

**Ringkjøbing-Ørnhøj-Kolstebro Jernbane**

**Tjenestetidsregler**





Ringkjøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane

# Tjenestetidsregler.

---



---

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the middle of the page, possibly a main title or a large heading.

Handwritten text below the middle section, possibly a subtitle or a smaller heading.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

## I. Almindelige Bestemmelser.

### § 1.

For de overordnede Funktionærer, der har Tilsyn med en eller flere Personalgrupper, og som skal lægge Tjenestefordelings- eller Turlister for disse og paase, at Tjenesten overholdes, kan i Følge Sagens Natur Tjenestetids-Regler ikke bringes til Anvendelse; saaledes ikke for Trafikinspektører, Baneingeniører, Regnskabschefer, Maskininspektører, Værkmestre og Værkstedsformænd, Lokomotivmestre- og -formænd, Kontorchefer, Fuldmægtige, Overbane-, Bane- og Telegrafmestre og Stationsforstandere paa større Stationer samt Godsekspeditører og Overassistenter.

### § 2.

For Personalet oprettes Tjenestefordelings- eller Turlister — for 1 Maaned a 30 Dage eller længere Periode —, hvori optages al den Tjenestetid, der paa Forhaand kan bestemmes.

Det skal paa disse bestemt angives, naar Tjenesten begynder og slutter.

Inden nye Tjenestefordelings- og Turlister fastsættes, skal der gives de respektive Personalgrupper Lejlighed til gennem deres Repræsentanter at gøre sig bekendt med Forslagene og fremsætte deres Ønsker. Snarest muligt og senest 5 Dage efter, at Forslaget er tilstillet Personalet, skal dettes Svar foreligge til vedkommende Afdelingschef, og de fremsatte Ønsker skal imødekommes i den Udstrækning, som er forenelig med en forsvarlig Varetagelse af Tjenesten, alt for saa vidt Ønskerne er holdte indenfor de heri givne Regler.



Saafrømt Afdelingschefen formener, at de fremsatte Ønsker ikke kan imødekommes, overgives Sagen til Driftsbestyrerens Prøvelse og Afgørelse. Saafrømt Driftsbestyreren ønsker Forhandling, skal begge Parter være til Stede.

### § 3.

Udfører en Funktionær i en Maaned skiftevis Tjeneste ved 2 eller flere Afdelinger, for hvilke forskellig Tjenestetid er fastsat, beregnes hans Tjenestetid særskilt for hver Afdeling. For blandet Tjeneste paa samme Dag sker Beregningen efter Reglerne for den Afdeling, ved hvilken han har været længst beskæftiget.

### § 4.

Paa Tjenestefordelings- eller Turlisterne maa ikke opføres som Fritid kortere Tid end tjenestefrit Ophold paa  $\frac{1}{2}$  Time.

### § 5.

Tjenestetiden maa ikke ved Beregningen kunstigt forlænges, naar Tog betjenes med kortere Mellemlum mellem Togankomst og Togafgang.

### § 6.

For Funktionærer, der beordres som Passagerer i Tog for paa anden Station end Hjemstedstationen at møde til Tjeneste eller for efter endt Tjeneste at returnere til Hjemstedsstationen, beregnes Rejsetiden fra, henholdsvis til Hjemstedsstationen — efter Køreplanstid — som halv Tjenestetid.

### § 7.

Tilfældig Tjeneste paa samme Dag ud over den paa Tjenestefordelingslisten eller Turlisten opførte Tid afregnes dagvis i hele Timer, saaledes at halve Timer og derunder bortkastes, medens mere end halve Timer afrundes opad til hele Timer.

## § 8.

Ved Beregning af Tjenestetid medtages ikke Rejsetiden for det Personale, som udkommanderes til Tjeneste udenfor deres Hjemsted og herfor erholder Time- og Dagpenge.

## § 9.

Tjenestetidsreglerne finder ikke Anvendelse for de Haandværkere og Arbejdere, med hvem der gennem andre Organisationer træffes særlig Overenskomst om Arbejdstid.

