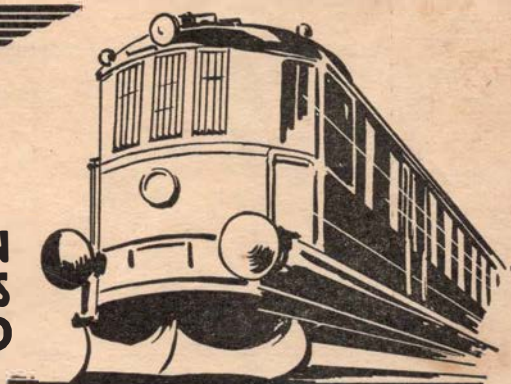


Jernbane-Bladet



**FÆLLESORGAN
FOR DANMARKS
JERNBANEMÆND**



December

Redigeret af Ekspedient ved D. S. B.
H. E. Rybro, Flintholm St., Kbhvn. F.

1945





Damernes bedste Julegave..

BRIZZARD's originale

Parfumer . Eau de Cologne . Cremer . Pudder . Rouge
Læbestifter . Lakker m. m.

Forhandles i alle 1. Kl. Parfumerier

En gros Hovedoplag for Danmark:

W. BJARNØ & CO. . København V

4861

„Hold dig ung og stærk

paa Sundhedens Kongevej i fin Form paa alle Alderstrin" er den afdøde Overlæge Carl Ottosens ypperligt skrevne Bog, om hvilken Kaptajn I. P. Jespersen skriver:

„Hold dig ung er Tidens og Livets Løsen — stærkere kan det ikke paavises, at denne gode Bog har Bud til alle. — Som Titlen maner til at befæste Livets Højdepunkt, giver Indholdet Læserne Midler i Hænde til at erhverve sig og op gennem Aarene fastholde Ungd mners Privilegium: Sundhed og Livsglæde“.

Pris: Kr. 12.—
frit tilsendt.

**SUNDHEDSBLADETS
EKSPEDITION**

SUOMISVEJ 5 . KØBENHAVN V.
POSTGIRO 1858.



- siden 1880

N. BØRGESEN & CO. 1/5
KØBENHAVN

Læs

Indre Missions

Tidende

udkommer hver Uge...

2579
Bundstoft 21
2743

De danske Sukkerfabriker

Aktieselskab

Slotsholmsgade 22 . København K . Central 9030

Julefortælling

af Overportør

Christian Hougaard.



Naar Sneen falder...

Sneen faldt tæt over den nøgne December-Jord. Tunge, sorte Skyer jog hen over Himlen. »Det bliver en rigtig Jul i Aar,« lød det fra alle Sider. Aviskonen havde konstateret det allerede for nogle Dage siden, hun kunde mærke det paa Gigten, og efter at Sneen var begyndt at falde, vidste alle, at hun vilde faa Ret. Selv Børnene havde i en Fart faaet Kælkene rigget til og var allerede i fuld Gang med Kælkningen, endskønt Jorden mange Steder var næsten bar endnu.

Børnenes glade Latter blandede sig med de mange Lyde fra Banegaardspladsen. Af en uforstaaelig og mærkelig Grund irriterede denne glade Bekendelse til den første Sne Portør Søren Hagen. Søren stod og lænede sig mod Telefonhytten ved Indkørselsignalet i den sydlige Ende af Stationspladsen; han ventede paa et Særtog. Han spurgte sig selv, hvad Grunden kunde være til, at Børnenes Lystighed irriterede ham, men fik intet Svar. Selv glædede han sig ogsaa til Julen i Aar. I de første to Aar af hans Jernbanetid havde Søren maattet tilbringe det meste af Juleaften paa Jernbanen, men i Aar skulde han have Lov at fejre den sammen med sine Kære derhjemme i Hobro. Og skønt Sneen nu væltede ned fra Himlen, kunde det dog ikke tænkes, at det skulde kunne stoppe Toggangen og forhindre ham i efter endt Tjeneste i Morgen, Juleaftensdag, at tage Forløberen og være hjemme i god Tid til Julemaden.

»Naa, det trækker nok lidt ud,« mumlede Søren ved sig selv. Ikke saadan at forstaa, at det generede ham det mindste. Som det saa ofte gaar, naar Snevejret først er begyndt, var Vejret helt mildt, og Sneen følte ikke Spor kold — men om det nu var Tanken om Julen, der gjorde Søren rastløs, eller der var noget andet, kunde han ikke selv afgøre; noget var der imidlertid.

Søren blev vækket af sine filosofiske Betragtninger ved Lyden af de velkendte Snøft fra en D Maskine. Han fik travlt med at faa Døren til Telefonhytten bakset op, den var ikke særlig villig. Naa, endelig lykkedes det, og Søren fik Forbindelse med Posten.

»Tog 6018 holder for Stop,« meldte Søren. »Ja, værsgod, der er klar i Spor 3; men hold godt Udkig med Snekasterne, at vi ikke faar nogen kørt ned.«

Et Øjeblik efter var Søren paa Vej ind over Banegaardens Labyrinth af Spor med Særtoget. Det var meget nødvendigt at holde skarpt Udkig, overalt arbejdede Smaagrupper for at holde de elektriske Spor skifter fri for den flygende Sne.

Søren naaede velbeholden til Perron med 6018. Juleglade Mennesker strømmede i alle Retninger. Fra Højtaleren lød de velkendte Oplysninger: »Hallo, Hallo, Rejsende vestpaa maa skifte. 10 Minutters Ophold. Hallo, Hallo —«. Portør Søren Hagen til Fungerende: »Naa, paa'en igen,« sagde Søren til sig selv, da han efter den sidste Sætning i Trav begav sig afsted til Kommandoposten.

»Værsgod, en lille Julehilsen til Dem.« Det forekom Søren, at der var rigelig med Tryk paa Dem. Han kastede et Blik paa Sedlen, en af de kendte Ordresedler, og uden at fortrække en Mine gik han udenfor. Ingen skulde se den kolossale Skuffelse, det var for ham at modtage denne Jobspost.

»Grundet paa de meget vanskelige Trafikforhold, som Følge af Sneen, bedes De i Morgen, den 24/12, tage Tjeneste fra 12 til 20. Tidligere Ordre bortfalder!«

Rangermesteren viste sig i dette Øjeblik paa Perronen. Søren benyttede Lejligheden til at erkyndige sig om, hvorfor og hvorledes. Søren havde egentlig aldrig anset Mester for særlig venlig; og dette Indtryk bekræftedes, da Søren i spørgende Form præsenterede Sedlen for ham. Det saa ud, som om han grinede det lige op i Sørenns aabne Øjne: »Ekstra Maskine, min Ven,« og saa tilføjede han, ligesom for at gøre det endnu værre — »sammen med den hellige!«

»Den hellige,« gentog Søren for sig selv. Egentlig havde Søren aldrig hørt nogen sige noget ondt om Overportør Niels Jensen, kun at han vist var blevet lidt sær, efter at han havde mistet begge Børnene, der begge var et Par ualmindeligt lovende, unge Menne-

^{A/s} MICHAEL ANDERSEN & SØN

Bornholms Keramik...

VORE VARER
BEDES
BEHANDLET
MED OMHU...

Chr. Eriksen

Fiskeeksport

Rønne . Bornholm

Bornholmske Spegesild $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{8}$ Td.
forsendes overalt.

Ferdinand Jørgensen

Automobilforretning og
Vulkaniseringsanstalt
Cykler og Radio

Rønne . Telefon 250 - 860

Øernes Andelsselskab for Indkøb af Foderstoffer

A. m. b. A.

(Rønne Filial)

Søholm keramiske Fabrik

RØNNE

Guldsmed Bændt Kolling

Torvegade . Rønne . Telefon 11

Gaver til enhver Lejlighed.
Gl. Sølv og Guld købes.

Johs. Munch ^{A/s}

Nexø . Tlf. 28

Trælasthandel og Byggeforretning

Gudhjem Savværk

P. Haagensen

Gudhjem

Telef. 13

Hundshale Mølle

A. Jensen

pr. Aakirkeby

Telefon 75

Bjørnemøllen

Albert Larsen

Klemmensker

Telefon 63

Gudhjem Mølle

Gudhjem

Telefon 4

Saa er der Juleosten!

Det skal selvfølgelig være



Det er nemlig den med Hammershus,
der er den rigtige!

A. Espersen

Fiskeeksport & Salteri

Specialitet: Spegesild i Tønder
a 8 kg, 16 kg og 25 kg.

Restaurant »Hytten«

Hermann Munk

Havnen . RØNNE . Telefon 613

1 Minut fra Jernbanen.

Nordlandet Handelshus

v. P. Kure

Allinge . Telefon 7

Harald Andersen

Herreekvipering

St. Torv . Rønne . Telefon 350

Leverandør til Lotterierne.

Louis E. Kofoed

Lobbæk Byggeforretning
og Cementstøberi

Lobbæk

Telf. 19

Hotel Nexø

Helga Kofoed

vis a vis Jernbanestationen . Telef. 26

Godt Madsted . Gode Værelser

Frydenlund Byggeforretning

Johs. Hansen

Rønne

Tlf. 350

P. Larsen . Installatør

Tornegade 6 . Rønne

Leverandør til D. B. J.

^{A/s} Hasle Klinker- og Chamottestensfabrik

Rønne

Almindingen Savværk

Bornholms Kul-Import ^{A/s}

Rønne

Bornholms Margarinefabrik ^{A/s}

Rønne

København

Skandia

NORDISK RESTAURANT

Brug ikke gamle Strømper...
til Reparation af andre gamle Strømper, men lad

GOOD-FOOT

tilstrikke de gamle Strømper nye Fødder eller **nye Saalex**, strikket af **nyt Garn**. — Forbindelse med over 1000 Forretninger i hele Landet.

Ctr. 2100 (fri Notering)
meddeler nærmeste indleveringssted

^{A/s} Koma Løg

Amager Landevej 220

Tlf. Kastrup 88

sker. Ja, man fortalte saa galt, at deres Senge endnu stod, som mens delevede — og blev redt hver Dag. — Naa, Folk siger saa meget.

»Guds Fred og Goddag,« det var den Hilsen, der mødte Søren, da han næste Dag stillede til Tjeneste. Han fik et fast Haandtryk og saa ind i et Par Øjne, der lyste saadan af mild Fred og Godhed, at Søren følte det, som om han her stod over for en Ven og ikke blot en Medarbejder.

»Naa, det var nok en Skuffelse, du ikke havde regnet med?«

»Ja, jeg havde glædet mig lige lovlig tidligt,« indrømmede Søren.

»Det er Livets Gang, og man faar mange af den Slags Skuffelser, hvis man kun regner med denne Verdens Glæder. Naa, lad os nu ikke se alt for sort paa det. Hvis det ikke gaar helt skævt, er der en Chance for, at vi kan blive færdig saa tidligt, at du kan naa sidste Afdeling af Tog 25.«

Det var en drøj Vagt, men Timerne fløj afsted, og før Søren vidste af det, var det blevet Aften. Kl. nærmede sig nitten. Søren var voldsom spændt paa, om det skulde lykkes ham at klare den, saa spændt, at han ikke turde lukke Munden op og spørge Niels Jensen, hvad han mente om Chancerne. Maaske kunde denne læse hans Tanker. Da de et Øjeblik pustede ud, mens den sorte fik et Foder, begyndte han, idet han saa paa Uret: »Ja, jeg tror virkelig, vi klarer den. Saa snart vi har hørt Tilbagemeldingen for 1043, kan du stikke hjem og skifte, og hvis du kan klare den paa en halv Time, saa er den i Vinkel. Skal vi gaa hen til Fungerende og høre, hvordan det gaar. 25 vil antagelig først være her om ca. 3 Kvarter, 1043 kørte for 14 Minutter siden, saa vi maa snart have Tilbage melding. — Saa, ja, det tænkte jeg nok.« Fungerende, Kontrollør A. P. Jensen, i daglig Tale kaldet »A. P.«, greb Telefonrøret: »Hallo, ja, det er — hva' behager — nej, det maa vi hellere faa paa Telegrafent!«

»Hvad er der nu los?« brød Niels Jensen ind.

