

Vemb-Lemvig-Thyborøn-Jærnbaner.

Takster

for

Befordring af Personer, Gods,
levende Dyr m. m.

Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder den 4. December 1911.

Gyldig fra 1. Januar 1912.

Pris 1 Krone.

KØBENHAVN
HERTZ'S BOGTRYKKERI
1911



I.

Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

De til enhver Tid for Statsbanerne gældende Befordringsbestemmelser kommer ogsaa til Anvendelse for Vemb-Lemvig-Thyborøn Jærnbaner, for saa vidt der ikke træffes særlige afvigende Bestemmelser.

Med Hensyn til Banernes Ansvar for Befordringen henvises til Lov af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jærnbanedrift. (Bilag VII).

For Befordringen erlægges de i de nedenfor omhandlede Takster fastsatte Fragter og andre Afgifter.

II.

Befordring af Personer.

§ 2.

Billetter udstedes kun til de Ekspeditionssteder, hvor Togene ifølge Køreplanen standser.

§ 3.

Der udstedes *Enkelt- og Dobbeltbilletter*.

Enkeltbilletter er kun gyldige til en enkelt uafbrudt Rejse mellem to bestemte Stationer og med et bestemt Tog.

Ved en uafbrudt Rejse forstaas, at denne paabegyndes med det

Tog, hvortil Billetten er stemplet, og fortsættes saa hurtigt, som Køreplanen tilsteder det.

Dobbeltbilletter bestaar af 2 Dele, af hvilke den ene gjælder for Henrejsen, den anden for Tilbagerejsen. Billetten for Tilbagerejsen er gyldig i 4 Dage, hvorved Udstedelsesdagen (Stemplingsdagen) regnes som fuldt Døgn, og Tilbagerejsen maa være tiltraadt forinden Kl. 12 Nat den Dag, da Billettens Gyldighed udløber. Hvis Returbilletten ikke benyttes, og den inden Gyldighedsfristens Udløb tilbageleveres paa den Station, til hvilken Turbilletten er udstedt, godtgøres den med Forskellen mellem Prisen for en Dobbeltbillet og en Enkeltbillet mellem de paagældende Stationer.

§ 4.

Billetter udstedes i Reglen kun til 2den og 3die Vognklasse.

I 1ste Vognklasse rejses der paa en II. og en III. Klasses Billet, af hvilke kun den ene maa benyttes til Rejsegodsindskrivning.

Paa Afgangstationen kan Billetter forlanges ombyttede imod andre af højere Værdi til samme Tog imod Berigtigelse af Forskellen, dog kun forsaavidt det kan ske uden Ophold for andre Rejsende og for Toget.

Naar en Rejse er paabegyndt, kan Ret til at køre i højere Vognklasse erhverves ved Tilkøb af Billet for den tilbageværende Strækning, saaledes at een II. og een III. Klasses Billet tilsammen giver Adgang til I. Klasse, to III. Klasses Billetter giver Adgang til II. Klasse.

Billetpriserne findes anført i vedhæftede Bilag I. Priserne er gældende for Personer, der er 10 Aar og derover.

§ 5.

Børn indtil det fyldte 4de Aar befordres frit, naar der ikke forlanges særskilt Plads til dem.

Børn fra det fyldte 4de Aar og indtil det fyldte 10de Aar og Børn under 4 Aar, til hvilke der forlanges særskilt Plads, befordres for nedsat Betaling, saaledes at to Børn kan rejse paa een til fuld Pris løst Billet, og et enkelt Barn paa en Billet til halv Pris, afrundet opad til Mængfold af 5 Øre.

§ 6.

Selskaber af Lystrejsende, Foreninger og deslige i et Antal af mindst 30 kan befordres paa nedennævnte Betingelser:

- For hver Deltager betales almindelig Enkeltbillets Pris for Rejse frem og tilbage.
- Et Barn under 10 Aar befordres frem og tilbage paa halv Billet, to Børn under 10 Aar paa een Billet.
- Befordringen sker som Regel i Bænkevogne.
- Deltagerne befordres kun efter Jærnbanes Lejlighed. Ud- og Hjemrejsen maa ske samlet.
- Bestilling paa Befordring indgives paa Afgangsstationen mindst 24 Timer forud.

Ved Skole- (Klasse-) Udflugter kan 2 Børn, uden Hensyn til Alderen, rejse paa een til fuld Pris løst Billet.

De ledsagende Lærere eller Lærerinder befordres frem og tilbage for Enkeltbillets Pris.

§ 7.

Abonnementsbilletter til 3die Vognklasse bestaaende af 12 Stykker og gældende for en Tid af 12 Maaneder fra Stemplingsdagen udstedes for en bestemt navngiven Person og hans Husstand til og fra Lemvig. Ved Husstand forstaas: Hustru, hjemmeboende Børn samt fast Tyende.

Taksten fastsættes til:

Vemb	Amstrup	Bækmarksbro	Faare	Ramme	Bonnet	Lomborg	Mellem <i>Lemvig</i> og	Balleby	Klinkby	Strande	Vrist	Harbør	Knopper	Thyborøn
9,50	6,00	5,00	3,60	3,00	2,40	1,80	Kr.	1,80	2,70	3,60	5,10	6,00	8,40	10,50

En Abonnementsbillet er kun gyldig, naar den ved Forevisningen ikke er skilt fra Stammen.

Ret til at køre i 2den Vognklasse kan i Reglen opnaas ved Afgivelse af 1 $\frac{1}{2}$ Kupon og i 1ste Vognklasse ved Afgivelse af 2 $\frac{1}{2}$ Kupon.

§ 8.

Abonnementskort til Rejser mellem 2 opgivne Stationer eller Holdpladser udstedes med 1, $\frac{1}{2}$ og $\frac{1}{4}$ Aars Gyldighed for Børn og unge Mennesker indtil 20 Aars Alderen, som rejser i Anledning af Skolegang, Baderejser eller desl.

Prisen for disse Abonnementskort findes angiven i Bilag II og beregnes saaledes: Paa III. Klasse er Prisen for 1 Aar 1 Kr. pr. Kilometer plus et konstant Tillæg af 12 Kr.; for $\frac{1}{2}$ Aar 60 pCt. og for $\frac{1}{4}$ Aar 40 pCt. heraf, afrundet opad til hel Krone. Mindste Taksten for 1 Aar er dog 20 Kr. For II. Klasse er Prisen 50 pCt. højere end for III. Klasse, event. afrundet opad til hel Krone. Prisen for I. Klasse er lig Summen af Priserne for II. og III. Klasse.

§ 9.

Syges, Transportanters og deslige Personers Befordring i lukkede Godsvogne eller særskilte Vogne eller Vognafdelinger sker i Overenstemmelse med de i Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 31–34 angivne Regler og mod Betaling af det i nævnte Paragrafer fastsatte Antal Billetter.

§ 10.

Særtog kan efter Bestilling faas til Befordring af Personer, Gods og levende Dyr, forsaavidt de kan afgives uden Forstyrrelse for Banens ordinære Drift.

Bestilling paa saadanne Ekstratog maa i Reglen ske senest 24 Timer, forinden de skal afgives.

For de med slige Ekstratog befordrede Personer, Gods eller Dyr betales sædvanlig samme Fragt, som naar Befordringen sker med de ordinære Tog, og som Regel afgives intet Ekstratog, medmindre der sikres Jærnbanen en Indtægt af mindst 3 Kr. pr. Kilometer for enkelt Rejse og $2\frac{1}{4}$ Kr. pr. gennemløben Kilometer for Frem- og Tilbagerejse med Tillæg af 5 Kr. pr. paabegyndt Time af Opholdstiden mellem de to Tog.

Som Mindstebetaling for Særtog til enkelte Rejser beregnes 50 Kr. og for Frem- og Tilbagerejse 75 Kr.

De angivne Takster gælder for Befordring om Dagen fra Kl. 6 Form. til Kl. 10 Eftm.; for Befordring i Tiden fra Kl. 10 Eftm.

til Kl. 6 Form. tillægges 25 pCt. saavel til Taksten og Mindstebetalingen som event. til Tillæget for Opholdstiden mellem de to Tog.

§ 11.

Den Rejsende, der træffes *uden Billet, med ugyldig Billet, eller med Billet til en lavere Plads* end den, hvorpaa han befinder sig, henvises til Efterbetaling i Henhold til Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 8 c.

§ 12.

Hvor Forholdene tilsteder det, kan der sælges *Ventesalsbilletter* til 10 Øre pr. Stk.

§ 13.

For *Hunde*, som er i Følge med Rejsende, løses en halv III. Klasses Billet. Hundebilletter giver ikke Ret til fri Befordring af Rejsegods i Bagagevognen.

III.

Befordring af Rejsegods.

§ 14.

Hver Billet, Frikort eller Fripas (ikke Kvægdriverfripas) giver Ret til fri Befordring af 25 kg. Rejsegods i Bagevognen, halve Billetter til Befordring af 12 kg.

Abonnementskort giver ikke Ret til fri Befordring af Rejsegods. Indskrivning af lokalt Rejsegods finder som Regel ikke Sted.

§ 15.

Medfører den Rejsende i Bagagevognen Rejsegods udover den anførte Vægt, betales uden Hensyn til Afstanden en *Overvægtsfragt* af 25 Øre for hver paabegyndt 5 kg. Overvægt, hvilken Overvægtsfragt — naar Rejsegodset ikke indskrives — frigøres ved Paaklæbning af Jærnbanefrimærker.

Angaaende Rejsegodsets Vægt, Omfang og Beskaffenhed m. m. henvises til Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 12—14.

Paa Torvedage tiltaas der, forsaavidt Forholdene tilsteder det, Landboere, som rejser paa Billetter med Togene, fri Befordring af 25 kg. *Torvegods* til eller fra Lemvig og af den tomme Emballage tilbage, men Vedkommende maa selv sørge for Godsets Paa- og Af-læsning, og Jærnbanen er ikke ansvarlig for saadant Gods.

§ 16.

Af Rejsegods har den Rejsende, som er forsynet med gennem-gaaende Billet til fremmede Baners Stationer eller fra Vembbanens Stationer til Thyborønbanens Stationer eller omvendt, Ret til at fordre indskrevet og befordret indtil 25 kg. uden Betaling, dog mod et ved Indleveringen erlagt *Indskrivningsgebyr* af 25 Øre. Et Barn, der rejser paa halv Billet, har under samme Forhold Ret til at faa indskrevet indtil 12 kg. uden Betaling, men mod et Indskrivningsgebyr af 15 Øre. Indskrivningsgebyret beregnes pr. Billet.

Overvægtsfragten i Forbindelse med Statsbanen er Summen af Banernes lokale Takster.

§ 17.

Cykler befordres som Overvægtsgoods efter følgende Styktakster:

For en ensædes Velocipede, Bi- cykle eller Bicyklette	For en tosædet Bicykle	For flersædede Cykler eller Tri- cykler samt for ensædede Motor- bicykler
pr. Stk.	pr. Stk.	pr. Stk.
50 Øre.	75 Øre.	150 Øre.

IV.

Befordring af Gods.

a. Den almindelige Godsklassifikation.

§ 18.

Ved Fragtberegningen benyttes den vedføjede Kilometertabel (Bilag VI). Forøvrigt sker Beregningen efter følgende Skala med fornødent Hensyn til de i Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 20 nævnte Maksimumstakster.

	Styktakster.			Vognladningstakster.			
	Takst 1. Ilgods	Takst 2. Fragt- gods under 500 kg.	Takst 3. Fragt- gods over 500 kg.	Takst 4.	Takst 5.	Takst 6.	Takst 7.
Mindste Vægt ... kg.	20	20	500	5000	5000	5000	5000
Afrunding opad i Vægt kg.	10	10	10	100	100	100	100
Mindste Fragt ... Øre	60	40		600	600	600	600
Afrunding opad i Fragt Øre	10	10	10	10	10	10	10
Fragt for 100 kg. i Øre.							
Konstant	60	30	25	12	10	10	8
For hver af de første 60 km.....	2.25	1.125	0.75	0.64	0.375	0.25	0.22
For hver følg. km...	1.25	0.625	0.4	0.32	0.25	0.175	0.16

De udregnede Takster afrundes opad til hel Øre og er for de forskellige Afstande angivne i Bilag III.

§ 19.

Efter Ilgodstaksten, Takst 1, befordres Stykgods, indleveret med rødt Fragtbrev, samt de i § 42 nævnte levende Smaakreaturer, Hunde, Huskatter, Fjerkræ og desl. i Kasser, Kurve, Bure og lign. Emballage, som altid skal indleveres paa rødt Fragtbrev.

§ 20.

1. Efter Fragtgodstaksten, Takst 2, befordres Stykgods, der indleveres med hvidt Fragtbrev, for saavidt ikke Takst 3 kommer til Anvendelse.

2. Efter den nedsatte Fragtgodstakst, Takst 3, befordres Stykgods, som indleveres med hvidt Fragtbrev, forsaavidt Sendingens Vægt udgør mindst 500 kg, eller der betales for denne Vægt.

§ 21.

1. Naar Gods indleveres som Vognladningsgods, *beregnes Fragten særskilt for hver Vogn* efter Vægten af det deri indladede Gods, mindst af 7500 kg for hver stor, mindst af 5000 kg for hver lille Vogn. Taksterne 4—7 kommer til Anvendelse efter Godsets Art; der gives et Afslag i Fragten af 10 pCt., naar en Vogn er læsset til sin fulde Last, dog mindst 10,000 kg, eller der betales Fragt for denne Vægt (Afrunding efter § 18). Beregningen sker saaledes, at Godsets virkelige Vægt, mindst 10,000 kg, formindskes med 10 pCt. og derefter afrundes opad til 100 kg.

2. Stiller Jærnbansen i Mangel af een stor Vogn (Last 10,000 kg eller derover) to smaa Vogne (Last 6000 kg) til Afsenderens Raadighed betragtes de som een stor Vogn.

