

Nr. 8

**Ringkjøbing-Ørnhøj-Kolstebro Jernbane**

---

**Uniformsreglement**





Ringkjøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane


Nr. 8

# Uniformsreglement

---

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved  
Skrivelse af 16. Juni 1925.

---





## § 1.

Det i nærværende Reglement omhandlede Personale uniformeres efter følgende Regler:

## § 2.

### **Uniformsgenstandenes Udseende.**

Hue: af mørkeblaat Klæde med lille Puld, Læderstormrem af sort lakeret Læder, fæstet med 2 smaa Knapper. Nedfaldende sort Læderskygge. Om Stimmelen anbringes et 41 m/m bredt, lodret riflet, sort Baand samt en 2 m/m bred passe poil af Afdelingens Farve, nemlig:

Trafikafdelingen: høj rød.

Maskinafdelingen: lyseblaa.

Baneafdelingen: violet.

Personale, der ikke henhører under nogen af de for-  
annævnte 3 Afdelinger: lysegrøn.

For Uniformsklasse VIII's Vedkommende bortfalder dog det riflede Baand.

Paa Huen anbringes Distinktion efter Graden, jfr. § 4.

Ved Togekspedition skal Stationsforstanderen, Stationsmesteren eller de, der fungerer som saadanne, om Huestimmelen anbringe et 41 m/m bredt, høj rødt Baand med 7 sorte Længdestriber af 1 m/m Bredde i lige Afstand fra hverandre. Under Togtjenesten bærer Lokomotivføreren og Togføreren eller de, der fungerer som saadanne, om Huestimmelen et sort Baand, i Midten forsynet med en 10 m/m bred, henholdsvis lyseblaa eller høj rød Stribe. Baandets Bredde skal være 41 m/m.

Jakke: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, almindelig toradet og med nedfaldende Krave, 5 Knapper i hver Række,



den øverste anbragt helt oppe i Spjældet mellem Krave og Opslag. Lige Ærmeopslag med 2 Knapper paa hvert Ærme. Lommer med Overfald. Sort Foer.

Frakke: af mørkeblaat Klæde, langskødet; Skøderne skal naa til Knæet. Sort Foer. Nedfaldende Krave, to Rækker Knapper, 5 i hver Række, den øverste Knap anbragt helt oppe i Spjældet mellem Krave og Opslag. Paa Hoftene anbringes 2 Knapper.

Frakke for Togpersonalet: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej med sort Foer; Skøderne skal naa til de udstrakte Armes Fingerspidser. Frakken, der skal have dobbelt Overknapning med 6 Knapper i hver Række, forsynes med en 30—40 m/m høj, foran afrundet, opstaaende Krave, for Togførernes Vedkommende kantet med en 9 m/m bred, glat Guldtresse, der i Midten er gennemvævet med en 1 m/m bred, sort Stribe, for Togbetjentenes Vedkommende med en 4 m/m bred, glat Guldtresse. Spidse Ærmeopslag med 2 smaa Knapper paa hvert Ærme. Udvendige Baglommer med Patter og 3 store Knapper paa hver.

Vest: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, enradet, højhalset eller nedskaaren. Anvendes nedskaaren Vest, skal der bæres hvidt Lintøj og sort Slips.

Benklæder: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej med Side-  
lommer.

Vinterkappe: af mørkeblaat Klæde eller Kirsej, nedfaldende Krave, to Rækker Knapper, 5 i hver Række, den øverste anbragt helt oppe i Spjældet mellem Krave og Opslag. Bag paa Spændestrop, fastholdt med en Knap i Midten. Slidsen forsynet med 6 smaa Knapper. Kappen skal naa noget nedenfor Knæet. Foer af mørkt Stof. Udvendige Lommer. For Togpersonalets Vedkommende skal Kappen være indrettet til at hægte i Halsen, ligesom Opslagene skal kunne knappes over.

Huedistinktion: Foran paa Huens Puld en Kokarde, derunder paa Randen et Vingehjul og under dette igen to Laurbærgrene. Kokarden skal være 13—16 m/m i Gen-

nemsnit og broderet med Sølv paa højrødt Stof. Under Vingehjulet anbringes eventuelt indtil 3 Stjerner efter Graden. Naar der skal anbringes 1 Stjerne, sættes den lige under Vingehjulet, naar der er reglementeret 2 Stjerner, da 1 under hver af Vingehjulets Vinger. Stjerner og Laurbærgrene erstattes med Egeløv af første Størrelse — 4 Blade og 2 Agern paa hver Side — for 1. Uniformsklasse. For Driftsbestyreren erstattes Læderstormremmen med en Guldstormrem og anbringes om Pulden en rund Guld-snor; passe poil bortfalder. Iøvrigt som 1. Uniformsklasse.

