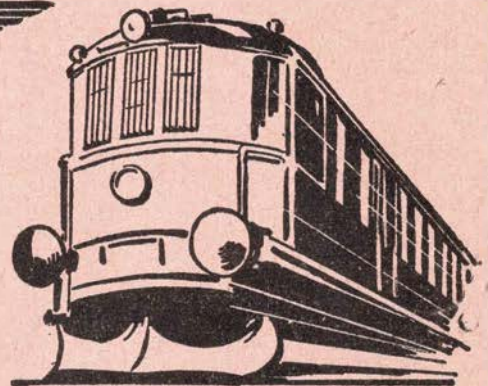
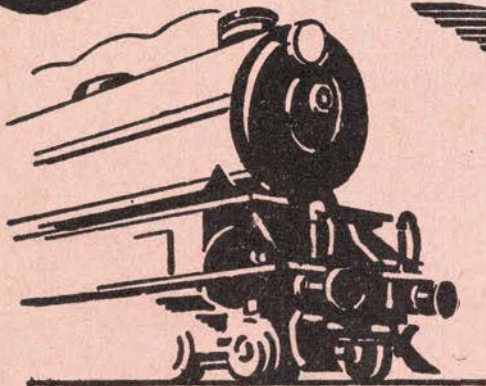


Jernbane-Bladet



FÆLLESORGAN FOR
JERNBANEETATEN

TIDSSKRIFT FOR STATS- OG PRIVATBANEPERSONEALET

9. årgang nr. 3

Redaktion: Stationsmester H. E. Rybro,
Flintholm st., København F.

Marts 1952

INDHOLD:

Er Togkontorets disp. udelukket fra kritik?	Side 49
Månedens emner	« 50
Danske jernbanestationer, nr. 49 ..	« 51
Til og fra læserne	« 51
Daglyssignalerne	« 52
Klageprotokollen	« 53
Månedens interview	« 55
Mens vi venter på tog	« 56
Rundspørgen	« 59
Struer—Thisted 70 år	« 60
Nye automatiske bomme	« 61
Undervisningsvogn	« 62
DSB rutebiler	« 63
Privatbane nyt	« 63
Måneds magasinet	« 67
Ud og ind	« 71
En opfordring	« 72
»Hunden på«	« 72



Akvasan
En slankende drik De nyder,
en drik De ej fortryder!

Leveres direkte på Deres private bopæl, på kontorer, borgerstuer og arbejdspladser.

STEINMETZ & CO. A/S

Vester 81 94

MINERALVANDSFABRIK

Vester 81 94

CARIT ETLARSVEJ 10

KØBENHAVN V.

Kolding

Carit Stenstrop

Murer- og Entreprenørfirma
Jord-, Vej- og Kloakarbejde
Udfører Arbejde for DSB
Kolding . Telefon 2080

H. og F. SLOTH

DSB Vognmand
Kolding . Tlf. 51

Finnemann Wiuff

Moderne Skræderi
Leverandør til Jernbanen

Kolding . Jernbanegade 52 . Tlf 1679

De danske Mejeriers Maskinfabrik

A. m. b. A.

Maskinfabrik . Kedelsmedie
Jern- og Metalstøberi

KOLDING . TELF. 2036

Robert Steinfath

Aut. Gas- og Vandmester
Grundlagt 1859
3 Generationer har udført Ar-
bejder for DSB

Kolding . Søndergade 6 . Tlf. 401

Sydjysk Trælasthan- del, C. F. Müllers Eftf. ½

Kolding . Bredgade 16
Tlf. 47 - 2802

Sv. Aa. Liin & H. Petersen

Malermestre
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Nørre Bjert
Tlf. Nr. Bjert 103

Møller & Sørensen

Damp- Sav- og Høvleværk
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Clemensgade . Tlf. 33

H. Overbeck

Lys - Kraft - Varme - Radio
Udfører Arbejder for DSB
Kolding . Jernbanegade 21
Tlf. 952-953-2437

Kolding

½ S. A. Christensen & Co.

KOLDING

Ndr. Havnevej . Telefon 282

½ Sydjysk Maskinfabrik

Søndergade 27
Kolding . Tlf. 1787

MORSØ STØBEGODS

Dansk Andels Ørredeskport

Kolding
Telegramadr. Dantraut.
Tlf. 1962

Esbjerg

L. Pedersen & H. Christensen

Murermestre
Udfører Arbejder for DSB
Gormsgade 26
Esbjerg . Tlf. 3707 - 1211

B. E. Lausten

Bagermesteren med de lækre
Kager, Stænger og
Fødselsdagskringler.
Leverandør til DSB
Esbjerg, Kronprinsensgade 48, Tlf. 2576

A. E. C. og Scania Vabis Omnibusser

William Lindberg
Esbjerg . Strandbygade 94
Tlf. 1025-4125

Frederik Frederiksen

Tømrer- og Snedkermester
Udfører Arbejder for DSB
Bramminge . Storegade 100 . Tlf. 98

H. LORENZ

Aut. Gas- og Vandmester
Varme - Vand - Sanitet og
Blikkenslagerarbejde
Udfører Arbejder for DSB
Bramminge . Storegade 66 . Tlf. 220

Ribe

C. Stenderup Jensen

Sadelmager og Møbelpolstrer
Møbler - Tæpper - Linoleum
Udfører Arbejder for DSB
Ribe - Grønnegade 14 - Tlf. 243

Ribe Boghandel

Mogens Koefoed
overfor Raadhuset . Tlf. 77
Leverandør til DSB

M. Lauridsen & Knudsen

Murermestre
Udfører Arbejder for DSB
Ribe Tlf. 193 - 230

Chr. Enevoldsen

aut. Installatør
Leverandør til DSB
Ribe . Tlf. 162

N. Korsgaard & Søn

Murermester - Tømrermester -
Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for DSB
Ribe - Saltgade - Tlf. 191-589

Vejen Automobillakereri

Malermester Hermann Hass
Udfører Arbejder for DSB Rutebildrift
Vejen . Borberggade 40 . Vejen 301

Sønderjylland

Bløchers Eftf.

Læderhandel — v. Friis Knudsen & Co.
Storegade 6
Haderslev . Tlf. 2009

Karl Fr. Schmidt

Brøndborer og Blikkenslager
Christiansfeld . Tlf. 11

EVA MARGARINE

Forlang den kendte Margarine fra
Toftlund Margarinefabrik

Emil Thiesen

Sadelmager & Møbelpolstrer
Udfører Arbejder for DSB
Tønder - Kogade 3



S. S. ØSTERGAARD

Eksport . Slagteriprodukter
Import

Renseri . Sorteranstalt

SKELHØJE - TELEFON 19

Er Togkontorets dispositioner udelukket fra kritik?

Er kritik misbrug af ytringsfrihed — — —

I Jernbane-Tidende for 15. januar skriver togbetjent J. S. Jonvald, Kh, i en indsendt artikel nogle betragtninger over Togkontorets dispositioner bl. a.:

Lørdag den 22. december blev tog 61 efter togkontorets ordre taget ind i spor 3 i Sorø for overhaling af lyntogene 63 og 67 på grund af forsinkelse. Tog 61 havde rejsende til tog 63, hvorfor dette tog blev taget ind for stor signalgivning for at optage rejsende. Herved blev tog 63 også forsinket, idet begge tog overføres med samme færge.

I tog 61 var der desuden adskillige rejsende til damplynet 7363. I togkontoret begyndte snilde folk at tænke. Facit blev, at 7363 overhalede tog 61 i Slagelse og blev bragt til standsning for at optage rejsende til Jylland nord for Vejle. Herved forsinkedes 7363. I tog 61 var der så tilbage (foruden de lokale rejsende) rejsende til tog 65 og til Fyn lokalt. Dem havde togkontoret i al sin snedighed ikke tænkt på. Altså blev også tog 65 bragt til standsning i Slagelse for at optage alle resterende færgerejsende ca. 30. Så blev også »Nordjyden« forsinket. Som rosinen i pølseenden kom så tog 61 til Korsør ÷ 56 minutter, hvorved alle overførselsvogne, rejse-, gods-, post- og ekspresfiskevogne ikke nåede færge 65 og dermed heller ikke slutningstogene på Fyn.

I stedet for at forsinke alle 5 nævnte tog ville det, set fra et kulbesparende synspunkt, have været mere rimeligt, om tog 61 havde kørt til Slagelse til planmæssig overhaling, hvorved togene 63 og 67 ville få ca. 10 minutters forsinkelse hver, men til gengæld ville togene 61, 7363 og 65 kunne være bragt rettidigt til Korsør og overførselsvognene fået den færgeforbindelse, de normalt skal have.

Når det vides, at der er fire blokintervaller mellem Sorø og Slagelse, vil det aldrig give store forsinkelser for, de efterfølgende tog. Ved tæt togfølge gælder det altid at få togene fremefter og ikke at samle til bunke.

I en senere redegørelse fra Togkontoret indrømmes det da også derfra, at færge 65's forsinkelse på 9 min. kunne være noget formindsket dersom alle havde været

opmærksom på, at samtlige rejsende i tog 61 til tog 65 skulle henvises til tog 7363 i Slagelse.

Ja, der har vi sandheden. Nu fremgår det ikke af de fremsatte artikler, om det er Sorø st., der har forlangt forholdsordre hos Togkontoret, eller det er Togkontoret, der beordrede de nævnte overhalinger af tog 61. Men det er en kendsgerning, at alt for mange stationer, for at fri sig for ansvar, overlader al afgørelse af toggangen til Togkontoret. Det er dog de mennesker på stationerne, der bedst og hurtigst kan vurdere en given situation, efter evt. konference med tog- og lokopersonale, om hvor hurtigt toget kan være fremme på næste togfølgestation. Togkontoret har kun sine grafiske køreplaner at holde sig til.

Med de to nævnte artikler kunne den sag være ude af verden, men en overtrafikassistent i togkontoret har villet det anderledes. I Vor Stand for 29. februar skriver denne:

Ytringsfrihed.

I Jernbane-Tidende af 15. januar 1952 har togbetjent S. V. Jonvald, København H., under overskriften »Togkontorets ordre« indrykket en artikel, i hvilken han kritiserer de af Togkontoret trufne dispositioner m. h. t. afvikling af toggangen, dels under juletrafikken den 22. december 1951 og dels under de i Sorø som følge af tog 8330's afsporing den 20. december 1951 opståede trafikvanskeligheder.

I begge de nævnte tilfælde har Togkontoret imidlertid disponeret rigtigt, hvilket også fremgår af det af 1. Distrikt til optagelse i et påfølgende nummer af Jernbane-Tidende indsendte svar på artiklen.

Aktieselskabet

Aarhus Privatbank

✱

Aarhus
Hovedkontor

København
Nygade 1

Der ville herefter ikke være grund til at beskæftige sig mere med nævnte artikel, såfremt blot en saglig kritik havde været tilsigtet, men jeg må her anholde indsenderens i artiklen fremførte urigtige påstande samt den usømmelige tone, han har betjent sig af. Enhver jernbanemand, som har læst artiklen, må få det indtryk, at indsenderen først og fremmest har haft til hensigt at ville kompromittere det i Togkontoret tjenstgørende personale. Man har her i landet nok ytringsfrihed — *men under ansvar*. Indsenderen har efter min mening i det foreliggende tilfælde overskredet grænsen for det tilladelige. En artikel som heromhandlede tjener absolut ikke noget fornuftigt formål. Tværtimod kan den give anledning til en polemik i fagpressen, som kan virke uheldigt, ikke blot i offentligt omdømme — fagblade læses jo af andre end fagmænd — men også for et godt samarbejde såvel i tjenstlig som i organisationsmæssig henseende.

I enhver større virksomhed sætter man jo i vore dage samarbejdet i højsædet, således også ved DSB; men hvis indsenderen med artikler af heromhandlede art tilstræber en ny form for samarbejde mellem de enkelte personalekategorier, tror jeg ikke, han skal regne med ret mange tilhængere — heller ikke inden for den kategori, han selv tilhører.

Naturligvis må personalet — og det gælder vel nok navnlig personalet i administrationskontorer — undertiden stå for skud, når tjenstlige forhold kritiseres. I så tilfælde må man vel af ovenanførte grunde foretrække, at kritikken fremsættes *internt* — f. eks. gennem samarbejdsudvalgene. Under alle omstændigheder har dog administrationen og eventuelt medansatte som angribes, krav på, at kritikken er saglig, at den fremsættes med fornuft og på en sømmelig måde, og da kan kritik kun være af det gode, ligegyldigt fra hvilken side den måtte komme — ja, selv om der, som det er tilfældet med hr. Jonvalds »kritik«, kun kan blive tale om en »forbier«.

H. M. Nielsen,
otass.

Dersom det at tillade sig at kritisere Togkontorets dispositioner alene kan be-

tragtes som usømmeligt, da er det, da det eneste vi kan se, der var usømmeligt i Jonvalds artikel. Hr. Nielsen skriver: Enhver jernbanemand, som har læst artiklen, må få det indtryk, at indsenderen først og fremmest har haft til hensigt at ville kompromittere det i Togkontoret tjenstgørende personale. Vi vil herved gerne bede om at blive fri for at regnes med til dem, der har fået et sådant indtryk. Derimod synes vi, at hele hr. Niensens artikel er dikteret af en næsten til raseri grænsende fornærmelse over at en så underordnet medar-

bejder som en togbetjent kan tillade sig at fremsætte sin mening om toggangens afvikling på tryk.

Stationerne og personalet er jo ikke forsynet med den slags rapporter som Togkontoret har til at sende ud med kritik og forespørgsler vedrørende toggangen. Også Togkontoret kan både glemme og have en mindre heldig disposition imellem, og det har hr. H. M. Nielsen også haft med sit ovenanførte bitre indlæg.

Red.

sandheden frem, idet man her finder en artikel om jernbanekompagnerne, en lidenskabsløs artikel om to jernbanekursus på Nymindegab befalingsmandsskole. Om det er specielt jernbanestof kan selvfølgelig diskuteres.

Brugte ting. — Gamle loko.

Det er ikke fordi jeg vil samle på antiktiteter, ingenlunde, jeg har som oftest alt for meget gammelt skrammel selv, og hvis jeg en enkelt gang prøver på at skille mig af med den slags, er der ingen, der vil have det. Men nu var der det, at min kammerat Petersen i flere år havde haft et par ret gode svære støvler, som han brugte, når vejret var til det. Han er imidlertid efterhånden blevet så fin på det, at han har anskaffet sig et par galocher, og så havde han ingen brug for støvlerne. Jeg købte dem af ham, for de var virkelig gode, og jeg fik dem billigt, det vil sige, da jeg fik dem forsålet, taget lidt af snuderne og iøvrigt fikset lidt op, blev de egentlig dyre nok. Nå, skidt med det, støvlerne var pengene værd. Det er meget værre, at alle mine kammerater nu går og driller mig med, at jeg må gå i Petersens aflagte støvler. Det ærgrer mig.

Så forleden så jeg nogle af de gamle loko, Statsbanerne har købt i Belgien, og det slog mig, at det i grunden var det samme som med støvlerne. Det er muligt, at det er et meget fordelagtigt køb, ligesom da vi for en del år siden købte nogle kasserede loko i Sverrig, men der er et men ved det. Man kan vanskelig frigøre sig for den tanke, at det, de andre er blevet for fine til at bruge, kan være godt nok til os. Er det ikke noget i retning af en eller anden negerrepublik, som med stolthed modtager en gammel kasseret smalsporet jernbane, der er blevet overflødig i en mere civiliseret stat? Det skulle nødigt blive sådan, at Danske Statsbaner blev losseplads for kasseret materiel fra andre lande, for så bliver vi til grin og spot for de andre, ligesom det er gået mig med støvlerne.

A.

Går det tilbage?

Man hører så ofte fremsat den påstand, at den opvoksende ungdom er ringere end foregående slægtled, og at menneskene i

Månedens emner...

Prisfordyrende monopol.

Der har været omfattende offentlig blæst om nogle amerikanske dieselmotorer, som DSB ønskede at købe, fordi de for det første var billigere end danske, og fordi de var billigere i drift. Man satte sig imod købet fra forskellige sider af hensyn til en dansk virksomhed, der har et faktisk monopol på trækraft til skinnebefordret materiel.

Sagen sluttede med et kompromis, men den viser sig at gribe betydeligt videre omkring end til DSB. De danske privatbaner er midt i en modernisering, der har til hensigt at forny materiellet og fremskaffe brændselsbesparende trækraft, så statens og kommunernes store bidrag til disse baner kan nedsættes. Under arbejdet er man imidlertid stødt på den vanskelighed, at det ikke har været muligt at vælge de mest brændselsstofbesparende motorer, for dette firmas monopol på fremstilling af sådan trækraft.

Det ligger, efter hvad der erfarede sådan, at anskaffelsessummen for den danske motor ligger 30—40 procent over prisen på en tilsvarende udenlandsk motor, som hævdes at være billigere i drift, mere driftssikker og lettere og billigere at skaffe reservedele til.

Fra baneledelsernes side er der udfoldet energiske bestræbelser for at få tilladelse til at indkøbe udenlandsk trækraft til skinnebusserne, men alle anstrengelser har været forgæves. Man har hævdet, at staten betaler så meget til moderniseringen,

at man med rette kan kræve, at der anvendes dansk arbejde, selv om det danske produkt i dette tilfælde hævdes at ligge kvalitetsmæssigt og sikkerhedsmæssigt under det udenlandske.

