte mig til en banemand for at få nærmere besked. Han oplyste, at det var en privatbanebus, der skulle til reparation enten hos Scandia eller Frichs. Mere kunne han ikke forklare, selv om der var flere spørgsmål, jeg gerne ville have rede på. Jeg måtte vente med at få min nysgerrighed stillet, og jeg har siden fået oplyst, at de fleste privatbaner også har fået deres værksteder moderniserede, særlig i anledningen af skinnebusserne, men at flere værksteder faktisk kun kan tage de mindre reparationer, medens de større skal udføres hos et større firma, hovedsagelig hos Frichs. Når bussen selv kan køre, smutter den til Aarhus, i modsat fald »piller« man

motoren ud og sender denne. Der er ligeledes flere værksteder, der ikke selv kan afdreje hjulene, der derfor må sendes et andet sted hen. Det faldt mig da ind, at privatbanerne selv måtte have nogle større værksteder. Man kunne simpelthen have brugt af de penge, der er brugt til modernisering, til at have bygget et værksted i hver af landsdelene, hvor rep. virkelig kunne udføres, og der kunne jo nok på den måde spares væsentligt.

—sen.

DSB lolo - privatbane loko

På en vestjydske station dampede en dag et dansk militærtog ind på stationen. Maskinen blev koblet fra toget, og i stedet kom der hvæsende to små privatbaneloko. Min sædvanlige nysgerrighed havde drevet mig ud på perronen for at få rede på, hvad der nu foregik, og jeg brasede på en banemand uden krone i huen. Han var imidlertid kort for hovedet, så det gav intet resultat. Men så kom en ældre privatbanemand, han så så rar ud, så jeg gav mig i kast med ham, og denne gang gik det bedre. Han forklarede, at soldaterne skulle på skydeøvelse, og skulle nu beforders af privatbanen det sidste stykke vej — ca. 15 km —; men da deres maskiner på grund af skarpe kurver og store stigninger ikke kunne magte toget på engang, måtte man nu først køre »op« med det halve tog og så »ned« efter resten, endvidere forklarede han, at de to maskiner var kommen under damp i dagens anledning, ellers kører vi med diesel, forklarede han stolt. Jeg lod en bemærkning falde om, at det var dyrt at fyre to maskiner op for at køre den korte vej, men han trøstede mig med, at det blev godt betalt. En lille djævel fo'r i mig, og jeg spurgte, hvorfor den maskine, der kom med toget, ikke tog det sidste nap med, men manden forklarede, at det kunne den ikke, det var

Aktieselskabet

Aarhus Privatbank

✱

Aarhus
Hovedkontor

København
Nygade 1

jo en DSB-maskine, og det her er jo en privatbane, så den går ikke. Kan den da ikke køre på sporet? Jo, hvis den ikke er for tung, vi har godt nok fået nyt spor på vores bane, men der er noget med akseltryk og meget mere.

Jeg lod en bemærkning falde om, at hans makker var lidt kort for hovedet, og fik det svar, det tror f. . . . de har nuppet hans fridag igen for at køre det her særtog, så var hans humør ødelagt, for han havde glædet sig til at være hjemme hos »mor«. På mit spørgsmål om, hvordan så med dem på maskinerne, fik jeg det svar, at det var nok det samme, ellers er det en ekstratur de har, vi har jo ikke sådan reservepersonale som statsbanerne har. Vor samtale blev afbrudt, der blev givet afgang, og de to små maskiner sætte sig i bevægelse under en hvæsende, pustende og øredøvende spektakel.

Jeg grublede videre over de forskellige

spørgsmål, en hel flok mennesker havde måske fået deres fridag ødelagt. Ja, der kunne jo snart blive en halv snes, der var impliceret i affæren, enten skulle de nu have en anden fridag, eller også skulle den mistede erstattes med penge, en hel masse tid var gået tabt, både for militæret og jernbanen, hvis nu DSB-maskinen havde fortsat med toget de 15 km, hvor meget kunne da ikke have været sparet? De havde jo alligevel damp under kedlen, og det var begrænset, hvad tid det kunne have taget at køre det sidste stykke vej, selv om man skulle have kørt langsomt. Privatbanerne kunne have sparet at sætte de to maskiner under damp, endvidere sparet 6 mand, mandens dårlige humør, militæret sparet en masse tid, kunne der ikke etableres så meget samarbejde med stats- og privatbane, så det kunne lade sig gøre? *Sparemanden.*

en station er, des vanskeligere kan det være.

Der kunne jo i sidste øjeblik komme en, som ville med, det kunne oven i købet være en god bekendt eller en ven, og så ville det jo være ærgerligt, om toget kørte lige for næsen af vedkommende. Det kunne endda ske, at det var en kværulant, som ville lave et grusomt vrøvl og klage over, at toget kørte for tidligt. Man må altså træffe bestemmelse om, hvorlænge »sidste øjeblik« skal trækkes ud, et halvt eller et helt minut gør jo ikke noget, det kan knapt ses på uret og vil altid kunne gores til genstand for skøn, og den eventuelle rejsendes ur eller hotellets kunne jo være lidt bagefter stationens, selv om det er stillet efter radioen. Halvandet minut kan selvfølgelig heller ikke gøre noget, det bliver ikke skrevet noget sted, og skulle det blive to minutter for sent, vil det altid være muligt at finde en passende forklaring i tilfælde af forespørgsel. I alle tilfælde må man passe på at være på den rigtige side, det vil sige, være sikker på, at det er over tiden. Man må også tage et skøn over, hvorlænge det vil vare, inden togfører opfatter signalet og beslutter sig til at gentage det, og hvor lang tid der derefter vil hengå, inden det behøver lokoføreren at sætte toget i bevægelse. Det er slet ikke let, ingenlunde, og der kan ikke gives nøjagtige bestemmelser for alle tilfælde.

Det kan også være svært at afgøre, hvorlænge et forsinket tog skal holde på en station, selv om der ikke er væsentlig ekspedition, man kan jo da ikke sådan uden videre lade toget køre med det samme, hvis der i køreplanen er ansat et eller to minutters holdetid, så må man hellere trække tiden lidt ud, når der ikke tabs synderlig tid, får man ingen vrøvl, og man skal da heller ikke deklassere sin station. Ganske vist er der enkelte fanden-i-voldske stationsbestyrere, som uden betænkning giver adgang, så snart togene er færdige, men dette må vel karakteriseres som letsindighed, man kan jo ikke se på dem, at de tænker sig godt og grundigt om først. Ligeledes har vi togførere, som uden betænkning repeterer afgangssignalet med det samme, og lokoførere, der kører i samme øjeblik. Men den slags er nærmest undtagelser, og derfor ligger vore rettidige tog og kører med nogle få minutters forsinkelse. *l.*

Månedens emner . . .

De mange millioner — og skatten.

Det løntillæg, der er bevilliget tjenestemændene, er beregnet at ville koste staten omkring 40 mill. kr. i år og ca. en snes mill. til næste år, og det antages at ville koste kommunerne et tilsvarende beløb. Finansministeren har udtalt, at det var det allerlængste man kunne strække sig uden at overbelaste statens finanser.

Han er en filur den finansminister og uden tvivl noget af et finansgeni (hvad en finansminister også retteligt bør være). Han har regnet ud (men han siger det ikke), at når man deler løntillægget i to dele med ca. to trediedele i år og en trediedel til næste år, vil det kun være i år, det volder vanskeligheder at fremskaffe pengene. Nemlig fordi tjenestemændene af den ved løntillægget i år forøgede indtægt til næste år vil komme til at betale så meget mere i skat, at dette forøgede skattebeløb rundt regnet vil kunne dække det løntillæg, som da skal betales. At ca. halvdelen af det forøgede skattebeløb går til kommunerne opvejes af de kommunale tjenestemænds statsskat. For kommunerne stiller sagen sig tilsvarende, ja der kan

endda blive tale om en ren profit for kommuner med mange statstjenestemænd.

Desuden ved finansministeren også udmærket godt (og regner dermed), at selv om der hos enkelte tjenestemænd skulle blive råd til et forøget forbrug, vil en del af de penge, som anvendes dertil, straks gå tilbage til statskassen igen gennem told- og forbrugsafgifterne, og resten vil skabe forøgede indtægter hos handlende og andre næringsdrivende, hvorved skatteevnen hos disse også forøges.

Thi græde man med tørre øjne over de mange millioner. *d.*

Rettidig — et par minutter for sent.

Det kan være svært for en station at afgøre, hvornår det er passende tid at give afgang for et tog. Det står ganske vist angivet i køreplanen, men man må jo også bruge konduite og skøn. En stor station som København har det så nemt, der giver man bare afgang, så snart uret viser det fastsatte klokkeslet, så det er der ingen ben i, det kunne for den sags skyld godt passe sig selv. Men for mindre stationer er det ikke så ligetil, og jo mindre

Axel Smith

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for DSB
Smedelundsgade 1
HOLBÆK . Tlf. 136

VULKANO

v/ Joachim Olsen
Udfører Arbejder for DSB
Ahlgade 65
HOLBÆK . Tlf. 280

TIL HOLBÆK

kommer man med Høng-
Tølløse banens gennem-
gående skinnebustog

FRA SLAGELSE



Stationsforst. M. A. Madsen, Viby, Jyll., havde d. 16. april været ansat ved Hads-Ning Herreders Jb. i 50 år, i hvilken anledning Demokraten i Aarhus havde en samtale med Madsen:

— Jeg var ansat i Landbosparekassen i Aarhus, fortæller M. A. Madsen, men fik lyst til banen, da man søgte et par elever. Så spurgte jeg sparekassedirektøren, om han ville hjælpe mig ind til banen, og det ville han godt, men han ville ingen anbefaling give mig. Jeg blev jo lidt beklemmt ved det, men senere viste det sig, at direktøren var formand for banebestyrelsen — og han fik mig til Hou som elev 14 dage før tiden, hvorved jeg hele tiden havde anciennitet 14 dage forud for den anden.

Jeg var kun de 14 dage i Hou, så kom jeg til Odder, hvor Eriksen var stationsforstander. Odder var kun en lille by dengang. Der var intet torv, men der var hygge, ikke mindst omkring det gamle apotek med de to store træer, og der på apoteket tilbragte jeg mange gode timer i min ungdom. Jernbaneterrænet var jo heller ikke særligt stort, idet det først blev udvidet, da banen kom fra Horsens. Men udviklingen satte ind i de åringer, som fulgte, og jeg lærte egnen godt at kende, fordi jeg blev sendt ud på aflosning til stationerne, mens jeg var assistent.

— De blev den første privatbaneforstander i Viby?

— Viby havde indtil 1917 været en sær blanding af statsbane og privatbane, idet der kun var et spor helt til Hasselager, hvorfra privatbanen stak til Odder. Viby station hørte til privatbanen, men havde statsbanebetjening indtil 1917, da der kom særligt spor for Odderbanen helt ind til Aarhus. Så skulle der også privatbanepersonale, og jeg blev den første forstander. De første åringer var jeg også postekspektor, indtil der i 1929 kom specielt postpersonale i Viby. Der kørte jo knap så mange tog i sin tid, og materiellet var jo noget ganske andet, men der var altid meget at gøre, ikke mindst eftersom Fællesforeningens fabrik voksede op. Den fabrik har givet os meget arbejde, men det har vi været glade for — og jeg har virkelig befundet mig vældig godt i Viby i de åringer, men udviklingen går jo videre, og næste år falder jeg for aldersgrænsen, når jeg bliver 70. Så er det rart at være så nær sin barndomsby Aarhus.



— Viby station skal jo flyttes. Bliver det i Deres tid?

— Det tror jeg bestemt ikke. Det hele trækker jo i langdrag, men det er ganske vist ligesom, der er ved at komme gang i forberedelserne til underføring af vejen — efter at man har opgivet overføringen og har kørt de tusinder læs jord, man havde hobet op, bort igen. Hvem skal mon betale det? Men en ny ordning med overskæringen tiltrænges nu i høj grad. Der kommer mere end 100 tog forbi hver dag (hvoraf vi selv har en snes tog), og det er ikke holdbart i længden med et led — vistnok det sidste led på strækningen mellem Aarhus og Fredericia. Og med løsningen af overskæringsforholdene kommer også spørgsmålet om flytning af stationen længere hen mod vejen, men der er mange forskellige interesser, som spiller ind her, ikke mindst for Fællesforeningens fabrik — så det er ikke godt at vide, hvornår det kan blive en realitet.

Fra læserne

Jeg vil gerne påny udtale min anerkendelse af bladet, som jeg har abonneret på straks fra begyndelsen, idet stoffet straks interesserede mig. Her er jo mange oplysninger, som man ellers ikke får. Også min hustru læser bladet, (bl. a. Karoline m. m.) Jeg anbefaler det også lejlighedsvis til medansatte, men vist desværre uden synderligt resultat. Jeg egner mig ikke til at propagandere.

Jeg håber andre er bedre dertil, så bladet fremdeles må kunne bestå til glæde for dem, der synes om det, også stof, som man ikke ser fremdraget andre steder.

M. P.



City Fodtøj
Aalborg

LIND HANSEN
KULTORVET 14 C. 6208
LEVERANDØR AF CLICHEER
OG BILLED MATERIALE
TIL DE MEST BETYDENDE
DAG- OG UGEBLADE I KØ-
BENHAVN OG PROVINSEN

Månedens interview

ved Harald



Passiar om dengang man afskedigede fast personale

Vi har haft en samtale med en af de lokomotivmænd, der sidst i tyverne var ude for at blive ansat for så senere igen at blive afskediget, og endnu en gang at blive ansat, lokofører J. W. Frikov, København.

— Hvornår blev du ansat første gang, om jeg må sige sådan?

— Jeg blev antaget som lokofyrb. aspirant den 4. maj 1925 på Gb. og blev lokofører den 1. oktober 1942, jeg var således 17 år og 5 måneder om at blive lokofører.

— Hvornår var du til eksamen?

— I oktober 1926 kom jeg på jernbaneskolen i Hellerup, hvor daværende trafikinspektør Harboe var forstander, han var en prægtig mand, synes jeg, og det var en dejlig skole, det var en skam, at den blev nedlagt som jernbaneskole.

— Hvordan udviklede det sig så?

— Den 15. maj 1927 blev jeg ansat som håndværker, eller som det hed dengang: reservelokomotivfyrbøder. I juli 1927 blev alt ansat personale under 30 år opsagt til 1. oktober. Der skete nu det, at den daværende formand for »Dansk Lokomotivmands-Forening«, Rich. Lillie, anbefalede de 19 mand, der hørte til mit hold, om at ansøge om tilladelse til at strække vor opsigelse over 6 måneder, i stedet for 3 måneder, hvorefter vi så gik arbejdsløse hveranden måned til 1. januar 1928. Dette skal ikke her bebrejdes Rich. Lillie; det blev kun gjort for at vinde tid. Imidlertid blev opsigelserne til 1. oktober trukket tilbage; men mit hold var jo ikke afskediget før 1. januar 1928, og da der skulle forhandles for os, var tiden ikke blevet gunstigere, og vi måtte ud. En kollega — A. Knudsen — og jeg havde en dag søgt foretræde hos daværende generaldirektør Andersen Alstrup for at tale vor sag, vi fik også generaldirektøren i tale og sagde til ham, at vi mente, vi var uretfærdigt behandlet. Lige-



Lokofører I. W. J. Frikov

ledes sagde vi til ham, at bunden var skrabet temmelig hårdt, når man i 1. Distrikt kunne nøjes med at afskedige 4 mand af de ansatte (de andre 15 mand af mit hold var fra 2. Distrikt). Generaldirektøren blev meget vred over vor udtalelse om uretfærdig behandling, og jeg kan se ham endnu for mig, han tog sit brilleetui og smed det henad bordet og sagde bl. a.: »Mine herrer, her bliver ingen uretfærdig behandlet. Man kan sige, De har været uheldig, og vi måtte forstå, når jernbanen så sig nødsaget til at afskedige sine dygtige unge mennesker, — ja, så var det strengt nødvendigt, og dermed — farvel mine herrer.«

— Så blev du altså afskediget?

— Ja, ja; jeg blev afskediget den 1. januar 1928, men blev så genansat igen den 17. februar 1929. Men jeg var på jernbanen den meste tid alligevel. Jeg var c. 14 dage ved rangering, og derefter ved signaltjenesten på Kh. I juni 1928 blev der sendt bud efter os 4 mand i 1. Distrikt, at

vi kunne begynde i remisen som akstrahåndværkere.