»Ja, det maa De nok sige. Det er knapt nok, jeg ved det, men det var noget om, at der var en faldet af Toget — altsaa 1043 —.«

Søren stod og stirrede op i den høje Perronlampes hvide Lys, og i dette Øjeblik væltede en tyk, sort Røg fra Maskinen op i Lampen, saa den omtrent forsvandt for hans Blik.

»Der gik en Sky for Solen,« kom det sindigt, men overbevisende fra Jens Nielsen. De stod tavse en lille Stund og stirrede ud i Snefoget og ligesom ventede paa, at der skulde ske noget.

Pludselig skrattede Højttaleren lige over Hovedet

paa dem: »Hallo, Hallo — der er modtaget Telegram om, at en Passager er faldet eller sprunget af Toget. Toglederen har beordret, at Banelinien skal afsøges.« — — Der blev et lille Ophold. Søren stirrede op i Lampen, men den var stadig skjult af Røgen — saa begyndte Højttaleren igen — »Overportør Nielsen ved Ekstramaskinen maa melde sig hos Stationsbestyreren, Maskinen skal straks rangeres op i Spor II, klar til Afgang.«

Søren saa forbavset paa Kollegaen, der stod tavs som en Støtte. Jens Nielsen saa op, og to Øjenpar mødtes, det ene forvirret og usikkert, det andet fast og bestemt: »Herrens Veje er uransagelige, og ikke en Spurv falder til Jorden uden hans Vilje!«

Søren var pludselig glad for den sorte Røg; den skjulte en forræderisk Taare, der listede sig frem i hans Øjekrog.

Faa Minutter senere var Ekspeditionen paa Vej. Forrest gik de to med hver sin Lygte, og bag efter dem prustede 681 med en sikker Lods ombord. Og saa for ham var det en drøj Tur. Han maatte have Vinduet til at staa aabent hele Tiden for at kunne se de to foran. Vinden var lige imod. De maatte gaa helt ude ved Siden for at kunne lyse paa Skraaningerne og ned i Grøfterne. Somme Steder laa der saa meget Sne, at de ikke kunde se, hvor Grøften var. Resultatet var ikke altid lige morsomt.

Ved det første Vogterhus blev der stort Postyr. Et af Børnene havde været et lille Ærinde udenfor Døren, fordi Ventetiden blev for lang, og da han pludselig saa et Tog komme kørende der i Snestormen og to Lygtemænd foran, fløj han naturligvis ind i Huset og bragte Forvirring i Juleforberedelserne. Efter en kort Forklaring og Afslag paa Ledvogterens Tilbud om Hjælp kunde de drage videre ud paa deres drøje Færd.

Endnu havde der ikke vist sig noget Tegn til, at der skulde være sket noget, og forøvrigt vilde det sikkert ogsaa være svært at se efter en Times Forløb, i hvilken Sneen stadig var væltet ned.

Søren havde lige gaaet og gættet paa, hvor langt der vel kunde være igen, da det næste Vogterhus dukkede op. Her var det vore Venner, der blev overrasket. Ledvogteren stod udenfor med sin Lygte i Haanden, og det røde Glas var drejet for Lyset.

»Godaften, Folkens, glædelig Jul, kunde I ikke have Lyst til at komme ind og faa Næsen tøet?«

Søren var lige ved at svare Ja, det var slet ikke morsomt mere, men Makkeren kom ham i Forkøbet med en Forsikring om, at det vist var bedst at fortsætte, mens de var i Gang, da Sneen efterhaanden

S. A. Svendsen

Cort Adellersgade 1 . København K . Ctr. 14922 - 8763
Telegr.-Adr.: »Siron«

A/s Herning Trælasthandel

Herning

Telef. 14

Hillerød Andelsslagteri

Hillerød

Tlf. 1212

Haderslev Amts aut. Destruktionsanstalt
køber og afhenter alle syge og selvdøde Dyr overalt i Distriktet.
Hurtig Afregning og højeste Dagspris.

Tlf. Hammelev 32

Giesegaard Savværk

Kværkeby

Telefon 31

De forenede Teglværker A/s

Egernsund . Telefon 13

A/s Bertel Nielsen & Haar

Vejle . Tlf. 1826 - 2845

Centralmejeriet

Kolding

Tlf. 451

F. C. Jensen & Søn's Dampvaskeri

Koldingvej 18—22 . Vejle

Firma A. Askær

Auto-Reserve dele og Tilbehør en gros

Sydbanegade . Kolding . Telefoner: 1234 - 1254

Jydsk Dunkefabrik & Papemballagefabrik A/s

Hedensted

Telf. 22-35

Gram Savværk

Gram

Tlf. 26

Gødning Mølle

Savværk & Trælasthandel

Randbøl . Th. Thomsen . Telefon Randbøl 18

Nørre Bjært Maskinfabrik

Nørre Bjært

Telefon 25

Modeforretningen »Elegance«

Metha Christensen

Bredgade 28 . Herning . Telefon Herning 545

Hotel Phønix

Søndergade 26 . VEJLE . Telefon Vejle 522

Niels Sørensen's Trikotagefabrik

Herning . Telefon 1035

A. P. Henriksen's Trikotagefabrik

Hammerum . Telefon 39

Niels Krøjgaard's Trikotagefabrik

Herning . Telefon 72

A/s Chr. I. Kirkegaard & Co. Trikotagefabrik

Herning

Telef. 39

FRØKONTORET

Kolding

Telf. 43

Gram Tæppefabrik A/s

Gram

var trængt ind baade her og der. Og Sne er som bekendt slem til at smelte i Varmen. Saa kunde det tænkes, at det bagefter ikke vilde blive altfor behageligt at skulle ud i Kulden paany.

Trods Snevejret og Mørket kunde Søren ved Hjælp af Lygtens Skin, der, da han holdt den under Armen, faldt lige paa Ledvogterens Ansigt, se, at der var et lunt Blik i hans Øjne.

»Ja, men hvis I nu ikke skal fortsætte.«

»Hvad vil det sige?« spurgte Jens Nielsen ligesom lidt utaalmodigt.

»Kort og godt, at Stationen for nogle Minutter siden ringede mig op og bad mig stoppe jer for at meddele jer, at I kan standse Eftersøgningen. Den Passager, der var Tale om, befinder sig paa Stationen.«

»Det var mærkeligt,« udbrød Søren, »vi har hverken hørt eller set noget. Hvorledes kan det være gaaet til?«

»Det kan jeg ikke fortælle jer noget om, jeg fik kun den Meddelelse, som jeg har givet jer; men det bliver vel nok opklaret senere,« lød Svaret.

»Men selv om det er Tilfældet, saa tror jeg nok, at vi foretrækker at tage hjem straks og nøjes med at sige Tak for Invitationen,« svarede Jens Nielsen, idet han saa spørgende paa Søren og Lokomotivføreren, der nu ogsaa var kommet til. De nikkede begge bifaldende.

Efter gensidige Ønsker om en glædelig Jul, og efter at Lokomotivføreren havde indtaget sin Plads, og de to andre havde anbragt sig saa mageligt som muligt, blev Styringen vendt den anden Vej, og de rullede saa hurtigt, som det under de vanskelige Forhold kunde lade sig gøre, tilbage mod Hjemstedsstationen.

Under Kørslen hjemad drøftede de, nysgerrige og spændte som de selvsagt var, hvem Passageren vel kunde være, og om vedkommende var kommet noget til.

Hjemturen gik betydeligt hurtigere end Udturen. De havde Medvind. Derfor satte Sneen sig ikke paa Ruden og Lygterne, og Lokomotivføreren havde en ret god Udsigt.

Da de havde afleveret Maskinen i Remisen, fulgtes de alle tre ind paa Stationskontoret for at melde sig tilbage og ikke mindst for at faa Opklaringen paa Aftenens Drama.

Den Vagthavende gik frem og tilbage paa Kontoret med utaalmodige Skridt, som om han var i en vanskelig Situation. Paa en Stol sad en ung Pige, frisk og rødmusset. Det saa slet ikke ud til, at hun, der

maatte antages at være Aarsagen til hele Postyret, var kommet noget til eller i det hele taget følte sig trykket ved Situationen.

Den Vagthavende lavede kendetilgængeligt op ved de tres Ankomst. Han præsenterede: »Frøken Else Mikkelsen, den Dame, der faldt ud af Toget, ganske vist paa en saadan Maade, at vi kalder det at springe — og Deres tre Redningsmænd, der altsaa ikke fik Fornøjelsen af at redde Dem!«

Det opklaredes nu, at Else Mikkelsen var kommet i det forkerte Tog, og at hun ret hurtigt havde opdaget Fejltagelsen. Hun havde da uden at tænke over de mulige Følger aabnet Endedøren og var hoppet ud med det Resultat, at hun havnede lige i en Snedrive, der havde dannet sig over en Bunke Grankvas, uden at komme noget som helst til.

»Ja, nu er vi altsaa kommet til det pinlige Stadium, Frk. Mikkelsen, hvor vi bliver nødt til at forlade Dem. Som jeg har forklaret Dem, er der baade lunt og godt i Ventesalen, og selvom det er Juleaften, har vi desværre ikke andre Steder at byde — vi har jo prøvet paa at skaffe Logi paa Hotellet,« tilføjede han henvendt til de tre, »saa vi kan som sagt ikke gøre videre.«

»Det er jeg vist den, der bedst kan ordne,« faldt Jens Nielsen ind — og slog afværgende ud med Haanden, da han kunde se, at Else Mikkelsen vilde sige noget. »Sagen er den, at jeg faar en Gæst i Forvejen, nemlig Søren Hagen. Jeg har egentlig været noget letsindig, det plejer ikke at ligne mig, men det maa nok være Julens Skyld. Jeg har lovet Søren, at han skulde komme til Julefest i Aften, og det vil jeg holde. Det bliver ganske vist ikke i Hobro, men forhaabentlig kan en Julefest med os i nogen Grad erstatte det, og« — tilføjede han med et sigende Blik til Søren, »maaske det ikke vilde være til nogen Skade med lidt Selskab. Det er altsaa ganske afgjort, I to unge Mennesker gaar med mig hjem, hvis I ellers vil tage til Takke med, hvad vi har?«

»Det vil vi vist meget gerne,« svarede Søren, »jeg synes blot —.«

»Saa snakker vi ikke mere om det, lad os nu komme hver til sit. Skal vi ønske hinanden en rigtig glædelig Jul og haabe paa, at denne lille Hændelse maa faa den bedste Afslutning. Kun een Ting falder mig i Tanker. Hvad med Deres Forældre, Frk. Mikkelsen?«

»Aa, med dem har det heldigvis ingen Nød, det skulde være en Overraskelse. De venter mig ikke hjem før i Morgen.«

Man gik saa hver til sit. Efter de første Hilsener og nødvendige Forklaringer til Fru Nielsen sad de snart bænkedede i det hyggelige Hjem.

Passiaren gik muntert og utvungent mellem de tre. Fru Nielsen havde naturligvis travlt i Køkkenet. I den tilstødende Stue stod Julebordet dækket. Da Døren et Øjeblik stod aaben, bemærkede Søren med Undren, at der allerede var dækket til fire. Han kunde tydeligt se, at ogsaa Else Mikkelsen havde lagt Mærke dertil, og da Fru Nielsen et Øjeblik efter bad Manden hjælpe sig, fik han, mens de var alene, Lejlighed til at forklare hende lidt af det, han havde hørt om Familien.