Distinktioner paa Jakke, Frakke og Vinterkappe: Skulderdistinktioner: Paa Jakken, Frakken og Vinterkappen anbringes paa begge Skuldre en Distinktion af følgende Udseende:

a) For hele Personalet undtagen Togpersonalet samt VII og VIII Uniformsklasse, jfr. § 4. Distinktionen skal være flad og af mørkeblaat Klæde paa Oversiden, 106 m/m lang, 53 m/m bred, og anbringes paa tværs af Skulderen umiddelbart ved Skuldersømmen. Den skal i Yderkanten være forsynet med en glat Guldtræse: for II—IV Uniformsklasse (jfr. § 4) en 9 m/m bred Træse, der i Midten er gennemvævet med en 1 m/m bred, sort Stribe, V—VI Uniformsklasse en Træse af 4 m/m Bredde. Distinktionerne deles eventuelt ved 2 Sparrer, bestaaende af en 4 m/m bred, glat Guldtræse i 3 lige store Afsnit, og i disse anbringes eventuelt indtil 3 Stjerner efter Graden efter følgende Regel: Ved enkelt Stjerne anbringes denne i Midten, ved 2 Stjerner anbringes 1 i hvert af de yderste Afsnit, ved 3 Stjerner anbringes 1 i hvert Afsnit. Stjernerne skal have et Tværmaal af 15 m/m.

b) For Togpersonalet: Distinktionen bestaar af en mørkeblaa Klædestrimmel af 45 m/m Bredde med stift Indlæg paa langs af Skulderen, fastsat til Klædningsstykket med 2 Metalflige i Klædesøsken. Distinktionen, der skal være afrundet ved Enderne, forsynes i Yderkanten med en glat Guldtræse, som for Togførernes Vedkommende bestaar

af en 9 m/m bred Tresse, der i Midten er gennemvævet med en 1 m/m bred, sort Stribe, for Togbetjentenes Vedkommende af en 4 m/m bred Tresse. I Distinktionen anbringes for Togførernes Vedkommende foroven et Vingehjul; herunder en Stjerne a 8 m/m. Togbetjente skal intet have anbragt i Distinktionen.

De til Distinktionerne anvendte Stjerner skal være 6-grenede.

Knapper: Alle ovenfor nævnte Knapper skal være af riflet Metal med Vingehjul. Tværmaalet skal for Frakke- og Jakkeknapper være  $23\frac{1}{2}$  m/m, for Ærme- og Veste-knapper  $13\frac{1}{2}$  m/m, for Hueknapper 11 m/m.

Alle Knapper og Distinktioner skal være forgyldte. De, der faar Uniformen leveret, skal have Distinktionerne af drevet eller presset ophøjet Metal. De, der selv anskaffer Uniformer, kan have Distinktionerne enten broderet eller af drevet ophøjet Metal efter eget Valg.

Som særlig Distinktion for Rangerformænd samt Plads-Overportører reglementeres en 14 m/m bred Guld-tresse, i Midten gennemvævet med en 2 m/m bred sort Stribe og anbragt skraat paa venstre Overarm.

Under Togtjenesten bærer kvindelige Stationsbestyrere et Armbind — 110 m/m bredt — af hvidt Stof med høj-røde Kanter af 13 m/m Bredde, ivævet i højrodt et Vingehjul.

### § 3.

#### **Særlige Uniforms- og Beklædningsgenstande.**

Endvidere kan der bæres følgende særlige Uniforms- eller Beklædningsgenstande:

- a) Arbejdsbluser, Arbejdsjakker eller i Stedet for dette en hvid Frakke eller Jakke af samme Model som den almindelige, udstyret med Metalknapper samt med Distinktioner af røde Snore eller i rød Syning, og Drejlsbenklæder.



- b) Regntøj:  
Frakke af imprægneret graameleret  
Stof med Metalknapper og Distinktioner.  
Gummifrakke og  
Olietøj.
- c) Skindtrøjer.
- d) Overtrækstøj af blaat Ravndug.
- e) Støvkittel af blaat Ravndug.
- f) Vinterkaabe med Hætte af mørkeblaat  
Klæde eller Kirsej.
- g) Sommerkittel af sort Lasting.
- h) Arbejdstøj af Molskin.
- i) Uldtrøje (Sweater.)

