

# **Ringkjøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane**

---

**Regler om særlige ydelser**

til

**Tjenestemænd**





Ringkjøbing-Ørnhøj-Holstebro Jernbane

Regler om særlige Ydelser

til

**Tjenestemænd**

---



---



I Henhold til § 72 i det for **Ringkjøbing-Ørnhøj-Holste-  
bro Jernbane** gældende Lønningsreglement fastsættes føl-  
gende Satser og Bestemmelser for Time-, Dag- og Nat-  
penge samt Kørepenge.

### I. Time- og Dagpenge.

	Fulde Dagpenge	Timep. Grundbel.	Nattill.
1.—3. Lønningsklasse (efter Regning eller en af Jern- banen fastsat Betaling).			
4.—6. og 9. Lønningsklasse	36 Øre	5,40 Kr.	3,00 Kr.
7. og 10.—13. —	24 Øre	3,60 Kr.	2,00 Kr.
8. og 14.—19. —	18 Øre	2,70 Kr.	1,50 Kr.
Elever og Stationsarbejdere	15 Øre	2,25 Kr.	1,35 Kr.
Time- og Dagpenge reguleres efter Dyrtiden, saaledes at der for hver paabegyndt 108 Kr., som Dyrtids- tillæget udgør for gifte Mænd, tillægges følgende Beløb:			
Timepenge 4.—6. og 9. Lønningsklasse	3 Øre		
— øvrige	2 —		
Dagpenge 4.—6. og 9. Lønningsklasse	40 —		
— 7., 10.—13., 8. og 14.—19. Lønningskl.	30 —		
— Elever og Stationsarbejdere	20 —		
Nattillæg 4.—6. og 9. Lønningsklasse	0 —		
— 7. og 10.—13. —	11 —		
— 8. og 14.—19. —	17 —		
— Elever og Stationsarbejdere	18 —		
Nedsatte Dagpenge er 55 pCt. af fulde Dagpenge + 55 pCt. af fulde Nattillæg afrundet opad til Mangefold af 5 Øre.			



Time- og Dagpenge gives i Tilfælde, hvor Tjenestemanden som Følge af Tjenesterejse eller Udstationering fjernes mere end 4 km fra Hjemstedsstationen. For Stationsafløserne dog 3 km (for Købstædernes Vedkommende regnes de 4 km fra vedkommende Bygrænser). For Baneformænd, Banenæstformænd, Banearbejdere og Ledvogtere ydes kun Time- og Dagpenge, naar paagældende Tjenestemand er fjernet mere en 5 km fra sin Formandsstrækning. Dog ydes der alle Baneformænd Timepenge for Arbejde, der under Gruskørsel paa Banen, udføres i Banens Grusgrav.

Dagpenge beregnes for hvert Døgn (24 Timer), som den paagældendes Fraværelse varer. For overskydende Dele af Døgn eller for Fraværelse, der ikke varer 24 Timer, beregnes Timepenge pr. paabegyndt Time, dog ikke udover Dagpenge for 1 Døgn.

Nattillæg ydes kun, for saa vidt der i vedkommende Døgn- eller den Del af et Døgn, hvoraf Time- eller Dagpenge beregnes — maa overnattes (d. v. s. tilbringes mindst 4 Timer af Tidsrummet mellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen) uden for vedkommendes Hjemsted, uden at der af Jernbanen stilles Soverum til Raadighed for den paagældende Tjenestemand.

Under Udstationering tilstaaes der fulde Dagpenge for de første 30 Dage paa et og samme fremmede Sted, derefter kommer nedsatte Dagpenge til Anvendelse.

Naar en Tjenestemand under Udkommando foretager Tjenesterejser, oppebærer han indenfor de første 30 Dage intet yderligere herfor, men derefter ydes der ham som Tillæg til de nedsatte Dagpenge de for Tjenesterejser sædvanlige Timepenge, dog saaledes at han i alt for hvert paabegyndt Rejsedøgn i det højeste oppebærer fulde Dagpenge med eller uden Nattillæg. Tjenestemænd, hvis Hovedvirksomhed foregaar paa Rejse som Inspektionshavende o. l., oppebærer under Udstationering for hele Perioden fulde Dagpenge med Tillæg for Rejsedage af  $\frac{1}{3}$  af Timepengenes, henholdsvis Dagpengenes Beløb. Ved Si-

den af Time- og Dagpenge ved Udstationering kan oppebæres Natpenge for Tjeneste forretet i Nattimer.

Beordres en Tjenestemand fra det Sted, hvortil han midlertidig er udstationeret, til midlertidig Tjeneste paa et nyt Opholdssted, betragtes denne Udstationering som en ny midlertidig Udstationering. Saafremt det imidlertid forud for den nye Udstationering er tilkendegivet ham, at han inden 48 Timer skal vende tilbage til det Tjenestested, til hvilket han oprindeligt var udstationeret, betragtes det sidste midlertidige Ophold som en Fortsættelse af det tidligere Ophold paa samme Sted.

Under Udstationering kan der ikke beregnes Godtgørelse som for Tjenesterejse for den Tid, der medgaar til at komme til eller fra Udstationeringsstederne, da denne Tid henregnes under Udstationeringen.

Paa alle Stationer og Holdepladser, der ikke ligger i eller ved Købstæder, skal vedkommende Stationsbestyrer, naar en andetsteds fra beordret Afløser fungerer for ham, levere denne Opholdslokale, Seng med Tilbehør, Lys og Varme, saa godt som Forholdene tillader det, mod at Afløseren betaler Stationsbestyreren de for Afløseren normerede Nattillæg. Naar særlige Forhold taler derfor, kan dog en Stationsbestyrer fritages for denne Forpligtelse i kortere eller længere Tid.