Det lod aabenbart til, at der var mange Ting, Jens Nielsen skulde hjælpe Konen med. Men de to unge Mennesker savnede ham aabenbart heller ikke saa meget, de havde hurtigt, som Unge har for Vane, fundet en fortrolig Form for deres Samtale.

»Nu bliver du nok snydt for Julegaverne, lille Else,« sagde Søren i en let drillende Tone.

»Nej, du behøver ikke at være bange, de skal nok blive gemt. Det er da værre med dig, og det er oven i Købet min Skyld,« replicerede Else Mikkelsen.

»Ja, heldigvis,« svarede Søren og sendte hende et varmt Blik.

Else fik ikke Lejlighed til at spørge, hvorfor ham mente heldigvis, for nu viste Værten sig i Døren og bad dem gaa til Bords.

Det blev et Julemaaltid og en Juleaften, som de to Unge ikke glemte i Hast, og de to Ældre maaske heller ikke.

Aldrig havde Juletræet forekommet mere straalende og forjættende. De følte sig som Børn igen, og da Maden var spist, og Fru Nielsen ved Elses Hjælp havde faaet ryddet af Bordet, kom Salmebøgerne frem. De unge, friske Stemmer fyldte den lille Stue til Fryd for Værtsfolkene, der følte det, som om det tabte var vendt tilbage.

Efter Salmerne læste Jens Nielsen et lille Stykke i

en Julebog, og derefter talte han til dem paa en stilfærdig, men indtrængende Maade om Julens Budskab og det, det havde at sige til Mennesker, hvor de end samles. Han fortalte ogsaa om deres to dejlige Børn, som de havde mistet, men som dog stadig var hos dem hver Dag her i deres smaa Stuer, og Søren og Else blev klar over, at det ikke blot var en Særhed hos dem, at de havde bevaret Børnenes Pladser i Hjemmet.

Alt for hurtigt fløj Timerne afsted den Juleaften. Der var saa utrolig mange Ting at tale om. Søren og Else følte det, som om de virkelig hørte hjemme i de hyggelige Stuer sammen med de to herlige Mennesker, der, selv om de havde mistet meget, dog ikke havde mistet Troen paa det, der er større end alt andet.

Det var med en egen underlig Følelse, de lagde sig til Ro i de bløde Senge, hvor de rette Børn plejede at ligge.

Søren var meget tidligt paa Benene den Julemorgen, saa tidligt, at han naaede at komme hjem og blive klædt om og være tilbage ved Morgenbordet. Det var en Aftale, han havde gjort med Jens Nielsen, efter at de havde faaet opklaret, at Søren og Else kunde komme afsted med samme Tog.

Da de ved Afskeden takkede Værtsfolkene for den dejlige Juleaften, afbrød Jens Nielsen deres Taksigelse med Ordene: »Nej, kære Venner, det er ikke os, I skal takke, men Ham, der har gjort alle Ting vel. Glem ikke, hvad jeg sagde i Aftes, da det saa mørkt ud, Søren. Herrens Veje er uransagelige.«

Een Ting maatte de love, før de tog Afsked, og det var, at de vilde komme igen. Det lovede de gerne.

Derfor saa Jens Nielsen og hans Kone altid hen til Julen med stor Forventning, thi da fyldtes Stuerne med de gladeste Stemmer. Ja, selv efter, at det var blevet Hr. og Fru Hagen, og de som en naturlig Udvikling af Sagernes Gang var blevet flere, maatte de vedblive at være Familiens Julegæster.

Raadgivende Ingeniør, Civilingeniør . *J. Anderskov* . Esbjerg . Telefon: Esbjerg 2140

Projektering af Varme- og Ventilationsanlæg, Bygningsinstallationer,

Kloaker . Vandværker . Jernbeton

„SMØRHULLET“ HAMMELEV...

Kun 6 km Vest for Haderslev, paa den rigtige Side af Grænsen mellem Østjyllands fede, bakkede Agerjord og Midtjyllands sandede og flade Strækninger, ligger en lille Landsby. Kommer man cyklende inde fra Byen og naar den sidste Bakketop inden Landsbyen, ligner den, hvad Henrik Pontoppidan vilde kalde »et Smørhul«. Det første Øjet fanger, er den hvide ældgamle Kirke, der knejser midt i Byen omgivet af høje Træer. Lidt til venstre for Kirken skimtes de store Gaarde og uden om dem og til den anden Side de røde, hvide og gule Menneskeboliger. Vender vi Blikket lidt til højre fanges det af en stor hvid Bygning: Jernbanestationen, hvor Skinnelegemet hastigt snor sig forbi for at gemme sig imellem Bakkerne. Uden omkring det hele er der Skov og atter Skov, der luner og skærmer.

Saadan har Hammelev ligget hen i Aarhundreder, stille og fredeligt. Kun faa og sjældne Begivenheder har vakt Uro i Sindene gennem længere Tid, men ellers er det de daglige smaa Sladderhistorier, der har faaet Kæberne til at bevæge sig.

En mild, solfyldt Efteraarsdag i det Herrens Aar 1944, nærmere betegnet den 12. Oktober, skete der endelig en Begivenhed, der ikke alene fik Sladderkællingerne til at spinde og Rygtesmedene til at træde i Virksomhed, men som ogsaa vakte Uro og Bekymring i Sindet.

Hen over Middag rullede en graa Bil ned foran Stationen og 3—4 Gestapofolk sprang ud og omringede Bygningen. Een gik ind og spurgte efter Stationsbestyrer Erik Eriksen. — Ja, det er mig, lod Svaret. Det er det tyske Sikkerhedspoliti . . . o.s.v. . . og saa gik Rouletten. Eriksen maatte ikke alene følge med, men de tvang ham ogsaa til at grave Hammelevgruppens Vaaben og Sprængstof op, og han var ikke den eneste, der faldt i Gestapos Klør. To unge fra Gruppen maatte ogsaa med, mens to andre, der paa det Tidspunkt ikke opholdt sig i Hammelev, undslap.

Til Paris som 14-aarig.

Eriksen var født i Norge i 1910 af danske Forældre, men i Hjemmet blev der talt Norsk. Huset laa lige ud til Vandet, og hver Morgen, Sommer og Vinter, fik Børnene sig en Dukkert i det kolde Vand. De hærdes og blev sunde og kraftige, men samtidig groede der op i dem en Længsel efter Havet.

Da Erik var 13—14 Aar flyttede hans Forældre til Danmark, og Erik fulgte med. De kom til at bo i det mørkeste af Jylland, men hans Længsel efter Havet og efter at komme ud i Verden blev ikke mindre af den Grund. Da han blev konfirmeret, gik han en Dag hen til sin Fader



Hammelev Station.

og meddelte, at nu vilde han til Paris. Faderen blev ikke saa forbavset, som man skulde tro, da hans to ældste Drenge i samme Alder var stukket til Sos. Men Erik var den mindste, og ham vilde han gerne beholde hjemme. Men Erik holdt paa sit, og hans bedste Tøj blev pakket i en Kuffert, Passet blev ordnet og lidt Penge fik han paa Lommen. Og saa rullede Toget af Sted til Paris.

Her stod saa en lille 14-Aars Knægt midt i den store Verdensby uden Bekendte, uden at kunne et Ord Fransk og med kun faa Penge.

I Frankrig blev han i to Aar, længe nok til at han fik Sproget lært. Penge samlede han ikke mange af, da han ikke gav sig af med et bestemt Arbejde, men tog de smaa Job, han syntes om, og som han kunde faa. Men saa blev Landjorden ham for kedelig, og han stak til Sos. Med forskellige Skibe krydsede han de store Verdenshave, gik i Land i Alverdens Havnebyer, og syntes at Livet var værd at leve.

Men det ustadige Liv havde taget paa hans Helbred, og da han engang var hjemme paa Besøg, blev han alvorligt syg og maatte indlægges paa Sygehuset, hvor der ventede ham et længere Sygeleje. Her fandt den unge Eventyrer sin Skæbne i en ung smuk Sygeplejerske, der passede ham. Det var Kærlighed ved første Øjekast, og han tænkte paa at slaa sig til Ro herhjemme. Men da han igen var blevet rask, blev Udlængselen ham for stærk, og han satte igen Kursen mod Paris, dog først efter at have lovet sin Veninde at komme

hjem engang igen, saa de kunde blive gift. Hun vilde vente paa ham.

Det andet Ophold i Frankrig fik han mere ud af end det første, og i lang Tid havde han et godt Job som Chauffør hos en fransk Greve.

Hjem til Danmark og Pigen.

Et Par Aar gik hen. Erik var ved at blive en voksen Mand, og en skønne Dag tog han hjem til sin trofast ventende Pige. Selv om det paa det Tidspunkt var vanskeligt at faa Arbejde herhjemme, giftede de sig alligevel, og Erik tog ud som Skovhugger, men Arbejdet gav for lidt. Han søgte ind ved Statsbanerne og fik ogsaa Plads.

Da han havde Pæren i Orden, og da Hænderne sad rigtig paa Skafterne, steg han ret hurtig i Graderne, selv om han hverken havde Eksamen af den ene eller den anden Slags.

I 1941 kom han til Hammelev som Bestyrer af Stationen og Postekspeditor. I Mellemtiden havde de faaet to Børn, en Dreng og en Pige, og Fremtiden tegnede sig lys og lykkelig.

1942 var et af de skæbnesvangre Aar, hvor Tyskerne sejrede overalt paa Fronterne, og hvor Stemningen efterhaanden var temmelig indlødende overfor »Herrefolket«.

Men paa Stationen i Hammelev foregik der skjulte Ting. Først og fremmest var det illegale Blade, der blev distribueret herfra.

Erik havde ikke helt glemt Slægtskabet med Norge. Han saa, hvorledes Broderfolket deroppe kæmpede en fanatisk Kamp, og for ham var Norge og Danmark eet. Han kunde ikke forblive passiv. Hans uregerlige Sind, hans dybe Natur og forbavsende klare Blik for Situationens Udvikling, gjorde ham klart, hvor hans Plads maatte blive i Frihedskampen, nemlig i første Linie. Kun Ansvar for Kone og Børn gjorde ham lidt tilbageholdende i Begyndelsen, men snart fik han større og større Opgaver paalagt.

For os unge var han en fornøjelig Kammerat at være sammen med. Han var udpræget litterært interesseret, især holdt han meget af Henrik Ibsen, de tre Verdenssprog talte han lige saa godt som en Lærd, og hans mangeartede Oplevelser fra de unge Aar, gjorde ham til en fortræffelig Ven.

Vi husker ham endnu tydelig den første Dag, vi blev optaget i det illegale Arbejde, og Hammelev-Gruppen blev stiftet.

— Drenge — sagde han — I ved, at det Arbejde kan koste jer Livet, men gør jeres Pligt til det sidste. Den Gang anede vi lidt, hvad disse Ord betød for ham.

DE FORENEDE BOGTRYKKERIER

MADS HANSEN

Søndergade II, Aarhus

Telefoner Kontor 302 Sæteri 636

Leverer illustrerede Tidsskrifter, Kataloger, Prislister, og Værker i ethvert Omfang smagfuldt og med kort Leveringstid.

Kolding, Frøslev og Neuengamme.

Efter et Forhør paa Kasernen blev Eriksen og de to unge ført til Kolding, hvor de blev indgaaende forhørt, og hvor de fik en Masse Lussinger. Men ikke et eneste Ord faldt der om, hvad Gruppen havde brugt et Sprængstof- og Vaabendepot til.

