

Nr. 5

*Helsingør - København - Hillerød - Roskilde*  
**Ringkjøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane**

# Tjenestereglement





## Indholdsfortegnelse.

### I. Almindelige Bestemmelser vedrørende Personalet.

§ 2. Tjenestens Inddeling	7
§ 3. Reglementers, Ordres og Instruksers Efterlevelse	8
§ 4. Tjenestepersonalets Pligter	8
§ 5. Afgivelse af Ordre, Erklæringer og Indberetninger	9
§ 6. Uniform	9
§ 7. Meddelelser til Driftsbestyreren	9
§ 8. Personalets Forhold til Publikum	10
§ 9. Ansvar	10
§ 10. Tjenesteforseelser	10
§ 11. Opsigelse fra Tjenesten	II

### II. Instruks for Stationstjenesten.

§ 12. Almindeligt Ansvar	11
§ 13. Fraværelse fra Stationen	11
§ 14. Ansvar for Sikkerhedstjenesten	12
§ 15. Togs Ankomst og Afgang	13
§ 16. Læsning af Godsvogne. Tilsyn med Rejsegods	13
§ 17. Rangering	14
§ 18. Stationernes Renholdelse	14
§ 19. Urenes Regulering. Opslag paa Stationerne	14
§ 20. Regnskabsaflæggelse	IS
§ 21. Fundne Sager	15

### III. Instruks for Togtjenesten.

§ 22. Ansvar for Togets Førelse	15
---------------------------------	----

§ 23. Ordre fra Stationsbestyreren	15
§ 24. Den overordnede under Rejsen	16
§ 25. Togpersonalets Bolig og Tjeneste	16
§ 26. Afgang fra Endestationen	16
§ 27. Togets Betjening og Forsyning med Apparater, Inventar m. v.	16
§ 28. Paa- og Aflæsning af Gods. Eftersyn af Godsvogne i Toget	17
§ 29. Rangering paa Mellemstationer	18
§ 30. Førelse af Tograpport	18
§ 31. Forhold under Rejsen	19
§ 32. Overholdelse af Reglementer, Billettering	19
§ 33. Togbetjentens Forsyning med Inventar og Reglementer	19
§ 34. Togbetjentens Forhold til Gods m. v., som medfølger i Toget	20
§ 35. Fri Befordring af Genstande til Tjenestemænds private Brug	20
§ 36. Uoverensstemmelse mellem Gods og Ekspeditionspapirer	20
§ 37. Udkig under Farten	20
§ 38. Ophedede Aksler og andre Fejl ved Vogne	21
§ 39. Forhold til de rejsende	21
§ 40. Kreaturer uden Ledsagelse	21
§ 41. Ankomst til Endestationen	22

### IV. Instruks for Lokomotivtjenesten.

§ 42. Lokomotivførerens nærmeste foresatte. Lokomotivpersonalets Opholdssted	22
§ 43. Forhold mellem Lokomotivfører og Fyrbøder	22
§ 44. Ansvar for Lokomotivet	23
§ 45. Opsigt med Lokomotiv under Damp	23
§ 46. Dampspænding. Tilsyn med Togets Dampvarmeapparat og Vacuumledning	23
§ 47. Økonomi med Materialier til Lokomotivet	24
§ 48. Fløjtesignal fra Lokomotivet	24

## Indholdsfortegnelse.

### I. Almindelige Bestemmelser vedrørende Personalet.

§ 2. Tjenestens Inddeling	7
§ 3. Reglementers, Ordres og Instruktors Efterlevelse	8
§ 4. Tjenestepersonalets Pligter	8
§ 5. Afgivelse af Ordre, Erklæringer og Indberetninger	9
§ 6. Uniform	9
§ 7. Meddelelser til Driftsbestyreren	9
§ 8. Personalets Forhold til Publikum	10
§ 9. Ansvar	10
§ 10. Tjenesteforseelser	10
§ 11. Opsigelse fra Tjenesten	II

### II. Instruks for Stationstjenesten.

§ 12. Almindeligt Ansvar	11
§ 13. Fraværelse fra Stationen	11
§ 14. Ansvar for Sikkerhedstjenesten	12
§ 15. Togs Ankomst og Afgang	13
§ 16. Læsning af Godsvogne. Tilsyn med Rejsegods	13
§ 17. Rangering	14
§ 18. Stationernes Renholdelse	14
§ 19. Urenes Regulering. Opslag paa Stationerne	14
§ 20. Regnskabsaflæggelse	IS
§ 21. Fundne Sager	15

### III. Instruks for Togtjenesten.

§ 22. Ansvar for Togets Førelse	15
---------------------------------	----

§ 23. Ordre fra Stationsbestyreren	15
§ 24. Den overordnede under Rejsen	16
§ 25. Togpersonalets Bolig og Tjeneste	16
§ 26. Afgang fra Endestationen	16
§ 27. Togets Betjening og Forsyning med Apparater, Inventar m. v.	16
§ 28. Paa- og Aflæsning af Gods. Eftersyn af Godsvogne i Toget	17
§ 29. Rangering paa Mellemstationer	18
§ 30. Førelse af Tograpport	18
§ 31. Forhold under Rejsen	19
§ 32. Overholdelse af Reglementer, Billettering	19
§ 33. Togbetjentens Forsyning med Inventar og Reglementer	19
§ 34. Togbetjentens Forhold til Gods m. v., som medfølger i Toget	20
§ 35. Fri Befordring af Genstande til Tjenestemænds private Brug	20
§ 36. Uoverensstemmelse mellem Gods og Ekspeditionspapirer	20
§ 37. Udkig under Farten	20
§ 38. Ophedede Aksler og andre Fejl ved Vogne	21
§ 39. Forhold til de rejsende	21
§ 40. Kreaturer uden Ledsagelse	21
§ 41. Ankomst til Endestationen	22

### IV. Instruks for Lokomotivtjenesten.

§ 42. Lokomotivførerens nærmeste foresatte. Lokomotivpersonalets Opholdssted	22
§ 43. Forhold mellem Lokomotivfører og Fyrbøder	22
§ 44. Ansvar for Lokomotivet	23
§ 45. Opsigt med Lokomotiv under Damp	23
§ 46. Dampspænding. Tilsyn med Togets Dampvarmeapparat og Vacuumledning	23
§ 47. Økonomi med Materialier til Lokomotivet	24
§ 48. Fløjtesignal fra Lokomotivet	24

§ 49.	Lokomotivførerens Eftersyn af Lokomotivet og dets Forsyning med Materialier og Inventar ved Overtagelsen .....	24
§ 50.	Personalets Forsyning med Reglementer	25
§ 51.	Lokomotivets Opfyring	25
§ 52.	Lokomotivets Udkørsel af Remisen og Igangsætning af Toget. ;.....	26
§ 53.	Kobling mellem Lokomotiv og Tog. Rangering paa Hovedspor .....	26
§ 54.	Ordre fra Togføreren	26
§ 55.	Forhold under Rejsen .....	27
§ 56.	Fremførelse af Toget	27
§ 57.	Sikkerhedsventilerne .....	28
§ 58.	Formindskelse af Kørehastighed .....	28
§ 59.	Standning af Tog	28
§ 60.	Dampfløjtens Anvendelse	29
§ 61.	Undgaaelse af unødvendig Larm og Røg	29
§ 62.	Forsigtighed overfor Brandfaren .....	29
§ 63.	Passagerer paa Lokomotivet .....	30
§ 64.	Tog i samme Retning.....	30
§ 65.	2 Lokomotiver for Toget	30
§ 66.	Hjælpe-lokomotiv bag paa Toget	31
§ 67.	Uheld under Rejsen	31
§ 68.	Forsigtighed ved Igangsætning. Eftersyn af Vognene i Toget	31
§ 69.	Sær- og Arbejdstog .....	32
§ 70.	Eftersyn af Lokomotivet paa Mellestation ..	32
§ 71.	Lokomotiver uden Opsigt	32
§ 72.	Reserve-lokomotiver .....	33
§ 73.	Eftersyn af Lokomotivet og Aflægelse af Beretning efter endt Rejse.....	33
§ 74.	Lokomotivets Henstilling efter endt Dagværk	33

#### V. Banens Vedligeholdelse.

§ 75.	Baneformændenes Ansvar. Eftersyn af Banen	34
§ 76.	Standning af Arbejde ved Togs Nærmelse	35

§ 77.	Sikkerhedsforanstaltninger, naar Banen er belemt	35
§ 78.	Brugen af Trollier og Draisiner	35
§ 79.	Regler for Signalisering	35
§ 80.	Færdsel paa Banen af Uvedkommende. Bolig for Banepersonalet	36
§ 81.	Togs Passage	36
§ 82.	Eftersyn af Bane- og Telefonledning under stærk Blæst og andet Vejr	36
§ 83.	Snelæg paa Banen	37

## I. Almindelige Bestemmelser vedrørende Personalet.

### § 1.

Ved Ansættelsen i Banens Tjeneste har enhver at underkaste sig de i dette Reglement indeholdte Bestemmelser og derhos afgive en Erklæring paa Ære og Samvittighed om at ville opfylde de dem paahvilende Pligter.