3. Det er Afsenderen tilladt paa egen Risiko at sammenlæsse forskellige Slags Gods i een Vogn, for saavidt ikke særlige Bestemmelser er til Hinder derfor; Fragten beregnes i saa Tilfælde af den højst tariferede af de under Sendingen indbefattede Varesorter.

4. Som Mindstefragt for hver bestilt Vogn beregnes 6 Kr. Fragten pr. Vognladning Mergel à 10,000 kg. fra Damhusaa Side-spor til Vemb er dog 5 Kr. 50 Øre.

5. For Benyttelse af lukkede Vogne eller Presenninger regnes i Fragttillæg eller i Presenningleje for hver Vogn 1 Kr. med et Tillæg af 10 Øre for hver paabegyndt 10 km af Transportafstanden.

6. For Ilgods i Vognladninger beregnes Fragten — uanset Godsets Art — efter Takst 4. Til Grund for Fragtberegningen lægges det dobbelte af den Vægt, som efter Punkt 1 og 2 skulde beregnes ved Fragtforsendelse. Som Mindstefragt for hver bestilt Vogn regnes 12 Kr. Presenninglejen eller Fragttillæget for lukket Vogn regnes kun enkelt.

7. Naar en Afsender ikke benytter den fulde Bæreevne af de Vogne, som anvises ham, er Jærnbansen berettiget til at benytte den ikke optagne Del af Vognene til Forsendelse af andet Gods — dog under Ansvar for mulig derved foranlediget Skade.

8. Sker Underretning om bestilte Vogne eller om Ankomst af Gods m. m. ved frankeret Brev eller Brevkort, kan Jærnbansen forlange den udlagte Porto godtgjort

§ 22.

1. Efter *den almindelige Vognladningstakst, Takst 4*, befordres

alle Arter af Gods,*) som forsendes i hele Vognladninger, for saavidt de ikke særlig er henførte under Takstklasserne 5, 6 eller 7.

Efter *de særlige Vognladningstakster, Takst 5, 6 og 7*, befordres følgende Arter af Gods, naar de forsendes i hele Vognladninger:

	Takst
Affald, følgende Slags:	
1. Affald, Brokker og Slagger af <i>Varer, som tariferes efter Takst 5</i> , for saa vidt de ikke ere særlig nævnte og henførte til Taksterne 6 eller 7	5
2. Affald, fra visse <i>Fabrikationsvirksomheder</i> , nemlig: Affald fra Bagerier og Farverier, Gummi-, Læder-, Jute-, Stolerørs-, Valke- og Vaskeaffald, metalholdigt Fejeskarn fra Værksteder	5
3. <i>Pap-, Filt- og Papiraffald</i> , Papirsspaan samt gammelt Papir til Ommaling	5
4. <i>Affald fra Slagterier</i> (Blod, Blodvand, Sener, urensede Tarme, Svinemaver, urensede Grisætær m. v.) og <i>Garverier</i> (Limlæder, Falsspaaner, Affald af Børster, af Haar og Huder m. v., urensede Fæhaar, urensede Svinehaar, Svineuld)	5
5. Affald, Brokker og Slagger af <i>Varer, som tariferes efter Takst 6</i> , for saa vidt de ikke er særlig nævnte og henførte til Taksterne 5 eller 7	6
6. Affald, Brokker og Slagger af <i>Varer, som tariferes efter Takst 7</i> , for saa vidt de ikke ere særlig nævnte og henførte til Taksterne 5 eller 6	7
7. <i>Affaldsvand</i> fra Fremstillingen af uædle Metalvarer (<i>Bejdeseskyllevand</i>) og <i>Spildevand</i> fra Roelieaffinaderierne (<i>Syrevand</i>) samt <i>Spildevandsslam</i>	5
8. <i>Affaldsvand</i> fra Gas- og Koksfabrikationen (<i>Gasvand</i>) i <i>koncentreret</i> Tilstand	5
<i>Affaldsvand</i> fra Gas- og Koksfabrikationen (alm. Gasvand), <i>der ikke er koncentreret</i> , se Vand.	
9. Affald og Top af Sukkerroer	7

*) Det er Varens egentlige Navn og Art, som er afgørende ved Tarifieringen. Beskadiget Majs kan eksempelvis ikke tariferes som Gødning, fordi Modtageren agter at anvende den helt eller delvis som saadan.

	Takst
<i>Alfa og Alfastof</i> , se Halm og Halmmasse.	
<i>Alpegræs</i> , se Halm.	
<i>Alunsten</i> (jord), se Malme. Alun, ogsaa Ammoniak-, Chrom- og Kalialun, høre under Takst 4.	
Ammoniak, Ammoniakvand (Gasvand) i <i>koncentreret</i> Tilstand	5
<i>Ammoniak, svovlsur</i> , se Gødningsemner, kunstige; Ammoniakvand (alm. Gasvand), som ikke er koncentreret, se Vand.	
<i>Antracitrestes</i> , se Tjære.	
Asbestcementbygningsten, -Plader og -Skifer (en Blanding af Cement og Asbest)	5
<i>Asbestine</i> , se Talkjord.	
Asfalt , -sten. -jord, -sand, -kul og -varer, Korkasfalt, Cementkit, Taglak, Tjæremaling, Saksolin, Asfaltfilt, Asfaltfernis, Asfaltkit, Skiferkit	5
Aske	5
jfr. Blyaske, Stenkul, Zinkslugger.	
Potaske hører under Takst 4.	
<i>Avner</i> , se Halm.	
Bark og Barktorv	5
<i>Bastaffald</i> , se Halmmasse.	
Beg	5
<i>Beidseskyllevand</i> , se Affald 7.	
Ben , ogsaa rensede og knuste	6
Benaske, Benkul , (Spodium, Sukkerkul)	5
<i>Benmel</i> , se Gødningsemner, kunstige.	
Beton (herunder Tjærebeton og Tjæreskærver) og Betonvarer (herunder Betonbrosten samt Bjælker og Søjler af Beton, ogsaa med Jærindlæg)	5
Blaar	5
<i>Blod, Blodvand</i> , se Affald 4.	
<i>Blodbrød til Foder og Blodmel</i> , se Foderstoffer, kunstige.	
Blyaske , Blyslugger, Blysten, Blygult, Blyhvidt, Blymønje, Blyglød, Blyulfat	5
<i>Blyglans</i> , se Malme.	
<i>Bolus</i> , se Farvejord.	
<i>Brikets</i> , se Stenkul.	
<i>Brunkul</i> , se Stenkul.	

	Takst
<i>Brunsten</i> , se Malme.	
<i>Brøndsten</i> , se Cementvarer og Sten 4 og 7.	
<i>Bælgfrugter</i> , se Korn.	
Bærme og Mask	5
Cement (Vandmørtel, hydraulisk Kalk, Tras, Puzzolanjord) ..	5
<i>Cementkit</i> , se Asfalt.	
Cementvarer , følgende: almindelige Mursten, Tag- og Brøndsten	7
Cementvarer , følgende: Klinker (Ironbriks), Hul-, Bue-Skilerums- (Pimpcementplader) og simple Formsten	6
Cementvarer , andre	5
Chamottemel og Chamottemørtel	5
<i>Chinaclay</i> , se Porcelænsjord.	
<i>Cikorierødder</i> , se Rodfrugter.	
<i>Cinders</i> , se Stenkul.	
<i>Cølestin</i> , se Malme (Spat).	
<i>Delfiner</i> , se Marsvin.	
<i>Dolomit</i> , se Spat.	
<i>Drænrør</i> , se Lervarer.	
<i>Dynd</i> , se Jord.	
Elektrodekul (pressede Kul i Stænger, Rør, Plader eller Blokke)	5
Emballage , brugt	6
<i>Ertser</i> , se Malme.	
<i>Esparto</i> og -græs, se Halm.	
<i>Fajance</i> , se Lervarer.	
<i>Falsspaaner</i> , se Affald 4.	
Farvejord	5
<i>Fejeskarn</i> , metalholdigt, se Affald 2.	
<i>Filtaffald</i> , se Affald 3.	
<i>Filtrerplader</i> , se Sten 5.	
Flint , ogsaa brændt	6
Foderstoffer, kunstige , saasom Blodbrød til Foder, Foderbrød (Brød af Sædaffald), Hundebisquit, Svinefoder (en Blanding af Korn, indtørret Blodmel og Benmel) og Blodmel	5
Foderurter, friske (som Græs, Kløver, Spergel o. desl.) ..	6
<i>Fosfatsten</i> , se Gødningsemner, kunstige.	

	Takst
Frø , af hvilke Olien er presset ud (afdestilleret), saasom Annis, Fennikel, Kommen, Timian, (Ajowan) (Rester fra Fremstillingen af æteriske Olier)	5
<i>Fæhaar</i> , urensede, se Affald 4. Rensede Fæhaar hører under Takst 4.	
<i>Garveriaffald</i> , se Affald 4.	
Gasrensningsmasse	5
<i>Gasvand, almindeligt</i> , se Vand.	
<i>Gasvand, koncentreret</i> , se Ammoniak.	
Gibs samt Væg-, Lofts- og lignende Plader, hvis Hovedbestanddel er Gibs; Gibsbygningssten	5
<i>Gibsrør</i> (Gibsbræder), se Halm- og Sivvarer.	
Glasskaar, og Skaar af Lervarer	6
Glasvarer, hule (Hulglas), saasom Flasker, Drikke- og Lampeglas, Kolber, Retorter	5
<i>Glaubersalt</i> , se Salt.	
Grafit , uforarbejdet, samt kunstig Grafit (Retortgrafit), <i>Retortkul</i> , <i>Retortkoks</i> og <i>Petroleumskoks</i>	5
<i>Grangrønt</i> , se Skoveffekter.	
Grever og Grevekager (fra Trankogning)	5
<i>Grisetæer, urensede</i> , se Affald 4.	
<i>Grus</i> , se Jord.	
Gryn , alle Slags, selv om de ikke falde ind under Positionen Møllefabrikata, saaledes Sagogryn	5
<i>Græs</i> , se Foderurter.	
Gødning, naturlig , samt Pudret og Dagrenovation	7
Gødningsemner, kunstige , alle Slags, herunder Kalk- og Kridtprodukter, som i Fragtbrevet udtrykkeligt angives at være bestemte til Gødningsbrug, samt Raamaterialier til Fabrikation af Kunstgødning, herunder bl. a. -Gødningssalte og -mineralier, Fosfatsten, Lufts kvælstof, svovlsur Ammoniak, fosforsur Lerjord, Blodgødning	6
Klorkalium hører til Takst 4.	
Halm, Hø, Tang , samt Alpegræs, Alfa, Avner, (ogsaa Boghvede-, Hirse- og Risskaller, Kaffe- og Kakaoskaller samt Havre- og Ærteskaller), Esparto og -græs, Hakkelse, Lyng, Løv (herunder Kristtorn og Kransegrønt), Mos	7
Halm- og Sivvarer følgende; Hylstre til Tønder, Flaske-	

	Takst
hylstre, Sko, Maatter og Skamler, Puder, Reb, Is-, Gibs-, og Tagrør, Rørvæv; endvidere Siv	6
Halmmasse til Papirfabrikation , (herunder ogsaa Alfastof og Bast og Palmebladsaffald)	5
<i>Hestekastanier</i> , se Skoveffekter.	
Horn (af Hornkvæg, Faar og Geder), Hove , Klove	5
<i>Hove</i> , se Horn.	
<i>Hundebisquit</i> , se Foderstoffer, kunstige.	
<i>Hø</i> , se Halm.	
<i>Infusoriejord</i> , se Jord.	
<i>Ironbriks</i> , se Cementvarer.	
Is	6
Jern , raat (Rujern), gammelt Jern og Staal, Slaggeuld. (Til gammelt Jern og Staal henregnes kun saadanne Jern- og Staalvarer, som ikke mere ere anvendelige som Brugsgenstande, men kun tjenlige til Omsmeltning)	5
Jord , alle almindelige Arter, herunder ogsaa Dynd, Grus, Infusoriejord, almindeligt Ler, ogsaa ildfast, løst eller i Sække, Mergel (ogsaa Kalk- og Kridtmergel), Sand, Valkejord samt Valkeler jfr. Farvejord, Lerjord, Pibeler, Porcelænsjord, Talkjord og Trippelse.	7
<i>Jodfarver</i> , se Farvejord.	
<i>Juletræer</i> , se Skoveffekter.	
Kaal i Hoveder	5
Kalk, brændt, samt Melkalk (brændt Kalk tilsat med Vand); Mørtel samt alle Slags Mørtelblandinger	5
Kalksten, se Sten 2.	
<i>Kalk til Gødningsbrug</i> , se Gødningsemner, kunstige.	
<i>Kalk, hydraulisk</i> , se Cement.	
Kalk-, Krads- og Kunstuld	5
<i>Kaolin</i> , se Porcelænsjord.	
<i>Karbolineum</i> , se Tjære.	
<i>Kartofler</i> , se Rodfrugter.	
<i>Kelpsalt</i> , se Soda.	
<i>Kiserit</i> , se Salt.	
Klid	5
<i>Klinker</i> , se Cementvarer.	
Klorkalk	5