Turen gik fra Kolding til Frøslev, og her maatte en af de unge og Eriksen til Tyskland. Da han tog Afsked med sine Kammerater i Frøslev-Lejren, var hans Humør for første Gang langt nede. En Lungesygdom havde i de senere Aar

gjort hans Helbred svageligt, og han regnede ikke med at kunne modstaa en Koncentrationslejrs Helvede. Det kom desværre til at passe. I April Maaned kom Meddelelsen til Hammelev, at Eriksen var død. Vor altid muntre Kammerat var bukket under i den sidste fortvivlede Kamp mod Bødlerne.

En frygtelig Depression greb os, og det var tunge Dage, men desto mere lovede vi os selv, at vi vilde sætte al vor Energi ind paa den sidste Kamp for Friheden, den Kamp, for hvilken Erik gav sit Liv.

Sønderjyden.

før i Tiden, og dette maa selvsagt faa Konsekvenser i Lovgivningen.

Men Vejene er som sagt kun en enkelt Gren af de Trafikproblemer, vi tumler med. Vi forhandler om Færgetrafik, Rutebiler, Stats- og Privatbanerne og endnu mere.

— Er det Meningen, at D.S.B. i større Udstrækning skal indlemme Privatbaner?

— Der bliver i hvert Fald ikke Tale om nogen almindelig Overtagelse af Privatbanerne. Enkelte Ruter gaar rimeligvis over til Staten. Nogle Baner er i hvert Fald interesseret i et saadant Arrangement. Sydfynske Jernbaner danner forøvrigt Indledningen. Men nu maa vi jo se, hvad der kommer ud af det hele.

Ny Trafikminister...

Trafikminister M. A. Elgaard, der er en af Venstres mest kendte Politikere, er ikke fremmed overfor den Ministergering, han nu gaar ind til, idet han ogsaa var Trafikminister fra 9. Novbr. 1942 til 29. August 1943. Nu faar han desuden Ministeriet for offentlige Arbejder.

Elgaard er 66 Aar, og i de sidste 23 Aar har han været Medlem af Folketinget. De to første Aar var han Medlem som Stedfortræder, men i 1924 valgtes han i Aarhuskredsen, som han siden har repræsenteret. Han er oprindelig uddannet som Landmand, men traadte i 1916 ind i Redaktionen af Randers Venstreblad, og siden 1922 har han været Medredaktør ved Randers Dagblad. Gennem de mange Aar som Folketingsmand har han Gang paa Gang beskæftiget sig med Trafikspørgsmaal, og i 1930 blev han Medlem af Jernbaneraadet. I Tidens Løb har han desuden været Medlem af forskellige Kommissioner, bl. a. af Limfjordskommissionen. Han blev i 1940 Formand for Venstres Rigsdagsgruppe og var Medlem af 9 Mands Udvalget, for hvilket han en Overgang var Formand.

»Morgenbladet« har haft en Samtale med Trafikministeren om Lovforslaget, der koordinerer alle Danmarks Trafikforbindelser undtagen Flyvningen.

— Det er rigtigt nok, udtaler Trafikminister Elgaard, at Tanken om en samlet Løsning af Trafikproblemerne er opstaaet i Forbindelse med Ønsket om en Revision af Vejlovgivningen, og i al Stilfærdighed har de samarbejdende Parter allerede i Besættelsestiden nedsat et uformelt Trafikudvalg med mig som Formand for at tilrettelægge Arbejdet, som vi allerede er langt fremme med.

Hovedopgaven skal være at arrangere



Transporten her i Landet paa en saadan Maade, at man saavidt muligt undgaar Tomkørsel, men der skal tages vidtgaaende Hensyn til Publikums Betjening og Sammenspillet mellem de forskellige Trafikmidler.

Man vil først og fremmest beskæftige sig med Spørgsmaalet om en ny Omnibuslov for Person- og Godstransporten. Udsigterne for en Udvidelse af Rutebilkørslen er ikke de bedste, da der er betydelig Mangel paa Dæk, men der vil blive presset stærkt paa for at fremskaffe Dæk. De Tilforsler, der maatte komme, vil blive fordelt ligelig mellem By og Land til Rutebiler og Byomnibusser.

Nu skal Forhandlingerne fortsættes under en eller anden Form og tilendebringes inden alt for længe. Det er absolut Meningen, at Lovforslaget skal fremsættes i den nye Rigsdagssamling.

— Er det Tanken, at Vejadministrationen skal centraliseres?

— Ja, dog ikke alt for voldsomt. Efterhaanden som Bilerne besørger en stor Del af den Langdistance-Trafik, Jernbanerne før var ene om, er Vejene jo ikke lokale Anligger paa samme Maade som

Jernbane-Filateli...

Følgende Jernbaner har i Aar udsendt nye Jernbanemærker:

De bornholmske Jernbaner:

20 Øre, Røgeri.

30 Øre, Rundkirke.



Hads—Ning Herreders Jb.:

35 Øre, orange, Kanttal 4.

50 Øre, rød, Kanttal 1.

Skive—Vestsalling Jb.:

40 Øre, Krabbesholm.

75 Øre, Knud Strand.

Danske Jernbanemærker
købes og sælges...

HELLERUP

Frimærkehandel

Strandvej 201 . Tlf. Hellerup 794u

Forlang min Prisliste over Frimærker.

Aarhus—Hammel—Thorsø Jb.:
10 Øre, violet (som Nr. 32—35).

Mariager—Faarup Jb.:
40 Øre, flerf., Mariager.
50 Øre, flerf., Mariager Havn.
100 Øre, flerf., Mariager Kirke.
75 Øre, flerf., Mariager Raadhus.



Ebeltoft—Trustrup Jb.:
25 Øre, orange.

Hillerød—Fr.værk—Hundested Jb.:
50 Øre, flerfarvet, Mærkat 1742 a.
75 Øre, flerfarvet, Mærkat 1743 a.

Skillingsmærker.

De jysk-fynske Jernbaner, der senere blev overtaget af Staten, indførte i 1865 Frimærker til Frigørelse af Pakkeforsendelser. Der blev indgivet 2 Mærker, eet lydende paa 8 Skilling og eet lydende paa 12 Skilling. 8-Sk. Mærket var grønt, og 12-Sk. Mærket var rødt, og begge Mærkerne var utakkede og uden Vandmærker.

De gav Ret til Befordring af en Pakke paa 5 Pund inden for en Afstand af 10 Mil henholdsvis fra 10—20 Mil.

Disse Mærker var kun gyldige som Frankeringsmiddel, naar de var forsynet med et Kontrolstempel, enten et rundt Stempel med »Jydsk-Fyenske Jernbaner«



i Relieftryk eller et blaat Monogram J. F. J., men der findes dog Mærker, der er brugt uden disse Kontrolstempler.

Da Staten i 1867 overtog de jysk-fynske Jb., blev Vægtgrænsen forhøjet til 10 Pund, og der blev udgivet et nyt Mærke lydende paa 8 Sk. Mærket, der var af ny Tegning, var rødt, takket og forsynet med Vandmærke J. F. J.

I 1872 blev Teksten igen ændret, af hvilken Grund der blev udgivet et nyt 8-Sk. Mærke, der var af samme Tegning som det foregaaende og ligeledes rødt, takket og med Vandmærke J. F. J.

Foruden disse 4 Mærker er der kun udgivet et Skillings-Jbmærke mere, nemlig af Lolland-Falsters Jb. Mærket er lilla, takket og uden Vandmærke.

N. E. Nielsen.

Ret udfor Sprogø sendtes nogle Raketter til Vejrs, og atter blev der tændt Rødlys og Blaaly. Sprogø skulde da ogsaa have at vide, at det var Nytaarsnat. Saa gik Sejladen videre i Mørke, til vi havde rundet Slipshavn og lagt Kursen mod Nyborg Færgehavn. Saa affyredes de smaa Malmkanoner, Raketter gik til Vejrs og de rtændtes atter Rødlys og Blaaly fra Broen. Det maa have været et flot Syn for de brave Nyborgensere, der besvarede Salutten med Masser af spruttende »Kinesere«.

Ja, det var den Gang. Den kønne Skik er forlængst afskaffet af Sparedjævelen. Hvad om Søfartschefen indførte den i Aar som en Slags Honnør til Færgefartens Folk efter vel overstaet Sejlad i de onde Aar?



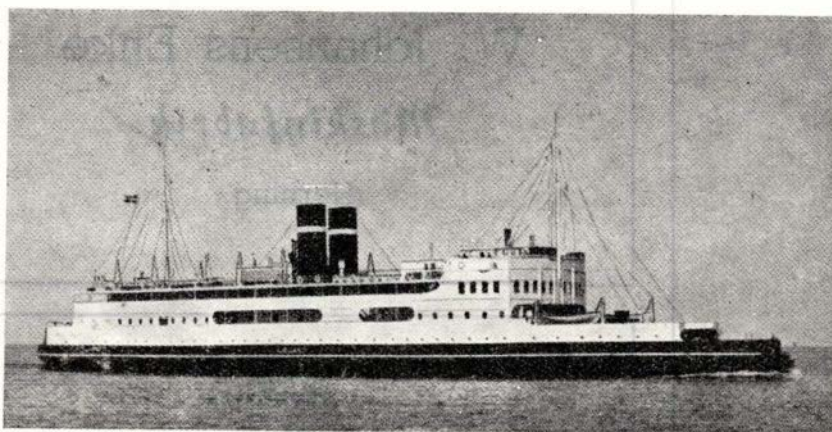
St.

Pakkekort...

Stfst. A Terndrup, Aarup St., omtaler i »Vor Stand« for Oktober den store Forskel, der er i Antallet af bortkomne Banepakker og Postpakker, og slaar samtidig til Lyd for, at Banerne, i Lighed med Postvæsenet indfører et Pakkekort i Lighed med Postvæsenets Adressekort, hvorved Stationerne straks vil kunne efterlyse manglende Pakker.

Dette Forslag har givet Pakmstr. H. S. Hansen, Kh., Anledning til et længere Indlæg i »Jernbane-Tidende«, hvori Hansen ganske afslører sin manglende Forstaaelse af Kernen i Stfst. Terndrups Forslag, der kort sagt gaar ud paa at gøre Befordringen af Banepakker lige saa sikker som Forholdet er med Postpakker. Hvorfor skulde dette ikke være muligt? Hansen hævder udførligt, at der slet ikke vil være Tid eller Mulighed for Pakmst.

NYTAARSAFTEN PAA FÆRGEN...



Jeg mindes en Nytaarsaften for maaske 50 Aar siden, altsaa i de gode gamle Dage. Jeg var rejst fra København Nytaarsaften, kom ombord paa Færgen i Korsør og ved Afsejlingen derfra tændtes

der Rødlys og Blaaly fra Broen paa Færgen ligesom ogsaa paa Perronen i Korsør. Saaledes markeredes Aarsskiftet ved Afgangen til vi var vel ude af Havnen og dampede ud paa det stille Storebælt.

Dæk Dem



DET GENSIDIGE FORSIKRINGSSKAB
DANMARK

RENÉ BØYTLER

(Sally Meyer & Co.)

Import . Export

Vodroffsvej 26 . København V . Central 1187

*Sjællands største
Specialforretning
i Radio, Pladespillere
Gramofoner og Plader...*

CROWN RADIO

Torvestræde 13 . Tlf. Næstved 1303

Stort Specialværksted . Exam. Teknikere

Dansk Kunstindustri Messe

Stationsvej 20 . Glostrup . Telefon 838



ALBINUS
Christiansen
& SØN

BOREMESTRE

FREDERIKSHAVN

TELEFON

359**Holbæk Skotøjsfabrik**

(E. NIELSEN)

SPECIALFABRIK FOR

WELDT CHOE BØRNESKO

TELEFON HOLBÆK 273 . ØSTRE HAVNEVEJ 1

AUG. MEYER*Murermester . Entreprenør***NØRRESUNDBY****ETABLERET 1921****TELEFON 1251***Husbygning . Jernbeton . Jord-, Kloak- og Vejarb.*
**1/5 Vaarst Savværk &
Trævarefabrik**

Tlf. Vaarst 24 - 48

W. Johansens Enke**Maskinfabrik**

Herning

Konditori . Café**»Kristine«**

Vesterbro 46 . Aalborg . Telefon Aalborg 5157 (3 Lin.)