## Uniformsklasser.

Personalet inddeles med Hensyn til Uniformeringen i følgende Klasser:

Klasse	Hue-distinktion	Skulder-distinktion	Bredde af Tresse	Tjenestekategori
I	Vingehjul og Ege!øv af 1. Størrelse	Ingen		*Kontorchefen *Maskininspektøren *Regnskabschefen
II	Vingehjul Laubærgrene og 3 Stjerner	Sparrer med 3 Stjerner	9 m/m	Stationsforstandere i IV og højere Lønningsklasse
III	Vingehjul Laubærgrene og 2 Stjerner	Sparrer med 2 Stjerner	9 m/m	*Banemestre *Godsekspeditører *Lokomotivmestre *Overbahemestre Overassistenter, mandlige Øvrige Stationsforstandere *Værkmestre *Værkstedsformænd
IV	Vingehjul Laubærgrene og 1 Stjerne	Sparrer med 1 Stjerne (Togførere den særlige Skulderstrop med Vingehjul og 1 Stjerne)	9 m/m	Assistenter, mandlige Brofogder Lokomotivførere Motorvognsførere Ranger- og Pakhusformænd (11. Lønningskl.) Stationsmestre Togførere
V	Vingehjul og Laubærgrene	Sparrer	4 m/m	*Elever, mandlige Lokomotivfyrbøder Mebhjælpere, mandlige Ranger- og Pakhusformænd (13. Lønningskl.)
VI	Vingehjul og Laubærgrene	Uden Sparrer (Togbetjente den særlige Skulderstrop)	4 m/m	Baneformænd *Haandværkere Magasinformænd § Overportører Togbetjente
VII	Vingehjul	Ingen		Banenæstformænd Brovogtere Portører
VIII	Vingehjul (intet sort riflet Baand)	Ingen		Banearbejdere Depotarbejdere Pudserne *Stationsarbejdere

§ Overportører reglementeres ikke med Skulderdistinktion, men foran paa Kraven anbringes paa hver Side et Vingehjul.

\* De med Stjerne betegnede bærer kun Hue.

## § 5.

**Almindelige Bestemmelser.**

Det er tilladt at benytte Hue med hvid Puld eller hvidt Overtræk, hvid Vest, hvide Benklæder og hvid Jakke med de reglementerede Knapper og Distinktioner.

Det tillades de ansatte, der selv anskaffer Uniform, i Stedet for Frakke at benytte Jakke. Driftsbestyreren og Personalet paa Hovedkontoret fritages for at bære Uniform.

Al Hilsen af det uniformerede Personale, saavel i Tjenesten som udenfor samme, skal afgives ved at føre Haanden til Huen og ikke ved at aftage samme.

Da de til Uniformerne hørende Knapper og Distinktioner ikke maa benyttes af nogen, for hvem de ikke er reglementerede, maa det ved Afhændelse af kassable Uniformsgenstande til udenforstaaende nøje iagttages, at Knapper og Distinktioner fjernes, før Genstandene udleveres.

## § 6.

Uniform, forfærdiget i Overensstemmelse med de hidtidige Regler, kan benyttes indtil 3 Aar efter nærværende Reglements Ikrafttræden.

## § 7.

Hvis der ved Banen oprettes Tjenestekategorier, der ikke er anført under Klassifikationen i § 4, vil der ved Forhandling være at fastsætte, under hvilken Uniformsklasse den paagældende Tjenestekategori skal henføres.

## Regulativ

for

**Tildeling og Udlevering af Uniformsgenstande for  
Tjenestemænd ved Ringkjøbing—Ørnhøj—Holstebro  
Jernbane.**

Uniforms- og Beklædningsgenstande leveres til de nedennævnte  
Aarsterminer:

	Hue	Jakke eller Frakke	Vest	Benklæder	Overfrk. ell. Vinterkappe	Regnfrakke	Ekstra Benklæder	Arbejdsbluse	Arbejdsbenklæder	Overtræks-tøj	Sommerkittel	Hvid Jakke
Stationsmestre .....	1 1/2	1	2	1	7	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ekspepitricer .....	.....	.....	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	.....	1	.....
Overpotørrer .....	1 1/2	1	2	1	5	4	2	2	2	.....	.....	.....
Portører .....												
Stationsarbejdere .....	1 1/2	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Togførere .....	1 1/2	1	2	1	5	3	2	.....	.....	.....	.....	2
Togbetjente .....												
Baneformænd .....	1 1/2	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Banearbejdere .....												
Lokomotivførere .....	1 1/2	.....	.....	.....	4	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....
Fyrbødere .....												
Pudsere .....	1 1/2	.....	.....	.....	5	.....	.....	.....	.....	1	.....	.....

Personalet er forpligtet til paa egen Bekostning at vedligeholde ikke alene de sidst leverede, men ogsaa saa vidt gørligt de nærmest forud leverede Klædningsstykker i god og anstændig Stand. Forsømmes dette, kan Vedkommende af Jernbanen ikendes en passende Ordensmulkt, ligesom Jernbanen er berettiget til at lade de paagældende Klædningsstykker istandsætte eller erstatte med nye paa Vedkommendes Regning. For Vinterkapper og lignende Genstande, hvis Varighed efter det ovenstaaende er beregnet paa en længere Tid end 1 1/2 Aar, gælder denne Bestemmelse dog kun for det sidst leverede Stykke.