### § 2.

#### Tjenestens Inddeling.

Driftsbestyreren er Chef for samtlige Afdelinger og leder Tjenesten ved disse. I hans Forfald eller Fraværelse er Stationsforstanderen paa ~~Holstebro-Sydbanegaard~~ <sup>Præmønsters Station</sup> hans Stedfortræder.

Afdelingerne er følgende:

Regnskabsafdelingen,  
Driftsafdelingen,  
Maskinafdelingen,  
Baneafdelingen.

Regnskabsafdelingen staar umiddelbart under Driftsbestyreren.

Til Driftsafdelingen henhører Stationsforstandere, Stationsmestre, Assistenten, Elever, Ekspeditricer, Portører, Stationskarle, Togførere og Togbetjente.

Denne Afdelings næstføresatte er Stationsforstanderen paa ~~Holstebro-Sydbanegaard~~ <sup>Præmønsters Station</sup>. ~~Denne Afdelings næstføresatte er Stationsforstanderen paa Holstebro-Sydbanegaard.~~ <sup>Denne Afdelings næstføresatte er Stationsforstanderen paa Præmønsters Station.</sup>

Til Maskinafdelingen henhører Lokomotiv- og Værkstedformanden, Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere og Pudsere.

Denne Afdelings næstføresatte er Lokomotiv- og Værkstedformanden.

Til Baneafdelingen henhører Banemesteren, Ba-

neformænd, Banearbejdere og Ledvogtersker.

Denne Afdelings nærmeste foresatte er Banemesteren.

§ 3.

**Reglementers, Ordres og Instruksers Efterlevelse.**

Enhver Tjenestemand (ved hvilket Udtryk overalt i dette Reglement forstaaes saavel de mandlige som de kvindelige ansatte) har nøje at gøre sig bekendt med Jernbanens Køreplan og Reglementer, navnlig dens Politianordning, Ordensreglement, Signalreglement, Togreglement og Tjenestereglement i det hele og ikke blot med de særlige Bestemmelser, som er givet for hans specielle Tjeneste.

Alle tjenstlige Ordre af foresatte og Banens Bestemmelser maa ubetinget adlydes, og der maa vises de overordnede Respekt og Forekommenhed.

Enhver foresat er pligtig at gøre sine underordnede nøje bekendt med de dem vedrørende Tjenesteinstrukser og at vejlede dem behørigt med Hensyn til Udførelsen af deres Tjeneste.

§ 4.

**Tjenestepersonalets Pligter.**

Enhver Tjenestemand skal ofre Tjenesten sin fulde Arbejdskraft og er forpligtet til i enhver Henseende at varetage Banens Tarv, om det er nødvendigt ogsaa udenfor den ham særligt paahvilende Tjeneste. Jernbanens Inventar og Materialier maa behandles med Omhu og bruges med Sparsommelighed. Den fastsatte Arbejdstid maa nøje overholdes og iøvrigt maa Tjenestemanden være rede til at gøre Tjeneste, naar og hvor det maatte forlanges. Ingen maa forlade sin Post uden Tilladelse af den foresatte, der skal træffe de fornødne Foranstaltninger til Tjenestens Besørgelse. I Sygdomstilfælde gøres straks Anmeldelse til den nærmeste foresatte.

Ingen maa beordre sine underordnede til at udføre private Forretninger for sig.

Samtlige Ansatte er forpligtede til at være Medlem af

en statsanerkendt Sygekasse, forsaavidt de opfylder Betingelserne herfor.

§ 5.

**Afgivelse af Ordre, Erklæringer og Indberetninger.**

Samtlige Meddelelser, Ordre og Forespørgsler, navnlig vedrørende Sikkerhedstjenesten, skal saavidt muligt afgives skriftligt eller pr. Telefon, og de skal være i kort og klar Form.

Forklaringer og Erklæringer skal nøje stemme med Sandheden og maa ikke afgives forbeholdent eller paa saadan Maade, at de ikke kan give Anledning til urigtig Opfattelse af Forholdet. Erklæringer skal afgives hurtigst muligt.

Enhver Indberetning eller Meddelelse af tjenstlig Art sendes eller gives som Regel, naar ikke andet bestemmes, eller Forholdene nødvendiggør det, gennem nærmeste foresatte. Fraviges Regelen, maa den nærmeste foresatte snarest underrettes.

Klage fra en underordnet over en foresat for Myndighedsmisbrug indsendes altid direkte til Driftsbestyreren.

§ 6.

**Uniform.**

Enhver Tjenestemand, for hvem der er reglementeret Uniform, skal bære denne i Tjenesten og holde den i god og renlig Stand.

§ 7.

**Meddelelser til Driftsbestyreren.**

Det er samtlige Tjenestemænds Pligt straks at meddele Driftsbestyreren alt, hvad de maatte erfare, som kan indvirke paa Driftens Sikkerhed og Orden eller i nogen Henseende vedrøre Jernbanens Interesser.

## § 8.

**Personalets Forhold til Publikum.**

Det er Pligt for enhver Tjenestemand ikke blot at vise den største Høflighed og Opmærksomhed mod Publikum - ogsaa mod dem, der maatte have overtraadt Jernbanens Reglementer - men ogsaa at være Publikum behjælpelig, hvor han kan, og meddele alle, der henvender sig til ham, Oplysning saavel om Jernbanens Ekspedition og Takster, Togenes og Posternes Gang m. v. som ogsaa i andre Henseender, saavidt han er i Stand dertil.

Tobaksrygning er forbudt Personalet, naar det er i tjenstlig Berøring med Publikum.

Fuldkommen Ædruelighed er en ufravigelig Pligt for enhver Tjenestemand.

Har en Tjenestemand været Genstand for Fornærmelser under Udførelsen af sin Tjeneste, indberettes Sagen ad tjenstlig Vej til Driftsbestyreren.

## § 9.

**Ansvar.**

Enhver Tjenestemand er selv ansvarlig for de Forretninger, som han udfører, eller de Forsømmelser, hvori han maatte gøre sig skyldig, uden Hensyn til, hvilket Ansvar, der maatte paahvile en foresat eller medansat.

## § 10.

**Tjenesteforseelser.**

Tjenesteforseelser vil, foruden eventuel Straf efter den almindelige borgerlige Lovgivning, medføre Advarsler, Irettesættelser eller Straf af Bøder. I særlig alvorlige Tilfælde eller Gentagelsestilfælde kan Straffen stige til Forflyttelse uden Godtgørelse, Degradation eller Afskedigelse af Banens Tjeneste med eller uden Pension, eventuelt uden Varsel. Advarsler og Irettesættelser kan gives af enhver foresat, men maa ikke ske paa en saarende Maade. Bøder og andre Straffe kan kun idømmes af Driftsbestyreren eller højere Myndighed.

For den Jernbanen ved en Tjenestemands Forseelse paaførte Skade eller Erstatningspligt kan der helt eller delvis gøres Ansvar gældende mod den paagældende Tjenestemand.

Gør Forholdene det nødvendigt, kan en Tjenestemand suspenderes, og Jernbanen har da Ret til at tilbageholde Lønnen og eventuelt deri afkorte de Mulkter, som han maatte idømmes, ligesom ogsaa alle andre Beløb, som han maatte skyldte Selskabet.

## § II.

**Opsigelse fra Tjenesten.**

Ingen Tjenestemand kan forlade Jernbanens Tjeneste uden behørig Opsigelse, hvorhos han maa have afleveret alle de Jernbanen tilhørende Rekvisitter, Regnskaber og Oppebørsler, for hvilke han er ansvarlig.

