

# TILLÆG I

til Ordensreglement for

PRIVATBANERNE AF 19. FEBRUAR 1944

I Reglementet foretages følgende Rettelse:

§ 24, Pkt. 2, Stk. 2, (»Dette Eftersyn .....  
..... 80.000 km) affattes saaledes:

»Dette Eftersyn skal finde Sted med højst 3 Aars  
Mellemrum og senest, hver Gang Køretojet har løbet  
100.000 km«. ✕

Foranstaaende Bestemmelse træder i Kraft straks.

Ministeriet for offentlige Arbejder. - 9 DEC 1946

P. M. V.

E. B.

Birger Johannsen.

✕ se også tillæg II

- 9 DEC 1946

## TILLÆG II

til ordensreglement for

PRIVATBANERNE AF 19. FEBRUAR 1944

De bestemmelser, der er fastsat i ordensreglementet, og som finder anvendelse for så vidt angår motorvogne, finder tilsvarende anvendelse for så vidt angår skinnibusmateriel (skinnibus med tilhørende påhængsvogne), idet der dog for skinnibusmateriel indtil videre tillades følgende afvigelser:

ad § 17. pkt. 5: Hjulringenes tykkelse, målt i ydersiden med fradrag af eventuel ansats for sprængring, må efter sidste afdrejning ikke være mindre end 20 mm.

ad § 18. pkt. 2: Bestemmelserne finder ikke anvendelse på skinnibusmateriel.

ad § 19: Bestemmelserne finder ikke anvendelse på skinnibusmateriel.

ad § 34. pkt. 1, stk. 2: Bestemmelserne finder ikke anvendelse på skinnibusmateriel, for hvilket særligt slutsignal er angivet i signalreglementet.

ad § 38. pkt. 2: I skinnebussers førerrum skal være anbragt et iøjnefaldende opslag med tekst: „Under kørslen er det føreren forbudt at føre samtale med passagerne”.

Dette tillæg træder i kraft straks.

Ministeriet for offentlige arbejder, d. 27. marts 1947.

P. m. v.

Palle Christensen.

*Birger Johannsen.*

TILLÆG III  
til ordensreglement for  
PRIVATBANERNE AF 19. FEBRUAR 1944

§ 19 udgår og erstattes af følgende:

"Koblinger"

*uans!*  
"Damplokomotiver (tendere), motorlokomotiver, motorvogne og andre vogne kunne sammenkobles ved skruerkobling eller anden af ministeren godkendt kobling".

Dette tillæg træder i kraft straks.

Ministeriet for offentlige arbejder  
d. 8. august 1949.

P. m. b.

E. b.

J. Bang Christensen

# RETTELSSESBLAD IV

*til ordensreglement for*

PRIVATBANERNE AF 19. FEBRUAR 1944

Foran sidste punkt i § 44, stk. 1, indsættes: »Ved overkørsler eller overgange, der er sikret ved de under 2) og 3) nævnte foranstaltninger, skal det ved mærker, opstillet i en afstand af 100—165 m fra overkørslen, pålægges lokomotivføreren (motorføreren) i usigtbart vejr at afgive lydssignaler«.

I sidste punkt i § 44, stk. 1, ændres ordet »desuden« til »i øvrigt«.

Ovenstående bestemmelser træder i kraft d. 1. august 1950.

Ministeriet for offentlige arbejder, d. 20. juni 1950

# TILLÆG V

*til ordensreglement for*

PRIVATBANERNE AF 19. FEBRUAR 1944

Linie 7-8 i § 26, pkt. 2, udgår og erstattes med følgende:

70.000 km for vogne med glidelejer. Efter forud indhentet godkendelse fra tilsynet med privatbanerne kan revisionsfristen forhøjes til 80.000 km.

80.000 km for to- og treakslede vogne med rullelejer. Efter forud indhentet godkendelse fra tilsynet med privatbanerne kan revisionsfristen forhøjes til 100.000 km.

100.000 km for fireakslede vogne med rullelejer.

Ovenstående bestemmelser træder i kraft med øjeblikkelig virkning.

