

Beregning af bremsevægt efter bestemmelserne i IEV for jernbane-køretøjer til mindre hastighed end 100 km/t, og som har støbe-jernsbremseklodser med konstant tryk under bremsning.

$$G = \text{tjenestevægt} = 39 \text{ t}$$

$$V_v = \text{vognvægt} = 39 \text{ t}$$

$$B = \text{bremsevægt i t}$$

S = bremsecylindrenes stempeltryk i t efter tabel 1, Knorr-Kalender 1953 side 3. Der regnes med 100 mm slaglængde. 2 x 10" bremsecylinder giver 2 x 1950 kg.

R = omsætningsforhold = 9 for hele lokomotivet (begge bogier tilsammen).

P = samlet bremseklodstryk i t under kørsel

$$c = \text{antal bremseklodser } 8 + 8 = 16$$

p = den enkelte bremseklods' tryk i t under kørsel

b = bremseprocent

= bremsens virkningsgrad under kørsel = 0,98 for 2-akslede vogne, 0,97 for 4-akslede vogne, 0,96 for motorloko og -vogne

k = koefficient afhængig af bremseklodstrykket p.

$$p = 0,75 \quad 1,0 \quad 1,5 \quad 2,0 \quad 2,5 \quad 3,0 \quad 3,5$$

$$k = 1,58 \quad 1,50 \quad 1,37 \quad 1,27 \quad 1,19 \quad 1,13 \quad 1,10$$

$$P = S \times R \times c = 2 \times 1,95 \times 9 \times 0,96 = 33,7 \text{ t}$$

$$p = 31,5 : 16 = 1,96 \text{ t} \quad k = 1,278$$

$$B = P \times k = 31,5 \times 1,278 = 40,3 \text{ t}$$

Ifølge "Ordensreglement for Privatbaner" side 33 ansættes bremsevægten for motorlokomotiver til 75 % af den beregnede bremsevægt. (For bremsegruppe M og G).

$$B_1 = 40,3 \times 0,75 = 30 \text{ t}$$

$$b = \frac{P}{G} \times 100 = \frac{31,5}{39} \times 100 = 80 \%$$

N.B. P-bremsevægten må aldrig være større end vognvægten (V_v)

Tekniske data: 375 hk diesel-elektrisk lokomotiv

Skitsens benævnelse: Beregning af bremsevægt

Dato	Målestok	Sign.	FRICHS	Skitsens nr.
25/6 53		<i>[Signature]</i>		302L-1.482