	Takst
Klormagnesium	5
<i>Klove</i> , se Horn.	
Klude og Overskæreflug	5
<i>Kløver</i> , se Foderurter.	
<i>Kogler</i> , se Skoveffekter.	
<i>Koks og Koksaske</i> , se Stenkul.	
Kork , -varer, -sten, -stensplader og -spaaner.....	5
Korn, alle Slags, og Bælgfrugter	5
<i>Kradsuld</i> , se Kalkuld.	
<i>Kransegrønt</i> , se Halm.	
<i>Kreosot, Kreosotnatron og Kreosotolie</i> , se Tjære.	
Kridt , alle Slags, ogsaa brændt, slemmet og pulveriseret . . .	5
Kridtsten, se Sten 2.	
<i>Kridt til Gødningsbrug</i> , se Gødningssemner, kunstige.	
<i>Kristtorn</i> , se Halm.	
Kryolith	5
<i>Kul og Kulaske</i> , se Stenkul.	
<i>Kunstuld</i> , se Kalkuld.	
<i>Ler, almindeligt, og ildfast</i> , se Jord.	
<i>Lerjord</i> (ogsaa malet og præpareret) i fast Emballage, saasom Fade, Kasser og Kister, se Farvejord.	
Lerjord, opløst, eddikesur (Bejdse), kolloidal, saltsur (Klor- aluminium) og svovlsur (Aluminiumsulfat) samt Smergel høre til Takst 4.	
<i>Lerjord</i> , fosforsur, se Gødningsemner, kunstige.	
Lervarer og Teglværksprodukter (med Undtagelse af de til Taksterne 6 og 7 henførte, jfr. Position Sten 5 og 7), herunder ogsaa Porcellæn, Fajance, Stentøj, Majolika og Terrakotta, endvidere Drænrør, glasserede Mur- og Tagsten samt glasserede Lerplader og -fliser	5
<i>Limlæder</i> , se Affald 4.	
<i>Litografisten</i> , se Sten 1.	
<i>Luftkvælstof</i> , se Gødningsemner, kunstige.	
<i>Lyng</i> , se Halm.	
<i>Løg, spiselige</i> , se Rodfrugter.	
<i>Løv</i> , se Halm.	
<i>Løvetandsrod</i> , se Rodfrugter.	
Magnesia	5

	Takst
Magnesit	5
<i>Majolika</i> , se Lervarer.	
Malme	5
Myremalm, se denne Position.	
Malt og Maltspirer	5
Marsvin (Delfiner)	5
<i>Mask</i> , se Bærme.	
Mel , alle Slags, selv om de ikke falde ind under Positionen Møllefabrikata, saaledes Kartoffelmel	5
Melasse (urenset Sirup) samt Osmosevand, Melasseklid	5
<i>Mergel</i> , se Jord.	
<i>Mineralolie</i> , se Olie.	
<i>Mos</i> , se Halm.	
<i>Mosstrøelse</i> , se Tørv.	
<i>Mursten, glasserede</i> , se Lervarer.	
<i>Mursten, andre</i> , se Sten 7 og Cementvarer.	
Myremalm	7
Møllefabrikata (Gryn og Mel af Korn og Bælgfrugter)....	5
<i>Møllesten</i> , se Sten 1.	
<i>Mørtel</i> , se Kalk; <i>Vandmørtel</i> , se Cement.	
Natriumbisulfat (sur, svovlsur, eller tvesvovlsur Natron) ...	5
Natron-Vandglas	5
<i>Nematolith</i> , se Talkjord.	
<i>Okker</i> , se Farvejord.	
<i>Olden</i> , se Skoveffekter.	
Olier , følgende:	
1. <i>Mineralolier, tunge</i> (Brunkulstjæreolie, Skiferolie, Bogheadolie, tunge Olier, vundne af Petroleum o. s. v.), som ved 20° C. have en større Vægtfylde end 0,835 og ved samme Varmegrad en Tykflydenhed, prøvet ved Englers Viscositetsmaaler, af højst 2,6 (Vand = 1)	5
(De Mineralolier og Blandinger af saadanne, der benyttes som Smøreolier, have som Regel en Tykflydenhed af over 2,6 og hører saaledes under Takst 4).	
2. <i>Stenkulstjæreolie, ublandct tung</i> , (med en Vægtfylde ved 20° C. af 0,85 og derover)	5
I Fragtbrevet maa Afsenderen give de fornødne Oplysninger om Vægtfylde og Tykflydenhed. Er dette ikke	

	Takst
sket, kommer Takst 4 til Anvendelse baade for Mineralolier og Stenkulstjæreolie.	
Petroleum, ogsaa Raapetroleum, hører til Takst 4.	
Oliekager, Oliekagemel, Oliekagegrut, Oliefrømel, berøvet Fedtstoffet , indvundet ved Presning eller Uddragning af alle Slags Oliefrugter og Oliefrø	5
<i>Osmosevand</i> , se Melasse.	
<i>Overskærefnug</i> , se Klude.	
Palmeblade, Plantedun (ogsaa Kapok), og Plantheaar..	6
<i>Palmebladsaffald</i> , se Halmmasse.	
<i>Pap- og Papirsaffald</i> , se Affald 3.	
<i>Papirspaan samt gammelt Papir til Ommaling</i> , se Affald 3.	
<i>Petroleumskoks</i> , se Grafit.	
Pibeler	6
<i>Pimpcementplader</i> , se Cementvarer.	
Planter, levende	5
Ikke levende, se Skoveffekter.	
<i>Polersten</i> , se Sten 1.	
<i>Porcellæn</i> , se Lervarer.	
Porcellænsjord (Chinaclay, Kaolin)	6
<i>Pressekul</i> , se Trækul.	
<i>Pudret</i> , se Gødning.	
<i>Puzzolanjord</i> , se Cement.	
<i>Retortkul og Retortkoks</i> , se Grafit.	
Rodfrugter, Roer, Rødder (ogsaa Sukkerroer samt Cikorie- og Løvetandsrod), Kartofler, spiselige Løg	5
Rør , Spansk- og Bambus-	5
<i>Rør af Halm og Siv</i> , se Halm og Sivvarer.	
<i>Saksolin</i> , se Asfalt.	
Salt , Køkken- og Taffel-, Stensalt, Bittersalte (som Kiserit), Glaubersalt (Sulfat)	5
Gødningssalte, se Gødningsemner.	
Klorkalium hører til Takst 4.	
<i>Sand</i> , se Jord.	
<i>Sener</i> , se Affald 4.	
<i>Sirup, urenset</i> , se Melase.	
<i>Siv og Sivvarer</i> , se Halm- og Sivvarer.	
<i>Skaar af Lervarer</i> , se Glasskaar.	

	Takst
Skaller af Bløddyr, hele og knuste, undtagen Konkylier . . .	6
<i>Skaller</i> , Boghvede-, Hirse-, Ris-, Kaffe-, Kakao-, Havre-, Ærte-, se Halm.	
<i>Skifer</i> , se Sten 1.	
<i>Skiferkit</i> , se Asfalt.	
Skoveffekter, raa , saasom Juletræer og andre ikke levende Planter, Naaetræskogler, Olden (Agern og Bog), Hestekastanier, Grangrønt	5
Slagger af Glas og Metal	5
<i>Slaggeuld</i> , se Jern.	
<i>Slagteriaffald</i> , se Affald 4.	
<i>Slibesten</i> , se Sten 1.	
Soda (og Kelsalt), Sodalud, Sodarester	5
<i>Spergel</i> , se Foderurter, friske.	
Spat.	
Feld-, Fluss-, Kalk- og Tungspat, Cølestin, Strontianit, Withe- rit, se Malme.	
Bitterspat (Dolomit), Kalkspat	5
<i>Spildevandsslam</i> , se Affald 7.	
<i>Spodium</i> , se Benkul.	
Sten, følgende:	
1. <i>Naturlige Sten, bearbejdede</i> , for saa vidt de ikke høre under Taksterne 6 eller 7, og Stenhuggerarbejder; Møllesten, Litografisten, Polersten og Slibesten, Skifer	5
<i>Kunstige Sten</i> , for saa vidt de ikke høre under Taksterne 6 eller 7	5
2. <i>Naturlige Sten, raa, kløvede, savede eller raat tilhuggede</i> , Skærver, Brokker og Grus af Sten	7
3. <i>Naturlige Sten, tildannede, ikke slebne eller polerede</i> , følgende: Sten til Bygningsbrug, Dørtærskler og Trin, Sokkelsten, Brosten, Kantsten; Afviser-, Grænse-, Mærke-, Nummer- og Kilometersten uden indhuggede Tal, Bogstaver eller Figurer, og som ikke kunne henføres til Stenhuggerarbejder; Plader og Fliser	6
4. <i>Naturlige Sten, udhulede</i> , følgende: Krybber, Trug og Brøndsten, Sten til Render og Gennemløb	6
5. <i>Kunstige Sten</i> i samme Form og Bearbejdelse som de under 2—4 nævnte Sten, dog med Undtagelse af almin-	

	Takst
delige Mur-, Tag- og Brøndsten, se Nr. 7; Filtreplader (Drænrør, glasserede Mur- og Tagsten samt glasserede Lerplader og -fliser høre under Takst 5, se Lervarer).	6
6. <i>Naturlige og kunstige Sten, malede eller knuste</i> ; Mosaikterninger hidrørende fra naturlige eller kunstige Sten...	6
7. Mur-, Tag- og Brøndsten, almindelige	7
Stenkul (ogsaa Brunkul, Brikets, Koks og Cinders, Kul- og Koksaske)	6
<i>Stentøj</i> , se Lervarer.	
<i>Strontlanit</i> , se Malme (Spat).	
<i>Sukkerkul</i> , se Benkul.	
<i>Sukkerroer</i> , se Rodfrugter.	
<i>Sulfat</i> , se Salt.	
<i>Sulfüt</i> , se Træmasse.	
<i>Svinemaver</i> , se Affald 4.	
<i>Svineuld og urensede Svinehaar</i> , se Affald 4.	
<i>Svovlkis</i> , se Malme.	
<i>Syreharpiks</i> , se Tjære.	
<i>Syrevand</i> , se Affald 7.	
<i>Taglak</i> , se Asfalt.	
Tagpap , ogsaa asfalteret	5
(Raapap hører under Takst 4).	
<i>Tagsten, glasserede</i> , se Lervarer.	
<i>Tagsten, andre</i> , se Sten og Cementvarer.	
Talkjord og Talksten (Asbestine, Nematolith)	5
<i>Tang</i> , se Halm.	
<i>Tarme</i> , urensede, se Affald 4.	
<i>Teglværksprodukter</i> , se Lervarer.	
<i>Terrakotta</i> , se Lervarer.	
Tipvogne , hele og adskilte	5
Tjære (af Brunkul, Stenkul, Træ og Tørv m. m.), Kreolintjære, Kalchiumtjære samt <i>Affald ved Tilvirkningen af Tjære</i> (som Kreosot, Kreosotnatron, Kreosotolie, Karbolium, Syreharpiks og Antracitrester)	5
<i>Tjærebeton og Tjæreskærver</i> , se Beton.	
<i>Tjæremaling</i> , se Asfalt.	
<i>Tovværk</i> , gammelt, se Værk.	
<i>Tras</i> , se Cement.	

	Takst
Trippelse	6
Træ, følgende Slags:	
1. Træ i Længder af ikke over 1,3 m, kløvet eller ukløvet, med eller uden Bark, forøvrigt ubehandlet, samt maskinskaaret Pindebrænde	6
(Er Længden over 1,3 m, anvendes Takst 5).	
2. <i>Træsplinter og Træstumper</i> , Planke- og Bræddeender og andet Affald ved Skæring af Træ, alt i Længder af ikke over 1,3 m. (Er Længden over 1,3 m, anvendes Takst 5).	6
3. <i>Træspaaner</i> (Høvl-, Hugge- og Savspaaner, Savsmuld — herunder ogsaa de saakaldte Øl- og Eddikespaaner) samt <i>brugte Farvetræspaaner</i>	6
4. <i>Kvistebrende</i> (Kvas, Ærteris og Kosteris), <i>Vidjer</i> , uafbarkede, og <i>Faskiner</i>	6
5. <i>Trærødder og Træstubbe</i>	6
6. <i>Ros</i> ifølge Sorteringsreglementet for Statsskovene	6
Træ og Trævarer, følgende Slags:	
1. <i>Bygningstømmer og Gavntre</i> , rundt kantet eller fladt, uhøvlet eller høvlet, saasom Bjælker, Brædder, Grubestøtter, Lister, Lægter, Maste- og Pumpetræer, Planker, Spær, Sveller, Telegraf- og Telefonpæle (ogsaa imprægnerede)	5
2. <i>Træmasse til Papirfabrikation</i> (Træcellulose, Sulfit)	5
3. <i>Trævarer</i> , grove, følgende: Blomsterstokke, Skovleskafter, Riveskafter, og lignende simple Stokke og Stænger; Hjul-ejer, -nav og -fælge; Nagler, Pløkke, Svellepropper og Spunser; Stav- og Fadtræ, Staver, Trærammer til Beskyttelse af Papir og lignende; Tagspaan og Tækkekæppe; Træblokke til Brolægning; Træbunde, Træsko, Træskohove og Klodsebunde; Træruller; Trætraad til Tændstikker; Tøjrepæle; Tøndebaand; Vidjer, afbarkede; Æskerande og Sigtekranse	5
Trækul, Trækulbriketter, Tørvekul (Pressekul)	5
Træuld	6
Tørv, Tørvemel, Tørvesmuld, Tørvestrøelse, Mosstrøelse	7
<i>Tørvekul</i> , se Trækul.	
<i>Umbra</i> , se Farvejord.	

	Takst
<i>Valkejord og Valkeler</i> , se Jord.	
Vand (alm. Brønd-, Flod-, Regn-, Havvand, destilleret Vand samt Ammoniakvand og Affaldsvand fra Gas- og Koksfabriker (alm. Gasvand), som ikke er koncentreret)	7
Mineralvande, kunstige og naturlige, høre til Takst 4.	
<i>Vandmørtel</i> , se Cement.	
Vitriol , Jern- (grøn) og Bly-	5
Kobber- og Zinkvitriol høre til Takst 4.	
Værk (gammelt Tovværk)	5
<i>Witherit</i> , se Malme (Spat).	
<i>Zinkblænde</i> , se Malme.	
Zinkslagge og Zinkaske	5

For Forsendelser efter Taksterne 6 og 7 fordobles Leveringsfristerne, jfr. Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 10. Ønsker en Forsender derfor at opnaa Befordring af de under de nævnte Takster anførte Genstande paa *almindelige* Vilkaar, maa Bemærkning derom gøres paa Vognbestillingen og paa Fragtbrevet, og Fragten beregnes da efter Takst 5.

b. Særlige Bestemmelser for visse Transportgenstande.

