



**Ausführung für eine Lokomotive.**

Stückzahl	Benennung	Numm.	Material	Verkett.	Stückzahl	Material	Verkett.	Stückzahl	Material
2	Oberrände	1 x 1	St.		130	2	St.	4500 x 1350 x 1 1/2	
2	Innenwände	1 x 1	St.		191	2	St.	2250 x 1220 x 3/4	
2	Unterrände	1 x 1	St.		193	2	St.	1250 x 510 x 1 1/2	
2	Bohlen hint.	1 x 1	St.		192	2	St.	2500 x 750 x 5/2	
2	Bohlen vorn.	1 x 1	St.		194	2	St.	3000 x 510 x 3	
4	Bohle je 500 x 100 x 10				195	2	St.	1180 x 510 x 3	
1	100 x 10 x 450								
2	100 x 8 x 240								
1	250 x 150 x 10								
2	für die Klappen seitlich								
1	Versteifungsrings 10 Zoll stark								
2	Bohlen 605 je Seilung								
2	offne Winkelrahmen 40 x 40 x 5 ohne								
2	40 x 40 x 5 hint.								
2	65 x 45 x 6 vordere								
2	Mittelrahmen 45 x 45 x 6 unter hinten								
2	M.H. 45 x 45 x 6 gelagert unten vorn								
2	40 x 40 x 5 vorn								
2	40 x 40 x 5								
4	40 x 40 x 5 2 x. 21.								
4	40 x 40 x 5 2 x. 21.								
4	40 x 40 x 5 2 x. 21.								
2	40 x 40 x 5 1 x. 11.								
2	45 x 45 x 6 1 x. 11.								
2	60 x 40 x 7 1 x. 11.								
1	100 x 65 x 9								
2	Zurleiten 1 x. 11.								
4	Charniere								
4	Keilnuten								
4	Griffe								
4	Schrauben								
4	Stülpkappen 1/4"								
2	Zurleiten								
30	versenkte Schrauben m. Stülpk. je 222								
16	" " " " " 32								
2	" " " " " 38								
28	Schub. m. Stülpk. " 28								
2	" " " " " 38								
2	" " " " " 32								
2	Stück 5 3/4 stark								
2	Stück 45 x 45 x 6								
12	Schrauben 3/8" Mutter								

Seitlicher Wasserkasten.  
 der i-c-1 Dampf-Sender-Bo.  
 Abgr. 1. u. 1.5.  
 Pat. 1880