

Reparation at TKVJ 14
etter sabotage.

Verkstedschef P.A. Petersen,
Banegade 2,
Aarhus.

*Højst
Køber sendt til V*

Hr. Direktør, Civilingeniør Poul Serup, R. af Dbg.,
Forvaltningsnævnet for Krigsforsikringen for Løssere,
Grønningen 25,
København K.

Herved tillader jeg mig at meddele, at man Onsdag den 25. ds.
paa A/S Frichs Fabriker i Aarhus har besigtiget det ved Sabotage den
22. 3. 45 beskadigede Lokomotiv tilhørende Troldhede-Kolding-Vejen Jern-
bane, nrk. T.K.V.J. Nr. 14.

Medt var for A/S Frichs:	Ingeniør Kielberg.
" " " Banen:	Maskinbestyrer Krag.
" " " Krigsforsik- ringen:	Undertegnede, Verkstedschef P.A. Petersen.

Ovennævnte Lokomotiv var indgaaet hos A/S Frichs den 6. April,
og beskadigede Dele var blevet adskilt og henlaa klar til Besigtigelse:

Følgende Beskadigelser og deraf nødvendiggjorte Reparationer
blev fastslaaet:

- Gruppe 2: Kedel udtages for Eftersyn.
- " 3: Samtlige Ristestænger udskiftes.
Haandtag paa Fyrdør repareres.
- " 4: Kedelmanometer og Vacuummeter repareres og justeres,
og Manometerrør repareres.
- " 5: Gnistfanger paa Skorsten repareres, og Traadvæv
fornyres.
- " 7: Askekasse med Spulerør og Klapper fornyres.
- " 8: Højre Ramme stærkt beskadiget og maa rettes,
Travers under Askekasse paasvejses nye Endes.

- Gruppe 14: Fodpladevinkel, -konsoller og -plade rettes og reparereres,
- " 15: 6 nye Ruder i Fererhus,
1 Vinduesramme reparereres og
1 Leje for Drejevindue fornyes,
 - " 18: Rundkedel- og Fyrkæsebeklædning i højre Side reparereres,
Skelet reparereres,
Beklædning ved Kraftdamprer og foran paa Røgkammer-
bærer reparereres,
1 Asbestmatte reparereres,
 - " 20: Højre bageste Kobbeltang rettes og påsvejses,
 - " 21: Skiftetang for Styling rettes,
 - " 22: 1 Vacuumbeholder og 1 Vacuumcylinder maa fornyes,
dobbelt Vacuummeter reparereres og justeres,
 - " 23: Cylinderudblæsningstræk rettes,
2 Vacuumrør og 1 Varmerør reparereres,
1 Dampør til Hæser reparereres,
 - " 24: Rylde over Fyrlaage rettes,
1 Firmaskilt reparereres,
 - " 26: 1 Aga Frontlanterne stærkt beskadiget,
 - " 63: Hedelbeklædning og -isolation, Rør, Armatur, Træk og Fererhus demonteres, Ramme tages af Hjul, og Ak-
selkasser demonteres.
 - " 71: En 12 Volt Akkumulator knust,
Den elektriske Installation beskadiget.

Paa nuværende Tidspunkt er det ikke muligt bestemt at opgive Udgiften ved Udbedring af ovennævnte Beskadigelser, men jeg vil dog antage, at den samlede Reparationspris vil komme til at ligge omkring Kr. 15.000,-.

Aarhus, den 25. April 1945.

Referat af Møde hos A/S Frichsden 25. April 1945.angaaende Reparation af Trolldhede-Kolding-Vejen BanensDamplokomotiv Nr. 14 (Ordre Nr. 89900).

Tilstede for Banen: Herr Maskinbestyrer Krag
" " Frichs: " Ingeniør Kramhøft,
" " " Ingeniør Kielberg.

Følgende Aftaler blev truffet:

- O.Nr. 89902: Kedel,
5 nye Kobberlapper i Kobberfyrrkasse,
ca. 80 støttebolte udskiftes,
Rør udtages, indvendig Armatur demonteres,
Indvendigt Kedeleftersyn.
- " 89904: Finarmatur,
Al Armatur efterses og repareres.
- " 89905: Røgekammer,
Døren repareres,
Bunden lappes, isvejses ny Plade.
- " 89906: Overheder, nærmere Aftale.
- " 89910: Træk-, Stød- og Koblingsdele,
I ny Bøsning i Puffer.
- " 89911: Fjederhængevark,
slidte Splitbolte og Bøsninger udskiftes,