1. Lette Varer.

§ 23.

Nedennævnte Varesorter og Genstande, hvis Vægt er ringe i Forhold til det Rum, de indtage i Vognene, betragtes som *lette Varer*:

1. Agerdyrknings- og Landbrugsmaskiner, følgende: Saa-, Meje-, Rense-, Luge-, Slaa-, Kaste-, Hakkelse- og Tærskemaskiner, Agerkaalssprøjter, Langhalmmaskiner, to- eller flerradede Radrensere, Kultivatorer, Harver, alle Slags, Hesteriver, Staksættere, Høvendere, Halmrystere, Halmpressere, Gødningspredere, Roe- og Kartoffeloptagningsmaskiner og Høstapparater, medmindre de ere helt adskilte og nedpakkede i Kasser. Endvidere Dele af saadanne Maskiner og Apparater — dog ikke Hjul, Stænger,

- Svingler, Hamler, Platforme og Dele, der udelukkende bestaa af Metal — naar de ikke ere nedpakkede i Kasser.
2. Baade.
 3. Bark og Barktørv.
 4. Barnevogne og Barnevognsstel, Sygevogne, Legevogne, Sækkevogne, mindre Trækvogne, Trollier, Dræsiner, Kaner, Slæder, Sulkyer (smaa Køretøjer uden Vognkasse), af hvilke Hjulene ere aftagne, Hjulbøre, Cykler (herunder Motorbicykler), ikke adskilte (som „ikke adskilte“ regnes Cykler ogsaa, naar kun Styret, Pedalerne og Sadlen ere aftagne).
 5. Blaar, medmindre den er pakket i pressede Baller.
 6. Børster og andre Dyrehaar, rensede; Børstenbinderarbejde (herunder Koste).
 7. Damepynt.
 8. Fade (Tønder, Fustager o. desl.), Kar (Baljer, Bøtter, Spande o. desl.), Kasser, herunder umalede og i enhver Henseende umonterede Vognkasser*), Æsker o. desl., ogsaa med Paprum — alle af Træ, nye, tomme.
 9. Faskiner, Ærteris, Granris og Kvistebrænde.
 10. Figurer og Modeller af Gibs og gibsholdige Stoffer, Ler og Terrakotta.
 11. Fjer.
 12. Fjerdynner.
 13. Halm, Hø, ogsaa maskinsnoet, Tang, Alpegræs, Alfa, Avner (ogsaa Boghvede-, Hirse- og Risskaller, Kaffe- og Kakaoskaller samt Havre- og Ærteskaller), Esparto og -græs, Hakkelse, Lyng, Løv (herunder Kristtorn og Kransegrønt), Mos, Palmeblade, Plantedun (ogsaa Kapok), Plantehaar; endvidere følgende Halm- og Sivvarer: Hylstre til Tønder, Flaskehylstre, Reb, Sko, Maatter, Skamler, Puder; Is- Gibs- og Tagrør, Rørvæv samt Siv.
 14. Hamp, med mindre den indleveres til Befordring i pressede Baller.
 15. Hatte, alle Slags, undtagen naar de ere indpakkede i snørede Baller eller i Kasser, der ere fuldstændig beklædte med Metal indvendig.
 16. Humle, upresset. Humle betragtes som presset, naar den indleveres til Befordring i Baller af cylindrisk eller rund Form, hvorefter hver enkelt vejer mindst 100 kg, eller i Baller af rektangulær Form eller i Kasser eller endelig i Metalcylindre.

*) Saafremt Fragtberegning efter § 34 bliver billigere, anvendes denne.

17. Hør, raa (ubruds).
18. Høvlspaaner og Huggespaaner, herunder ogsaa de saakaldte Øl- og Eddikespaaner.
19. Karteboller, Vævertidsler.
20. Kork, Korkvarer, Korksten, Korkstensplader, Korkspaaner og Korkaffald.
21. Krølhaar, dyrisk eller vegetabilsk, herunder Plantefibre og Plantetrevler.
22. Kurve, nye, ogsaa Tremme- og Fjerkrækurve, Kurvevarer – herunder Vagerkurve, Vagerballoner og Kurvekufferter – Kurvefletninger.
23. Maltspirer.
24. Møbler af Bambus og Kurvemøbler.
25. Møbler af bøjet Træ, ikke adskilte (de saakaldte Wienermøbler).
26. Pap- og Papirarbejder, herunder Papspoler (ogsaa nye Fade, Æsker, Kasser eller lignende, men ikke Papirposer og Konvolutter).
27. Pap-, Filt- og Papirsaffald (Papirsspaan), medmindre de nævnte Varer indleveres til Befordring i fast stoppede Sække eller Baller eller i fast Snøring.
28. Planter, levende (med Undtagelse af Hegns- og Skovplanter), for saa vidt de ere uemballerede eller ikke i fast Snøring eller Pakning, endvidere afskaarne Blomster samt Kranse.
29. Sofastel og Stolestel.
30. Stole af Rør og Sivstole.
31. Stole af Træ, ogsaa med stoppede eller polstrede Sæder, ikke adskilte, eller som ikke ere til at slaa sammen.
32. Tipvognskasser af Træ.
33. Træbeholdere, nye og brugte, følgende: Hyttefade, Ruge-, Lægge- og Redekasser, Høkkasser, Rummaal, Stær- og andre Fuglekasser, Dueslag samt Ligkister.
34. Træuld.
35. Tøndebaand, Vidiebøjler (Rusebøjler), Æskerande, Sigtekranse, alt af Træ, Sigter og Sold.
36. Uld, vasket (kartet Uld, som ikke er spunden), med mindre den indleveres til Befordring i Baller eller Sække af rund eller cylindrisk Form, hvoraf hver enkelt vejer mindst 100 kg, eller i Baller af rektangulær Form.
37. Vat.
38. Vognkasser af Træ, hvis Dimensioner ikke overstige $1,2 \times 1,7 \times 1$ m*), og som ikke falde ind under Position 8.

*) Saafremt Fragtberegning efter § 34 bliver billigere, anvendes denne.

§ 24.

1. Naar lette Varer sendes som *Stykgods* (Il- eller Fragtstykgods), regnes Fragten efter Taksterne 1, 2 eller 3. Godsets Vægt forhøjes med 50 % (Afrunding efter Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 19, 3). Som Mindstevægt regnes 30 kg for Taksterne 1 og 2, 750 kg. for Takst 3, medmindre Varen efter sin Beskaffenhed falder ind under § 26.

Sendes lette Varer og andet Gods paa samme Fragtbrev, lægges den virkelige Vægt af det almindelige Gods til den med 50 % forøgede Vægt af de lette Varer. For den saaledes udfundne og paa sædvanlig Maade afrundede Vægt, mindst for 30 kg. efter Taksterne 1 og 2, mindst for 750 kg efter Takst 3, regnes Fragten. Kan der imidlertid for Fragtgods opnaas en lavere Fragt ved Beregning efter Takst 3 af mindst 500 kg for det almindelige Gods og efter Takst 2 for de lette Varer, bringes denne Beregningsmaade til Anvendelse.

2. Naar vognladningsvise Forsendelser udelukkende bestaa af lette Varer, regnes Fragten efter §§ 21 og 22, dog med den Ændring, at *Mindstevægten*, hvoraf Fragten regnes, kun er 5000 kg, selv om der til Forsendelsen er bestilt stor Vogn.

§ 25.

Flyttegods i Vognladninger tariferes efter § 24, 2 (Takst 4). Ved Stykgodsforsendelser regnes Fragten derimod af den virkelige Vægt, henholdsvis efter Taksterne 1, 2 og 3, selv om der blandt Flyttegodset findes Genstande, der efter § 23 henregnes til lette Varer, saasom Fjerdyner, Træstole o. desl. naar disse Genstande ere brugte.

Disse for Flyttegods gældende Bestemmelser komme ogsaa til Anvendelse ved Forsendelse af brugte *Teaterrekvisiter*, Dele af brugte *Panoramaer*, *Karusseller*, *Teltgods* o. desl.

2. *Lange og omfangsrige Genstande.*

§ 26.

1. Alle Genstande (ogsaa lette Varer) af over 6 m Længde henregnes til lange Genstande. (Om Køretøjer se Afsnit V).

2. Ved Styksendinger tariferes lange Genstande som lette Varer (efter Takst 1 eller 3, jfr. § 24, 1), dog skal der betales Fragt af følgende Mindstevægte:

for Længder indtil 8,5 m.....	1500 kg
- - over 8,5 m indtil 12 m..	3000 -
- - - 12 m - 18 m..	4500 -

For større Længder forhøjes Mindstevægten. hvoraf Fragten regnes, med 1500 kg for hver paabegyndte 6 m, som Genstandenes Længde overskrider 18 m.

3. For vognladningsvise Forsendelser af lange Genstande regnes Fragten efter § 21 af det Antal Vogne, som Afsenderen i Henhold til Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 6 skal bestille Overstiger Længden af de sendte Genstande ikke 8,5 m, er *Mindstevægten*, hvoraf Fragten regnes, dog kun 5000 kg, selv om der til Forsendelsen er bestilt stor Vogn. Fragtberegningen sker under den Forudsætning, at en lige stor Del af Sendingens Vægt skulde være læsset paa hver bestilt Vogn. Er der bestilt en eller flere Vogne og Løbere, regnes for Løberne Fragt efter nærværende Paragrafs Punkt 4.

4. Løbere indsættes baade paa Bestilling, jfr. Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 6, og naar Godsets Længde, Omfang, Beskaffenhed eller Læssemaaden efter Jærnbanens Skøn nødvendig gør det. For hver Løber, som anvendes til vognladningsvise Forsendelser, regnes Fragt som for 2500 kg efter Takst 6.

5. Indleveres vognladningsvise Forsendelser af lange Genstande paa rødt Fragtbrev, regnes Fragten baade for de læssede Vogne og for Løberne efter Takst 4 for *det dobbelte* af den Vægt, som efter Punkt 3 og 4 skal lægges til Grund for Fragtberegningen.

6. For Stykgods (ogsaa lette Varer), som er saa omfangsrigt, at der til dets Befordring kræves aaben Vogn, regnes Fragt som for lette Varer, mindst af 1500 kg (beregnet Vægt), for saa vidt der ikke efter Godsets Længde skal regnes en større Mindstefragt, se Punkt 2.

For Flyveapparater, Flyvemaskiner og Dele af saadanne, til hvis Befordring der kræves aaben Vogn, regnes der Fragt af mindst 1500 kg for hver anvendt Vogn.

3. *Eksplorative, ætsende og giftige Stoffer, samt kostbare Genstande.*

§ 27.

De ovennævnte Genstande befordres efter de i Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 28 givne Takster og Bestemmelser.

4. Letfordærlige Varer.

§ 28.

1. Saavidt Driftsforholdene ikke lægge Hindringer i Vejen derfor, ville *letfordærlige Varer af følgende Sorter:*

frisk *Brød* (herunder Kager og Wienerbrød, derimod ikke Foderbrød og Skibsbrød),

fersk *Fisk*, levende Fisk, Fiskeæg og Fiskeyngel samt røget Fisk, ferskt eller letsaltet *Flæsk* og *Kød* (herunder slagtet Fjerkræ og ferske Pølser, men ikke Vildt, letsaltede, letrøgede eller kogte Pølser),

friske *Frugter* (herunder Nødder, men ikke Sydfrugter) og *Bær*, friske *Grøntsager* (herunder spiselige Løg, Peberrod og Tomater, men ikke Kartoffler og Gulerødder),

Gær,

Mælk (herunder Fløde, Kærnemælk og Valle),

Ost (herunder Sur-Ost eller Ostemasse) i forsvarlig stiv Emballage (Tremmekasser, Kurve o. lign.),

Smør (herunder ikke Margarine),

ferske *Svineflommer*,

Æg (herunder ikke Æggeblommer) samt

Øl (herunder ikke Maltpræparater)

blive befordrede med fremskyndet Hastighed efter nedenanførte nærmere Regler, forsaavidt de indleveres paa Fragtbreve, der ikke omfatte andet Gods, og under Forudsætning af, at de i Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 29 fastsatte Betingelser for Ilgodsforsendelse ere opfyldte for Stykgodsets Vedkommende, jfr. Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 1.

a. Indleveres de med *hvide Fragtbreve*, befordres de baade som *Styk-* og *Vognladningsgoods* med samme Hurtighed og med samme Leveringsfrist som Ilgoods. Fragten regnes efter de sædvanlige Fragtgodstakster, idet der dog for alle Fiskeforsendelser, der ekspederes efter Taksterne 3 og 4, foruden almindelig Fragt beregnes en Tillægsafgift af 5 Øre pr. paabegyndte 100 kg.

b. Indleveres de med *røde Fragtbreve*, befordres de som *Stykgoods* med den største Hastighed, som Køreplanen tillader, dog ikke med Eksprestog. Fragten regnes efter Takst 2 af Godsets virkelige Vægt forhøjet med 50 % og derefter afrundet opad til Mangefold af 10 kg. Som Mindstevægt regnes 30 kg. og som Mindstefragt 60 Øre. Leveringsfristen er den køreplanmæssige Befordringstid

uden Befordring med Eksprestog med Tillæg af en Ekspeditionsfrist af 12 Timer, regnet fra den efter Fragtbrevets Stempling nærmest følgende Midnat og iøvrigt under Anvendelse af Reglerne i § 10 om Leveringsfristen.

c. Indleveres de med *brune Fragtbreve*, befordres de som Ekspresgods (§ 32). Fragten regnes efter Takst 1 (Ilstykgodstaksten).

