


*This measure has to be marked at first,
the other measures must be marked
out from this.*

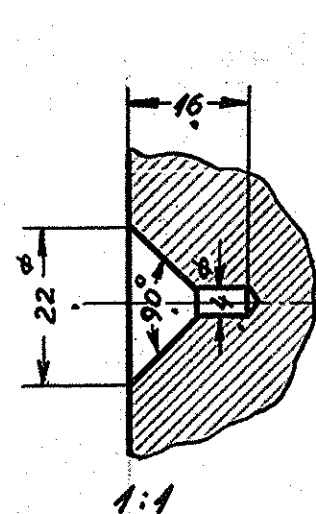
årtal för ibrugtagningen, stemples af modtageren.
[year of putting in use, to be stamped by the railway.]

løbenummer
serial-number.

stigning 1:20
gradient

Tekniske betingelser ; januar 1947 Technical conditions ; january 1947				
Anvendelse. Use.	Materiale. Material.	Brudgrænse. Tensile - strength.	Fortængelse, Ss. Elongation, Ss.	Anmærk. Comment.
aksler axles	specialstål special-steel	$\geq 65 \text{ kg/mm}^2$	$> 20 \%$	
hjulskiver wheel - discs	st. 42.11	42 - 50 "	$> 24 \%$	
hjulringe wheel - tyres	S.M. stål S.M. steel	75 - 85 "	$\geq 12 \%$	D.S.B. juli 1947 D.S.B. july 1947
spæringer retaining-rings	st. 37. 42	$37 - 45 \text{ kg/mm}^2$	$> 25 \%$	

Største hjulringslid: 42 mm.



akseltap se tegn. 301L - 12.111.

									1190 kg
2	sprængring			6					
2	hjulring			4		købes			
2	hjulskive			3		"			
2	hjulskive			2		"			
1	aksel			1		købes			
Stk.	Betegnelse			Pos.	Materiale kvalitet	Model nr. eller materiale størrelse	rå vægt / stk.	færdig vægt / stk.	
Tagnr.	IV.B. 1-12-48	Rov.	E.P. 3/12 57	Hid.	UL-	Målestok: 1:5 1:2.5 1:1 3:1			
Kalnr.	B.F. 6-12-51	Norm.		Dato					
Dato	Rettesels								
					Indeks				
						FRICHS			
Anvendelse						Stylniklske nr.			
Diesel-elektrisk 750hk.loko.						7404.			
Tegningens benævnelse						Tegningens nummer			
Løbehjulsæt.						301L - 12.040.			
						Løbskr.			