— Hvad er så din mening om de afskedigelser?

— Ja, min mening er at grunden til de mange afskedigelser i 1927 af løst og fast personale, var vel nok den sparekommission, som venstregeringen nedsatte, da de kom til magten. For mig hersker der ingen tvivl om, at den personalepolitik, der blev ført i disse år, — med ingen uddannelse af aspiranter, — har været årsagen til den mangel på kvalificeret arbejdskraft, der længe har været indenfor alle kategorier.

— Nå, men hvordan gik det dig så, da du blev ansat anden gang?

— Som sagt, den 17. februar 1929 blev jeg genansat, og den 1. august 1929 blev jeg ansat som lokofyrbøder i Århus. Den 1. december 1930 kom jeg tilbage til Gb, og den 1. oktober 1942 blev jeg endelig forfremmet til lokofører i Padborg. Den 1. april 1943 mellemlandede jeg i Korsør, for så den 1. januar 1945 at vende tilbage til Gb, — og har så været her siden.

Heldig med uheld

— Nu har vi hørt om dine antagelser og afskedigelser. — Har du nogensinde været ude for uheld?

— Uheld har vist alle lokoførere været udsat for — større eller mindre skrammer på sin maskine har vist de fleste haft. Tænk bare på de 5 lange år på rangermaskinen, hvor vi kørte i mørke, og på strækningen kunne vi være udsat for mangt og meget, men det store uheld har jeg heldigvis været forskånet for.

— Vil du fortælle om et uheld, som du kan huske.

— Jeg kan huske en dag, jeg kom med et motortog mellem Måløv og Veksø, farten var ca. 75 km, og jeg kørte i den »kol-

H. ALBREKT

Rydbergs Eftf.

Foto Atelier - Portræt- og Selskabsfotografering

Pasbilleder paa 15 Minutter.

Aarhus . Vestergade 5 . Tlf. 4698

Brunsgades Kødforsyning

v/ Ernst Christensen

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Aarhus . Brunsgade 64

Tlf. 3382

KAMSTRUPS

Manometer- & Termometerfabrik I/S

Aabyhøj . Haslevej 18

Tlf. 895 - 1141

Fremstilling af instrumenter for tryk og temperatur.

de ende«, d.v.s. at motoren lå i den anden ende af vognen. Langt forude så jeg en ko i sporet. Jeg fløjtede og begyndte at bremse. Koen luntede ud til siden, og kørslen kunne fortsættes; men pludselig kom koen igen og stillede sig midt i sporet med breidsiden mod toget, jeg bremsede kraftig op og fløjtede samtidig, men en påkørsel kunne ikke undgås. I den korte tid, der var, tænkte jeg, — hvordan skal det gå, — havde jeg bare haft motoren forrest, — og i samme nu ramlede vi på koen, den slog en kolbøtte og havnede i grøften, hvor den lå og nikkede med hovedet. Togføreren kom til og mente, at vi måtte slå koen ihjel. Det var jeg ikke så glad for, men i det samme kom der en mand, og jeg spurgte ham, om det var hans ko. — Ja, sagde han. det er det. — Hvorfor lukker De så ikke leddet, sagde jeg til ham. — Det var lukket, sagde han, og hertil kunne jeg så ikke svare andet det: Så er det en skam, at komme af med sådan en ko, for den kunne altså både lukke op og i. Manden sørgede selv for at aflive koen, så det slap vi da for. Det lyder måske ikke af så meget; men det kunne godt være blevet til et alvorligt uheld, hvis koen var kommet under vognen, nu slap jeg med, at luftslangen blev knækket af ved studsens; det klarede vi med et stykke træ.

— Du talte før om 5 lange år, kan du fortælle noget fra dengang.

— Ja, lad mig se. Jo — der var en nat, — det var i 1944 — jeg rangerede i Korsør, det blæste hårdt og koldt, så jeg havde sidesejlet for i venstre side, jeg ville se efter noget i venstre side, og slår rask sidesejlet op, og i det samme kommer jeg til at slå stålhelmen af en tysk soldat som stod på trinbrættet. Jeg anede jo ikke, at han stod der; han sprang af og tog sin stålhelme op og sprang på maskinen igen, og så meget faretruende ud. — Den er gal tænkte jeg, og med kommandostemme råbte jeg så til ham: — Se at komme ned af maskinen, her vil jeg ikke have nogen stående. Han blev helt forskrækket og sagde, at han skulle passe på nogle vogne, som jeg rangerede med. — Så bare derhen, sagde jeg, og han forsvandt uden at gøre vrøvl, og det fandt jeg var en god slutning på episoden, for jeg tror nok, at

jeg var lige så forskrækket som soldaten.

— Hvordan går tiden for dig udenfor jernbanen?

— Som en meget kær beskæftigelse har jeg i mange år haft organisationsarbejde, idet jeg har haft den glæde at være tilidsmand det meste af min jernbanetid, — de sidste par år fraregnet. I min fritid holder jeg også af at læse en god bog, og et spil kort går jeg heller ikke af vejen for, og have og friluftsliv dyrker jeg også.

— Hvad mener du om lønningerne i dag?

— Jeg siger »hatten af« for den organisation, der kan overbevise de bevillende myndigheder om, at det er deres medlemmer, der trænger til forbedringer, enten det bliver tjeneste eller fortjeneste. Når

man tænker på lokomandens uddannelse og den udvikling, der har fundet sted, — jeg tænker her på damp-, motor- og eltog og større maskiner, er det min mening, uden derfor at træde nogen for nær, at lokomotivmanden er for lavt placeret.

— Har du så noget ønske at udtale til slut?

— Til glæde og gavn for lokomændene vil jeg ønske sandpåfyldningsanlæg i alle vore remiser. Det er et punkt, der ikke er fulgt med udviklingen, idet det foregår på samme måde, som da jeg begyndte i 1925 og vel også før min tid. For samtlige pensionister med D.S.B. vil jeg ønske, at de som tak for lang og tro tjeneste, må beholde deres frikort.

Harald.

Københavns Jernbane-Orkester

afholder koncert i Enghave Parken
mandag d. 26. maj kl. 19,15—20,45.

Jernbane-orkester stævne

i Varde den 7.—8. juni

I dagene den 7.—8. juni d. å. er Varde (porten til eventyrets land) midtpunkt for et stort orkesterstævne med deltagelse af samtlige jernbaneorkestre i Danmark (København, Aarhus H, Aarhus vk., Struer, Esbjerg og Varde) — ialt ca. 150 mand.

Stævnet begynder lørdag d. 7. juni med indledende prøver i Arnbjergshallen for fællesorkestret, hvorefter de forskellige orkestre med musik marcherer til »Håndværkerforeningen«, hvor der er fællesspining, underholdning og bal for stævnedeltagerne og fællesafdelingen.

Søndagen indledes med prøver om formiddagen. Kl. ca. 15,00 starter de forskellige orkestre med musik i spidsen fra byens udkanter igennem byen til friuftstættet, der danner rammen om koncerten, der begynder kl. 16, hvor de enkelte orkestre hvert spiller et par numre for til slut at kulminere med et program spillet af de samlede orkestre.

Stævnets formål er at vække interessen for musikken blandt jernbanefolk, hvorfor der også forventes besøg af dem, der går med planer om oprettelse af et jernbaneorkester på andre af Danmarks stationer.

Det er samtlige jernbaneorkestres håb, at D.S.B. vil påskønne det arbejde, der bliver lagt i musikken af etatens folk og håber på forståelse og støtte fra D.S.B. samt fra stationernes øverste ledelse.

N. Sørensen.

Naar det gælder Farver,
Tapeter, Bonevox, Olie, Pensler
m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER

FREDERICIA

Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

Plejehjemmet »CONCORDIA«



modtager kroniske syge og ældre Mennesker i Pleje.

Leonora Wæhrens
Sygeplejerske
Kvissel Tlf. 11

Kaas Briketter $\frac{A}{S}$

Tlf. Kaas 11 - 65

Aarhus

½ Aarhus Savværk

Alle udenlandske Træsorter
Finér og Krydsfinér samt
Isoleringsplader
Aarhus . Nørrebrogade 43
Tlf. 6789 (3 Lin.)

MARIUS JENSEN

Foderstoffabrik
Vestergade 33
Aarhus . Telefon 575

Møbelpolstrer

Leif Pedersen
Saavel nyt som Reparationer.
Altid solidt og billigt.
Lænestole - Sofaer - Ottomaner
Aarhus . Mejlgade 59 . Tlf. 14121 k.b.

BAGERIET

v/ Bersang
Friskbagt Brød og Kager.
Spec.: Lækre Fødselsdagskringler.
Aarhus, Nr. Alle 24, Tlf. 3562

Sv. Aage Jespersen

Tandlæge, C. Milbergs Eftf.
Kons.: 9—17, Lørdag 9—13
samt efter Aftale.
Aarhus . Park Alle 3 . Tlf. 3324

A. Pedersen

Malermester
Udfører Arbejder for DSB
Viby J. - Brorsonsvej 6 - Tlf. 402

Henry Bak

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted . Byvangen . Tlf. 1164

Tobaks Centralen

Lydia Madsen
Tobak - Vin - Cigarer
Thisted - Over for Rutebilstationen

Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand-
og Gasmester
Udfører Arbejder for DSB
Thisted - Storegade 6 - Tlf. 772

Fiske Børsen

Jesper Thomsen
Silkeborgvej 14 B
Herning Tlf. 1398

Cafe & Konditori »Trianon«

Herning . Bredgade 48
Tlf. 608

Silkeborg

Silkeborg Motor Compagni

Aut. G. M. Forhandler
Silkeborg . Søndergade 35
Tlf. 1190

THORKILD KNAP

VÆRKTØJSMAGASIN

Leverandør til DSB

Silkeborg . Østergade 5

Tlf. 1775

Jydsk Vulkaniseringsanstalt

v/ H. Sehested
Nye Slidbaner - Rep. af
Gummifodtøj
Silkeborg - Fredensgade 2 - Tlf. 1555

Aage V. Nielsen

Smedemester
Udfører Arbejder for DSB
Hammerum . Østergade 9 . Tlf. 172

H. Olesen

Brøndborer & Entreprenør
Artesiske Boringer -
Vandværks-Anlæg
Hammerum - Vestergade 18 - Tlf. 76

M. Grummesgaard

Blikkenslager
Vand - Sanitet - Centralvarme
Flaskegasanlæg
Hammerum . Frølundsvvej 16 . Tlf. 169

OSKÆR NIELSEN

Malermester

Udfører Arbejder for DSB

IKAST . KILDEVEJ 36

»Centrum«

Bageri og Conditori
God Kaffe
Struer . Østergade . Tlf. 289

Husk

PENSIONATET

Struer - Østergade 20

Nørresundby

Nørresundby Brøndanstalt

A. Bach & Søn
Telefon 1100

Nørresundby Møbelfabrik

ved Chr. & Aa. Jørgensen
Nørresundby . Kongensgade 4
Tlf. Aalborg 1009

H. Thomsen, Blomsterforretning

Blomsterdekorationer - Kranse
Nørresundby, Vestergade 11, Tlf. 4494

Chr. Nielsen & Søn

Betonvarefabrik
Brønderslev . Slagterigade 14
Tlf. 112

HENRY LUNDBERG

Aut. Installatør
Udfører Arbejder for DSB
Vraa . Nygade 8 . Tlf. 30

Eigil E. Jensen

Aut. Elektroinstallatør
NB! Omlægning til Vekselstrøm
Holstebro . Østergade 13 . Tlf. 940

Johs. Søby

Kolonialhandel
Vine - Spirituosa - Konserves
Holstebro . Stationsvej 20 . Tlf. 470

V. Jørgensen

Reparationsværksted
for Auto-Karosserier
Leverandør til DSB
Viborg Tlf. 1268

Martin Fischers Trælasthan del ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

Hans Sørensens Maskinfabrik

Centralvarme - Komfurer -
Beholdere af enhver Art
Tarm — Tlf. 114

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik
Tarm, Tlf. 16—34

Skalborg station

Byen i rivende udvikling.

Så længe som banestrækningen Randers-Aalborg har eksisteret, har der været noget, der hed Skalborg krydsningsstation. Tidligere bestod denne i et ombygget vognterhus, hvori der var et lille kontor og en lille lejlighed til stationsmesteren, samt en træhytte på perronen som signalhus, og ikke at forglemme 3 bomsving til betjening af 3 overkørsler. Der var ikke andre ekspeditioner tilknyttet stationen udover toggangen, der til tider også fuldtud kunne optage sin mand. Som nabo til Aalborg var der mange krydsninger i Skalborg.

For ca. 25—30 år siden fik byens beboere for egen regning lov til at opføre en lille hytte modsat vejen, hvor stationen lå, som så blev benyttet som ventesal, først kun for skolebørn, senere også for andre rejsende.

For ca. 16 år siden blev ekspeditionen udvidet til at kunne modtage og afsende mindre stykgodssendinger. Der blev opstillet en gammel vognkasse som varehus, og der gik derefter kun få år før godsmængden steg ret stærkt, og kravene kom om, at der blev bygget en helt ny station med læssegrejer, således at der også kunne ekspederes vognladningsgods. Byens forskellige virksomheder var nu blevet så mange og store, at et sådant ønske var berettiget. Dette forlangende blev imidlertid fra baneledelsen modt med megen skepsis og modstand, men da godsmæng-

den stadig var stigende, blev det besluttet, at nu måtte der laves noget.

I 1948 blev der først anlagt læsseplads og læssespor, men den nye stationsbygning måtte på grund af byggerestriktioner derimod vente til 1950 og blev taget i brug den 17. novbr. 1950. Hvem der har kendt Skalborg blot for nogle år tilbage, vil uvilkårligt indromme, at en ny station har været tiltrængt længe, og at det var næsten uforståeligt, at det arbejde, der udførtes på den gamle station virkelig har kunnet præsteres, samt det der blev budt publikum lokalemæssigt set.

Spørgsmålet lyder derefter, er den ny station så helt rigtig, dertil må svares ja, en rigtig funkis-station, forsynet med elektrisk signalapparat, centralvarmeanlæg, w. c., elektriske ure m. v. Af tekniske hjælpemidler har Skalborg desuden kran, fast ende- og siderampe. Der er kun dette at sige om Skalborg st., at den er anbragt for langt fra selve byen; men muligvis kan dens placering ad åre måske vise sig at være rigtig. Der er nemlig af Hasseris kommune opkøbt ret store jordtilliggende op ad stationen, hvor det er meningen, der skal anlægges fabriksanlæg o. l., og når de projekterede veje bliver ført fra byen ned til stationen, vil det selvfølgelig hjælpe en del. Byens rejsende vil stationen dog aldrig kunne påregne at få, der er alt for langt til stationen, og der kører busser hver ½ time fra og til Aalborg.

Skalborg kaldes byen i rivende udvik-

ling og ikke uden grund, skønt krigen satte den meget tilbage i denne udvikling, særlig hvad angår byggeriet. Her er udstykket store arealer, som kun venter på, at tiderne bliver således, at der kan bygges til nogenlunde rimelige priser.

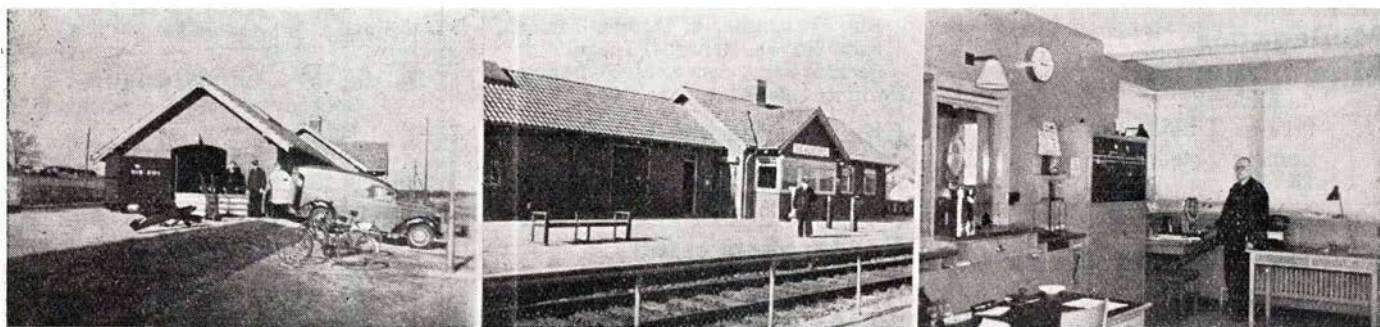
At byens virksomheder også er i rivende udvikling kan stationen bedst konstatere, og at der arbejdes og udvises initiativ, er en kendsgerning, det viser de tal, der står skrevet i stationens bøger.