2- Naar *Mælk*, *Smør* eller *Øl* sendes i hele Vognladninger, kan det tillades *enten* at komplettere Vognladningen undervejs med Gods af samme Art *eller* at udlæsse af Godset paa Mellestationer. *Det er ikke tilladt baade at komplettere og at udlæsse undervejs.*

Iøvrigt gælde herom følgende Regler:

a. Ind- eller Udlæsning maa kun ske paa de Stationer, hvor Togene standse en tilstrækkelig Tid, og Togopholdet vil under ingen Omstændigheder blive forlænget i denne Anledning.

b. Ind- eller Udlæsning paa Mellestationerne besørages under Jærnbansens Kontrol, men ved Afsenderens egen Foranstaltning; Jærnbansens Personale maa ikke benyttes ved Ind- eller Udlæsningen.

c. Fragten regnes fra Vognens Udgangsstation til dens endelige Bestemmelsesstation af en Vægt, der svarer til Vognens *fulde* Bæreevne (for Vogne af mindst 10,000 kg Bæreevne med Fradrag af 10 %).

d. Fragtbrevet maa kun lyde paa een Afsender og een Modtager.

e. Verifikation af Vognladningernes Indhold kan ikke forlanges.

f. Forsendere, der ønske at gøre Brug af denne Tilladelse, maa træffe videre fornøden Aftale med Driftbestyreren.

5. *Brugt Emballage.*

§ 29.

A. Brugt Emballage, der indleveres med Fragtbrev, som ikke omfatter andet Gods, befordres som Fragtstykgods til følgende Fragtsats pr. 100 kg:

For Afstande fra 1—30 km.....	22 Øre
— — — 31—60 —	30 —
— større Afstande.....	37 —

Fragten, der altid skal forudbetales, afrundes opad til Mængdefold af 10 Øre.

Mindstefragten for hver Fragtbrevssending er 30 Øre, undtagen for følgende Arter af brugt Emballage, for hvilke Mindstefragten — naar de sendes paa Fragtbrev for sig — kun udgør 10 Øre:

1. Sække og Presenninger;
2. Mælkebeholdere af Metal, ogsaa med Træbeklædning, naar de ere forsynede med Ejerens Mærke;
3. Fiskekasser og Fiskekurve;
4. Smør og Margarinetrær.

B. For brugt Emballage, der er saa omfangsrig, at der til dens Befordring kræves aaben Vogn, f. Eks. store Glaskasser, Flyttekasser og lign., regnes Fragt af mindst 1500 kg for hver Vogn, som bruges til Befordringen.

C. Til brugt Emballage henføres ikke Petroleumstønder og andre Tønder, der i brugt Tilstand ere almindelige Handelsgenstande; Lagerfade; Favnemaal; Tømmer; Brædder; Lægter; Besnøringsreb; Tovværk; Paklærred; Hø; Trærammer til Beskyttelse af Papir, Ost, Cykler og andet Gods; Ostebænke; Stokke til Oprulning af Papir o. lign., Garnbomme og Garnhylstre; Tromler til Oprulning af Metaltraad; Papspoler; Beholdere til Forsendelse af Luftarter i fordraabet og fortættet Tilstand; Kageplader; Huder og Skind; Tæpper; Maatter; Møbler, Kufferter o. desl.

§ 30.

Sendes brugt Emballage som Ilgods, sker Fragtberegningen efter de almindelige for Ilgodsforsendelser gældende Regler.

c. Tidsfrister for Paa- og Aflæsning.

§ 31.

Gods, der befordres efter Vognladningstaksterne, skal være paa-læst, henholdsvis aflæst, 24 Timer efter at Vognen er stillet til Afsenderens Raadighed, henholdsvis dens Ankomst anmeldt for Modtageren.

Naar Paa- og Aflæsningsfristen overskrides, betales i Vognleje 2 Kr. 50 Øre for hver paabegyndt Døgn, hvormed Fristen overskrides. Naar en bestilt Vogn ikke benyttes, gælder følgende Regler for Beregning af Vognleje:

Vognleje for et Døgn beregnes, naar en Vogn afbestilles Dagen

før Leveringsdagen eller paa denne Dag, men før Leveringstidspunktet. Afbestilles Vognen tidligere, beregnes ingen Vognleje, afbestilles den efter Leveringstidspunktet, regnes Vognleje for 1 Døgn, medmindre der ligger mere end 24 Timer mellem Bestillingen og Afbestillingen, i hvilket Tilfælde der, ligesom naar Afbestilling ikke finder Sted, regnes Vognleje for 2 Døgn.

Søn- og Helligdage medregnes ganske ligesom Hverdage, naar en bestilt Vogn ikke benyttes.

I særdeles vognknappe Tider kan Læsningsfristen efter forudgaaet Bekendtgørelse fra Jærnbane styrelsen indskrænkes.

d. Særlige Bestemmelser om Ekspresgods.

§ 32.

1. Naar Ilstygods samt de i §§ 42 og 43 nævnte Smaakreaturer, Hunde, Huskatte, Fjerkræ og Smaadyr samt Orner, indleveres paa *brunt* Fragtbrev, befordres de som Ekspresgods, det vil sige med et bestemt Tog og saa hurtigt som Køreplanen tillader det. For Befordringen erlægges den sædvanlige Ilgodsfragt (Takst 1) med Tillæg af 100 %, mindst 120 Øre. Fragtberegningen sker paa den Maade, at Godsets virkelige Vægt forhøjes med 100 % og derefter afrundes opad til Mængfold af 10 kg. Som Mindstevægt regnes 40 kg.

2. Ekspresgods modtages til Befordring i Rejsegodsekspeditionerne, naar disse ere aabne, indtil $\frac{1}{4}$ Time før den planmæssige Afgang af det Tog, hvormed det skal befordres. Det udleveres efter Ankomsten af det Tog, hvortil det er indskrevet, eller tilbringes under samme Betingelser senest 6 Timer efter Ankomsten til Bestemmelsesstationen, med mindre det ankommer efter Kl. 6 Aften eller paa en Helligdag, i hvilket Fald det først tilbringes næste Søgnedags Formiddag.

3. Forsendes lette Varer som Ekspresgods, multipliceres Godsets Vægt med 3 og afrundes derefter opad til Mængfold af 10 kg. For den saaledes udfundne Vægt beregnes Fragt efter Takst 1. Som Mindstevægt regnes 60 kg.

4. Om de i § 28 nævnte letfordærvelige Varer se denne Paragraf.

5. Forøvrigt gælde for Befordring af Ekspresgods samme Regler som for Ilgods.

e. Særlige Bestemmelser om Frimærkepakker.

§ 33.

Enkelte Stykker Ilgods — dog ikke Cykler — af indtil 25 kg Vægt befordres med Iltogetshastighed mellem Banernes Ekspeditionssteder, og mellem Banernes Ekspeditionssteder og de i det særlige Reglement for Befordring af Frimærkepakker over Danmarks Jærnbaner angivne Ekspeditionssteder paa fremmede Baner og enkelte Dampskibslinier — uden Hensyn til Afstanden —, naar de ere beklæbete med Jærnbaneprimærker til Værdi:

For Pakker indtil 5 kg	25 Øre
— over 5 - indtil 10 kg	50 —
— - 10 - - 15 -	75 —
— - 15 - - 25 -	100 —

Jærnbaneprimærker sælges i Ark à 25 Stkr. for en Pris af 6 Kr., enkeltvis 25 Øre pr. Stk. Kun Afsendelsesbanens Primærker maa benyttes.

Se iøvrigt Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 33.

V.

Befordring af Køretøjer.

§ 34.

For Køretøjer, som læsses paa Jærnbanevogne, beregnes Fragten efter følgende Regler:

Styktaksterne (Takst 1, naar Befordring med Persontog forlanges, ellers Takst 3) komme til Anvendelse paa alle Køretøjer, hvad enten de ere læssede eller tomme, hvis Længde ikke er over 6 m. med mindre der opnaas en billigere Fragt efter Vognladningstaksterne, eller Afsenderen udtrykkelig har forlangt og bestilt særlig Vogn til Befordringen. Ved Stykgodsforsendelse beregnes altid Fragt for mindst 1500 kg.

Overstiger Længden 6 m. modtages Køretøjer kun til vognladningsvis Forsendelse efter de for Langgods gældende Regler; Fragten beregnes efter § 26, 3.

Ved vognladningsvis Forsendelse af Køretøjer anvendes Takst 4 undtagen for tomme Flytteomnibusser, der tariferes efter Takst 5.

Forlanges Befordring med Persontog anvendes i begge Tilfælde samme Fragtberegning som for Ilgods i Vognladninger, se § 21, Punkt 6.

Personer, som rejse i eller med Køretøjerne skulle løse Billet til Toget og paa Forlangende tage Plads i Personkupé.

Forsendelse af Køretøjer til Stationer, der ikke er forsynet med fast Enderampe, sker uden Ansvar for Jærnbanen med Hensyn til Aflæsningens Mulighed.

§ 35.

Køretøjer, Maskiner og Redskaber paa egne Hjul befordres ikke med Ekspres-, Il- og Persontog.

Forsenderen skal lade Lokomotiver og Tendere ledsage af en Mand, som besørger deres Smøring paa hans Bekostning, og som faar fri Befordring, naar han tager Plads paa de nævnte Køretøjer. Andre Jærnbanekøretøjer skulle, naar Jærnbanen forlanger det, ledsages af en Mand, som faar fri Rejse mod at sørge for deres Smøring. Afsenderen kan paa samme Vilkaar medgive Køretøjerne en Ledsager. Følger ingen Ledsager med, besørger Jærnbanen Vognenes Smøring, men uden Ansvar for Varmløbning. Køretøjerne maa kun være læssede med de til dem hørende Udrustningsgenstande samt med andre Køretøjer, som kunne løbe paa egne Hjul.

For hvert Køretøj regnes:

for de første 60 km 2,75 Øre pr. km og paabegyndt Ton
 " " følgende " 2,25 " " " " " "
 med et konstant Tillæg af 50 Øre pr. paabegyndt Ton.

Fragtsatserne for de forskellige Afstande udregnes for Bælter paa 5 km, saaledes at Satsen for Bæltets største Kilometerafstand gælder for hele Bæltet. Satserne afrundes opad til hel Øre. De udregnede Fragtsatser pr. Ton findes angivne i Bilag III.

Fragten afrundes opad til Mangefold af 10 Øre. Mindstefragten for hvert Køretøj er 6 Kr.

For brugte Grusvogne formindskes den efter de foranstaaende Regler udregnede Fragt med 20 %, dog saaledes at Fragteløbet afrundes opad til Mangefold af 10 Øre. Ogsaa for disse Vogne er Mindstefragten pr. Vogn 6 Kr.

VI. Befordring af Lig.

§ 36.

Lig befordres i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 44.

Fragten for en Vogn med Lig er den samme som for 5000 kg efter Takst 4. Desuden betales Desinfektionsgebyr efter Tarifen for Biindtægter. Indleveres Lig paa rødt Fragtbrev, beregnes Fragten af 10,000 kg efter Takst 4 uden Procentafdrag.

Benyttes lukket Vogn, erlægges foruden Fragten Presenningleje efter § 21, Punkt 5.

Fragt, Desinfektionsgebyr m. v. skal forudbetales.

VII.

Befordring af levende Dyr.

Almindelige Bestemmelser.

§ 37.

Fragtberegningen for levende Dyr — i hele Vognladninger eller efter Styktaksterne — sker paa Grundlag af *Kilometertavlens Afstand* mellem de to Stationer, hvormellem Forsendelsen foregaar. Bilag VI.

Fragtsatserne for de forskellige Kilometerafstande afrundes opad til Mangefold af hel Øre, den samlede Fragt til Mangefold af 10 Øre.

Den laveste Betaling, som opkræves, er 8 Kr. for Stykforsendelser efter Takst h, 5 Kr. for Stykforsendelser efter Takst a, 4 Kr. efter Taksterne b og c, 3 Kr. efter Takst d, 2 Kr. efter Taksterne e, f og i og 1 Kr. efter Takst g.

Taksterne for de forskellige Afstande ere angivne i Bilag IV og V.

A. Forsendelse af levende Dyr i hele Vognladninger.

§ 38.

Fragtberegningen for Dyr i hele Vognladninger sker særskilt for hver Vogn. For hver Kvadratmeter (m^2) af Vognens Fladeindhold betales, uden Hensyn til om der leveres lukket eller aaben Vogn:

for hver af de første 60 km 2,25 Øre

og for hver følgende km 1,75 —

hvortil kommer et konstant Tillæg af 60 Øre pr. m^2 .

Det paa Vognen angivne Fladeindhold lægges til Grund for Beregningen. Brøkdele af hele m^2 under $0,5 m^2$ medtages dog ikke ved Beregningen, Brøkdele paa $0,5 m^2$ eller derover regnes for $1 m^2$.

For saa vidt Jærnbanen paa Grund af særlige Omstændigheder til vognladningsvis Forsendelse skulde være nødsaget til at levere en Vogn med anden Grundflade end $16 m^2$, og Afsenderen desuagtet fastholder Bestillingen, beregnes Fragten efter Fladeindholdet af den Vogn, der leveres.

For Benyttelsen af fleretales Vogne regnes dobbelt Fragt uden Hensyn til Etaernes Antal.

B. Forsendelse af levende Dyr efter Styktaksterne.

§ 39.

