

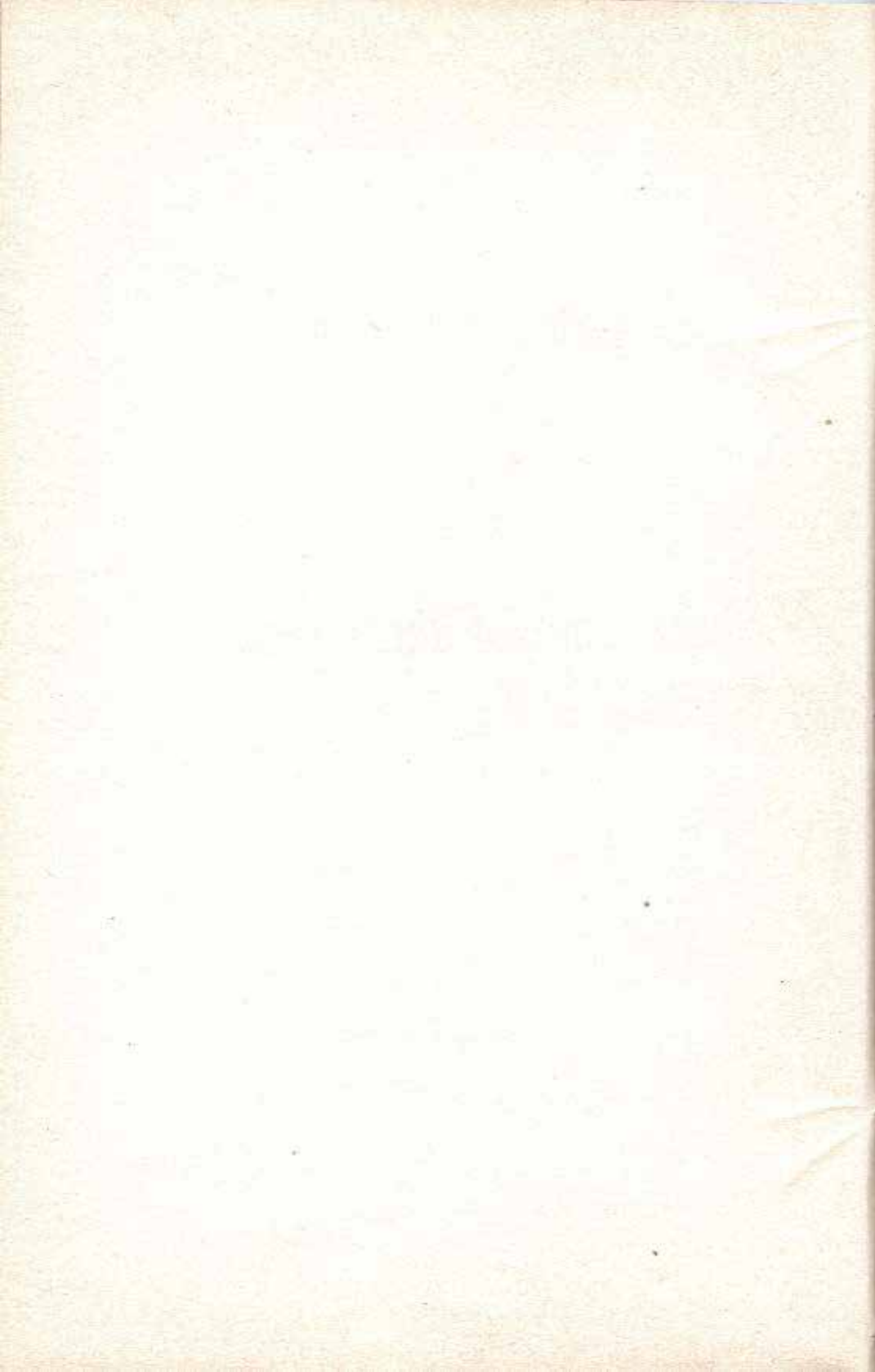
Befordrings-Reglement

for

Vemb-Lemvig Jernbane.

F. V. Backhausens Bog- & Stentrykkeri, Viborg.

1879.



Indholdsfortegnelse.

I. Almindelige Bestemmelser.

- § 1. Almindelig Begrænsning af Jernbanens Befordringspligt.
- 2. Extratog.
- 3. Betalingsmidler.
- 4. Berigtigelse af Fragtdifferencer.
- 5. Tjenestepersonalets Pligter.
- 6. Tjenestepersonalets Myndighed.
- 7. Afgjørelse af Stridigheder.
- 8. Klager.
- 9. Adgang til Banen og Banegaardene.
- 10. Overtrædelse af Ordensbestemmelser.
- 11. Beskadigelse af Jernbanens Eiendele.
- 12. Jernbanens Ansvar for sit Personale.
- 13. Fundne og efterladte Gjenstande.
- 14. Bekjendtgørelser om Forandringer.

II. Befordring af Personer.

- § 15. Kjøreplaner og Taxter.
- 16. Personer, der ere udelukkede fra Befordring eller kun betingelsesvis medtages.
- 17. Gjenstande, som kunne medføres i Personvognene.
- 18. Adgang til Togene.
- 19. Enkeltbilletter.
- 20. Dobbeltbilletter.
- 21. Billetters Forevisning.
- 22. Adgang til Ventsalene.
- 23. Anvisning af Plads i Vognene.
- 24. Indstigning i Vognene.
- 25. Forhold under Kjørselen.
- 26. Mangel af rigtig Billet.
- 27. Ankomst til Stationer. Udstigning af Vognene.
- 28. Forsinkelse eller Afbrydelse af Farten.

III. Befordring af Rejsegods.

- § 29. Gjenstande, der befordres som Rejsegods.
- 30. Rejsegodsets Befordringsmaade.

IV. Befordring af Expresgods og almindeligt Fragtgods.

- § 31. Befordringspligtens Omfang.
- 32. Gjenstande, som ere udelukkede fra Befordring.
- 33. Godsets Emballering. Gjenstande, som kun betingelsesvis modtages til Befordring.
- 34. Godsets Mærkning.
- 35. Fragtbreve.
- 36. Ansvar for Fragtbrevets Rigtighed. Kvittering for Gods.
- 37. Udfærdigelse af Fragtbreve. Fragtbrevsblanketter.
- 38. Toldgods.
- 39. Afslutning af Fragtoverenskomst.
- 40. Fragtens Beregning.
- 41. Fragtens Betaling.

- § 42. Efterkrav.
- 43. Godsets Indlevering.
- 44. Bestilling af Vogne.
- 45. Paalæsning af Gods.
- 46. Befordrings-Hurtigheden.
- 47. Forhindring i og Afbrydelse af Transporten. Tilbagelevering af Gods.
- 48. Dispositionsret over Gods.
- 49. Aflæsning af Gods.
- 50. Afhentning og Tilbringning af Gods.
- 51. Anmeldelse om Ankomst af Gods.
- 52. Udlevering af Fragtbreve og af Gods.
- 53. Afhentning af Gods. Afhentningsfrister.
- 54. Af- og Paalæsningsfrister for Vogne. Vognpenge.
- 55. Oplagspenge.
- 56. Fremgangsmaade, naar Gods ikke kan afleveres.
- 57. Jernbanens Ansvar.
- 58. Nærmere Bestemmelse af Jernbanens Ansvar.
- 59. Erstatningskravets Fremsættelse.
- 60. Erstatningsansvarets Omfang.

V. Befordring af levende Dyr m. m.

- § 61. Befordringspligtens Omfang.
- 62. Indskrænkninger i Befordringspligten.
- 63. Med hvilke Tog Dyr befordres. Bestilling af Befordring.
- 64. Ind- og Udlæsning.
- 65. Befordring af Hunde.
- 66. Indlevering og Afhentning. Fragtens Betaling.
- 67. Jernbanens Ansvar.
- 68. Desinfektion af Vogne.

VI. Befordring af Kjøretøjer m. m.

- § 69. Befordringspligtens Omfang.
- 70. Befordringmaade.
- 71. Paa- og Aflæsning.
- 72. Indlevering. Afhentning.
- 73. Jernbanens Ansvar.
- 74. Befordring af Maskiner og deslige.

VII. Befordring af Lig.

§ 75.

Bilag A. Bestemmelser angaaende Forsendelse af letantændelige, ætsende, ildelugtende og giftige Stoffer, der kun betingelsesvis modtages til Befordring.

Bilag B. Fragtbrev-Formular.

Befordringsreglement

for

Jernbanen mellem Vemb og Lemvig.

I. Almindelige Bestemmelser.

§ 1. **Almindelig Begrænsning af Jernbanens Befordringspligt.** Jernbanens almindelige Forpligtelse til at befordre Personer, Gods, Kreaturer m. v. ophører, naar uafvendelige Hindringer stille sig i Vejen for Transporten, ligesom den begrænses af det tilstedeværende Antal af Transportmidler.

§ 2. **Extratog.** Extratog for Personer og Gods er Jernbanen ikke forpligtet til at afgive. De kunne kun erholdes efter nærmere Overenskomst med Bestyrelsen.

§ 3. **Betalingsmidler.** Jernbanen er ikke forpligtet til at modtage andre end indenlandske Penge i Betaling. Navnlig modtages ikke fremmede Banknoter eller andre fremmede Papirpenge.

§ 4. **Berigtigelse af Fragtdifferencer.** Urigtig Beregning af Fragt og andre Omkostninger, hvad enten den hidrører fra en fejlagtig Tarifiering eller en fejlagtig ansat Vægt eller en Udregningsfejls, skal berigtiges, saafremt Paastand derpaa fremsættes fra Afsenderens eller Modtagerens eller fra Jernbanens Side inden 3 Maaneder, efterat Fragtoverenskomst er afsluttet. Efter Forløbet af dette Tidsrum kan ingen Berigtigelse fordres.

§ 5. **Tjenestepersonalets Pligter.** Det ved Jernbanen ansatte Personale er forpligtet til at vise Publikum Høflighed og al den Imødekommen og Velvillie, som kan forenes med Opfyldelsen af dets Tjenesteplichter.

Det er forbudt Personalet at modtage Godtgjørelse eller Gave for Udførelsen af dets Tjenesteforretninger.

Tobaksrygning er forbudt Personalet, saalænge det er i tjenstlig Berøring med Publikum.

§ 6. **Tjenestepersonalets Myndighed.** I Henhold til Forordning af 5te Mai 1847 og Banens Politireglement skulle

de Bestemmelser, som blive givne af det ved Uniform eller lignende Tjenestemærker kjendelige Jernbanepersonale indenfor Grændserne af dets Forretningskreds, uvægerlig tages tilfølg.

Formener Nogen, at Tjenestepersonalet herved overskrider sin Bemyndigelse, da kan Sagen paatales lige overfor den Paagjældendes Foresatte, hvem det paahviler nærmere at undersøge saadanne Klager, men de givne Bestemmelser maa ligefuldt efterkommes.

§ 7. Afgjørelse af Stridigheder. Meningsforskjelimellem Publikum og Tjenestepersonalet afgjøres foreløbigt og under Forbehold af senere Regres, paa Rejsen af Togføreren, og paa Stationerne af disses Bestyrere.

§ 8. Klager. Besværinger over Personalet, Befordringen eller andre Jernbanen vedkommende Forhold kunne fremsættes mundtlig eller skriftligt for de Paagjældendes Foresatte eller indføres i en Klageprotokol, som henligger paa enhver Station, hvorpaa Besværingen uopholdelig vil blive nærmere undersøgt.

Til Besværinger, som ikke ere undertegnede og forsynede med Angivelse af Klagerens Stilling og Adresse, vil der ikke blive taget Hensyn.

§ 9. Adgang til Banen og Banegaardene. Det er forbudt uden særlig Tilladelse at betræde Banen eller Banegaardene paa andre Steder og til andre Tider end de dertil særligt bestemte. Paa Stationerne skulle de Rejsende holde sig i tilbørlig Afstand fra Sporene og fra Locomotiverne, ligesom det er forbudt at begive sig til eller fra Stationerne ad andre Veie end de dertil anviste. Overtrædelse af disse Bestemmelser vil medføre Mulkt eller retslig Tiltale i Henhold til de gjældende Love og Anordninger.