Uden at tilsidesætte nogen af virksomhederne i Skalborg skal blot nævnes, hvad der udgår fra Skalborg daglig, tusindvis af negerboller, ligesom samme firma har ret stor eksport af chokolademaskiner til udlandet og skaffer derved hård valuta hjem.

Daglig afgår der vogne, og som stykforsendelser med de bekendte multipleksharver, store roeoptagere og mange andre landbrugsmaskiner. Et herværende firma anlægger og bygger gasværker over hele landet. En stor pølsefabrik findes her også. Denne sender sine varer overalt her i landet, og der forestår en stor eksport til udlandet.

En maskinfabrik forsyner vandværksanlæg og lignende med sine bekendte pumper. Et stort kontrolhønseri forsyner det ganske land og forresten også Afrika og flere lande med daggamle kyllinger. Her findes også planteskoler og gartnerier og mange flere forskellige virksomheder, som det ville føre for vidt at nævne her. Der er ikke tvivl om, såfremt forholdene ude i verden vil arte sig så nogenlunde, da vil byen svare til sit slagord, byen i rivende udvikling.

S. S. F. Nielsen.



Skalborg station: Pakhuset . På Perronen, og i kontoret stmst. Nielsen.

Limfabriken „Limfjorden“

N I B E

J. C. Jensen

SNEDKERMESTER

KONTOR- & BUTIKSINVENTAR
BYGNINGSSNEOKERI

AARHUS



9209 PRIVAT: 7212
ROSENKRANTZGADE 23

H E R N I N G

EJNAR LANGE

Slagtermesterforretning

Kød - Flæsk - Paalæg

Herning - »Fredhøj«

Tlf. 1739

J. JEPSEN

Trikotagefabrik

Herning . Ny Vejlevej 25

Tlf. 1024

Harald Jensens Bogbinderi

Herning - Bredgade 6
Tlf. 504



Teknisk Skole

Herning

Smørrebrød

saavel til daglig som til Fest -
da er det lækrest og bedst
til alle priser fra

LIS og GRETE

Herning . Vestergade 9
Tlf. 1771

Møllegades Maskinsnedkeri

A. Andersen

Udfører Arbejder for DSB
Herning . Møllegade 1 A
Tlf. 484

Drejer det sig om:

Planter, Frø og Knolde

til Haven, saa:

Herning Planteskole

Tlf. 1216



A. m. b. A. — Herning

Viktualieforretningen

Reinholdt Jensen

Ost . Konserves . Salater

Silkeborgvej 61

Herning . Tlf. 1791

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen

Herning . Tlf. 891



Film fremkaldes fra Dag
til Dag

Special-Foto

HERNING
Skolegade 2
Tlf. 1828

Mask-op

Strømper - Opmaskning

Herning . Hakked v. Hotel Eyde
Tlf. 1133

Herning Vulkaniseringsanstalt

A. P. Bach

Nye Slidbaner og Rep.
Udf. Arbejder for DSB

Herning . Østergade 8
Telf. 924



Henry Bech

Autoværksted

Aut. Forhandler af Dodge, Hudson,
Land Rover, Henschel Diesel
Perkins samt den tyske Folkevogn
Herning . Bethaniagade 34 . Tlf. 821

Chr. Nørgaard Larsen

Trikotagefabrik

Herning - Th. Niensensgade 6
Tlf. 786

Garderobepressen

Kemisk Tøjrensning

De ringer - vi henter og bringer
Herning - Skolegade 2 - Tlf. 1084

Fiskehuset

Herning - Østergade 22 A

Tlf. 119

C. Jepsen Christensen

Bagermester

Herning - Sjællandsgade 57
Tlf. 1046

Niels Lauridsen

Trikotagefabrik

Herning

Telf. 509

Lund & Erichsen

Elektro-Installation

Udfører Arbejder for DSB
Herning . Bredgade 49 . Tlf. 70

Cementvarefabrikken VESTJYLLAND

Aksel Pedersen

Spec. Taarnsiloer

Herning . Sandgraven

Tlf. 1875

Alfred Frederiksen

eksam. Ejendomsmægler

Herning . Dalgasalle 22 . Telf. 1212

Bedste Service.

Bil uden Fører

Velh. Opel Super Six udlejes.

Husk min Forhandling af

Mælk - Fløde - Smør

fra Mejeriet »Danalyst«

Mogens Johansen

Herning, Skolegade 74 . Tlf. 1298

Herning Auto Handel

I. C. Kristensen

Lev. til DSB-rutebiltjeneste

Herning . Østergade 45

Tlf. 947

Alt i Paalæg . Sild . Ost . Salater
Prøv vort lækre Smørrebrød
Bringes overalt i Byen.

DET KOLDE BORD

Herning . Fønnesbechsgade 32
Tlf. 918

C. Engelbrecht & Søn

Aut. Gas- og Vandmester

Blikkenslager

Udfører Arbejder for DSB

Herning . Bredgade 14 . Tlf. 47

A. og W. Christensen

Specialværksted for polstrede

Møbler

Udfører Arbejder for DSB

Herning . Østergade 35 . Tlf. 1744

Herning elektro-

mekaniske Værksted

v/ Lorentsen & Jensen

Herning . Østergade 27

Tlf. 1520 - 1820

Niels Nielsen

Skrædderetablissement

Udf. Arb. for DSB-rutebiltj.

Østergade 21 . Tlf. 211

Herning

Schack Nielsen

Farver og Lakker

Stort Udvalg i Tapeter

Herning . Østergade 20 . Tlf. 576

Herning Jern- og Staalforretning ½

Herning

Tlf. 1700



Ved morgenkaffen.

Jeg ved det ikke, men jeg har en mistanke om, at det kun er i bladens vittighedsspalter, husherren sidder begravet i avisen, mens han drikker morgenkaffe og helt forsømmer at underholde fru, der af denne årsag føler sig frygtelig forurettet. Hos os er det i hvert fald omvendt, det vil sige med undtagelse af, at jeg ingenlunde er fornærmet, fordi Karoline sidder og roder med avisen samtidigt med, at hun forsøger at drikke kaffe, jeg synes bare, det er dumt og ser grinagtigt ud, fordi hun hveranden gang sætter koppen eller maden op til næsen eller øret og må sidde og køre rundt i ansigtet med det, inden hun træffer munden. Men jeg kunne aldrig finde på at gå i rette med hende angående den sag; hvis hun synes om det, så for min skyld ingen alarm, hun må selv vaske krummerne og smørret af hovedet bagefter. Jeg kan ikke både læse og spise på en gang, uden at begge dele bliver mislykket. Det kan Karoline altså heller ikke, men hun forsøger.

»Ved du, hvad der undrer mig?« siger hun pludseligt og ser op.

»Nej, hvor skulle jeg vide det fra?« Karoline er jo ikke af den slags, der går rundt og forundrer sig, hun er nøgtern helt igennem.

»Jo, det undrer mig, at aviserne tilsyneladende er så glade over det løntillæg, vi skal have, selv om de svælger i de mange millioner, det koster samfundet. Man får indtryk af, at med dette løntillæg har man betalt en gæld, som længe har trykket, og at man derfor føler sig befriet og glad.«

»Det kan jo også være, det er noget i den retning.«

»Hvordan mener du?«

»Ja, jeg mener, at hvis man længe har været klar over, at tjenestemændene fik for lidt og mener, at man nu til gengæld har givet dem rigeligt, så er det jo rimeligt, at det letter på samvittigheden, og en god samvittighed giver glæde.«

»Du føler dig måske glad og tilfreds og mener, at vi nu har fået, hvad vi kan tilkomme.« Karolines stemme bliver en anelse skarp.

»Mig? Jeg mener ikke noget. Men det er da altid bedre at få noget end ingen-ting.«

»Akkurat ja. Men dermed er også alt sagt. Den smule vi får hjælper da ikke noget.«

»Åe, lidt hjælper det da.«

»Lidt, ja. Næmlig lidt. Ved du i grunden, hvor meget vi kan tillade os for de penge? Ellers skal jeg forklare dig det. Der kan nøjagtigt blive til, at jeg giver hver af børnene en ispind om søndagen, og så kan du få en pilsner til din aftensmad, hver gang du har fri på en helligdag, det sker en halv snes gange om året, desuden kan du få en cerut på hver af dine andre fridage — læg mærke til jeg siger en cerut, ikke en cigar. Det kan selvfølgelig være udmærket, men særligt revolutionerende for vor tilværelse bliver det nu ikke.«

»Vi kan da også få lidt mere for 456 kr.«

»Du glemmer skatten. Vi skal jo af med 303 kr. mere i år end sidste år. Træk dem fra 456 og se så, hvor meget der bliver at leve for. Nej, du, det forbedrer ikke vore økonomiske forhold, så det kan mærkes. Nej, vi skulle have været mellem dem, der får fem tusinde, det er et tillæg, der kan mærkes.«

»Ja, det skulle man da tro.«

»Hvorfor er du aldrig blevet til noget stort? Du har vel haft lige så gode chancer som andre?«

»Ja, det har jeg vel — på en måde — måske.«

»Og har været lige så dygtig.«

»Det har jeg, aldeles bestemt, afgjort, mindst.«

»Så er det jo uretfærdigt, at du ikke er blevet til noget.«

»Nej.«

»Hvad vil det sige?«

»Vi kan jo ikke allesammen få en af de store stillinger, det er der ikke stillinger nok til, derfor kan det kun blive ganske enkelte, som kommer op i toppen.«

»Og det bliver de allerdygtigste, ikke sandt?«

»Det skulle det jo være. Men almindeligvis er det sådan, at man, bortset fra

enkelte tilfælde til begge sider, ikke kan afgøre, om den ene er dygtigere end den anden, og derfor vil det som regel bero på tilfældigheder, hvem der kommer op.«

»Kan man ikke selv gøre noget til det?«

»Jo, måske. Man ser undertiden en, der er særlig anmasende kommer frem af den grund. Men man ser også en og anden bliver holdt nede af samme årsag. Det kommer an på smagen hos den, der træffe afgørelsen, en synes om beskedenhed, en anden om det modsatte. Man kan ikke komme fænomenet nærmere end at sige, det beror på tilfældigheder, som sagt bortset fra ganske enkelte.«

»Og disse enkelte er du aldrig kommet imellem.«

»Nej.«

»Det ville heller ikke ligne dig.« Karoline tager bakken med servicet og går hurtigt ud i køkkenet. — Men hvad mon hun egentlig mente med den bemærkning? lady.

Hjemrejse.

Fuldmægtig Carlsen afslutter beretningen om sin første udenlandsrejse.

Trods alle de anker, der mere eller mindre berettiget kan fremsættes mod jernbaner og jernbanevæsen, må man dog indrømme, at selve jernbanetrafikken er glimrende organiseret og tiltællagt på en sådan måde, at selv den uerfarne rejsende uden særligt besvær og uden større sprogkundskaber kan finde ud af at foretage en rejse gennem fremmede lande.

I de dage min kone og jeg gik omkring i Paris og med undrende øjne betragtede livet og byen vidste vi, at torsdag den 23. kl. 15,20 ville der fra nordbanegården afgå et tog, hvori der, foremedelst to små billetter i min tegnebog, ville stå to pladser parat for os, og at vi kun behøvede at sætte os ind der og blive siddende, til vi næste dags aften kunne stå ud i København. Jeg ved godt, at for mere erfarne rejsende er dette noget ganske naturligt og selvfølgeligt, men jeg kan den dag i dag ikke lade være at beundre det system og den internationale organisation, der er nødvendig, for at sligt kan lade sig gøre. Men samtidig må jeg undres over, at en pladsbillet København—Paris koster ca. ti gange så meget som en tilsvarende billet Paris—København.

Tidligere, når vi har været ude at holde ferie, har det altid været sådan, at når hjemrejsedagen nærmede sig, længtes vi efter at komme hjem til os selv igen. Men sådan var det ikke denne gang; vi syntes, det ville have været dejligt, om vi kunne blive lidt længere, bare et par dage, ja, bare en enkelt dag, men der var ingen

Moselund

A/S Moselund Tørvelabriker

MOSELUND

Telf. Engesvang 15

Tørv - Tørvestrøelse - Sphagnum
Formbrændsel - Briketter
Trælast

Tørvefabriken Phønix

J. Haarup

MOSELUND

Tlf. Engesvang 32

Engesvang

VILH. LØHDE

Tørvefabrikant

Engesvang - Tlf. 45

Engesvang og Omegns Brugforening

Altid 1. Kl. Kolonialvarer
Stort Udvalg i Isenkram og
Gaveartikler
Engesvang . Tlf. 21

Engesvang Afholdshotel

M. Graugaard
Altid godt Madsted
Kaffe med hjemmebagt Brød
Engesvang - Tlf. 22

Engesvang Mejeri

Mejeriejer G. Jensen
Engesvang Tlf. 24

Bording

Hestlund Cementstøberi

M. Hansen

Bording . Tlf. 81 y

K. E. Frandsen

Savværksejer

Bording Telf. 4

Bording Andelsmejeri

Bestyrer: S. Østergaard

Bording - Tlf. 55

Kibæk



KIBÆK HVILEHJEM

Smukke og rolige Omgivelser.

Modtager ældre og syge
Mennesker i Pension og Pleje.

Tlf. Kibæk 30

Vilh. Merrild & Søn's Eff.

Korn- Foderstof- &
Kolonialforretning

Kibæk - Tlf. 5

Laurits Nielsen

aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder for DSB
Kibæk - Tlf. 73

Ikast

S. Thygesens Trikotagefabrik

Tulstrupvej 5
IKAST - Tlf. 72

Marius Nielsen

Trikotagefabrik

IKAST . Tlf. 187

M. Dollerup Jensen

Trikotagefabrik

IKAST . Tlf. 225

Dansk Vigogne Spinderi A/S

Østergade 20
Ikast . Tlf. 150

Hans Jensens Eff.

Trikotagefabrik

Bredgade 4
Ikast Tlf. 24

Støt
annoncørerne

muligheder, pladsbilletterne måtte adlydes, og valutaen var også omtrent opbrugt. Men vi lovede højt og helligt os selv og hinanden, at vi ville komme igen ved første lejlighed. Dette løfte har vi holdt og gentaget turen hvert år siden og håber at kunne vedblive dermed endnu i mange år. Vi har ikke »tømt« Paris endnu og får det aldrig gjort, dertil er byen alt for stor, rig, mindefuld og mangfoldig. Jeg kan tilføje, at for hver gang vi har været der, finder vi byen endnu mere tillokkende.

Vi mødte på banegården en halv times tid før afgang velforsynet med proviant, der navnlig bestod af drikkevarer, til rejsen. Uden besvær fandt vi en perron med skiltet: *Nord-Express. Köln-Hamburg-København-Stockholm*, og toget holdt der med de enkelte vogne tydeligt nummererede og beskiltede. Vogn nr. 17 plads nr. 46 og 47 stod der på billetterne, og der var ingen vanskeligheder ved at finde pladserne.

Om selve rejsen hjem er der ikke noget særligt at fortælle. Selskabet var om muligt endnu mere internationalt end på udrejsen. Da vi næste dag kørte op gennem Tyskland, var toiletterne tømt for vand, så vi ikke mere kunne blive vasket, og da det var meget varmt og støvede slemt, så vi efterhånden mindre velsoignerede ud allesammen. Vi spiste morgenmad og frokost i spisevognen, det var første gang, jeg prøvede dette; det var dejligt, men dyrt.

Det høres ofte sagt, at man skal ud for at opdage, hvor godt og smukt det er herhjemme. For vort vedkommende har gensynet med det danske bondeland altid været rejsernes bedste oplevelse, og uden at gå i rette med dem, der mener anderledes, vil jeg påstå, at netop dette bondeland ved sommertid er det skønneste landskab, der findes.

lady.

*

Silhouet XXVII.