*Ministeriet for offentlige arbejder, d. 18. sept. 1951.*

P. m. v.

E. b.

J. Bang Christensen

# TILLÆG VI

*til ordensreglement for*

PRIVATBANERNE AF 19. FEBRUAR 1944.

Til § 24, punkt 2, stk. 2, føjes:

Efter forud indhentet godkendelse fra tilsynet med privatbanerne kan revisionsfristen forhøjes til 120.000 km.

---

Ovenstående bestemmelser træder i kraft med øjeblikkelig virkning.

*Ministeriet for offentlige arbejder, d. 30. novbr. 1953.*

P. m. v.

E. b.

J. Bang Christensen.

# TILLÆG VII

til ordensreglement for

PRIVATBANERNE AF 19. FEBRUAR 1944

§ 22, stk. 2, punkt b og c udgår og erstattes af nedenanførte punkt b og c, hvorhos der som et nyt punkt d tilføjes den ligeledes nedenanførte bestemmelse. (7)

b) Efter 900 opfyringdage eller som regel senest 5 år (ved nye kedler 6 år) efter, at lokomotivet er sat i drift efter det under punkt 2 a henholdsvis punkt 1 omtalte kedeleftersyn, hensættes det til reparation og trykprøve af kedel med påfølgende prøvekørsel inden 6 måneder efter trykprøven. Som opfyringdag medregnes enhver dag, hvor lokomotivet har kørt på strækningen eller rangeret. Lokomotivet regnes sat i drift dagen for prøvekørslen. (5) af den de 5 år (6)

c) Efter 900 opfyringdage eller som regel senest 3 år efter den under punkt 2 b omtalte prøvekørsel, dog som regel senest  $8\frac{1}{2}$  år (for ny lokomotivkedel 9 år) efter, at lokomotivet er sat i drift efter det under punkt 2 a henholdsvis punkt 1 omtalte kedeleftersyn, hensættes det til reparation og indvendigt og udvendigt kedeleftersyn, hvorunder kedelbeklædningen skal være aftaget, kedelrørene udtaget og kedlen renset for sten. Opfyringdagene regnes som under punkt b.

d) Efter forud indhentet godkendelse fra tilsynet med privatbanerne kan de under b og c nævnte antal år, nemlig 5 (6) henholdsvis 3 forhøjes til 7 (8) henholdsvis 5 år og de  $8\frac{1}{2}$  til  $12\frac{1}{2}$  (13) år.

Ovenstående bestemmelser træder i kraft med øjeblikkelig virkning.

Ministeriet for offentlige arbejder, den 15. november 1954.

P. m. v.

E. b.

J. Bang Christensen.

# TILLÆG VIII

*til ordensreglement for*

PRIVATBANERNE AF 19./FEBRUAR 1944

I § 26, punkt 2, linje 4, ændres årsantallet »3« til »4« og punktets sidste 2 linjer: »For godsvogne kan mellemrummet mellem 2 eftersyn udvides, dog til højst 4 år.« udgår.

---

Ovenstående bestemmelser træder i kraft med øjeblikkelig virkning.

*Ministeriet for offentlige arbejder, den 8. maj 1962.*

P. m. v.

E. b.

*J. Bang Christensen.*





DIREKTØREN  
VED  
TILSYNET MED PRIVATBANERNE

1270 KØBENHAVN K. d. 27. januar 1987.  
GRØNNINGEN 15  
TELF. (01) 147080

Journ. nr FS/U2 Ks. 4

JL/EJ

Samtlige privatbanedirektører og  
direktør K. Steenberg.

Vedr.: Ordensreglement.

I anledning af overgangen pr. 1. februar 1987 til anvendelse af DSBs SR samt SIN - PRB bedes § 49 i Ordensreglement for Privatbanerne ændret som følger:

"De i nærværende reglement fastsatte regler for sikkerhedstjenesten på privatbanerne er nærmere udformet og suppleret i DSBs Sikkerhedsreglement af 1975 samt i Sikkerhedsinstruks for Danske Privatbaner af 1986."

Med venlig hilsen

  
J. Leffland