**II. Tjenestetidens Længde.**

## § 10.

Den normale Tjenestetid for de forskellige Afdelinger fastsættes til følgende:

**A. Kontorpersonalet** (Assistenter, Stationsbestyrere, herunder Ekspeditricer, Elever efter 1 Aars Tjeneste):

For en Maaned paa 30 Dage 208 til 260 Timer efter følgende Regler:

- a. 208 Timer maanedlig: Tjeneste, der kræver Tjenestemandens fulde Arbejde og Agtpaagivenhed i den langt overvejende Del af Tjenestetiden.
- b. 234 Timer maanedlig: Tjeneste, som ikke kan kaldes særlig anstrængende, men dog kræver Tjenestemandens Arbejde og Agtpaagivenhed i den længste Del af Tjenestetiden.
- c. 260 Timer maanedlig: Tjeneste, i hvilken der forekommer Vagtpauser af længere Varighed.

## § 11.

Den Tjenesteinspektion, som Stationsbestyrere eller deres Stedfortrædere foretager udenfor den ved Tjenestefordelingslisterne fastsatte Tjenestetid, kan ikke regnes som Tjeneste.

Tjenestetiden skal saa vidt muligt være samlet og maa for Personalet paa Bystationer eller Stationer af lignende Karakter inden for Døgnet højst falde i 3 Dele, og for Personalet paa Landstationer inden for Døgnet højst falde i 4 Dele; herfra undtages dog Søn- og Helligdage og Hverdage, hvor Selvafløsning finder Sted.

For mindre Stationer med 1 Mands Betjening og ringe effektiv Tjeneste, i hvilken der daglig forekommer tjenstfrit Ophold paa 2 Timer eller derover, kan Bestemmelsen om 4-delt Tjeneste fraviges, idet det maa anses for ubilligt alene paa Grund af ovennævnte Bestemmelser at forøge Stationens Personale.

#### § 12.

**B. Baneafdelingen.** For en Maaned paa 30 Dage 208 til 260 Timer efter følgende Regler:

- a. Gennemsnitlig 8 Timer pr. Arbejdsdag aarlig:  
Tjeneste, der kræver Tjenestemandens fulde Arbejde og Agtpaagivenhed i den langt overvejende Del af Tjenestetiden.
- b. Gennemsnitlig 9 Timer pr. Arbejdsdag aarlig:  
Tjeneste, som ikke kan kaldes særlig anstrengende, men dog kræver Tjenestemandens Arbejde og Agtpaagivenhed i den længste Del af Tjenestetiden.
- c. Gennemsnitlig 10 Timer pr. Arbejdsdag aarlig:  
Tjeneste, i hvilken der forekommer Vagtpauser af længere Varighed.

Tjenestetiden regnes fra den paagældendes Ankomst til Arbejdsstedet og slutter med hans Afgang derfra, alt forsaavidt det ligger indenfor hans normale Arbejdsstrækning.

Den Tid som medgaar til det daglige Eftersyn af Strækningen henregnes til Arbejdstiden.



## § 13.

**C. Stationspersonalet:** For en Maaned paa 30 Dage 208 til 260 Timer efter samme Regler som angivet i §§ 10 og 11.

## § 14.

**D. Haandværker- og Depotafdelingen.** (Haandværkere, Pudsere, Vognopsynsmænd o. l.).

For en Maaned paa 30 Dage 208 til 260 Timer som angivet i § 10.

## § 15.

Tjenestetiden for sidstnævnte Afdeling maa ikke deles i mere end 4 Dele i Løbet af et Døgn, og for Tjeneste under »c« maa Nattevagter paa Steder, hvor der er mere end een Tjenestemand til Tjeneste, saa vidt muligt ikke deles og i hvert Fald ikke afbrydes mere end een Gang.

For Tjeneste under »c« medregnes tjenestefri Ophold paa under een Time til Tjenestetiden.

## § 16.

**E. Maskinafdelingen.** For en Maaned paa 30 Dage 208 Timer effektiv Tjeneste efter følgende Regler:

1. Tjenesten fastsættes ved Turlister og ordnes paa Grundlag af planmæssig Kørsel.

Paa Turlisterne maa skelnes mellem Fridage og Hjemmedage; paa de sidste maa Personalet ikke forlade deres Hjemsted uden særlig Tilladelse.

2. Til effektiv Tjeneste henregnes:

a. Køretid.

b. Rangertid.

c. Forberedelsestjeneste.

d. Afslutningstjeneste.

e. Reparationsarbejde, der udføres i Remise og Værksted.

f. Udvaskning.

3. Til halv Tjeneste (en Klokketime = en halv Times Tjeneste) henregnes:

g. Beordret Tjeneste som Passager.