Filial: Boulevarden 14 . Telefon 6635

til at sammenholde Antal Pakker med Antal Pakkekort. Men der foregaar da heller ingen Afkonferering af Postpakker og Adressekort fra det Øjeblik en Postpakke er afleveret paa Posthuset, og indtil begge Dele er ankommet til Bestemmelsesposthuset. Adressekortet som Regel i Brevbundet og Pakken i Paksæk. Saa ud over Sortering af Pakkekortene til Bestemmelsesstationerne, vil den foreslaaede Ordning ikke betyde forøget Arbejde for Pakmst. Genske vist anfører Stfst. Terndrup i sit Indlæg, at Pakm. ved Udlæsning, havde Mulighed for at konstatere evt. manglende Pakker. Dette er form. knun tænkt ved mindre Stationer med et ringe Antal Pakker. I øvrigt vil Forholdet blive det samme som ved Udlæsning af Rejsegodt og Cykler i større Antal, hvor der hverken er Tid eller Lejlighed til at sammenholde Antallet med de modtagne Taloner.

Stfst. Terndrup skriver om Pakkekortet: »Til »Pakkekortet« kunde jeg tænke mig anvendt Kartonstykker af lignende Art og Udseende som vore Godsmærker og med Paatryk: Pakkekort (eller en anden Betegnelse) samt Ordene: *Hermed en Banepakke* og iøvrigt Paatryk som Godsmærkerne.«

Ved Indførelse af Pakkekort vil al Bøgføring af Banepakker kunne bortfalde, og derosm der, naar Forholdene atter bliver deritl, anskaffes Paksække, hvilket baade vil lette Sorteringen til større Stationer og gøre Tyveri af Pakker fra henstaaende Vogne vanskeligere, vil Antallet af bortkomne Banepakker sikkert blive lige saa faa som de Postpakker, der forsvinder nu.

Pakkekort i større Antal til samme Station vil kunne lægges i Tjeneste-Kuvert, hvorved Sorteringsarbejdet lettes for Pakm.

At Pakm. Hansen i sit Indlæg samtidig benytter Lejligheden til at efterlyse en Godstogskøreplan, der kan holde, ikke alene paa Papiret men i Praksis, mere Medhjælp i Stykgodstogene o. l., kan vi ganske støtte ham i. Det er ganske urimeligt, at Godstog, der daglig er 2—3 Timer forsinkede, selv ved et Køreplansskifte fortsætter i samme uholdbare Plan.



J Samtalens Løb.

Trafikinspektør Plesner, 4. Trafiksektion Fa, sluttede den 1. November sin Gerning ved D.S.B. efter 51 Aars Virke, og *Fredericia Dagblad* bragte i den Anledning følgende Samtale:

Det er ikke noget lille Arbejdsfelt, Hr. Plesner har haft. Det strækker sig fra Fredericia til Esbjerg, hele Sønderjylland og Fyn, hvilket vil sige ialt 100 Stationer. Det er sikkert ikke alle, der er klar over, hvor meget Arbejde en Trafikinsp. har, og vi har derfor bedt Hr. Plesner fortælle lidt om det.

— Ja, siger Trafikinsp., vi skal jo lede hele Toggangen indenfor vor Sektion, d. v. s. tillyse Særtog, ordne alt paa bedste Maade, hvis der indtræffer Uregelmæssigheder, føre Tilsyn med hver enkelt Station, foretage Regnskabsrevision mindst én Gang om Aaret o. s. v.

— Hvordan har det gaaet under Besættelsen?

— Vi havde i Begyndelsen ikke direkte med det tyske Militær at gøre. De havde deres Transportoverkommando i Aarhus, og derfra fik vi saa vore Ordre. Men i Julen 1943 kom der jo tyske Jernbanemænd herop og vilde prøve paa at sætte sig ind i Arbejdet. De beskæftigede sig dog kun med deres egne Transporter.

— Der er sagt, at Fredericia var saa indviklet, at Tyskerne ikke kunde finde ud af den alene. Passer det?

— Ja, det er saadan set rigtig nok. Vi har jo tre Gange haft Strejke her paa

Stationen, og da maatte de selv sørge for at faa deres egne Tog transporteret, men det gik ærlig talt ikke saa godt. De danske Tog hverken kunde eller vilde de føre igennem. Derfor gjaldt det om at holde Trafikken i Gang, da den ellers vilde gaa helt i Staa. Men var Englænderne kommet, og der var blevet Kamp, saa er der ingen Tvivl om, at alle Jernbanefunktionærer var gaaet. Iøvrigt afstedkom Strejkerne naturligvis ogsaa en Del Vanskeligheder, idet de forskellige Stationer jo ikke strejkede paa de samme Dage.

4. Trafiksektion har jo altid haft stor Trafik, fortsætter Hr. Plesner. Fredericia er et Knudepunkt, og al Trafik til alle Landets Egne skal praktisk talt herigenem. Alene af den Grund mærkes Vanskeligheder og Uregelmæssigheder meget stærkt her. En af de Perioder, jeg husker bedst, var da den nye Station i 1935 samtidig med Lillebæltsbroens Indvielse skulde tages i Brug. For det første skulde jo hele Toggangen lægges om, og for det andet var Stationen først blevet færdig meget kort Tid før Indvielsen, saa Personalet var ikke blevet særlig godt indøvet. Natten mellem den 14. og 15. Maj og Dagen derefter, indtil der begyndte at komme lidt Orden i Tingene, var meget strenge.

Som Trafikinsp. skal De ledsage alle alle kongelige Personer?

— Ja, det skal vi, og det har der været meget af især tidligere, da Kongen ofte rejste til Skagen og Aarhus, og ligesaa da Kronprinsen fik sit Sommerslot i Graasten og næsten hver 14. Dag var en Tur i København.

— Hvordan oplevede De den 9. April?

— Den 9. April var den ubehageligste Arbejdsdag i hele min Jernbanetid. Jeg blev vækket Kl. 4,30 om Morgenen med Besked om, at Tyskerne var gaaet i Land i Nyborg, men at de endnu ikke havde naaet Padborg. I Nyborg havde de standset alle Tog og Færger. Jeg kom naturligvis paa Stationen i en Fart, og vi ringede til Generalkommandoen i Viborg for at faa Besked om, hvorledes vi skulde forholde os. Ordren lod paa, at vi skulde afslaa alle Krav fra Tyskerne, men allerede Kl. 6 kom der Kontraordre, og inden længe meldte Padborg, at nu var Tyskerne dér og havde fremsat Krav om at faa deres Tog videreført over hele Danmark. Jeg vil regne med, at vi den Dag kørte 18—19 tyske Militærtog, og det var jo ingen ubetinget Fornøjelse.

— Er der sket nogen store Ulykker i Deres Tid?

Jernbanemandens

Announce-Rubrik...

UNIFORMSTØJ købes!

Højeste Pris gives for alt brugt og nyt Uniformstøj. — Reel Behandling. Afregning med det samme.

HUSK

C. MICHAELSEN & CO.

46, Fredericiagade 46 . Tlf. Palæ 1308 x

Gode Malerier...

fra de unge Kunstner sælges paa billige Betingelser. Skriv eller ring, H. D. Jensen, Overportør Gb., Chr. Richardtsvej 6 St. tv., Telf. Nora 2328 y.

Udvalg tilsendes paa Forlangende.

Brugt Tøj Uniformer og Kapper købes til højeste Pris!

Laanesedler og Dødsboer købes!

L. SLOTTERUP

Landemærket 10 . Tlf. Palæ 4261 v

**Danmarks
socialdemokratiske Ungdom**

Nørrebrogade 157 . Ctr. 13498

Besøg Hotel **Grejs Mølle**

A. Yde

Tlf. Grejsdal 33

^{A/s} **DEIF**

Thorshavnsgade 37 . København N
Elektriske Maale-Instrumenter af alle Arter

Carl Hansen . Rutebilejer

Vejle . Tlf. 2326

**H. C. HANSEN
SKOTØJ EN GROS**

Slagelse

Telf. 1269

**Frederikshavn og Omegns
Sparekasse
Frederikshavn**

^{A/s} **Jens Olsen, Christensens Eftf.**

J. Andersen . Teschalle 16, Holte . Telefon Holte 93

^{A/s} **Wright Thomsen & Kier**
Ingeniør og Entreprenør
Aalborg

**Haglskadeforsikringsforeningen
for de danske Østifter**

Halls Alle 10

Tlf. Vester 3776

Aalborg nye Dampmølle

Aktieselskab

Floris Jacobsen & Co.

St. Kongensgade 63 A

Telefon Central 5653

Fabriken ESA Aalborg

Elektrohegn

Ejner Jensens Eftf. . Chokoladefabrik

Normasvej 17 . Valby . Central 14933

Aalborg Mælkekompagni

Vesterbro 79

Telefon 3028

GRAND HOTEL

Vejle . Telefoner: 1227 - 1228 - 1229

Th. Klitgaards Eftf.

H. Thomsen

Østerbro 16 . Aalborg . Telefon Aalborg 274

Opkøb af Huder, Skind og Ben

Grejsdal Stole- og Møbelfabrik

Grejsdal, Vejle

Tlf. Grejsdal 101

Lyhne . Specialforretning

Damekonfektion og Hatte

Søndergade 68 . Aarhus . Telefoner 4705 - 4706 - 6668

Moulin rouge Vejle

Dans og Solistoptræden

Telefon Vejle 344

N. H. Enevoldsen

Al Slags Fiskeeksport

Esbjerg . Jydsk Telefon 1234 . Rigestelefon 50

SKAGENS KUL- OG TRÆLASTFORRETNING

— Den største Ulykke, der er sket, mens jeg har været her, var Brammingeulykken i 1913, men den Gang var jeg ikke Inspektør og fik af den Grund ikke noget direkte med den at gøre. Det er for Resten den eneste rigtig store Ulykke her i Sektionen, ja, saa var der jo den Gang Toget ved Ejby blev beskudt i Januar. Da var vi derovre, og hele Eftermiddagen gik med at identificere de Saarede og Døde.

— Hvordan føles det nu at skulle forlade Arbejdet?

— Det er naturligvis lidt vemodigt, men paa den anden Side skal det blive meget rart at faa Tid til at dyrke sine egne Interesser. De sidste 10 Aar har faktisk været en uafbrudt Arbejdsdag.

En Del af Personalet paa Fredericia St. tog ved en Sammenkomst paa Hotel »Victoria« Afsked med Trafikinsp., der altid har været Idealet af en venlig og dygtig Embedsmand. En Mand, der ikke var bange for selv at tage fat.



Maanedens Ekko...

Amtslæge Riiskjær, Skanderborg, kritiserer, under den gamle Devise: »Ud at se med D.S.B.« Toiletteforholdene.

*Den gamle Devise
Herr Riiskjær ej prise,
thi Renheden staa ikke højt.
Der hvor man sig sætter
i Togenes Toiletter,
der skal det især være sløjt.*

*Sin Sorg ud han græder.
Saa daarlige Sæder
har aldrig i Livet han set,
Da Krigen var inde,
vi maatte os finde
i alting, men nu er det sket.*

*Nu kan man vel kræve
en Klud og lidt Sæve,
saa lidt man sig vasket kan faa.
At Sæbe i Stænger
paa Træerne ej hænger,
det tænker Herr Riiskjær ej paa.*

*Og man kan jo mene,
at er de ej rene,
er Skylden ej blot D.S.B.'s.
At ej de bli'r passet
af dem, der bru'er Dasset,
det kan jo saa tydelig ses.*

*Vi gerne vil prise
Herr Riiskjærs Devise
og dette Initiativ.
Vi kan det tiltræde,
og os kan kun glæde
om bedre vil blive Das Liv.*

Onkel Christian.