- slidte Fjederstøtter paasvejses evt. udskiftes med
nyt Stykke med Govind,
2 nye Fjederblik,
2 bageste Fjedre rettes og reparereres,
- O. Nr. 89912: Hjul og Lejer,
Alle Bandager afdrejes,
3 af Sælerne afdrejes,
Oplejning af Bakker,
6 store Pander, } reparereres. Bronzeplader sættes
2 smaa " } paa Enderne,
Lejnerne oplejnes efter Bakker,
4 nye Kobbeltappe og 2 nye Vinge- og Drivtappe,
3 nye Dæksler (Smøredæksler),
Smørepudestel reparereres,
8 nye Smørepuder (evt. fra Banen),
nyt Fås til Pakning i Oliekasser.
- " 89914: Fodplade,
højre Trinbrædt ved Førerhus rettes.
- " 89915: Førerhus,
Tagbeklædning reparereres.
- " 89917: Sanding,
Sandrør reparereres, nye Stumper isvejses.
- " 89918: Beklædning,
Cylinderbeklædning paaboret Cylindre,
nyt Beskyttelsesrør over højre Stempelstok,
4 nye Dækplader paa bageste Cylinderdæksler.

- O. Nr. 89919: Cylinder udbores, 6 nye Ringe og 2 nye Stempler,
Cylinder-og Gliderkanaaler renses for Oliekoks,
Omløbsventiler efterses,
Cylindersikkerhedsventiler efterses,
2 nye Bronzebøsninger i bageste Gliderdæksler,
2 " " " forreste "
2 " " " " Stempelstangsstyr,
2 Sæt nye bløde Metalpakninger i Stempelstangs-
pakdaaser.
- " 89920: Gangtøj,
Stangpander udbores,
Linealer slibes evt. indsættes,
Krydshovedlejerne afhøvles og rettes op.
- " 89921: Styling,
8 nye Gliderstempelringe,
2 Kvadranter slibes ud,
2 nye Kvadrantklodser,
slidte Bøsninger udslibes, evt. udskiftes,
slidte Splitbolte udskiftes,
Skifteskruer repareres efter nærmere Aftale.
- " 89922: Bremse,
Bæretappe for Bremsehængere påsvejses og afdrejes,
slidte Bøsninger og Splitbolte udskiftes.
- " 89923: Træk og Rør,
Cylinderudblæsningstræk, Arme svejses og opbores,
nye Splitbolte.
- " 89926: Sæfligt Udstyr,
Smerepresse efterses.

O.Nr. 89965: Rensning,
Lokodele renses,
Stempler, Glidere og Cylindre renses for Oliekoks.
Reparation af Tender efter nærmere Aftale senere.

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane.

Kolding, den 7. Maj 1945.

Journ. Nr. Lo. 1.

S/R/AP.

Brev 9579.

A/S Frichs,

A a r h u s.

Dags Dato har man tilskrevet Herr Maskinbestyrer Krag,
R. af Dbg, Aarhus, saaledes:

"Lokomotiv Nr. 14.

Efter Modtagelsen af Rapport af 25. April d.A. for
Besigtigelse af ovennævnte Lokomotiv vil jeg fore-
slaa, at man benytter Lejligheden til at foretage ind-
vendigt Eftersyn og Trykprøve af Kedel, samt Prøve af
Trykmaaler og Sikkerhedsventiler.

Afskrift er sendt til Frichs."

hvilket man herved tillader sig at meddele.

Ærbødigst

Referat af Møde hos A/S Frichsden 25.5.1945angaaende Reparation afFroldhede-Volding-vejen Jernbanes Damplokomotiv Nr. 14.

Tilstede for Banen : Maskinbestyrer O.H. Krag.
" " Frichs : Ingeniør Kielberg,
Ingeniør Bay.

Følgende Punkter blev behandlet:

- Gruppe 2. Der isættes ny Fyrkasse, som leveres af Banen.
Af Hensyn til Tilrettelæggelse af Arbejdet anmoder Frichs om Underretning i god Tid, forinden den nye Fyrkasse leveres.
- Gruppe 5. Et Stykke af Røghammerets Bundplade ved Rørvæggen fornyes.
- Gruppe 11. 8 Akselkassefjedre ophænges og reparerer.
- Gruppe 12. Angaaende Pander til Forløber og Kobbelt- og Drivhjul afventer vi nærmere Besked.
- Gruppe 21. Der isættes 2 nye Bronzebesninger i Skifteskruens Lejer.
- Gruppe 33. I Overgangsbroen isættes en ny Pladestriemel og forsynes med en Slidskinne paa Forkant.
1 Hængsel reparerer.
- Gruppe 35. 4 Akselkassefjedre til Tender ophænges og reparerer
Slidte Besninger i Fjederhangeværk udskiftes.

Gruppe 36. Tenderhjulssettens Bandager afdrejes, og Akselkasserne
Pander efterses.

Gruppe 38. Bremseaksellejerne forsynes med Besninger,
Bremseakalens Lejetappe paasvejses og afdrejes,
slidte Bolte og Besninger udskiftes,
Bremsetraverserne paasvejses og afdrejes,
Bremsehængerne paasvejses,
I revnet Bremsetrykstang svejses.

Gruppe 39. Svømmeren anbringes paa Plads.