- h. Tjenestefrit Ophold udenfor Hjemstedsstationen, der ikke varer en halv Time.
- i. Reservetjeneste, hvor den paagældende er til Stede paa Arbejdsstedet.
- k. Nødvendig Vagttjeneste ved Lokomotivet.

4. Tider til Forberedelses- og Afslutningstjeneste samt Udvaskning og andet Remise- og Værkstedarbejde fastsættes under Hensyn til de stedlige Forhold efter den virkelige nødvendigst paakrævede Tid.

Tiderne for saadanne Arbejders Udførelse kan gives i Tidsakkord.

Ligeledes kan nødvendig Vagttjeneste ved Lokomotivet gives i Tidsakkord.

5. Tiderne til Forberedelse og Afslutning regnes indtil Lokomotivernes Afgang fra eller fra deres Ankomst til Maskinafdelingens Sporomraade.

6. Ved enmandsbetjente Rangerlokomotiver, hvor Arbejdet kræver særlig effektiv Arbejdsydelse, maa det normerede Timetal saavidt muligt ikke overskrides; ligeledes bør der gives vedkommende Personale nogen Lempelse i Tjenesten.

### § 17.

**F. Togpersonalet:** For en Maaned paa 30 Dage 208 Timers effektiv Tjeneste efter følgende Regler:

1. Tjenesten fastsættes ved Turlister og ordnes paa Grundlag af planmæssig Kørsel.

Paa Turlisterne maa skelnes mellem Fridage og Hjemmedage; paa de sidste maa Personalet ikke forlade deres Hjemsted uden særlig Tilladelse.

2. Til effektiv Tjeneste henregnes:

- a. Køretid.
- b. Rangertid.

3. Til effektiv Tjeneste henregnes endvidere:

- c. Forberedelsestjeneste.
- d. Afslutningstjeneste,

med mindre de dertil fastsatte Tider er beregnede

saa rigeligt, at der ikke i alle Tilfælde er Arbejde i hele Tjenestetiden. I saa Fald henregnes kun 75 pCt. af den effektive Tjenestetid; dog maa den virkelige Tjenestetid som Følge af denne Bestemmelse ikke forhøjes med mere end 13 Timer pr. Maaned.

4. Til halv Tjeneste (en Klokke-time = en halv Times Tjeneste) henregnes:

- e. Beordret Tjeneste som Passagerer.
- f. Reservetjeneste paa Arbejdsstedet.
- g. Tjenestefrit Ophold udenfor Hjemstationen paa indtil  $\frac{1}{2}$  Time.

Tjenestetiden maa som Følge af denne Bestemmelse ikke forlænges med mere end 13 Timer pr. Maaned.

### § 18.

Har en Maaned flere eller færre Dage end 30, tillægges eller fradrages i de ovenfor fastsatte Tjenestetider henholdsvis 7, 8 eller 9 Timer.

Forsaavidt en Tjenestemand er fraværende paa Grund af Sygdom, fradrages det Antal Timer, han ifølge den for ham gældende Tjenestefordelingsliste eller Turliste skulde have gjort Tjeneste under Sygdomsfraværelsen.

Tjenesteperioderne skal fordeles saa ligelig som muligt mellem Fridagene, og der skal før og efter en lang Tjenesteperiode følge en tilstrækkelig Hviletid.

## III. Fridage og Ferier.

### § 19.

#### A. Baneafdelingen.

Normalt har Formænd og fast ansatte Banearbejdere fri Søn- og Helligdage, idet de dog er pligtige til skiftevis at foretage Eftersyn af Banestrækningen, dog saaledes at der gives fuld Tjenestefrihed paa mindst 26 Søn- eller Helligdage pr. Aar.

Desuden tilstaas der aarlig Ferie 10 Dage, samlet eller delt, der efter 8 Aars Ansættelse forhøjes til 14 Dage. For dem, der har fri hver Søn- og Helligdag, nedsættes den aarlige Ferie med 4 Dage.

Der tilstaas Poster ved Bevogtning o. l. 4 Fridage pr. Maaned, og derudover gives der 10 Dages aarlig Ferie, samlet eller delt, der efter 8 Aars Ansættelse forhøjes til 14 Dage.