Det siger sig selv, at der ikke er mulighed for en større produktion af motorer til danske privatbanetog. Derfor vil motorerne blive dyrere — og vore privatbaner er faktisk dyre nok. Man behøver ikke at påføre dem yderligere udgifter for at understøtte et dansk motormonopol.

Hvorfor har svenske statsbaner lige købt 10 dieselloko i Tyskland? naturligvis fordi de er billigere end de selv kan fremstille dem.

Pludseligt redaktørskifte.

VINGEHJULET's redaktør kontorchef P. E. N. Skov fratrådte fra februar og afløstes af trafikchef N. C. D. Johnsen som ansvarshavende, og bladet er derefter tilige blevet forsynet med en redaktionssekretær trafikass. S. A. Jensen. Ifølge dagspressen skyldes redaktørskiftet en meningsforskel mellem bladets daværende tre redaktører med hensyn til optagelse af en indsendt artikel. Kontorchef Skov oplyste diplomatisk, at det var hans store arbejde ved DSB rutebiltjeneste, der gjorde det nødvendigt at sige redaktørposten fra sig, og generaldirektøren var lige så diplomatisk og ville hverken bekræfte eller afkræfte påstanden. Ved at læse VINGEHJULET nr. 10 for 23. februar kommer

Axel Smith

Blikkenslagermester
Udfører Arbejder for DSB
Smedelundsgade 1
HOLBÆK . Tlf. 136

VULKANO

v/ Joachim Olsen
Udfører Arbejder for DSB
Ahlgade 65
HOLBÆK . Tlf. 280

TIL HOLBÆK

kommer man med Høng-
Tølose banens gennem-
gående skinnebusstog

FRA SLAGELSE

de fleste henseender bliver dårligere. Er der noget om det? Det er der forhåbentlig ikke. — Men alligevel, på et område er det utvivlsomt gået tilbage, det er med hensyn til ærlighed og respekt for andres ejendom.

I Frode Fredegods dage kunne man lægge en guldring ud på vejen, uden at nogen stjal den, sådan fortælles der, måske er det ikke rigtigt. Men før krigen kunne man i hvert fald have sine ting i fred både på arbejdspladser, tjenestesteder, opholdsstuer og i skabe, selv om de ikke var låsede, det var uhyre sjældent, at noget forsvandt, og dette at stjæle noget fra en kammerat eller medansat var en så utænkelig forbrydelse, at man ganske roligt betragtede det som en umulighed, man ikke behøvede at regne med.

Således er det ikke mere. Alt forsvinder, bare man vender ryggen til et øjeblik. Det gælder værktøj såvel som beklædningsgenstande. En skruenøgle man lægger fra sig, mens man henter et eller andet, en kappe man hænger op et sted, mens man går ud til et tog, et håndklæde man lader hænge i vaskerummet, mens man går på toilet, og glemmer man at låse sit skab, er alt af værdi borte, når man kommer igen, og således med alt. Dette må da være et tegn på en vis demoralisation, en demoralisation der breder sig, fordi der ikke bliver gjort noget effektivt for at komme forholdet til livs. Man låser og lukker, gemmer og passer på, der spildes en mængde tid og arbejdskraft, bare for at vogte over noget, som ikke burde kunne forsvinde blandt ærlige mennesker, eller blandt bare nogenlunde utyrvagtige. Man er kommet så langt, at det ikke betragtes som tyveri, fordi man kaprer sig et eller andet, når der er lejlighed dertil, og har man selv mistet en genstand, stjæler man bare en tilsvarende fra en anden.

At den slags gør livet meget mere besværligt for os alle er indlysende, og derfor burde vi alle medvirke til at bringe tyverierne til ophør. Dette kan kun gøres ved, at man, hver gang man mister noget, straks forlanger politi tilkaldt og alle tilstedeværende samt alle skabe og gemmer undersøgt. Det er misforstået kammeratskabsfølelse at dække over en, man har mistanke til, fordi man ikke vil være med til at gøre ham fortræd. Tværtimod bør vi alle bidrage til, at den skyldige findes, han bør uden personsanseelse afsløres, straffes og fjernes. Det skal ikke være et forholdsvis ufarligt foretagende at stjæle, men enhver skal vide, at man risikerer straf og tab af arbejde eller stilling ved at tilegne sig andres ting. Kun derved kan ordentlige forhold igen tilvejebringes.

DANSKE JERNBANESTATIONER

49



Til og fra læserne

De mange misbilligende breve og udtalelser over, at KAROLINE har forladt sin vante plads i bladets spalter, har fortalt redaktionen, at hende var læserne, og i særdeleshed damerne, blevet kammerat med. Og lad os være ærlige. Vi vil jo gerne allesammen en gang i mellem se ind ad vore egne vinduer, og det er vist det, vi kan hos KAROLINE. »Lady« var ellers bange for, at hun var ved at trætte læserne, men savnet er nu afhjulpet, idet KAROLINE idag viser sig i fuld vigeur på sin faste plads i vore spalter.

V. P. i Od. Tak for brev og hilsen, men jeg beder undskylde min smalsporede hjer-

ne, for jeg forstår ikke meningen, og kan derfor ikke give nogen forklaring. Var det fordi der ingen togstandsninger var på grund af sne i december?

*

100 nye abonnenter i årets første to måneder har glædet redaktionen, der hermed atter har fået bevis for, at vi efterhånden får givet bladets indhold det rette stof. Velkommen til de ny abonnenter og tak for tilsendte hilsener, og hermed hilsen og tak til alle, der har bidraget til at gøre bladet så læseværdigt som muligt.

Red.

Naar det gælder Farver, Tapeter, Bonevox, Olie, Pensler m. m., da faas de bedste Kvaliteter hos

H. KLOSTER
FREDERICIA
Vesterbrogade 12 . Tlf. 2028

LIND HANSEN
KULTORVET 14 C. 6288
LEVERANDØR AF CLICHEER OG BILLEDmateriale TIL DE MEST BETYDENDE DAG- OG UGEBLADE I KØBENHAVN OG PROVINSEN

Daglyssignalerne

Svar til hr. Sørensen.

Når man i Jernbane-Bladet for januar, har læst hr. Sørensens artikel angående dårlige signaler, tager man sig til hovedet, og tænker, er signalsystemet, det der skulle være den største sikkerhed, virkelig så dårligt. Jeg vil da prise min Gud og Skaber for hver dag jeg kommer hjem med hele lemmer, for når man kører på må og få, ser man som regel, det går galt.

Nu skal det forhåbentlig ikke tages så bogstaveligt, da hr. Sørensen først i sin artikel erkender, det ikke er signalerne, der er noget galt med, og er det lkf., kan der vel rådes bod på dette.

Hr. Sørensen skriver, at lyset dæmpes ned i signalerne det mest mulige for derved at gøre dem usynlige. Jeg ved ikke, om han dermed mener, at den afdeling, signalerne sorterer under, har nogen personlig profit deraf. Spændingen til en lampe i en signallanterne er altid reguleret op til omtrent det, den kan tåle, og det er heller ikke sådan, at en signallanterne bare hænges op, for derefter at lade det blive lkf. sag, om han kan se lyset eller ikke.

Jeg skal her kort forklare, hvilken proces en sådan signallanterne gennemgår, før den bliver hængt op for lkf.s åsyn.

En sådan lygte består af et lanternehus, hvori er anbragt en eller to lamper, eftersom det er til et daglys- eller et vingesignal. Foran lampen er anbragt et farvet glas og en linse, eller kun en farvet linse, som meget nøje er valgt, efter hvor signalet står, der er bl. a. taget hensyn til kurveforhold. Denne lampe er på et værksted meget nøje anbragt i forhold til linsen, for at give den bedst mulige lyseffekt. Derefter anbringes lanteren i signalet, hvor den med lige så stor omhu indstilles for at give det bedst mulige lys, og det er en lige så stor tilfredsstillelse for den mand, der stiller lanteren ind, at lyset bliver godt, så det er til gavn for lkf.

Så er der et punkt, der er meget vanskeligt, og det er signalernes placering. Man kan desværre ikke stille alle signaler med ryggen mod solen, og hvor disse vender den modsatte vej, må enhver kunne forstå, at når solen står lavt og skinner vandret ind i lanteren, må lyset selvsagt blive dårligere, og det hjælper ikke, hvor meget blændere, der sættes på, solen kommer ind alligevel. Hvordan Onsild og Fårup ligger for solen, ved jeg ikke, men at Hvidovre er bedre, kan jeg godt forstå,

da signalet vender siden til solen, når den står lavt og er skarpest.

Angående rensning af glas og linser, er det ikke sådan, at når en lanterne er sat op, sidder den, til den falder ned uden eftersyn. Glas og linser renses mindst een gang pr. måned på alle strk., hvilket er prøvet og undersøgt at skulle være rigeligt, selv på de mest udsatte steder. Og så sker der dette, at to gange om året kører den mand, der har ansvaret for signalerne med en lkf. på loko strækningen igennem, for sammen med ham eller dem, da det bliver flere, at undersøge om der er mangler, og er der det, vil de omgående blive rettet, og på hvilken som helst strk. også på de hr. Sørensen kører.

Hr. Sørensen skriver også, at lkf. er holdt op med at klage, da det ikke bliver bedre, dette må være en falliterklæring, vi er her dog for at rette hinandens fejltager også for lkf., og en berettiget klage vil altid blive imødeset med forståelse, og for signalers vedkommende omgående undersøgt.

Der er muligt et enkelt punkt tilbage til hr. Sørensens forsvar. Der findes endnu på mindre sekundære strk. lanterner af ældre typer, der er det muligt, lyset kunne blive bedre, såfremt nye lanterner kom op, men tiderne er ikke til at revolutionere alt det gamle og skifte til nyt og moderne. Hr. Sørensen kører vel også med gamle loko, selv om nye kommer frem.

H. C. Dunmose.

Hr. Sørensen på udkik.

I anledning af foranstående samt de tidligere artikler her i bladet om samme emne har vi bedt lkf. Dybdahl Ar om en udtalelse og har modtaget følgende svar:

Oversignalsformand Dunmose spørger sig selv, om signalsystemet virkelig er så dårligt, som lkf. Sørensen skriver? Så vidt jeg kan se af Sørensens artikel, kritiserer han ikke på nogen måde selve signalsystemet, men derimod signalerne, og at disse er, som han skriver, kan ikke benægtes. I stedet for at gå nærmere ind på sagen, vil jeg til belysning af forholdet overlade Dem følgende vurdering af signalernes lysstyrke på strækningen Ar—Ab—Ar, en vurdering jeg for min egen fornøjelse foretog efter den første artikel i Jernbane-Bladet om dette emne. Vurderingen beror selvsagt kun på mit eget skøn, men jeg vil tro, det nogenlunde stemmer med en

eventuel måling, og det må udtrykkeligt bemærkes, at den kun gælder for de pågældende dage nemlig: 26/12 ved tog 65 og 27/12 ved tog 42, altså i mørke. Om dagen viser lysstyrken i daglyssign. meget større forskel, antagelig fordi stationerne ikke sætter på dagstyrke.

Jeg har givet signalernes lysstyrke talværdier fra 1 til 12, idet 1 svarer til det mindst muligt synlige lys, og 12 til den styrke, som de netop omtalte signaler i Fårup og Onsild har. Der er kun medtaget de fremskudte signaler og hovedsignalerne for ind- og gennemkørsel.

Signaler for tog fra syd		Signaler for tog fra nord		
	Ar.	9	11	
10	5	Br.	9	10
10	7	Mu.	6	9
10	4	Hn.	3	10
10	3	Ha.	6	10
10	9	Lr.	8	10
10	9	Lb.	9	10
10	8	Lg.	7	10
10	9	Se.	8	9
10	7	Rd.	9	10
11	9	Bv.	9	10
12	12	Fp.	12	12
12	12	On.	12	12
8	6	Hb.	1	8
10	8	Do.	9	10
8	7	Ad.	3	6
7	5	Mk.	6	7
9	8	Sø.	9*)	7
8	7	Sr.	3	8
9	3	Eh.	9	9
9	6	Sn.	8	9
10	9	Og.	10	11
8	8	Ab.		

*) 2 dage i forvejen havde dette sign. kun styrke 1.

En tilsvarende vurdering af signalerne mellem Ar og Kh viste på et par enkelte undtagelser nær mindre forskel på lysstyrken af de enkelte signaler, og som helhed betragtet er lyssignalerne dårligst i Jylland, bedre på Fyn og bedst på Sjælland, hvori det så end ligger, jeg er tilbøjelig til at tro, det ligger i renholdelse og eftersyn.

Oversignalsformanden skriver, det er en falliterklæring, når man er holdt op med at klage, fordi det ikke hjælper noget. Det er det måske, men når det nu engang er noget, man ved af erfaring, så er der ikke

Abonnement på
JERNBANE-BLADET
kun 4 kr. årligt

noget at gøre ved den ting. Det er nu engang blevet sådan, at der så godt som i intet tilfælde er en bestemt person, der står med det fulde ansvar og ikke kan skubbe det fra sig, og klagerne går gennem så mange instanser, at sagerne som regel er forældede og forkvalede, inden de når frem til den rigtige.

Oversignalsformandens fremstilling af signalernes konstruktion og vedligeholdelse, vil jeg ikke sige noget til direkte, men fortælle en tildragelse, jeg engang var vidne til.

Der var indtruffet en række uheld, som havde affødt en del avisskrivelser. I den anledning udtalte en højtstående embedsmand sig til pressen og forklarede ret detaillert, hvilket omhyggeligt og minutiøst eftersyn med tilsvarende undersøgelser og kontrol det omhandlede dagligt gennemgik. En mand, der var ret nøje inde i de pågældende forhold, sad og læste dette og føjede derefter til: »Ja, der er ikke noget at sige til, at han fortæller det til pressen. Men jeg er bange for, at han tror det selv, og det er det, der er galt.«

turlige grænser for, hvor længe man i et demokratisk samfund kan opretholde en forskelsbehandling, som den DSB praktiserer på den sjællandske hovedlinie.

at et mejeri på Lolland, der skulle sende 5 t ost til Italien, naturligt nok ønskede osten sendt over Grossenbrode, men stationen gjorde opmærksom på, at fragten ville blive 150 kr. billigere, når osten sendtes over Padborg!

at det er en tortur daglig at skulle vente på toget til Slagelse kl. 16,59 på Værsløv st. Toget er om sommeren konstant 35 min. forsinket og om vinteren fra 5 til 20 min. Det er umuligt at få kaffe, øl, vand, is, polser, mælk eller noget som helst andet i den nærmeste 5 km omegn. Der er ingen ventesal, kun en uhyggelig gennemgangsplads med en lampe så søvrig, at enhver form for læsning er udelukket.



KLAGE-Drotokollen

— der klages over

at Svanemøllen st. ikke kan sælge billetter ud over Roskilde, og at de rejsende derfor er henvist til at gå op i forhallen på Kh for at købe ny billet.

at et månedskort til bybanen koster 13 kr., til Herlev kr. 14,50, men bor man i Ballerup koster det 26 kr.

at Lemvig—Holstebro med sine ca. 20.000 indbyggere ikke kan få godt af den nye lynbusrute Ringkøbing—Århus, når Ringkøbing kun har 4500 indbyggere.

at månedskort til DSB-rutebilerne Kolding—Vejle er forøjet fra 35 kr. til 60 kr.

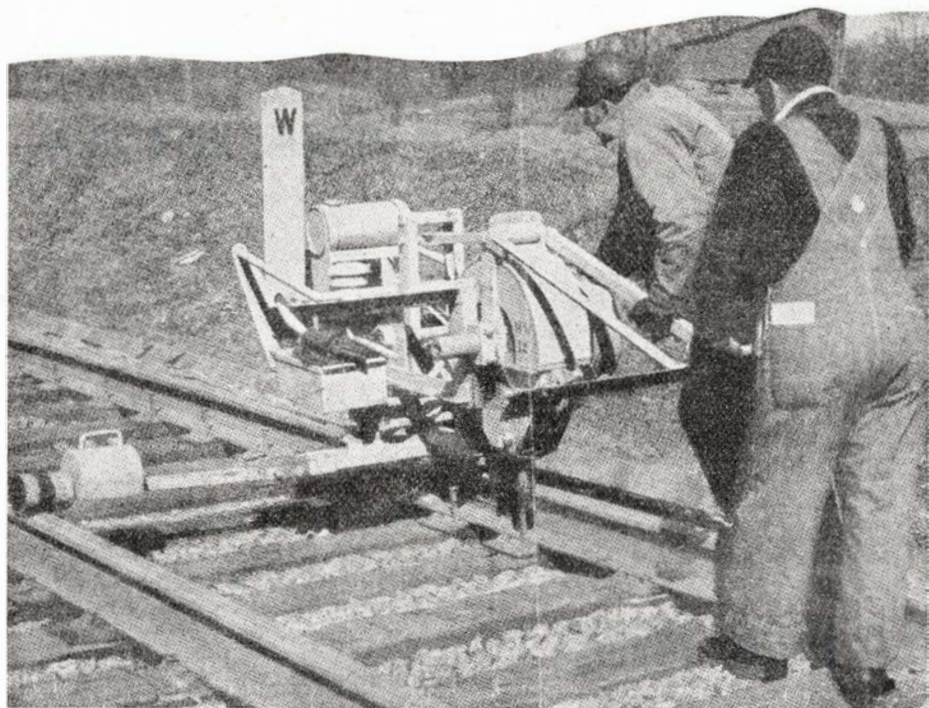
at et togs funktionærer har brug for så megen plads på bekostning af de rejsendes behagelighed, idet man ofte kan se to mand råde over indtil 7 siddepladser, den ene over et tremandsæde, den anden over et tomandssæde, hvor deres lygter og kvadrerede papir griner hånlige til de tålmodige passagerer, der må stå op.

at en rejsende, der løser billet i toget på Slangerupbanen, når han rejser fra Nørrebro til Stengården, afkræves 1

kr. ekstra, men når han rejser fra Stengården til Nørrebro, så koster det ikke ekstra.

at det er nogle skrækkelige radbrækkende torturinstrumenter DSB har sat op på Nørreport st. til folk, der vil sidde ned.

at tog 85 ikke standser i Sorø, og der skrives i den anledning, at der er na-



Amerikansk skinnespiger islåningsmaskine.