Han har passeret de tres og har i en halv snes år været stationsforstander på en halvstor knudestation. Han er lille at vækst, men hans åndelige habitus er ikke under middel, heller ikke over, han er i

det hele taget middel med hensyn til alt andet end lige netop legemlig størrelse. Han kan se yderst bister ud, men det betyder ikke noget, han er meget fredsommelig og omgængelig, selv om han ikke undervurderer sin egen betydning. Døg er der et område, hvor han, for at stive sig selv af, skal demonstrere sin myndighed; det er ved togekspeditionen. Når et tog kommer ind, går han ud på perronen og stiller sig op med sin mest højtidelige mine, når så toget er færdigt, der er som regel meget få rejsende, og det er afgangstid, ikke før, går han ind og averterer toget i højtaler med omstændelig forklaring og foranlediger udkørselssignal, derpå går han igen ud, stiller sig op og ser på toget et minut, aldrig mindre, så endelig giver han afgang med god samvittighed i forvisning om, at det ikke er for tidligt, og at han tydeligt har vist, at det var ham og ham alene, der traf beslutning om, hvornår toget skulle køre, og hvor det skulle køre hen.

X.

Det er ikke alle, der ved —

at beton svinder lidt, når den bliver ældre og danner »svindridser«. Sådanne ridser er opstået på Storstrømsbroen, der derfor for tiden får en konserverende behandling på broens cementpiller.

at DSB Kino-vogn er så stærkt efterspurgt særlig i week-end'en, at det har været nødvendigt at indføre ekspetancelister.

at bommene ved Bringstrup trinbrædt en af påskedagene gik i baglås, således at bommene var sænkede i tre kvarter.

at Grenå-Hundestedfærgen venter 3—500 rejsende mere pr. døgn, når den nye hurtigforbindelse København-Nordjylland via Hundested-Grenå kommer i gang.

at der på Hovedbanegårdens store dage sælges: 6500 øl og 2000 kopper kaffe.

Dertil 4000 stk. wienerbrød, 4000 stk. smørrebrød, 2500 pølser samt 1000 »varme retter«.

at DSB for tiden prøver forskellige tyske og engelske skinnetyper på strækningen Charlottenlund-Klampenborg. En god skinne skulle normalt kunne holde 20—25 år.

at der til udflugtsrejser på DSB vil blive lavet 2 dansevogne med et lille køkken til varme pølser etc. og en bar-disk. Det er meningen, at hvert distrikt skal have en vogn.

at der omgående vil blive opstillet udkørselssignaler med automatisk stopfald på stationerne Brørup, Ellidshøj og Arden.

at Lillerød st. fra 17. maj hedder Allerød st. Ved den lokale afstemning om et andet navn for Lillerød stemte 491 for at bevare navnet Lillerød, 435 for Allerød (telefoncentralen hedder i forvejen Allerød), 127 for Ravnsholt og 45 for Tokkekøb.

Abonnement på
JERNBANE-BLADET
kun 4 kr. årligt


Maalkonfektion paa Konto.
Aarhus - Ryesgade 10¹ - Telf. 336

Villy Nielsen
Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Korsør . Nyvej 3 . Tlf. 941

DEN KOOPERATIVE
MALERFORRETNING

NÆSTVED **Ring til Næstved 1937 ▼**

SKJØDT & BOISEN
KOMMUTATORER



Odense,
Skibhusvej 70 **Telf. 12558**

HERNING—SILKEBORG 75 ÅR

Foto: Special-Foto, Herning.

Den 28. august er det 75 år siden, banen mellem Silkeborg og Herning åbnedes for offentlig trafik. For nogle vil denne oplysning forekomme ganske almindelig, andre vil dog undres over, at det ikke er længere siden, denne med nutidens øjne ganske nødvendige bane blev anlagt. Men nu er banen der altså, og danner et nødvendigt led i den jyske tværbane Skanderborg—Skjern, men helt så let som det måske ser ud til var det alligevel ikke, da spørgsmålet om anlæget af banen for første gang rejstes for omkring 80 år siden.

Landsbyen Hørningh.

Herning var helt op til slutningen af forrige århundrede en lille og unanseelig by. Byens store udvikling begyndte ved anlæget af landevejen Silkeborg—Ringkøbing i 1849, og øgedes efter anlæget af de nye veje fra Herning til henholdsvis Holstebro og Vejle.

Byens navn forekommer første gang i historien i 1340 som Hørningh, hvilket betyder »beliggenhed ved hjørnet«. Her-

nings særpræg er dens beliggenhed midt i en hedeegn, karakteriseret ved mosekultivering og beplantning. Byen ligger på en udløber af Skonbjerg Bakkeø, på et højtliggende ret fladt terræn, og husene er ret anseelige og gaderne brede.

Af afgørende betydning for byens udvikling var det, at det store Lundemarked blev flyttet fra Gjellerup til Herning. Lundemarked kunne vare 2—3 dage, og både gamle og unge så hen til dagene for dette marked. Markedet begyndte kl. 6 om morgenen, og dets egentlige formål var handel med heste og kreaturer. Hovedforretningen var dog med stude, og det var navnlig disse, der trak handelsfolk fra fjerne egne til markedet. Der var naturligvis beværtetelte, hvor der kunne drikkes lidkøb på ægte jydsk maner, men der var også telte med manufaktur, skomager, hatte, postelin og fajance, havesager, sadelmager- og rebslagerartikler og de uundgåelige Christiansfeldter honningkager.

Henved 10.000 mennesker kom der til disse markeder, og for de fleste af disse, var det en både lang og anstrengende dag,

men for mange blev det tillige til glade minder for resten af livet.

Industribyen Herning.

Som ved talrige andre byer er det jernbanen, der giver dem det store opsving. I 1877 kom den jyske tværbane fra Silkeborg til Herning, og i 1881 videreføres denne til Skjern. Senere kommer så de øvrige jernbaneforbindelser, i 1904 til Holstebro, i 1906 til Viborg og til Vejle i 1914. Men det er selvfølgelig ikke banerne alene, der har gjort Herning til en stor by. Dalgas anlagde Hedeselskabets første planteskole, det nuværende Vester Anlæg, i Herning, og herfra drev Dalgas sin samfundsnyttige virksomhed med vejbygning og beplantning af de jyske heder.

I årenes løb er der etableret talrige større og mindre industrivirksomheder i Herning. Maskinfabriker, betonvarefabriker, trævarefabriker, klædefabriker og navnlig mange trikotage-, spinde- og konfektionsfabriker.

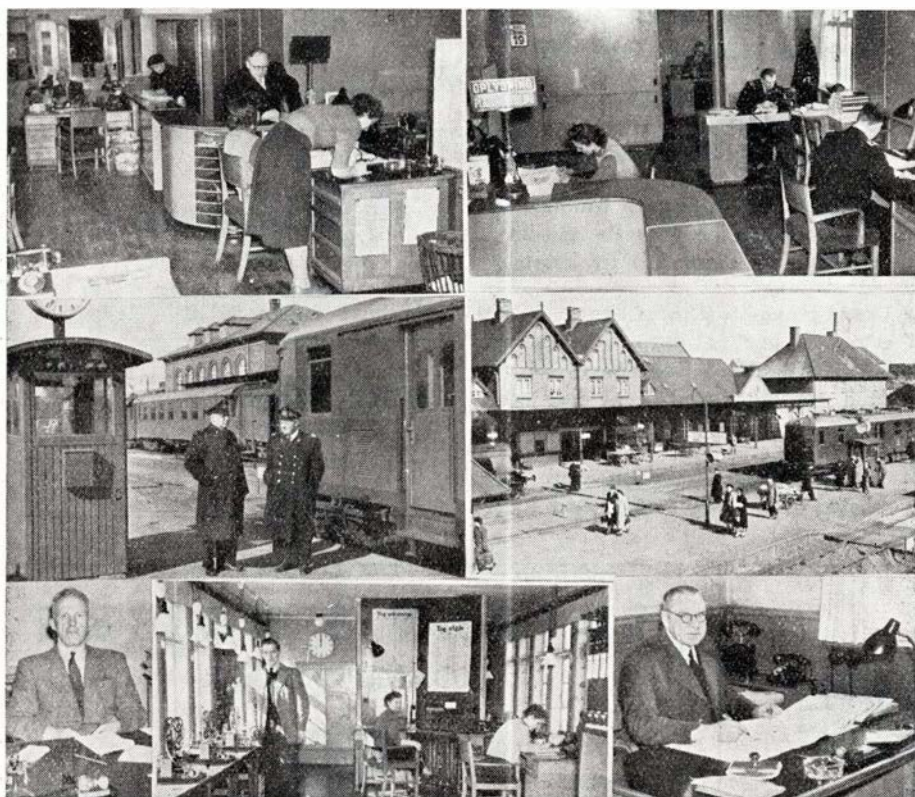
I 1840 havde byen 1921 indbyggere, der idag er vokset til over 16.000 indbyggere. For turisterne vil det altid være en oplevelse at besøge Herning. Da så godt som alt i byen er nyt og opført i en velstandsperiode, har byen mange anseelige og smukke bygninger. Herning kirke er opført 1889 og rådhuset i 1893.

Herning bymuseum indeholder en enestående samling af husgeråd og bohøve fra hedetiden, en Blicher og en Tang-Kristensen samling.

Anlæget af banen.

Spørgsmålet om anlæget af banen mellem Herning og Silkeborg, blev for første gang aktuelt, efter at banen Silkeborg—Skanderborg var blevet åbnet for offentlig drift den 2/5 1871. Det fandtes da naturligt, om denne bane fortsattes videre vest på over Herning til et punkt på den vestjyske længdebane, der netop i disse år var under anlæg, men det syntes som om lovgivningsmagten ikke rigtigt havde øje for dette projekt, hvorfor man ikke kom videre med sagen, førend det private initiativ satte ind.

Daværende prokurator i Ringkøbing Efraim Magdalius Møller var imidlertid en af de mænd, der skuede så langt ud i fremtiden, at han kunne se, hvilke fordele og fremskridt, anlæget af en bane mellem



Jernbanecentret, Herning

Herning og Silkeborg ville indebære, samtidig med at grundlaget for en fortsættelse af banen til Skjern på den vestjyske længdebane derved ville blive skabt. På eget initiativ havde prokurator Møller ladet foretage opmålinger og beregninger på anlæg af en bane Herning-Silkeborg, og i november 1872 ansøgte han derefter om koncession på anlæg og drift af en bane mellem de to byer. Den 18. februar 1873 fremsattes lovforslag herom på rigsdagen, og loven vedtoges den 23. maj samme år.

Anlægget af banen tog derefter sin begyndelse i juli 1875 og var i begyndelsen af august 1877 så vidt fremskredet, at man den 14/8 kunne indvie banen ved en festlig prøvekørsel, hvori deltog samtlige af de ved baneanlægget medvirkende honoratiories. Der spistes frokost i Herning og middag i Silkeborg, således at det sædvanlige ritual med hensyn til spisninger ved åbningen af en ny bane også her fulgtes til punkt og prikke. Den almindelige drift påbegyndtes som tidligere nævnt den 28. august 1877.

Anlagt som privatbane

Som det vil forstås, var det et privat selskab, der havde anlagt banen, men staten overtog dog driften straks fra banens åbning. Forinden var der dog blevet ført en række forhandlinger, idet staten ønskede at købe banen, men disse forhandlinger var dog end resultatløst. Da det imidlertid ret hurtigt efter banens åbning viste sig, at driften ville give underskud, ønskede prokurator Møller dog alligevel at sælge banen, men på uacceptable betingelser, således at der på dette tidspunkt ikke kom nogen handel i stand. Først et par år senere gik sagen i orden, og staten overtog banen den 1/11 1879. Medvirkende til, at overdragelsen kom i stand var sikkert den omstændighed, at en forudsætning for anlægget af Herning-Skjernbanen var, at staten overtog Herning-Silkeborgbanen, hvilket skulle ske inden den 1. januar 1880, idet det i loven var fastslået, at opfyldtes denne forudsætning ikke, skulle der ikke anlægges nogen bane mellem Herning og Skjern, og det var jo ikke prokurator Møllers hensigt. Dette sidste led i den midtjyske tværbane åbnedes for offentlig drift den 1/10 1881.

Skønne landskaber

En rejse på Herning-Silkeborgbanen er i sig selv bemærkelsesværdig, idet landskabet den rejsende føres igennem skifter fuldstændig karakter på den time, en rejse mellem de to byer i vore dage varer. Herning, hedens hovedstad ligger midt i et relativt jævnt terræn og hvor der tidligere ikke var nogen vegetation end hede. Men

når man så tager toget mod Silkeborg op-når man at se, hvorledes det danske landskab kan være afvekslende, hvorledes ud-sigten fra toget kan blive en ganske anden efter at man har rejst den relativt korte strækning på 41 km ad banen. Allerede ved Funder skifter terrænet karakter og det flade landskab afløses her af et meget kuperet, bakker kranset med skov, søer og vandløb. Men den første del af strækningen fra Herning går dog stadig gennem egne, hvor heden for blot en menneskealder var alt dominerende, og mange af de byer, der i dag ligger strøet langs banen kan takke denne for den position, de i dag indtager. Sagen var nemlig den, at banen forsåvidt nok blev anlagt for at skabe en bekvem forbindelse mellem Herning og Silkeborg, men også, hvad der ikke var det mindst vigtige, for at op-hjælpe disse tidligere meget fattige egne, som man håbede gennem et baneanlæg at op-hjælpe, til gavn for hele samfundet.

Det er derfor indlysende, at et baneanlæg til at begynde med i hvert fald ikke ville blive noget særligt indbringende foretagende, og det tjener prokurator Møller til ære, at han, da staten ikke viste sig interesseret i sagen, tog spørgsmålet op og løste det og derved skaffede egnen den bane, der skulle få så stor betydning for hele den videre udvikling. Derfor var det også naturligt, at staten overtog banen allerede på et så tidligt tidspunkt, da baneanlægget ganske vist allerede var løst delvis ved de lokale kræfter, men alligevel ikke kunne gennemføres uden at staten overtog en væsentlig del af udgifterne og navnlig dækkede de driftsunderskud, der

uvægerligt måtte opstå, indtil egnen var så vidt ophjulpet, at driften kunne hvile i sig selv. At dette formål er nået, viser den senere udvikling, navnlig de forskellige stationsbyers vækst.

Herning station er i tidens løb blevet udvidet nogle gange efter at nye baner er blevet ført til byen. Dette skete således i 1904 ved åbningen af Holstebro-Herningbanen, i 1906 ved åbningen af banen til Viborg og endelig i 1914 ved åbningen af Vejle-Herningbanen.

Også Silkeborg station er efterhånden udvidet nogle gange efter åbningen af de forskellige nye baner. Silkeborg station er efterhånden blevet knudestation for fire statsbanelinier og 2 privatbaner og det er således efterhånden ikke så få passagerer, der har stiftet bekendtskab med stationen og for den sags skyld også byen. Silkeborg er jo en af landets deciderede turistbyer, hvad der intet mærkeligt er i, når byen om man så kan sige »har Himmelbjerget til naboe«. Om sommeren går en stor turiststrøm til byen, hvoraf en del benytter lejligheden til en sejltur på Silkeborgsøerne på den videre færd mod Himmelbjerget, men også andre steder i byens omegn er der smukt og noget for øjet at fryde sig over.

Anlægget af Herning-Silkeborgbanen har således sammen med de øvrige baner, der fører til Silkeborg haft betydning ud over, hvad der fra første færd var tiltænkt dem, idet folk fra andre egne har fået mulighed for gennem den relativt billige befordring, banerne kan tilbyde, at rejse til byen og derved opleve noget af den skønneste natur, der findes i vort land.



DSB-rutebil stationen, Herning

Bording rutebilstation

Rutebilkørslen fra Herning til Silkeborg begyndte d. 1. juni 1922 med afgang fra Herning kl. 9 og tilbage fra Silkeborg kl. 16. August samme år flyttede jeg til Bording, da der var for få penge til at holde det igang med gennemgangsture. På en omgang kunne jeg køre 88 øre ind. Jeg talte med min kone, om at det var ret begrænset, hvor længe vi kunne holde til det, og vi besluttede da at flytte til Bording, og så hveranden dag køre Bording—Silkeborg og den anden dag Bording—Herning. Det gjaldt om at komme i en mere nær forbindelse med egnens folk, for at opnå deres støtte, og derigennem holde liv i foretagendet. Bilen var købt på kontrakt og veksel, 2500 kr. med afdrag på 100 kr. om md. Det var min første Ford. Jeg var ikke den første, der prøvede på denne rute i 1922.