**B. Det øvrige Personale.** (Elever efter 1 Aars Tjenestetid).

Fridagene fastsættes ved Turlisten, saaledes at der aarligt gives 52 Fridage, hvoraf mindst 3 Fridage i hver Maaned. Derudover gives der aarlig 10 Dages Ferie, samlet eller delt, der efter 8 Aars Ansættelse forhøjes til 14 Dage.

#### § 20.

Fridage bør, naar dette kan ske uden Vanskelighed for Tjenestens Udførelse, herunder navnlig Hensynet til Sæson-tjenesten, saa vidt muligt lægges paa Søn- og Helligdage.

Ved Fridag forstaas en fuldstændig tjenestefri sammenhængende Tid paa mindst 30 Timer, der slutter med Nattehvide, men som dog, naar Forholdene tillader det, bør udstrækkes til 36 Timer, og som — hvis de 30 Timer ikke kan gives uden at medføre særlig Afløsningstjeneste — undtagelsesvis kan indskrænkes til 28 Timer.

Fridage og Hjemmedage, der falder ind under Ferie paa 7 Dage eller længere, medregnes i Ferien.

Ingen Funktionær har Ret til at kræve Ferien lagt paa en bestemt Tid af Aaret, men Ferien gives, naar de lokale Forhold tillader det, og Ferierne til de ældre Funktionærer bør gives fortrinsvis i Sommerhalvaaret. Ved Fastsæt-

telsen af Feriens Længde medregnes tidligere Tjenestetid ved andre Baner.

#### **IV. Beregning af Overarbejdstid og Overarbejdspenge.**

##### § 21.

1. Opgørelse af Overarbejde finder Sted for hver enkelt Maaned, og Erstatning gives for det samlede Timeantal, afrundet opad til helt Tal.

2. Saafremt Tjenestetiden overstiger den normale Tjenestetid, kan Erstatning gives ved tilsvarende forøget Tjenestefrihed i en af de følgende 2 Maaneder.

3. Er tilsvarende Frihed ikke ydet, skal der gives Overarbejdspenge, og Opgørelsen finder Sted i den tredie Maaned, der følger efter den, for hvilken Opgørelsen sker.

4. Gøres Tjeneste paa Fridage, skal der snarest muligt, senest i en af de 2 paafølgende Maaneder, ydes Erstatning ved Tildeling af en tilsvarende Tjenestefrihed. Kan dette ikke ordnes, ydes der Betaling for Overarbejde for mindst 8 Timer, men i saa Fald indregnes Tjenestetiden paa Fridage ikke i den samlede Tjenestetid i Maanedsopgørelsen, hvorefter Overarbejde beregnes.

##### § 22.

I Overarbejdspenge betales pr. Time  $1/2000$  af den aarlige Grundløn med Alderstillæg, Dyrtids- og Konjunkturtillæg, dog for Funktionærer i 6. til 7. og 9. til 12. Lønningsklasse ikke udover 2 Kr. 50 Øre pr. Time, i 13. til 14. Lønningsklasse og efter 3 Aars Tjeneste til Funktionærer i 15. og 16. Lønningsklasse ikke ud over 2 Kr. 10 Øre pr. Time, i 15. og 16. Lønningsklasse i de første 3 Tjenestear samt Funktionærer i lavere Lønningsklasser ikke ud over 1 Kr. 85 Øre pr. Time. Mindestbetaling for Overarbejde er 1 Kr. pr. Time.

Ved Beregning af Overarbejdspengenes Størrelse afrundes opad til Mængfold af 5.

## § 23.

Ved Arbejde, der udføres af Baneafdelingen udenfor egen Banestrækning, ydes der Godtgørelse efter Banens Lønningsreglement eller ved særlig Overenskomst. Tiden, som medgaar til Befordring til Arbejdsstedet, beregnes heri. Ved Beregningen af Overarbejdspengene medregnes kun den virkelige Arbejdstid.