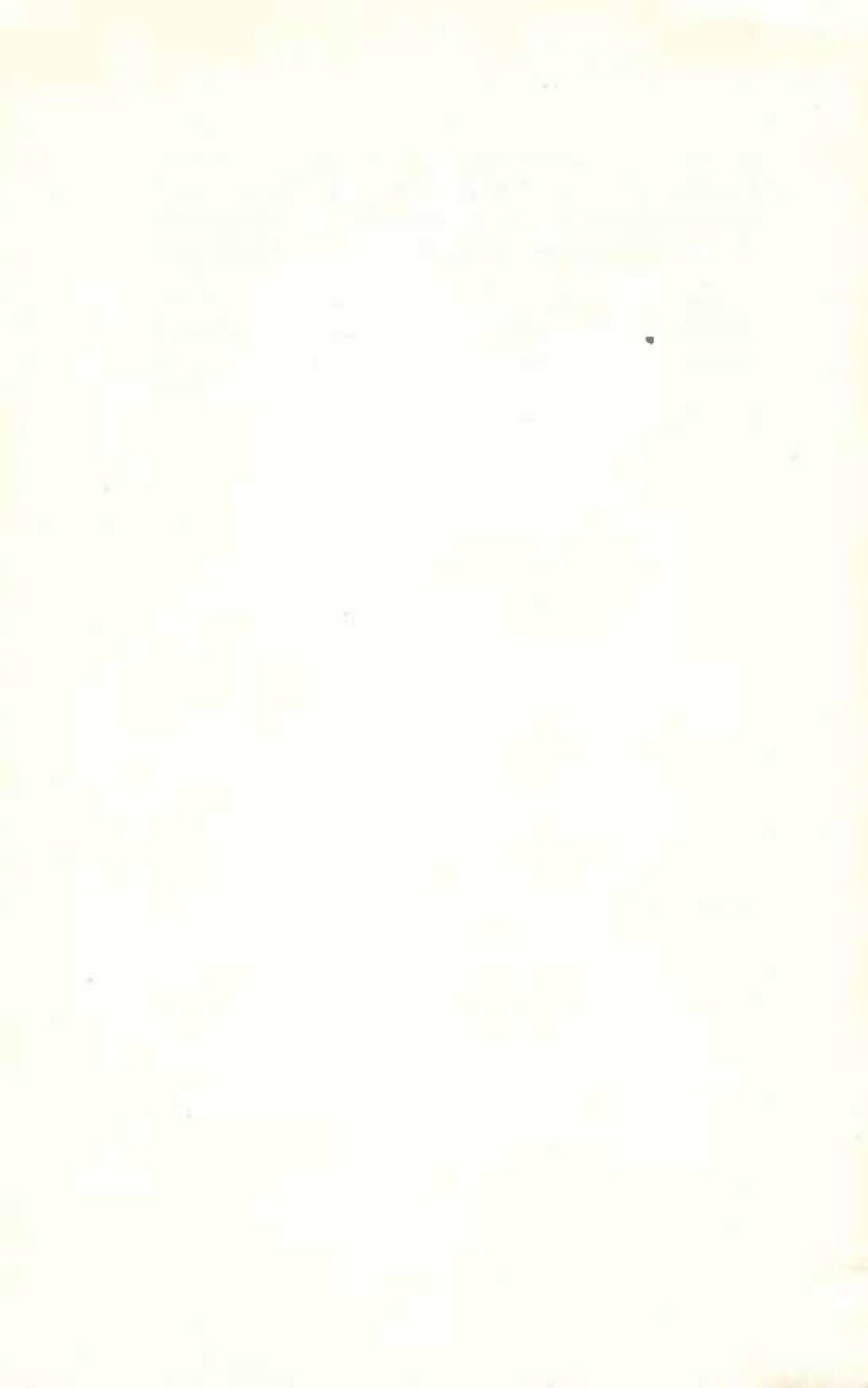
Naar et nyt Klædningsstykke udleveres, skal vedkommende Modtager tilbagelevere Knapper og Distinktioner

fra det ham næstsidst udleverede Stykke af samme Art. Desuden skal han fremvise det ham sidst udleverede Klædningsstykke af den paagældende Art. Tidligere leverede Klædningsstykker gaar over til at blive Vedkommendes Ejendom.

Naar nogen afgaar fra Banernes Tjenste, skal de sidst leverede Beklædningsgenstande afleveres til Jernbanen, de nærmest forud leverede fremvises og efter, at Uniformsknapper, Distinktioner o. desl. er aftagne af dem, overgaar de til at blive Vedkommendes Ejendom.

---







A. RASMUSSENS BOGTRYKKEH, RINGKJØBING