Amts-Arbejdsanvisningskontoret

AALBORG . NYHAVNSGADE 12

Gratis Arbejdsanvisning til

Landbrug . Haandværk . Industri og husligt Arbejde

Aabent Kl. 8—17 . Lørdag 8—13

Tlf. 2782 - 2960

J. C. Jensen

SNEOKERMESTER

KONTOR- & BUTIKSINVENTAR

BYGNINGSSNEOKERI

ÅRHUS



9209 PRIVAT 7212
ROSENKRANTZGADE 23

Skjern

A. S. Husted

MURERMESTER

Udfører Arbejder for DSB

SKJERN . ENGTOSTEN

Telf. 476

C. J. BUUSMAN

Murermester

Udfører Arbejder for DSB

Skjern . Nørregade 39

Telf. 434

Oskar Wagener

Blikkenslagermester

Aut. Gas- og Vandmester

Udfører Arbejder for DSB

Skjern . Storegade 6

Telf. 451

Videbæk Savværk

Rich. Andersen

Fabrikation af Snehegn

Leverandør til DSB

V I D E B Æ K

Tlf. Videbæk 108

Skjern

CHR. C. GRENE $\frac{1}{2}$

SKJERN

Betonvarefabriken „Løven“

v. O. K. Nielsen

Skjern . Løvensgade

Telf. 240

Banegaardskiosken Skjern

Blade - Tobak

Chocolade

Skjern — Tlf. 389

Tarm

M. Nielsens Tømmerhandel

Trælast og Bygningsartikler

TARM . TELF. 1

Aktieselskabet

TARM BANK

Tarm - Tlf. 41

Hans Sørensens Maskinfabrik

Centralvarme - Komfurer -

Beholdere af enhver Art

Tarm — Tlf. 114

H. Sønderby & Co.

Møllesten- og Maskinfabrik

Tarm, Tlf. 16—34

Th. Frydendahl Pedersen

Kolonial og
Skibsprovantering

Hvide Sande

Telefon 1

Ringkøbing

Aktieselskabet

Ringkjøbing Bank

✱

Tlf. 58 - 59

LØVE APOTEKET

RINGKJØBING

A/S Ringkøbing Korn- Foderstof- og
Gødningsforretnings Eftf.

Th. Lindberg

Ringkøbing . Tlf. 263 og 4

Drik

AKTIV's Chartello

Ringkøbing . Tlf. 265

P. Nissen

Tømmermester

Udfører Arbejder for DSB

Ringkøbing . Hoffgaardsvej 14 . Tlf. 462

Ringkjøbing Stenhuggeri

v/ N. P. Nielsen — Grundlagt 1865

Ringkjøbing

Banegaardspladsen . Tlf. 241

Edgar Madsen

Fiskefiletfabrik

og Fiskerøgeri

✱

Hvide Sande

Telefon 34

Månedens interview

ved Harald



Nordisk rejsebureau i New York.

I en meget nær fremtid sender DSB en repræsentant til USA. Der skal oprettes et billetkontor i New York, og DSB's repræsentant er trafikass. E. Bjerregaard, som har været i rejsebureauet på Kh indtil sin afrejse.

I samme anledning har »Jernbane-Bladet« besøgt hr. Bjerregaard, og forsøgt at få en samtale vedrørende dette.

— Hvor gammel er De, hr. Bjerregaard? og hvornår er De ansat?

— Jeg er født den 19. marts 1925 og ansat ved DSB den 1. september 1941.

— Hvor har De været i Deres elev- og medhjælperperiode?

— Jeg var 7 måneder elev i Forlev, 15 måneder i Slagelse, 4 måneder i Værsløv, så tog jeg medhjælpereksamen 1944, og var derefter i Hellerup til maj 1947, så var jeg soldat til juli 1948, derefter på Østerport til november 1948 og siden ved DSBs rejsebureau.

— Havde De i sin tid ikke noget med medhjælperbladet »Passage« at gøre?

— Jo, det blev startet af daværende trafikmedhjælper Vagn Mathiesen, og jeg var redaktør fra 1947—1950.

— Og De har helt opgivet bladvirksomheden?

— Åh, ja — uden blad er jo ingen redaktør.

— Og så var det Deres forestående rejse til USA jeg gerne ville tale med Dem om, hvad skal De foretage Dem?

— Sælge, jeg skal sælge billetter til amerikanske rejsebureauer, som arrangerer rejser til og i Skandinavien.

— Skal De samarbejde med de øvrige nordiske lande?

— Ja, der skal være et meget nært samarbejde. Chefen for det skandinaviske kontor bliver hr. Thor Weienberg fra S. Y. rejsebureau, og fra Norge bliver det hr. Bjørn Bunæs, fra N. S. B. rejsebureau i Oslo. Fra Finland kommer ingen repræsentant. Finlands interesser varetages af os alle tre.

— Hvad er formålet med dette kontor i New York?

— Som jeg sagde før, at sælge, og samtidig samarbejder vi med chefen for turistforeningen hr. Axel Dessau. Kontoret i New York hedder »Skandinavian Rail-



Trafikassistent E. Bjerregaard.

ways«, og det er meningen, at vi skal søge at skaffe nogle flere dollars til landet. I New York sælger vi lige gerne en billet fra Århus til Frederikshavn som fra Malmø til Lund. Disse billetter sælger vi og får dollars for, i stedet for de før blev købt herhjemme for danske penge, og det er jo ikke alene jernbanebilletter vi sælger — al transport ordner vi for de amerikanere, der ønsker at besøge vore lande.

— Har De været i USA før?

— Ja, jeg har besøgt USA før, og jeg har både familie, venner og bekendte derovre. Jeg var i USA i foråret 1950 og i foråret 1951.

— Det kontor som De skal være på, er altså kun baseret på Skandinavien?

— Ja, det er meningen at samle alle 4 lande i en blok i et kontor på skandinavisk basis, det er udelukkende Skandinavien det drejer sig om.

— Hvor længe skal De så være derovre?

— Jeg vil regne med 1 à 2 år.

— Og hvornår rejser De?

— Jeg tror nok det afhænger noget af Sverrig, jeg har alt i orden og kan rejse nårsomhelst. Vi flyver direkte til New York med en SAS maskine. Den flyver ca. 500 km i timen. Og flyver vi herfra f. eks. kl. 19,35 er vi i New York næste dag kl. 9,30 amerik. tid.

— Hvad tid er så det i dansk tid?

— Ca. 15,30 dansk tid. Turen går over Skotland og New Foundland, så det bliver jo en prægtig tur.

— Hvorfor blev det netop Dem, der blev den udvalgte?

— Uha, det var et kedeligt spørgsmål, at få lige i ansigtet, og jeg kan kun besvare det med: Jeg ved det ikke.

— Kan De fortælle mig lidt om amerikanske forhold?

— Ja, lidt, for det er vel ikke meningen at jeg skal holde en forelæsning om amerikanske jernbaner. Jeg kan fortælle Dem, at farten på amerik. jernbaner slet ikke er så stor, som mange tror. Ganske vist kan enkelte tog komme op på en fart af ca. 160 km i timen, men det er jo langt fra dem alle. Der er jo stor konkurrence blandt alle selskaberne. Jeg kan fortælle Dem, at når en tur fra New York til Chicago, kan køres 5 min. hurtigere end et andet selskab, så bliver det reklameret stort op, og så må De jo tænke på afstanden og så kun 5 min.

Men materiellet er tip-top. Og trækraften er så godt som udelukkende dieselelektrisk. På de billigste pladser (coach), er der indstillelige sæder, som man kan dreje i hvilken retning man ønsker, også indstillelige fodstøtter, så det er ubetinget behageligt at rejse med disse tog. Der er musik i mange tog, endda 4 forskellige programmer. Nogle vogne er indrettet med kupeer, og såfremt man ønsker en af de 4 slags musik, så trykker man på en knap og straks får man musik i kupeen. Så er der de nye vogne med udsigt over landet man kører igennem. — Ja, det har vi jo også her, mener De, men dette er specielt bygget så man sidder så højt, at man kan se udsigten gennem et glastag, højere end taget på vognen, dette er altså kun i de nyere vogne, og da konkurrencen er stor, søger det ene selskab at overgå det andet.

— Skal De have Deres familie med?

— Jeg er alene, mine forældre bor i Slagelse, og jeg er selv ungkarl.

— Ja, så vil jeg ønske Dem rigtig god rejse, og håber, at De må finde Dem tilfreds i de nye forhold.

Harald.



Her har vi KAROLINE igen — —

Taktik.

»Nå, det er bare et kort om noget jubilæum i en eller anden soldaterforening eller sådan noget,« siger Karoline, idet hun kommer ind fra entreen med et brevkort i hånden. »Det er vist ikke noget, du har nogen interesse i — Du er jo ikke medlem af nogen soldaterforening — Vil du se det?«

Hun fatter om kortet, som man gør, når man vil rive et sådant midt over, og gør mine til at gå ud igen, men afventer dog mit svar et øjeblik. Det står tydeligt at læse i hendes holdning og miner, at det ikke er noget jeg gider have ulejlighed med, for tydeligt synes jeg og bliver derfor mistænksom: »Ja, lad mig lige se det.«

Det var en indbydelse fra 3. Dragonregiments Soldaterforening til at deltage i 25 års jubilæum i Randers. Straks jeg læste det, stormede minderne om den glade soldatertid ved de Randers Dragoner ind på mig. — Det var den gang. Mens man var i det, var det såmænd drojt nok mangen gang, men man havde jo ungdommens mod og lette sind, og når man bagefter tænker tilbage på soldatertiden, står den som regel i et gyldent skær. Ja, det var den gang. — I susende galop over veje og marker, gennem enge og skove, eller paraderidt gennem byen, højt til hest med dragen sabel, med vajende fane og klingende spil, der var farver og fest, folk kom til vinduerne og så efter os, og selv om vi sad stive og strunke, så vi dog mangt et blankt pigeøj og frueøj med, der så på os med blikke, som varmede helt ned i støvlerne. Ak ja, sådan leger man ikke soldat mere. Nu er det med grimme grå panservogne og automatvåben, mere tidsvarende måske, men mindre stilfuldt og festligt.

»Hvorfor sidder du og læser på det smule kort så længe?«

»Jeg læser ikke. Sad bare og faldt i tanker.«

»Det er da ikke noget at falde i tanker over. Du gider jo alligevel ikke rejse over

til Randers for sådan noget. Du er jo ikke krigsgal.«

»Nej — Men det kunne måske alligevel være rart nok at hilse på de gamle gutter og opfriske minderne. Det kunne jo slet ikke blive så galt, 45 kr. for deltagelsen, og rejsen har jeg jo gratis. Jeg tror næsten, jeg kunne have lyst til at komme med.«

»De 45 kr. er jo kun for at komme med, der kan da let gå et halvt hundrede kr. ved siden af. Men har du lyst til det, så synes jeg, du skulle tage den tur.«

»Nu kan vi jo spekulere over det.«

»Ved du hvad? Nu i eftermiddag går vi ud og køber en ny sommerfrakke til dig, du har trængt til den længe, og du kan ikke rejse nogen steder i den gamle frakke.«

»Lad os hellere vente lidt med det, jeg klarer mig udmærket et år endnu.«

»Nej, nu skal det være alvor, vi kan lige så godt tage os sammen til det, og du skal også have en ny hat. Jeg vil ikke have, dine gamle kammerater skal synes, du ser lurvet ud.«

Jeg trænger hårdt til både frakke og hat, så jeg protesterer ikke særligt.

»Vi må også se til den første at få et par sko til drengen. Skomageren sagde, at de ikke kunne holde til flere forsålinger. — Så må jeg se, hvordan det går med den jigger, jeg har lovet pigen, noget skal hun jo have at gå i, og jeg kan måske vente med at købe hat til mig selv til senere. Når det er ordentlig vejr, kan jeg jo gå uden hat, og jeg skal jo ingen steder særligt. Den er så falmet, at jeg ikke kan tage den på nu i de lyse dage. Jeg kunne nu også godt have tænkt mig en cotton coat, men det kan der ikke blive til i denne omgang, og når jeg ingen steder skal, er det også lige meget. — — — Jeg kunne ellers godt have tænkt mig at tage med, når du skal til Randers.«

»Til soldaterjubilæum?«

»Nej, til Viborg og besøge moster Inger. — Men forøvrigt, hvorfor tager I ikke

jeres koner med til soldaterjubilæum?«

»Hm. Det ved jeg ikke. Det er vel fordi de ikke har været soldater.«

»Det kunne da ellers være meget morsomt for jer at se, hvordan kammeraterne var blevet gift. Mon ikke?«

»Åe, jo, så gu. Det var måske slet ikke så tosset en ide. Men så burde vi jo egentlig også have børnene med og skattebilletten og bankbogen for rigtigt at få et billede af hverandres private forhold. Men jeg skal nu ikke hverken have frakke eller hat eller noget som helst andet.«

»Hvorfor ikke? Du får simpelthen ikke lov til at rejse nogen steder i det gamle kluns.«

»Nå ikke? Jeg skal nu forøvrigt ikke møde med tilladelse. Og hvis jeg skal have noget nyt, skal der købes så meget, at jeg ikke får råd til at komme med. Og med vil jeg. Stol på det.

lady.

Pariser-Hoteller.

Fuldmægtig Carlsen fortsætter beretningen om sin første udenlandsrejse.

Så stod vi da foran vort hotel. Det var i en af de utallige små gader omkring »Odeon« teateret. For over en måned siden havde jeg på anbefaling af nogle unge mennesker på kontoret, som havde boet der, skrevet dertil og bestilt værelse, jeg havde fået svar derfra, med dyre forsikringer om, at man med glæde og længsel imødeså vor ankomst og ville gøre alt muligt, for at vi skulle blive tilfreds. Nu skulle vi se, hvordan det var.

Madame modtog os med overstrømmende venlighed og sagde en utrolig masse i en vanvittig fart, som vi egentlig ikke forstod noget af. Hun stak os en nøgle, og en mere end almindelig sjusket stuepige greb fat i vor kuffert og betydede os, at vi skulle følge med. Hun kunne ikke bære kufferten, det var der ikke noget at sige til, den var tung, men hun prøvede energisk at slæbe den, så tog jeg den selv under hendes kraftige protester. Vi kom op på en lang gang på 3. sal, hun åbnede en dør og bad os træde ind.

Det var et stort værelse, som bar tydeligt præg af fordums pragt, meget fordums. En mægtig marmorkamin med mange forsikringer og et kolossalt spejl over op tog næsten hele den ene væg. Spejlet var revnet, plettet og medtaget, så der næsten ikke var mere spejl tilbage, kun glas, og ildstedet syntes at have været losseplads for stuens fejeskarn gennem et århundrede, ellers ved jeg ikke, hvad det var, den var fyldt med, ild havde der sikkert ikke

været i mangfoldige år, eftersom centralvarmeanlægget tydeligt var meget gammelt. Loftet og den øverste del af væggene var overdådigt prydet med stuk og malede ornamenter, men ligesom lædertæppet, der hang mere eller mindre fast på den nederste del af væggene, bar det tydelige mærker af, ikke at have været hjem-søgt af rengøringsmidler den sidste menneskealder, og der havde ganske sikkert ikke været en maler i huset siden Napoleons dage. For vinduerne, der vendte ud mod en gård, der var mindre end stuen, hang der tunge, forede silkegardiner, i laser. I det ene hjørne stod en seng af format mindst to meter på hver led, den så ud til at være ren, selv om lagnerne var nærmere grå end hvide. Gulvet var også rent, det var let at se, at det engang havde været dækket af et fastsømmet tæppe, der for nyligt, det vil sige en gang i løbet af de sidste årtier, var blevet erstattet af et mindre opslidt løst tæppe.

Det var halvmørkt derinde, men efter mange omhyggelige beregninger og forsigtige indstillinger af kontakter, skiftevis ved sengen, døren og vaskekummen, der med sine varmt, og koldt vandshaner så meget proper ud, fik hun lyset til at brænde og sagde noget, jeg efter et par gentagelser opfattede som et spørgsmål om, hvorvidt vi ønskede en kat. Det gjorde vi ikke, og hun gik. Dengang var jeg ikke sikker på at have forstået hende rigtigt, men senere har jeg erfaret, at man på disse hoteller for en ringe betaling kan få en kat på værelset til at holde eventuelle mus i skak.

