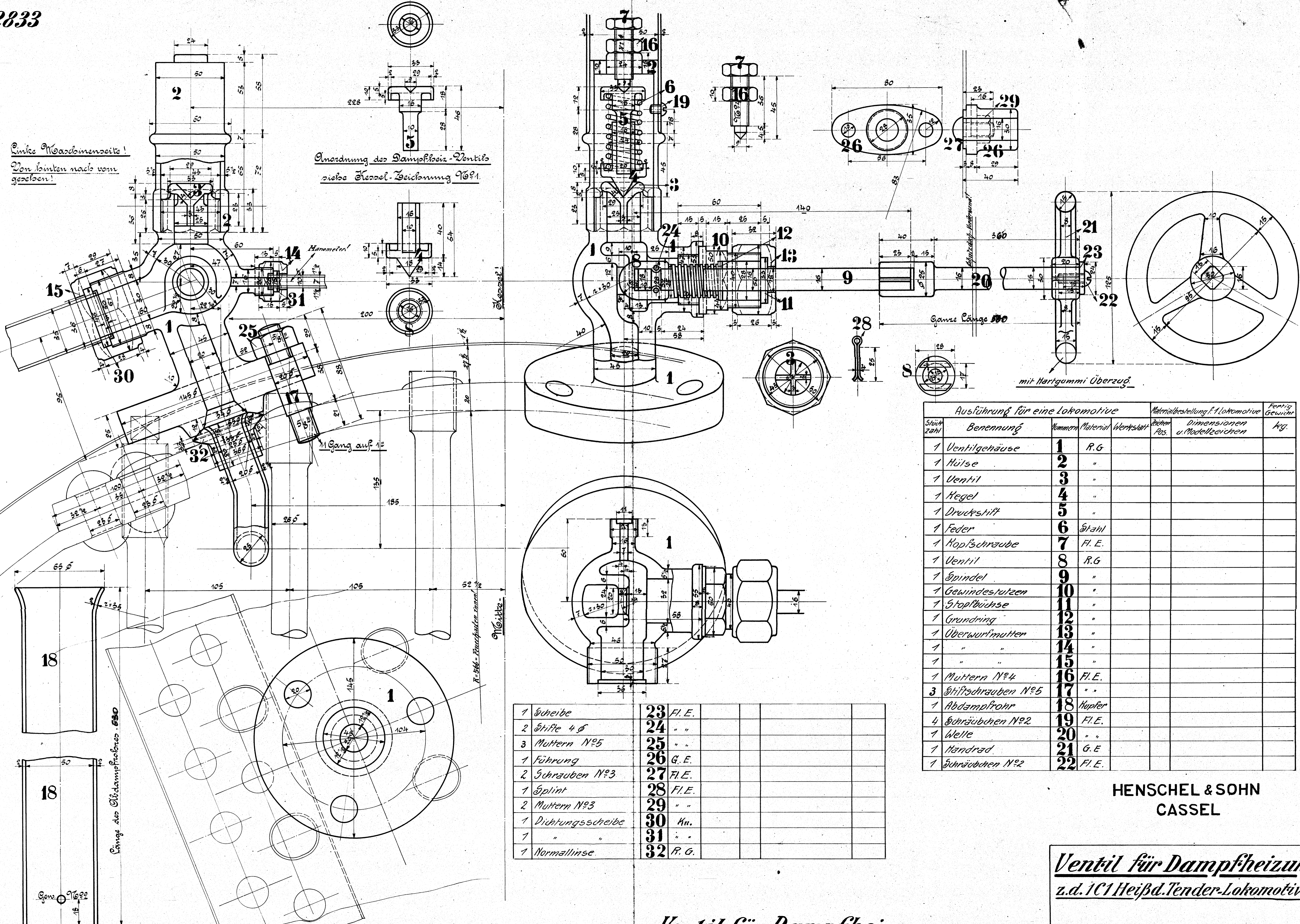


Linke Marschmensseite!  
Von hinten nach vorn  
gelesen!

Anordnung des Dampfheiz-Ventils  
siehe Kessel-Zeichnung № 1.



Ausführung für eine Lokomotive

Stückzahl	Berennung	Nummern	Material	Werkstoff	Ziehen Pos.	Dimensionen u. Modellzeichen	Materialbestellung f. Lokomotive	Fertig Gewicht
1	Ventilgehäuse	1	R.G.					
1	Hülse	2	"					
1	Ventil	3	"					
1	Kegel	4	"					
1	Druckstift	5	"					
1	Feder	6	Stahl					
1	Kopfschraube	7	Fl. E.					
1	Ventil	8	R.G.					
1	Spindel	9	"					
1	Gewindestutzen	10	"					
1	Stopfbüchse	11	"					
1	Grundring	12	"					
1	Überwurfmutter	13	"					
1	"	14	"					
1	"	15	"					
1	Muttern № 4	16	Fl. E.					
3	Stiftschrauben № 5	17	"					
1	Abdampfring	18	Kupfer					
4	Schraubchen № 2	19	Fl. E.					
1	Welle	20	"					
1	Handrad	21	G. E.					
1	Schraubchen № 2	22	Fl. E.					

1	Scheibe	23	Fl. E.				
2	Stifte 4 φ	24	"				
3	Muttern № 5	25	"				
1	Führung	26	G. E.				
2	Schrauben № 3	27	Fl. E.				
1	Splint	28	Fl. E.				
2	Muttern № 3	29	"				
1	Dichtungsscheibe	30	Ku.				
1	" " "	31	"				
1	Normallinse	32	R. G.				

HENSCHEL & SOHN  
CASSEL

Ventil für Dampfheizung.

Ventil für Dampfheizung  
z.d. 1C1 Heißd. Tender-Lokomotive

Fabr. N° Zeichn. N° 726.