§ 10. Overtrædelse af Ordensbestemmelser. Hvo, som ikke iagttager de givne Ordensbestemmelser eller ikke retter sig efter Tjenestepersonalets Bestemmelser eller opfører sig upassende, kan udvises af Togene og af Banens Territorium, og kan der af den Grund ikke rejses Fordring paa nogensomhelst Erstatning lige overfor Jernbanen, saasom for forhindret eller afbrudt Rejse, forhindret eller forsinket Expedition af Gods eller Kreaturer o. desl. Navnlig vil der blive nægtet berusede Personer Adgang til Banegaardene og til Togene. Det er en Selvfølge, at slige Forseelser kunne gøres til Gjenstand for retslig Tiltale i Henhold til de gjældende Love og Anordninger.

Tobaksrygning maa ikke finde Sted, hvor der er opslaaet Forbud derimod.

§ 11. Beskadigelse af Jernbanens Ejendele. Hvo, som beskadiger Jernbanens Ejendele, saasom sønderslaaer eller ridser i Vogn- og andre Ruder, tilsmudser det Indre af Vognene, sønderriver Gardiner, beskadiger Godsvogne ved Af- eller Paa-læsningen m. v., er pligtig til strax at yde Erstatning derfor. For Ituslagning af Vognruder er fastsat en bestemt Taxt, som

kan forlanges forevist af den Paagjældende; al anden Skade vurderes af den øverste tilstedeværende Jernbaneembedsmand med Regres for Vedkommende til Jernbanebestyrelsen.

§ 12. **Jernbanens Ansvar for sit Personale.** Jernbanebestyrelsen er ansvarlig for sit Personale saavel som for de Folk, den benytter ved Udførelsen af de af den overtagne Transporter.

§ 13. **Fundne og efterladte Gjenstande.** Alle Gjenstande, som findes paa Banen, i dens Lokaler eller i dens Vogne, uden at Eieren til dem kan findes, ville blive opbevarede i 3 Maaneder. Saafremt de ikke ere indløste inden Udløbet af dette Tidrum, ville de blive fremlyste i den Berlingske Tidende, og saa fremt de ikke blive indløste inden 1 Maaned, efter at saadan Fremlysning har fundet Sted, solgte ved offentlig Auktion til Fordel for Jernbanens Syge- eller Understøttelseskasse. Jernbanen er berettiget til at beregne Oplagspenge og eventuelt Fragt som for Expresgoods for saadanne Gjenstande.

Rede Penge afleveres strax til nærmeste Politivrighed.

§ 14. **Bekjendtgjørelser om Forandringer.** Enhver Foranstaltning, som Jernbanebestyrelsen maatte træffe, derunder ogsaa Forandringer i nærværende Reglement, er bindende for Publikum, naar den har været bekjendtgjort 3 Gange i den Berlingske Tidende og i de i Lemvig udkommende Blade.

II. Befordring af Personer.

§ 15. **Kjøreplaner og Taxter.** Kjøreplanen for de ordinære Tog, med hvilke der befordres Personer, og Taxterne for Personbefordringen findes opslaaede paa alle Stationer.

§ 16. **Personer, der ere udelukkede fra Befordring eller kun betingelsesvis medtages.** Drukne Personer og Saadanne, som lide af smitsomme Sygdomme, ere udelukkede fra Befordring. Personer, som paa Grund af andre Sygdomme eller af andre Aarsager øiensynligt ville blive til Besvær for de Rejsende, befordres kun, naar de betale for en hel særlig Vognafdeling (Kupée) og en saadan kan skaffes tilveje, men ere paa den anden Side berettigede til i denne at optage saamange Rejsende, som efter de gjældende Bestemmelser deri kunne finde Plads.

Transportanter befordres ligeledes kun i særlig Vognafdeling, der dog, naar vedkommende Politivrighed bestiller Befordringen med 24 Timers Varsel, vil blive leveret imod, at der for Transportanterne betales dobbelt Fragt, medens deres Ledsagere befordres til almindelig Fragt.

Sindssvage Personer skulle ledsages af de fornødne Vogtere.

Have Personer, paa hvilke de foranstaaende Bestemmelser finde Anvendelse, forskaffet sig Adgang til Togene uden at opfylde de for deres Befordring foreskrevne Betingelser, kunne

de udvises af Togene paa Mellemstationerne. De ere i saa Fald ikke berettigede til at erholde den for Befordringen erlagte Betaling tilbage.

§ 17. **Gjenstande, som kunne medføres i Personvognene.** I Personvognene kunne de Rejsende foruden egentligt Rejsetøj frit medtage mindre Gjenstande, forsaavidt disse uden at forulempe Medrejsende kunne anbringes under den Rejsendes Sæde eller i det derover anbragte Net. For saadanne Gjenstande bærer Jernbanen intet Ansvar.

Togpersonalet er berettiget til at borttage af Vognene Rejsegods eller andre Gjenstande, som ikke opfyldte de foranførte Betingelser, og til at foranledige dem indlæsse i Bagage- eller Godsvognene, uden Ansvar for Jernbanen. Hunde og andre Dyr maa ikke medtages i Personvogne, dog kunne smaa Skjødehunde medtages i alle Kupeer og Jagthunde i 3die Klasses Kupeer, naar samtlige Medrejsende give deres Samtykke dertil, og der er løst Billet for Hundene.

Det er forbudt at medtage i Kupperne Gjenstande, som let kunne antændes eller explodere, saasom ladte Geværer, Krudt, kemiske Præparater, ligesom ogsaa andre Gjenstande, som ved Brud paa Emballage eller paa anden Maade kunne foraarsage Skade paa de Rejsende eller paa Vognene. Hvo, som handler herimod, er forpligtet til at erstatte al den Skade, som derved foranlediges, og vil desuden efter Omstændighederne blive dragen til retslig Ansvar. Togpersonalet er berettiget til ved Undersøgelse af det i Kupperne medførte Rejsegods at forvise sig om Overholdelsen af denne Bestemmelse. Det er dog tilladt Jægere og Personer, der staa i offentlig Tjeneste, at medføre Haandmunition i Kupperne.

§ 18. **Adgang til Togene.** For at erholde Adgang til et Tog maa den Rejsende være forsynet med en til Toget gyldig Billet. Billetten angiver, til hvilken Vognklasse den Rejsende har Adgang.

Adgangen til et Tog er dog betinget af, at der haves Plads i den paagældende Vognklasse. Er dette ikke Tilfældet, kan Billetten fordres ombyttet med en Billet til den anden Vognklasse, hvori der er Plads, imod Tilbage- henholdsvis Efterbetaling af Prisforskjellen, eller den for Billetten erlagte Betaling kan fordres tilbage. Erstatning kan derimod ikke fordres.

§ 19. **Enkeltbilletter.** Enkeltbilletter ere kun gyldige til en enkelt uafbrudt Rejse imellem to bestemte Stationer og med et bestemt Tog.

Paa Billetterne findes anført Afgangs- og Bestemmelsesstation samt Vognklasse. Ved Stemping paatrykkes den Dag til hvilken de ere gyldige.

Billetterne udsælges i de paa Stationerne værende Billetkontorer i den sidste halve Time før Afgangen af det paagældende

Tog. Afgaa Tog i samme Retning med kortere Mellemlum, kunne Billetter til det sidste kun erholdes efter Afgangen af det første. Jernbanen er berettiget til at slutte Billetudsalget 5 Minuter, før det paagældende Tog skal afgaa.

De Rejsende, som fremstille sig ved Billetkontoret, maa have Betalingen for Billetterne rigtigt aftalt, da Bytning kun finder Sted, forsaavidt det kan ske uden Ophold for Andre, og den fornødne Skillemonnt er tilstede.

Den Rejsende maa strax overbevise sig om Rigtigheden af den af ham løste Billet; tilsenerne Reklamationer tages intet Hensyn.

En Billet maa ikke overdrages til Andenmand, efter at Rejsen er paabegyndt. Sker dette, er Jernbanen berettiget til at kassere Billetten og til at fordrø fuld Betaling for en hel ny Billet uden Hensyn til den Strækning, der er tilbagelagt paa den ældre.

Foruden i det ovenfor (§ 18) nævnte Tilfælde, at der ikke findes Plads i Toget for den Rejsende, kan Betaling for ikke afbenyttede Billetter kun forlanges tilbage, naar det paagældende Tog ikke kommer til at afgaa, eller naar dets Fart afbrydes undervejs. I sidste Tilfælde godtgjøres dog ikkun Taxten for den Vejstrækning over hvilken den Rejsende ikke er bleven befordret.

Paa Afgangsstationen kunne Billetter forlanges ombyttede imod andre af højere Værdi til samme Tog imod Berigtigelse af Forskjellen, dog kun forsaavidt det kan ske uden Ophold for andre Rejsende og for Toget.

Naar en Rejse er begyndt, kan Ret til at kjøre i en højere Vognklasse erhverves ved Tilkjøb af en ny Billet for den paagældende Strækning. To 3die Klasses Billetter give Ret til at kjøre i 2den Klasse.

§ 20. **Dobbeltbilletter.** Dobbeltbilletter bestaa af 2 Enkeltbilletter, hvoraf den ene gjælder for Henrejsen, den anden for Tilbagerejsen. De ere gyldige til Tilbagerejse med hvilket som helst Tog, der afgaaer paa den Dag, de ere løste. Forøvrigt gjælde for dem samme Regler som for Enkeltbilletter.

§ 21. **Billetteres Forevisning.** Ved Indgangen til Ventesalene, paa Perronerne, ved Indstigningen i Vognene, samt paa Rejsen, saa ofte det forlanges af Tjenestepersonalet, er den Rejsende forpligtet til at forevise sin Billet, ligesom han ogsaa er forpligtet til at aflevere den, naar det forlanges af bemeldte Personale.

§ 22. **Adgang til Ventesalene.** Adgang til Stationernes Ventesale kan nægtes Enhver, som ikke er forsynet med Billet.

§ 23. **Anvisning af Plads i Vognene.** Bestemte Pladser i Vognene kunne ikke forlanges. Tjenestepersonalet er berettiget og paa de Rejsendes Forlangende forpligtet til at anvise dem deres Pladser. De Rejsende ere forpligtede til paa Tjeneste-

personalets Forlangende at skifte Vogn eller Plads. De, som paa Mellemstationer forlade deres Plads, kunne ikke gjøre Fordring paa ved Tilbagekomsten at erholde den igjen, medmindre de paa den have efterladt en eller anden Gjenstand for at betegne, at den er optagen.

§ 24. Indstigning i Vognene. Enhver Rejsende maa betimeligt indtage sin Plads i Vognene.

Signal til Indstigning gives paa større Stationer 5 Minuter før Togets Afgang, paa mindre Stationer, hvor Togene ikke holde saalænge, saasomt Toget er i Sigte.

Saasomt Afgangssignal er givet med Locomotivfløjten, kan ingen Rejsende komme med Toget. Forsøg paa selv at stige ind i eller ud af Vogne eller hjælpe Andre dertil, efterat Afgangssignalet er givet, ere strengt forbudte. Forøvrigt paa hviler det den Rejsende selv at sørge for, at han kommer med Toget, og kan han ikke gjøre Fordring paa at erholde den erlagte Betaling tilbage eller anden Godtgjørelse, naar han har forsømt den rette Afgangstid.

§ 25. Forhold under Kjørselen. Under Kjørselen maa Ingen aabne Vognløber, bøje sig ud af Vognene, læne sig til Dørene eller betræde Sæderne. Paa Forlangende af blot een Medrejsende i samme Kupee skal Vinduet paa Vindsiden holdes lukket.

Maa der paa Grund af Standsninger under Farten holdes paa den frie Bane, er det ikkun tilladt de Rejsende at stige ud af Vognene, naar Togføreren udtrykkelig giver Tilladelse dertil eller opfordrer dertil. De Rejsende skulle da øjeblikkelig fjerne sig fra Sporet og paa første Signal med Dampfløjten igjen indtage deres Pladser.

Signal til Viderekjørsel gives ved 3 Signaler med Dampfløjten; den, der ikke har indtaget sin Plads ved det 3die Signal, har tabt Retten til at komme med Toget.

Tobaksrygning er tilladt i 3die Klasses Vogne undtagen i de for Ikke-Røgere bestemte Kupeer, men i 2den Klasses Kupeer ikkun, naar Alle, der rejse i samme Kupee, tillade det. Tændte Tobakspiber skulle være forsynede med Laag eller Hætte.