For levende Dyr, som sendes enkeltvis beregnes *Styktaksten* (a – i) med samme konstante Beløb pr. m² og samme Beløb pr. m² og Kilometer som i § 38 nærmere angivet, men saaledes at Brøkdeler af m² altid medregnes. Der beregnes for hvert enkelt Stykke af:

Styktakst		Fragt for	Som Minimum beregnes Frugt for
a.	Heste og Muldyr; af over 1,4 Meters Højde maalt med Stangmaal	3,0 m ²	4,0 m ²
b.	Heste og Muldyr; indtil 1,4 Meters Højde. Mulæsler. Stort Hornkvæg; af Vægt over 400 kg.	2,2 m ²	4,0 m ²
c.	Æsler. Hornkvæg, almindeligt; af Vægt over 200 indtil 400 kg.	1,8 m ²	3,0 m ³
d.	Ungkvæg og fede Kalve; af Vægt over 50 indtil 200 kg. Fede Svin; af Vægt over 160 kg.	0,9 m ²	3,0 m ²
e.	Mellemsvin; af Vægt over 80 indtil 160 kg.	0,6 m ²	2,0 m ²
f.	Smaa Svin og store Grise; af Vægt over 40 indtil 80 kg. Kalve; af Vægt indtil 50 kg. Geder, Faar og Lam; af Vægt over 40 kg.	0,5 m ²	2,0 m ²
g.	Smaa Grise, Geder, Faar og Lam; af Vægt indtil 40 kg.	0,3 m ²	1,0 m ²

Ved Bedømmelsen af, hvorvidt et Dyr henhører til den ene eller den anden af de Klasser, hvortil det efter sin Art kunde hen-

føres, ere de ovenangivne Vægte og Højdemaal og ikke den valgte Betegnelse afgørende.

§ 40.

Styktakst h.	For <i>Heste i polstrede Luksusvogne</i> beregnes altid Fragt efter Styktaksterne; for hvert Stykke beregnes som for 5 m ² og mindst for 10 m ² . (<i>Styktakst h.</i>)
-----------------	---

§ 41.

For *vilde Dyr* beregnes Fragten saaledes;

1. Befordres de i *Menagerivogne*, betales Fragt efter Vognladningstaksten (§ 38).

Styktakst i.	2. Befordres de i <i>Bure, Kasser eller lignende Emballage</i> , lægges det dobbelte af det Fladeindhold, Forsendelsen vil indtage i Jærnbanevognen, til Grund for Fragtberegningen. Det fordoblede Fladeindhold afrundes opad til Mangefold af hel m ² . Mindst regnes Fragt for 1 m ² (<i>Styktakst i.</i>)
-----------------	---

Dog kunne ufarlige, vilde Smaadyr, som Smaaaber, Pindsvin, Egern, Harer o. desl., (derimod ikke Rotter og Mus), Sang- og andre Smaafugle, samt Bier i forsvarlig Emballage befordres mod Fragtberegning efter Bestemmelserne i § 42, 1. Stk.

Anser Jærnbanen det af Sikkerhedshensyn eller af Hensyn til Dyrenes Art og Beskaffenhed for nødvendigt, at vilde Dyr befordres i særskilt Vogn, eller bestilles en saadan, betales Fragt efter Vognladningstaksten.

3. For saa vidt vilde Dyr undtagelsesvis modtages *uemballerede*, regnes ligeledes Fragt efter Vognladningstaksten.

§ 42.

For Smaakreaturer efter Styktaksterne f. og g. beregnes Fragt efter Godstaksterne (som Ilgods eller Ekspresgods, eftersom Indlevering finder Sted paa rødt eller brunt Fragtbrev), naar de befordres i Bure, Kasser, Kurve, Sække, Næt eller lignende Emballage.

Samme Fragtberegning bringes til Anvendelse ved Stykforsendelse af:

- a. Hunde, som ikke medføres af Rejsende,
- b. Huskatte,
- c. Fjerkræ og deslige,

- d. de i § 41, 2, 2det Stk., ommeldte Smaadyr,
- e. Orner i Kasser.

§ 43.

For enkelte Dyr, som befordres i Beboelsesvogne (de saakaldte Kunstnervogne), Vogne med Panoramaer, Karusseller eller deslige, beregnes ingen særlig Fragt.

§ 44.

Forsendes *Dyr af forskellig Art paa samme Fragtbrev efter Styktaksterne*, udfindes Fragten ved at multiplicere de forskellige i Bilag IV, udregnede Styktakster, saaledes som disse *for flere Stykker* ere angivne pr. Stykke, med Antallet af de til Forsendelse indleverede Dyr af hver Art, hvorefter Sammenlægning og Afrunding finder Sted. Bliver det saaledes udfundne Beløb imidlertid mindre end Fragten for 1 Stykke af den højst tariferede under Sendingen hørende Art, beregnes Fragten efter Taksten herfor.

Afsenderen er forpligtet til at finde sig i, at Dyrene sammenlæses i een Vogn, og at Jærnbanen anviser Plads for andre Dyr i samme Vogn under lagttagelse fra Jærnbanens Side af de herfor gældende Bestemmelser. Forlanger Afsenderen, at Dyrene skulle befordres i en Vogn for sig selv (se Statsbanernes Befordringsbestemmelser § 5, 4. Stk.), regnes der Fragt efter Vognladningstaksten.

C. Befordring med Person- og Iltog.

§ 45.

De i §§ 38—41 anførte Takster gælde for levende Dyrs Befordring med *Godstog og blandede Tog samt med kreaturførende Persontog*.

Forlanges levende Dyr *ved Paategning paa Fragtbrevet* befordrede med *andre Persontog* eller med *Iltog* (Befordring med Eksprestog kan ikke finde Sted), og saadant tilstaaes af Jærnbanen, forhøjes den afrundede Fragt henholdsvis med 50 og 100 $\%$. Disse forhøjede Takster for Befordring med Person- og Iltog beregnes for *hele* Transportstrækningen, selv om Befordringen kun paa en Del af denne foregaar med disse Tog. Som Mindstefragt for Stykforsendelser opkræves de i § 37 fastsatte Mindstefragter, forhøjede med 50, henholdsvis 100 $\%$.

D. Komplettering og Udladning undervejs.

§ 46.

Kompletteres en Forsendelse af levende Dyr undervejs — for saa vidt saadant efter Jærnbansens Skøn overhovedet kan tillades — betragtes de undervejs indladede Dyr som en ny Sending og Fragtberegningen sker derefter.

Tillades det Afsenderen at udlæsse en Del af Forsendelsen undervejs, beregnes Fragten, som om der straks var opgivet forskellige Sendinger fra og til de enkelte i Betragtning kommende Stationer.

Ledsagelse af Dyrene. Fribefordring af Ledsagere.

§ 47.

1. Naar Jærnbanen forlanger, at Dyr, som sendes i hele Vognladninger, skulle ledsages af Vogtere, udstedes der til disse Fripas, gyldige til Rejse i III Vognklasse fra Afsendelses- til Ankomstationen og tilbage. Der kan kun udstedes eet Fripas for hver Vogn, selv om Vognen ledsages af flere Vogtere. Om Fripassenes Udstedelse og Benyttelse gælde følgende Regler:

- a. Fripasset lyder paa Vogterens Navn og maa ikke overdrages til andre. For at være gyldigt til Rejse maa det forsynes med Datumstempel paa Afgangstationerne (baade paa Hen- og Tilbagereisen). Vogteren er forpligtet til med Blæk at skrive sit Navn med Tilføjelse af Forbogstaver paa Fripasset forinden Stenplingen paa Afgangstationen.
- b. Fripassene skulle forlanges paa Afgangstationen mindst $\frac{1}{2}$ Time før det paagældende Togs Afgang. Forinden Togets Afgang skal Vogteren melde sig hos Togføreren, der anviser ham Plads.
- c. Henreisen skal foregaa med de samme Tog, hvormed Dyrene beføres, Tilbagereisen ad nærmeste Vej og tiltrædes senest 8 Dage efter, at Fripasset er udstedt. Sidstnævnte Rejse maa ikke afbrydes undervejs eller foretages med Iltog eller højere Togarter. Fripasset kan ikke ved Tilkøb af Billetter gøres gyldigt til Rejse i en højere Vognklasse eller til Iltog eller højere Togarter.
- d. Fripas, som ikke ere forsynede med behørigt Stempel, eller som benyttes af andre Personer end dem, paa hvis Navn de lyde, eller til en anden Vognklasse eller til andre Tog end dem,

for hvilke de ere gældende, inddrages som ugyldige, og Ihænderhaveren behandles efter Reglerne om Rejsende, der mangle rigtig Billet.

- e. Vogtere med Fripas ere undergivne de Bestemmelser om personlig Desinfektion, som Jærnbanebestyrelsen maatte foreskrive for at forhindre Indførelse af smitsomme Sygdomme hos Husdyrene.

2. Ledsagelse af levende Dyr i Vognladninger vil navnlig blive forlangt, naar Transporten tager længere Tid eller gør Overnatning, Fodring eller Vanding nødvendig. Vognladningsvise Forsendelser af Gæs og andet uemballeret Fjerkræ samt løse Smaadyr, ligesom ogsaa af vilde Dyr, skulle altid ledsages af Vogtere.

VIII.

Befordring over Havnebanen i Lemvig.

§ 48.

For Befordring af Godsvoгне over Havnebanen i Lemvig komme følgende Takster til Anvendelse:

For hver paabegyndt 1000 kg Gods beregnes:

Til Lemvig Havn: Lokalt fra Lemvig Station 60 Øre.

" " " Gennemgaaende fra andre Stationer 20 Øre.

Fra Lemvig Havn: Lokalt til Lemvig Station og for alle gennemgaaende Fiskeforsendelser 80 Øre.

" " " Gennemgaaende til andre Stationer undtagen for Fisk 40 —

Mindstevægt, der kommer til Beregning, er 5000 kg.

Løberlejen over Havnebanen er 1 Kr.

IX.
Tarif for Biindtægter.

§ 49.

Der beregnes:

Løbe Nr.		For hver	Beløb	
			Kr.	Øre
1	For Mærkning	Kollo, Bundt eller Stykke		05
2	„ lokale Fragtbreve	100 Stk.	1	„
	„ „ „	1 Stk.		05
	„ internationale Fragtbreve	100 Stk.	2	„
	„ „ „	1 Stk.		10
3	„ Udfyldning af Fragtbreve	1 Stk.		05
	„ „ „ Fragtbrevsduplikat	1 Stk.		05
4	„ forlangt Vejning:			
	af Stykgods	paabdyndte 100 kg.		10
	Der opkræves ingen Betaling, naar Vægten af Stykgods paaføres Fragtbrevet ved Jærnbanens Foranstaltning.			
	af Vognladningsgods:			
	enkelte Kollo	do.		10
	samlet Vejning	1 Vogn	2	„

40

5	For Eftertælling af Vognladningsgods paa Forsendernes eller Modtagernes Forlangende.....	paabegyndte 10 Stk.	10
	mindst....	1 Vogn	2 "
	Styrtegods eftertælles ikke.	do.	4 "
6	I Efterkravspræmie	paabegyndte 10 Kr. af Efterkravets Størrelse	05
	med et konstant Tillæg af....		25
	For Forhøjelse af et Efterkrav beregnes ny Præmie.		
7	For Indlæsning af Gods for Afsenderen.....	paabegyndte 100 kg.	05
8	„ Udlæsning af Gods for Modtageren.....	paabegyndte 100 kg.	05
	ad 7 og 8. Særlige Takster kunne bestemmes for enkelte Stationer og ligeledes for særligtunge eller vanskelige Varer.		
9	I Vognleje:		
	Forsinket Af- eller Paalæsning af Vogne.....	Vogn og paabegyndt Døgn	2 50
10	I Oplagspenge:		
	for Gods, som lagres under aaben Himmel.....	Fragnetbrevsending pr. paabegyndt Døgn og 100 kg.	01
	mindst....		10
	for Gods, som lagres under Tag.....	Fragnetbrevsending pr. paabegyndt Døgn og 100 kg.	03
	mindst....		20
	Oplagspenge afrundes opad til Mangefold af 5 Øre.		
11	I Præmie for en Deklaration om Interesse i Godsets eller Dyrenes Aflevering.....		5 pro mille af den forsikrede Interesse.
	mindst....		40

Løbe Nr.		For hver	Beløb	
			Kr.	Øre
12	For Benyttelse af Kraner	} 1000 kg. 1 Vogn		30
13	For Paa- eller Aflæsningen af Køretøjer:			1
	læssede....	1 Stk.	4	"
	tomme....	1 Stk.	2	"
	Et Køretøj anses for tomt, naar den paalæssede Vægt ikke udgør mere end 250 kg. For enkelte Stationer kunne særlige Takster bestemmes.			
14	I Statede penge for Køretøjer:			
	Lokomotiver, Tendere og andre Jærnbanevogne samt Maskiner og Redskaber, som løber paa egne Hjul.....	paabegyndt Time og Stk.		25
	Andre Køretøjer	do.		10
15	Desinfektionsgebyr.....	1 Vogn	2	"
16	I Statede penge:			
	a. for Heste og Muldyr.....	Stk. og paabegyndt Døgn		50
	b. Hornkvæg og Æsler.....	do.		35
	c. Andre Dyr.....	do.		10
	foruden Foderpenge.			

17	For Levering af Manillareb en af Jærnbanen til enhver Tid nærmere fastsat Betaling, beregnet efter de med Anskaffelsen forbundne Omkostninger.			
18	I Leje af Gittre eller Bomme for saavidt saadanne laves til Raadighed	Stk. og beregnet Kilometer		02
	mindst	Stk.		50
	højst	do.	2	"
19	For Vanding:			
	a. for vognladningsvise Forsendelser	Vogn	3	"
	b. " enkelte Dyr	Stykke		50
20	{ Opstaldningsudgifter } { Foderpenge } betales efter Regning.			
	Desinfektionsgebyr og Godtgørelse for Rengøring af Vogne, der have været benyttede til Transport af Dyr, opkræves ikke.			
	Jærnbanen paatager sig ikke Mærkning af Svin.			
21	For statistiske Anmeldelsesblanketter	100 Stk.	1	"
	" " "	1 Stk.		05
22	" Udfyldning af statistiske Anmeldelsesblanketter	1 Stk.		05

X. Slutningsbestemmelser.

§ 50.