»Her vil jeg ikke være.« erklærede Ellen kategorisk, så snart pigen havde lukket døren efter sig.

»Hvorfor?« Det var ganske vist heller ikke helt som jeg havde tænkt mig, men dog noget i den retning efter de beskrivelser af pariserhoteller jeg havde fået.

»Tror du ikke, vi kan få et værelse et andet sted? Her hverken kan eller vil jeg være en eneste nat.« Hun fæstede et par bange fortvivlede øjne på mig.

»Jo, det kan vi sagtens, men jeg synes nu, vi skal tage den med ro og se tiden an til i morgen. Nu har vi jo bestilt værelset og fået det, og jeg synes ærligt talt, det er meget interessant, der er jo ikke noget i vejen sådan særligt.«

»Det er ligemeget, jeg vil ikke være her.« Hun var træt og overkørt, ellers er hun ikke så let at slå ud.

»Godt så vasker vi os, det trænger vi til, og så går vi ud og finder noget andet.«

»Vi gik rundt i kvarteret, der var hoteller i hundredvis, men de så allesammen ud, som det vi kom fra. På et hotel, der så lidt mere moderne ud end de andre, spurgte vi efter værelse. Madame var uhyre elskværdig, hun havde flere ledige værelser, men da hun hørte, vi ville blive i flere dage, beklagede hun, hun lejede kun ud for nogle timer højst for en enkelt nat. Altså, der kunne ikke blive noget ud af det. Trætte og søvnige var vi og noget mismodige. Ja jeg var nærmest gal i hovedet, for vort værelse var i grunden udmærket, og jeg ville med største fornøjelse være gået på hovedet i kæmpesengen. Men Ellen ville ikke.

Med bankende hjerte og efter nøje studium af kort over Paris tog vi mod til os og steg ned i en Metro og kørte til et andet kvarter af byen. Her fandt vi efter kort tids søgen et pænt lille hotel nær Operaen, hvor vi kunne få et udmærket værelse fra næste dag, vi besøgte det, Ellen erklærede sig tilfreds, og velsagtens fordi hun var så træt, lod hun sig overtale til at sove denne ene nat, der hvor vi var flyttet ind.

Efter at have spist en overdådig middag på en pæn restaurant, tog vi hjem og gik i seng. Den vældige seng var en guddommelig oplevelse for et par trætte mennesker. Hvad der end kunne siges om alt det andet, bedre seng har jeg aldrig oplevet, men jeg er senere blevet klar over, at sådan er alle senge i Paris.

lady.

Silhouet XXVI.

Han er en ener. En af de få, der udpræget skiller sig fra flertallet af kollegerne. Han er rolig og afmålt og passer sin tjeneste yderst omhyggeligt, der er intet at sige ham på i nogen som helst henseende.

Skønt han altid er i godt humør og aldrig sur eller tvær, er det sjældent han selv begynder at samtale, og ofte får man kun

knappe svar, når man tiltaler ham. Men får man endelig hul på ham, kan han fortælle bedre end de fleste, og der er nok at fortælle om, han har nemlig haft flere store og alvorlige oplevelser end folk i almindelighed. Han er født sønderjyde og deltog som tysk soldat i den første verdenskrig.

Med de tyske hære og med engelske fangetransporter har han gennemvandret Europa, Lilleasien, Palæstina og Ægypten, lidt under varme og kulde, sult og tørst, set kammerater i tusindtal såres og dø, bukke under for sygdom og savn eller hentæres i ørkenlejligheder under brændende sol, inden han sammen med andre frigivne sønderjyske krigsfanger førtes hjem af et dansk skib. Det er sjældent han taler derom og da kun glimtvis, men det lever i hans sind. Da han var restitueret efter krigen blev han ansat ved statsbanerne, og hans løbebane der har formet sig normalt. For nogle år siden blev han ramt af en nervekrise, og siden har han været meget religiøs og desuden vegetar og råkost-spiser, men i besiddelse af en enestående energi og rastløshed, der giver sig udslag i, at han for en stor del selv udfører husgerningen i sit hjem og spadserer lange ture på op til over 100 km på en dag, uden tilsyneladende at blive træt. Han er trods alt et prægtigt menneske og har vist aldrig haft nogen uven.

X.

Lær Esperanto.

Benyt vort korrespondancekursus. 18 lektioner for kun 20.00 kr.

Indsend beløbet på giro 710,44 til I Kensing, Stadion Allé 20, Aarhus, og første lektion vil straks blive tilsendt.

Th. Sivertsen & Søn

Alt Blikkenslagerarbejde udf.

Leverandør til DSB

Skanderupgade 3
Skanderborg . Tlf. 263



Anker Hansen

Urmager og Optiker

Kongensgade 36
(Indg. i Grønnegade)

Odense Tlf. 9836



Brødrene Leervad

Aut. elektro Installatører

Udfører Arbejder for DSB

Norgesgade 41 . Tlf. 9 og 10
Esbjerg

Struer

H. GRØNNE

Statsaut. Installatør

Leverandør til DSB

ØSTERGADE 23

STRUER . TELF. 206

Betonvarefabriken „Thor“

ved J. Chr. Høgholm

Leverandør til DSB

Nordvestvej 6 - Telf. 3
Struer

Struer Dampvaskeri

v/ P. A. Pallesen

Struer . Holstebrovej 45
Tlf. 436

N. C. Andersen & Sønner

Tømrermestre - Maskinsnedkeri
Udfører Arbejder for DSB

Langgade 1
Struer . Tlf. 198

Andelsmejeriet Struer

1. Kl. Mejeriprodukter

Bredgade
Struer . Tlf. 415

Struer Fjerkræslagteri

v. Brdr. Ramskov Petersen

Struer . Holstebrovej
Tlf. 357

P. Johansen

Slagter- og Viktualieforretning
Kun 1. Kl. Varer.
Reel Betjening.

Struer . Søndergade 56 . Tlf. 617

O. Henriksens Enke

v. K. Henriksen
Skotøjsforretning
Struer . Tlf. 247

Aktieselskabet

STRUER BANK

Struer

Struer Andelssvineslagteri

Pølser — Fedevarer

Konserves af prima Kvalitet

Statskontrol 38

Tlf. Struer 124 - 125

»Centrum«

Bageri og Conditori

God Kaffe

Struer . Østergade . Tlf. 289

GRÅBØLS tømrer & maskinsnedkeri

Struer . Holstebrovej 59
Tlf. 91

Hvis det bedste af alt,
man vil unde sig selv,
skal man blot vær' Gæst paa

Stigaards Hotel

Struer . Tlf. 100

Spis mere Fisk!

E. Jørgensens Fiskehandel

Leveres overalt i Byen.
Struer . Ringgade 104 . Tlf. 487

Uglev

E. L. Mikkelsen

Smedemester

Udfører Arbejder for DSB

Uglev . Tlf. 32

P. Lund Weisbjerg

Tømrer- og Snedkermester

Udfører Arbejder for DSB

Uglev . Tlf. 42

DE GAMLES HJEM

Uglev . Tlf. 70

Stat annoncørerne

Hurup Thy

Andelsmejeriet »Frem«

Hurup Thy - Tlf. 61

Hurup Savværk og Tømmerlager

Tømmer, Lægter, Brædder,
Støbegods paa Lager samt
Siloer m. m. for Landbruget.
A. Henriksen, Hurup - Tlf. 75

Hannibals Turistfart

anbefaler sig med 27 Pers. Bus
til Foreninger og Turistfart.
Biler uden Fører udlejes.

Husk Hannibal har Tlf. Hurup 63

E. Strangholt

Bliikkenslager - Aut. Vand- og
Gasmester

Udfører Arbejder for DSB

Hurup - Tlf. 153

Forhandler af Kosangas

Sydthy

Andels-Svineslagteri

Hurup - Tlf. 171

MULTIFOTO

Fotografering i Hjemmet ved
Fester og Selskaber

Hurup - A. B. Hansen - Tlf. 263

P. C. Westergaards Eftf.

v/ Ingemann Andersen
Møbelhandel

Hurup . Godthaabsvej 7 . Tlf. 79

P. C. Poulsen

Stort Lager i Ligkister

Hurup . Søndergade 18 . Tlf. 102

Hurup Tøjrenseri

v/ Chr. Lousdal

Altid 1. Kl. Bearbejdning

Hurup . Vestergade 21 . Tlf. 192

Bedsted

I. Philip Facius

Aut. Installatør

Udfører Arbejder for DSB

Bedsted . Tlf. 59

P. Gramstrup

Tømrermester

Udfører Arbejder for DSB

Bedsted . Tlf. 61



15 år ved jernbanen.

Denne gang har vi en samtale med en trafikassistent. Denne gang er det tredje generation ved DSB og dog. — — — —

— Hvad er Deres navn, og hvordan er Deres data for ansættelse o. s. v.?

— Mit navn er M. A. Hansen, og jeg begyndte min løbebane ved DSB som elev på Havdrup st. den 1. september 1937. Efter at have fået videre uddannelse i Roskilde og Mørkøv, blev jeg medhjælper i Høng 1. sept. 1940. Trafikassistent blev jeg først den 1. juni 1945, idet man dengang skulle være 24 år, før man kunne blive tjenestemand.

— Hvorfor kom De til DSB, har De haft lyst til det allerede fra drengeårene. Deres far var jo ansat ved DSB?

— Ja — hvorfor kom jeg til jernbanen. Jeg vil ikke prale af, at jeg søgte til DSB fordi jernbanen var det eneste ene for mig. Men en ting var jeg sikker på, da jeg i 1937 forlod skolen: på kontor ville jeg ikke. Måske har der trods alt også været noget jernbane i mig. Jeg er ihvertfald tredje generation ved DSB, idet min farfar var portør i Haslev og min far var overportør i Roskilde.

— Føler De Dem nu på den rette hylde?

— Ja, absolut. Jeg har da aldrig fortrudt mit valg. Det er jo sådan, at der altid kan være et og andet man nu og da kunne ønske sig anderledes, men i det store og hele tror jeg, de fleste jernbanefolk er tilfredse med deres arbejde. Så er det naturligvis det med lønnen, — men det er jo en hel anden historie.

— Hvor har De så tænkt Dem nu, og hvor hører De til nu?

— Ja, — for tiden er jeg afløser, og det begyndte jeg med i 1949. Først fra Helsingør og nu fra Roskilde. Nu holder jeg snart op med at være afløser, og skal så være fast i Hedehusene, hvor jeg har fået



Trafikassistent M. A. Hansen.

tildelt en lejebolig.

— Er det så Deres mening, at blive i Hedehusene?

— Ja, foreløbig, jeg er jo ikke så gammel endnu. Men en skønne dag er man jo så nået så vidt, at man kan tænke på at søge en overassistentstilling. Jeg synes det er et stort problem i dag, om man skal søge forfremmelse så snart der er en chance, eller man skal vente og se tiden an, selv om man lader sig forbigå et par gange. Jeg tænker her på lejlighedsproblemet. Hvor let kan man nemlig ikke sætte penge til på en sådan historie, hvis man i det hele taget er i stand til at få en lejlighed i den by man søger til.

— Hvordan med Deres fritid — har De en hobby?

— Hobby — ja, vi har vel alle et eller andet, der interesserer en uden for jernbanen. I disse år, hvor jeg har været afløser har det jo været noget svært. Jeg holder af at rode i jorden, såfremt haven ikke er alt for stor. Jeg kan nemlig også godt lide, engang imellem, at kunne sætte

mig i en stol og se på, hvor flot haven er blevet, når jeg har slidt i det i nogen tid, men det kan man jo ikke tillade sig, når jordstykket er for stort. Så holder jeg af at læse en god bog, og sidst, men ikke mindst kan jeg lide at synge, og jeg har da også dyrket sangen en del — taget undervisning o. s. v. Men det har jeg desværre måttet undvære i afløsertiden, hvor man mange gange ikke ved den ene dag, hvad man skal den næste. I hvert fald kan man vanskeligt tilrettelægge noget for længere tid ad gangen.

— Har De ellers noget at fortælle, noget De kunne tænke Dem anderledes?

— Der er jo i de 15 år jeg har tjent etaten, sket en del forandringer til det bedre. Bl. a. synes jeg, at det er udmærket at administrationen er blevet mere lydhor overfor forslag fra driftspersonalets side. Man havde jo sommetider før i tiden det indtryk, at generaldirektoratets og distrikternes personale, var nogen der svævede højt over os andre små mennesker, og når en dygtig og praktisk driftsmand tillod sig at komme med et eller andet, selv nok så praktisk forslag, blev det lagt til side, fordi det kom ude fra. Denne »vi alene vide« mentalitet er vist nu ved at forsvinde. Ja, man belønner endog enkelte af disse forslag, selv om de ikke er gennemførlige i øjeblikket, og så får man da også gennem »Vingehjulet« en begrundelse for, hvorfor et sådant forslag ikke er blevet antaget. Dette synes jeg er en god ting. Det tyder på godt samarbejde, og det er vist en af de ting, der har stor betydning for DSB nu i disse svære tider. I det hele taget synes jeg, at samarbejde har en uhyre betydning. Men jeg tror, at det nogle steder skorter på forståelse heraf. Efter min mening skal vi alle hjælpe hinanden, hvor det kan lade sig gøre. Det ideelle bør være, at alle tjenester — såvel trafik-, bane-, tog- og maskintjenesten skal føle sig, ikke som en isoleret gruppe indenfor DSB, men som en del af det store hele, og forstå, at alle i fuld forståelse af de andres værdi for hele, bør hjælpe hinanden på bedste måde, med at få det hele til at glide let og smertefrit. Når vi så langt, at alle forstår dette og forsøger at praktisere det, er vist meget vundet, både for den enkelte og for hele etaten.

Harald.

DEN KOOPERATIVE
MALERFORRETNING

NÆSTVED

Ring til Næstved 1937 v

Blikkenslagerarbejde - Isolering
Kleinsmedarbejde - Udf. Arb. for DSB

1/3 Ingeniørfaciliteten

ODIN

Vesterbrogade 91 . København V . Tlf. C. 13377-13364

STRUER—THISTED

1882 - 20. april - 1952

En i 1871 nedsat kommission, der skulle udtale sig om forbindelsesmulighederne mellem den nordlige tværbane og Thy, anbefalede jernbaneanlæg mellem den nordlige tværbane og Oddesund samt dampfærge over Limfjorden. Der blev dog ikke foretaget videre i sagen, før thyboerne ansøgte regeringen om anlæg af en bane samt fast bro over Oddesund.

I samlingen 1874—75 fremsattes så det første lovforslag om Thybanen, men da man i dette ikke havde taget stilling til spørgsmålet bro eller dæmning ved Oddesund, blev det efter folketingsudvalgets opfordring taget tilbage.

Efter at amtets beboere selv havde ladet udarbejde et fuldt færdigt projekt til et baneanlæg Struer—Thisted med fast bro over Oddesund, fremsatte ministeriet sit andet forslag i 1876—77. Dette gik ud på, at staten skulle anlægge banen mod et tilskud på 80.000 kr. pr. mil fra de interesserede kommuner. Den kostbare broforbindelse foreslog man foreløbig erstattet med en dampskibsforbindelse. Forslaget kom ikke til endelig behandling i 1877 og fremsattes derfor for tredje gang i 1877—78 i Landstinget, der ønskede strækningen

Struer—Oddesund bygget som de tidligere statsbaner for 582.000 kr. pr. mil, medens Oddesund Nord—Thisted skulle anlægges som let lokalbane, uden hegn, lede eller bevogtning ved overkørslerne. Til denne sidste kunne anvendes 268.000 kr. pr. mil, og egnens tilskud forhøjedes til 89.000 kr. pr. mil, at betale i løbet af 15 år. Staten skulle overtage dampskibsforbindelsen over Oddesund. Det lykkedes ikke at få forslaget endeligt vedtaget for i 1879, og ved lov af 16de juni 1879 blev Landstingets ovennævnte affattelse stadfæstet, dog nedsattes kommunernes tilskud til 80.000 kr. pr. mil.

Da banen skulle anlægges så billigt som muligt, anvendte man 17,5 kg skinner på strækningen nord for Oddesund. De små loko, der var konstruerede og byggede til dette lette anlæg, hvis maksimumstigning var 1:80, viste sig senere at fordyre driften, da den stigende trafik nødvendiggjorde, at togene måtte forspændes to maskiner.

Da overfarten ved Oddesund, der hidtil fandt sted i en »våd og smudsig, åben og usmagelig robåd«, nu udførtes af dampskib, måtte godset omlæsses på begge si-

der af sundet indtil 23. juni 1883, da jernbanefærgen overtog forbindelsen.

Thybanen åbnedes for drift d. 20. april 1882 med tre tog daglig, men den festlige indvielse fandt først sted d. 23. og 24. april i nærværelse af kongefamilien, flere ministre og andre notabiliteter. Disse ankom dagen forud til Thisted, hvortil togene på festdagene indgik overfyldte med skuelystne thyboere. Et af togene havde 2000 passagerer, så man havde endog måttet tage de lavfjælede T vogne med til persontransport for at klare trafikken.

Efter festtogets tilbagekomst til Thisted, samledes man til festmiddag i lokoremisen, der var festligt udsmykket af daværende Tivoli direktør Riise. Madtillavningen foregik under tilsyn af værten på Den kgl. Skydebane i København.