Ny Trafikudvidelser.

Angaaende yderligere Udvidelser af Trafikken skriver Randers Amts Avis om en Samtale, de har haft med fg. Gdir. *Terkelsen*:

— Er der Mulighed for nye Udvidelser af Persontrafikken?

*Gymnasiast
og Frihedskæmper*

Hans Edvard Teglers

*Kæmp for alt,
hvad du
har kært...*

En ung Frihedskæmper, der under Dæknavn Anders Krogh var med i Kampen fra dens første Begyndelse, fortæller om sine egne og sine Kammeraters Oplevelser: Sabotage, Likvidering af Stikkere, Aktioner mod Hipo, Vaabentransport o. m. a. 1. Oplag udleveret fra Forlaget. Boghandlerne har Eksemplarer. 173 Sider. Kr. 4.75.

5000

GYLDENDAL

— Vi har fra mange Egne af Landet modtaget Henvendelser om Indsættelsen af nye Tog. Men vi har foreløbig maattet sige Nej. Det er i første Række et Brændsels-Spørgsmaal, og Kul-Situationen maa bedres og klarlægges endnu noget yderligere, før vi tør vov os videre.

— Kan der heller ikke komme flere Motortog, — man har Indtrykket af, at Tilførslerne af Olie gaar i alt Fald noget bedre end Kultilførslerne.

— Dette sidste er rigtigt. Men vi har praktisk talt hele vort Materiel af Motorvogne i Gang, saa vi kan ikke foretage yderligere Udvidelser dér.

— Kan der heller ikke til Foraaret, naar der kommer ny Køreplan, regnes med Udvidelser?

— Jo, hvis ikke alt slaar Fejl med Hensyn til Brændselstilførslerne, regner jeg da ganske sikkert med, at vi til Foraaret kan udvide. Til den Tid skulde vi blandt andet gerne have Nateksprestogene i Gang mellem Landsdelene.

— Hvorledes med Godstrafikken?

— Vi kører med alle de Godsvogne, vi har. Men vi mangler fortsat adskillige Tusinde Godsvogne pr. Dag, — i Øjeblikket gælder det blandt andet i væsentlig Grad Roetransporterne. Foruden at vi naturligvis kører Tørv og Brunkul i saa stor Udstrækning, som Vognantallet tillader. Vi har, som det vil vides, forskellige Ordre inde paa Levering af nye Godsvogne, men det kniber stadig med Materialer. Ogsaa en Del Personvogne til Indsætning i Eksprestog har vi bestilt, — vi bestræber os i alle Henseender paa at faa Trafik mulighederne sat saa stærkt op, som det kan lade sig gøre.

Nordfynske Jb.

har holdt Repræsentantskabsmøde.

Det vigtigste Punkt paa Dagsordenen var Besvarelsen af en Skrivelse fra Fyns Stiftamt, der spurgte Banen om hvorvidt Udstedelse af Koncessioner med Fragtmandskørsel burde forbeholdes Banen eller gives til private. Efter en længere Drøftelse vedtoges det med stort Flertal at svare, at Koncessionerne bør gives private Fragtmænd. Kun fem af ca. en Snes Repræsentanter stemte for, at Banen faar Koncessionerne.

Formanden, Landstingsmand Jørgen Jørgensen, beklagede Repræsentantskabets Stilling og udtalte sin begrundede Frygt for, at det om et Aar eller to vilde komme til at svide til Kommunerne.

Egentlig kunde Hr. Jørgensen vel ikke vente anden Stilling fra Repræsentantskabets Side, for som man saar, saa høster

man. Nu har alle de borgerlige Partier i flere Maaneder rejst Landet rundt og prædiker Socialistforskrækkelse, og at give Fragtruterne til Banen er jo en Slags Socialisering, saa det vilde de gæve Konservative, Venstre og Radikale, som Repræsentantskabet bestaar af, ikke være med til.

For og imod...

Distriktschef Herschend er som bekendt en af de Embedsmænd, som efter Befrielsen blev fritaget for Tjeneste, efter direkte Krav fra daværende Trafikminister Alfred Jensen. Efter hvad »Information« oplyser skulde Aarsagen for Distriktschef Herschends Vedkommende være Udsendelsen af Cirkulære med Forbud mod at opslaa tyske Militærtogs Lob i Stationernes Særtogsskabe.

Imidlertid har senere Undersøgelser vist, at det Cirkulære om de tyske Militærtog, der nævnes som det væsentligste Anklagepunkt mod Distriktschefen, otte Maaneder i Forvejen var udsendt af Distriktschef *Humle* i Aarhus, der har gjort sig meget fortjent ved sit Arbejde under Besættelsen. Det er dette Cirkulære, som i sin Tid fik Trafikminister Alfred Jensen til at kræve Distriktschef Herschend fritaget for Tjeneste.

De Undersøgelser, Statsadvokaten hidtil har foretaget, har ikke vist noget Holdpunkt i de øvrige Anklager mod Distriktschefen. Man var endog indstillet paa slet ikke at rejse nogen Anklage for Tjenestemandsdømmen.

Imidlertid krævede Trafikminister Alfred Jensen endnu i sin Ministertid Herschend for Tjenestemandsdømmen, — Spørgsmaalet er nu, om denne Afgørelse staar ved Magt.

Bladet tilføjer, at ogsaa Distriktschef Herschend under Besættelsen paa forskellig Maade hjalp Modstandsbevægelsen. Han ansatte bl. a. »mærkelige Mennesker« som Jernbanedetektiver.

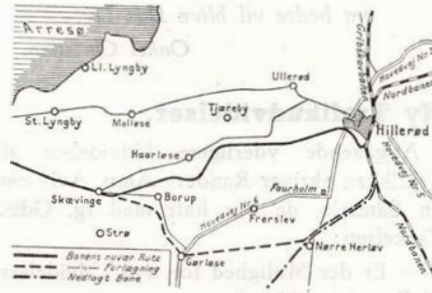
Østsjællandske Jb.

arbejder i Øjeblikket paa betydelige Forbedringer af Banelegemet. Der foretages mellem Grubberholm og Haarlev store Afravnninger, som vil koste 200,000 Kr. Senere kommer Turen til Bakkerne mellem Vallø og Køge. Det regnes med at ca. 30 Mand vil kunne beskæftiges ved dette Arbejde i et Par Aar.

Driftsbestyrer Sell oplyser samtidig, at Banen ikke tør vove Anskaffelsen af en Skinnebus til 100.000 Kr.

Frederiksværkbanen

har Planer om allerede fra kommende Foraar at kunne nedsætte Køretiden paa Banen til Halvdelen af den Tid det tager i Dag. Det er Meningen at Hovedtogene skal gennemføres fra Hillerød til Hundested med kun een Standsning i Fr-værk, hvorefter en Skinnebus afgaar snarest efter Hovedtoget og tager Standsning ved Mellemstationerne og alligevel kun bruger samme Køretid som Hovedtoget.



Øvrigt fortæller Banens Fmd. til den lokale Presse:

— Gør man Hurtigkørslen afhængig af Baneforlægningens Gennemførelse?

— Nej, det vil vi ikke vente paa, selv om Forlægningen gerne skulde være en Realitet allersenest i Begyndelsen af 1947. Værskelighederne ved at skaffe Arbejds-kraft har bevirket en overordentlig stor Forsinkelse af dette Arbejde, der let kunde bruges 100 Mand paa. Der er i Øjeblikket kun beskæftiget 20 Arbejdere, og i Sommer har vi været helt nede paa 5 Mand.

— Hvor langt er man kommet med Arbejdet?

— Jordarbejdet paa Strækningen Skævinge—Gørlose er færdigt, og nu forestaar Arbejdet med Gennemgravning af Bakken ved Gørlose, hvor der endnu skal fjernes 150.000 Kubikmeter Jord, som skal fyldes paa lavtliggende, sumpede Strækninger mellem Gørlose og Nr. Herlev, hvor Frederiksværkbanen føres ind paa den gamle Midtbanedæmning. Herfra faar man som bekendt en langt bedre Indførsel af Banen til Hillerød, selv om Forlægningen betyder, at Strækningen bliver 3 km længere. Forøvrigt vil vi se, om der er Mulighed for at sætte en Gravemaskine ind paa Bakkeafgravningen ved Gørlose, hvor de store Jordmængder skal fjernes. Banen skal her føres under Hil-

lerød—Roskildevejen, hvis Niveau skal bibeholdes, og det vil betyde, at Banelegemet skal ligge 11 Meter under Vejbanen.

— Har man Sveller og Skinner til den nye Strækning?

— Vi har alle Svellerne og en Del af Skinnerne. Allerhelst vilde vi have nye Skinner, men hvis dette ikke kan lade sig gøre, maa vi flytte Skinnerne fra Skævinge til Hillerød stykkevis og erstatte dem med spinklere Skinner. Nu maa vi haabe, der snart kan komme Gang i Arbejdet med Baneforlægningen, fordi vi i Baneledelsen længes efter at give vort Publikum de bedste og hurtigste Rejseforhold paa Frederiksværkbanen.

Haderslev By.

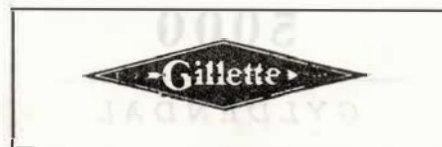
Mon ikke Haderslev By har Rekorden med Jernbaneoverkørsler gennem Byens Gader. Men nu skal dette være slut. Der er nu foretaget Besigtigelsesforretning gennem Byen, og kun tre Overkørsler kan ventes bevarede, nemlig Slagtergade, Therkelsgade og Nørregade. De øvrige Gader vil blive lukkede, og nogle af dem faar en Fodgængertunnel. Nye Gader lægges langs med Banen, og en Del Ejendomme maa i den Anledning falde, deriblandt et Par historiske Bygninger, hvor Lanzener-Regimentet har haft til Huse.

Resterende Meddelelser om Privatbane-Generalforsamlinger bliver paa Grund af Pladmangel bragt samlet i næste Nr. af Bladet.



Hvalsundbanen

havde d. 31. Oktbr. om Aftenen to Uheld, som bragte store Forsinkelser i Toggangen. Da Tog 48 skulde afgaa fra Aars, knækkede en Drivhjulaksel paa Dieselvognen, saaledes at denne kunde køre baglæns. Motortog 49 paakørte i Nærheden af Haubro St. en Hest, som dræbtes, og Motorvognen afsporede med alle fire Hjul.



København

Ægkomp. »Gallina« ^{A/s}

Mitchelsgade 21
Ctr. 15973 (2 Ledn.)

Royal Skrivemaskiner

Max Bodenhoff
Industrihuset . Borgergade 14 A
Ctr. 6304 (5 Lin.) . Ctr. 9498

Herreekviperingshandler

J. EISTRUP

Østergade 26 Central 8610

Nielsen & Nielsen

Parfumeri en gros
Amaliegade 6 København K

»SIMO«

Maskinfabrik . Automobilforretning
Finsensvej 50 Central 2604

^{A/s} C. MAYLAND

Bogtrykkeri
Vesterbrogade 95 . Central 764

M. J. Ballin's Sønner

Dansk Karosseri Fabrik

Aktieselskab
Drejøgade 12—14 . Ctr. 7676

Bruno Gerdt-Larsen

Borgmestervangen
Nørrebros Godsstation . Kbhvn. N
Tlf. Taga *6105

Behandel Dyrene skaansomt!

Foreningen til Dyrenes Beskyttelse
i Danmark.
Kontor: Raadhusstræde 15, Kbhvn. K.
Tlf. Byen 3915.