**II. Instruks for Stationstjenesten.**

## § 12.

**Almindeligt Ansvar.**

Stationsbestyreren (ved hvilket Udtryk overalt i nærværende Reglement forstaas den paa det givne Tidspunkt tjenestehavende »fungerende« Stationsbestyrer) skal udføre Tjenesten paa Stationen i Overensstemmelse med de gældende Bestemmelser og de givne Ordre og nærmere Instrukser. Han er ansvarlig for, at alle til Stationen hørende Anlæg og Indretninger er i forsvarlig Stand og for, at den hele Tjeneste, selvom den udføres af andre, foregaar paa befalet og forsvarlig Maade. Under Togs Ophold paa en Station er derhos det i Togene tjenestegørende Personale pligtigt at efterkomme de af Stationsbestyreren givne Ordre; dog er under Togs Ophold paa de af Ekspeditrice bestyrede Landstationer Togføreren den overordnede Funktionær.

## § 13.

**Fraværelse fra Stationen.**

Stationsbestyreren maa ej uden Driftsbestyrerens Sam-

tykke være fraværende fra Stationen ved noget Togs Ankomst eller Afgang eller paa de for den ordinære Ekspedition bestemte Tider.

#### § 14.

##### Ansvar for Sikkerhedstjenesten.

Stationsbestyreren er ansvarlig for alt, hvad der angaar Sikkerhedstjenesten paa det af ham bestyrede Sted, og **Sikkerhedstjenesten** gaar forud for al anden Tjeneste og Ekspedition.

At Togpersonalet paa Stationer, der er overdraget kvindelige Stationsbestyrere (Ekspeditricer), besørger Sporskiftetjenesten, forringer ikke i nogen Maade Ekspeditricens Ansvar som Stationsbestyrer.

Stationsbestyreren sørger for:

- a t alle Signaler, Drejeskiver og Sporskifter er rigtigt stillet og i behørig Orden,
- a t ethvert Sporskifte, der staar i Forbindelse med Hovedsporet, altid holdes aflaaet, undtagen medens det benyttes,
- a t Stationens Mastesignal altid viser »Fare«, undtagen naar Toget er afmeldt fra nærmeste Station, og Hovedsporet er frit,
- a t *Vogne*, der henstaar i Sidespor, er behørigt bremset og sammenkoblet eller paa anden Maade befæstet,
- a t alle Ordre angaaende Sikkerhedstjenesten behørigt meddeles Stationens og eventuelt Togets Personale,
- a t Togene underrettes om Forandring af Krydsningsstation, om forsinkede eller ekstraordinære Tog og Arbejdstog,
- a t de fornødne Signaler anbringes paa Togene, inden de forlader Stationen,
- a t Lokomotiver og Snepløve kun anbringes i Togene paa den i Ordensreglementets § 29 og 30 angivne Maade.

Stationsbestyrerne paa de Stationer, hvorfra Tog udgaa, skal sørge for:

- a t Toget er rigtigt oprangeret med Godsvognene ordnede

- stationsvis og saaledes, at Udrangeringen undervejs bliver saa let som muligt,
- a t det foreskrevne Antal Bremses er til Stede og rigtigt fordelt,
- a t Toget er oprangeret og holder for Perronen tilgængeligt for de Rejsende ca. 10 Minutter før Togets Afgangstid. - Naar Personvognene skal opvarmes fra Lokomotivet, skal denne Opvarmning dog paabegyndes i saa god Tid, at passende Opvarmning kan opnaas inden Togets Afgang.

Stationsbestyreren maa daglig flere Gange inspicere Stationspladsen. Navnlig maa han efterse Pladsen hver Aften, naar Arbejdet ophører.

Stationsbestyrerens Ansvar ophæver selvfølgelig ikke nogen af hans underordnedes Ansvar for de dem særligt paahvilende Forretninger og Arbejder saavel som for det almindelige Tilsyn med Færdselens Sikkerhed, som paahviler *hver* især.

#### § 15.

##### Togs Ankomst og Afgang.

Stationsbestyreren er ansvarlig for, at de foreskrevne Mastesignaler gives og maa, naar Toget skal ankomme eller afgaa, forvisse sig om, at alt er i Orden, Sporene ryddelige og Sporskifterne rigtigt stillet og behørigt aflaaet i Hovedsporene.

#### § 16.

##### Læsning af Godsvogne. Tilsyn med Rejsegods.

Stationsbestyreren fører Tilsyn med, at *Vognene* ikke læsses udover tilladelig *Vægt* eller Profil, samt at der ikke forsendes let antændelige og ætsende Sager i Strid med Ordensreglementets Bestemmelser, jfr. Befordringsreglementet. Han sørger for *Voggenes* Rengøring.

Naar Vognenes Side- eller Endestykker aftages, maa de forsigtig henlægges, saaledes at de ikke kan beskadiges, og de maa ikke benyttes til Læsning eller deslige.



Presenningerne maa omhyggeligt sammenrulles og opbevares paa en Maade, der sikrer dem mod enhver Beskadigelse.

Endvidere skal Stationsbestyreren paase, at ildfarlige Genstande saavel som alt Gods, der indeholder Vædsker eller Stoffer, som kan foraarsage Skade, i Særdeleshed ladte Skydevaaben, Krudt, let antændelige eller eksploderende kemiske Præparater og des!., hverken medføres som Rejsegods eller medtages i Vognene.

Er en Vogn beskadiget, indberettes det til Driftsbestyreren, og Vognen indsendes om fornødent og eventuelt tom til Maskinværkstedet til Reparation.

## § 17.

**Rangering.**

Ved Rangeringen af Vognene maa der iagttages den største Forsigtighed, for at de ikke skal beskadiges. Vognene maa derfor kun bevæges saaledes, at de meget langsomt nærmes til de andre Vogne og straks kan standses. Under Rangeringen paa Stationerne med Maskiner alene eller med Maskine og Vogne skal Bremsene i den Del af Toget, som bliver staaende paa Hovedsporet, holdes antrukket, indtil Rangeringen er til Ende. Opmærksomheden maa henledes paa, at Bremsene løsnes, før Afgangssignalet gives.

## § 18.

**Stationernes Renholdelse,**

Stationsbestyreren sørger for, at alle Stationens Lokaler holdes rene og ordentlige, hvorfor Ventesalene daglig maa efterses. Varehuset maa daglig inspiceres. Stationsbestyreren skal foranledige, at Stationen holdes fri for Ukrudt, og Ballasten behørigt rives.

## § 19.

**Urenes Regulering. Opslag paa Stationerne.**

Stationsbestyreren maa drage Omsorg for Stationsurets

Regulering, for at Køreplaner, Takster og alle øvrige Bekendtgørelser fra Jernbanen, Fartplaner for Dampskibe o. desl. behørigt opslaas eller fremlægges til Underretning for Publikum samt for, at ugyldige Opslag fjernes.

## § 20.

**Regnskabsaflæggelse.**

Stationsbestyreren er ansvarlig for alle Stationens Indtægter og aflægger Regnskab for disse efter de derom givne Instruktioner.

## § 21.

**Fundne Sager.**

Sager, der er fundet paa Stationen, i Vognene eller paa Banen maa inden 24 Timer indsendes til Depotet for fundne Sager paa ~~Holstebro~~ <sup>Århus</sup> ~~Sydbanegaard~~ <sup>Station</sup> med en nøjagtig Betegnelse af Genstandene og Opgivelse af Omstændighederne ved Fundet.

**III. Instruks for Togtjenesten.**

## § 22.

**Ansvar for Togets Førelse.**

Togføreren er ansvarlig for Togets Førelse. Under Op holdet paa Stationerne er han Stationsbestyreren under ordnet, hvad selve Stationstjenesten angaar.

## § 23.

**Ordre fra Stationsbestyreren.**

Saaframt Togføreren af en Stationsbestyrer modtager Ordre angaaende det Tog, som han skal føre, hvilke efter hans Anskuelser er urigtige og uhensigtsmæssige, er han pligtig at gøre denne opmærksom herpaa, og saafremt Ordrene derefter gentages, har han at efterkomme samme, men kan ikke befri sig for Ansvar derfor uden ved at erhverve skriftlig Tilstaaelse fra vedkommende Stationsbestyrer for, at de paagældende Foranstaltninger udføres efter hans Ordre og under hans Ansvar.

## § 24.

Den overordnede under Rejsen.

Saa vel under Forberedelserne til Rejsen som paa denne selv staar alle Tjenestemænd, som hører til Toget, under Togføreren. Under Kørselen gælder det samme om det paa Lokomotivet tjenestegørende Personale.

## § 25.

Togpersonalets Bolig og Tjeneste.