Ved samme lejlighed strålede for første gang det elektriske lys på DSB, selvom det kun var i to lysekroner over hovedbordet, men det var alligevel dagens største sensation. Installationen var foretaget af et københavnsk firma, og et tilkaldt rangerloko fra Frederikshavn leverede de fornødne hestekræfter til dynamoen.

Struer.

Som vandtårnet er Struers vartegn for øjet, er jernbanen det for øret. Der findes ikke mange byer, hvor dette så karakteristiske findes så umiddelbart ved byens hovedgade og lige ud for byens rådhus: De små hidsige rangermaskinens prusten og snøften, når de skal frem eller tilbage



Øverst: Hørdum st. Nederst: Thisted st.

Øverst: Hurup st. Nederst: Thisted havn.

med vognstammerne, og deres hæse fløjt som svar på rangerpersonalets fløjten.

Tog efter tog kommer til byen både fra øst og vest om vinteren ca. 80 tog i døgnnet, om sommeren en del flere, og de fleste af dem skal forlade stationen ad samme vej, som de kom ind, eller ad et andet spor. Eller der skal bygges om på rækkefølgen af vognene, en ny sættes til eller en anden tages fra, eller de skal fordeles rundt om i by og på havn, og til dette brug har man til stadighed 2 à 3 rangermaskiner eller »Grise«, som de populært kaldes i arbejde på terrænet. En af maskinerne er hele døgnet i arbejde på godsterrænet, en anden rangerer togstammer på stationen fra kl. 5 til 22, medens den tredje kører på havnen en stor del af dagen. Der rangeres med de indkomne persontogsstammer, et arbejde, der navnlig om vinteren kan volde hovedbrud, fordi nogle tog kommer ind som damptog, men skal afgå igen som motortog, og denne forandring kræver blandt andet, at stammens vogne skal være forsynet med egen varmekilde, eller der skal indsættes en ny post eller pakvogn, eller der simpelthen byttes helt om på vognenes rækkefølge.

På selve godsterrænet overtager rangermaskinen en ankommen godstogsstamme, bestående af vogne med alt muligt forskelligt indhold, vogne til alle og fra alle mulige steder. Vogne, der henter og bringer, vogne, som skaber arbejde, direkte og indirekte, en rullende hærs-kare af vogne, der ligesom en pulsåre bringer føde og fornødheder rundt overalt i landet, hvor der er et behov at dække — og i hele

dette store maskineri spiller den lille rangermaskine og det personel, som arbejder i team med den, den største rolle. Der udføres her et arbejde, som almindeligvis ikke omtales eller kendes ret meget af udenforstående, men som ikke desto mindre er yderst betydningsfuldt for hele vort lands forsyning med varer og ikke mindst for vor eksport, hvilket tydeligt fremgår af, at Struer Andels-Svineslagteri modtager de fleste isfyldte kølevogne af samtlige landets byer, og at der herfra med disse vogne hver måned afgår over 1 mill. kg baconflæsk. Når man hører, at der hver måned føres ca. 3000 vogne over Struer, ankommer 300 fyldte vogne, afgår 600 vogne, er 600 vogne til omladning, og endelig ankommer ca. 700 tomme vogne, så vil man forstå, at det er et kæmpemæssigt apparat, der skal sættes i gang for at få alt dette til at klappe.

Oddesundbroen.

Den første jernbanefærgе i Danmark blev åbnet i marts 1872, og det var Lillebæltsoverfarten med færgen »Lillebælt«. Oddesund Syd—Oddesund Nord blev den næste i 1883 med de nye hjulfærger »Hjalmar« og »Ingeborg« enkeltsporede færger på ca. 51 m længde. Overfartstiden var ca. 20 min., og der sejlede i overfartens sidste år ca. 16 enkelt ture i døgnet.

Som den tredje af landets store jernbanebroer åbnedes Oddesundbroen d. 15. maj 1938. Broen har en samlet længde på 472 m og hviler på 9 piller. Bredden i gennemsejlingsåbningen er 30 m med en vanddybde på 23 m.

Før bommene sænkes, ringer nogle særlige alarmklokker i 10 sekunder, og først da sænkes bommene, hvilket tager 18 sekunder, og først når bommene er helt nede, skifter kontrolsignalet til grønt.

Det nye anlæg er det første i sin art



De nye bomme ved Buddinge st.

Sjørring.

Sjørring eller som det hed i gamle dage: Sævarende, d. v. s. søens ende — er et ældgammelt historisk sted. I oldtiden har man kunnet sejle til Sjørring fra havet gennem Sjørring sø, men nu er mange ha søbund omdannet til frodig agerjord, hvor mange hundrede familier tjener til livets ophold.

Sjørring er et meget historisk sted, hvor bl. a. Knud d. Hellige havde sin kongeborg. Nu er der kun voldene tilbage idet slottet i 1085 blev brændt af af de oprørske vensysselske bønder. Nu er Sjørrings volde fredede og bevoksede med græs og er kroens ejendom. Men den Sjørring kro-mand passer og plejer med pietet dette historiske sted.

Thisted.

Byen ligger på en jorddækket kalkbakke, der skrånede ned til en bredding af Limfjorden. Hovedgaden løber jævnsides med stranden, langs hvilken byen har sin største udstrækning. Ved sin landhandel med Thy, hvis eneste købstad den er, vokser byen stadig jævnt og godt. Byen fik købstadsrettigheder af Frederik d. I i 1524, men Thisted var en lille ringe by lige til Vesterhavet ved gennembrud dannede Aggerkanalen og senere Thyborøn kanal, hvorved havnen kunne søges af dampere både fra Vesterhavet og fra Kattégat. I 1801 havde byen 1068 indb., i 1901 6072 og ved folketællingen i 1949 9184 så de 10,000 er vel passeret nu.

her i landet og er foreløbig opsat på prøve. Der er dog ingen tvivl om, at såfremt det viser sig tilfredsstillende, at lignende anlæg vil blive opsat ved andre farlige overkørsler.

Ib. V. A.



Stf. K. C. Sørensen, Buddinge.

Nyt automatisk bomanlæg

Ved den meget farlige overskæring umiddelbart øst for Buddinge st. er der for nylig opstillet bomme, hvorved der nu skulle være gjort, hvad der kan gøres for at sikre sig mod gentagelser af de mange ulykker, der i tidens løb er sket her.

Det nye bomanlæg er tildels automatisk virkende, idet det sættes i funktion gennem en kontakt i sporet for de vestgående togs vedkommende, medens det for de østgående togs vedkommende betjenes på selve stationen. Som kontrolsignaler anvendes ikke de hidtil anvendte med hvidt blink, men derimod statsbanernes sædvanlige type daglyssignaler med to signalstillinger; klart for at bommene er nede og gult for at bommene er oppe. Herved mener man at have sikret sig yderligere, idet det menes, at lokoførerne vanskeligere overser et klart/gult signal end et med kun hvidt lys.

Jydsk Teknologisk Institut ud med DSB



En ombygget Ck-vogn som undervisningsvogn.

Jydsk teknologisk Institut har i en sjælden grad forstået at afpasse sit arbejde efter tidens krav, og nu er der sket en ny stor udvidelse af instituttets ambulante undervisning. I samarbejde med 2. Distrikt har man ladet indrette et rullende undervisningsværksted i en 17 meter lang jernbanevogn, og nu kommer man altså ad skinnevejen til eleverne Jylland over.

Jernbanevognen er en ældre personvogn, der er ombygget på centralværkstedet i Århus. Den kan medføre 10 tons undervisningsmateriale. Ved hjælp af særlige opspændingsanordninger med dunkrafte sikres i begge vogntyper, at de fintmærkende drejebænke kan arbejde med samme præcision som på instituttet i Århus. Jernbanevognen rummer 4 svejsemaskiner til 8 elever ad gangen eller 8 drejebænke. Desuden er der et forkontor og et teorilokale, hvor der kan vises film og lysbilleder. Hvis man ønsker det, kan man lade undervisningen foregå til musikakkompagnement fra den installerede højttaler.

Opvarmnings- og ventilationsproblemerne er løst på en udmærket måde — under svejsning forsynes luften een gang i minuttet, og kraftoverføringen sker ved hjælp af direkte tilslutning til de strømførende ledninger gennem et 150 meter langt kabel.

Vognen har allerede haft sin generalprøve i Randers og Skanderborg som rullende lysbue-svejseskole, og i Horsens og

Hadsten med drejekursus.

Ved overtagelsen af vognen udtalte formanden for Jydsk Teknologisk, direktør Erik Nymark en tak til statsbanerne for deres imødekommenhed overfor instituttet. Efte de første kampår er vi nu ved at være en forkælet institution, så det betyder noget, når jeg siger, at vi har mødt en ekstraordinær velvilje og forståelse fra DSB.

Ideen til denne vogn er fostret af instituttets leder ingeniør Marschall. Det har jo i de senere år på grund af omkostningerne været svært for eleverne udover Jylland at komme til os — og derfor kommer vi til dem.

Ingeniør Marschall oplyste, at de rullende undervisningsvogne, der medfører arbejdsmaskiner, er en ny gren indenfor den tekniske undervisning herhjemme, og den bygger på øgede muligheder for at betjene håndværkere, industrien og de faglige arbejdere. På instituttet skal vi nu til at udarbejde hele køreplaner for den rullende afdeling for at samarbejde alle ønsker.

I den kørende afdeling kan der undervises i drejning, svejsning og betjening af snedkerimaskiner. Det påtænkes også at gennemføre traktorkursus for bl. a. smede, for at man derigennem kan hjælpe landbruget med vedligeholdelsen og udnyttelsen af den store maskinpark, som mekaniseringen har medført.

Ved hjælp af den nye vogn kan de svære maskiner nu nå frem overalt, hvor man før måtte rejse til institutterne i København og Århus. Man håber herved at have ydet sit bidrag til støtte for dansk erhvervsliv og den danske produktion gennem dygtiggørelse af håndværkerne.

Overtrafikinspektør Holst bragte en hilsen fra distriktschef Humle, der ikke kunne være til stede ved indvielsen, og takkede for de smukke ord til DSB. Det var med stor glæde, at man fra statsbanernes side hjalp med til at støtte den samfundsgavnige opgave.

Garderobe- forpagterforeningen

Generalforsamlingen (sluttet)

Nielsen, Ab., pointerede, at den bestyrelse, der havde siddet til nu, selv havde afholdt de ret store udgifter, der havde været, men kontingent skulle der jo til, men på den anden side var man jo også interesseret i, at så mange som muligt var medlem, og et for stort kontingent skulle ikke afholde disse derfra.

Der blev stillet flere forslag. Det vedtoges, at garderober med en bruttoindtægt under 3000 skulle betale 1 kr. pr. måned. Kontingentet for omsætning derover forblev uforandret.

Under eventuelt blev der drøftet mange ting ang. garderoberne. Fru Thomsen, Vj., omtalte L.A.B.s cykelparkering på banegårdsplassen i Vejle og mente, at det var en urimelighed, at L.A.B. fortsat skulle have lov til at vedblive med dette, når der fandtes en garderobe, der også opbevarede cykler. Opbevaringsforholdene for cykler i garderoben var ganske vist ikke de bedste, men kunne for en ringe udgift laves så de blev nogenlunde, kom L.A.B. bort fra banegården, og cyklerne henvist til garderoben, ville dette jo også betyde en væsentlig storer afgift til DSB. Formanden lovede at forelægge sagen i distriktet, og man håbede på en velvillig behandling af spørgsmålet.

De forringede indtjeningsmuligheder blev endnu en gang diskuteret, og den egentlige generalforsamling blev afsluttet hermed.

Bagefter blev der udvekslet erfaringer, meningene var ofte ikke helt overensstemmende, men hver især kunne vist tage fra generalforsamlingen nogle erfaringer rigere.

Thom.

DSB-rutebiler

Rutebilen Ribe—Darum—Esbjerg blev startet i 1925 med en 14 pers. ruteautomobil og kørte daglig 70 km.

På dette tidspunkt var rutebildrift noget nyt og ruten skiftede tit ejere. Den 8/4 1944 overtoges den af den nuværende driftsleder og blev af denne drevet indtil okt. 1950, da den overtoges af DSB.

Ruten var en del forsømt; men der blev straks indsat en ny vogn i maj 1944 og en igen i maj 45; men under krigen var det jo ikke nemt at drive ruter, dårlige dæk, ligeså brændsel, olie m. m., men køreplanen kunne overholdes og endda så småt udvides. Så kom man hen til juni 1947, og det var da lykkedes at indsætte 3 nye 27 pers. benzinvogne, og så gik det straks lettere. Der blev søgt og blev bevilget en ny rute, der kom til at hedde Ribe—Bramminge—Esbjerg, og kom til at dække en del opland mellem Ribe—Bramminge. Derfra følger den landevejen til Esbjerg. Denne rute blev etableret i oktober 1947, og man kunne derefter regne med at trafikbehovet mellem Ribe og Esbjerg var dækket foreløbig.

Men vognparken skulle stadig udvides, og det lykkedes da at indsætte en ny diesel ruteautomobil på ruten Ribe—Darum—Esbjerg i juli 1948, og en af de ældste af vognene blev skiftet ud. Fra 1930 havde jeg været indlevet i det der hedder turistfart, så det var på tiden at tage den del af den tidligere forretning op igen, og der blev derfor betalt omsætningsafgift på to vogne til dette formål. Der blev igen købt en ny vogn, og denne blev indsat i juni 1949 og en af de ældste blev udskiftet, således at vi nu havde 4 omtrent nye vogne, alle bygget hos Ørum Petersen, Herning. Det er flere gange bleven nævnt, her i oversigten, at det var lykkedes at fremskaffe en vogn — tiden var jo meget vanskelig så selv om man kunne betale materiellet, var det ikke sikkert, at man kunne købe det.

Men forretningen gik nu fint og jeg tror også, at befolkningen var af samme mening, fuldt tilfredsstillende, og dette medførte, at mange var interesseret og søg-

te ind på ruten, men det mislykkedes indtil novbr. 1949, da ruten Esbjerg—Sønderborg blev åbnet. Det var selvsagt ikke så morsomt for ruten her og dens indehaver; men samtlige kommuner og et samlet amtsråd stod enige om at bevare den gamle rute. Flere forhandlinger gav tvivl om hvad det forestående valg i foråret 1950, den nye trafiklov og meget andet ville bringe, og resultatet blev, at DSB købte og overtog ruterne her i okt. 1950, med materiel og mandskab.

For mig at se, er der ikke sket nogen ændring i driften her siden da. Der er anskaffet en ny 35 pers. ruteautomobil på Darum ruten, og inden udgangen af april 52 bliver der indsat en ny 35 pers. vogn på Bramminge ruten, og man vil da være oppe på 150 siddepladser. Det kan oplyses, at der årlig bliver kørt 180.000 km på ruterne og ved turistfart ca. 60.000 km. Her er 5 faste chauffører + løst antaget afløsningspersonale.

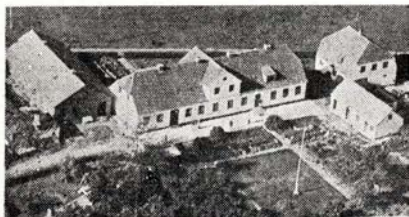
Høgh Rohde.



Privatbane dagbogen

2. KALVEHAVEBANEN. Ved 9,30-tiden påkørte en varebil godstoget fra Kalvehave på overskæringen på Færgegaardsvej i Masned Sund. Der skete kun let materiel skade på bil og lokomotiv. Der er blinklys ved overskæringen.
4. VESTSALLINGBANEN. Ved 11-tiden kørte en dyrlægebil ud foran toget på overskæringen i Tolstrup. Toget ramte bagenden af bilen, men bilens fører fortsatte kørslen.
8. ODSHERREDSBANEN fik idag ved retten tilkendt en erstatning på 7.000 kr. for et sammenstød mellem banens skinnebus og en mælkebil på en overskæring ved Asnæs i juli i fjor. Bilens fører vedtog en bøde på 100 kr. for uagtsomhed.
11. TROLDHEDEBANEN. I den orkanagtige snestorm i morges satte en henstående godsvogn sig i drift på Korsvang st., og fortsatte ud ad linien, hvor den mellem Dybvadbro og Ferup tørnede mod et fra Kolding kommende godstog, hvori kun befandt sig
11. HØNG-TØLLOSE. En traktor, der var på vej over overskæringen ved Nyrup, blev i form. påkørt af skinnebussen, der slyngede traktoren ned i en grøft. Måske som følge af den megen sne i grøften, slap den unge mand ganske uskadt fra uheldet selv om han kom til at ligge under traktoren.
11. ODSHERREDSBANEN. Efter at middagstoget fra Nykøbing havde holdt ved Keldstrup st. opdagede lokoføreren, at der var ild i togets dieselvogn. Ved dels at anvende togets skumsprøjte og det lokale brandvæsen, lykkedes det at få ilden slukket inden der skete al for stor skade.
12. ÅLBORG PRIVATB. Under snerydning på strækningen mellem Sæby og Understed, væltede sneploven sneen ind over et nærliggende drivhus, hvor der knustes ca. 150 ruder og ødelagdes en del planter.
12. RANDERS—HADSUND. En 70-årig mand blev ved 18-tiden påkørt af to-

Plejehjemmet »CONCORDIA«



modtager kroniske syge og ældre Mennesker i Pleje.

Leonora Wærens
Sygeplejerske
Kvissel Tlf. 11

De sparer ca. 20 %!