Cigarstumper, Aske af Tobak eller Cigarer, Svovlstikker, Tændesvamp, o. desl. maa ikke kastes i den Aabning i Døren, der er bestemt til at optage Vinduet, naar det er nedladt, ligesom det er forbudt at afstryge Svovlstikker og Svamp paa Sæder og Vægge i Kupeerne.

Brændende Cigarer, Svovlstikker o. desl. maa ikke kastes ud af Vognvinduene.

§ 26. Mangel af rigtig Billet. Den Rejsende, som træffes i Toget uden Billet eller med ugyldig Billet, er pligtig at erlægge dobbelt Betaling for den Plads, hvorpaa han befinder

sig, fra hans Afgangstation at regne eller, saafremt denne efter Tjenestepersonalets Skjøn ikke med Sikkerhed kan udfindes, da fra Togets Udgangstation at regne, dog ikke under 1 Kr. 50 Øre.

Denne Regel finder dog ikke Anvendelse paa Rejsende, som ved Indstigningen i Vognene uopfordret melde for Togpersonalet, at de paa Grund af Forsinkelse ikke have kunnet løse Billet, idet disse kunne erhverve sig Ret til Befordring ved paa den nærmeste Mellemstation, hvor Tiden tillader det, at løse Billet dels for den Strækning, som de have tilbagelagt, og dels for den, som de skulle tilbagelægge; men der maa i saa Tilfælde tillige løses en Tillægsbillet til en Pris af 30 Øre.

§ 27. Ankomst til Stationer. Udstigning af Vognene. Ved Ankomsten til en Station vil dens Navn blive højt udraabt, ligesom ogsaa Opholdets Længde, forsaavidt som det overstiger 5 Minuter. Saasnart Toget er standset, ville Dørene blive aabnede paa den til Udstigning bestemte Side af de Kupeer, i hvilke der findes Rejsende til den paagjældende Station. De øvrige Døre blive kun aabnede paa Forlangende. Det er ikke tilladt de Rejsende selv at aabne Dørene.

Ingen maa stige ud af eller ind i Vognene, førend Toget er fuldstændig standset.

§ 28. Forsinkelse eller Afbrydelse af Farten. Forsinket Afgang eller Ankomst af Togene begrunder ikke nogen Erstatningsfordring paa Jernbanen. En afbrudt Fart berettiger kun til Tilbagebetaling af erlagt Fragt i Overensstemmelse med Forskrifterne i § 19. Denne Tilbagebetaling bortfalder, naar Jernbanen paa anden Maade sørger for den Rejsendes Befordring til Bestemmelsesstationen.

III. Befordring af Rejsegods.

§ 29. Gjenstande, der befordres som Rejsegods. Som Rejsegods befordres kun hvad den Rejsende fører med sig til sine Rejsefornödenheder, navnlig Kufferter, Vadsække, Hatæsker o. desl. Kjøbmandsmæssig pakkede Kasser, Tønder og lignende Sager kunne ikke befordres som Rejsegods. Fra Befordring som Rejsegods er ligeledes udelukket saadanne Gjenstande, som ere udelukkede fra Befordring som Fragtgoods eller som kun betingelsesvis modtages til Befordring som saadant eller som ifølge § 17 ikke tør medtages i Vognene.

§ 30. Rejsegodsets Befordringsmaade. Indskrivning af Rejsegods finder ikke Sted. Den Rejsende maa selv sørge for Godsets Beklæbning med Stationsmærker, som forefindes paa alle Stationer, samt for dets Paa- og Aflæsning. Jernbanen overtager intet Ansvar for det saaledes befordrede Rejsegods.

IV. Befordring af Expresgods og almindeligt Fragtgods.

§ 31. **Befordringspligtens Omfang.** Jernbanen befordrer al Slags Gods med de nedenfor anførte Undtagelser fra en af dens Stationer til en anden.

Jernbanen er dog ikke forpligtet til at modtage Gods til Befordring, førend denne kan finde Sted, altsaa navnlig ikke naar Banens Transportmidler ere utilstrækkelige til Udførelsen af den forlangte Transport.

§ 32. **Gjenstande, som ere udelukkede fra Befordring.** Udelukkede fra Befordring med Jernbanen ere:

- a) alle Gjenstande, hvis Af- og Paalæsning eller Transport paa Grund af deres Form, Omfang, Vægt eller øvrige Beskaffenhed efter vedkommende Jernbaneexpedients Skjøn er forbundne med særlige Vanskeligheder. Dog vil i saadanne Tilfælde Befordring i Reglen kunne ske efter særlig Overenskomst med Jernbanebestyrelsen, naar Transporten overhovedet lader sig udføre med Jernbanens Materiel;
- b) alle Gjenstande, som ere underkastede Posttvang;
- c) Værdipapirer, Ædelstene, ægte Perler og Pretiosa;
- d) alle Gjenstande, som ere udsatte for Selvantændelse eller Explosion, saasom Krudt, Skydebomuld, ladte Geværer, Knaldsølv, Knaldkvivsølv, Knaldguld, Fyrværkerisager, Pyropapir, Nitroglycerin, Pikrin- og Anilingult, pikrinsure Salte, Natronkokes, Dynamit, Amorges, Pharaoslanger og alle Præparater, i hvilke Fosfor indtræder i Substants, forsaavidt som der ikke er truffen særlig Overenskomst med Jernbanebestyrelsen om Befordringen af saadanne Gjenstande.

§ 33. **Godsets Emballering.** Gjenstande, som kun betingelsesvis modtages til Befordring. Gods, som indleveres til Befordring som Expresgods eller efter Vægttaxterne, skal være saaledes emballeret, at det let lader sig af- og paalæsse, at det kan taale Af- og Paalæsning, Sammenstuvning og en med almindelig Omhu udført Transport, og at det ikke kan foranledigede Skade paa andet Gods, med hvilket det staves sammen.

Naar denne Bestemmelse efter vedkommende Jernbaneexpedients Skjøn ikke er opfyldt, kan Modtagelsen af Godset nægtes, eller efter Omstændighederne forsaavidt Gods efter Vægttaxterne angaaer gjøres afhængig af, at Afsenderen giver Fragtbrevet en af ham underskreven Paategning om, at Transporten sker uden Ansvar for Jernbanen, eller af, at Godset forsendes som hel Vognladning.

Jernbanen er berettiget til at gjøre Transporten af visse Arter Gods, som enten er særligt udsat for Beskadigelse eller kan beskadige andet Gods, med hvilket det staves sammen,

afhængig af, at det emballeres paa en bestemt, nærmere bekendtgjort Maade.

Lctantændelige, ætsende, ildelugtende og giftige Stoffer modtages kun til Befordring paa de i det for saadanne Forsendelser gjældende særlige Regulativ (Bilag A) fastsatte Betingelser. De kunne ikke forsendes som Expresgods og skulle nøjagtigt angives i særlige Fragtbreve, der ikke omfatte andre Gjenstande. Afsenderne ere ansvarlige for, at de blive indpakkede i Overensstemmelse med Regulativets Forskrifter, og have at erstatte al den Skade, som maatte opstaa ved Fejl eller Forsømmelser i saa Henseende. Forøvrigt forsendes saadanne Stoffer kun efter Jernbanens Lejlighed.

Ved Forsendelser af Mønt, Guld- og Sølvbarrer og Platina er Jernbanen berettiget til at forlange Ledsagelse eller til at beregne sig Godtgjørelse for det Vagthold, som muligvis maatte blive nødvendigt under Transporten, og naar de nævnte Gjenstande henstaa paa Stationer.

Jernbanen er berettiget til at forlange, at Afsenderen selv leverer Presenninger til Dækning af de Vogne, hvori Gids, ulæsket Kalk, Tras og Trækul eller andre Gjenstande, som kunne beskadige Presenninger, befordres.

§ 34. **Godsets Mærkning.** Expresgods skal paa Emballagen være forsynet med tydelig Angivelse af Afsenderens og Modtagerens Adresse samt af den Jernbanestation, hvortil Pakken skal sendes. Alt andet Gods, som indleveres til Befordring, med Undtagelse af Gods, som forsendes i hele Vognladninger, skal være forsynet med tydelige og varige Mærker samt med en tydelig Angivelse af Bestemmelsesstationen. For Fejltagelser, som opstaa ved mangelfuld Adresse, Mangel paa Mærker eller ved Forvexling med ældre paa Godset anbragte Mærker, bærer Jernbanen intet Ansvar.

Naar Afsenderen forlanger det, vil vedkommende Jernbaneexpedition besørge Kolliernes Mærkning imod den i Jernbanens Taxter derfor fastsatte Betaling.

§ 35. **Fragtbreve.** For Expresgods udstedes intet Fragtbrev. Enhver anden Godsforsendelse skal ledsages af et forskriftsmæssigt trykt Fragtbrev (Bilag B). Fragtbreve, som afvige fra Formularen, modtages ikke.

I Fragtbrevet skal anføres Stedet, hvor og Dagen, naar det er udstedt. Endvidere skal deri angives Stykketal, Indpakkingsmaade, Indhold og Bruttovægt af det paagjældende Gods samt dettes Mærker. Forsendes Gods i hele Vognladninger, angives kun dets Art og Vægt, men Litra og Nummer paa de Vogne, hvori Godset bliver læsset, skulle da tilføjes.

De i Fragtbrevet angivne Mærker skulle stemme nøje overens med dem, som ere anbragte paa Godset. Forsendes Kollier af forskjelligt Indhold paa samme Fragtbrev, skal Indholdet af hvert enkelt nærmere angives. Er Vægten ikke

angivet i Fragtbrevet, vil den for Fragtberegningens Skyld blive paaført af Jernbaneexpeditionen, men Jernbanen overtager ikke derved noget Ansvar for Vægten.

Fragtbrevet skal endvidere indeholde en tydelig og nøiagtig Betegnelse af Modtageren og hans Adresse. Er Adressen ufuldstændig, utydelig eller villledende, da bortfalder Jernbanens Ansvar for rigtig Aflevering af Godset. Endelig skal Fragtbrevet være forsynet med Afsenderens tydelige Underskrift og Adresse.

Naar Gods adresseres til Steder, som ligge udenfor Jernbanens for Godsexpedition indrettede Stationer, skal Afsenderen paa Fragtbrevet angive, fra hvilken Jernbanestation Adressaten har at sørge for Viderebefordringen.

Gods, der skal underkastes Toldbehandling, skal opføres paa særskilte Fragtbreve, som ikke omfatte andet Gods, og skal i Fragtbrevets Anmærkningsrubrik udtrykkeligt betegnes som Toldgoods.

Fragtbreve, som indeholde Forskrifter, der afvige fra Bestemmelse i dette Reglement, eller Forskrifter om særlig Behandling af Godset, eller som ere rettede, kunne tilbagevises. Helt eller delvis forseglede Fragtbreve modtages ikke. Fragtbreve, paa hvilke Godset har været befordret før Indleveringen paa Jernbanen, modtages ikke som Bilag til Jernbane-Fragtbrevene.

Fragtbreve til „Ordre“ eller Fragtbreve med almindelig Indholdsangivelse, saasom „Kjøbmandsgods“, „Markedsgods“, „Effekter“, „Toldgoods“, „Prøver“, „Kemikalier“, „kunstige Gjødningsmidler“ o. desl., er Jernbanen berettiget til at afvise.

**§ 36. Ansvar for Fragtbrevets Rigtighed. Kvitte-
ring for Gods.** Ihvorvel Fragtbrevet afgiver Grundlaget for den imellem Jernbanen og vedkommende Afsender afsluttede Befordringskontrakt, saa er det dog ikke forpligtende for Jernbanen i Henseende til det angivne Indhold af Kollierne, ligesom det heller ikke afgiver noget Bevis imod Jernbanen i Henseende til Mængden eller Vægten af det befordrede Gods i de Tilfælde, hvor Jernbanen ifølge Bestemmelserne i dette Reglement ikke er ansvarlig for samme. Derimod er Afsenderen ansvarlig for Rigtigheden af de paa Fragtbrevet gjorte Angivelser og for alle Følger af urigtige, utydelige eller utilstrækkelige Angivelser.