Togpersonalet er forpligtet til at tage Bolig saa nær som muligt ved deres Hjemstedsstation og til stedse at holde deres foresatte underrettet om deres Bopæl. Togpersonalet er forpligtet til at gøre Tjeneste ved de Tog, hvortil de beordres. Togpersonalet maa indfinde sig paa Afgangstationen saa betids, at de dem paahvilende Arbejder kan være udførte forinden Togets Afgangstid.

## § 26.

Afgang fra Endestationen.

Forinden Afgangen fra Endestationen maa Togføreren efterse og forvisse sig om, at Vognene er rigtigt anbragt i Toget, i brugbar Stand og behørigt sammenkoblet, at det fornødne Antal Bremses er i Toget, samt at disse er passende fordelt og rigtigt betjent, saaledes at der er en Mand til hver af de Bremses, som ifølge Ordensreglementets Forskrifter skal være betjent i Toget, samt at alle Signaler er rigtigt anbragt, at alle Lygter den elektriske Togbelysning og Dampopvarmningen, saafremt denne skal benyttes, er i Orden og alle foreskrevne Rekvisitter paa deres Plads. Togføreren maa ligeledes efterse, om Personvognene er ordentlig rengjorte. Er dette ikke Tilfældet, gøres Bemærkning derom paa Tograpporten.

## § 27.

Togets Betjening og Forsyning' med Apparater,  
Inventar m. v.

Togføreren skal forinden Togets Afgang overbevise sig

om, at det til dets Betjening fornødne Antal Betjente er til Stede, og skal give de tjenestegørende Togbetjente bestemt Ordre om, hvilke Bremses de under Rejsen skal betjene, og maa, om fornødent, selv betjene en Bremse.

Togføreren skal paase, at de tjenestegørende Togbetjente i Toget er forsynet med de fornødne Signalføjter. Lygter, Flag m. v. Togføreren skal under Rejsen være forsynet med:

- 1) et rigtigt gaaende Ur,
- 2) en Signalføjte.
- 3) en Haandsignallygte,
- 4) et Signalflag,
- 5) en Billettang,
- 6) et Eksemplar af Køreplanen,
- 7) et Eksemplar af Politianordningen,
- 8) et Eksemplar af Ordensreglementet,
- 9) et Eksemplar af Signalreglementet,
- 10) et Eksemplar af Togreglementet,
- 11) et Eksemplar af Tjenestereglementet,
- 12) et Eksemplar af Takstbestemmelserne,
- 13) Tograpporter.

## § 28.

Paa- og Aflæsning af Gods. Eftersyn af Godsvogne i Toget.

Skønt det særligt paahviler Togbetjenten at modtage og aflevere Godset, at besørge dets Læsning og Aflæsning og specielt at være ansvarlig derfor, er det dog Togføreren Pligt i Almindelighed at paase, at Togbetjentene gør deres Skyldighed i denne Henseende, og selv deltage deri samt forinden Togets Afgang at overbevise sig om Beskaffenheden af det Gods, som er læsset paa Vognene, om hvorvidt Læsningen i det Hele er forsvarlig, og om Vognene paa behørig Maade er dækket med Presenninger. Naar Togføreren af Bærefjedrenes Tilstand eller andre Kendetegn har Grund til at antage, at en Vogn er overlæsset, eller han finder Læsset paa en Vogn for højt eller for bredt,

maa han raadføre sig med Lokomotivføreren henholdsvis Stationen og om fornødent lade Vognen fjerne fra Toget. Vogne med beskadigede Toldlaase, Toldsegl eller Toldplomber maa ikke medtages.

Togføreren er ansvarlig for Tilstedeværelse og rigtig Aflevering af alt det hæng overleverede Gods efter Styktal. Han er ansvarlig for alle Pengeforsendelser fra Stationerne til Hovedkontoret og omvendt; idet dog saadanne Forsendelser maa være tilbørligt lukket og forseglet. Pengebreve indføres i Kvitteringsbøger og modtages og afleveres kun mod Kvittering. Endvidere modtager Togføreren alle Tjenestebreve samt alle Ekspeditioner, der vedrører Passager- og Godsekspeditionen, og afleverer atter disse paa de respektive Steder.

#### § 29.

##### Rangering paa Mellemstationer.

Vognens Indrangering i og Udrangering af Toget ledes paa Mellemstationerne af Togføreren; dog skal de mandlige Stationsbestyrere saavidt muligt assistere. Paa Stationer med kvindelige Stationsbestyrere, udfører Togføreren Sporskiftetjenesten og er ansvarlig for, at Vognene afhænges sporfrit med nedpindede Bremses, sammenkoblet og om fornødent paa anden Maade befæstet, og at Sporskifterne efter endt Rangering er aflaset i rigtig Stilling. Hvis Togets hurtige Fremførelse gør det ønskeligt, kan Togføreren dog unnlade at aflaae Sporskifterne, naar Ekspeditricen er underrettet derom.

#### § 30.

##### Førelse af Tograpport.

I Tograpporten indføres Togenes Afgang- og Ankomsttid, de optagne og udsatte Vogne. Endvidere anføres enhver Mangel ved Vognene eller ved Banen, Signaliseringen, enhver Klage eller stedfunden Uorden m. m., hvad enten Togføreren selv har opdaget Uregelmæssigheden, eller denne er meldt ham af hans underordnede.

#### § 31.

##### Forhold under Rejsen.

Det er Togføreren Pligt først og fremmest at sørge for Togets og de rejsendes Sikkerhed og derhos, at Toget saavidt muligt fremføres i Henhold til Køreplanen.

Paa Rejsen skal Togføreren jævnlige efterse, hvorvidt alt er i Orden ved Toget og paa Banen, og om det tjenestegørende Personale udfører sine Pligter paa forsvarlig Maade.

#### § 32.

##### Overholdelse af Reglementer, Billettering.

Togføreren maa nøje iagttage, at Jernbanens Reglementer bliver fulgt i alle Henseender. Saafremt Passagerer efter at være advaret vedbliver at give Grund til Klage, maa han efter Omstændighederne udsætte dem af Toget. Billetteringen i Toget maa udføres med Nøjagtighed, og hvis en Passager har en ugyldig eller ingen Billet, maa dette berigtiges i Henhold til Takstbestemmelserne.

#### § 33.

##### Togbetjentens Forsyning med Inventar og Reglementer.

Enhver Togbetjent maa, naar han er til Tjeneste, være forsynet med:

- 1) et rigtigt gaaende Ur,
- 2) en Signalføjte,
- 3) en Haandsignallygte,
- 4) et Signalflag,
- 5) en Billettang,
- 6) et Eksemplar af Køreplanen,
- 7) et Eksemplar af Politianordningen,
- 8) et Eksemplar af Ordensreglementet,
- 9) et Eksemplar af Signalreglementet,
- 10) et Eksemplar af Togreglementet,
- 11) et Eksemplar af Tjenestereglementet,
- 12) et Eksemplar af Takstbestemmelserne.

## § 34.

Togbetjentens Forhold til Gods m. v., som medfølger  
i Toget.

Togbetjenten er Togføreren behjælpelig med og særlig ansvarlig for det Gods, som medfølger i Toget. Han skal sørge for Paa- og Aflæsning af alt 11- og Rejsegods, Frimærkepakker og paa Mellestationerne af Fragtgodset, i hvilken Henseende bemærkes, at paa Stationer med kvindelige Stationsbestyrere skal Togpersonalet hente og hentesætte Godset i Varehusene.

## § 35.

Fri Befordring af Genstande til Tjenestemænds private  
Brug.

Forsaavidt Pladsen tilsteder det, er det Jernbanens Tjenestemænd tilladt at faa frit befordret i Pakvognen mindre Genstande, der er bestemt udelukkende til deres eget private Brug, men saadanne Genstande maa ikke medtages, uden at de ledsages af Følgesedler.

## § 36.

Uoverensstemmelse mellem Gods og Ekspeditions-papirer.

Togpersonalet maa bestræbe sig for at undgaa enhver Uoverensstemmelse mellem Gods og Ekspeditions-papirer. Afleveres eller modtages Gods uden samtlige dertilhørende Ekspeditions- eller Toldpapirer, maa der gøres Anmeldelse derom.

## § 37.

Udkig under Farten.

Togpersonalet maa under Farten holde skarpt Udkig, navnlig ogsaa med Togets Bevægelser, saa at det bemærker enhver Uregelmæssighed deri. Det maa være rede til at fastskruer Bremserne, naar der gives Signal dertil, eller det selv finder det nødvendigt.