Den første, der prøvede var Gejlsbjerg fra Herning. Han kørte kun kort tid, og næste forsøg var Jakob Dusin Nielsen. Vi kørte en kort tid på samme tur, men så holdt han op og åbnede Simmelkær—Sunds—Herning.

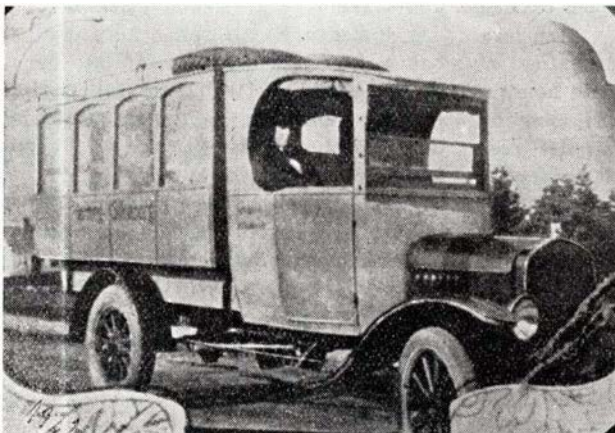
Jeg fortsatte, og i den tid bilen holdt stille i byerne mellem ankomst og afgang, kørte jeg købmandsvarer ud til landkøbmændene på ruten.

I bær- og jagttiden opkøbte jeg bær og vildt ude hos beboerne langs ruten, og solgte det til hoteller, private og forhandlere, alt efter som efterspørgslen var. Alt blev til penge, og penge skulle der skaffes.

Efter ca. 1½ års forløb fik jeg en Chevrolet, en af de første chevroletter, der udgik fra J. W. Darr, Silkeborg, og så begyndte der at komme lidt fart i det. Chev-

roletten afløstes af en Berliet. og så en G.M.C. Reo og N.A.G. og et par udlejningsvogne. Turantallet udvidedes, og jeg begyndte at få faste kortrejsende til fabrikerne i Herning. I januar 1933 overtog DSB ruten med 4 rutevogne, samt en personvogn, som jeg benyttede til udlejning og skolevogn, begge dele er siden nedlagte. I 1933 var det 15, 18 og 23 personers vogne, nu er det 27, 29 og 35 personers busser, og der køres 7 dobbelte ture om dagen.

N. P. Nielsen.

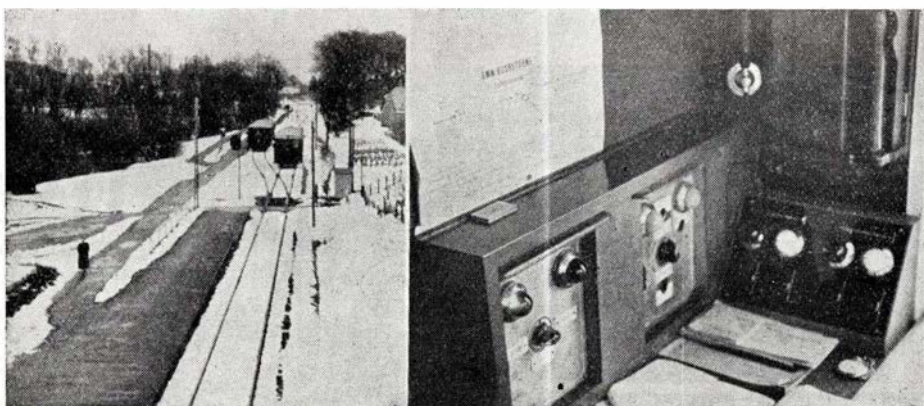


Rutebilen Herning-Silkeborg



Driftsleder H. P. Nielsen.

Nærumbanen



Ørholm station

Kontrolbordet på Nærum station

Automatisk krydsningsspor.

Som det formentlig vil være en del af læserne bekendt, besluttedes det at indføre en stærkt forøget drift på Nærumbanen fra sommerkøreplanens ikrafttræden 1951. Dette medførte, at der måtte anlægges en permanent krydsningsstation på banen, således at togkrydsninger kunne finde sted uden besværlige rangeringer, som det tidligere havde været tilfældet.

Den nye krydsningsstation anlagdes i Ørholm, hvor ladesporet nedlagdes som sådant og i stedet udbyggedes til perronspor, idet der byggedes en perron ved sporet.

Det der især adskiller den her på Nærumbanen anlagde krydsningsstation fra krydsningsstationer på privatbaner i al-



Anker Hansen

Urmager og Optiker

Kongensgade 36

(Indg. i Grønnegade)

Odense

Tlf. 9836



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

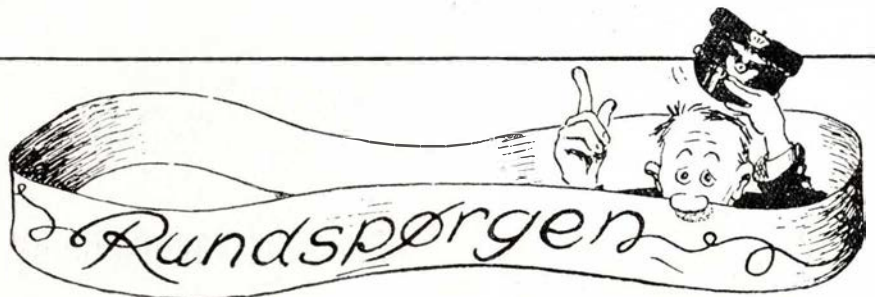
Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

almindelighed er den type sporskifter, der er anvendt. Ved togkrydsninger betjenes sporskifterne nemlig ikke, idet de skæres op under togets passage i medgående retning, men stadig fastholdes i den oprindelige stilling. Princippet er omtrent det samme som anvendes på enkeltsporede sporvejslinier, hvor der med visse mellemrum er anlagt vigespor, men er så vidt

vides ikke tidligere taget i anvendelse, hvor der er tale om egentlige jernbaner.

Stationen dækkes af daglyssignaler af samme type, som anvendes af DSB. Signalerne fjernbetjenes fra Nærum station, der af togpersonalet underrettes pr. telefon om togs ankomst m. v. Det nye anlæg er anlagt efter tegninger af ingeniør ved tilsynet med privatbanerne Arne Huld.



25 år ved jernbanen.

Den 1. april 1927 blev færgfører C. M. Pedersen, ansat ved Hvalpsund-Sundsøre overfarten, under Ålborg privatbaner. Skibsfører Pedersen er en af de få, der er ansat i 1927, det var et af de kritiske år, både for stats- og privatbaner, — hvor ingen blev ansat, så det er ganske naturligt at *Jernbane-Bladet* henvender sig til ham om en udtalelse, og hører hvad en gammel helbefaren sømand har at fortælle.

— Hvor gammel er De, skibsfører Pedersen?

— Jeg er født i 1892.

— Det er jo ingen alder for en sømand. Man må jo regne med, at det er sundt med soluften. Hvornår er De så ansat, og hvad begyndte De som?

— Jeg er ansat her ved Hvalpsund-overfarten den 1. april 1927, indtil da var jeg ansat i dampskibsselsk. »Orient«. Jeg begyndte faktisk min sømandstid som barn. Men den 4. april 1907 udmønstrede jeg første gang som dæksdreng på en rejse til Sverrig—England og andre lande, med briggen »Azela« af Nibe. For at blive sømand er det nødvendigt at sejle i udenrigsfart. Så sejlede jeg med forskellige sejlskibe i flere forskellige farter, og blev så matros efter at have gennemgået den sædvanlige skala: ungmand — og letmatros. I 1912 sejlede jeg som matros over det meste af kloden, med forskellige skibe, og hele tiden med sejlskibe. I 1916 og 1917 aftjente jeg min værnepligt som befaren i marinen.

— Hvornår tog De så styrmandseksamen og hvor?

— Styrmandseksamen tog jeg i 1918, på navigationsskolen i Ålborg, og så sejlede jeg som styrmand til 1927, da jeg overtog

færgen »Hvalpsund« som fører.

— Jamen er der ikke noget der hedder skibsførereksamen?



Kaptajn C. M. Pedersen

— Jo, netop, den tog jeg i 1922, ved et 6 måneders ophold i land også på Ålborg navigationsskole.

— Kan De ikke fortælle os lidt om hvor De har været, på alle deres lange sejlture.

— Jo, det kan jeg godt, men det vil føre til en lang opremsning af navne, for jeg har været i alle 5 verdensdele.

— Kan De huske navnene på nogen af de skibe De har sejlet med?

— Ja — jeg kan huske dem allesammen, men remse dem op allesammen, vil være ganske uden betydning, da ingen af dem eksisterer mere.

— Hvordan er De så tilfreds med forholdene her ved overfarten?

— Om forholdene her — må jeg kun udtale mig til rederiet, skibsførerrådet og søretten.

— Så De noget til tyskerne her ved overfarten, under den sidste krig?

— Tyskerne så vi meget lidt til, så vi har ingen episoder oplevet her.

— Var der miner i farvandet, hvor De sejlede?

— Det kan jeg ikke svare på, for vi har ingen set, og har ingen uheld haft på overfarten under krigen, men der har været kastet miner på land, tæt ved ruten. Minørholdet har sprængt miner efter krigen ca. 2 km nord for ruten og under krigen minesprængt en fiskerbåd ca. 3 km syd for ruten.

— Og hvordan ser De så på det økonomiske?

— Økonomisk set er jeg mindre tilfreds, jeg bliver aflønnet mindre end førerne i mindre færger af statens, skønt loven kræver den samme uddannelse af mig, som af statens førere.

— Når De så er i land, har De så en hobby De dyrker?

— Jeg ved ikke om det kan kaldes en hobby, men jeg prøver at få forskellige blomster og træer til at gro i strandsand, det kan vel næppe kaldes en hobby, det er vist nærmest en fiks ide, at få det til at lykkes.

— Har De altid haft lyst til søen, og har De det endnu?

— Ja, det med lyst til søen, kan jeg ikke rigtig svare på. Jeg har følt det som en selvfølge, at jeg fortsatte, som den øvrige slægt, med at skulle til søs, jeg har sejlet som barn med min fader, og jeg er fjerde generation, hvor alle mandlige af slægten har været skibsførere, og kun en i hver generation er ikke blevet borte på havet. Jeg er den sidste af min generation, og jeg befinder mig bedst når jeg kan se vand og høre søen løbe i land i strandbredden.

— Jeg takker Dem for Deres udtalelser, og ønsker Dem tillykke med de 25 år, må jeg til slut spørge om De har et lille ønske at fremsætte?

— Ja, jeg har et ønske, et stort ønske, og det er om jeg kunne få lov til at besøge alle mine venner i de danske klubber verden over, hvor jeg færdedes som ung, samt at besøge enkelte øer i Stillehavet, ikke dem der står i turistbrochurerne — der findes så mange andre, som det ville være en oplevelse at besøge.

Harald.

Horsens

Arbejdernes Fællesbageri $\frac{A}{S}$

Horsens . Tlf. 404

Paa Gensyn i

K I N O

Horsens, Tlf. 1228

Husk

Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen
Stort udvalg i frue- og
ungpigehatte. Omforandr. udf.
Horsens . Borgergade 18 . Tlf. 1196

Horsens Flytteforretning

G. Munch

Horsens, Allegade 47, Tlf. 196

Sv. Aa. Christiansen

Rådgivende ingeniør m. a. i.

Bremersalle 3, Bækkelund

Horsens . Tlf. 1529

H. Briesemeister

Auto-Reparation

1. Kl. Værksted - Austin Service

Horsens - Grønlandsvej 4 - Tlf. 2751

M. Skinnerup

Slagterforretning

1. Kl. Kød og Paalæg

Horsens . Beringsgade 6 . Tlf. 654

Holger Nielsen

Bagermester

Lev. til Banegaarden

Horsens . Kongensgade 2 . Tlf. 3370

Banegaardsrestaurationsen Horsens anbefales.

E. Jensen . Tlf. 492

Tobaksforretningen

v/ Hougaard Jensen

Tobak - Vine - Spirituosa

Horsens . Kongensgade 2 . Tlf. 2547B

Amts- Arbejdsanvisningskontoret

Horsens . Fabrikvej 6

Tlf. 2740

Horsens

Slagterforretningen

v/ Chr. Thrane

1. Kl. Kød og Paalæg anbefales

Spec. Medister og Leverpostej

Horsens . Triangel 1

P. Fuglsbjerg

Fiske- og Vildtforretning

Nygade 34, Hj. af Stefansgade

Horsens . Tlf. 1367

K. G. Bindeballe

Smedemester

Horsens . Sønderbrogade 10

Tlf. 380

S. P. Josefsen

Børstetræfabrik

Fabrikvej 12, Horsens, Tlf. 1420

Horsens Lastbilstation

Horsens . Jernbanegade

Telefon 2190-2191

Silkeborg

Kemisk Tøjrensning

Presning og Farvning

TRIKOHL RENSERIET

Silkeborg . Søndergade 19

Tlf. 1262

Fisk er sundt!

FISKEHUSET

Lars Bo

Søndergade 1 . Tlf. 861

Silkeborg

Hjemmebageriet

Friskbagt Brød og Kager

Silkeborg . Søndergade 36

Tlf. 521

Lysbro Stenfarvefabrik og Facadepuds

Hovedgaardsvej 3

Silkeborg . Tlf. 1276

Bryggeriet Godthaab

Andr. Madsen & Søn

Forlang altid Bryggeriet

Godthaab's Øl og Mineralvande

Silkeborg . Tlf. 252

Tørring Trælasthandel

V. Hilmer

Tørring . Tlf. 24

Silkeborg

Th. Langs Skoler

S I L K E B O R G

1. Højere Almenskole
Rektor K. L. Lang, Tlf. 235
2. Seminarium og Forskoleseminarium
Forst. K. Gro-Nielsen, Tlf. 2082
3. Seminariets Øvelsesskole
Forst. J. C. Ravn, Tlf. 2081

Carlsens Farvehandel

Silkeborg . Søndergade 2 C

Tlf. 220

FARSØE Nielsen

Malerfirma

Silkeborg . Skolegade 34

Tlf. 1820

Motorcyklecentralen

A. Kildegaard Pedersen

Aut. Forhandler af: Triumph -

T. W. W. - Victoria - Excelsior

Reserve dele - Køreskole

Silkeborg . Møllegade 15 . Tlf. 1925

Chr. Hedegaard

Blikkenslagermester

Udfører Arbejder for DSB

Silkeborg - Toldbodgade 9 - Tlf. 593

Biler - Motorcyker - Knallerter

C. Heiberg Andersen

Silkeborg . Søndergade 47

Tlf. 492

»HOTEL GUDENAA«

v. A. Andersen

Byens bedste Madsted.

Ry . Tlf. 70

Funder Sandstenstøberi og Terrazzofabrik

Murermester M. Hesel

Udfører Arbejder for DSB

Funder . Tlf. 3

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.

Leverandør til DSB

Skanderupgade 3

Skanderborg . Tlf. 263

VICTOR HUGO's

første jernbanerejse

i 1836.

Den franske forfatter Viktor Hugo kørte i 1836 for første gang med toget. Han skildrer de overvældende indtryk således:

Jeg rejste i går fra Antwerpen til Bruxelles og tilbage. Kl. 4,10 afrejste jeg og var tilbage allerede kl. 8,15! I mellemtiden havde jeg opholdt mig 1¼ time i Bruxelles og ialt tilbagelagt 23 franske mil.

Det er en herlig bevægelse, som man personlig må have følt for at kunne skildre den rigtigt. Hastigheden er uhørt! Blomsterne ved vejkanterne er ikke længere sagt røde og hvide striber. Atling bliver til streger; byer, kirketårne og træer opfører en vild dans i horisonten. Engang imellem opdukkes en skygge, en åndeagtig figur som et lyn ved vinduet og er borte igen. Det er en banevogter, der forskriftsmæssigt præsenterer sig ved toget!

Om aftenen sad jeg i den forreste vogn. Lige foran mig flammede loeket med en vældig støj, og mægtige røde strålebundter lyste stadig op og farvede træer og huse. Toget på vej til Bruxelles passerede netop vort tog! Der er ikke noget så skrækkeligt som disse to hastende uhyrer, der suser forbi hinanden og derved fordobler vort eget togs hastighed. Man kunne ikke skelne noget som helst i det andet tog — hverken vogne, mænd eller kvinder. Man så kun lyse og mørke skikkelser og former hvirvle forbi!