Efter endt Udvidelse har vi oprettet en Specialafdeling for Uniformer og kan tilbyde Dem at kem. rense og presse Deres Uniform for kun Kr. 9,00. Trods denne billige Pris kan vi garantere 1. Kl. Arbejde og absolut skaansom Behandling af Deres Tøj. **Stol paa „RENOL“** og ring til **Aabyhøj 1071** vi henter og bringer overalt i Aarhus og leverer omg.

»RENOL« RENSERIET

A A B Y H Ø J

SILKEBORGVEJ 257

Thisted

Thisted Andels-Svineslagteri

HANS BREDAHL

Jern og Staal

Thisted . Tlf. 637-1171

Thisted Uldspinderi og Tæppefabrik ½

Dragsbæk Margarine- og Sæbefabriker

Thisted . Tlf. 446

Missionshotellet

v/ Frk. A. Eriksen

God Mad — Gode Værelser

Thisted . Frederiksgade
Tlf. 212

Henry Bak

Murermester

Udfører Arbejder for DSB

Thisted . Byvangen . Tlf. 1164

Tobaks Centralen

Lydia Madsen

Tobak - Vin - Cigarer

Thisted - Over for Rutebilstationen

Hans L. Olsen

Blikkenslager - Aut. Vand- og Gasmester

Udfører Arbejder for DSB

Thisted - Storegade 6 - Tlf. 772

Besøg

Restaurant Ritz

Concert

O. Landrock

Sjørring

Sjørring Installationsforretning

v/ Kaj Olsen

Udfører Arbejder for DSB

Sjørring . Tlf. 25

Lars Larsen

Tømremester

Sjørring . Tlf. 35

Karl Saugbjerg

Smedemester

Udfører Arbejder for DSB

Sjørring . Tlf. 48

Peter Gasberg

Blikkenslager

Aut. Gas- og Vandmester

Udfører Arbejder for DSB

Sjørring . Tlf. 4

Sjørring Skotøj- og Tobaksforretning

v/ Willy Grønkjær

Sjørring . Tlf. 50

Niels P. Hansen

Smedemester

Udfører Arbejder for DSB

Snedsted . Tlf. 45

Brdr. Christensen

Tømremester

Udfører Arbejder for DSB

Lyngs . Tlf. 24

NYTORVS KIOSK

Uge og Dagblade

Thisted . Tlf. 508

Klits Vaskeri og kem. Tøjrensning

Thisted . Dragsbækvej 45
Tlf. 363

Holstebro

Banegaardskiosken Holstebro

v. Tage Skjød Petersen

Dagblade - Ugeblade - Bøger

Holstebro - Telefon 948

Frøavlscentret Hunsballe Akts.

Holstebro - Tlf. 533 (2 Ledn.)

Holstebro Banegaards Restauration

Fru K. Jensen.

anbf. sig med godt Køkken og
alid den helt rigtige Kaffe.

Husk vore varme Pølser. Ser-
veres ogsaa paa Perronerne.

Holstebro - Tlf. 930

Kaj Bech

Murer- & Entreprenørfirma

Holstebro

Valmuevej 6 . Tlf. 1101

Hvidbjerg

Chr. H. Michaelsen

Blytækker

Hvidbjerg . Tlf. 21

Alfred Møller Skrædderforretning
Køb det bedste skræddersyede Tøj i
fine Kamgarner. Stort Udvalg.
Hvidbjerg - Tlf. 93

Hvidbjerg Realskole

Skolebestyrer J. P. Jensen

Hvidbjerg . Tlf. 129

Johs. Nielsen Smedemester

Alt Arbejde udføres solidt,
hurtigt og billigt.

Hvidbjerg Tlf. 138

Nic. Sørensen Cyklehandler

Cykler - Cigarer - Tobak

Hvidbjerg - Tlf. 80

Oddesund Fabrikkerne

v/ Bernh. Jensen

Tørreri og Muslinge-Eksport

Humlum - Tlf. 55

Oddesund Handelsplads

Chr. Skov Pedersen

Oddesund - Tlf. Uglev 5

get mellem Gerlev og Øster Tørslev. Han slap med en hjernerystelse og en flænge i hovedet.

19. HJØRRING PRIVATB. Ved 10,30-tiden kørte en lille personbil ind i siden på banens motorvogn ved Lønstrup st. Damen, der førte bilen slap med nogle skrammer på benene, idet døren til førersædet sprang op, hvorved hun faldt ud ad bilen og undgik at komme i klemme mellem rat og sæde. Der er blinklys ved overskæringen.
20. NÆRUMBANEN. Ved 17-tiden knækkede en aksel på en af banens motorvogne ved Fuglevad st. og spærrede banen resten af dagen.
27. HORSSENS PRIVATB. Ved 18-tiden kom banernes 5 nye skinnebusser til Horsens.
29. FREDERIKSVÆRKBANEN. Togføreren for morgentoget fra Hundested faldt idag af toget da dette befandt sig mellem Skævinge og Borup, da han ville træde over mellem to vogne. Han slap dog så godt som uskadt fra uheldet, idet han kun havde fået en rift på den ene finger.

50 års jubilæum

1. april. Stationsforstander Aa. Windeløv, Nykøbing Sj.

Kalvehavebanen

Kalvehavebanen er en af de ti privatbaner, der havde overskud på driften i det sidste regnskabsår. Overskudet blev på 100.793 kr. mod et overskud på 54.444 kr. året forud.

For at takkes de trafikmæssig set misfornøjede monboere har man fra oktober udvidet rutebilkørslen mellem Stege og Vordingborg med to dobbeltture ligesom man har nedsat taksterne, foranstaltninger som banen anslår vil koste denne 50.000 kr. om året.

Banen har i sommer udvekslet ca. 6 km af banens kurver med ældre, men fuldt brugbare skinner. Yderligere har man i

stedet for udslidte vinkellasker anbragt oppressede lasker overalt i sporet, og man har herved opnået, at kørslen er blevet væsentligt forbedret, idet den tidligere så ubehagelige stødvise kørsel nu er forbi. Man vil skønne, at sporet nu i sin helhed kan holde i mindst 10 år. Sporforbedringen har kostet ca. 43.000 kr., der vil blive afholdt af banens afskrivningsfond.

Banens dieselloko, der brændte i juni måned f. å. er nu under genopbygning hos Scandia i Randers, hvor det forsynes med 250 hk motor fra Frichs, Århus.

Om Kalvehavebanens skæbne føres der i denne tid forhandlinger, hvis resultat imødeses med den største opmærksomhed. Det er jo ingen hemmelighed, at kommunerne på Sjællands-siden ikke kan følge de krav, man stiller fra monboernes side. De mønske repræsentanter ser kun hen til den dag, toggangen Vordingborg—Kalvehave helt hører op, men et sådant standpunkt kan man ikke gå med til fra kommunerne på Sjælland.

Et forslag om banens fremtid er for tiden til behandling i de interesserede kommuner. Dette forslag går ud på, at banedriften nedlægges senest 31. marts 1954, og at toggangen erstattes med udelukkende bildrift. Der foreslås oprettet en ny bilrute fra Kalvehave over Langebæk til Vordingborg. Denne rute vil være 20 min. længere om turen, end som toget er i dag. Hovedkontoret forbliver i Kalvehave, i hvert fald indtil 1958. Med undtagelse af Vordingborg, vil alle de nuværende stationer blive bevarede som billetsalgssteder, post- og pakkeekspeditioner.

Udgifterne ved banens overgang til bildrift er anslået til 340.000 kr. til bl. a. biler, garager o. l., og indtægterne ved salg af materiel m. m. til 715.000 kr. Pensionsudgifter til tre mand er kapitaliseret til 196.000 kr.

Trafikudvalget har nu afsluttet sit arbejde, uden at der kunne opnås enighed om en fælles indstilling, på grund af de sjællandske kommuners modstand mod de mønske kommuners forslag om at nedlægge banen. Dette betyder, at banedriften skal fortsætte som hidtil. Der vil nu blive

foretaget en lettere modernisering til ca. 200.000 kr.

Moderniseringsforslaget blev vedtaget med 15 stemmer mod de 5 fra Møn. Disse vil nu forsøge at danne et eget automobilselskab.

Lollandsbanen.

Banen har nu truffet bestemmelse om, at 15 af banens ledvogterposter erstattes med blinklyssignaler.

Der er nu indført lysende reklamer i banens rutebiler. I en lyskasse over chaufførens plads roterer en lang strimmel med de forskellige annoncørers tilbud til rutebilens passagerer.

Nordfynske jernbane.

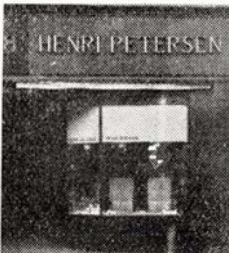
Det er vedtaget at nedlægge Næsby st., der fremtidig bliver trinbrædt og sidespor. Stmst. M. Rasmussen flytter til Uggerslev, hvor stationsbest. S. Hansen fra træder på grund af alder. Fire mindre st. lukkes helt og to større st. delvis på søndage. Ved disse foranstaltninger ventes der besparelser på 50.000 kr. Det, der tynger banens budget, er posten på 135.000 i regulerings-tillæg til 38 pensionister, idet dette beløb ikke dækkes af pensionsforsikringen.

Fåborg-Svendborgbanen.

DSB havde ønsket, at man lod banen likvidere, og derefter gå over til bildrift for såvel passagerer som gods. På en ekstraordinær generalforsamling i banen blev det vedtaget, at banen skulle fortsætte i hvert fald til kontraktperioden udløber i 1954. Der var ganske vist 1998 stemmer for at nedlægge banen mod 1696 for, men der skal mindst tre femtedele af stemmerne for en vedtagelse. Da DSB fra 1. april indsetter stærkere trækraft på banen, vedtoges det at afhænde banens to motorvogne. Der forelå tilbud fra Nordfynske og Kertemindebanen på 350.000 kr., men bestyrelsen skulle forhandle for at opnå en bedre pris.

Østsjællandske jernbane

Banen har haft besøg af vejkrudsudvalget idet banen ønsker at erstatte de nu



Henri Petersen
GULDSMED
✱
Århus
Søndergade 8 . Telefon 1436

**KALUNDBORG-AARHUS OVERFARTENS
RESTAURATIONER**
Th. Johnsen.
Århus
Telefon 1555

Varde

C. Erichsen

Statsaut. elektr. Installatør
Udfører Arbejder
for Varde—Nr. Nebel Jernbane

Kræmmergade 11
Varde . Tlf. 91

H. Pedersen

Bageri og Conditori
Leverandør til Jernbaneetatens
Personale.
Søndergade 4 . Tlf. 196
Varde

Naar det gælder Kød og Paalæg
faar De altid de bedste Varer
hos Slagtermester

Svend Kristiansen

Søndergade 6 . Tlf. 136
Varde

H. C. Jensen

Bageri og Conditori
Leverandør til DSB

Østergade 12 . Tlf. 284
Varde

Varde Svineslagteri

Aktieselskab
Varde - Tlf. 33-233

M. Puggaard & Søn

Køb af Uld

Lundevej - Tlf. 218
Varde

Hans Petersen

Murermester
Udfører Arbejder for
Varde—Nr. Nebel Jernbane.
Kærvej 10
Varde . Tlf. 535

Murermestre Brdr. Vagtborg

Udfører Arbejder for DSB
Vestbanevej 12
Tlf. 484 og Bellevue 784
Varde

Varde

S. SØRENSEN

Tømremester
Leverandør til DSB

Vestbanevej 2
Varde . Tlf. 342

H. LARSEN

Brøndborer
Udfører Arbejder for DSB

Brendstrupvej 27 . Tlf. 429
Varde

Planteskolen „Højvang“

Chr. Sørensen
1. Kl. Træer og Buske
for Mark og Have

Søndergade . Tlf. 415
Varde

Varde Savværk

I. P. Skær

Ribevej 18 - Telf. 555
Varde

VARDE BANK

Aktieselskab

Kontortid: 9 $\frac{1}{2}$ —12 og 14—16
Lørdag 10—12

VARDE . TLF. 600 (3 Lin.)

Varde og Omegns Brugsforening

Telf. 395

Støt annoncørerne

Ølgod

Ølgod Planteskole

v. Sv. Sørensen
Haardføre vestjydske
Træplanter

Søndergade 21 . Tlf. 110
Ølgod

ØLGOD OG OMEGNS SPARE- OG LAANEKASSE

Ølgod - Storegade 11
Tlf. 108



Ølgod Polstermøbelfabrik

v. Sv. Gulev - en gros - en detail
Ølgod . Storegade 16 . Tlf. 40

Ulfborg

Ulfborg Maskinfabrik

v/ Ingeniør P. Laursen
Fabrikation og Reparation



Ulfborg . Tlf. 19

Ulfborg Uldspinderi og Klædefabrik

Ulfborg . Tlf. 93

Ulfborg private Realskole

Realskolebestyrer:
H. C. Boddum
Ulfborg . Tlf. 66

N. P. Noe & Søn

Bøssemager
Ulfborg . Telefon 44

Jernbane-Bladet



Redaktion og ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)

Bernhard Bangs Alle 39, København F.

Telefon Fasan 4091

Udkommer een gang om måneden.

Abonnement 4 kr. årlig.

Girokonto 60082

Medlem af den internationale
tidsskriftsfederation.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

med led og bomme bevogtede overskæringer med blinklyssignaler for derved at spare ledbevogtningen. Udvalget så med velvilje på forslaget, der nu er sendt til ministeriets afgørelse.

Næstved-Præstø-Mern.

På banens repræsentantskabsmøde oplystes det, at fornyelsen af de 16 km spor nu var tilendebragt, og at der nu kun mangede sporfornyelse på Præstø st. Der havde været lidt mindre roetransport i efteråret, men indtægten havde været den samme som året forud. De første syv måneder af indeværende driftsår havde givet et overskud på ca. 52.000 kr. mod et overskud på 3000 kr. for samme tid det foregående år.

Nr. Nebelbanen har endt sin modernisering af banelegemet, der nu er forsynet med nye 18 m 27,5 kg skinner.

Som den 11. i rækken af den nye skinnebusserie vil Kragenæsbanen få sin nye skinnebus om en månedstid.

Det oplyses, at de tre fynske privatbaner tilfører DSB en årlig indtægt på ca. 1½ mill. kr.

Horsens privatbaner skal have ikke mindre end 8 skinnebusser, og de fleste af dem vil være leveret, så de kan ind sættes til sommerkøreplanens begyndelse. På Bryrupbanen har man erstattet aften-togene med biler. Horsens Soc.-Demokrat skriver i den anledning, at banens køreplan derved er dømt til at blive kvalt i sne,

og nogle rejsende, der har været med banens rutebil fra Horsens til Them, agter aldrig mere at gentage eksperimentet, da denne tur er alt for farlig for indvolde og nyrer!

Varde-Grindstedbanen udveksler for tiden de under krigen indkøbte klorzink-imprægnerede sveller, for at disse kan blive imprægnerede med tjæreolie.

Gribskovbanen har på banens 72 års fødselsdag modtaget sin fjerde skinnebus fra Scandia. Den er anskaffet, for at man kan have en skinnebus i reserve.

Lemvigbanen har nu modtaget den sidste skibsbladning nye skinner, og man regner med, at denne del af moderniseringen vil kunne afsluttes i løbet af sommeren. Som på de øvrige privatbaner, der har bestilt dieselloko hos Frichs, ventes dette med længsel, for at man kan blive den dyre dampdrift kvit, og det er jo også godt med noget kraftigt materiel under sneforhold, men leverancen af disse loko udskydes stadig.



Loko på hundejagt

En lille hvid hund med plet i panden har sat hele old England på den anden ende omtrent, da den løb bort fra toget. I altfald blev historien temmelig broget.

Man kan jo altså kun gisne om grunden til, at den løb bort, men se den,

altså hunden
jo hist i den berømte by Derby boede,
og at der var væddeløb måske kun den
troede.

Se, dengang af hunden de skimted kun
halen,
de tænkte på banen: »Nu har vi skan-
dalen«,

og hele stationen var i yderste våde,
hvordan de sku' fange den, var dem en
gåde.

Da nøden var størst, da udløstes pinen.
En råbte »Heureka«, og sprang op på
maskinen:
»Jeg kommer igen, liså snart som jeg
har den«
Han kørte en time, så standsed han
farten.

Nu er i old England de frygtelig gale,
og det er fordi de skal spøgen betale.
Der siger nu mænd liså vel som
matroner:
»Hvorfor skyde spurve med dyre
kanoner«?

De spørger vel læser: »Hvordan så med
hunden?«
Jo, den af en kone ved banen blev
funden
samt afleveret til fornyet forsendelse —
og hermed haver så historien sin
endelse.
Onkel Christian.