Jernbanen er berettiget til i Overværelse af Afsenderen eller Modtageren eller disses Befuldmægtigede, eller i fornødent Fald af tvende Vidner, at prøve og verificere Fragtbrevens Overensstemmelse med det paagjældende Gods, saavel i Henseende til Indhold som Vægt. Findes Indhold eller Vægt urigtigt angivne til Skade for Jernbanen, da er denne, selv om Afsenderen forlanger Godset tilbageleveret, berettiget til at opkræve det tredobbelte Beløb af den Fragt, som Jernbanen

vilde have tabt, hvis Angivelsens Urigtighed ikke var bleven opdaget. Samme Regel gjælder, naar Vogne, hvis Paalæsning paahviler Afsenderen, belæsses med større Vægt end det for dem ansatte Maximum.

Paa den anden Side er Afsenderen berettiget til at forlange Jernbanens Anerkjendelse af, at Stykketal, Indhold og Vægt ere rigtigt angivne i Fragtbrevet, imod at betale den for Godssets Vejning fastsatte Taxt og de med Undersøgelsen af Indholdet muligvis forbundne Omkostninger. En saadan Anerkjendelse kan dog ikke forlanges for Gods, som forsendes efter Vognladningstaxterne, tvertimod er Jernbanen for saadant Gods berettiget til at forlange, at Afsenderen giver Fragtbrevet en Paategning om, at Forsendelsen sker uden Ansvar for Jernbanen i Henseende til Stykketal, Vægt og Indhold.

Ønsker Afsenderen en Tilstaaelse af Jernbanen for Modtagelsen af det til Forsendelse bestemte Gods, da maa han tilligemed Fragtbrevet indlevere en nøjagtig Gjenpart af dette. Denne Gjenpart mærkes af Jernbaneexpeditionen som Duplikat og tilbageleveres forsynet med Kvittering. Et saadant Duplikat gjælder ikke som Fragtbrev, og Godset udleveres ikke til dets Ihændehaber.

§ 37. Udfærdigelse af Fragtbreve. Fragtbrevblanketter. Naar en Afsender forlanger det, vil vedkommende Jernbaneexpedition udfærdige Fragtbreve imod den i Jernbanens Taxter derfor fastsatte Betaling, men dette sker paa Afsenderens egen Risiko, og Jernbanen overtager intet Ansvar for de Fejl eller Mangler, der findes i saaledes udfærdigede Fragtbreve.

Blanketter til Fragtbreve kunne erholdes paa alle for Godsexpedition indrettede Stationer imod den i Taxterne anførte Betaling.

§ 38. Toldgoods. Afsenderen er forpligtet til ved Overleveringen af et Fragtbrev, som angaaer Gods, der skal underkastes Toldbehandling, at meddele Jernbanen de i saa Henseende fornødne Toldpapirer. Jernbanen er ikke forpligtet til at undersøge Nødvendigheden, Rigtigheden eller Tilstrækkeligheden af disse Papirer, og den bærer ikke noget Ansvar for Følgerne af at have modtaget Gods uden eller med utilstrækkelige Toldpapirer. Derimod hefter Afsenderen ligeoverfor Jernbanen for al Straf, som denne maatte ifalde, og alt Tab, som denne maatte lide, paa Grund af urigtige, utilstrækkelige eller manglende Toldpapirer. De Toldpapirer, som medgives toldpligtigt Gods, skulle angives i vedkommende Fragtbrev; er dette ikke sket betragtes Papirerne som manglende.

§ 39. Afslutning af Fragtoverenskomst. Fragtafslutningen sker fra Afsenderens Side ved Udfærdigelsen af Fragtbrevet, og fra Jernbanens Side ved, naar samtlige i Fragtbrevet angivne Varer ere indleverede eller behandlede, at paatrykke

det Afsendelsesstationens Stempel. Fra dette Øjeblik er Fragt-overenskomsten at betragte som afsluttet og Godset som overleveret.

Paa Afsenderens Forlangende skal Fragtbrevet stemples i hans Nærværelse. Indleveringsdagen angives ved den i Stemplet indeholdte Datum.

§ 40. **Fragtens Beregning.** Fragterne for Forsendelser paa Jernbanen beregnes eiter dens Taxter. Foruden de deri fastsatte Afgifter er Jernbanen kun berettiget til at beregne Erstatning for sit Udlæg, saasom for Tilbringning af Godset, Reparation af Emballage m. v.

§ 41. **Fragtens Betaling.** For Gods, som efter vedkommende Jernbaneexpeditioners Skjøn er udsat for hurtig Fordærvelse, eller som ikke med Sikkerhed kan dække Fragt og øvrige derpaa hvilende Omkostninger, skulle disse betales ved Godsets Indlevering. For Expresgods forudbetales Fragten altid ved Paaklæbning af Jernbanefrimærker.

Forøvrigt skulle Fragt og øvrige Omkostninger enten betales af Afsenderen ved Godsets Indlevering, eller de kunne henvises til Betaling af Modtageren. Herfra undtages dog Betaling for Kjøb af Fragtbrevsblanketter, for Udfærdigelse af Fragtbreve samt for Mærkning og Vejning af Godset, som altid skal erlægges ved Indleveringen.

Godset hefter for de derpaa hvilende Fragt- og øvrige Omkostninger.

§ 42. **Efterkrav.** Omkostninger, som hvile paa Gods, der indleveres til Befordring paa Jernbanen, saavel som Beløbet af Godsets Værdi, kunne af Afsenderen henvises til Opkrævning gennem Jernbaneexpeditionerne hos Modtageren af det forsendte Gods under Benævnelse af „Efterkrav“.

For Opkrævningen beregner Jernbanen den i Taxterne fastsatte Betaling.

Efterkravene skulle angives med Bogstaver i de dertil i Fragtbrevene bestemte Rubriker. De udbetales imod behørig Kvittering til Afsenderen, naar Underretning er modtaget om, at Beløbet er indbetalt af Adressaten.

Paa Expresgods kan ikke tages Efterkrav.

§ 43. **Godsets Indlevering.** Gods, som ønskes befordret med Jernbanen, maa indleveres paa Banens Stationer i de dertil bestemte Expeditioner paa de Tider, i hvilke disse ere aabne.

Godsexpeditionerne ere aabne om Søgnedagene i Maanederne April, Maj, Juni, Juli, August og September fra Kl. 7 Morgen til Kl. 7 Aften, og i Maanederne Oktober, November, December, Januar, Februar og Marts fra Kl. 8 Morgen til Kl. 6 Aften, med Undtagelse af Middagstimen Kl. 12—1.

Paa Landstationerne modtages og udleveres dog ikke Fragtgods paa de for Billetsalg bestemte Tider.

Paa de tre store Højtiders første Dag samt Skjærtorsdag og Langfredag finder ingensomhelst Godsexpedition Sted. Paa Folkekirkens øvrige Søn- og Helligdage modtages ikke almindeligt Fragtgods til Befordring, ligesom det heller ikke udleveres. Derimod modtages og udleveres Expresgods paa disse Dage indtil Kl. 8 $\frac{1}{2}$ Formiddag og efter Kl. 4 $\frac{1}{2}$ Eftermiddag.

§ 44. Bestilling af Vogne. Til Gods, som forsendes i hele Vognladninger, kunne Vogne forventes stillede til Disposition, naar de bestilles mindst 48 Timer forud paa vedkommende Station, dog kun forsaavidt som Forholdene tilstede det, og Jernbanen bærer intet Ansvar, fordi den ikke har været i Stand til at efterkomme de gjorte Vognsbestillinger. Bestillingen skal ske skriftlig og indeholde Oplysning om Vægten og Beskaffenheden af det Gods, der ønskes forsendt, om hvorhen det ønskes sendt, samt om der ønskes bedækkede eller aabne Vogne. Mangler denne sidste Oplysning, forudsættes, at der er forlangt aabne Vogne. Bestillinger paa Vogne effektueres i den Rækkefølge, hvori de indløbe. Ved Bestillinger af Vogne er Jernbanen berettiget til at forlange stillet et Depositum af 4 Kroner for hver Vogn som Sikkerhed for, at Vognen vil blive benyttet og paalæsset indenfor den fastsatte Paalæsningsfrist.

§ 45. Paalæsning af Gods. Godsets Læsning besørages af Jernbanen, forsaavidt som Godset forsendes som Expresgods eller efter Vægttaxterne, og Vægten af de enkelte Kollier ikke overstiger 1000 Pd.; i alle andre Tilfælde af Afsenderen. Forsendes Gods efter Vognladningstaxterne, paahviler det Afsenderen selv at sørge for det til Beskyttelse af Godset mod Fugtighed fornødne Underlag i Vognene.

Den Læsning, som besørages af Afsenderen, er underkastet Jernbanens Anvisning og Tilsyn i Henseende til Læssets Omfang, Form og Fordeling.

§ 46. Befordrings-Hurtigheden. Expresgods, som er indleveret senest 30 Minutter før et Togs planmæssige Afgangstid, befordres med dette Tog. Gods efter Vægttaxterne befordres saa hurtigt som Forholdene tilstede og i den Rækkefølge, hvori det er indleveret. Gods efter Vognladningstaxterne befordres efter Vognenes Paalæsning med det først afgaaende Tog, som er i Stand til at medtage Vognen. Befordringen sker under alle Omstændigheder i den Rækkefølge, hvori Fragsbrevene ere indleverede og Vognene paalæssede.

§ 47. Forhindring i og Afbrydelse af Transporten. Tilbagelevering af Gods. Forhindres Begyndelsen eller Fortsættelsen af en Godstransport, saaledes, at Jernbanen ikke er i Stand til at befordre Godset indenfor rimelig Tid, da er Afsenderen berettiget til at forlange Godset tilbageleveret enten paa Afsendelsesstationen eller paa den Station, hvortil Godset

er bragt. Er Jernbanen uden Skyld i den stedfundne Afbrydelse, da er Afsenderen forpligtet til at erstatte Jernbanen de Udgifter, som denne har haft, saasom til Forberedelse af Transporten, til Af- og Paalæsning m. m., samt til at betale Fragt for Befordring fra den Station, hvor Godset er indleveret, til den Station, hvor det forlanges udleveret.

Forøvrigt er en Afsender kun berettiget til at forlange Gods tilbage, naar dets Paalæsning ikke er paabegyndt, eller naar det er ankommet til sin Bestemmelsesstation (jfr. følgende §), og efterat samtlige paa det hvilende Omkostninger ere betalte.

§ 48. Dispositionsret over Gods. Saalænge som et Fragtbrev ikke er udleveret til Adressaten, kan Afsenderen paa skriftlig Anmodning faa det til Fragtbrevet hørende Gods tilbagesendt eller udleveret til en anden Modtager end paa Fragtbrevet angivet. Jernbanen er dog ikke forpligtet til at efterkomme andre Anmodninger end dem, som gives gennem Afsendelsesstationen, og den er berettiget til at forlange det muligvis udstedte Duplikat-Fragtbrev tilbage. Er Fragtbrevet derimod udleveret til Adressaten, saa kan denne disponere over Godset. Over Expresgods kan kun Adressaten disponere.

§ 49. Aflæsning af Gods. Godset aflæsses ved Jernbanens Foranstaltning, naar det er befordret som Expresgods eller efter Vægttaxterne, og Vægten af de enkelte Kollier ikke overstiger 1000 Pd.; i alle andre Tilfælde paahviler Aflæsningen Modtageren.

§ 50. Afhentning og Tilbringning af Gods. Intet Gods afhentes hos Afsenderen. Expresgods tilbringes Adressater i Lemvig frit, senest 3 Timer efter dets Ankomst; naar denne finder Sted efter Kl. 6 Em. dog først den næste Morgen. Paa Landstationerne maa Expresgodset afhentes. Det Samme gælder for alt andet Gods, der ankommer til samtlige Stationer. Forsaavidt andet Gods end Expresgods tilkjøres Adressaten i Lemvig, vil denne have at betale Kjørelønnen. Det Samme er Tilfældet med Hensyn til toldpligtigt Gods, der henbringes til Toldpakhus, som ligger udenfor Jernbanens Grund.

§ 51. Anmeldelse om Ankomst af Gods. Naar Gods ankommer til Bestemmelsesstationen, tilstilles der Adressaten en Meddelelse derom. Dette skeer, naar Adressaten bor i Lemvig, ved Præsentation af det ankomne Fragtbrev, i andet Fald ved en frankeret skriftlig Meddelelse, forsaavidt der bestaar en regelmæssig Postforbindelse mellem Stationen og Adressatens Bolig, eller ved expres Bud, naar Afsenderen har forlangt dette ved Paategning paa Fragtbrevet. Adressaten er forpligtet til at godtgjøre Jernbanen dens Udlæg til Porto og Budleje.