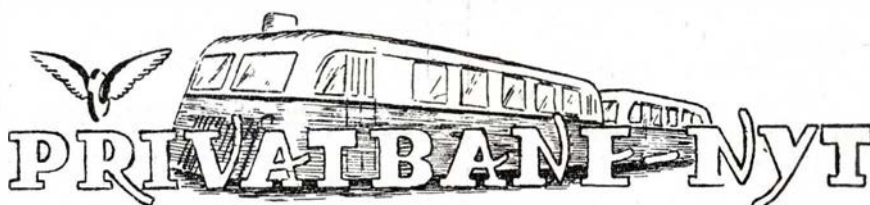
Kun med besvær kan man skubbe den tanke bort fra sig, at »jernhesten« der foran ikke er et virkelig dyr! Man hører den snøfte, når den holder stille, — den stønner, når den begynder at køre, og den bjæffer og giver hals under selve kørslen. Den sveder, den ryster og sitrer, den fløjter og vrinsker, — snart går den langsommere, snart raser den afsted. Den slynger glødende kul og kogende vand fra

sig på sin vej. Uhyre raketter af ildgnister flammer hvert øjeblik ud fra dens fyr, og dens hede ånde bliver hængende i træerne ved vejen som en smuk, hvid damp.

Efter min ankomst — det var allerede bleven mørkt — kørte vort loko som en mørk skygge forbi mig for at opsøge sin »stald«. — Illusionen var nu fuldkommen! Som en udaset hest hørte man det stønne i dets hvirvel af røg og flammer...

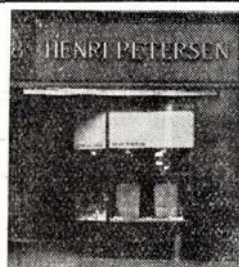
Viktor Hugo.

S.



Privatbane dagbogen

7. GISLINGE. Efter at skinnebussen fra Nykøbing S. ved 10,30-tiden havde forladt Gislinge st., påkørte denne en traktor på en overskæring. Motorvognsføreren havde fløjet for overskæringen og var af den opfattelse, at traktorføreren havde bemærket toget og ville standse, men traktoren fortsatte. Traktorføreren blev kvæstet så alvorligt, at han efter et par dages forløb afgik ved døden. Skinnebussen afsporede og blev ret stærkt beskadiget.
11. STENDERUP. Juelsmindebanelens motortog skulle ved godt 21-tiden krydse et godstog på Stenderup st. Trods stop signal kørte motortoget ind på stationen, hvor det kørte ind i det rangerende godstog. 7 af togets 30 passagerer fik lettere skrammer. Motorvognen blev stærkt beskadiget. Uheldet gav samtidig anledning til et andet uheld, i det en kvindelig bilist ikke bemærkede, at der holdt vogne på overskæringen ved stationen, kørte mod de holdende vogne og fik sin bil ødelagt.
11. SKÆRSØ. En lastbil påkørte ved 17-tiden Ebeltoftbanens nye dieselvogn på en overskæring kort før Skærsø st. Lastbilen fik forpartiet knust, og motorvognen fik revet et trinbrædt af.
12. HOLKÆK. Da Odsherredsbanens dieselloko ved 9-tiden nærmede sig Holbæk st. opdagedes det, at der var ild i en af banemotorerne. Det lykkedes hurtigt for brandvæsenet at få ilden slukket. Vognen måtte slæbes til Holbæk, og de rejsende, der mistede forbindelsen i Holbæk, befordredes i rutebil til Roskilde.
15. ASPERUP. Da morgenslæberen fra Odense kørte ind på Asperup st., ville togfører H. M. Hartzberg, Odense, springe af toget, før dette var standset. Hans tøj fik fat i spærrekæden for udgangen fra postvognen, hvilket bevirkede, at han faldt ned mellem perronkanten og toget. Togf. pådrog sig en kraftig hjernerystelse.
15. HARPELUNDE. Da skinnebussen ved 15-tiden skulle passere overskæringen ved Søgårdsvejen, kørte en bil mod toget. Der skete kun lettere materiel skade. Der er ingen blinklys ved overskæringen, hvor oversigtsforholdene er meget dårlige, da toget kører i en udgravning.



Henri Petersen

GULDSMED



Aarhus

Søndergade 8 . Telefon 1436

**KALUNDBORG-AARHUS OVERFARTENS
RESTAURATIONER**

Th. Johnsen.

Aarhus

Telefon 1555

Aarhus

Singersgas

Flydende **Singersgas** til Husholdningsbrug.

Katalog tilsendes paa Forlangende.

Hovedkontor:

Havnegade 4 . Aarhus
Tlf. 1971 - 10971 - 11971 - 12971

Tankanlæg og Værksteder:

Tlf. 11642

Centrum Kiosken

v/ O. Bader
Dagblade - Ugeblade - Papir
Aarhus . Frederiksgade 27
Tlf. 9004

Stof-JENSEN
BANEGAARDSPLADS 7 · TELF. 580
AARHUS

Brøndum Patent Bureau

Patenter - Varemærker - Mønstre
Aarhus . Banegaardsgade 33
Tlf. 724

Jernbanepersonale

Husk altid de sidste Nyheder i
Damekonfektion, Frakker, Kjoler,
Dragter m. m. - **Konto oprettes**

VESTERGADES VAREKONTO

Vestergade 64 (husk 1. Sal)
Aarhus - Tlf. 7708

Dansk-Svensk Staal $\frac{A}{S}$

Aarhus
»Akadiahjørnet« . Borgporten
Tlf. 3142

KARL BEDSTED

Kartofler og Sydfrugter
En gros - Export - Import

Viby . Tlf. 2227 (3 Lin.)

Aarhus

$\frac{A}{S}$ Aarhus Kødforsyning

Kød . Flæsk . Paalæg
Udsalg:
Sdr. Allé 4, Aarhus . Tlf. 7114
Kongevej 22, Viby . Tlf. Viby 145
Østergade 42 . Tlf. 578
Bruunsgade 64 . Tlf. 3382

Ludvig Jensen

Urmager og Optiker
Frederiksgade 58
Aarhus - Tlf. 7660

Bygningsssnedkernes Coop.

Alt i Bygnings- og Inventararbejde
udføres. Tilbud og Overslag gives.
Ringkøbingvej 21
Aarhus . Tlf. 3912 - 9080

C. Jønsson

Korkvarefabrik
Aarhus - Fiskergade 42-44 - Tlf. 1099

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVESESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen
Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 8183

R. Jepsen

Slagtermester
Aarhus . Niels Juelsgade 70
Tlf. 6087
Medister (garanteret fri for Mel)

Haandværkerforeningens

Restaurant og Selskabslokaler
anbefales. — Kaj Hansen.
Aarhus . Klostergade - Paradisgade
Tlf. 234 - 9119

Tagenshus Kødudsalg

v/ N. Andersen
1. Kl. Kød og Flæsk
Lev. til Jernbanefunk. Brugsforening
Aarhus . Sct. Paulsgade 7 A . Tlf. 759

Tobaksforretningen

v/ M. Bomholdt
Cigarer - Tobak - Vine og
Spirituosa
Aarhus . Ny Banegaardsgade 53
Tlf. 7980

Alfred Maugaard

Murermester
Aarhus . Harald Jensens Plads 9
Tlf. 10023

Gartneriet „Belgrano“

Stort Udvalg i Planter til Altan-
kasser. Altid friske Blomster og
Grøntsager fra eget Gartneri.
Aabyhøj, Hj. af Vibyvej og Tousvej
Tlf. Aabyhøj 92

Aabyhøj

K. C. Sørensen

Blikkenslager . Aut. Vand- &
Gasmester.
Vand . Gas . Sanitet . Skifferdækning
Aabyhøj . Værksted: Viborgvej 164
Tlf. Aabyhøj 723

Aaby Tømmerhandel

v/ E. Løchte
Alle Arter Bygningsartikler
Kontor:
Aaboulewarden 43 . Tlf. Aarhus 3336
Lager: Gjellerupvej . Tlf. Aabyhøj 4

Erling Overgaard

Kolonial - Vine og Spirituosa
Aabyhøj . Tousvej 61 . Tlf. Aabyhøj 1091

Vognmandsforretningen

v. Rich. Hede
anbef. med Kørsel over hele Landet.
Flytning udføres. - 5-12 Tons Vogne.
Hertzvej 12 . Tlf. Aabyhøj 612

Kolonialforretningen

v/ Sv. O. Larsen
Kolonial - Vine - Spirituosa
Konserves
Gl. Aaby . Gjellerupvej 10
Tlf. Aabyhøj 112

H. Christiansen

Glarimester
Glarimesterarbejde.
Rullegardiner - Persiennet
Aabyhøj . Haslevej 6
Tlf. Aabyhøj 877

H. Brandes

Slagtermester
1. Kl. Kød - Flæsk og Paalæg
Aabyhøj . Gjellerupvej 5
Tlf. Aabyhøj 178

A. Mathiesen

Murermester
Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Viby Jyll. - Tlf. Viby 642

Benyt

Viby—Aarhus Rutebilen

Tlf. Viby 13

O. Chr. Jørgensen

Murermester
Viby, Jyll. - Rørdamsvej 7
Tlf. Viby J. 354

Brabrand Autotransport

v/ Arne Møller
Kørsel over hele Landet
besørges med 5-10 Tons Vogne
Brabrand . Engdalsvej 16 . Tlf. 356

E. Strandgaards Turistfart

anbefales.
Tlf. Brabrand 193

16. TRUSTRUP. Da Ebelofttoget ved 17-tiden passerede Aarhus—Grenaa landevej blev det påkørt af en lastbil, hvis fører formodentlig på grund af solen ikke havde bemærket, at blinklyset var i funktion. Bilen blev slæbt med et lille stykke vej, hvorefter den væltede ned i grøften. Bilen blev fuldstændig ødelagt, medens motorvognen kun led mindre skade.
22. HADSUND. Portør Th. Jensen, Hadsund, var i eftermiddag så uheldig at snuble, hvorved han fik sin venstre fod under en godsvogn. Foden blev knust ved anklen.
23. DYBVAD. På overskæringen ved Fabrikvej havde to mindre børn i formid. fået deres legevogn kørt fast i tvangsskinnen. Kort efter kom toget fra Sæby og påkørte legevognen med en treårig dreng. Togets maskine skubbede legevognen til side, så barnet ikke kom under toget, men slap med nogle slemme kvæstelser i hovedet.
26. HORSSENS. Odderbanens motortog påkørte i formiddag en 67-årig tung-hør mand, der cyklede i banelinien. Cyklen blev slynget i grøften, medens manden, der havde fået sin ene fod ind i motorvognens banerommer, blev slæbt 25 m hen ad banelinien. På mirakuløs måde var den gamle mand sluppet med en kvæstet skulder og et brækket kraveben.
27. AMAGERBRO. En vægter så ved 1-tiden, at der blev strøget tændstikker på Amagerbanens godskontor. Han gik til vinduet og så to mænd, der rodede i skufferne. Det lykkedes ham at fange begge tyvene, til trods for at de var revolverbevæbnede.
28. VRØNDING. En tom motorvogn blev ved 17.30-tiden påkørt af en lastbil på overskæringen vest for Vrønding st. Bilen blev slæbt 25 m hen ad sporet, og føreren af denne blev slynget ud af førerhuset og pådrog sig forskellige kvæstelser. Han havde ikke bemærket det røde blinklys ved overskæringen.

LOLLANDBANEN. Der vil endnu gå nogle måneder, før det af trafikministeren nedsatte udvalg, der skal behandle spørgsmålet om Lollandsbanens fremtid når koncessionen udløber, kan holde sit næste møde. Banen har foretaget opgørelse over dens aktiver og passiver i pengemidler og materialer. Derimod mangler opgørelse over pensionspassiven, der skal udregnes for hver enkelt ansat på livsforsikringsgrundlag.

HVALPSUNDBANEN. På banens repræsentantskabsmøde blev der fra flere sider fremsat ønsker om, at bestyrelsen allerede nu begyndte at arbejde på, at staten overtager banen når garantiperioden udløber i 1960. Det oplystes, at det nu er 25 år siden, at man startede Hvalpsund færgen på det grundlag, at der kom en togforbindelse videre vestpå over Salling. Det er ikke sket endnu 25 år efter, og nu har man i fem år arbejdet på en bilrute, der heller ikke er blevet til noget endnu.

ÆRØ FÆRGEN. Færgen Ærø er i vinter blevet forlænget 10 meter på stålskibsværftet i Svendborg. Færgen kan derefter overføre 5 jernbanevogne eller 30—35 biler. Der er samtidig indrettet større og hyggeligere lokaler om bord, og færgen kan nu tage 600 passagerer. Omforandringen har kostet 600.000 kr.

NAKSKOV-SPODSBJERG. Sydfynske Dampskibsselskab arbejder med planer om bygning af en jernbanefærge til ruten Nakskov-Spodsbjerg. Færgen, der også skal kunne afløse på ruten Svendborg-Rudkøbing, bliver derfor forsynet med jernbanespor. Nakskov byråd har givet tilsagn om bygning af færgeleje i Nakksov havn.

JERNBANESKOLEN. Ved den nu afsluttede jernbaneskole i Fåborg fremstillede 43 elever sig, og heraf bestod de 39. I medhjælperklassen opnåede elev H. E. Jensen, Lollandsbanen, højeste karakter 6,48. I stationsmesterklassen fik portør P. Rasmussen, Ålborg privatbaner, 6,77, og i togbetjentklassen opnåede lokofyrbøder F. Sørensen, Nørre Nebelbanen, 6,74. Det var første gang der var togbetjenteksamen.

DANSK PRIVATBANEBLAD 50 ÅR. Den 10. maj 1902 udsendte Privatbanefunktionærernes Forbund sit første medlemsblad under navnet »Medlemsblad for danske Privatbaners Jernbaneforening«, et beskedent blad på fire sider. Senere skiftede navnet til »Signalfløjten«, men af dette kom der kun tre nr., og siden 1. december 1903 har navnet været som nu »Dansk Privatbaneblad«.

I de første år var bladet organ for den samlede privatbanestand, idet hele privatbanepersonalet stod i et forbund, men på grund af forskellige særinteresser, der bevirkede, at først skilte kontorpersonalet sig ud og senere lokopersonalet. Siden 1925 har bladet derefter været organ for personalet, der står i Privatbanefunktionærernes Forbund.

Vi ønsker hermed Dansk Privatbaneblad hjertelig tillykke på 50 års dagen.

HAMMELBANENS JUBILÆUM. Banens jubilæusmdag blev en overraskende stor festdag. Her går man og bilder sig ind, at banerne er ved at være forladt af alle, og så viser det sig, at en utrolig masse mennesker mødte op til banens jubilæum. Det var ikke blot til receptionen i Århus, hvor det strømmede ind med gaver og et væld af blomster, så kontorerne lignede drivhuse, men da jubilæumstoget kørte fra Århus til Hammel, var dette på forskellig vis genstand for stor opmærksomhed og hyldest langs hele linien. Overalt vajede flagene, og ved langt de fleste stationer var skolebørnene mødt op med flag. Et enkelt sted blev der sunget til ære for jubilæumsgæsterne, og andre steder blev der udbragt leveråb for banen. Ved frokosten i Hammel, der formede sig smukt og stilfuldt for banens bestyrelse og funktionærer samt de mange indbudte gæster. Talernes række var uendelige, og det kan da kun være et godt tegn for banens fremtid.

DØDSFALD.

Pens. togfører Karl Larsen, Høng-Tølose j., 75 år.

Stationsmst. M. Buhl-Gaarde, Vorbasse, 62 år.

Gælder det Kjøle eller
Frakke saa:



Herning

ØSTERGADE 30 . TLF. 1901



De sparer ca. 20 %!

Efter endt Udvidelse har vi oprettet en Specialafdeling for Uniformer og kan tilbyde Dem at kem. rense og presse Deres Uniform for kun Kr. 9,00.

Trods denne billige Pris kan vi garantere 1. Kl. Arbejde og absolut skaansom Behandling af Deres Tøj.

Stol paa „RENOL“ og ring til **Aabyhøj 1071** vi henter og bringer overalt i Aarhus og leverer omg.

»RENOL« RENSERIET

A A B Y H Ø J

SILKEBORGVEJ 257

Aalborg

HUSK



de eneste velsmagende.

1/2 B. Bech's Salatafabrik

Aalborg . Annebergvej 14
Tlf. 1802 - 4432
Kolding 2429

S. Zachariassen

Aut. Installatør
Aalborg . Louisegade 7
Tlf. 4652

Lomborgs Planteskole

Træplanter til Have og Kirke-
gaard. - Mark og Skov. -
Plænegræs.

