



Ausführung für eine Lokomotive.				Materialbestellung für 4 Lkw.		Vertig Gewicht	
Stückzahl	Benennung	Nummer	Material	Wertstoff	Zahlen für Dimensionen und Maßzeichnungen	kg.	kg.
1	Langkesselstange	1	74-B	14	1 Blech 3240 x 3050 x 13		
1	Rauchhammermantel	"	"	12	1 " 3610 x 1100 x 9		
1	Feuerkastenplatte	"	"	10	1 " 1330 x 710 x 20		
2	Feuerkastenaußenwände	"	"	9	2 Bleche nach der Blatt 12833		
1	Langkessel-Innenstange	"	"	14	1 " 3000 x 540 x 11		
1	Vordere Rauchhammerleiste	"	"		Abfall		
1	Hinterer Rauchhammerleiste	"	"		"		
0	Rauchhammerinnenwand	"	"		siehe Kesselplatte, Zeichn. 12833		
1	Rauchhammerinnenring	"	"		"		
256	Stiefelsteine, verschoben lang	"	Mu.				
32	Stiefelsteine, verschoben kurz	"	Mu.				

Legende.	
Betriebsüberdruck	12 atm.
Hydraulischer Probendruck	17 atm.
Heizfläche der Feuerkammer (n-1)	28,7 m ²
Heizfläche der Rauchkammer (n-2)	13,9 m ²
Heizfläche der Feuerboiler (n-3)	4,9 m ²
Gesamte Verdampfungsheizfläche (n-4)	47,5 m ²
Heizfläche des Wasserkessels (Außen)	18,7 m ²
Totale Heizfläche	6,6 m ²
Rostfläche	1,1 m ²
Kesselstutzen (Hohl): R	56
Dampfzug mit dem Wasserzug	m ²
Umgebung des Kessels (Pop-Cooler)	2 ^a emp.
Freie Durchgangsöffnung des Kessels	22,1 x 2,7 m
Kesselgewicht, einschließlich Rohr	ca. 5640 kg

HENSCHEL & SOHN
CASSEL.

Dampfkessel
z.d. 1 C1 Heißd. Tender-Lokomotive

Fabr. N^o Zeichn. N^o 1.

Dampfkessel.

Der Kessel und Dampfdom erhält Bekleidung mit Blasbest-Matratzen und ist auswendig mit Niderposten-Lubrose zu bestreichen!
Die Wasserleitung der Bleche geht um den Langkessel herum!

Die Kopfplatte der am tiefsten liegenden seitlichen Ueberhitzer-Reihe darf, der Rahmenleiste wegen, 57m nicht übersteigen!
Die Stiefelsteine der obersten Reihen haben 25,63, 25,35 Gewinde, und sind aus Mangankupfer, alle übrigen Stiefelsteine haben 25,63, 26,1 Gewinde und sind aus Kupfer!
Der untere Stiefelstein ist das Gewinde zwischen den Platten abzudrehen, und innen und außen eine Nabebrunnung von 57m vorzusehen!

Gewinde ϕ 25,75/26,1
10 Gang auf 1" Gangtiefe
u. 1,63 Gewindestr.

Gewinde ϕ 28,75/29,25
10 Gang auf 1" Gangtiefe
u. 1,63 Gewindestr.