Viktualieforretningen

»SNITTEN«

v. A. Andreasen & K. Henriksen
Hundige pr. Greve Strand.

AAGE HASSENKAM

Pr. Maries Alle 11
Ctr. 1681. — 2859

ÆG EN GROS

Nordisk Imeks ^{A/s}

Im- og Eksport Kompagni
Nybrogade 24
C. 16951

Niels Sørensen

Gl. Strand (udfor Nr. 34) Tff. Palæ 455
Fisk en gros
Bolog: Syriensvej 3 Tlf. Am. 4565

PREVENIT

P. A. Klinge

Uplandsgade 32 C. 10775

Gundermann

Flytning - Møbelopbevaring
Holbergsgade 18
C. 7637 - 7681

M. J. Meyer Aktieselskab

Vinduesglas en gros
Ny Toldbodgade 27—29 C. 670

V. Andersen's

Cigarkassefabrik

Classensgade 7 Øbro 8630

Wilh. Stave

Speditør
Bornholmsgade 3
Telefon 2345

Artesiske Boringer

i alle Størrelser fra 4 1/2" og opefter

H. Jørgensen

(R. Guldstens Eftf.)
Skyttegaardsvej 16 . Tlf. Valby 6337

Adams Transport Co.

Aktieselskab
Flytteforretning . Møbelopbevaring
København — Aarhus

N. C. Dahl's Eftf.

I. P. Holby
Skomager - Kgl. Hof Leverandør
Højbroplads 5 . C. 3337

W. Røper-Petersen

Glas en gros
Overgaden n. Vandet 45-47
C. 9260—13060

Poul Andersen & Co.

Akts.
Pianoer og Flygler sælges - udlejes.
Gl. Kongevej 102 . Vester 4611

P. A. Nielsen & Co.

Skindergade 28 Tlf. 828

Københavns Læderhandel

Saxogade 84 . Tlf. 5370

H. Otzen

Entreprenør
Lyngby 267, Tlf. Gentofte 4385
PLADS: Ericavej 140 . Søborg 1885

P. Trolle ^{A/s}

Frederiksberggade 24 C. 4886

Fotograf Juncker-Jensen

Vimmelskaftet 41 C. 8200



WALTER KOPP

Købmagergade 24

Central
4 0 7 5

Skædersynd Herrekonfektion
fra Lager og efter Maat

Esbjerg

Hustømrernes Andelsselskab

udfører alt Tømrer- og Snedkerarbejde
Tlf. 2388 . Forretningsf. Tlf. 2088
Norgesgade 45 . Esbjerg

Alfred Jørgensen

Fiskeeksportør

Fiskerihavnen . Esbjerg . Telef. 1553

Thøger Jensen

Fiskeeksport

Esbjerg . Telf. 1107

Reserveret

Esbjerg Mølle

Torben Jensen ¹/_s

Esbjerg

Chr. Therkildsens Skotøjsfabrik

Rolfsgade 13 . Esbjerg

BESØG

Banegaardsrestauranten

ESBJERG

Jens Simonsen

Kul og Koks

Exnersgade 35 . Esbjerg

Mejeriet »Treklover«

Frihedsvej 13 . Esbjerg

N. P. Christensen

Bødkermester

Nygaardsvej 40 . Esbjerg

Herremagasinet »Boston«

Kongensgade 64 . Esbjerg

Bornhøft Trikotageforretning

Thorvald Bornhøft

Kongensgade 100 . Esbjerg

C. Andersen . Fiskeeksport Esbjerg

C. T. Nielsen

Skotøjsfabrik

Østergade 69 . Esbjerg

Chr. Larsen . Fiskeeksport

Esbjerg

Hjørring

Blomster- og Frugtforretning

»VIOLA«

v/ Chr. Nielsen

Bispensgade 4 . Hjørring . Telf. 640

Aarstidens Frugt og Grøntsager

Smukke Kranse og Buketter

Oscar Hansen . Radio

Sæbyvej 2 . Hjørring . Tlf. 780

Aldershøj Mølle

Jens Frederiksen

Hjørring . Telf. 269

Centralvaskeriet

A. Nicolaisen

Bryggergade 18 . Hjørring . Tlf. 1089

J. Steffensen

Urmager og Optiker

Østergade 15 . Hjørring . Telefon 244

J. Vittrup Christensens Planteskoler

Sæbyvej . Hjørring . Telefon 203

Ole Nielsen

Korn- og Foderstoffer

Østergade 63 . Hjørring . Tlf. 62-478

Hjørring Kur- og Lysbade-Anstalt

Bryggergade 3 . Telefon 456

Nordjysk Frø-Kompagni

Nørregade 11 . Hjørring

Tlf. 709

N. Andersens Planteskole

Lykkensvej . Hjørring

Chr. Kjærgaard ^A/_s

Nørregade 17 . Hjørring

Kolonial engros

Telefon 1021 - 1022

Betonvarefabriken

»GODTHAAB«

Johs. Hansen og Søn

Palleskærvej 6 . Hjørring

Telefon 256

AAGE MØLLER

Maskinværksted

Kongensgade 1 . Hjørring . Telf. 223

Reparationer af Køleanlæg og Motorer

udføres hurtigt, solidt og

samvittighedsfuldt.

Hjørring Beneksport

Søren Andersen

Mellemgade 5 . Hjørring . Telf. 658

VIGGO HOLM

Sten- og Billedhugger

Jernbanegade 17 . Hjørring . Tlf. 977

Stort Udvalg i Gravmonumenter

Peter Simonsen

Aut. Fordforhandler

Svinget 7 . Hjørring . Telefon 16 - 17

A. Lauritsen

Savværk og Maskinsnedkeri

Klokagervej 70 . Hjørring . Telf. 767

Otto Heerfordt ^A/_s

Brændselsimport

Korsgade 16 . Hjørring

Telefon Hjørring 1000 (2 Ledn.)

Møbler saa...

Fr. A. Jensen

Østergade 70 . Hjørring

Telefon Hjørring 270

Jernbane-Bladet

Udkommer een Gang om Maanedn.

Abonnement 3 Kr. aarlig.

Redaktion og Ekspedition:

H. E. Rybro, (ansvarhavende)
Vigerslevvej 11, København, Valby
Telefon Valby 1806 u.
Giro-Konto 60082

Annonceekspedition:

Th. Elniff, Vesterbrogade 60 A, København V
Telefon Eva 1979.

Paa Taulov St.

havde man d. 1. Novbr. glemt at sænke Bommene før et kommende Tog, og en Lastbil kørte ind foran Toget. Lastbilen fik Forpartiet ødelagt, men Chaufføren og hans Medhjælper slap med nogle Snitsaar.

Dræbt af Ekspressen.

En 55-aarig Kvinde er d. 1. Novbr. dræbt af Tog 60 paa Bred St. Hun skulde afhente en Avispakke paa St., og da den ikke var paa Kontoret, gik hun over paa den anden Perron for at søge efter Pakken, og hun maa da enten være snublet

DET SKAL

Paa Horsens Vestbaner

afsendes hver Eftermiddag et Kultog fra Ejstrupholm til Horsens. Paa Grund af den stærke Stigning mellem Thorlund og Klovsborg lader man Halvdelen af Toget staa paa Linien før Snede, og Toget tages saa ind til Klovsborg af to Gange. Den 5. Novbr. kom de afhængte Vogne i Drift og løb tilbage mod Thorlund, hvor en ny Stigning standsede Vognene, der atter tog

Fart paa mod Nr. Snede, hvorfra Maskinen nu kom for at hente Vognene. Der ved skete et voldsomt Sammenstød, hvorved flere Vogne væltede og beskadigedes stærkt. Trafikken var afbrudt et helt Døgn.

Ølvogn afsporet.

Paa Tølløse St. afsprede d. 14. Novbr. en læsset Ølvogn, idet der var kommet en Sten i Sporskiftet. Uheldet medførte Forsinkelser i Toggangen paa flere Timer.

Lastbil mod Sæbytoget.

Den 17. Novbr. kørte en Lastbil, som havde en Bil paa Slæb, ind foran Motortog 223 paa en Overkørsel mellem Rørholt og Dronningslund. I den forreste Bil befandt sig foruden Chaufføren to Børn paa 7 og 1 Aar, og saavel Bil som Passagerer slyngedes 50 Meter hen ad Banelinien. Bilen blev totalt ødelagt, mens Passagererne som ved et Mirakkel slap uden alvorlig Overlast.

S-Bane Traadbrud.

Den 14. Novbr. skete der efter første S-Togs Afgang fra Hovedbgd. et Ledningsbrud mellem Kh. og Vesterport, og al S-Togs Trafik standsede derved i ikke mindre end 2 Timer og 20 Minutter. Det er den Slags Uheld, som Sporvejene udbedrer paa 20—25 Min.

Brand i Remise.

Ved 4-Tiden om Morgenen d. 21. Nov. blev D.S.B.-Remisen i Frederikshavn sat i Brand ved, at en Gasflaske paa en af de ved Naturgas drevne Vogne eksploderede. Hvordan Eksplosionen opstod, vides ikke, men ved den første Flaskes Eksplosion kom Vognen i Brand, og ialt 16 Flasker med Naturgas bragtes til at eksplodere. Mere end Halvdelen af Remisen blev raseret, men ved hurtigt Indgriben fra Brandvæsenets Side lykkedes det at redde to Lokomotiver og en Motorvogn,



at Slangerupbanen paa Grund af Forbudet mod Søndagskørsel i Tiden 1. April—31. Juli har haft en Nedgang i Antallet af Rejsende paa næsten 250.000.

at der er Droftelser i Gang for at faa genoptaget Skibsforbindelsen Kristiansand—Hirtshals.

at Rygterne om det meget stjaalne Gods ved Banerne er stærkt overdrevne. Af Banepakker er saaledes i sidste Halvaar kun bortkommet 1 af hver 2000, og af hver 3000 Cykler er kun een kommet paa Afveje.

at Skern—Videbæk Banen, der fejrede 25 Aars Jubilæum den 15. Novbr., af Folketinget var vedtaget at føres til Skive, men at Landstinget skar den sidste Ende fra.

at skønt Tyskerne kun lige skulde hente Pengene i Danmarks Nationalbank, var de saa langsomme Betalere, at D.S.B. havde 13 Mill. Kr. tilgode ved Kapitulationen. Da Pengene ikke er opført i Regnskabet, regner man altsaa ikke med at faa dem ind!

at der i Danmark under Besættelsen blev afsporet ialt 112 Tog. Deraf fandt de 25 Afsporinger Sted paa Strækningen Lunderskov—Padborg, derefter følger Strækningen Skanderborg—Skern med 8, Nyborg—Fredericia med 7 og Fredericia—Aarhus med 6 Afsporinger.

at ogsaa De burde være Abonnent paa JERNBANE-BLADET. — Det koster kun **3 Kr. for et helt Aar.** Indsend Beløbet paa Postkonto: 60082, Jernbane-Bladet, København, Valby.

**Auning St.**

Overass. *S. C. H. Christensen*, Aalborg G, er fra 1. Decbr. udnævnt til Stfst. i Auning efter Stfst. *F. V. Mikkelsen*, der er forflyttet til Løsning St.

Klinkby St.

Ekspeditrice Fru *Ravnsbæk* har søgt sin Afsked p. G. af Alder, og Togfører *Børge Ravnsbæk* er konstitueret i Pladsen.

Jerslev St.

Trafikass. *E. S. Hervard*, Gørlev, er fra 1. Decbr. udnævnt til Stfst. i Jerslev, hvor Stfst. *L. S. Olsen*, er forflyttet til Løsning St.

Bording St.

Bestyrer *P. H. C. Hansen*, Sminge St., er fra 1. Decbr. udnævnt til Stationsmst. i Bording, efter Stmst. *L. Hansen-Ross*, der er forflyttet til Velling.