Under Farten maa Togpersonalet kun i Nødsfald krybe over Vognene.

Enhver Uregelmæssighed, som Togpersonalet bemærker i Henseende til Banen, Vognene eller andet, maa det senest paa nærmeste Station anmelde for Togføreren.

## § 38.

Ophedede Aksler og andre Fejl ved Vognene.

Togpersonalet skal undersøge Togets Vogne paa Stationerne og, saafremt det bemærker ophedede Aksler eller andre Fejl, som muligvis kan være en Fare for Vognenes Brug, straks underrette Lokomotivføreren derom. Erklærer Lokomotivføreren, at Vognen ikke kan gaa længere, maa den udsættes af Toget. Togpersonalet er ansvarlig for Vognenes rigtige Kobling.

## § 39.

Forhold til de rejsende.

Togpersonalet maa nøje paase, at der ikke ryges i Ikke-Ryger Kupeer og i de Kupeer, der er betegnet som bestemt for Damer. I de Kupeer, der ikke har særlig Betegnelse, er Tobaksrygning tilladt uden Forbehold.

Ved Ankomsten til en Station maa Togpersonalet raabe dens Navn langs Vognene.

Togpersonalet maa sørge for, at alle Døre eller Gitterlaager i Vognenes Sider lukkes, inden Toget sætter sig i Bevægelse. Skulde et Uheld eller en Standsning indtræffe, maa Togpersonalet med Bestemthed overholde, at de rejsende forbliver i Vognene, medmindre Togføreren giver anden Ordre.

## § 40.

Kreaturer uden Ledsagelse.

Medfører Toget Kreaturer uden Ledsagelse, maa Togpersonalet under Opholdene undervejs efterse Kreaturvognene og have Opmærksomheden henvendt paa, at Kreaturerne ikke kommer til Skade.

## § 41.

## Ankomst til Endestationen.

Efter Togets Ankomst til Endestationen maa Togpersonalet efterse Kupeerne og fundne Sager afleveres til Depotet. Togpersonalet maa ikke forlade Stationen, forinden det hos Stationsbestyreren har forhørt sig om, at dets Nærværelse ikke længere behøves. Togpersonalet maa ikke bytte Tog eller Funktioner med hinanden uden den foresattes Tilladelse.

## IV. Instruks for Lokomotivtjenesten.

## § 42.

Lokomotivførerens nærmeste foresatte. Lokomotivpersonalets Opholdssted.

Lokomotivførerens nærmeste foresatte er fra det øjeblik af, da Lokomotivet forlader Remisen for at rangere eller for at sætte sig i Spidsen for Toget, Stationsbestyreren eller Togføreren. Udenfor Tog- og Stationstjenesten staar Lokomotivføreren direkte under Værkstedsformanden.

Lokomotivføreren og Fyrbøderen maa under ingen Omstændigheder fjerne sig fra det Sted, hvor de har Tjeneste, uden udtrykkelig Tilladelse af deres foresatte. Saavidt mulig maa de bo i Nærheden af Stationen og stadig holde Værkstedsformanden underrettet om deres Bopæl. Naar Lokomotivføreren og Fyrbøderen ikke er beskæftiget som saadanne maa de arbejde i Værkstedet efter de i saa Henseende gældende Regler eller særligt givne Ordre.

## § 43.

Forhold mellem Lokomotivfører og Fyrbøder.

Fyrbøderen er underordnet Lokomotivføreren og det er hans Pligt, foruden hvad der ved denne Instruks særligt er paalagt ham, i det Hele at assistere Føreren paa enhver Maade, som staar i hans Magt. Det er Førerens Pligt fuldstændig at undervise Fyrbøderen i de ham paahvilende Forretninger, og han maa paase, at denne nøje opfylder

sine Pligter. Føreren maa derhos sørge for, at Fyrbøderen bliver nøje bekendt med alle Lokomotivets Dele og sammes Behandling, navnlig forsaavidt angaar Føringen, Vandforsyningen, Rensning og Smøring, ligesom han ogsaa specielt maa kende de Haandgreb, hvorved Maskinen bringes til at standse, saa at han i fornødent Fald kan standse Toget. Derhos maa Føreren efterhaanden undervise Fyrbøderen i alt, hvad der angaar Lokomotivtjenesten, og maa gøre sig Umage for at uddanne ham til en duelig Fører. Dog maa Lokomotivføreren aldrig overlade Førelsen af Lokomotivet alene til Fyrbøderen; men han maa for at øve ham, jævnligt lade ham køre under sin Opsigt og paa sit Ansvar, forsaavidt han finder Fyrbøderen tilstrækkelig indøvet.

## § 44.

Ansvar for Lokomotivet.

Lokomotivføreren er i enhver Henseende ansvarlig for det ham overgivne Lokomotiv, og han maa paa det omhyggeligste vaage over, at der ikke tilføjes det nogen Skade, og over, at mulige Beskadigelser, saavidt det staar til ham, snarest muligt afhjælpes.

## § 45.

Opsigt med Lokomotiv under Damp.

Saalænge et Lokomotiv har tilstrækkelig Damp til at kunne sættes i Bevægelse, maa det aldrig lades uden Opsigt. Er det i denne Tilstand overladt en Lokomotivfører, maa det aldrig samtidig forlades af ham og Fyrbøderen.

## § 46.

Dampspænding. Tilsyn med Togets Dampvarmeapparat og Vacuumledning.

Dampens Spændkraft tør under ingen Omstændigheder overstige det bestemte paa ethvert Lokomotiv betegnede Tryk, og enhver Overspænding af Ventilen vil medføre Afskedigelse, hvorhos den paagældende Lokomotivfører vil blive draget til Ansvar for Domstolene.



Lokomotivføreren fører Tilsynet med Togets Dampvarmeapparat og Vacuumledning og vejleder Togpersonalet ved Pasning af Dampkedelen, forsaavidt Toget opvarmes ved en særlig Dampkedel.

Forsaavidt Toget opvarmes fra Lokomotivet, maa Lokomotivføreren sørge for en passende Opvarmning ved Regulering af Damptrykket og efter de særligt derfor gældende Bestemmelser.

## § 47.

## Økonomi med Materialier til Lokomotivet.

Det er Lokomotivførerens Pligt at omgaa saa økonomisk med de til Lokomotivet fornødne Materialier, navnlig Brændsel og Smørelse, som det paa nogen Maade er muligt, uden at Driftens Regelmæssighed lider derunder.

## § 48.

## Fløjtesignal fra Lokomotivet.

Et Lokomotiv maa aldrig sættes i Bevægelse, uden at Signal dertil er givet, og Føreren er ansvarlig for enhver Skade, der kan blive en Følge af Forsømmelse i denne Henseende. For Togafgang gives dog ikke Signal med Dampfløjten.

## § 49.

Lokomotivførerens Eftersyn af Lokomotivet og dets Forsyning med Materialier og Inventar ved Overtagelsen.

Lokomotivføreren skal have sin Maskine klar og selv være til Stede i betimelig Tid før Togets Afgangstid. Føreren maa efterse, om alle Lokomotivets Dele er i god og forsvarlig Stand og behørig rensed.

Mangler maa han anmelde for Værkstedsformanden. Endvidere maa han selv overbevise sig om, at Lokomotivet er forsynet med fornødent Vand og med Smøre- og Brændselsmateriale, og at Vandstandsmaalere, Trykmaalere, Sikkerhedsventiler, Fødeapparater, Sandkasser, Brems- og andre Apparater er i den fuldkomneste Orden. Opdages der Fejl eller Mangler ved samme, maa han straks

anmelde det. Det Kvantum Kul og Olie m. v., der leveres ham, maa han daglig opføre paa sin Rapport. Ligeledes maa han forvisse sig om, at der paa Maskinen findes et Sæt Dag- og Natsignaler i forsvarlig Stand, som behørigt bliver anbragt paa de forskellige Steder paa Lokomotivet samt i rette Tid tændt. Endelig maa han forvisse sig om, at det foreskrevne Værktøj og Materialier er til Stede.

Enhver Beskadigelse og ethvert Tab af Redskaberne og Værktøjet har Føreren uopholdelig at anmelde, og vil det blive erstattet paa hans Bekostning, saafremt det viser sig, at han har handlet uforsvarligt med de ham betroede Genstande. Anbringelsen og Tændingen af Lanterneerne paa hviler særligt Fyrbøderen, og denne er ansvarlig for, at Lokomotivet er behørigt forsynet med Vand og Brændsel og dets Dele med Olie, og at Vandkranerne, naar Maskinen har taget Vand, drejes tilbage i deres rette Stilling.

