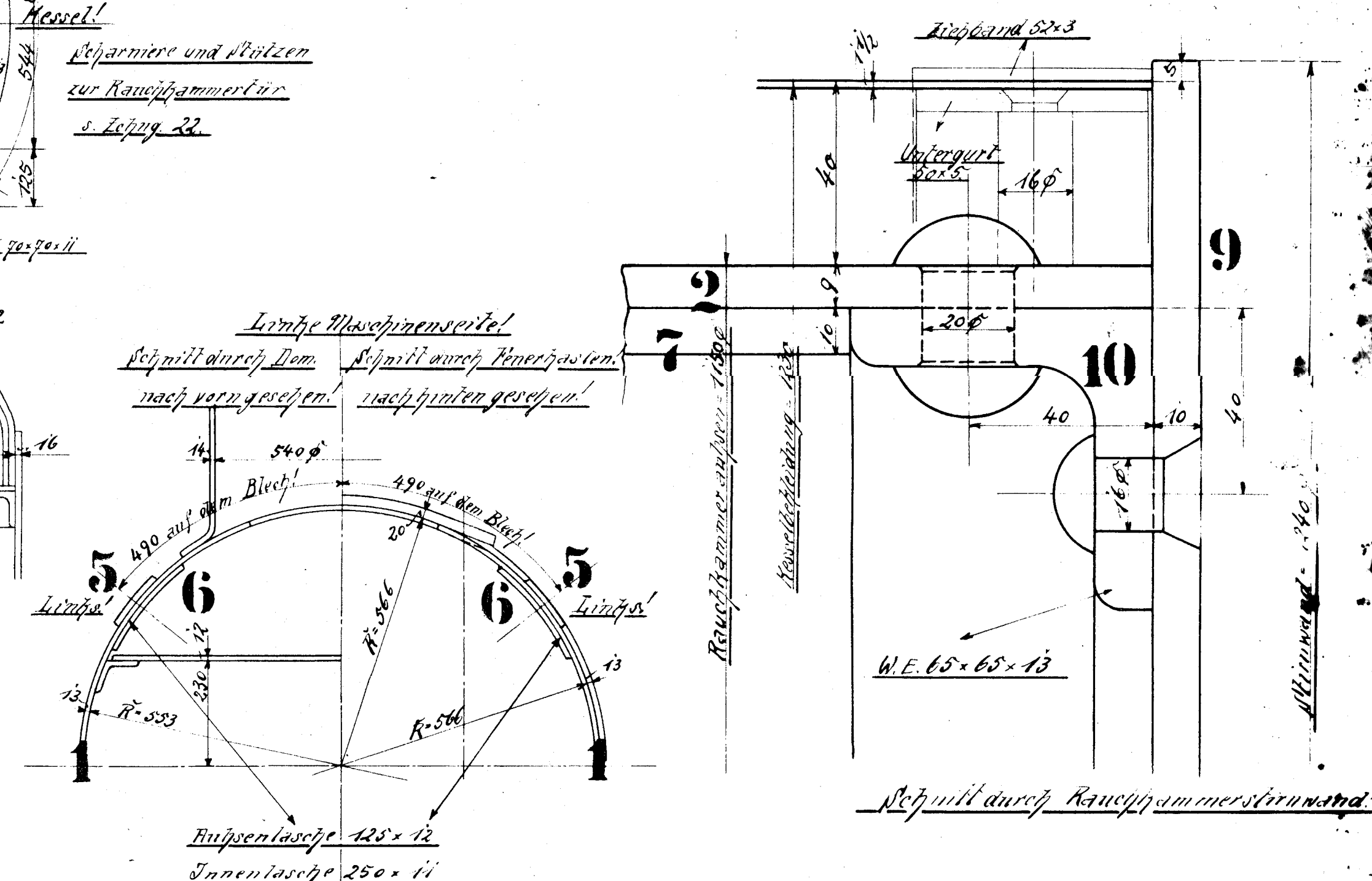


Ausführung für eine Lokomotive.				Materialbedarf für 1 Lok.	
Stückzahl	Benennung	Material	Verbrauch	Dünnblech und Stadelblech	Pfeiler (kg)
1	Langkessel	St. B.	14	1 Blech 3040 x 3080 x 13	
1	Rauchkammerwand	"	12	1 " 3610 x 1100 x 9	
1	Feuerkastenplatte	"	10	1 " 1330 x 710 x 20	
2	Feuerkastenwände	"	9	2 Bleche nach des Blatt 12833	
1	Langkessel-Außenlasche	"	14	1 Blech 3000 x 290 x 12	
1	Langkessel-Innenlasche	"	14	1 " 3000 x 290 x 11	
1	Vordere Rauchkammerlasche	"		Höf.!	
1	Hinterer Rauchkammerlasche	"		"	
0	Rauchkammersteinwand	"		siehe Kesselplatte, Zeichn. 2.	
1	Rauchkammerabstreifer	"			
256	Stegbolzen, verschraubt lang	M 11			
32	Stegbolzen, verschraubt lang	M 12			



Legende.

Drucküberdruck	12 atm
Hydraulischer Probedruck	17 atm
Heizfläche der Kesselrohre (m ²)	28,7
Heizfläche der Feuerrohre (m ²)	13,9
Gesamte Verdampfungsheizfläche (m ²)	42,6
Heizfläche des Überhitzers (außen)	14,7
Totale Heizfläche	57,3
Rostfläche	1,4 m ²
Kesselziffer (Höf.): R	56
Dampfdruck mit Dem.	m ²
Wasserdampf im 1. u. 2. Heizrohr	m ²
Im 2. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 3. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 4. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 5. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 6. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 7. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 8. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 9. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 10. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 11. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 12. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 13. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 14. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 15. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 16. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 17. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 18. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 19. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 20. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 21. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 22. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 23. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 24. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 25. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 26. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 27. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 28. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 29. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 30. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 31. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 32. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 33. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 34. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 35. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 36. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 37. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 38. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 39. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 40. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 41. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 42. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 43. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 44. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 45. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 46. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 47. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 48. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 49. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 50. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 51. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 52. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 53. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 54. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 55. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 56. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 57. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 58. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 59. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 60. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 61. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 62. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 63. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 64. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 65. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 66. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 67. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 68. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 69. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 70. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 71. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 72. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 73. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 74. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 75. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 76. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 77. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 78. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 79. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 80. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 81. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 82. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 83. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 84. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 85. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 86. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 87. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 88. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 89. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 90. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 91. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 92. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 93. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 94. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 95. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 96. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 97. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 98. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 99. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²
Im 100. Heizrohr (mit 1. u. 2. Heizrohr)	m ²

Die Kopfbohle der am tiefsten liegenden seitlichen Kesselbohle ist auf der Rohrbohle wegen 37m nicht übersteigen!
 Die Kesselbohle der obersten Kesselbohle haben 26,75 29,25 Gewinde, und sind aus Mangankupfer, alle übrigen Kesselbohlen haben 26,75 26,1 7m Gewinde und sind aus Kupfer!
 Bei allen Kesselbohlen ist das Gewinde zwischen den Platten abgedreht, und innen und außen in die Anbohrung von 37m Ø vorzueilen!

Der Kessel und Dampfdom erhält Befleidung mit Blauschiefer-Malereien und ist auswendig mit Vordereisen-Lubrose zu bestreichen!
 Die Wälzrichtung der Bleche geht um den Langkessel herum!

Dampfkessel.

**HENSCHEL & SOHN
CASSEL**

Dampfkessel
z.d. 1 C1 Heißd. Tender-Lokomotive

Fabr. N^o Zeichn. N^o 1