Bestaar ingen regelmæssig Postforbindelse mellem Stationen og Adressaten, eller kan Adressaten ikke findes ved Godsets Ankomst, eller er Godset adresseret „Banegaard restante“, eller har Adressaten engang for alle skriftlig frabedt sig Anmeldelser, bliver Godset med tilhørende Fragtbrev henliggende paa Stationen, indtil Adressaten melder sig for at modtage det.

§ 52. Udlevering af Fragtbreve og af Gods. Fragtbreve udleveres først til Adressaten, naar Fragt og øvrige paa det tilhørende Gods hvilende Omkostninger ere betalte, og Jernbanen er berettiget til at forlange Kvittering for Udleveringen. Godset udleveres imod Forevisning af Fragtbrevet og imod Aflevering af den dette vedføjede Kupon i kvitteret Stand. Toldpligtigt Gods afleveres af Jernbanen til Toldvæsenet, hos hvem Adressaten maa afhente det imod Forevisning af Fragtbrevet. Andet Gods, forsaavidt det ikke tilbringes Adressaten, udleveres fra Jernbanens Pakhuse eller Oplagspladse i de sædvanlige Expeditionstider. Er Godset forsendt efter Vognladningstaxterne, stilles de paagældende Vogne til Modtagerens Disposition paa Jernbanens Læssepladse.

§ 53. Afhentning af Gods. Afhentningsfrister. Gods, som er forsendt efter Vægttaxterne, skal afhentes af Adressaten senest 24 Timer efter at der er tilstillet ham Meddelelse om dets Ankomst, eller, naar der ikke paahviler Jernbanen nogen Forpligtelse til at sende saadan Meddelelse, senest 48 Timer efter dets Ankomst.

Mellemtaldende Søn- og Helligdage medregnes ikke.

Naar der ikkun er ankommet en Del af det paa et Fragtbrev anførte Gods, er Adressaten forpligtet til paa Forlangende at modtage dette og at betale en forholdsvis Del af de paa den hele Forsendelse hvilende Fragt og andre Omkostninger, forsaavidt som den ankomne Del af Forsendelsen, uafhængig af det Manglende, har en almindelig Forbrugsværdi. Modtagerens Ret til mulig Skadeserstatning for det manglende Gods forbliver selvfølgelig derved uberørt.

§ 54. Af- og Paalæsningsfrister for Vogne. Vognpenge. Naar en Vogn er bestilt til Forsendelse af Vognladningsgods, og dens Paalæsning ikke er fuldendt inden Udløbet af de i Taxterne fastsatte Paalæsningsfrister, da er Jernbanen berettiget til at disponere over Vognen paa anden Maade og til i den Hensigt, hvis Paalæsningen er paabegyndt men ikke fuldendt, at lade Godset aflæsse og lagre paa Bestillerens Regning og Risiko. Jernbanen er desuden berettiget til at affordre Bestilleren en Godtgjørelse af 4 Kr., eller til, hvis denne har stillet det i § 44 omhandlede Depositum, at inddrage dette, samt endelig til at beregne de i Taxterne fastsatte Oplagspenge for det lagrede Gods.

Behøver Jernbanen ikke at træffe ny Disposition for en

Vogn, som ikke er læsset i rette Tid, da beregnes der Af-senderen de i Taxterne fastsatte Vognpenge.

Vognpenge beregnes ligeledes, naar en Modtager ikke har aflæsset en for ham bestemt Vogn inden den i Taxterne fastsatte Aflæsningsfrist, og Jernbanen er derhos berettiget til efter Udløbet af denne Frist at lade Godset aflæsse og lagre paa hans Regning og Risiko samt til at beregne de i Taxterne fastsatte Oplagspenge.

I de omhandlede Tidsfrister ere Søn- og Helligdage ikke medindbefattede.

Uden særligt Samtykke fra Jernbanens Side kan Paa- og Aflæsning af Vogne kun finde Sted i de Tidsrum, i hvilke Godsexpeditionerne skulle holdes aabne.

§ 55. **Oplagspenge.** Jernbanen er berettiget til at beregne de i Taxterne fastsatte Oplagspenge i følgende Tilfælde: naar en Afsender uden Anledning fra Jernbanens Side tager det af ham til Befordring indleverede Gods tilbage fra Jernbanens Pakhuse, Oplagspladse eller Vogne, forinden det er afsendt. Oplagspengene beregnes i saa Tilfælde fra den Dag, da Godsets Indlevering begyndte, indtil det fuldstændigt er fjernet fra Banens Territorium;

naar Gods som en Følge af, at det er indleveret med et urigtig eller ufuldstændigt Fragtbrev, maa henligge mere end 24 Timer paa en Jernbanestation, inden Fragtbrevet bliver berigtiget. Oplagspengene beregnes i saa Tilfælde fra Udløbet af den nævnte Tidsfrist, indtil rigtigt Fragtbrev er indleveret;

naar Gods, som er opført paa eet Fragtbrev indleveres efterhaanden, og Indleveringen ikke er endt inden 24 Timer efter dens Begyndelse. Oplagspenge beregnes i saa Tilfælde fra Udløbet af den nævnte Tidsfrist, indtil Indleveringen af Godset er endt:

naar Gods ikke er afhentet inden Udløbet af de i § 53 fastsatte Tidsfrister. Oplagspenge beregnes i saa Tilfælde fra Udløbet af disse Frister, indtil Afhentning har fundet Sted.

§ 56. **Fremgangsmaade, naar Gods ikke kan afleveres.** Gods, hvis Modtagelse eller Afhentning nægttes eller ikke finder Sted i rette Tid, eller ikke kan ske, fordi Adressaten ikke kan findes, og Gods, som er adresseret „Banegaard restante“, men ikke afhentes inden den i § 53 angivne Frist, henligger for Afsenderens Regning og paa hans Risiko. Derhos er Jernbanen berettiget til enten at lade saadant Gods, mod Erstatning af de derpaa hvilende Fragt- og øvrige Omkostninger, aflevere til en Speditør eller til et offentligt Pakhus til Oplægning for Vedkommendes Regning og paa hans Risiko, eller til — naar Afsenderen paa desangaaende fra Jernbanen modtagen Underretning ikke inden 14 Dage efter Underretningens Afsendelse træffer anden Disposition for Afleveringen, — at tilbagesende

det til Afsenderen, der da vil have at udrede Tur- og Returfragt og øvrige paa Godset hvilende Omkostninger.

Er saadant Gods udsat for hurtigt Fordærv eller har det saa ringe Værdi, at det ikke med Sikkerhed kan dække Jernbanens Tilgodehavende og Returfragten, eller kan Afsenderen ikke findes, eller vægrer han sig ved at tage det tilbage, da er Jernbanen berettiget til uden videre Formaliteter at sælge Godset paa den Maade, som den anser for bedst til Dækning af Fragt og andre Omkostninger. Det Overskud, som muligvis maatte blive tilovers af Salgsbeløbet, efterat Jernbanen har afdraget sit Tilgodehavende, udbetales til Afsenderen.

Alt Gods, hvis Aflevering ikke har kunnet finde Sted inden Forløbet af 3 Maaneder efter dets Ankomst til Bestemmelsesstationen, kan Jernbanen efter 3 Gange forudgaaet Bekjendtgjørelse i den Berlingske Tidende lade bortsælge ved offentlig Auktion, og er den berettiget til at søge Dækning for sit Tilgodehavende i Salgsbeløbet.

Gods, som er adresseret til et udenfor Jernbanen beliggende Sted, og til hvis Viderebefordring der ikke er truffet Foranstaltning af Afsender eller Modtager, er Jernbanen berettiget til at afsende til Bestemmelsesstedet ved en Speditør eller ved anden Lejlighed, paa Afsenderens Regning og Risiko.

§ 57. Jernbanens Ansvar. Jernbanen er ansvarlig for det den til Befordring overleverede Gods fra det Øjeblik, da den i Overensstemmelse med nærværende Reglements Forskrifter (§ 39) har modtaget Godset, og indtil dette er rigtigt afleveret, og den er med de i det Følgende anførte Indskrænkninger forpligtet til at yde Erstatning, naar Gods tabes eller beskadiges i det nævnte Tidsrum, medmindre Tabet eller Skaden hidrører fra den utilregnelige Aarsager.

§ 58. Nærmere Bestemmelse af Jernbanens Ansvar. I følgende Tilfælde yder Jernbanen kun Erstatning efter nedenanførte Regler:

1. Naar Gods ifølge sin ejendommelige naturlige Beskaffenhed er særlig udsat for Tab eller Beskadigelse, saasom for Brud, Rust, indre Fordærv, usædvanlig Lækkage, Selvantændelse o. s. v., er Jernbanen ikke forpligtet til at yde Erstatning for den derved foranledigede Skade. Den indestaar saaledes ikke:

- a) idet Hele taget for farlige Stoffer, saasom Svovlsyre, Salpetersyre og andre ætsende eller letantændelige Gjenstande,
- b) for Brud paa skrøbelige Gjenstande, saasom Møbler og Husgeraad, Spejl- og Glasvarer, Porcellæn, Fajance o. desl., Jernstøbegods, tomme og fyldte Flasker, Krukker eller Dunke, Glasballoner, løse Sukkertoppe m. v.,
- c) for Lækkage af flydende Varer eller disses Udtrængen gennem Emballagen uden ydre Beskadigelse,

- d) for Fordærv af flydende eller faste Gjenstande, som let gaa i Gjæring eller Forraadnelse eller tage Skade af Frost eller Varme,
- e) for Rust paa Metalvarer,
- f) for Vægttab paa Sydfrugter, fersk eller saltet Fisk, Østers o. desl.

I Henseende til saadant Gods bliver Jernbanen altsaa kun erstatningspligtig, naar det godtgjøres, at Tabet eller Beskadigelsen hidrører fra Fejl eller Forsømmelser fra dens Side.

2. Naar Gods forsendes efter Vognladningstaxterne overtager Jernbanen ikke noget Ansvar for Stykketal, Vægt eller Indhold, ligesom heller ikke for den Skade, der tilføjes Godset ved Af- og Paalæsning, slet Stuvning, Emballage og Pakning. Erstatning ydes kun, naar det godtgjøres, at Jernbanen ved den tilregnelige Fejl eller Forsømmelse har foranlediget Tab eller Beskadigelse paa det transporterede Gods.

3. Naar Gods forsendes uemballeret, overtager Jernbanen ikke noget Ansvar for det, hverken i Henseende til Stykketal, Vægt, Beskadigelse eller Værdiforringelse. Heller ikke overtager Jernbanen noget Ansvar for Gods, hvis Emballage er mangelfuld eller utilstrækkelig, naar Bemærkning herom er paaført Fragtbrevet, eller naar det godtgjøres, at Emballagen ikke har været tilstrækkelig til at sikre Godset imod Tab eller Beskadigelse under dets Transport, og denne forøvrigt har været udført med almindelig Omhu.

4. Naar Gods forsendes i Emballage, bærer Jernbanen Ansvar for Indholdets Art og Beskaffenhed, forsaavidt Indpakningen er foregaaet under vedkommende Godsexpeditions Tilsyn, og Attest herom er paaført Fragtbrevet. I modsat Tilfælde kan Ansvar kun gjøres gjældende imod Jernbanen, naar det godtgjøres, at Indholdet er forvansket eller beskadiget, medens Godset befandt sig i Jernbanens Væрге.

For den paa Fragtbrevet angivne Vægt bærer Jernbanen kun Ansvar, naar ifølge Afsenderens Forlangende Eftervejning i Overensstemmelse med § 36 har fundet Sted, eller naar det godtgjøres, at Vægten er formindsket, medens Godset befandt sig i Jernbanens Væрге.

Vægttab, som ikke overstiger een Procent for tørre Varer og to Procent for vaade Varer samt for følgende Artikler:

raspet og malet Farvetræ, Bark, Rødder, Lakritsrod, skaaren Tobak, Fedevare, Sæbe og haarde Olier, frisk Frugt, friske Tobaksblade, Faareuld, Huder, Skind, Læder, tørret og bagt Frugt, Horn og Klove, Knokler (hele eller maledede), tørret Fisk, Humle, frisk Kit, Presgjær o. desl.

erstattes ikke af Jernbanen, medmindre det godtgjøres, at Vægttabet hidrører fra andre Aarsager end Gjenstandenes naturlige Beskaffenhed.