Februar dagbogen

2. KNABSTRUP. Pengeskabet på stationen blev i nat skrællet og tømt for 3000 kr. Ingen har hørt noget til tyvenens virksomhed.
4. KBHAVN GB. En 26-årig jernbane-
arb. Arni A. Hirslebæk blev i nat alvorligt kvæstet under rangering ved at blive rullet mellem to godsvogne, hvor der ikke var sporfrit. Han havde pådraget sig lårbensbrud samt brud på flere ribben.
6. ULLERSLEV. Lokoføreren på posttoget fra Jylland opdagede ved 0,30-tiden da han kørte mellem Langeskov og Ullerslev, at der lå noget, der kunne ligne et menneske i sporet. En patrulje blev udsendt fra Ullerslev st. og man fandt en ca. 30-årig mand, der var hårdt kvæstet.
7. SØBY. Den 53-årige kioskejer Jensen, Søby, blev ved 10,30-tiden fundet hårdt kvæstet mellem vognene i et tog, der rangerede på sidesporet. Ingen har set hvordan ulykken er sket, og manden er senere afgået ved døden.
11. GEDSER. En voldsom snestorm rasede i nat og i morges på Falster, og væltede en del telegrafstænger ind

Aarhus



En gros
Import
Agentur

Brdr. Rohde Nielsen
Aarhus

MARIUS JENSEN

Foderstoffabrik
Vestergade 33
Aarhus . Telefon 575

Vi kanalsyer og renser
SENGETØJ
alt fra Morgen til Aften. Spec.:
Tætning af utætte Dundyner.

Fjerrenseriet »DYNEN«
Aarhus, Sjællandsgade 30-32, Tlf. 14243

SVØMMEHALLENS

Herre- og Damesalon
v. H. S. Bräuner
anbefales med alt moderne Haarpleje
Aarhus . Tlf. 8293

H. Wilchen Laursen

Papdækkermester
Aarhus . Thulevej 5
Tlf. 1643

Bygningsnedkernes Coop.

Alt i Bygnings- og Inventararbejde
udføres. Tilbud og Overslag gives.
Ringkøbingvej 21
Aarhus . Tlf. 3912 - 9080

Hjemmebageriet

E. Søndergaard
Friskbagt Brød og Kager
Aarhus . Bogensegade 17
Tlf. 9476

K. R. Jensen

Statsexam. Ejendomsmægler
Køb og Salg af Ejendomme,
Villaer, Grunde og Forretninger
Aarhus . Grønningen 6 . Tlf. 12981



Maalkonfektion paa Konto.
Aarhus - Ryesgade 10¹ - Telf. 336

BLIKKENSLAGEREN

— det er Tlf. 6115

FAÇADEBOGSTAVER

— det er Tlf. 6115

REPARATIONER

— det er Tlf. 6115

Aarhus, Graven 3

Aarhus

Aaby Tømmerhandel

v/ E. Løchte
Alle Arter Bygningsartikler
Kontor:
Aaboulevarde 43 . Tlf. Aarhus 3336
Lager: Gjellerupvej . Tlf. Aabyhøj 4

Gummilærred - Gummibukser
Gummismække - Gummiforklæder
Linoleum

½ Høilund Carlsen

Aarhus . Aaboulevarde 45
Tlf. 1347 - 11831

Fabrik for Maaleinstrumenter

TERMA ½

Aarhus - Danmark

Hasle Trælasthandel

v. Axel E. Nielsen
Alt i Trælast og Bygningsartikler
Aarhus . Ryvej 26 . Tlf. Hasle 200

½ Aarhus Kødforsyning

Kød . Flæsk . Paalæg
Udsalg:
Sdr. Allé 4, Aarhus . Tlf. 7114
Kongevej 22, Viby . Tlf. Viby 145
Østergade 42 . Tlf. 578
Bruunsgade 64 . Tlf. 3382

Ludvig Jensen

Urmager og Optiker
Frederiksgade 58
Aarhus - Tlf. 7660

AARHUS OG OMEGNS BEGRAVESESFORRETNING

v. E. Haugaard Jensen
Aarhus . Nørregade 1 . Tlf. 8183

Silkeborg

Fisk er sundt!

FISKEHUSET

Lars Bo
Søndergade 1 . Tlf. 861
Silkeborg

Kemisk Tøjrensning
Presning og Farvning

TRIKOHL RENSERIET

Silkeborg . Søndergade 19
Tlf. 1262

»HOTEL GUDENAA«

v. A. Andersen
Byens bedste Madsted.
Ry . Tlf. 70

G. 3167

Horsens

Horsens Losnings- og Pakhusselskab ½

L. A. B.

Skanderborg Amt

R. B. Burchardt Nielsen & Co. ½

Cylinderudboring
Reservedele en gros.
Hovedrep. af alle Typer
Automotorer
Horsens . Løvenørnsngade . Tlf. 3400

Husk

Anna Andersens Eftf.

D. Sørensen
Stort udvalg i frue- og
ungpigehatte. Omforandr. udf.
Horsens . Borgergade 18 . Tlf. 1196

Horsens Flytteforretning

G. Munch
Horsens, Allegade 47, Tlf. 196

N. C. Nielsen's Alabastindustri

Houmannsgade 2
Horsens . Tlf. 2153

Vejle

Accumulator Depotet

Wotan
Leverandør til DSB
Vejle . Skovgade 14 . Tlf. 1468

Vilh. W. Pedersen

Smedie - Svejseri - Maskinværksted
Vejle - Dæmningen 14 - Tlf. 2938

Hovedgaard Savværk & Trævarefabrik

v. M. Nielsen
Hovedgaard . Tlf. 45

Hovedgaard Mejeri ½

Hovedgaard . Tlf. 39

over sporene mellem Nykøbing og Gedser. Ekspressen til Grossenbrodefærgen kom kun til Nykøbing. Da færgens radioantenne var blæst ned blev turen til Grossenbrode aflyst.

11. STOREBÆLT. Storebæltfærgerne havde idag en drøj tøm, idet en forrygende nordenstorm i forbindelse med en kraftig sydlig strøm kastede omkring med de store færges, og bilfærgen Heimdal fik kun udført een dobbelttur. Salonerne på færgerne mindede meget om det muntre køkken, idet færgerne i de »forkerte søer« svingede så voldsomt, at glas og porcelæn røg på gulvet. I kabyssen på færgen Fyn væltede den store 80 l suppegyde ned fra komfuret og væltede al suppen ud over dørken. Heldigvis meldes der ikke om tilskadekomne på de voldsomme overfarter.
11. HORSSENS. Trafikkontrolør S. H. Thomsen blev idag alvorligt kvæstet ved at komme i klemme mellem en postcar og tog 23. Thomsen havde bl. a. fået begge ben overkørt.
12. KBHAVN H. Håndværker Sv. Fr. Petersen ville i aften forsøge at springe på et S-tog efter at dette havde sat sig igang. Heldigvis var det den sidste vogn i toget, han sprang på, idet han derved nøjedes med at falde ned i sporene bag toget. Han slap med en hjernerystelse og andre kvæstelser.
12. ESBJERG. Jernbanearb. Viggo Bjerum fik idag sin højre hånd kørt af i en rundsav under arbejdet med at skære gamle sveller i remisen på Esbjerg st.
12. HERNING. Ved 15,30-tiden blev en Falck kranvogn påkørt af en K-maskine på den med blinklys forsynede overskæring ved Hemingsholm. Føreren af kranvognen slap uden at komme noget til, hvorimod kranvognen fik skader på ca. 10.000 kr.
13. SILKEBORG. Morgentoget fra Skanderborg fik idag maskinskade mellem Sejs og Silkeborg. Et rangerloko måtte ud og hente toget ind til Silkeborg. Da toget mod Skanderborg nåede Al-

ken sprang en forfjeder, der borede sig ned i ballasten. Fra Skanderborg udsendtes en Mo-vogn, der førte toget videre.

14. LUNDERSKOV. Et godstog til Padborg tabte i nat en bremseklods, der havde tilfølge, at 8 vogne afsporede, hvorved det ene spor var spærret indtil næste dags aften.
15. GRÅSTEN. En 4-års dreng faldt idag af toget mellem Adsbøl og Gråsten. Han slap med en læsion i hovedet og forskrækkelsen.
15. ARDEN. Togføreren for tog 935 fløjtede idag afgang for toget på Arden st. uden at have fået afgangstilladelse fra stationen. Stationen havde givet indkørselssignal for et nordfra kommende tog, og da 935's lokofører var på vej ud opdagede han, at sporskiftet fra spor II ikke var skiftet, hvorefter han standsede toget, og derved gjorde han sit til at afværge en ulykke. Stationen havde også opdaget fejltagelsen og sat signalet på stop for toget fra nord.
19. ESBJERG. Da portør Hans Jessen i aften skulle lodse et tog ud mod Tjærborg var hans jakke kommet i klemme i døren til Mo-vognens førerhus, og da han sprang ned fra toget blev han hængende i jakken og slæbt med toget. Efter hvad man har regnet ud er der gået 5—6 min. før det lykkedes ham at komme op på trinbræddet igen og få åbnet døren til førerrummet. Jessen havde under den ublide medfart fået forskellige kvæstelser, men det var et held, at han ikke mistede bevidstheden før han kom ind i førerrummet.
20. GLOSTRUP. Da tog 125 ved 8,30-tiden passerede østbroen i Glostrup blev der kastet frosne sneklumper mod toget til den kupe, hvor togføreren befandt sig. Ruden splintredes og glasstumper sårede togf. i ansigtet. Efter at togpersonalet havde forbundet togf. kunne toget fortsætte.
24. ØLGOD. Da »Vesterhavet« i aften kørte ind på Ølgod st. svigtede olie-

tilførslen. Et tilkaldt loko fra Skjern førte lyntoget til Esbjerg. Her fik man udbedret skaden på lyntoget, der derefter fortsatte med 80. min. forsinkelse.

26. VEJLE. En soldat på en militærtransport på vej til manøvrerne i Himmerland faldt idag af toget i nærheden af Munkebjerg. Han havde pådraget sig en hjernerystelse.
27. HJØRRING. Stationens nye elektriske sikringsapparat blev idag bragt på plads i den nye kommandopost vest for Svanelundsvej, og om nogle måneder vil monteringen være tilendebragt.
27. SKIVE. Ved 18-tiden blev jernbanearb. Sv. T. Bjerge klemt mellem bufferne på to godsvogne under rangering på Skive st. Tilsyneladende slap han godt fra det farlige uheld. Derfor:

Aldrig oprejst mellem buffer gå!

27. HERLEV. Blyproppen smeltede i morges på morgengodstoget til Frederikssund. For de to hjælpemaskiner nåede Herlev var den elektriske toggang begyndt, og der opstod derved nogen forsinkelse på denne.

★

DSB dømt —

Den 7. juni 1949 stødte Helsingørfærgen »Svea« ved en fejlmanøvre hårdt mod færgeløjet i Helsingør, hvorved en fru Grandsgaard Christensen, København, blev kastet omkuld, hvorved hun pådrog sig en hjernerystelse. Som følge af nedsat høreevne forlangte fru en erstatning på 13.200 kr. DSB havde erkendt sin erstatningspligt og tilbød en erstatning på kr. 2500. Ved landsretten dømtes DSB til at betale en erstatning på kr. 9663 kr. samt 700 kr. i sagsomkostninger.

En barbermester fra Haslev skulle d. 28. juni 1950 følge nogle gæster til DSB-rutebilen på Køgevej. Stoppestedet er anbragt i en græsribat langs vejbanen. På

Børge Widahl Jørgensen

Murermester - Entreprenør
Grundejernes Brandforsikring
Rønde . Aarhusgade 8
Tlf. Rønde 177

R. STRØM

Aut. Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejder for DSB
Rønde Tlf. Rønde 80

Aage Schønning Madsen

Sanitet - Vand - Blikkenslagerarbejde
Udfører Arbejder for DSB
Rønde . Tlf. Rønde 40

A A R H U S

Tiden kræver

at man er velklædt, faa derfor
Deres Kjole syet i

»Grethe«s Kjolesalon

Aarhus, Borggade 16¹
Tlf. 11041

Fragtmandscentralens Restaurant, Aarhus

anbefales. — Tlf. 9265
Karen Mortensen.

K. C. Sørensen

Blikkenslager . Aut. Vand- &
Gasmester.
Vand . Gas . Sanitet . Skifferdækning
Aabyhøj . Værksted: Viborgvej 164
Tlf. Aabyhøj 723

Lisbeth Tanger

Aarhus . Godhavnvej 7 . Tlf. 7841
Tidligere Reservejordemoder ved Rigshospitalet.
Træffes Tirsd mellem 11-12 og Torsd. mellem 17 og 18 i Rytterparken, Aldersrovej 39.
I Træffetiden kan Tlf. 13993 benyttes.

Blomsterforretningen

Ydes Eftf. J. Clausen

Blomster - Kranse - Dekorationer
Banegaards Plads 5
Aarhus . Tlf. 1039

A. Mathiesen

Murermester
Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Viby Jyll. - Tlf. Viby 642

Lindbergs Køreskole

Anbefales med rutine- og fag-
mæssig Undervisning.
Aarhus . Guldsmedegade 30 . Tlf. 569

Bothilla

Kød - Paalæg.
Byens bedste Smørrebrød.
Aarhus - Ryesgade 24 - Tlf. 6162

Dampvaskeriet »Sparta«

God og omhyggelig Behandling
af Tøjet. - Lev. til Banerne.
Skanderborgvej 142
Aarhus - Tlf. Kongsvang 183

Nicolin Hansen

Aut. Gas- og Vandmester
Vand - Gas - Varme - Sanitet
Aarhus - Odensegade 15 - Tlf. 10454

Brabrand Autotransport

v/ Arne Møller
Kørsel over hele Landet
besørger med 5-10 Tons Vogne
Brabrand . Engdalsvej 16 . Tlf. 356

Bogbinder N. J. UTH

S. O. Sørensens Eftf.
Alt Bogbinder- og Protokolarb. udf.
Aarhus . Dybbølgade 5 . Tlf. 13487

Tage Trabjerg

Maskinfabrik - Tandhjulsfabrik
Aarhus - Finlandsgade 31 - Tlf. 12755

Aage Hjort

Alt Murerarbejde udføres.
Tilbud og Overslag gives.
Ove Gjeddesgade 6
Aarhus . Tlf. 13939

Hustømmerens %

Tømrer- og Snedkerarbejde.
Aarhus - Mørksgade 9 - Tlf. 6004 - 3589

Salami (Sv. Kehlet Juul)

1. Kl. Kød og hjemmelavet Paalæg.
Fr. Alle 142 - Tlf. 5853
Ryesgade 31 - Tlf. 4387

Erling Overgaard

Kolonial - Vine og Spirituosa
Aabyhøj . Tousvej 61 . Tlf. Aabyhøj 1091

Bakkegaardens Bladcentral

Dag- og Ugeblade
Papir - Festeleggrammer
Aarhus . Fynsgade 6 . Tlf. 2717-2718

Kiropraktorer

Aa. & H. Hviid
Aarhus . Ankerhus . Søndergade 1 A
Indg. ad Passagen . Tlf. 5869
Kons.: 10-14, 15-17,30. Lørd. kun 10-13.

M. Jepsen

1. Kl. Kød og Paalæg
Leverandør til DSB Personale
Vester Alle 16
Aarhus . Tlf. 5911

Rensieriet »Perfect«

Aarslev Nielsen (ny Indeh.)
Kem. Rensning og Presning af
Herre- og Damegarderobe
Aarhus . Nørregade 15 . Tlf. 4405

Svend Søndergaard

Malermester
Spec. Villaarbejde samt Reparationer
Aarhus . Grønnegade 2 . Tlf. 13226

B. Dalsgaard Andersen

Tømremester
Alt Tømrer- og Snedkerarbejde
udføres.
Aarhus . Trepkasgade 15 . Tlf. 13508

Henry Schmidts Turistbiler

12—25 Personer
Tlf. Risskov 9408

N. M. Thomsen & Søn

Glarmester
Alt Glarmesterarbejde udføres.
Aarhus . Nørre Alle 23 . Tlf. 1708

Benyt

Viby—Aarhus Rutebilen

Tlf. Viby 13

Halvor Nielsen

1. Kl. Kød og Paalæg
Leverandør til Jernbane-
funktionærernes Brugsforening
Aarhus . Aalborggade 19
Tlf. 4539

Smyk Deres Hjem med haand-
vævede Stoffer fra!

Jydsk Haandvæv

v. Kristine Hjorth
Aarhus . Vestergade 19 . Tlf. 2164

Vognmandsforretningen

v. Rich. Hede
anbef. med Kørsel over hele Landet.
Flytning udføres. - 5-12 Tons Vogne.
Hertzvej 12 . Tlf. Aabyhøj 612

Arne Jespersen

Murermester
Aarhus - Provstebakken 11
Tlf. Hasle 461

F. Storgaard

Aarhus . Skolebakken 7
Telf. 3672 - 8748
Plisse - Hulsøm - Stofknapper
Knaphuller - Applikation o. Kjolebroderi

E. Strandgaards Turistfart

anbefales.
Tlf. Brabrand 193

G. V. Schive

Isenkram - Køkkenudstyr
Aarhus . Bruunsgade 46-48
Telefon 6191

Boye Rasmussen

Sølv- og Guldsmed
Reparationer og nyt Arbejde
fra eget Værksted
Aarhus . Frederiks Allé 133 . Tlf. 3408

Tandlæge Førgen O. Nielsen

Kons.: 9—17. Lørdag 9—12^{1/2}.
Aarhus . Søndergade 1 A . Tlf. 1895

Salon Tarp v/ Fru Tarp Clausen

anbefaler sig med 1. Kl. Arbejde
i moderne Haarpleje.
Aarhus . Mejlgade 71 . Tlf. 12436

Arne Meldgaard

Aut. Vand- og Gasmester
Varme - Sanitet - Gas - Vand
Aarhus, Byvej 34, Holme. Tlf. Skaade 626

S. P. Sørensen

Aut. Elektroinstallatør
Alle elektriske Installationer udføres.
Aarhus, Nrd. Ringgade 120. Tlf. 1490
Værksted: Frederiksgade 3

Peter K. Dolby & Søn

Drejmestere
Aarhus . Frederiksgade 23
Tlf. 8468

»Nordre Mole«

v. S. Sørensen
Fersk røget LAKS af egen til-
virkning. Årstidens Vildtsorter
Aarhus . Mejlgade 30 . Tlf. 6147 - 2847

„En Tand bedre“

1. Kl.s Materialer - Garanti for Pasform
og Holdbarhed.
Ikke Strøgløkalere — derfor billigere.
PEDER PEDERSEN
Aarhus . Kirkegaardsvvej 18 . Telefon 4288

tværs af græsrabatten var gravet nogle render, for at vandet kunne løbe i grøften. Barbermesteren faldt over en sådan rende og brækkede højre knæskal, men har dog ikke nu noget men af uheldet. Han anlagde sag mod Roskilde amts vejvæsen og DSB til at betale ham en erstatning på 11.300 kr. under hensyn til, at adgangsforholdene til stoppestedet ikke var tilstrækkeligt sikrede. Ved landsretten dømtes DSB til at betale en erstatning på 4516 kr. samt 800 kr. i sagsomkostninger, mens amtsvejvæsenet blev frifundet.