Farre St.

Bestyrer *Steffen Nielsen*, Hampen St., er fra 1. Januar udnævnt til Stationsmest. i Farre, hvor Stmst. *F. Elben Nielsen* har søgt sin Afsked p. G. af Alder (65 Aar).

Dødsfald.

Fhv. Stfst. *C. E. Haldbo*, Kertemninde, er den 18. Novebr. afgaaet ved Døden 71 Aar gammel.

Fhv. Stfst. *C. O. Rasmussen*, Lyngby, er den 13. Novebr. død af et Hjerteslag, 68 Aar gammel.

Fhv. Stfst. *G. S. Bune*, (Rinkenæs, Daaugaard og Trustrup), er efter et Par Maaneders Sygeleje død den 26. Novebr. 72 Aar gammel.

★ JULEknas... ★ ★

Maskineftersyn.

En Lokfører havde en Aspirant med som Fyrbøder og iagttog selvfølgelig Aspiranten, naar denne under Opholdet paa Stationerne var nede og føle paa Lejerne, og lagde derved Mærke til, at han sprang et bestemt Leje over.

— Hvorfor gør De det? spurgte Lokføreren.

— Jo, det gør jeg, for dér brændte jeg mig saa forbandet sidst!

Paa Privatbanen.

I en Kupé sidder en gammel Herre, der afleverer en Barnebillet.

— Hva'? — en Barnebillet?!!

— Ja, jeg var Barn, da jeg stod paa.

Samtale paa Sydfynske.

— Han var helt kri'hvi' i Ho'e...

— A' hva'?

— A' Ha'.

I Kolonnen.

En Jernbanearbejder, der var kendt for ikke at være nogen stor Tilhænger af det, der kaldes Arbejde, bad en Dag Formanden om en Skovl.

— Hvad vil du med en Skovl? spurgte Formanden. Du faar jo Penge, hvad enten du bestiller noget eller ej.

— Jo, forklarede Manden, jeg vil ikke være den eneste, der ikke har noget at læne sig paa!

Og saa var der...

den hjemvendte Dansk-Amerikaner, der sagde til en Portør, da et Lyntog for forbi Stationen uden at holde:

— Naa, det dér kalder I maaske et Eksprestog her i Landet?

— Ok, nej da, det er bare Carlsen, der rangerer lidt, han er her igen om et Øjeblik.

Bedst illustrerede...

Mest alsidige...

Eneste uafhængige...



Dette righoldige Julenummer af Jernbane-Bladet er det lykkedes os at fremstille paa Grund af de mange Hundrede nye Abonnter, der i dette Efteraar er tilgaaet — — — men for at Jernbane-Bladet fortsat kan fremtræde i samme gennemillustrerede Udstyr og med alsidigt Læsestof for enhver Jernbanemænd — og derved være det helt rigtige Jernbaneblad — forventer vi at endnu mange Tusinder vil tegne sig som Abonnter fra det nye Aars Begyndelse. Dette sker ved straks at indsende 3 Kr. paa Giro-Konto Nr. 60082, og for dette lille Beløb vil De faa Bladet tilsendt 12 Gange i Aaret 1946.

Kolding

Brdr. Tøndering Cementstøberi

Kolding Tlf. 1442

Kolding Staalbørstefabr.

Kaj Maltarp
Tlf. Kold. 831 . Telgr.-Adr.: Staalbørsten

Dansk Andels Ørredeksport

Kolding Tlf. 1962

Konrad Jørgensens Bogtrykkeri

Kolding . Telefon 476 - 496
Tryksager af enhver Art
Specialitet: Billed- og Nodetryk.

1/8 DANA Sydjdysk Iscreamfabrik

Kolding Tlf. 1848

Fritz Schrøder Produktforretning

Laasbygade 62-64 . Kolding . Tlf. 2360

Tjærekompagniet Akts.

Kolding . Tlf. 1552

C. Clausen Kolding

Rederi . Spedition . Befragtning

Herning

Midtjydsk Brændselskompagni

Nørregade 18 . Herning . Telef. 1151

Søstrene Petersens Trikotageforretning

Bredgade 21 . Herning . Telefon 106

Hattebazaren

Karen Dynesen
Bredgade 47 . Herning . Telefon 1237

Carl F. Nielsen Grosserer

Museumsgade 1 . Herning . Telf. 434

Herning Ismejeri

Mejeriejer Skov
Bredgade 59 . Herning . Telefon 706

BESØG

Banegaardsrestauranten

Herning

Frede Sebbelin

Trikotagefabrik

Herning Tlf. 1090

Chr. Nørgaard-Larsen

Trikotagefabrik

Herning Telf. 786

Niels Larsen

Trikotagefabrik

Hammerum Telefon 2

»Baru« Slipsfabrik

Brdr. Bareuther

Hammerum Telefon 101

Frimodt Konning

Maskinhandel og Kværnfabrik

Pjedsted Telef. 60

Elbodal Andelsmejeri

Bestyrer Schmidt

Pjedsted Telef. 48

Lille Mølle . Trævarefabrik

N. Birkebæk

pr. Hedensted . Tlf. Daugaard 48

Vejle

Husk det nye *Wium* . Vejle

Byens smukkeste
Restaurant
anbefaler sig...

☆

Hotel Wium

Telefon Vejle 655

Esbjerg

Vesterbyens Mejeri

Gregersen & Jensen
Strandbygade 53 . Esbjerg . Telf. 2268

V. E. Pedersen

Fiske og Ormeeksport . Esbjerg

Aktieselskabet

Esbjerg Mælkeforsyning

Kongensgades Mejeri

Esbjerg . Telefon 173

Aug. Ratz

Entrepenørforretning

Storegade 7 . Jerne . Telefon 1749

Dansk Beklædning

Esbjerg Tlf 158

Fiskehallen

F. Christiansen

Jernbanegade 62 . Esbjerg

Esbjerg Metalstøberi

N. Chr. Nielsen

Gl. Færgevej . Esbjerg . Telefon 989

Cecilie Andersens

Damefrisørsalon

Torvegade 62 . Esbjerg . Telefon 1831

Johannes Larsson

Manufakturhandel

Strandbygade 16 . Esbjerg

Kosmos Akts.

Esbjerg

Esbjerg Varehandel

Torvegade 12 Telefon 493

Vestjysk Krystal-Isværk

Nyhavn . Tlf. 66 . Esbjerg

Chr. Larsen Søvad

Tømremester

Udfører Arbejde for D. S. B.
Esbjerg Telf. 942

Aktieselskabet
Københavns Sukkerraffinaderi

Carl Jacobsensvej 25 . Tlf. Central 9881



SKF
DET RIGTIGE LEJE
TIL ETHVERT FORMAAL

SKF
KUGLELEJER OG RULLELEJER

DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB SKF
BRÆDGADE 31 . KØBENHAVN K

Benyt Dem af
Den danske Væveskoles
Konsultationsvirksomhed.

Laboratoriet beskæftiger sig med optiske, kemiske og mekaniske Undersøgelser af Tæver, Garner og Stoffer, Bestemmelser af Fejl i Varer, Reklamationer etc.

Adressen er: **Den danske Væveskole**, Danmarks tekniske Højskole, Stokhusgade 5, København K. Kontortid: Kl. 9—14, Telefon: Palæ 8036.

DEN DANSKE VÆVESKOLE,
I. Tevely, Forstander.

Paul Lehmann
INTERNATIONALE TRANSPORTER
København - Aarhus - Herning - Esbjerg - Padborg
Amaliegade 35 . Tlf. *C. 8057

$\frac{1}{8}$ Gubbens Konservesfabriker
Hundested
Fiskekonserves

Fabriken Tip-Top $\frac{1}{8}$
Hambroesgade 23 Telf. Central 8890

$\frac{1}{8}$ **S. P. Wodskou**
Valdemarsgade 20 Telefon Central 9434

IRMA

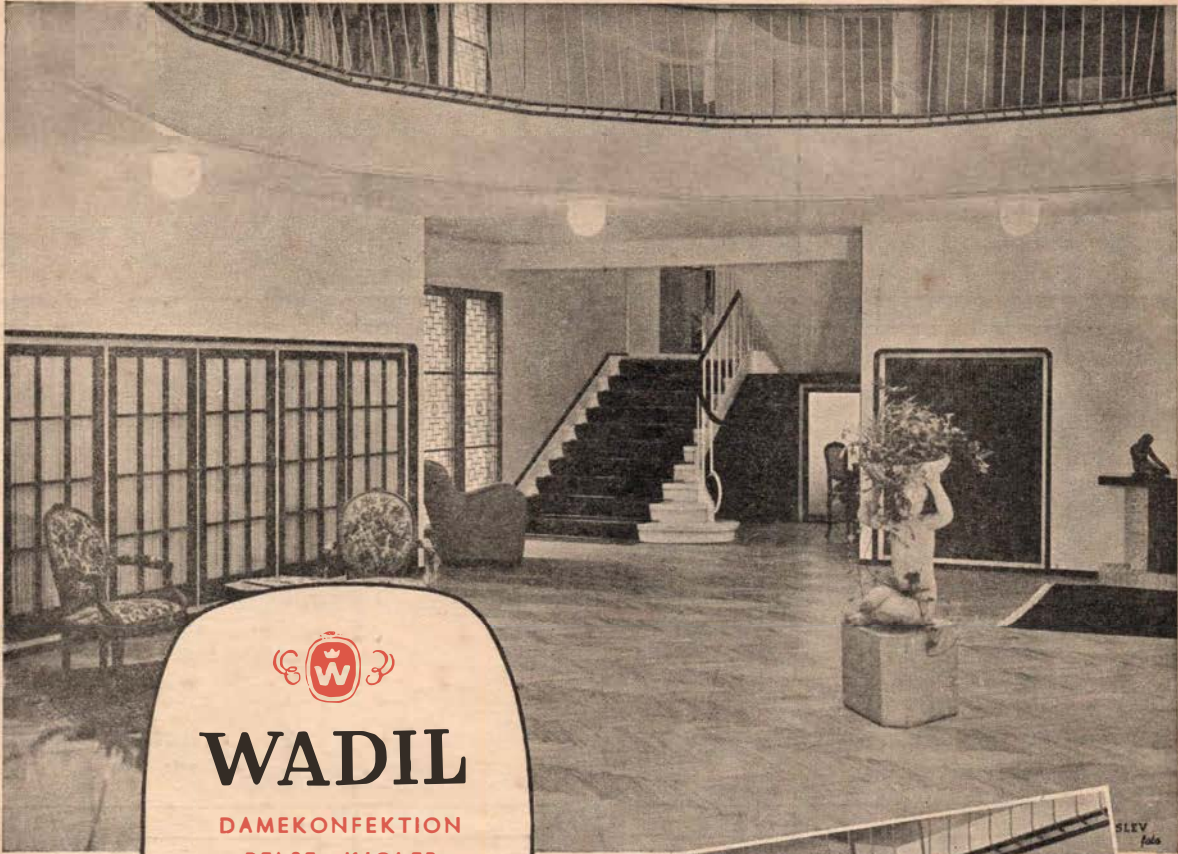
Møbeltransport »Danmark«
Raadhusplads 16 Telfon Central 1773

The Engelhardt Decked Life Boat Company
Amager Strandvej
Telef. Kastrup 622

Hovedbanegaardens Restaurant
KØBENHAVN

D. D. L.
DET DANSKE LUFTFARTSELSKAB

Glædelig Ful ønsker
EUROPÆISKE
Vare- og Rejsegodsforsikring



WADIL

DAMEKONFEKTION

PELSE . KJOLER

HATTE

*

VESTERBROGADE 20

C. 10606



1. Trappen til Kjole Afd.
2. Den nye Pels Afd.