5. For Gods, som er adresseret til en udenfor Jernbanens Stationer boende Modtager, bærer Jernbanen kun Ansvar, forsaavidt Befordringen paa Jernbanen angaar, og Ansvarret ophører, naar den har overgivet Godset til den, ved hvem Viderebefordringen skal eller kan finde Sted.

§ 59. Erstatningskravets Fremsættelse. Naar en Adressat formener, at det Gods, der udleveres til ham, er blevet beskadiget, og at der derfor kan tilkomme ham Erstatning, da paahviler det ham, forinden han modtager Godset, at erhverve vedkommende Stationsbestyrers Aerkjendelse af Skadens Omfang og Værdi.

Naar Gods uden Indsigelse er modtaget af den i Fragtbrevet angivne Adressat eller hans Folk eller af Andre, til hvem gyldig Aflevering ifølge Bestemmelserne i nærværende Reglement kan finde Sted, saa kan der ikke længere rejses andet Krav mod Jernbanen end paa Erstatning for Tab eller Beskadigelse, som ved Godsets Aflevering ikke var udvendigt kjendelig.

Saadanne Krav anerkjendes dog kun, naar Skaden strax efter Opdagelsen konstateres for Udleveringsstationen, og naar Erstatningskravet fremsættes skriftlig for Jernbanebestyrelsen inden 4 Uger efter Ankomstdagen, samt naar det bevises, at Tabet eller Beskadigelsen er opstaaet, medens Ansvarret for Godset paahvilede Jernbanen.

Som tabt anses Gods først 4 Uger efter Afsendelsesdagen.

Forøvrigt bortfalder ethvert Krav ligeoverfor Jernbanen paa Erstatning for Tab eller Beskadigelse af Gods 3 Maaneder efter Afsendelsesdagen.

Enhver Erstatningsfordring maa uden Ophold fremsættes skriftligt for Jernbanebestyrelsen.

§ 60. Erstatningsansvarets Omfang. Forsaavidt som Jernbanen ifølge de foregaaende Bestemmelser er erstatningspligtig, beregnes Erstatningen efter følgende Regler:

- a) I Tilfælde af fuldstændig eller delvis Tab af Gods godtgøres den almindelige Handelsværdi af det tabte Gods, — eventuelt med Fradrag af besparet Told, Fragt og andre Omkostninger.

Erstatningen kan dog for Fragtgods ikke overstige 50 Øre pr. Pund, medmindre en højere Erstatning særligt er garanteret fra Jernbanens Side, i hvilket Tilfælde det garanterede Beløb danner Maximum for Erstatningen.

For at opnaa en saadan Garanti maa Godsets Værdi anføres i den dertil i Fragtbrevet indrettede Rubrik, og den i Jernbanens Taxter fastsatte Garantipræmie betales. Jernbanen overtager ikke nogen særlig Garanti for Malerier og andre Kunstgjenstande.

- b) Naar en Pakke Expresgods bevislig er bortkommen ved Fejl eller Forsømmelse fra Jernbanens Side, er den forpligtet til at erstatte dens Værdi, dog ikke med et højere Beløb end 2 Kr. pr. Pund.
- c) I Tilfælde af Beskadigelse af Gods godtgjøres en til Værdiforringelsen svarende Del af det Beløb, som Jernbanen ifølge det Foregaaende vilde være pligtig til at erstatte, hvis det beskadigede Gods var tabt.

Naar Gods er tabt, og Erstatningssummen derfor udbetalt af Jernbanen og modtagen af den Skadelidte, gaar Ejendomsretten til det tabte Gods over paa Jernbanen, medmindre den Skadelidte ved Modtagelsen af Erstatningssummen forbeholder sig at faa Godset udleveret, naar det senere skulde findes, og senest 4 Uger efter at have erholdt Meddelelse om, at Godset atter er kommet tilstede, tilstiller Jernbanen den oppebaarne Erstatningssum. Jernbanen er i saa Fald forpligtet til at levere Godset paa den oprindelige Bestemmelsesstation uden Udgift for den Skadelidte.

V. Befordring af levende Dyr m. m.

§ 61. **Befordringspligtens Omfang.** Befordring af levende Dyr kan finde Sted imellem alle Stationer.

§ 62. **Indskrænkninger i Befordringspligten.** Syge Dyr, saavelsom Dyr, der komme fra Steder, hvor der hersker Kvægsyge, modtages ikke til Befordring.

Jernbanen er ikke forpligtet til at befordre vilde Dyr. Ved Befordringen af andre Dyr, undtagen Smaakreaturer, som forsendes i behørigt lukkede Kasser, Kurve eller Sække, er Jernbanen berettiget til at forlange, at Dyrene skulle ledsages af Vogtere, som føre Opsyn med dem underveis.

Endelig er Jernbanen berettiget til at forlange, at mindre Dyr, saasom Kalve, Svin, Faar, Lam o. desl. befordres med sammenbundne Ben, og at Hunde forsynes med Mundkurv.

Naar Dyr forsendes efter Styktaxterne, skulle de mærkes paa en tydelig Maade, og Mærkerne angives i Fragtbrevene. Jernbanen bærer intet Ansvar for Forvexlinger og Fejltageiser, som opstaa ved Mangel af saadanne Mærker.

Det er paalagt Jernbanepersonalet at vaage over, at Dyr hverken under Ind- og Udlæsningen eller under Transporten paa Jernbanen blive Gjenstand for raa Mishandling eller grusom og oprørende Behandling, og i forefaldende Tilfælde at gjøre Anmeldelse derom til vedkommende Politiværv.

Forsendes Dyr i hele Vognladninger, maa der i samme Vogn ikke anbringes Dyr af forskjellig Art eller af væsentlig

forskjellig Størrelse. Der skal derhos levnes Dyrene tilbørlig Plads i Vognene, i hvilken Henseende vedkommende Stationsbestyrers Skjøn er afgjørende.

Befindes under Transporten Dyr udsatte for Lidelser, det være sig paa Grund af Mangel paa tilbørlig Plads, slet Fastbinden eller andre Aarsager, og Dyrene ikke ere ledsagede af Vogtere, som uden Ophold for det paagjældende Tog kunne afhjælpe Fejlene, da vil den Vogn, hvori Dyrene befinde sig, blive udsat af Toget, og samtlige deri indeholdte Dyr blive opstaldede paa Forsenderens Risiko, og vil der af den Grund ikke kunne rejses nogetsomhelst Krav mod Jernbanen, ligesom denne heller ikke er forpligtet til at tilbagebetale den erlagte Fragt, men kun til efter Lejlighed at befordre Dyrene videre til deres Bestemmelsessted.

§ 63. Med hvilke Tog Dyr beføres. Bestilling af Befordring. Modtagelsen af enkelte Dyr afhænger af om der haves Plads i Toget. Befordringen af Dyr i Vognladninger skeer saavidt muligt med alle Tog, men Bestilling af Vogne til saadan Befordring maa i Reglen finde Sted 24 Timer før Befordringen ønskes iværksat. Ved Bestillingen er Jernbanen berettiget til at fordrø et Depositum af 4 Kr. som Sikkerhed for rettidig Indlæsning.

§ 64. Ind- og Udlæsning. Ind- og Udlæsning af levende Dyr paahviler Afsender og Modtager, som ligeledes selv have at sørge for Dyrenes Fastbinding i Vognene og at levere de dertil fornødne Bindedskaber, Reb, Grimer o. desl.

§ 65. Befordring af Hunde. Hunde, som ledsage Rejsende, beføres med alle Tog og i særskilte Aflukker. Billet maa løses, og Fragt betales ved Indleveringen. Paa Ankomststationen udleveres Hunden imod Tilbagelevering af Billetten. Jernbanen er ikke forpligtet til at passe paa Hunde, som ikke afhentes strax efter Ankomsten paa Bestemmelsesstationen, og den overtager overhovedet ikke nogen særlig Garanti for Hunde, som beføres paa denne Maade.

Andre Hunde beføres i Overensstemmelse med de i følgende Paragraf indeholdte Bestemmelser.

§ 66. Indlevering og Afhentning. Fragtens Betaling. Dyr, som agtes forsendte med Jernbanen, skulle være rede til at indlæsses senest een Time før Afgangen af det Tog, hvormed de skulle beføres. Ved større Forsendelser skulle Dyrene være færdige til Indlæsning til den af Afsendelsesstationen fastsatte Tid.

Ved Ankomsten til Bestemmelsesstationen udleveres Dyrene, naar Fragt og øvrige Omkostninger ere betalte, imod Kvittering for Modtagelsen. De skulle afhentes senest een Time efter Ankomsten. Efter Udløbet af denne Frist er Jernbanen berettiget til at lade Dyrene aflæsse paa Afsenderens Regning og Risiko og til at opkræve Statedenge for Dyrene,

i Overensstemmelse med dens Taxter, selv om Dyrene have henstaaet under aaben Himmel paa Banegaarden.

Fragten for levende Dyr kan forlanges betalt paa Afsendelsesstationen.

Bliver det af en eller anden Grund nødvendigt at opstalde Kreaturer undervejs eller paa Bestemmelsesstationen og at sørge for deres Fodring og Vanding, da er Jernbanen berettiget til at forlange sine Udlæg hertil godtgjorte af Afsender eller Modtager.

§ 67. Jernbanens Ansvar. Jernbanens Ansvar for de til Transport modtagne levende Dyr er givet ved de i Afsnit IV indeholdte Bestemmelser, forsaavidt som disse kunne finde Anvendelse paa levende Dyr. Jernbanen er dog ikke ansvarlig for den med Transporten af levende Dyr forbundne særlige Fare, og den yder derfor navnlig ikke Erstatning, naar Tabet eller Beskadigelsen er en Følge af, at Dyrene rive sig løs, springe ud af Vognene, falde, støde sig, kvæles eller indbyrdes tilføje hinanden Skade, hvad enten saadant sker under Ind- og Udlæsningen, under Transporten eller under Opholdet paa Banegaardene. Heller ikke er Jernbanen ansvarlig for Skade, som kunde have været afværget af Vogtere; herunder henregnes navnlig al Skade, som opstaar ved Mangel paa behørig Tilsyn, Røgt og Fodring af Dyrene. At Jernbanens Personale har assisteret ved Ind- og Udlæsningen af Dyrene, medfører ikke noget Ansvar for Jernbanen.

Indtræder Erstatningsforpligtelse, bestemmes Erstatningens Størrelse efter de i Afsnit IV indeholdte Regler om Erstatning for tabt eller beskadiget Gods. Dog kan Erstatningen ikke overstige følgende Beløb:

for en Hest	400 Kr.
- et Stykke Hornkvæg	120 —
- en Kalv	16 —
- et Svin	24 —
- en Gris eller et Lam	6 —
- et Faar eller en Ged	10 —
- en Hund	4 —
- 100 Pd. Smaakreaturer	30 —

medmindre et højere Erstatningsbeløb er særlig garanteret i Overensstemmelse med de i § 60 indeholdte Regler.

§ 68. Desinfektion af Vogne. For Desinfektion af Vogne, hvori Dyr have været befordrede, er Jernbanen berettiget til at Modtagerne at opkræve et Desinfektionsgebyr af 1 Krone.

VI. Befordring af Kjøretøjer m. m.

§ 69. Befordringspligtens Omfang. Befordring af Kjøretøjer finder kun Sted, forsaavidt Jernbanens Lejlighed tillader

det. Bestilling af Befordring maa i Reglen skee 24 Timer inden Forsendelsen ønskes iværksat, og ved Bestillingen er Jernbanen berettiget til at fordre et Depositum af 4 Kr. som Sikkerhed for rettidig Indlæsning.

§ 70. **Befordringsmaade.** Ekvipager og andre Kjøretøjer befordres altid paa aabne Jernbanevogne. Det er Afsenderens Sag at skaffe dem behørig Dækning.

Fragtvogne, Menagerivogne og lignende Kjøretøjer, som betale den højeste Taxt, befordres læsede, forsaavidt som Vægten ikke overstiger Jernbanevognenes Bæreevne, dog ikke med Gjenstande, som ere udelukkede fra eller kun undtagelsesvis modtages til Befordring. I andre Kjøretøjer tør kun føres Bagage og Rejsegods samt Hestefoder og Seletøj.