Bestyrelsen er bemyndiget til i enkelte Tilfælde, naar Hensyn til Driftens Økonomi maatte gøre det ønskeligt, under sit Ansvar at nedsætte Taksterne med indtil 30 $\%$. Til større saavel som til blivende Takstnedsættelser maa Ministeriets Samtykke forud indhentes.

§ 51.

Foranstaaende Bestemmelser træde i Kraft den 1. Januar 1912.
Fra samme Dag ophæves Jærnbansens af 1. Marts 1909 gældende Takstbestemmelser.

Takster for Befordring af Personer

(i Øre).

		Amstrup			Bækmarksbro			Faare			Ramme			Bonnet			Lomborg			Lemvig			Balleby			Klinkby			Strande			Vrist			Harboør			Knopper			Thyborøn		
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III			
Vemb	enk.	90	60	30	120	70	50	195	115	80	240	140	100	290	170	120	360	210	150	420	245	175	460	270	190	495	290	205	540	315	225	580	340	240	650	380	270	720	420	300
	dob.	180	105	75	295	175	120	360	210	150	435	255	180	540	315	225	635	370	265	690	405	285	745	435	310	815	475	340	870	510	360	975	570	405	1080	630	450
Amstrup	enk.	60	40	20
	dob.
Bækmarksbro	enk.	75	45	30	120	70	50	170	100	70	240	140	100
	dob.	115	70	45	180	105	75	255	150	105	360	210	150
Faare	enk.	75	45	30	100	60	40	170	100	70
	dob.	115	70	45	150	90	60	255	150	105
Ramme	enk.	75	45	30	120	70	50
	dob.	115	70	45	180	105	75
Bonnet	enk.	60	40	20	75	45	30
	dob.	115	70	45
Lomborg	enk.	60	40	20
	dob.			
Lemvig	enk.	60	35	25	100	60	40	135	80	55	180	105	75	220	130	90	290	170	120	360	210	150			
	dob.	95	55	40	150	90	60	205	120	85	275	160	115	330	195	135	435	255	180	540	315	225			
Balleby	enk.	60	35	25	85	50	35	135	80	55	170	100	70	240	140	100	315	185	130			
	dob.	95	55	40	130	75	55	205	120	85	255	150	105	360	210	150	475	280	195			
Klinkby	enk.	60	35	25	100	60	40	135	80	55	205	120	85	280	165	115			
	dob.	95	55	40	150	90	60	205	120	85	310	180	130	435	260	175			
Strande	enk.	60	35	25	85	50	35	160	95	65	230	135	95			
	dob.	95	55	40	130	75	55	245	145	100	350	205	145			
Vrist	enk.	60	35	25	110	65	45	180	105	75			
	dob.	95	55	40	170	100	70	275	160	115			
Harboør	enk.	75	45	30	145	85	60			
	dob.	115	70	45	220	130	90			
Knopper	enk.	75	45	30			
	dob.	115	70	45			

Bilag II.

Abonnementskort

(i Kroner).

Aars-Kort gyldig til III Klasse.	Bækmarksbro	Faare	Ramme	Bonnet	Lemvig	Balleby	Klinkby	Strande	Vrist	Harboør	Knopper	Thyborøn
Vemb	20	27	32	36	42	46	49	53	57	60	68	78
Bækmarksbro . .	20	24	28	34	38	41	45	49	52	60	70	
Faare	20	21	27	31	34	38	42	45	53	63
Ramme	20	22	26	29	33	37	40	48	58
Bonnet	20	22	25	29	33	36	44	54
Lemvig	20	20	23	27	30	38	48
Balleby	20	20	23	26	34	44
Klinkby	20	20	23	31	41
Strande	20	20	27	37
Vrist	20	23	33
Harboør	20	30
Knopper	22

For $\frac{1}{2}$ Aar er Prisen 60 % af Beløbet for et Aars-Kort afrundet opad til hel Kr.

For $\frac{1}{4}$ Aar er Prisen 40 % af Beløbet for et Aars-Kort, afrundet opad til hel Kr.

Prisen for Abonnementskort til **II Klasse** er 50 % højere end for tilsvarende Abonnementskort til III Klasse, afrundet opad til hel Krone.

Prisen for Abonnementskort til **I Klasse** er lig Summen af Priserne for II og III Klasse.

Udregnede Takster

for

Styk- og Vognladningsgods.

Kilometer	Gods									Køretøjer paa egne Hjul
	Fragtsats pr. 100 Kilogram i Øre									Fragtsats pr. Ton Øre
	Styktaksterne			Vognladningstaksterne				Brugt Em- ballage	Presen- ningleje pr. Vogn Øre	
	1	2	3	4	5	6	7			
8	73	37	28	14	11	10	9	22	110	78
9	73	37	28	14	11	10	9	22	110	78
10	73	37	28	14	11	10	9	22	110	78
11	85	43	33	18	14	12	11	22	120	92
12	86	43	33	18	14	12	11	22	120	92
13	86	43	33	18	14	12	11	22	120	92
14	86	43	33	18	14	12	11	22	120	92
15	86	43	33	18	14	12	11	22	120	92
16	96	48	37	22	17	14	13	22	120	105
17	99	50	37	22	17	14	13	22	120	105
18	99	50	37	22	17	14	13	22	120	105
19	99	50	37	22	17	14	13	22	120	105
20	99	50	37	22	17	14	13	22	120	105
21	108	54	42	25	19	16	14	22	130	119
22	110	55	42	25	19	16	14	22	130	119
23	112	56	42	25	19	16	14	22	130	119
24	113	57	42	25	19	16	14	22	130	119
25	113	57	42	25	19	16	14	22	130	119
26	119	60	47	29	21	17	15	22	130	133
27	121	61	47	29	21	17	15	22	130	133
28	123	62	47	29	21	17	15	22	130	133
29	126	63	47	29	21	17	15	22	130	133
30	126	63	47	29	21	17	15	22	130	133
31	130	65	52	32	24	19	16	30	140	147
32	132	66	52	33	24	19	16	30	140	147
33	135	68	52	33	24	19	16	30	140	147
34	137	69	52	33	24	19	16	30	140	147
35	139	70	52	33	24	19	16	30	140	147
36	141	71	55	36	25	20	17	30	140	160
37	144	72	55	36	25	20	17	30	140	160
38	146	73	55	36	25	20	17	30	140	160
39	148	74	55	36	25	20	17	30	140	160
40	150	75	55	36	25	20	17	30	140	160
41	153	77	59	39	27	22	18	30	150	174
42	155	78	59	39	27	22	18	30	150	174
43	157	79	59	39	27	22	18	30	150	174
44	159	80	59	39	27	22	18	30	150	174
45	162	81	59	39	27	22	18	30	150	174
46	164	82	63	42	29	23	19	30	150	188
47	166	83	63	42	29	23	19	30	150	188
48	168	84	63	42	29	23	19	30	150	188
49	171	86	63	42	29	23	19	30	150	188
50	173	87	63	42	29	23	19	30	150	188
51	175	88	67	45	31	24	21	30	160	202
52	177	89	67	46	31	24	21	30	160	202
53	180	90	67	46	31	24	21	30	160	202
54	182	91	67	46	31	24	21	30	160	202
55	184	92	67	46	31	24	21	30	160	202
56	186	93	70	48	33	25	22	30	160	215
57	189	95	70	49	33	25	22	30	160	215
58	191	96	70	49	33	25	22	30	160	215
59	193	97	70	49	33	25	22	30	160	215
60	195	98	70	49	33	25	22	30	160	215
61	198	99	72	51	34	26	22	37	170	227
62	200	100	72	51	34	26	22	37	170	227
63	202	101	72	51	34	26	22	37	170	227
64	202	101	72	51	34	26	22	37	170	227
65	202	101	72	51	34	26	22	37	170	227
66—70	208	104	74	53	35	27	23	37	170	238

Udregnede Takster for Dyr.

efter Styktaksten a-i.

Kilo- meter	a. Heste og Muldyr over 1,4 Mtr. Højde		b. Heste og Muldyr indtil 1,4 Mtr. Mulæsler, stort Hornkvæg af Vægt over 400 kg ¹		c. Æsler, Horn- kvæg, alm., af Vægt over 200-400 kg		d. Ungkvæg og fede Kalve af Vægt over 50-200 kg. Fede Svin over 160 kg (ikke Orner)		e. Mellemsvin over 80 til 160 kg. (ikke Orner)		f. Smaa Svin og store Grise over 40 til 80 kg, Kalve til 50 kg, Geder, Faar og Lam over 40 kg (ikke Orner)		g. Smaa Grise, Geder, Faar og Lam til 40 kg		h. Heste i polstrede Luksusvogne. Fragten beregnes altid efter Styktaksterne		i. Vilde Dyr i Bure, Kasser eller lig- nende Emballage [se § 41]
	For 1 Stk.	Flere Stkr. pr. Stk.	For 1 Stk.	Flere Stkr. pr. Stk.	For 1 Stk.	Flere Stkr. pr. Stk.	For 1-3 Stkr.	For 4 el. fl. Stk. pr. Stk.	For 1-3 Stkr.	For 4 el. fl. Stk. pr. Stk.	For 1-4 Stkr.	For 5 el. fl. Stkr. pr. Stk.	For 1-3 Stkr.	For 4 el. fl. Stkr. pr. Stk.	For 1-2 Stkr.	For 3 el. fl. Stkr. pr. Stk.	Takst for 1 m ² er:
8	5.00	2.34	4.00	1.72	4.00	1.41	3.00	0.71	2.00	0.47	2.00	0.39	1.00	0.24	8.00	3.90	0.78
9	5.00	2.41	4.00	1.77	4.00	1.45	3.00	0.73	2.00	0.49	2.00	0.41	1.00	0.25	8.10	4.02	0.81
10	5.00	2.48	4.00	1.82	4.00	1.49	3.00	0.75	2.00	0.50	2.00	0.42	1.00	0.25	8.30	4.13	0.83
11	5.00	2.55	4.00	1.87	4.00	1.53	3.00	0.77	2.00	0.51	2.00	0.43	1.00	0.26	8.50	4.24	0.85
12	5.00	2.61	4.00	1.92	4.00	1.57	3.00	0.79	2.00	0.53	2.00	0.44	1.00	0.27	8.70	4.35	0.87
13	5.00	2.68	4.00	1.97	4.00	1.61	3.00	0.81	2.00	0.54	2.00	0.45	1.00	0.27	9.00	4.47	0.90
14	5.00	2.75	4.00	2.02	4.00	1.65	3.00	0.83	2.00	0.55	2.00	0.46	1.00	0.28	9.20	4.58	0.92
15	5.00	2.82	4.00	2.07	4.00	1.69	3.00	0.85	2.00	0.57	2.00	0.47	1.00	0.29	9.40	4.69	0.94
16	5.00	2.88	4.00	2.12	4.00	1.73	3.00	0.87	2.00	0.58	2.00	0.48	1.00	0.29	9.60	4.80	0.96
17	5.00	2.95	4.00	2.17	4.00	1.77	3.00	0.89	2.00	0.59	2.00	0.50	1.00	0.30	9.90	4.92	0.99
18	5.00	3.02	4.10	2.22	4.00	1.81	3.10	0.91	2.10	0.61	2.10	0.51	1.10	0.31	10.10	5.03	1.01
19	5.00	3.09	4.20	2.27	4.00	1.85	3.10	0.93	2.10	0.62	2.10	0.52	1.10	0.31	10.30	5.14	1.03
20	5.00	3.15	4.20	2.31	4.00	1.89	3.20	0.95	2.10	0.63	2.10	0.53	1.10	0.32	10.50	5.25	1.05
21	5.00	3.22	4.30	2.36	4.00	1.94	3.30	0.97	2.20	0.65	2.20	0.54	1.10	0.33	10.80	5.37	1.08
22	5.00	3.29	4.40	2.41	4.00	1.98	3.30	0.99	2.20	0.66	2.20	0.55	1.10	0.33	11.00	5.48	1.10
23	5.00	3.36	4.50	2.46	4.00	2.02	3.40	1.01	2.30	0.68	2.30	0.56	1.20	0.34	11.20	5.59	1.12
24	5.00	3.42	4.60	2.51	4.00	2.06	3.50	1.03	2.30	0.69	2.30	0.57	1.20	0.35	11.40	5.70	1.14
25	5.00	3.49	4.70	2.56	4.00	2.10	3.50	1.05	2.40	0.70	2.40	0.59	1.20	0.35	11.70	5.82	1.17
26	5.00	3.56	4.80	2.61	4.00	2.14	3.60	1.07	2.40	0.72	2.40	0.60	1.20	0.36	11.90	5.93	1.19
27	5.00	3.63	4.90	2.66	4.00	2.18	3.70	1.09	2.50	0.73	2.50	0.61	1.30	0.37	12.10	6.04	1.21
28	5.00	3.69	5.00	2.71	4.00	2.22	3.70	1.11	2.50	0.74	2.50	0.62	1.30	0.37	12.30	6.15	1.23
29	5.10	3.76	5.10	2.76	4.00	2.26	3.80	1.13	2.60	0.76	2.60	0.63	1.30	0.38	12.60	6.27	1.26
30	5.10	3.83	5.10	2.81	4.00	2.30	3.90	1.15	2.60	0.77	2.60	0.64	1.30	0.39	12.80	6.38	1.28
31	5.20	3.90	5.20	2.86	4.00	2.34	3.90	1.17	2.60	0.78	2.60	0.65	1.30	0.39	13.00	6.49	1.30
32	5.30	3.96	5.30	2.91	4.00	2.38	4.00	1.19	2.70	0.80	2.70	0.66	1.40	0.40	13.20	6.60	1.32
33	5.40	4.03	5.40	2.96	4.10	2.42	4.10	1.21	2.70	0.81	2.70	0.68	1.40	0.41	13.50	6.72	1.35
34	5.50	4.10	5.50	3.01	4.10	2.46	4.10	1.23	2.80	0.82	2.80	0.69	1.40	0.41	13.70	6.83	1.37
35	5.60	4.17	5.60	3.06	4.20	2.50	4.20	1.25	2.80	0.84	2.80	0.70	1.40	0.42	13.90	6.94	1.39
36	5.70	4.23	5.70	3.11	4.30	2.54	4.30	1.27	2.90	0.85	2.90	0.71	1.50	0.43	14.10	7.05	1.41
37	5.80	4.30	5.80	3.16	4.30	2.58	4.30	1.29	2.90	0.86	2.90	0.72	1.50	0.43	14.40	7.17	1.44
38	5.90	4.37	5.90	3.21	4.40	2.62	4.40	1.31	3.00	0.88	3.00	0.73	1.50	0.44	14.60	7.28	1.46
39	6.00	4.44	6.00	3.26	4.50	2.66	4.50	1.33	3.00	0.89	3.00	0.74	1.50	0.45	14.80	7.39	1.48
40	6.00	4.50	6.00	3.30	4.50	2.70	4.50	1.35	3.00	0.90	3.00	0.75	1.50	0.45	15.00	7.50	1.50
41	6.10	4.57	6.10	3.35	4.60	2.75	4.60	1.38	3.10	0.92	3.10	0.77	1.60	0.46	15.30	7.62	1.53
42	6.20	4.64	6.20	3.40	4.70	2.79	4.70	1.40	3.10	0.93	3.10	0.78	1.60	0.47	15.50	7.73	1.55
43	6.30	4.71	6.30	3.45	4.80	2.83	4.80	1.42	3.20	0.95	3.20	0.79	1.60	0.48	15.70	7.84	1.57
44	6.40	4.77	6.40	3.50	4.80	2.87	4.80	1.44	3.20	0.96	3.20	0.80	1.60	0.48	15.90	7.95	1.59
45	6.50	4.84	6.50	3.55	4.90	2.91	4.90	1.46	3.30	0.97	3.30	0.81	1.70	0.49	16.20	8.07	1.62
46	6.60	4.91	6.60	3.60	5.00	2.95	5.00	1.48	3.30	0.99	3.30	0.82	1.70	0.50	16.40	8.18	1.64
47	6.70	4.98	6.70	3.65	5.00	2.99	5.00	1.50	3.40	1.00	3.40	0.83	1.70	0.50	16.60	8.29	1.66
48	6.80	5.04	6.80	3.70	5.10	3.03	5.10	1.52	3.40	1.01	3.40	0.84	1.70	0.51	16.80	8.40	1.68
49	6.90	5.11	6.90	3.75	5.20	3.07	5.20	1.54	3.50	1.03	3.50	0.86	1.80	0.52	17.10	8.52	1.71
50	6.90	5.18	6.90	3.80	5.20	3.11	5.20	1.56	3.50	1.04	3.50	0.87	1.80	0.52	17.30	8.63	1.73
51	7.00	5.25	7.00	3.85	5.30	3.15	5.30	1.58	3.50	1.05	3.50	0.88	1.80	0.53	17.50	8.74	1.75
52	7.10	5.31	7.10	3.90	5.40	3.19	5.40	1.60	3.60	1.07	3.60	0.89	1.80	0.54	17.70	8.85	1.77
53	7.20	5.38	7.20	3.95	5.40	3.23	5.40	1.62	3.60	1.08	3.60	0.90	1.80	0.54	18.00	8.97	1.80
54	7.30	5.45	7.30	4.00	5.50	3.27	5.50	1.64	3.70	1.09	3.70	0.91	1.90	0.55	18.20	9.08	1.82
55	7.40	5.52	7.40	4.05	5.60	3.31	5.60	1.66	3.70	1.11	3.70	0.92	1.90	0.56	18.40	9.19	1.84
56	7.50	5.58	7.50	4.10	5.60	3.35	5.60	1.68	3.80	1.12	3.80	0.93	1.90	0.56	18.60	9.30	1.86
57	7.60	5.65	7.60	4.15	5.70	3.39	5.70	1.70	3.80	1.13	3.80	0.95	1.90	0.57	18.90	9.42	1.89
58	7.70	5.72	7.70	4.20	5.80	3.43	5.80	1.72	3.90	1.15	3.90	0.96	2.00	0.58	19.10	9.53	1.91
59	7.80	5.79	7.80	4.25	5.80	3.47	5.80	1.74	3.90	1.16	3.90	0.97	2.00	0.58	19.30	9.64	1.93
60	7.80	5.85	7.80	4.29	5.90	3.51	5.90	1.76	3.90	1.17	3.90	0.98	2.00	0.59	19.50	9.75	1.95
61	7.90	5.92	7.90	4.34	6.00	3.56	6.00	1.78	4.00	1.19	4.00	0.99	2.00	0.60	19.80	9.87	1.98
62	8.00	5.99	8.00	4.39	6.00	3.60	6.00	1.80	4.00	1.20	4.00	1.00	2.00	0.60	20.00	9.98	2.00
63	8.10	6.06	8.10	4.44	6.10	3.64	6.10	1.82	4.10	1.22	4.10	1.01	2.10	0.61	20.20	10.09	2.02
64	8.20	6.12	8.20	4.49	6.20	3.67	6.20	1.84	4.10	1.23	4.10	1.02	2.10	0.62	20.40	10.19	2.04
65	8.20	6.12	8.20	4.49	6.20	3.67	6.20	1.84	4.10	1.23	4.10	1.02	2.10	0.62	20.40	10.19	2.04
66	8.40	6.26	8.40	4.59	6.30	3.76	6.30	1.88	4.20	1.26	4.20	1.05	2.10	0.63	20.90	10.43	2.09

