



Journ. Nr. FS/U2 Ks.4

JL/EJ

Samtlige privatbanedirektører og  
direktør K. Steenberg.

Vedr.: Ikrafttrædelse af SR og SIN-PRB 1. februar 1987.  
Bremsetabellerne i SIN-PRB.  
Standstning ved overkørsel.

1. Der gøres herved opmærksom på, at bilagene 1 - 4 i SIN-PRB, bremsetabellerne, indtil videre ikke kan finde anvendelse. Der skal i stedet anvendes den hidtil anvendte bremsetabel for R-bremse og P-bremse tog:

BREMSETABEL

for R-bremse og P-bremse tog

Faldtal	Med største tilladte hastighed km/h																
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	er bremseprocenten																
0	6	6	6	6	6	8	10	13	16	19	23	28	33	38	44	50	57
1	6	6	6	6	7	9	11	14	17	20	24	29	34	39	45	51	58
2	6	6	6	6	8	10	12	15	18	22	26	30	35	40	46	53	60
3	6	6	6	7	9	11	13	16	19	23	27	31	36	42	48	54	61
4	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28	33	38	43	49	55	63
5	6	6	7	9	11	13	15	18	21	25	29	34	39	44	50	56	64
6	6	7	8	10	12	14	16	19	23	26	30	35	40	46	51	58	65
7	6	8	9	11	13	15	17	20	24	28	32	36	42	47	53	59	67
8	7	9	10	12	13	16	18	21	25	29	33	38	43	48	54	61	68
10	8	10	12	13	15	18	20	24	27	31	35	40	45	51	57	63	71
12	11	12	14	15	17	20	22	26	30	34	38	43	48	53	59	66	74
14	13	14	15	17	19	21	25	28	32	36	40	45	50	56	62	69	76
16	15	16	17	19	21	23	28	30	34	38	43	48	53	-	-	-	-
18	16	17	19	20	23	25	29	32	36	41	45	50	55	-	-	-	-
20	18	20	21	22	24	27	31	34	39	43	47	53	58	-	-	-	-

Der vil blive udarbejdet nye bremsetabeller, der senere vil blive udsendt til banerne.

2. Der gives herved indtil videre dispensation fra bestemmelsen i SR, pkt. 9.2.2., linie 1-6. således at bestemmelsen i stedet lyder:

Lokomotivføreren ikke underrettet om uorden.

Fremgår det af de til overkørslen hørende signaler, at overkørslen ikke er sikret, skal lokomotivføreren så vidt muligt standse toget foran overkørslen. Bremsning skal iværksættes fra signal nr. 11.5., og der skal farebremses, hvor strækningshastigheden er indtil 75 km/t.

Med venlig hilsen

*J. Skovgaard*