Personer, som reise i eller med Kjøretøjerne, skulle løse Billet til Toget, og, naar forlanges, tage Plads i dette.

§ 71. **Paa- og Aflæsning.** Paa- og Aflæsning af Kjøretøjer paahviler Afsender og Modtager, hvem det ligeledes paahviler at fastbinde og forkile Kjøretøjerne paa Jernbanevognene og at levere de dertil fornødne Redskaber.

§ 72 **Indlevering. Afhentning.** Kjøretøjer, som agtes forsendte, skulle være rede til at indlæsses senest een Time før Afgangen af det Tog, hvormed Befordringen skal finde Sted, dog er Afsendelsesstationen berettiget til at forlange en tidligere Indlæsning.

Efter Ankomsten til Bestemmelsesstationen udleveres det befordrede Kjøretøj imod Kvittering for Modtagelsen.

Det maa være afhentet inden to Timer efter Ankomsten, hvis Ankomsten finder Sted inden Kl. 6 Aften, i modsat Tilfælde inden Kl. 9 den paafølgende Morgen. For hver Time, der forløber efter Udløbet af den nævnte Afhentningsfrist, er Jernbanen berettiget til at beregne Stادهpenge efter dens Taxter, ligesom den er berettiget til at lade Kjøretøjerne aflæse paa Forsenderens Regning og Risiko.

§ 73. **Jernbanens Ansvar.** Jernbanen er ansvarlig for de befordrede Kjøretøjer efter de for Godsforsendelser i Almindelighed gjældende Regler, forsaavidt som de kunne finde Anvendelse paa Kjøretøjer.

For de i Kjøretøjerne indeholdte Gjenstande bærer Jernbanen ikke andet Ansvar end for Gods, som forsendes efter Vognladningstaxterne.

For Beskadigelse, der er foranlediget ved mangelfuld Dækning eller ufuldstændig Befæstelse af det paagældende Kjøretøj eller dets Indhold, bærer Jernbanen intet Ansvar.

I Tilfælde af Tab eller Beskadigelse erstatter Jernbanen, forsaavidt som den ifølge det Foregaaende er erstatningspligtig, Skadens Værdi, dog ikke med højere Beløb end 800 Kr. for hvert Kjøretøj, medmindre et højere Erstatningsbeløb er særlig garanteret i Overensstemmelse med de i § 60 indeholdte Regler.

§ 74. **Befordring af Maskiner o. desl.** De for Paalæsning af Kjøretøjer gjældende Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i § 32 Litra a omhandlede Gjenstande, forsaavidt som de modtages til Befordring, og navnlig paa ufuldførte Vognkasser, Landbrugs- og andre Maskiner, Dampkjedler, Baade o. s. v.

VII. Befordring af Lig.

§ 75. Lig modtages kun til Befordring, naar der produceres Lægeattest for, at Befordring kan finde Sted uden Fare for Smitte, naar de ere indesluttede i vel tillukkede Kister, og naar de ledsages af en Person, som sørger for deres Af- og Paalæsning. De befordres i særskilte lukkede Vogne. Den Ledsagende maa løse Billet. Med Hensyn til Ind- og Udlevering m. v. gjælde samme Regler som for Kjøretøjer.

Bilag A.

Bestemmelser

angaaende Forsendelsen af de i Befordringsreglementets § 33, 4de Stykke, ommeldte let antændelige, ætsende, ilde-lugtende og giftige Stoffer, der kun betingelsesvis modtages til Befordring.

Disse Gjenstande ere:

1. Æther, Æther-Spiritus (Hoffmannsdraaber), Kolloidium, Svovlkulstof (Svovlalkohol), Træspritus i raa og rektificeret Tilstand, Alkohol og Sprit.
2. Klorsurt Kali og ren Pikrinsyre.
3. Alle Slags Mineralsyrer, Olierester fra Olieraffinaderierne, Ætsnatronlud, Sodalud, Ætskalilud, saavelsom Karrene, hvori saadanne Sager ere blevne befordrede, fremdeles Fernisser, Fernisfarver, Safter, ætheriske og fede Olier, Vinaand og andre under Nr. 1 ikke nævnte Spirituosa, som komme til Befordring i Ballons, ligesom ogsaa Brom.
4. Terpentiniolie, Tjæreolie (Hydrokarbure), Mineralolie, Kamfin, Fotogen, Pinolin, let Stenkulsolie (Bensin), Ligroin (Petroleums-Æther), Mineralsmøreolie og lignende Substantser, saavelsom Fadene, hvori de ere befordrede, og alle ildelugtende Olier, ligesom ogsaa Salmiakspiritus.
5. Fyr- og Tændstykker (af Træ, Vox, Svamp), Sikkerhedstændemidler (Tændsnore), naar de bestaa af et tyndt tæt Rør, i hvis Indre en forholdsvis ringe Mængde Krudt findes. Bucher's Ildslukningsdaaser i Blikhylstre, samt mindre Fyrværkerisager.
6. Fosfor.
7. Uld og Uldaffald, Tøjstumper, Affald fra Spinderier, Bomulds- og Bomuldsgarns-Affald, Hør, Hamp, Værk, Klude og lignende Artikler, naar de ere indfedtede, saavelsom Kunstuld, Mungo eller Shoddy-Uld, Væver-Syller eller Syller til Harnisk og Skafter.
8. Petroleum (Stenolie) i raa eller rensset Tilstand, ogsaa

Petroleums-Æther (Nafta), saavel som Fadene, hvori disse Gjenstande ere befordrede.

9. Petarder til Knald-Stoppesignaler paa Jernbaner.

10. Fænghætter, Tændspejle og Metalpatroner.

11. Arsenikforbindelser, navnlig Arseniksyrling (Hüttenrauch, Rottekrudd), gul Arsenik (Rauschgelb, Auripigment), rød Arsenik (Realgar), Scherbenkobolt (Fliegenstein) osv. og andre Giftstoffer.

12. Kønrøg.

13. Gjør, saavel flydende som fast.

14. Træmel.

15. Raa Huder, Fedt, Sener, Ben og andre Gjenstande, saafremt de i betydelig Grad ere ildelugtende og modbydelige.

Alle under 1 til 15 nævnte Gjenstande blive kun modtagne til Transport, naar de ledsages af særægne, ikke andre Gjenstande omfattende Fragtbreve.

Særligt er at iagttage:

Til Nr. 1: Æther (Nafta), Æther-Spiritus, ogsaa Hoffmanns-draaber og Kollodium, maa kun komme til Forsendelse i dobbelt Indpakning, saaledes at Glasflaskerne, hvori Stofferne findes, ere indpakkede i stærke Trækasser med Klid eller Savspaan.

For Befordringen af Svovlkulstof (Svovlalkohol) gjælde følgende Forskrifter:

- a) Naar Svovlkulstof er indesluttet i cylindriske, af Zink forfærdigede Kar, som foroven og forneden ere forstærkede ved paaloddede Jernbaand, blive disse kun modtagne til Transport, naar hvert enkelt Kar i det Højeste vejer 70 Pund.
- b) Derimod finder ingen Indskrænkning i Vægten Sted med Hensyn til saadanne med Svovlkulstof fyldte Kar, som ere forfærdigede af stærkt Jernblik, behørigt sammennittet og godt tilloddet i Sammenføjningerne uden forsaavidt, at Vægten af de enkelte Kar ikke maa overstige 1000 Pund.
- c) Kar af Zinkblik maa være indesluttede i flettede Kurve.
- d) Svovlkulstof modtages ogsaa til Transport i Glasflasker, der ere indpakkede i Blikdaaser med Klid eller Savspaan.
- e) Befordringen af Svovlkulstof finder i alle Tilfælde kun Sted i fuldstændig aabne Vogne uden Presenning.

Træspiritus i raa og rektificeret Tilstand, Alkohol og Sprit bliver kun modtaget i Fade, Glas- eller Blikflasker, de sidste indpakkede som foreskrevet ovenfor under Nr. 1.

Til Nr. 2: Klorsurt Kali maa være omhyggeligt indpakket i tætte, indvendig med Papir overklæbede Fade eller Kasser.

Befordringen af ren Pikrinsyre sker kun mod en af en dertil kompetent Kemiker udstedt Erklæring om Renheden og Farefriheden af den indleverede Pikrinsyre.

Til Nr. 3: Ballons, i hvilke Mineralsyrer (Svovlsyre, Vitriololie, Saltsyre, Saltpetersyre, Skedevand etc.) blive for-

sendte, maa være vel indpakkede og indesluttede i særegne med stærke Indretninger til bekvem Haandtering forsynede Hylstre (hvortil ogsaa flettede Kurve kunne tjene). Modtagelsen til Transport kan nægtes, naar Indpakningen ikke er udført med Omhyggelighed, og Kasserne, henholdsvis Hylstrene, ikke ere forsynede med Indretninger til bekvem Haandtering.

Ballons, henholdsvis Flasker, med rød rygende Salpetersyre maa i Kasserne etc. være omgivne med tør Infusoriejord eller anden dertil egnet tør, jordagtig Substant af et mindst ligesaa stort Rumfang som deres Indhold.

Mineralsyrer maa altid læsses for sig selv og tør altsaa ikke ved Transporten paa Jernbanen bringes sammen med andre Kemikalier i samme Vogn.

Til Nr. 4: Hydrokarbure eller Substantser af lignende Art blive ved Forsendelser i Blikkar eller Glasballons uden Kurveomfletning kun da modtagne til Befordring, naar disse Kar ere indpakkede i Kurve.

Befordringen af Terpentiniolie og alle andre ildelugtende Olier finder kun Sted i aabne Vogne.

Til Nr. 3 og 4: Ballons med Mineralsyre (Svovlsyre, Saltsyre, Salpetersyre etc.) saavel som Ballons med Tjæreolie, Hydrokarbure, Mineralolie, Kamfin, Fotogen, Pinolin, let Stenkulsolie, (Benzin) og lignende Substantser blive kun modtagne til Befordring, naar de enkelte Kolli ikke veie over 150 Pund.

Til Nr. 5: Fyr- og Tændstikker, saavel som Sikkerhedstændemidler og Tændsnore maa være omhyggeligt og fast nedpakkede i Beholdere af stærkt Jernblik eller i det Mindste i stærke Trækasser af en Størrelse ikke over 1,2 Kubikmeter paa en saadan Maade, at Rummet i Kasserne fuldstændigt er udfyldt. Kasserne maa udvendigt tydeligt betegnes med Indholdsangivelse.

Bucher's Iidslukningsdaaser blive kun modtagne til Transport i Smaakasser, der rumme 12 à 20 Pund, som indvendig ere beklæbde med Papir og desuden indesluttede i paa samme Maade beklæbde store Kasser.

Mindre Fyrværkerisager skulle være pakkede fast i tætte og stærke med Savmel eller Papirstrimler udfyldte Kasser af Blik eller Træ af ikke over 50 Pd.'s Vægt, der skulle være forsynede med en tydelig Betegnelse af Indholdet. Ved Indleveringen skal Afsenderen afgive et skriftligt Revers om, at Forsendelsen ikke indeholder selvantændelige eller exploderende Gjenstande.

Disse Fyrværkerisager maa ikke læsses sammen med Mineralsyrer.

Til Nr. 6: Fosfor maa, omgivet med Vand, i tilloddede Blikbøsser, som i det Højeste rumme 12 Pund, pakkes fast i stærke Kasser med Savspaan. Kasserne maa desuden være emballerede i ubleget Lærred, have stærke Haandgreb paa to

af deres øverste Kanter, ikke veje mere end 150 Pund og udvendigt være betegnede som indeholdende Fosfor og mærkede „Opad“.

Til Nr. 7: Blive Gjenstande af den her nævnte Slags angivne til Forsendelse, maa det kunne ses af Fragtbrevet, om de ere indfedtede eller ikke. Er det Førstnævnte Tilfældet, blive de kun læssede paa aabne Vogne. Mangler saadan Betegnelse, antages det, at de paagældende Gjenstande ere indfedtede, og Læsningen sker da herefter.