— — —
Kan man nu forstå det

20 mill. kroner

er der på kommende finansårs anlægsbudget afsat til DSB. Heraf vil bl. a. 4 mill. kr. gå til Glostrup S-banen, herunder udvidelse af det elektriske materiel, de nye omformerstationer ved Østerport, Jægersborg og udvidelse af Enghave omf.station. Til de nye færgelejer i Nyborg og Korsør er afsat 3 mill. kr.

100 års jubilæum

kunne jernbanepostkontor 1 fejre d. 28. januar.

Det er dette jernbanepostkontor, som til daglig tager sig af avisernes forsendelse med nattog. Det første avistog oprettedes i august 1927, og siden har avistogene været en fast og betydningsfuld institution, som har skabt et snævert samarbejde mellem hovedstadspressen og jernbanepostkontoret. Dette samarbejde har som fornemste opgave at få morgenaviserne bragt ud i landet så hurtigt som overhovedet muligt.

Avistogene fra København er efterhånden lagt meget tidligt for at få bladene frem til morgenombæring eller i hvert fald frem til tidligt på formiddagen. Afgangene for togene finder sted fra pladsen ved postbanegården i København.

Det første avistog bestod af en motorvogn og en postvogn i Korsøtoget, men denne befordring er efterhånden vokset til 6 store vogne i tog 3001 København-Fredericia. Når hertil kommer avistoget til Lolland-Falster med 4 vogne, nord- og

kystbanen 2 vogne, nordvestbanen 2 vogne samt endelig til Korsør og Roskilde 2 vogne, vil man forstå, at her er sket en kolossal udvikling til gavn for postvæsenet, avislæserne og de københavnske morgenblade.

Gedser-Grossenbrode.

Færgelejerne i Gedser skal bygges om. Årsagen er, at der på ruten Gedser-Grossenbrode vil blive indsat en færge, der vil blive den største, der kommer til at gå i dansk farvand. Det er tyskerne, der bygger den, og det ventes, at den nye færge vil kunne sættes ind i driften i april 1953. På værftet i Kiel, hvor færgen er under bygning, skrider arbejdet frem efter beregningerne, således at den nye færge fra sommerkøreplanens ikrafttræden næste år skal kunne gå ind på ruten på skift med »Danmark«.

Den nye færges længde bliver 115 meter, det vil sige, 7—8 meter længere end vor længste færge i dag, »Dronning Ingrid«, der går på Storebæltsoverfarten. Da »Danmark« skal have en stævn, der også kan passe til færgelejerne i Warnemünde, bliver det i Gedser nødvendigt at have et færgeleje, der kan tage både den gamle danske færge, og et leje, der kan tage den nye tyske.

Den kommende sæson på overfarten ventes at tage sin begyndelse sidst i marts, og den tegner allerede nu til at ville få et stort omfang. Det lyder måske fantastisk, når det fortælles, at der fra rejseselskaber foreløbig er bestilt 20.000 gange det berømte kolde bord på færgen »Danmark«, men når alene eet svensk rejsebureau har meldt sig med 4 ugentlige ture på overfarten med 2—3 busser, der hver kan tage 50—60 passagerer, er tallet nok ikke helt hen i vejret.

I år er forholdet på denne overfart jo, at det har været muligt for rejsebureauerne at regne med denne rejserute. I fjor ved denne tid vidste ingen, om ruten i det hele taget blev til noget. DSB har derfor også været hos trafikministeren med forslag om en ny færge til denne overfart, og der regnes med, at en sådan færge vil koste 18—20 mill. kr.



Klampenborg.

Trafikkontrolør A. R. Wehnert, Holte, er forfremmet til stationsforst. i Klampenborg, hvor stfst. L. E. Hellner er død (61 år).

Bedsted Thy.

Som erstatning for Virum st., der fra 1. april er oprykket i 7. lkl. er Bedsted Thy st. nedsat til 11 lkl.

Stationsmst. J. Norstved, Hørdum, er e. ans. forflyttet til Bedsted Thy st., hvor stfst. A. F. Heeager har søgt afsked på grund af alder (70 år).

Stilling.

Stationsforst. P. V. Pedersen, Thorsø, er e. ans. forfl. til Stilling st., hvor stfst. A. C. Guldman har søgt afsked på gr. af alder (69 år).

Rudme.

Trafikeksp. A. M. Rasmussen, Pjedsted, er forfremmet til stationsmester ved Rudme st., hvor stfst. A. C. Hansen har søgt afsked på gr. af alder (67 år).

Dødsfald.

Pens. lokofører H. C. Vigholt, mdt. Gb, 83 år.

Pens. banearbejder J. Jørgensen, Midelfart, 76 år.

Pens. stationsforst. A. Lauritsen, Borris, 70 år.

Pens. overportør Kaj Nielsen, A. B., Amagerbro, 64 år.

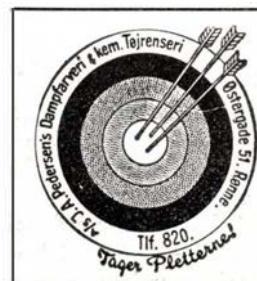
Togfører J. T. Mikkelsen, Herning, 64 år.

Stationsmst. A. F. Nielsen, Tureby, 60 år.

O.matros N. P. Nielsen, Korsør, 59 år.

O.matros E. N. Pedersen, Helsingør, 60 år.

GULDSMEDEFIRMAET
JOHS. SVINDT
v/ Marie Roloff
**Forlovelsesringe . Fest- og
Brudegaver**
AARHUS . TORDENSKJOLDSGADE 65
Telf. 687



KEMISK RENSNING

Renlighed og Rensning hører sammen.

Snavs slider og mørner, Rensning bevarer og opfrisker. Al Rensning og Farvning udføres af virkelige Fagfolk. Rensning paa ca. 5 Dage, Farvning ca. 14 Dage.

A/S J. A. Pedersens Dampfarveri og kem. Tøjrenseri

Hugo Schleisner.

En opfordring

Det er en kendt sag, at børneværnene blandt sine mange opgaver også drager omsorg for et betydeligt antal børn og unge, der enten har mistet deres forældre, eller hvis forældre på grund af svigtende forsørgerevne har ladet det offentlige træde i deres sted.

Mange af disse børn, der både er sunde, normale og uden karaktervanskeligheder, har før konfirmationen ophold i børnehjem landet over, hvor de fører en betrygget og sorgløs tilværelse, indtil pligterne ved 14—15 års alderen for alvor kalder på dem. Børneværnets omsorg fortsættes, og ligesom forældre ville, søger man at give de unge en grundig uddannelse i håndværk eller handel eller ved fortsat skolegang for derved at give dem de bedste muligheder for at skabe sig en betrygget fremtid.

Som opholdssteder i den tid uddannelsen varer, benyttes — foruden nogle lærlingehjem — gode hjem hos private folk, der imod et rimeligt vederlag giver en af disse unge ophold hos sig. Anbringelsen hos private er den mest naturlige, fordi forholdene hos disse bedst svarer til det normale liv. Når den rigtige indstilling er til stede, træder mand og hustru i fars og mors sted og giver ud fra egen god erfaring en værdifuld vejledning og støtte til deres unge. I mange tilfælde er der mellem parterne knyttet forbindelse, som har strakt sig ud i fremtiden.

Men tidens vanskeligheder har meldt sig her. Der mangler hjem, gode arbejder- og funktionærhjem, særlig til drengene, som går og venter eller helt opgiver uddannelsen, fordi der ikke er steder nok til at modtage dem. Dette gælder i særdeleshed i København, men også i de større provinsbyer.

Københavns børneværn ønsker gerne at komme i forbindelse med ægtepar, som vil yde en indsats ved at optage en af disse unge (særlig drenge) i deres hjem. For opholdet betales kr. 170—180 pr. måned. Herfor skal gives kost, logi, vask og reparation af beklædningen. Børneværnet yder dertil fuld beklædning, fodtøj og fodtøjsreparation samt lømpepenge til de unge.

Personlige, skriftlige eller telefoniske henvendelser om tilbud besvares gerne. Adresse: Københavns børneværn, Stormgade 18, København V. Central 16.800, lokal 28.



Så ligetil

To unge handelsmænd, der havde søgt den samme stilling, mødtes på hjørnet.

— Stillingen er besat, sagde den ene.

— Var der mange ansøgere?

— Det ved jeg ikke, men der var kun to, der kom i betragtning.

— Og hvordan valgte man mellem dem?

— Man stillede dem på en intelligensprøve. Man spurgte dem: Hvad er 5 gange 12? Den ene svarede 72 og den anden 117.

— Nå, og hvem af de to fik så pladsen?

— Det var da ligetil. Det gjorde ham, der var fætter til chefens svigerinde.

Glemsomhed.

En baneformand, der var dygtigere til at lægge spor end til at skrive, havde rekvireret nogle materialer hos overbanemeisteren, hvem det imidlertid var umuligt at tyde rekvisionen, hvorfor han skrev til baneformanden om at se ind til ham ved lejlighed, og da han ankom, udspandt der sig følgende samtale:

— Hvad er det, De har rekvireret her?

Efter at baneformanden havde set noget på rekvisionen, sagde han:

— Det er nu så længe siden, så det husker jeg ikke!

Ikke så heldigt

Hun hørte til slagen, der simpelthen ikke kan lade være med at gøre og sige det forkerte.

Som nu forleden, da hun allerede ved suppen sagde til sin bordherre:

— De ved vel ikke, hvem den rædselsfuldt udseende herre lige over for os er?

— Jo, det er såmænd min bror. Og efter en lang og pinlig pause:

— Hvor var det også fjollet af mig ikke at lægge mærke til ligheden.

Ja, om ikke andet, så har vi da et par skinnecykler



Banenæstformand Poul Rasmussen udnævner i sidste rundspørge banetjenesten til den vigtigste gren indenfor DSB. —

— »Hvad ville I køre på, såfremt I ikke havde os?«, spørger han. —

— Ak ja, — hvad skulle vi arme dødelige så gribe og gøre i? — Køre på landevejen f. eks., — med biler; det var jo en

udvej. Men lad os prøve at vende spørgsmålet om.

— »Hvad ville I bruge jeres fine skinner til, hvis I ikke havde os andre til at køre på dem? — Næ, kære Rasmussen, vi er alle blot et led i kæden, og den er som bekendt ikke stærkere end det svageste led.

Herning

Viktualieforretningen

Reinholdt Jensen
Ost . Konserver . Salater
Silkeborgvej 61
Herning . Tlf. 1791

Ubbe's Damesalon

Skolegade 49
Herning . Tlf. 1843

MØBELGAARDEN

v/ S. G. Bendtsen
Herning . Tlf. 891

Ejnar Lange

Slagtermesterforretning
Kød - Flæsk - Paalæg
Herning - »Fredhøj« - Tlf. 1739

Erling Sejersen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Nykøbing Mors . Tlf. 106

H. M. Henriksen

Entreprenør
Udfører Arbejder for DSB
Frederiksvej 5
Nykøbing Mors . Tlf. 259

Chr. Christensen & Søn

Tømrer & Snekkermester
Udfører Arbejder for DSB
Hobro . Adelgade 71 . Tlf. 103

Chr. Hansen

Entreprenør - Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Banegaardsplads 21
Hobro . Tlf. 164

Knud Knudsen

Aut. Elektroinstallatør
Udfører Arbejder for DSB
Ikast . Nørregade 37 . Tlf. 126

Ikast Vulkaniseringsanstalt

v. Einer Madsen
Udfører Arbejder for DSB
Ikast . Østergade 26 . Tlf. 140

Husk

PENSIONATET

Struer - Østergade 20

Aalborg

Varme-Smeden

M. Svenningsen
Aalborg . Gabelsgade 3
Tlf. 9518

Svend Hansen

Linoleum — Løbere
Stort Udvalg
Aalborg . Danmarksgade 3
Tlf. 9514

Christensen & Munkholm

v. A. Christensen
Fabrikation af Lyddæmpere
og Cykeltilbehør
Østergade 37 . Tlf. 446
Brønderslev

Randers

Gørup Christensen

Installationsforretning
RANDERS
Houmeden 11 . Tlf. 2115

VOGNFABRIKEN
SCANDIA
AKTIESELSKAB
RANDERS

V. Jørgensen

Reparationsværksted
for Auto-Karosserier
Leverandør til DSB
Viborg Tlf. 1268

Martin Fischers Trælasthandel ½

Grundlagt 1860
Leverandør til DSB
Viborg . Sct. Hansgade 9 . Tlf. 48-848

J. L. Kjeld Pedersen

Entreprenør
Udfører Arbejder for DSB
Odense - Heibergsvej 53 - Tlf. 11205

Sjælland

Theodor Petersen's Eftf. ½

Kolonial - Korn - Foderstoffer
Brændsel - Jern - Rør - Sanitet
Centralvarmeartikler
Holbæk . Algade 3 . Tlf. 24-469-1291

Villy Nielsen

Murermester
Udfører Arbejder for DSB
Korsør . Nyvej 3 . Tlf. 941

De bor og spiser godt og billigt paa Afholdshotellet Korsør

Jens Baggesensgade 14 - Korsør
Fuld Pension - Enkelte Maaltider
Tlf. Korsør 474

Kn. Lodal Mortensen

Lys . Kraft . Varme
Næstved . Jernbanegade 6
Tlf. 1227

J. P. Mikkelsen

Nye og brugte Cykler
Kindhestegade 20
Næstved . Tlf. 2209



Uranlæg — Tidskontrol — Telefonanlæg
Signalanlæg
Automatiske Brandalarmanlæg
Specielle Svagstrømsanlæg

L. M. ERICSSON A/S

Trommesalen 5
København V - *C. 3438

ALFRED RAFFEL ½

VODROFFSVEJ 48
KØBENHAVN V
CENTRAL 6395

JERNBANEMATERIEL

ODENSE

The Canned Cream
& Milk Co. $\frac{1}{2}$

ODENSE

Osteriet *»Dana Blue«*

ODENSE

I/S E. Bondo & Co.

ODENSE

S. A. Christensen

Blikkenslager
Aut. Gas- og Vandmester
Leverandør til DSB
Odense . Vindegade 80 . Telefon 789

Rasm. Holbeck & Søn Akts.

JERN OG KUL

ODENSE
Telefon 24 og 99

I. M. NIELSEN & CO. $\frac{1}{2}$

Bygningsartikler . Isenkram
Vinduesglas . Haveredskaber
Havemøbler

ODENSE
Nørregade 63 . Tlf. 439

Møller & Co., Odense $\frac{1}{2}$

Fabrik for
akkumulatorbatterier til el-værker,
automobiler, motorcykler, radio,
skibe, telefon m. m.

Hans Jørgensen & Søn

Udfører Arbejder for DSB
Odense . Pjentedamsgade 49
Tlf. 683



Maskinfabriken **Phoenix**
ODENSE — TELEFON 169

JERNSTØBERI
KEDELSMEDIE
MASKINFABRIK

$\frac{1}{2}$ Chr. Nielsen & Co.

Tricotagefabrik
Odense

»GOURMET«

v/ E. Andersen
Alt i 1. Kl. hjemmelavede Viktualier
Kød . Flæsk . Røgvarer
Odense
Læssøgade 15 . Tlf. 3430

Den cooperative
Malerforretning

Forretningsfører: C. Langkilde
Bygningsarbejde . Skilte
Dekorationsarbejde
Odense . Ny Vestergade 5
Tlf. 12133 - 13871

Installationsforretningen

Alliance $\frac{1}{2}$

Forretningsfører: Ove E. Larsen
Odense . Thorsgade 1
Tlf. 12431

Andersen & Holst

Malerfirma
Udfører Arbejder for DSB
Østre Stationsvej 13
Odense . Tlf. 284 - 1390

Karl N. Damsted

Planteskole
»Bakkøly« Søhus
Tlf. Odense 5643



STØVSUGEREN

FABRIK: EIGIL NIELSEN
KRAGSBJERGVÆNGET 5
ODENSE TLF. 8680

