

Forberedelse paa M8

Luftbeholdere tømnes for Vand - een i hver Side af Vognen.

Olieudskillere tømnes.

Hovedafbryder sluttes.

Kølemotor, Vandpumper, Ventilatorer : Afprøves ved at slaa Kontakt-afbryderne paa Hovedtavlen over paa "direkte", hvorefter Afbryderen igen slaas over paa automatisk.

Vandbeholdning efterses, evt. opfyldes.

Oliestanden i Krumpaphusene efterses : Skal være paa Streg paa Pejlestokken.

Oliestanden i Centralpumperne efterses.

Sugefiltret udtages og renses.

Kompressorerne efterses for Olie og Fedt.

Motorerne startes.

Se efter at Kontrollamperne paa Instrumentbrættet lyser.

Toppen paa Motorerne smøres, Hanen skal staa aaben 3 Min.

Se efter Olietryk : ca. 2 kg.

Se efter Kølvandstryk : ca. 1 - 1½ kg.

Se efter at Vandpumper, Kølemotorer og Ventilatorer arbejder.

Brændselolietankene fyldes.

Sandbeholdning efterses.

Akselgaflerne smøres.

Banemotorerne efterses : eventuelt opfyldes med Smøreolie - skal være til øverste Streg paa Pejlestokken.

Pejlestokken paa Hjulkasserne tages op og kontrolleres

Bremsetøj efterses.

Ladeblæsernes Oliestand efterses : Skal være mellem Stregerne (Ved Stop af Motorerne bør man kontrollere at Ladeblæserne løber normalt.

Se efter at Spildedunkene i hvert Motorrum ikke bliver overfyldt og løber over.