Indfedtet Uld, især indfedtet Kunstuld, Mungo og Shoddy-Uld skal paa Forlangende af Afsenderen læsses paa aabne, men med Presenninger forsynede Vogne og kan med Jernbanebestyrelsens Samtykke læsses i lukkede Vogne.

Til Nr. 8: Petroleum og Petroleums-Æther (Nafta) modtages kun til Befordring i særdeles gode og solide Fade eller i Blikbeholdere, som ere pakkede i med Savspaan eller Klid udfyldte Kasser, eller i omhyggelig tilloddede Kar af stærkt Hvidblik af kvadratisk Grundform med en Længde og Brede af omtrent 21 Centimeter og en Højde af omtrent 31 Centimeter, hvoraf atter to ere pakkede i en Kasse af mindst 1,3 Centimeter tykke Brædder paa en saadan Maade, at en Rysten af Karrene ikke er mulig. Skulde noget Blikkar under Transporten blive beskadiget, bliver det strax aflæsset og med det endnu deri værende Indhold solgt paa bedste Maade for Forsenderens Regning. Befordringen sker kun paa aabne Vogne.

Til Nr. 9: Petarderne maa være pakkede fast i Papirsnitter, Savspaan eller Gibs, eller paa anden Maade være lagt saa fast og adskilte, at Blikkapslerne hverken kunne berøre hverandre eller nogen anden Gjenstand. Kasserne, i hvilke Forsendelsen sker, maa være forfærdigede af mindst 2,6 Centimeter tykke, sammenpløjede Brædder, sammenholdte ved Skruer, gjorte fuldstændig tætte og omgivne med en anden tæt Kasse; den ydre Kasse maa ikke have et større Rumfang end 0,06 Kubikmeter.

Modtagelse til Befordring sker kun, naar Fragtbrevet er forsynet med en Embeds-Erklæring om, at Indpakningen er udført paa foreskrevne Maade.

Til Nr. 10: Fænghætter, Tændspejle og Metalpatroner maa være omhyggelig indpakkede i stærke med Haandtag forsynede Kasser eller Fade, og paa hvert Kollo maa være klæbet en Seddel med Betegnelsen „Fænghætter etc.“

Til Nr. 11: Arsenikforbindelser, navnlig Arseniksyrling (Hüttenrauch, Rottekrudt), gul Arsenik (Rauschgelb, Auripigment) rød Arsenik (Realgar), Scherbenkobolt (Fliegenstein) etc. blive kun da modtagne til Jernbanetransport, naar de ere indpakkede i dobbelse Fade og Kasser. Bundene af Fadene maa være sikkrede ved nedlagte Baand, Laagene af Kasserne ved Træbaand eller Jernbaand. De indre Fade eller Kasser ere

at forfærdige af stærkt tørt Træ og indvendig at beklæbe med tæt Lærred eller lignende tæt vævet Tøj. Paa ethvert Kollo maa med læselige Bogstaver Ordet „Arsenik (Gift)“ være anbragt med sort Oliefarve.

Andre giftige Metalpræparater (giftige Metalfarver, Metalsalte etc.), hvortil navnlig hører Kvægsølvpræparater, som Sublimat, Kalomel, hvidt og rødt Præcipitat, Zinob, Kobbersalte og Kobberfarver, som Kobbervitriol, Spanskgrønt, grønne og blaa Kobberpigmenter, Blypræparater, som Sølvglød (Massikot), Mønnie, Blyukker og andre Blysalte, Blyhvidt og andre Blyfarver, Tin- og Antimonaske modtages kun til Befordring i tætte af fast, tørt Træ forfærdigede Fade eller Kasser forsynede med nedlagte Tøndebaand, henholdsvis omsluttende Baand.

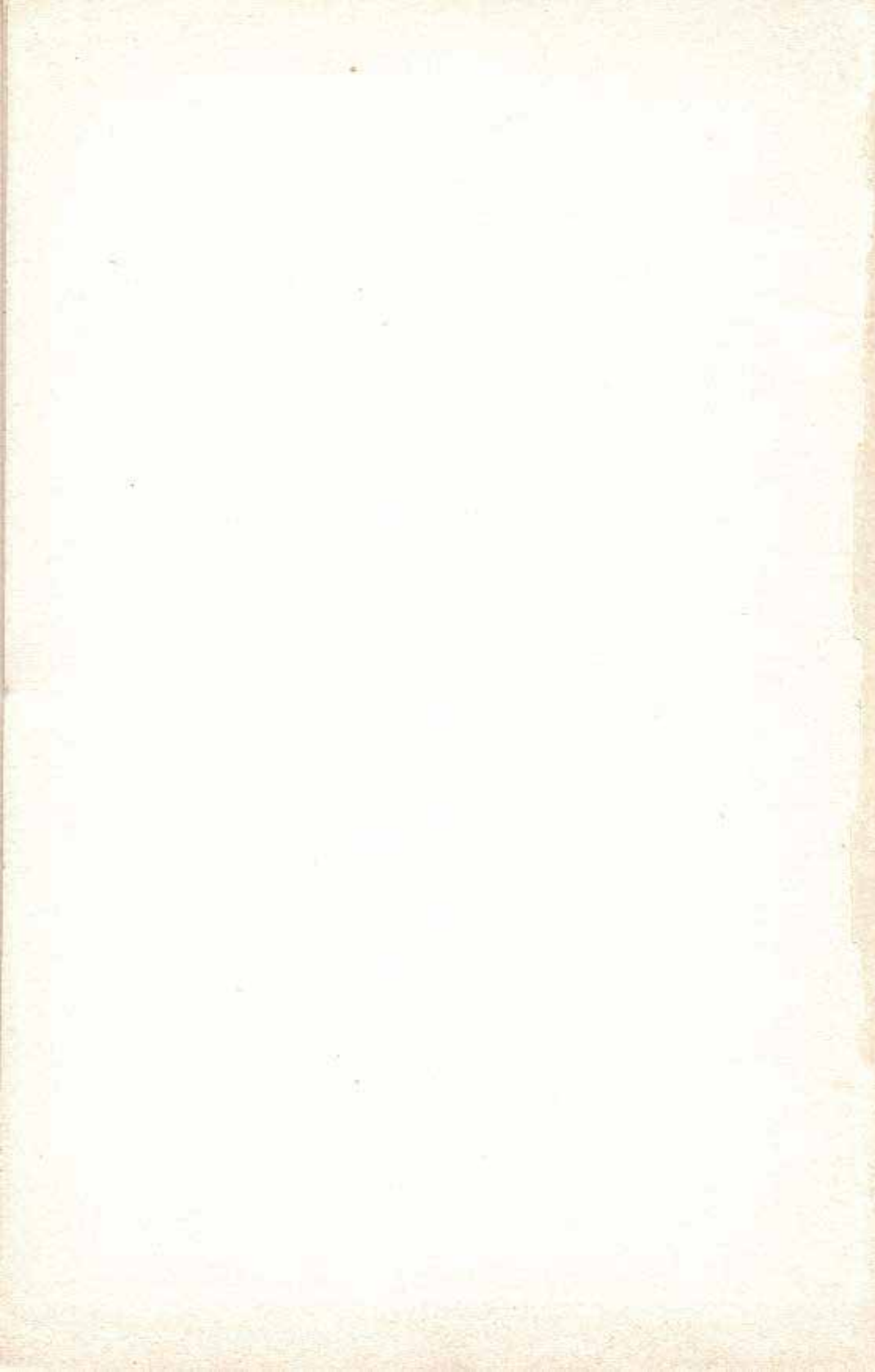
Indpakningen maa være saaledes beskaffen, at en Udstøvning af Stofferne ud igjennem Fugerne ikke kan indtræde ved de under Transporten uundgaelige Rystelser, Stød etc.

Til Nr. 12: Kørnøg modtages kun til Befordring i smaa, i stærke Kurve, indpakke Tønder eller i Fade, som indvendig ere overklæbde med Papir, der er gjennemtrukket med Vandglas.

Til Nr. 13: Gjær, saavel flydende som fast, modtages kun i Kar, der ikke ere lukkede lufttæt.

Til Nr. 14: Træmel bliver kun befordret paa aabne Vogne og under godt Dække.

Til Nr. 15: Gjenstande af den heri nævnte Slags blive kun i passende Indpakning modtagne til Befordring.



Fragtgoods.

den 187

I Henhold til de i Befordringsreglementet for Vemb-Lemvig Banen, eventuelt andre vedkommende Baner, indeholdte Bestemmelser modtager De det nedenfor nærmere betegnede Gods:

Mærke.	Nr.	Antal.	Kollernes Art.	Indhold.	Virkelig Bruttovægt i Pund.	Afrundet Vægt, som kommer til Beregning		Angiven Værdi for hver enkelt Position.	Erklæring angaaende Toldbehandling. Forklaring om medfølgende Toldpapirer. Andre Bemærkninger.
						Ctr.	℥		

Underskrift.

Afgangs-Stationens Stempel.

Vemb-Lemvig Banen.

den

187

Herr

i

Mærke.	Nr.	Antal.	Kollernes Art.	Indhold.	Vægt i Pund.	For den rigtige Modtagelse kvitterer:

Afsenderen har at udfylde denne Koupon.

**K
o
n
o
n
.**

NOTA.

Modtagelses-Stationens Stempel.

	Betalt af Afsenderen.		At opkræves hos Adressaten.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Eftertagne Omkostninger				
Fragt til				
efter Taxt				
Garanti præmie				
Andre Omkostninger, nemlig:				
.				
.				
.				
Fragt til				
efter Taxt				
.				
.				
Fragt til				
efter Taxt				
.				
.				

Vogn-Litr. og Nr. _____

Fragtseddel Nr. _____

Herr _____

i _____

Specification af de eftertagne Omkostninger.	Beløb.	
	Kr.	Ø.

Beløb af eftertagne Omkostninger med Bogstaver.

Den samlede angivne Værdi udgjør:

Forandring

i

Befordringsreglementet

for

Vemb-Lemvig Jernbane.

Anmærkning til § 20.

Abonnementsbilletter. Abonnementsbilletter, indeholdende 12 Stkr. Billetkoupens, udstedes for en bestemt Person og dennes Husstand, og har Gyldighed i 3 Maaneder fra Udstedelsesdagen at regne. Hver Koupon giver Ret til en Rejse med alle planmæssige Tog i 3die Vognklasse mellem Lemvig og den paa Billetten opgivne Station og omvendt.

Koupon'en er ugyldig, naar den er fraskilt Stammen.

Kjøberen af en Abonnementsbillet skal forsyne Billetten med Navns Underskrift, og indestaar for dens lovlige Benyttelse. — Misbrug medfører hele Billettens Konfiskation.

Ret til at kjøre i 2den Vognklasse kan erhverves ved Tilkøb af en Tillægsbillet til 3die Klasse (jfr. § 19). Jernbanen yder ingen Erstatning, naar en Abonnementsbillet af Mangel paa Plads i Toget eller af andre Aarsager ikke kan benyttes til en paatænkt Rejse.

Tilføjelse til § 44.

Forsaavidt Jernbanens Lejlighed tilsteder det, kunne Afsendere faa Stykgods forsendt som resp. $\frac{1}{3}$ og $\frac{2}{3}$ Vognladning. Afsendere og Modtagere ere i saa Fald pligtige at underkaste sig de Fordringer, der fra Jernbanens Side stilles om særlig hurtig Paa- og Aflæsning, hvorom det Fornødne bemærkes paa Fragtbrevet. Overskrides den betingede Paa- eller Aflæsningsfrist er Afsenderen pligtig at erlægge Betaling for en hel Vognladning.

Tilføjelse til § 63.

Forsaavidt Jernbanens Lejlighed tilsteder det, kunne Dyr forsendes som resp. $\frac{1}{3}$ og $\frac{2}{3}$ Vognladning. Afsendere og Modtagere ere i saa Fald pligtige at underkaste sig de Fordringer, der fra Jernbanens Side stilles om særlig hurtig Paa- og Aflæsning, hvorom det Fornødne bemærkes paa Fragtbrevet.

Overskrides den betingede Af- eller Paalæsningsfrist er Afsenderen pligtig at erlægge Betaling for en hel Vognladning. Saaledes befordrede Dyr skulle være mærkede paa en tydelig Maade, og Mærkene være angivne i Fragtbrevet.

Jernbanen har intet Ansvar for Forvekslinger og Feiltagelser, som opstaa ved Mangler ved saadanne Mærker.