

I anledning af, at der fra værkmestre ved flere baner har været fremsat ønske om at få arrangeret et rent teknisk-fagligt møde mellem samtlige værkmestre ved privatbanerne, hvor man kunne udveksle erfaringer og drøfte ulemperne ved vedligeholdelse af materiellet, samt hvorledes disse eventuelt bør eller kan afhjælpes, indbydes der herved til et sådant møde.

Man har lagt følgende program:

Mødet afholdes i Århus mandag den 13. november 1950

kl. 9⁰⁰ på Århus banegård i den røde stue, hvor der drikkes morgenkaffe, og hvor rammerne for fremtidige møder lægges, eventuelt nedsættelse af udvalg.

kl. 10⁴⁵ mødes der hos A/S Frichs, hvor hr. direktør Due-Petersen elskværdigst har stillet firmaets ingeniører til disposition for deltagerne med følgende program:

- I. Rundgang i fabrikken.
- II. Frokost i kantinen, hvor Frichs er vært.
- III. Orienterende foredrag om dieselmotorens konstruktion og anvendelse m.m. med påfølgende drøftelse af problemerne ud fra teoretiske og praktiske synspunkter.
- IV. Om aftenen har hr. direktør Due-Petersen ønsket at samle deltagerne i sit hjem til "en bid mad", hvis der ikke opstår forhindringer, ellers et andet sted.

Den interesse og beredvillighed, A/S Frichs har vist os i denne sag, og vor egen interesse i at komme i kontakt med firmaet og dets teknikere for at drøfte vore problemer vil sikkert resultere i, at alle anmelder deltagelse til værkmester H.E. Andersen, Silkeborg, inden den 7. november.

Der bedes samtidig anmeldt, om man ønsker hotelværelse reserveret, og da hvilken nat.

Den 27. oktober 1950.

H.E. Andersen,
værkmester.

O. Pedersen,
værkmester.

P.S. Pedersen,
konstruktør.