Granhøj v. Aalborg - Telf. 101 - 999
Aalborg - Nr. Trandersvej 36

Forbrugsforeningen af 1872

Aalborg - Søndergade 60
Tlf. 6357

P. Andresen & Co.

Orgel og Harmoniumsfabrik
Pianoforhandler
Aalborg, Langesgade 10
Tlf. 2196

1/2 Christiansen & Nielsen Trælasthandel

Trælast — Bygningsartikler
Aalborg . Østerbro 75
Tlf. 314 (3 Linier)

Harald Jensen & Søn

Trælast — Bygningsartikler
Aalborg, Østerbro, Havnegade
Tlf. 3016-3036

Carl P. Petersen

Isenkram . Glas . Porcelæn
Udstyr
Aalborg . Vesteraa 5
Tlf. 428

A. W. Milling 1/2

Aalborg . Østerbro 37 A
Tlf. 88-89

Aalborg

Mammen & Drescher 1/2

Spedition — Losning
Aalborg
Tlf. 6810 - 6820

Vidmar & Berntsen

Klædevarer
Foersager en gros
Aalborg . Vesterbro 42
Tlf. 621

S. C. Sørensen

Jern og Staalforretning A/S
Aalborg . Telefon 2323
Telegram-Adr.: Jernlageret

Aalborg Galvano-Industri

v. E. Larsen
Aalborg, Aagade 25, Tlf. 6262

Hjalmar Wendelboe

Arbejdstøj en gros
Aalborg . Tlf. 1548

Johan Kristensen

Murermester - Entreprenør
Udfører Arbejder for DSB
Aalborg . Kirkevej 7
Tlf. 7821

Svend Hansen

Linoleum — Løbere
Stort Udvalg
Aalborg . Danmarksgade 3
Tlf. 9514



Smede- og
Pladearbejde Vand, Gas og Sanitet

M. Svenningsen
Aalborg . Gabelsgade 3 . Telf. 9518

B. Kühl's Pensionat



Aalborg . Boulevarden 18 . Tlf. 6069



isolerer mod
Varme - Lyd - Kulde
Aalborg . Niels Ebbesensgade 3
Tlf. 3163

Aalborg

TOMMERUP



Duge - Servietter
Alt i Hvidevarer
Udsalg fra Hørfab-
riken i Tommerup

v/ B. M. Sanvig
Vesterbro 86
Aalborg . Tlf. 9632

ALFRED HANSEN

Uniformsskrædderi
Herre- og Dameskrædderi
Lev. til DSB og Privatbanerne
Aalborg . Bredgade 7 . Tlf. 4196



BOULEVARDEN 45
TELEFON 870-7698
DET POPULÆRE MØBELHJØRNE

Skalborg

MADS AMBY I/s

Landbrugsmaskiner

Hobrovej 325, Skalborg

Telefon:
Aalborg 5600 . Skalborg 56 - 156

Skalborg Motor Co.

v/ Chr. H. Jessen
Specialværksted for Maskin- og
Motorreparationer

Skalborg . Hobrovej 446
Tlf. 118

P. JØRGENSEN

Maskinfabrik
Beholdere - Jernkonstruktioner
Smearbejde - Specialmaskiner
Skalborg . Telf. 61 - 115



Pølsefabriken
»Gøkk«
Jørgen B. Jensen
Skalborg . Tlf. 162

Lundsqaards
PLANTESKOLE

Forlang vort farvel. katalog.
Skalborg . Tlf. 150

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 600 82

Medlem af den internationale
tidsskriftsfederation.

**MEMBER AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER**

Kværlanten spørger



Hvorfor er arbejdstiden i administrationskontorer kortere end arbejdstiden ude i driften?

★

Kunne der ikke spares både papir og personale, dersom i hvert fald de mindre og de mellemstore stationer kun indsendte fripasregnskab een gang om året ved kalenderårets udgang, med de alm. fripasstammer i nr.-orden og familie- og torvefripas sorteret for hver ansat?

★

Når rutchebanen på Dyrehavsbakken nu er overtaget af staten, burde driften så ikke lægges under DSB?

★

Var det ikke spild af papir, penge og arbejdskraft at udsende rettelsesblad til ordre A side 47, når alle lønninger står foran snarlig ændring?

Garderobe- forpagterforeningen

Fejludleveringsforsikring!

Som tidligere meddelt har der med forsikringsselskabet »AROS«, Aarhus, været ført forhandling om tilbud på en forsikring for fejludlevering og beskadigelse.

Denne forhandling har ført til, at selskabet har afgivet 2 forskellige tilbud, der har følgende form:

1) En forsikring, der omfatter forsikringstagerens ansvar for skader herunder beskadigelse, tyveri og fejludlevering.

Ingen selvrisiko og ingen maksimumsbegrænsning i erstatningsudbetaling pr. år, men højeste erstatning er ifølge DSB og de på garderobebeviset trykte bestemmelser højst 1.000 kr. pr. bevis.

Præmien for denne forsikring andrager:

En grundpræmie på 50 kr. + 5 kr. pr. 1.000 kr. af omsætningen, altsammen pr. år.

2) En forsikring, der omfatter forsikringstagerens ansvar for skader, herunder tyveri og/eller bortkomst af de i garderoben indleverede genstande, dog med undtagelse af løse pelskraver og pelscaques samt penge, smykker, ure o. l.

Erstatningen kan ikke overstige 500 kr. pr. skadestilfælde, og de samlede erstatningssummer indenfor et forsikringsår kan højst overstige 1.000 kr.

Ved enhver skade har man en selvrisiko på 10 %.

Præmien for denne andrager:

5 kr. pr. 1.000 kr. af garderobens til D.S.B. opgivne indtægt minimumspræmie dog 50 kr. pr. år.

Yderligere oplysninger kan fås hos foreningens bestyrelse eller hos forsikringsinsp. Viggo Pedersen, Vestergaardsgade 2, 4, Aarhus.

K. Naldal Thomsen.

April dagbogen

4. ROSKILDE. Ved 3-tiden opdagedes det, at det brændte i en stak sveller og et arbejdsskur i vestenden af Roskilde st. Ved brandvæsenets hjælp lykkedes det at begrænse ilden til arbejdsskuret.
4. GLOSTRUP. Ved godt 16-tiden, da et lokalt motortog fra Roskilde nærmede sig Glostrup st., opdagedes det, at der slog flammer ud fra motorvognen. Det lykkedes hurtigt for brandvæsenet at få slukket ilden, men vognen kunne ikke fortsætte.
7. HELSINGØR. Da et rangertræk skulle sætte vogne ombord på færgen »Glyngøre«, påkørtes 5—6 biler, der i forvejen var kørt ombord.
8. KORSØR. Da færgen »Freja« i eftm. var færdig fra færgelejet, og broklappen skulle hæves, knækkede en wire. Det varede tre timer, før broklappen kunne hæves igen.
9. HASSELAGER. Ved 9-tiden påkørte »Nordjyden« en 77-årig mand, der trak sin cykel over sporene ved Katstrup. Han blev ramt med så voldsom kraft, at hans gummistøvler røg af ham. Hovedet var knust, og han var dræbt på stedet.
10. HELSINBORG. Da færgen »Kärnan« ved 14-tiden med 5-600 rejsende og 40 biler lå klar til at gå til Helsingør, slog pludselig vældige røgmasser op fra maskinrummet, hvorfra de fem mand skyndsomst måtte flygte op på dækket. Ilden bredte sig med eksplosionsagtig hast, og åd sig hurtig frem til restaurationsalonerne, hvorfra personalet også måtte flygte uden at få sine ejendele med. Helsingborg brandvæsen i forbindelse med et par havnebåde tog fat på slukningen af branden, og ved 19-tiden var man herre over ilden. I søforhøret oplystes det, at ilden var opstået, da man var ved at udskifte begge brændere på kedlen, hvorunder der automatisk lukkes

Børge Widahl Jørgensen

Murermester - Entreprenør
Grundejernes Brandforsikring
Rønde . Aarhusgade 8
Tlf. Rønde 177

R. STRØM

Aut. Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for DSB
Rønde Tlf. Rønde 80

Aage Schønning Madsen

Sanitet - Vand - Blikkenslagerarbejde
Udfører Arbejder for DSB
Rønde . Tlf. Rønde 40

A A R H U S

Boye
RASMUSSEN

Sølv- og
Guld-
smed

Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted
Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 3408

B. Arndt

Aut. Elektroinstallatør i Aarhus,
Vejlby og Risskov
Aarhus . Nr. Alle 94
Tlf. 3675

SVØMMEHALLENS

Herre- og Damesalon
v. H. S. Bräuner
anbefales med alt moderne Haarpleje
Aarhus . Tlf. 8293

H. Wilchen Laursen

Papdækkermester
Aarhus . Thulevej 5
Tlf. 1643

Blomsterforretningen

Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 1039

Hasle Trælasthandel

v. Axel E. Nielsen
Alt i Trælast og Bygningsartikler
Aarhus . Ryvej 26 . Tlf. Hasle 200

Lindbergs Køreskole

Anbefales med rutine- og fag-
mæssig Undervisning.
Aarhus . Guldsmedegade 30 . Tlf. 569

Bothilla

Kød - Paalæg.
Byens bedste Smørrebød.
Aarhus - Ryesgade 24 - Tlf. 6162

Dampvaskeriet »Sparta«

God og omhyggelig Behandling
af Tøjet. - Lev. til Banerne.
Skanderborgvej 142
Aarhus - Tlf. Kongsvang 183

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 10454

Hjemmebageriet

E. Søndergaard
Friskbagt Brød og Kager
Aarhus . Bogensegade 17
Tlf. 9476

Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eftf.
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.
Aarhus . Dybbølgade 5 . Tlf. 13487

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik
Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 12755

Aage Hjort

Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Ove Gjeddesgade 6
Aarhus . Tlf. 13939

Hustømrernes %

Tømrer- og Snedkerarbejde.
Aarhus - Mørksgade 9 - Tlf. 6004 - 3589

Salami (Sv. Kehlet Juul)

1. Kl. Kød og hjemmelavet Paalæg.
Fr. Alle 142 - Tlf. 5853
Ryesgade 31 - Tlf. 4387

LA MOCA

1. Kl. Madsted anbefales.
Aarhus . Mejlgade . Tlf. 10991

Bakkegaardens Bladcentral

Dag- og Ugeblade
Papir - Festelegrammer
Aarhus . Fynsgade 6 . Tlf. 2717-2718

Kiropraktorer

Aa. & H. Hviid
Aarhus . Ankerhus . Søndergade 1 A
Indg. ad Passagen . Tlf. 5869
Kons.: 10-14, 15-17,30. Lørd. kun 10-13.

Chr. Thomsen

Slagtermester
1. Kl. Kød . Hjemmelavet Paalæg
Aarhus - Helgenæsgade 1
Tlf. 1047

Renseriet »Perfect«

Aarslev Nielsen (ny Indeh.)
Kem. Rensning og Presning af
Herre- og Damegarderobe
Aarhus . Nørregade 15 . Tlf. 4405

Svend Søndergaard

Malermester
Spec. Villaarbejde samt Reparationer
Aarhus . Grønnegade 2 . Tlf. 13226

B. Dalsgaard Andersen

Tømrermester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres.
Aarhus . Trepkaskgade 15 . Tlf. 13508

Henry Schmidts Turistbiler

12—25 Personer
Tlf. Risskov 9408

N. M. Thomsen & Søn

Glarimester
Alt Glarimesterarbejde udføres.
Aarhus . Nørre Alle 23 . Tlf. 1708

Vi kanalsyer og renses

SENGETØJ

alt fra Morgen til Aften. Spec.:
Tætning af utætte Dundyner.

Fjerrenseri »DYNEN«

Aarhus, Sjællandsgade 30-32, Tlf. 14243

Vestergades Kødforsyning

1. Kl. Kød og Paalæg
Aarhus . Vestergade 44
Tlf. 2544

Smyk Deres Hjem med haand-
vævede Stoffe fra
Jydsk Haandvæv
v. Kristine Hjorth
Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 2164

K. R. Jensen

Statsexam. Ejendomsmægler
Køb og Salg af Ejendomme,
Villaer, Grunde og Forretninger
Aarhus . Grønningen 6 . Tlf. 12891

Arne Jespersen

Murermester
Aarhus - Provstebakken 11
Tlf. Hasle 461

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Telf. 3672-8748
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller - Applikation o. Kjolebroderi
Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA %

Aarhus - Danmark

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 6191

Linoleum - Bedste Fabrikater
m. og uden Paalægning
Imit. Linoleum - Kokosløbere

% A. Høilund-Carlson

Aarhus . Aaboulevarden 45
Tlf. 1347-11831

Salon Tarp v/ Fru Tarp Clausen
anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde
i moderne Haarpleje.

Aarhus . Mejlgade 71 . Tlf. 12436

Arne Meldgaard

Aut. Vand- og Gasmester
Varme - Sanitet - Gas - Vand
Aarhus, Byvej 34, Holme. Tlf. Skaade 626

S. P. Sørensen

Aut. Elektroinstallatør
Alle elektriske Installationer udføres.
Aarhus, Nrd. Ringgade 120. Tlf. 1490
Værksted: Frederiksgade 3

Peter K. Dolby & Søn

Drejermestre
Aarhus . Frederiksgade 23
Tlf. 8468

»Nordre Mole«

v. S. Sørensen
Fersk røget LAKS af egen til-
virkning. Årstidens Vildtsorter
Aarhus . Mejlgade 30 . Tlf. 6147-2847

Tandlæge Jørgen O. Nielsen

Kons.: 9—17. Lørdag 9—12½.
Aarhus . Søndergade 1 A . Tlf. 1895

„En Tand bedre“

1. Kl.s Materialer - Garanti for Pasform
og Holdbarhed.
Ikke Streglokaler — derfor billigere.
PEDER PEDERSEN
Aarhus . Kirkegaardsvvej 18 . Telefon 4288

for olien. Da man påny skulle tænde brænderne og lukke op for olietilførslen, slog flammerne ud både foroven og forneden, og alle måtte flygte uden at få lukket for olien igen. Færgen er nu til reparation på Helsingør Skibsværft og ventes færdig til juli. Skaden anslås til ¼ mill. kr.

Færgen »Glyngøre« har overtaget »Kärnan«s ture, og den 18. maj ventes den ombyggede færge »Dan« tilbage fra Nakskov skibsværft.

11. KØGE. På klapbroen ved Køge havn blev en personbil ved 15-tiden skubbet i havnen af et rangertræk. Bilen sank på 3—4 m vand, og selv om det lykkedes Falck at få bilen hævet på et kvarterstid, var bilens fører og hans hustru begge druknede. Rangerlederen havde varskoet bilen, der også var standset, men da rangerlederen fortsatte udover broen, fulgte bilen efter ham.
12. BRAMMINGE. I Mk-Fk motorvognen, der fremførte tog 319, skete der i dag brud på plejlstangen i den ene motor, da toget befandt sig mellem Tjæreborg og Bramminge. Det lykkedes at føre toget ind på Bramminge st. Her var stationen resolut, idet man tog R maskinen fra tog 2352, der lige var ankommet fra Fredericia, vendte denne og satte den for 319, der kom afsted med kun 24 min. forsinkelse. Men hermed ophører successen. Da 319 ank. til Fredericia med 22 min. fors., havde man derfra ladet forbindelsestoget tog 60 afgå rettidigt, og 319's rejsende skulle så optages af »Nord-Express«, der blev forstærket med to vogne, der skulle tage alle de rejsende fra 319, hvad de naturligvis hverken kunne helt eller halvt. To min. efter at »Nord-Express« var ankommet til Nyborg, gik færge 60 ud fra fæргеlejet i Nyborg.
13. HOLBÆK. Der har i nat været tyve på Holbæk st. såvel i to godsvogne som i rejsegodsekspeditionen. Udbyttet har kun været ringe.

14. MOMMARK. Da motortoget til Sønderborg ved 15,30-tiden nåede Lille Mommark, opdagedes kraftig røg fra motorvognen, som viste sig at stamme fra vognens el-installation. De rejsende viderebefordredes i rutebiler.

15. VOJENS. Syd for Vojens st. foretages for tiden sporarbejder. Da »Nord-Express« ved 13-tiden passerede arbejdsstedet med ca. 60 km hastighed, begyndte de bageste vogne at slingre. Vognene holdt sig dog på sporet, men ved eftersyn af sporet viste det sig, at dette havde dannet de såkaldte solkurver.