## § 50.

## Personalets Forsyning med Reglementer.

I Tjenesten maa saavel Lokomotivføreren som Fyrbøderen stedse medføre:

- 1) et Eksemplar af Politianordningen,
- 2) et Eksemplar af Ordensreglementet,
- 3) et Eksemplar af Signalreglementet,
- 4) et Eksemplar af Togreglementet,
- 5) et Eksemplar af Tjenestereglementet,
- 6) et Eksemplar af Køreplanen,
- 7) et rigtigt gaende Ur.

•

## § 51.

## Lokomotivets Opfyring.

Forinden en Fyrbøder eller Pudser begynder at fyre, maa han ved at prøve Glasvandstandsviserne og Hanerne forvisse sig om, at Kedlen er behørigt fyldt med Vand, samt efterse, at Regulatoren er lukket, Stylingen i Midterstilling, og Bremseri skruet fast.

## § 52.

Lokomotivets Udkørsel af Remisen og Igangsætning af Toget.

Det tjenstgørende Lokomotiv maa saa betimeligt bringes ud af Remisen og til det anviste Sted paa Stationen, at det i betimelig Tid før Togets Afgangstid kan være koblet til dette. Naar Afgangssignal er givet af Togføreren, sættes Lokomotivet med Varsomhed i Bevægelse, saa at Drivhjulene ikke glider. Med Undtagelse af Togafgangssignal maa alle Rangesignaler, der gives eller vises til Lokomotivføreren, af denne gentages med Lokomotivfløjten for derved at tilkendegive, at Signalerne er blevet forstaaet.

## § 53.

Kobling mellem Lokomotiv og Tog. Rangering paa Hovedspor.

Det gøres Lokomotivføreren til ufravigelig Pligt selv at overbevise sig om, at Forbindelsen mellem Lokomotivet og den forreste Vogn i Toget er iværksat paa forsvarlig og befalet Maade, saaledes at Bufferne berører hinanden ved anspændt Kobling. Dette Eftersyn skal foretages, hver Gang Lokomotivet paa en Station har været skilt fra Toget. Naar der i et Tog kun er én Togbetjent, eller naar Togføreren iøvrigt maatte forlange det af Hensyn til Togets hurtige Ekspedition, skal Af- og Tilkobling mellem Maskinen og den forreste Vogn foretages af Fyrbøderen. Lokomotivet maa aldrig skilles fra eller sættes foran et Tog, uden at dette forinden er standset. Intet Lokomotiv maa rangere Tog paa eller krydse Hovedsporet, naar Føreren kan se eller høre et ankommendd Lokomotiv eller Tog, eller ved, at et saadant skal komme, og maa disse Arbejder til enhver Tid udføres med største Forsigtighed.

## § 54.

Ordre fra Togføreren.

Paa Rejsen maa Lokomotivføreren nøje rette sig efter de Ordre, som bliver ham meddelt af Togføreren, og han

maa aldrig udføre en Bevægelse med sit Lokomotiv, hvortil han ikke har faaet en bestemt og tydelig Ordre, eller hvorved Lokomotivet vilde tage Skade, dog Tilfælde undtaget, hvor Fare er til Stede, i hvilken han da, naar der ikke er Tid til at indhente Togføreren's Ordre, maa handle efter egen Konduite.

## § 55.

Forhold under Rejsen.

Baade Føreren og Fyrbøderen maa paa Rejsen uafbrudt henvende deres Opmærksomhed paa Lokomotivet, Signalerne, den foranliggende Banestrækning og Toget. Lokomotivføreren maa i Reglen se forud samt paase, at Fyrbøderen især henvender sin Opmærksomhed paa Toget og de derfra muligt givne Signaler; men naar Føreren paa Grund af sine Forretninger ved sit Lokomotiv er forhindret fra at iagttage den foranliggende Banestrækning, eller naar Udsigten til denne eller til krydsende Veje er hesværliggjort af Kurver eller af anden Aarsag, maa han give Fyrbøderen udtrykkelig Ordre til at gøre det i sit Sted. Fyrbøderen maa stille sig saaledes, at han øjeblikkelig er i Stand til at anvende Bremsen efter Modtagelsen af et Signal eller i Tilfælde af en Hindring.

## § 56.

Fremførelse af Toget.

Lokomotivpersonalet skal saavidt muligt fremføre Toget i Henhold til Køreplanen. De har at undgaa ethvert Ophold for Toget paa Banen, som kunde foraarsages ved at gaa forbi eller standse for tidligt ved en Station, Det paahviler Lokomotivføreren at gøre alt, hvad han fornaar, for i alle Henseender at føre Lokomotivet saa godt og sikkert som muligt. Han maa altid være opmærksom paa, at de fornødne Sikkerhedsforanstaltninger er truffet for at holde Banen fri. Saafremt han bemærker beskadigede Steder eller Hindringer paa Banen, der kan blive besværlige eller farlige for Togene, maa han anmelde saadant paa

den første Station, som han passerer. Er nogen Del af Banen i slet Tilstand paa Grund af pludseligt Tøbrud, Dæmnings Synken eller andre Aarsager, maa han altid gaa frem med den største Forsigtighed.

## § 57.

## Sikkerhedsventilerne,

Lokomotivpersonalet skal sørge for, at Sikkerhedsventilerne blæser saa lidt som muligt.

## § 58.

## Formindskelse af Kørehastighed.

Den foreskrevne Hastighed maa formindskes eller Lokomotivet efter Omstændighederne helt standses:

- 1) Naar Mennesker, Dyr eller andre Hindringer viser sig paa Banen, eller denne af andre Grunde forekommer Føreren usikker.
- 2) Ved Gennemfart af Sporskifter og stærke Kurver.
- 3) Paa Steder af Banen, hvor der udføres Reparationer, eller hvor der er givet Signal til langsom Kørsel.
- 4) Paa nyanlagte eller nylig udbedrede Dæmninger.
- 5) I Taage, Snefog eller lignende Tilfælde, hvor Signalerne ikke nøje kan ses.
- 6) Naar et for Togets Gang anordnet Signal ikke bliver givet paa rette Maade.
- 7) Ved Nærmeisen til Stationerne.
- 8) Naar Banen paa en længere Strækning har et Fald af over 5 ‰.

## § 59.

## Standsning af Tog.

Føreren maa anvende den største Omhyggelighed og Forsigtighed, naar et Tog eller et tomt Lokomotiv skal standses; det maa efter Dampens Afspærring kun ske ved Hjælp af Vacuum- eller Skruebremsen og Bremserne paa Vognene. Bremseklodserne maa i Reglen ikke presses

stærkere imod Hjulene, end at disse endnu kan dreje sig med Besvær, eftersom Hjulbandagerne og Akslerne lider for meget, naar Hjulene stilles aldeles fast. Lokomotivføreren er ansvarlig for Brugen af Vacuumbremsen, som altid skal benyttes, naar den er tilkoblet og i Orden, i Henhold til de derfor gældende Bestemmelser.

## § 60.

## Dampfløjtens Anvendelse.

En fornuftig og rigtig Anvendelse af Dampfløjten maa iagttages. Den skal benyttes til at give Signaler eller vække Opmærksomhed, naar der viser sig en bestemt Hindring paa Banen, og naar Toget nærmer sig en ubevogtet Overkørsel eller Overgang, hvis tilstødende Vejstykker ikke kan overses fra Lokomotivet. I Snefog, taaget Vejr eller Mørke skal Overkørsler og Overgange passeres med særlig Forsigtighed og Dampfløjten benyttes stærkere og vedholdende.

## § 61.

## Undgaelse af unødvendig Larm og Røg.

I Nærheden af og paa offentlige Overkørsler er det forbudt at aabne Cylinder-Afblæsningshanerne eller paa anden Maade foraarsage unødvendig Larm, hvorved Heste og andre Dyr kan blive sky, ligesom Føreren paa Stationerne saa meget som muligt maa undgaa Støj og Larm ved Lokomotivets Bevægelse samt stærk Røg fra Skorstenen.

## § 62.

## Forsigtighed overfor Brandfaren.

Lokomotivføreren og Førbøderen skal - navnlig i den tørre Aarstid iagttage fornøden Forsighed under Kørselen forbi brandfarlige Steder langs Banen.