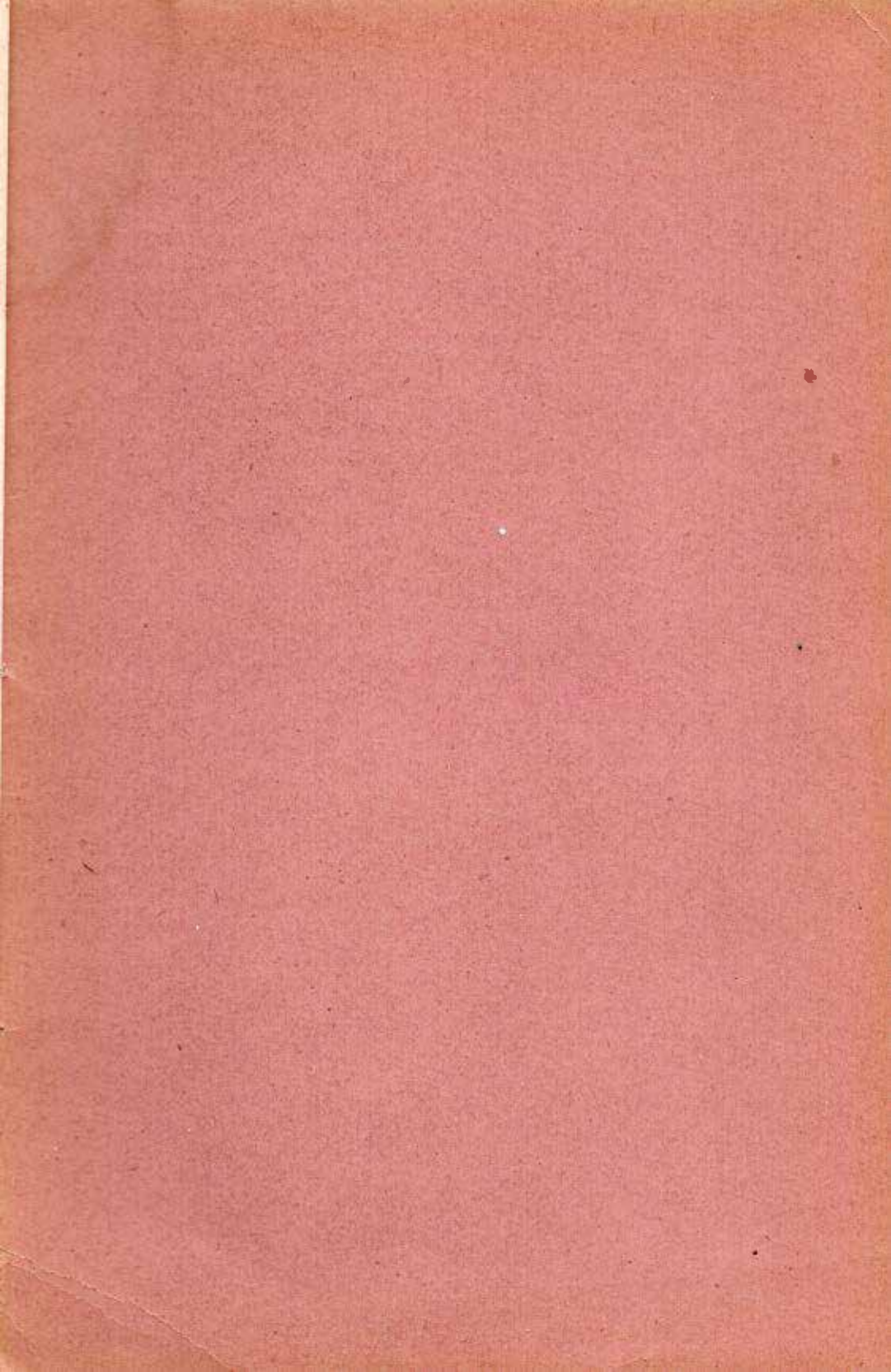
Det er en Selvfølge, at nærværende Regler ikke i nogen Maade fritager de ansatte for at udføre Arbejde, som i Henhold til det for Banen gældende Tjenestereglement paalægges dem af Baneledelsen, naar denne anser det for nødvendigt af Hensyn til Driftens forsvarlige Besørgelse.

Nærværende Regler træder i Kraft den 1. Juni 1921 og er gældende indtil 31 Marts 1922 og derefter Aar for Aar, saafremt der ikke inden en 1. Januar, altsaa tidligst første Gang inden 1. Januar 1922, fremsættes Ønske om Ændringer i dem, i hvilket Tilfælde Spørgsmaal om saadanne Ændringer, saafremt der ikke ved Forhandling kan opnaas Enighed herom, kan indbringes for Fællesudvalget til Afgørelse.

Vedtaget af Fællesudvalget den 20de Maj 1921.

---





A. RASMUSSENS BOGTRYKKERI, RINGKJØBING