15. BRØRUP. Under rangering med tog 2365 blev to vogne stodrangeret mod stationens vestende. På grund af misforståelse fulgte der ingen bremsetjening med vognene, og da terrænet har faldt mod Holsted, tog vognene mere og mere fart ud ad linien. 800 m udenfor Brørup st. tørnede de to vogne mod tog 2387, der var på vej mod Brørup. Ved uheldet dræbtes togfører J. P. Andersen, Fredericia, og korporalselev Tage Daugaard, søn af kontorbetjent N. V. Daugaard, generaldirektoratet. 8 godsvogne afsporede, og den materielle skade var meget stor.

16. HADERSLEV. En ny Mo vogn, der var på sin første tur på strækningen Vojens-Haderslev, afsporede i dag på vejen gennem byen. Trafikken gennem byen måtte resten af dagen opretholdes med rutebiler.

18. KORSØR. Ved 2,30-tiden påsejlede m/f »Sjælland« på vej til Nyborg en tysk motorsejler på »Annie Tramm« af Hamborg. Det påsejlede skib, der havde vigepligt, respekterede hverken denne eller færgens signaler. Skibet sank på 25 m vand. De ombordværende ønskede ingen hjælp fra færgen, men ville selv ro til land.

18. GIVE. Da banefmd. Petersen fra Give ved godt 16-tiden var på vej hjem fra dagens gerning i Farre på 2 skinne-

cykler, mødte de et godstog syd for Give st. Det lykkedes kun at få den ene cykel væk fra sporet. Banearb. T. C. Troelsen kunne ikke komme fri af skinnecyklen, der med stor kraft blev ramt af toget og slynget bort fra sporet. Troelsen blev hårdt kvæstet, bl. a. det ene ben, der måtte lægges i gibs.

20. HVIDBJERG. Persontoget fra Struer påkørte ved 17-tiden to heste, der var kommet ind på banelinien syd for Hvidbjerg st. Den ene dræbtes på stedet, og den anden måtte slås ned. Toget fik sine bremses odelagt.

25. NYKØBING FL. Som følge af rådne og udtjente sveller afsporede en F maskine på rangerterrænet ved det off. slagtehus, idet skinnen væltede under maskinen.

28. KIBÆK. Da tog 536 lige havde forladt Kibæk st. opdagedes det, at der var ild i togets motorvogn. Selv om der kom hjælp fra flere steder, og ilden kom under kontrol, blev motorvognen totalt odelagt.

Jernbane-idræt



„D.S.B. Skytteforening KH.“

Form. E. A. Nielsen, elektrofører Av. Tietgensgade 68, mzz. V.

Foreningen har nu afsluttet vintersæsonen på 15 m med den årlige afslutningsfest i Rossinis selskabslokaler, en fest, der år for år samler flere og flere deltagere, det skyldes ikke mindst det gode madsted og hyggelige lokaler, men også det kammeratlige samvær, der aftenen igennem præger disse mandefester.

Efter spisningen foretoges uddeling af pokaler og præmier for vinterens skydning, og resultaterne blev følgende:

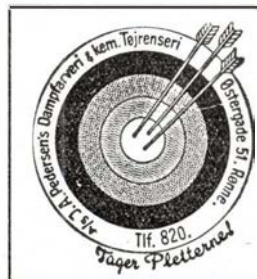
KEMISK RENSNING

Renlighed og Rensning hører sammen.

Snavs slider og mørner, Rensning bevarer og opfrisker. Al Rensning og Farvning udføres af virkelige Fagfolk. Rensning paa ca. 5 Dage, Farvning ca. 14 Dage.

A/S J. A. Pedersens Dampfarveri og kem. Tøjrenseri

Hugo Schleisner.



GULDSMEDEFIRMAET
JOHS. SVINTH
v/ Marie Roloff
**Forlovelsesringe . Fest- og
Brudegaver**
AARHUS . TORDENSKJOLDSGADE 65
Telf. 687

Klasse A.

- Nr. 1 L. K. Josefsen 886 p.
vinder af Jernbane-Bladets
vandrepokal og 1. præmie.
» 2 E. A. Nielsen 865 -
2. præmie.
» 3 Iversen Nielsen 863 -
3. præmie.

Klasse B.

- Nr. 1 N. C. Frederiksen 857 -
vinder af klasse B. pokalen,
og 1. præmie.
» 2 Vilh. G. Jensen 840 -
2. præmie.
» 3 Knud Andersen 823 -
3. præmie.
» 4 K. Pedersen 820 -
4. præmie.

Serieskydning 3 skud til 10-delt trekant.

- Nr. 1 E. Håkansson 26 p.
» 2 W. O. Jensen 26 -
» 3 E. A. Nielsen 25 -
» 4 Gerh. Hansen 24 -
» 5 L. K. Josefsen 24 -
» 6 P. Bruun 22 -
» 7 N. C. Frederiksen 22 -
» 8 S. G. Nielsen 22 -
» 9 Iversen Nielsen 21 -
» 10 H. O. Nielsen 21 -
» 11 Esben Hansen 21 -

Desuden fik L. K. Josefsen for vundet pokal 1951. 1 riffelplade.

K. L. Mikkelsen for vundet klasse B. pokal 1951. 1 riffelplade.

S. G. Nielsen flidsprime for at møde alle aftener. 1 riffelplade.

E. A. Nielsen.



Med sidste tog.

Det var blevet sent, og det var meget mørkt. Jeg skulle med sidste forstadstog ind til byen. Da jeg nåede banegården, kom toget allerede brusende ind. — »Indstigning«, råte konduktøren. Jeg sprang op i den første den bedste vogn. Toget kørte.

I vognen var der bælgmørkt. Jeg hørte konduktøren råbe, at lysledningen var i uorden. Man kunne ikke se en hånd for sig. Jeg satte mig i et hjørne af kupeen.

Pludselig hørte jeg et lille forbavset ud-råb. En person faldt mig om halsen. Det var et par kvindearme, der omslyngede mig.

»Du?« hviskede hun fortroligt.

»Hm« — sagde jeg usikkert.

Så kyssede hun mig og sagde: »Kæreste ven. Jeg troede næsten, at du aldrig ville komme mere. I tre dage har du ikke været med toget. Jeg har hver dag kørt med toget, i samme vogn — den tredje — ikke sandt — på samme bæk — forrest i højre hjørne. Og nu i aften ingen lys — jeg er så angst for at sidde i mørke!«

Hun kyssede mig endnu en gang. Jeg blev oplivet og glædede mig over mørket, og jeg vidste ikke, om jeg skulle være taknemmelig mod den mand, hun ventede, og som ikke var kommet.

»Kære,« sagde hun, »du behøver ikke at komme med nogen undskyldninger, min angst er forbi, og alt er godt nu!«

Jeg gjorde, som hun ønskede, for hun elskede mig jo, eller i hvert fald den mand, jeg repræsenterede, og elskov behøver ingen ord.

Således kørte vi ind mod byen i den mørke nat og holdt kun et par gange på søvngigt oplyste stationer. Vognen tomtes mere og mere. Til sidst var vi ganske alene. Men ethvert tog har en ende-station — også forstadstogene. Et mat skær oplyste svagt vognen. — Konduktøren råbte: Alle stiger ud!

Pigen slog øjnene op og betragtede mig. Først kiggede hun mig lykkelig ind i øjnene, så mistede hun fatningen og sprang rædselslagen op. »Min herre,« sagde hun, »hvor kunne De vove at kysse mig.« — Jeg kunne ikke komme til orde. Hun fortsatte: »De har narret mig. De kan vove at forfølge mig længere. Jeg skriger om hjælp!«

Hun så henrivende ud i sin ophidselse. Men hendes ord var alvorligt ment. Nedslået kiggede jeg efter hende, da hun gik hen ad perronen. Langsomt fulgte jeg efter hende.

Uden for banegården så jeg hende igen. To stærke mænd holdt hende fast, mens hun værgede for sig med hænder og fødder. — Et overfald, tænkte jeg og styr-

tede løs på gruppen. Men de var to mod en, og snart lå jeg på jorden. Pigen holdt de fast på. Hun havde fået håndjern på. »Hører De sammen?« spurgte de mig.

»Naturligvis,« hviskede jeg rasende. Manden, som holdt mig, viste mig et skilt: »Kriminalpolitiet«. »Kan De legitimere Dem.« »Naturligvis,« svarede jeg og greb efter min tegnebog.

Den var væk. — »Er det Deres tegnebog?« sagde manden, der holdt pigen, og trak noget op af pigens håndtaske.

Det var det.

H. H. Brachvogel.

Hammelbanens åbningstog.

Svære stridigheder var gået forud for banens åbning, skriver aviserne fra den gang, men disse var bilagt ved indvielsen, »og i passende festfart dampede toget ind i det af jernbaner hidtil uberørte, jomfruelige land«.

Kun i Hammel var modtagelsen kølig, »uagtet der var samlet mange mennesker, især børn ved stationen«. Årsagen var, at de gode Hammel-borgere var misfornøjede, ikke med at banen blev åbnet, men med, at der ikke skulle være en mere festlig frokost.

Baneselskabet bød nemlig »kun« på almindeligt smørbrød med øl og snaps, og det syntes man var lovlig lidt, når man senere på dagen ville flutte sig med en fin middag i Aarhus med otte retter mad, bl. a. kyllingesteg med nye kartofler og otte forskellige slags drikke.

Som Følge heraf havde en del af Hammel-borgerne arrangeret et festmåltid i lokalet ved siden af den sal, hvor Hammel-bane-selskabets frokost fandt sted. De overværede ikke, at kgl. kommissarius, stiftamtmand Dreyer erklærede banen for åbnet, men skal man tro de samtidige beretninger, kedede de sig ikke.

Skrækkelig fejltagelse.

En banearbejders kone havde længe følt sig sløj, og hun traf derfor aftale med jernbanelægen om at komme til en undersøgelse — og husk at tage en urinprøve med, sagde lægen. Konen havde urinen med i en termoflaske, hvilket forbavsedes lægen.

— Hvorfor har De det i sådan en flaske?

— Jo, det er for at det skal holde sig varmt!

Lægen undersøgte prøven, men udbryder kort efter:

— Jamen, lille frue, det er jo rigtig kaffe, der er på flasken.

— Å Gud dog! så har Karl taget den forkerte flaske!

Davillon Søndre Anlæg Herring

1. Kl. Køkken - Vine - Spirituosa
Koncert - Dansant
Tlf. Herring 1584

Kolding

Carit Stenstrop

Murer- og Entreprenørfirma
Jord-, Vej- og Kloakarbejde
Udfører Arbejde for DSB
Kolding . Telefon 2080

H. og F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 51

Finnemann Wiuff

Moderne Skræderi
Leverandør til Jernbanen

Kolding . Jernbanegade 52 . Tlf 1679

Sydjysk Trælasthandel, C. F. Müllers Eftf. ½

Kolding . Bredgade 18
Tlf. 47 - 2802

Sv. Aa. Liin & H. Petersen

Malermestre
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Nørre Bjert
Tlf. Nr. Bjert 103

Møller & Sørensen

Damp- Sav- og Høvleværk
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Clemensgade . Tlf. 33

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Jernbanegade 21
Tlf. 952-953-2437

H. LORENZ

Aut. Gas- og Vandmester
Varme - Vand - Sanitet og
Blikkenslagerarbejde
Udfører Arbejder for DSB
Bramminge . Storegade 66 . Tlf. 220

Vejen Automobillakereri

Malermester Hermann Hass
Udfører Arbejder for DSB Rutebildrift
Vejen . Borgergade 40 . Vejen 301



S. S. ØSTERGAARD

Eksport . Slagteriprodukter
Import
Renseri . Sorteranstalt
SKELHØJE - TELEFON 19

Esbjerg

L. Pedersen & H. Christensen

Muremestre
Udfører Arbejder for DSB
Gormsgade 26
Esbjerg . Tlf. 3707 - 1211

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre
Kager, Stænger og
Fødselsdagskringler.
Leverandør til DSB
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

A. E. C. og Scania Vabis Omnibusser

William Lindberg
Esbjerg . Strandbygade 94
Tlf. 1025-4125

Ribe

C. Stenderup Jensen

Sadelmager og Møbelpolstrer
Møbler - Tæpper - Linoleum
Udfører Arbejder for DSB
Ribe - Grønnegade 14 - Tlf. 243

Ribe Boghandel

Mogens Koefoed
overfor Raadhuset . Tlf. 77
Leverandør til DSB

M. Lauridsen & Knudsen

Muremestre
Udfører Arbejder for DSB
Ribe . Tlf. 193 - 230

Chr. Enevoldsen

aut. Installatør
Leverandør til DSB
Ribe . Tlf. 162

N. Korsgaard & Søn

Muremester - Tømrermester -
Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for DSB
Ribe - Saltgade - Tlf. 191-589

VOGNFABRIKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
RANDERS

Sønderjylland

Bløchers Eftf.

Læderhandel — v. Friis Knudsen & Co.
Storegade 6
Haderslev . Tlf. 2009

V. Andersen & K. Pedersen

Ingeniør &
Entreprenørfirma
Haderslev . Aastrupvej 7
Tlf. 21116

Karl Fr. Schmidt

Brøndborer og Blikkenslager
Christiansfeld . Tlf. 11



Forlang den kendte

Margarine

Tollund Margarinefabrik

Emil Thiesen

Sadelmager & Møbelpolstrer
Udfører Arbejder for DSB
Tønder - Kogade 3

Chr. Hansen

Entreprenør - Muremester
Udfører Arbejder for DSB
Banegaardsplads 21
Hobro . Tlf. 164

Hans Nielsen & Martin Nielsen

Entreprenører
Udfører Arbejder for DSB
Hobro . Banegaardsvej
Tlf. 120 og 759

E. H. Schifter

Støvler - Træsko - Hjemmesko
Herre- og Drengefodtøj
Hobro . Adelgade 39
Tlf. 171

ALFRED RAFFEL ½

VODROFFSVEJ 46
KØBENHAVN V
CENTRAL 6395

JERNBANEMATERIEL

KIBÆK MØBELFABRIK

v/ S. E. Lauridsen



Møbler en gros

KIBÆK ST.

TLF. KIBÆK 20

Peter M. Hansen
—
TAPET OG FARVE SIDEN 1860
TLF. 1038-1039
VESTERGADE 15 SILKEBORG

I mere end 50 Aar har vort Firma leveret
Tapeter og Malervarer til DSB

Georg Klein

Blikkenslager - Kobbersmed
Aut. Gas- & Vandmester

UDFØRER ARBEJDER FOR DSB

Silkeborg

Vestergade 12

Telf. 577

Hostrup-Pedersen

Glarmester & Kunsthandel

UDFØRER ARBEJDER FOR DSB

SILKEBORG . SØNDERGADE 8 . TELF. 77



Deres speditor i Hammerum herred

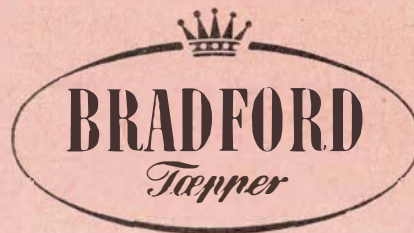
Paul Lehmann

INTERNATIONALE TRANSPORTER

Dalgasgade 41 . Herning . Telefon 905 - 1753

SPEDITION - FORTOLDNING - KØRSEL
ASSURANCE

Filial for Kongelig Dansk Automobil Klub



FORNEM KVALITET I SKØNNE FARVER



IKAST

TLF. 390-391

Hovedkontor:

Aarhus, Tlf. 6800 (8 Lin.)

Afdelinger:

Aalborg

Horsens

Vejle

Struer

Thisted

Odense

København

Korsør

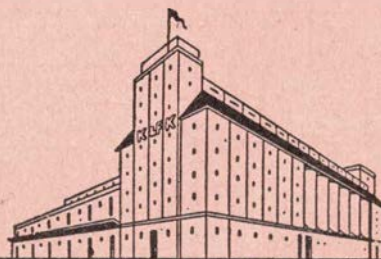
Holbæk

Kornkompagniets
statskontrollerede
Foderblandinger.

Under Kontrol af



Statens Foderstofkontrol.



AKTIESELSKABET
KORN- OG FODERSTOF KOMPAGNIET



Grundlagt 1896

Aktiekapital 9 Mill. Kr.