Udregnede Takster for Dyr

efter Vognladningstaksten.

Km.	Der beregnes for en Vogn med en Grundflade af <input type="checkbox"/> Meter:					
	11	12	13	14	15	16
8	8.60	9.40	10.20	11.00	11.70	12.50
9	9.00	9.80	10.60	11.40	12.20	13.00
10	9.20	10.00	10.80	11.70	12.50	13.30
11	9.40	10.20	11.10	11.90	12.80	13.60
12	9.60	10.50	11.40	12.20	13.10	14.00
13	9.90	10.80	11.70	12.60	13.50	14.40
14	10.20	11.10	12.00	12.90	13.80	14.80
15	10.40	11.30	12.30	13.20	14.10	15.10
16	10.60	11.60	12.50	13.50	14.40	15.40
17	10.90	11.90	12.90	13.90	14.90	15.90
18	11.20	12.20	13.20	14.20	15.20	16.20
19	11.40	12.40	13.40	14.50	15.50	16.50
20	11.60	12.60	13.70	14.70	15.80	16.80
21	11.90	13.00	14.10	15.20	16.20	17.30
22	12.10	13.20	14.30	15.40	16.50	17.60
23	12.40	13.50	14.60	15.70	16.80	18.00
24	12.60	13.70	14.90	16.00	17.10	18.30
25	12.90	14.10	15.30	16.40	17.60	18.80
26	13.10	14.30	15.50	16.70	17.90	19.10
27	13.40	14.60	15.80	17.00	18.20	19.40
28	13.60	14.80	16.00	17.30	18.50	19.70
29	13.90	15.20	16.40	17.70	18.90	20.20
30	14.10	15.40	16.70	18.00	19.20	20.50
31	14.30	15.60	16.90	18.20	19.50	20.80
32	14.60	15.90	17.20	18.50	19.80	21.20
33	14.90	16.20	17.60	18.90	20.30	21.60
34	15.10	16.50	17.90	19.20	20.60	22.00
35	15.30	16.70	18.10	19.50	20.90	22.30
36	15.60	17.00	18.40	19.80	21.20	22.60
37	15.90	17.30	18.80	20.20	21.60	23.10
38	16.10	17.60	19.00	20.50	21.90	23.40
39	16.30	17.80	19.30	20.80	22.20	23.70
40	16.50	18.00	19.50	21.00	22.50	24.00
41	16.90	18.40	19.90	21.50	23.00	24.50
42	17.10	18.60	20.20	21.70	23.30	24.80
43	17.30	18.90	20.50	22.00	23.60	25.20
44	17.50	19.10	20.70	22.30	23.90	25.50
45	17.90	19.50	21.10	22.70	24.30	26.00
46	18.10	19.70	21.40	23.00	24.60	26.30
47	18.30	20.00	21.60	23.30	24.90	26.60
48	18.50	20.20	21.90	23.60	25.20	26.90
49	18.90	20.60	22.30	24.00	25.70	27.40
50	19.10	20.80	22.50	24.30	26.00	27.70
51	19.30	21.00	22.80	24.50	26.30	28.00
52	19.50	21.30	23.10	24.80	26.60	28.40
53	19.80	21.60	23.40	25.20	27.00	28.80
54	20.10	21.90	23.70	25.50	27.30	29.20
55	20.30	22.10	24.00	25.80	27.60	29.50
56	20.50	22.40	24.20	26.10	27.90	29.80
57	20.80	22.70	24.60	26.50	28.40	30.30
58	21.10	23.00	24.90	26.80	28.70	30.60
59	21.30	23.20	25.10	27.10	29.00	30.90
60	21.50	23.40	25.40	27.30	29.30	31.20
61	21.80	23.80	25.80	27.80	29.70	31.70
62	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
63	22.30	24.30	26.30	28.30	30.30	32.40
64	22.50	24.50	26.60	28.60	30.60	32.70
65	22.50	24.50	26.60	28.60	30.60	32.70
66	23.00	25.10	27.20	29.30	31.40	33.50

Lov

om

Erstatningsansvar for Skade ved Jærnbanedrift.

Vi Christian den Niende, af Guds Naade

Konge til Danmark, de Venders og Goters, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormarn, Ditmarsken, Lauenborg og Oldenburg
Gøre vitterligt: Rigsdagen har vedtaget og Vi ved Vort Samtykke stadfæstet følgende Lov:

§ 1.

Den Skade paa Person, der ved Kørselen paa Statsbanerne eller i øvrigt ved Benyttelsen af disses Driftindretninger tilføjes de rejsende eller andre, for hvem der ikke paa Grund af Tjenesteforhold under Statsbanen gælder særlige Erstatningsregler, er Driften pligtig at erstatte, medmindre det oplyses, at den skadelidende selv forsætlig eller ved Uagtsomhed har hidført Skaden, eller at denne ikke kunde være afværget ved den Agtpaagivenhed og Omhu, som Jærnbanedrift udkræver fra Driftbestyrelsens og Driftbetjeningens Side saavel i Hensende til Driftmaaden som i Henseende til Materiellet.

Under samme Betingelser er Statsbanedriften pligtig at give Erstatning for beskadigede eller tilintetgjorte Ejendele, for saa vidt Forskrifterne i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om Statsbanernes Takster m. m. Afsnit III—V ikke her komme til Anvendelse.

§ 2.

Den tilskadekomne er berettiget til Erstatning, saavel for Udgifter ved Skadens Behandling som for det Næringstab, han lider som Følge af Skaden i Tidsrummet, indtil Lægebehandlingen er endt. Saafremt Skaden maa antages ogsaa udover dette Tidsrum at ville medføre Foringelse i hans økonomiske Forhold, er han derhos berettiget til at faa enten en Erstatningssum en Gang for alle eller et løbende Underholdsbidrag, livsvarigt eller for et vist Tidsrum. Fremdeles vil der kunne tillægges den tilskadekomne en passende Godtgørelse for de Lidelser, som ere ham paaførte, saavel som for den Ulempe, Lyde og Vansir, der maatte flyde af den ham tilføjede Skade.

§ 3.

Saafremt nogens Død forvoldes under de i § 1 anførte Omstændigheder, er Statsbanedriften pligtig at afholde Udgifterne ved hans Begravelse, samt at yde Erstatning til den Afdødes Ægtefælle og Børn, herunder Stif- og Adoptivbørn, for det Tab, de lide ved at miste deres Forsørger, fastsat enten til en bestemt Sum en Gang for alle eller til et løbende Underholdsbidrag, livsvarigt eller for et vist Tidsrum.

§ 4.

Erstatningskravene blive at fremsætte af rette vedkommende for Statsbanedriftens Bestyrelse snarest muligt og senest 3 Maaneder efter, at den Begivenhed, der forvoldte Skaden, er indtraffen, eller — hvis Skaden ikke er fremtraadt straks efter denne Begivenhed — 3 Maaneder efter, at den tilskadekomne er kommen til Erkendelse af Skaden. Retssag kan først anlægges, naar enten Kravet afvises af nævnte Bestyrelse, eller der ikke inden 3 Maaneder efter Kravets Fremsættelse opnaas Overerenskomst om Erstatningen. Kravet forældes, hvis Paatale ikke er sket inden 2 Aar, efter at Skaden er indtraadt.

§ 5.

Statsbanedriftens Erstatningsansvar med Hensyn til Tab af eller Skade paa Rejsegods og andet til Befordring modtaget Gods samt levende Dyr afgøres efter de derom i Lov Nr. 62 af 24de April 1896 om Statsbanernes Takster m. m. Afsnit III—V indeholdte Forskrifter.

§ 6.

Foranstaaende Bestemmelser finde tilsvarende Anvendelse paa private Jærnbaner, saaledes at paagældende private Båne ved Bestemmelsernes Anvendelse træder i Statsbanernes Sted, hvilket ogsaa gælder de Jærnbaneanlæg, paa hvilke der allerede er givet Koncession.

Hvorefter alle vedkommende sig have at rette.

Givet paa Amalienborg den 26de Marts 1898.

Under vor Kongelige Haand og Segl.

Christian R.

(L. S.)

Bardenfleth.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1911