## § 63.

## Passagerer paa Lokomotivet.

Kun Regeringens Kontrol, Driftsbestyreren, Stationsforstanderen paa Holstebro Sydbanegaard, Værkstedesformanden og Baneresteren tør medfølge paa Lokomotivet, og det er forbudt Lokomotivføreren uden særlig Tilladelse fra Driftsbestyreren at medtage nogen uvedkommende paa Lokomotivet. Undtagelsesvis og under særlige Forhold, naar Eftersynet af Strækningen gør det ønskeligt, kan det dog tillades en Baneformand at medfølge paa Lokomotivet mellem de Stationer, inden for hvilke hans Strækning ligger.

## § 64.

## Tog i samme Retning.

Naar to eller flere Tog afgaar efter hinanden i samme Retning, maa Føreren af hvert følgende Tog ikke nærme sig mere til det umiddelbart forudgaaende Tog end i Stationsafstand, undtagen naar han udtrykkelig kaldes til. Særlig Forsigtighed indskræpes i saa Fald paa de Steder, hvor det forudgaaende Tog ikke kan ses, f. Eks. i Indskæringer, som ligger i Kurver, i Taage o. s. v. Standses det forudgaaende Tog, maa Føreren af det efterfølgende ligeledes hurtigst bringe samme til at standse; derefter skiller han Lokomotivet fra Toget og nærmer sig med største Forsigtighed alene med Lokomotivet det forudgaaende Tog for i fornødent Fald at yde Hjælp. Føreren af det forudgaaende Tog maa øjeblikkelig efter en indtraadt Standsning vaage over, at en paalidelig Mand tilbagesendes mindst 500 Meter for at give Stoppesignal til det følgende Tog.

## § 65:

## 2 Lokomotiver for Toget.

Naar 2 Lokomotiver i Forbindelse med hinanden anvendes i Spidsen af et Tog, er Føreren paa det forreste Lokomotiv den egentlige Fører, fra hvem alle Signaler udgaar

o. s. v. Føreren paa det bageste Lokomotiv maa først lade dette arbejde, naar det forreste har begyndt at trække; han tør kun afspærre Dampen, bremse. o. s. v. efter Signal fra det forreste Lokomotiv.

## § 66.

## Hjælpelokomotiv bag paa Toget.

Et Tog, i hvis Spids der befinder sig et arbejdende Lokomotiv, maa ikke samtidig skydes bagfra af et andet Lokomotiv, med mindre det sker for at sætte *Toget* i Bevægelse paa en Station eller for at assistere op ad stejle Stigninger eller under andre særlige Forhold. Føreren for det bageste Lokomotiv maa da anvende den største Forsigtighed og navnlig ikke begynde at skyde *Toget*, forinden det Lokomotiv, som befinder sig i Spidsen, har begyndt at arbejde. Det forreste Lokomotiv maa altid være underrettet.

## § 67.

## Uheld under Rejsen.

Skulde der paa Rejsen indtræffe et Uheld, hvorved Toget bliver forsinket eller standset, maa Lokomotivføreren anvende alle til hans Raadighed staaende Midler for at faa Rejsen fortsat; men kan Skaden ikke rettes i tilbørlig Tid eller uden Hjælp, betragtes *Toget* som nedbrudt, og Reglerne derfor kommer til Anvendelse. Hvis det under saadanne Omstændigheder skulde blive nødvendigt at udtage Ilden af Maskinen, maa denne først skilles fra *Toget* og bortfjernes mindst 50 Meter fra samme, og den udtagne Ild maa omhyggelig slukkes.

## § 68.

## Forsigtighed ved Igangsætning. Eftersyn af Vognene i Toget.

Lokomotivførerne, i Særdeleshed ved Godsvognene, paalægges det at bruge Forsigtighed, naar de sætter Lokomotiverne i Bevægelse eller pludselig forøger Hæstigheden, for ikke at udsætte Koblinger og Kæder for at

springe eller Trækstænger for at sprænges. Skulde Beskadigelse imidlertid finde Sted, maa det øjeblikkelig indberettes ved Ankomsten til Endestationen. De maa ogsaa iagttage Maaden, hvorpaa Vognene er koblet til hinanden og belæsset, og henlede Tøgførerens Opmærksomhed paa ethvert Tilfælde, hvor dette ikke er sket paa den rigtige Maade og hvorved Skade kan opstaa. De maa ligeledes paase, at alle Vogne i deres Tog behørigt er forsynet med Smørelse.

## § 69.

## Sær- og Arbejdstog.

Lokomotivføreren for Særtog eller Arbejdstog maa til enhver Tid bestræbe sig for ikke at komme de regelmæssige Tog i Vejen, samt for at handle i nøje Overensstemmelse med den skriftlige eller telefoniske Ordre, der vil blive givet dem, og uden hvilke Lokomotivførere altid maa nægte at overtage Sær- eller Arbejdstog.

## § 70.

## Eftersyn af Lokomotivet paa Mellemstation.

Ved Ankomsten paa en Mellemstation maa Lokomotivføreren, saavidt Tiden tillader det, nøje efterse sit Lokomotiv og forvisse sig om, at alle Dele af samme er i fuldstændig Orden. Skal der indtages Vand eller Kul, og det i denne Anledning er nødvendigt at koble Lokomotivet fra Toget, maa dette ske efter Aftale med Tøgføreren, som maa underrettes derom paa den foregaaende Station, og udføres saa hurtigt som muligt. Efter at Forsyningen har fundet Sted, og Lokomotivet imidlertid, hvis det er fornødent, er rensset i Røgkamret og Askekassen samt Risterne bragt i Orden, nærmes det atter med Forsigtighed til Toget og kobles igen til samme.

## § 71.

## Lokomotiver: uden Opsigt.

Lokomotivføreren maa aldrig forlade sit ophedede Lo-

komotiv uden at afspærre Dampen, sætte Styringen i Midten og skrue Bremsen fast.

## § 72.

## Reservelokomotiver.

Reservelokomotiver eller Lokomotiver uden Tog tør kun henstaa paa Sidesporet og ikke paa Hovedsporet. Førerne er ansvarlig for, at de er rede til at gøre Tjeneste, er i god Stand og anbragt paa en sikker Maade.

## § 73.

Eftersyn af Lokomotivet og Aflæggelse af Beretning efter endt Rejse.

Efter fuldendt Rejse maa Lokomotivføreren underkaste sit Lokomotiv det nøjagtigste Eftersyn i alle dets Dele, og saafremt der enten herved eller paa Rejsen skulde vise sig nogen Mangel, maa han ufortøvet gøre Anmeldelse herom til Værkstedsformanden. Særligt paalægges det ham at søge efter Brud paa Maskinens Dele samt at overbevise sig om, at Maale- og Fødeapparater er i Orden. For enhver Forsømmelse af Eftersyn vil Føreren blive draget til Ansvar. Ligeledes maa Føreren efter endt Rejse aflægge Beretning til Værkstedsformanden om Fejl eller Mangler ved Banen eller Signalerne, om urigtig Bremsning fra Togpersonalets Side, Mangler ved Vogne eller deres Belæsning o. s. v.

## § 74.

## Lokomotivets Henstilling efter endt Dagværk.

Efter endt Dagværk maa Lokomotivføreren føre Lokomotivet til den for samme bestemte Plads, efter at Fyrbøderen har dæmpet Ilden og tømt Askekassen over den dertil indrettede Grav. Han maa vaage over, at Regulatoren er vel lukket, Bremsen skruet fast, Hjulene hæmmet og Kedlen fyldt med Vand.



## V. Banens Vedligeholdelse.

### § 75.

Baneformændenes Ansvar. Eftersyn af Banen.

Banens Vedligeholdelse besørgeres af Baneformænd med fornøden Hjælp af Banearbejdere eller Ekstraarbejdere. Er ingen Formand til Stede, fungerer den derom instruerede Banearbejder eller i Mangel af saadan Instruks den ældste Banearbejder som Reserveformand.

Formanden er ansvarlig for den ham betroede Strækings Tilstand og maa inspicere den mindst een Gang daglig; Opmærksomheden maa da særlig være henvendt paa Sporet, Sporskifter og Krydsninger (Skinnebrud, løse Sveller, løse Bolte, bortskyllet Grus o. s. v.) Grøfter og Vandløb (forstoppede Rør og Grøfter, Vandet opstemt af Snemasser og Telefonledning (Slyngning af Traade, brudt Ledning, Afledning ved, at Traaden ikke er fastholdt til Isolatorerne, m. m., han maa holde Sporet vel i Niveau, Skinner og Forbindelsesdele vel befæstet og Sporskifter ved Ballastspær eller Godsspor paa den frie Bane i tjenestedygtig Stand og behørigt aflaaet, saaledes at Hovedsporet altid er fri. Formanden har i første Række Ansvaret for, at Sporvidden er i Orden; han skal jævnlig foretage Eftersyn af Sporskifter og overbevise sig om, at disse er fuldstændig i Orden; Bolte og Skruer i Sporskifter gaaes ofte efter. Ligeledes er Formanden ansvarlig for de Kolonnen leverede Redskaber, Værktøj, Signaler og Materialier, og han har at paase, at alt løst Tømmer, Skinner, Forbindelsesdele, Spiger og andre Materialier samt Værktøj i Tide er fjærnet fra Sporet. Naar der i Nærheden af Spor udføres Arbejde af private Haandværkere, Entreprenører og andre ikke ansatte, skal Baneformanden føre Tilsyn med, at disse ikke foretager sig noget, der kan være til Fare for Personer eller Materiel.

Formanden skal paase, at Overkørsler og Overgange er i Orden samt for de offentlige Overkørslers og Overganges vedkommende forsynet med de foreskrevne Advarselstavler. Han har ligeledes, saavidt hans Tjeneste tillader det,

at paase, at Ejere og Brugere benytter Overkørslerne paa forsvarlig Maade i Overensstemmelse med Politianordningens Forskrifter.

### § 76.

Standstning af Arbejde ved Togs Nærmeise.

Arbejde i og tæt ved Sporet maa indstilles, saa snart et Tog har nærmet sig paa 400 Meters Afstand, og Mandskabet skal da træde til Side for at sikre sig imod Fare.

### § 77.

Sikkerhedsforanstaltninger naar Banen er belemret.

Forinden en Skinne optages, eller anden Forhindring foraarsages paa Banen, ligesom naar denne af andre Aarsager er ufarbar, skal Signaler udstilles til begge Sider i Henhold til Signalreglementet, og ligeledes naar Banens Tilstand gør det nødvendigt, at et Tog gaar frem med Forsigtighed. Er det nødvendigt at standse et Tog paa Hovedsporet, maa Grunden meddeles til Togføreren. I taaget Vejr eller om Natten maa ingen Skinne, Svelle eller Forbindelsesdel løsnes eller optages undtagen i Nødsfald eller efter udtrykkelig Ordre. Forinden en Skinne optages, maa den nye Skinne altid være i Beredskab paa Stedet.

### § 78.

Brugen af Trollier og Draisiner.

Trolher maa kun bruges til Befordring af Materialie etc. for Jernbanen. Til andet Brug af Trollier kræves Banemesterens Tilladelse. Trollier og Draisiner maa aldrig hænges bag paa et Tog. I taaget Vejr maa ingen som helst Trollie benyttes, naar det ikke er paatrængende nødvendigt.

### § 79.

Regler for Signalisering.

Baneformændene og Banearbejderne maa gøre sig nøje bekendt med Køreplanen og med Reglerne for Signaliseringen, og de maa lægge nøje Mærke til de Signaler, der vises fra forbifarende Tog.

## § 80.

Færdsel paa Banen af uvedkommende. Bolig for Banepersonalet.

Baneformændene og Banearbejderne maa ikke tillade uvedkommende, der ikke har behørig Legitimation, at gaa paa Banen, men har af saadanne at opkræve Mulkt i Henhold til Politianordningen og derefter bortvise dem af Jernbanens Terræn. Bøder indsendes gennem Banemesteren til Driftsbestyreren med fornøden Forklaring. Baneformændene og Banearbejderne, som ikke har Tjenestebolig, er pligtig at tage Bolig saa nær som muligt ved den Strækning af Banen, ved hvilken de er ansat til Tjeneste, og til at holde Baneresteren underrettet om deres Bolig. Enhver Baneformand og Banearbejder er underkastet Forflyttelse til hvilken som helst Tid det maatte findes nødvendigt.

## § 81.

Togs Passage.

Samtlige Formænd og Banearbejdere skal, naar de er beskæftiget paa Banen, henvende deres Opmærksomhed paa ethvert Tog, som kommer imod dem, og naar de opdager noget ved Toget, som paa en eller anden Maade kunde medføre Fare under Togets videre Gang, anstrenge sig for at henlede Lokomotiv- og Togpersonalets Opmærksomhed herpaa. Endvidere skal enhver for sin egen Sikkerheds Skyld træde ikke alene udenfor Ballasten, men helt ned paa Jordskraaning, naar et Tog kører forbi ham.

## § 82.

Eftersyn af Bane og Telefonledning under stærk Blæst og andet Uvejr.

Under en Blæst saa stærk, at den maa antages at kunne omkaste Telefonpæle, saavel som under stærke Regnskyl eller andet Uvejr, som maa antages at kunne foraarsage Bortskylning af Ballast eller af Jorden ved Gennemløb eller anden Beskadigelse paa Banelegemet eller Sporet, skal Banen efterses umiddelbart førend hvert Togs Passage.

Skulde en af Uvejret beskadiget Strækning glægge Hindringer i Vejen for Togets Gang, maa Banevagten arbejde hen til at faa Sporet klart. Kan dette ikke ske i rette Tid, maa han standse Toget foran Hindringen eller efter Omstændighederne lade det køre forsigtigt forbi. Findes en Telefonpæl knækket, maa den selvfølgelig straks fjernes fra selve Sporet og henlægges paa Skraaning, ifald den ikke straks kan nedsættes i Jorden igen. Traaden, som derved kommer til at hænge slapt ned, maa befæstes saaledes til Pælens Porcelainsklokke, enten direkte eller ved en Snor, at den ikke ved at svinges ud af Blæsten kan naa Toget. At fastgøre Traaden til selve Pælen, Jernbøjlen eller Jorden bør undgaaes.

Den afbrudte Telefonledning maa snarest muligt retableres, Pælene rejses, og Traadene ophænges. Traaderr skal altid hvile i Porcelainsklokkens dertil bestemte Fordybning og ikke paa Jernbøjlen. Hvor to eller flere Traade er anbragt ved Siden af hinanden paa Pælene, kan Blæsten sammenslynge dem; er dette sket maa de straks skilles fra hinanden.

## § 83.

**Snelæg** paa Banen.

Under Snelæg paa Banen vil følgende Bestemmelse være at iagttage:

1. Baneformanden maa til enhver Tid være nøje bekendt med Snetilstanden i det ham underlagte Distrikt. Bliver Banen saaledes belempret med Sne, at Togene ikke kunde ventes gennemførte ved egen Hjælp, skal Formanden snarest muligt gennem nærmest med Telefonapparat forsynet Station give Melding derom til <sup>Holstebro Station</sup> Holstebro-Sydbanegaard. Meldingen skal indeholde en kort og tydelig Angivelse af de belemrede Strækninger, Sneens Højde, Vind og Vejrforhold, samt hvorvidt det antages, at Tog kan gennemføres. Naar anden Ordre ikke foreligger afgives Meldingerne KJ. 6 Morgen og KJ. 3 Efterm. Saalænge en Formand undlader at melde, antages Strækningen at være farbar.

*Bybanestation*  
Holstebro Sydbanegaard

giver de fra Baneformændene modtagne Meldinger samlet til Banemesteren.

2. Baneformanden maa anstrenge sig for at holde Banen farbar for Tog, der udsendes under Fygevejr.
  3. Baneformanden maa ikke antage Snekastere uden efter Banemesterens Ordre, men han maa gøre sig bekendt med de nærmeste Byer og Beboelsessteder ved hans Distrikt m. H. t. Tilstedeværelsen af Arbejdere, der i paskommende Tilfælde vil antages som Snekastere, og om muligt forud aftale med dem, at de møder paa nærmere Tilsigelse.
  4. Ved Overkørsler, hvor Sneen er fastkørt eller fasttraadt, skal Sporet omhyggeligt renses inden Tog eller Sneplov passerer Strækningen. Naar en Sneplov er drevet saa langt frem i en Snedrive, som den kan komme, og derefter trækkes tilbage, maa den ikke køres frem igen i Driven, førend den Sne, som findes i Sporet paa den Strækning, Ploven har passeret, og som ved dennes Tilbagetrækning kan være bleven sammentrykket og fast, er fuldstændig udskovlet eller løsnet.
-

A. RASMUSSENS ~~BOGTRYKKERI~~ RINGKJØSING