## II. Natpenge.

Timepengegodtgørelse for Nattjeneste tilkommer enhver Tjenestemand, der efter Ordre fra en foresat eller ifølge en fastsat Tjenestefordeling, forretter Tjeneste, som helt eller delvis falder indenfor Tiden mellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen.

Natpenge udgør for Tjenestemænd i 7. og højere sarr. 9.—13. Lønningsklasse 30 Øre pr. Time og for Tjenestemænd i 8. og 14.—19. Lønningsklasse samt Elever, Stationsarbejdere og Ekspeditricer 20 Øre pr. Time.

Natpengene reguleres efter Dyrtiden, saaledes at der

for hver paabegyndt 108 Kr., som Dyrtidstillæget udgør for gifte Mænd, tillægges for første Sats  $2\frac{1}{2}$  Øre og for anden Sats  $1\frac{2}{3}$  Øre. Brøkdeler af Øre bortkastes, naar de udgør  $\frac{1}{2}$  eller derunder og afrundes opad til hel Øre, naar de udgør  $\frac{2}{3}$  Øre.

Ved Beregning af Natpenge anses Dispositions-, Reserve- eller Raadighedstjeneste i Hjemmet ikke for Tjeneste. For Lokomotiv- og Togpersonalet henregnes tjenestefri Ophold paa under  $\frac{1}{2}$  Time til Tjeneste.

For Inspektionstjeneste og for Tjeneste, der ikke er beordret udført i Nattimerne, tilstaas ikke Natpenge.

Natpenge beregnes efter vedkommendes Stilling i Lønningsklasse og ikke efter Arten af det Arbejde, han udfører.

Natpengene beregnes pr. paabegyndt  $\frac{1}{2}$  Time, saaledes at den Tid, hvori der indenfor Tidsrummet fra Kl. 10 Aften til Kl. 6 den paafølgende Morgen er udført effektiv Tjeneste, regnes som Enhed.

### III. Kørepenge.

Til Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Togførere og Togbetjente samt dem, der virker som saadanne, gives der for Fraværelse fra Hjemstedet i Anledning af Tjeneste i Tog Kørepenge.

Ligeledes ydes der til andre Tjenestemænd, der foretager Rejser paa bestemte Strækninger under Vilkaar svarende til de for ovennævnte Tjenestemænd gældende, i Stedet for Time- og Dagpenge Kørepenge efter nærværende Paragraf.

I Henhold hertil ydes der Kørepenge til Overbanemestere, Haandværkere, Telegraformænd og Telegrafarbejdere, samt dem, der virker som saadanne.

Kørepenge udgør for Tjenestemænd i 7. og højere samt 9.—13. Lønningsklasse 20 Øre pr. Time og for Tjenestemænd i 8. og 14.—19. Lønningsklasse 16 Øre. Kørepenge reguleres efter Dyrtiden, saaledes at der for hver paabe-



gyndt 108 Kr., som Dyrtidstillæget udgør for gifte Mænd, tillægges for første Sats  $1\frac{2}{3}$  Øre og for anden Sats  $1\frac{1}{3}$  Øre, dog saaledes at Brøkdele af Øre bortkastes, naar de udgør  $\frac{1}{3}$  og afrundes opad til hel Øre, naar de udgør  $\frac{2}{3}$ .

Der kan dog for et Døgn ikke udbetales mere end 85 pCt. af fulde Dagpenge uden Nattillæg.

Kørepenge beregnes fra Togets planmæssige Afgangstid fra Hjemstedsstationen og indtil den planmæssige Ankomsttid tilbage til samme. Saafremt der inden en Time efter Ankomsten til Hjemstedsstationen atter afrejses fra samme, beregnes Kørepenge for de forskellige Ture som for een Tur, saaledes at det mellemliggende Ophold medregnes til Turen.

For Rangering ydes kun Godtgørelse, naar Rangeringen udføres paa Hjemstedet og med egentlige Rangermaskiner (herunder Togmaskiner, der udelukkende benyttes til Rangering). Til Rangering henregnes ogsaa Forvarmning af Tog. Godtgørelsen regnes fra det Tidspunkt, Maskinen forlader Remisens Sporomraade, og indtil Maskinen atter kommer ind paa dette Sporomraade. For Rangering paa Remisens Sporomraade ydes kun Godtgørelse, naar Rangeringen sker i Forbindelse med anden Rangering eller varer  $\frac{1}{2}$  Time eller derover.

Rangergodtgørelse beregnes saaledes, at der udbetales tre Fjerdedele af det Beløb, som, hvis der i Stedet for Rangergodtgørelse ydedes Kørepenge, vilde være blevet udbetalt afrundet opad til hel Øre. Indtil 1. Oktober 1922 udbetales dog fulde Kørepenge i Rangergodtgørelse.

For saa vidt en Tjenestemand forretter Tjeneste i en højere Stilling, faar han de for den højere Stilling normerede Kørepenge. Saafremt der under samme Fraværelse fra Hjemstedet forrettes Tjeneste i forskellige Stillinger, anses Skiftet som sket fra det Øjeblik, Tjenesten i den nye Stilling tiltrædes.

Hvis der ikke paa Rejsens Endestation (udenfor Hjemstedet) af Jernbanen stilles Lokale til Natophold til Raa-

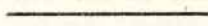
oighed, ydes der en Godtgørelse herfor svarende til det til Dagpengene ydede Nattillæg. Beløbet ydes kun saafremt der maa tilbringes mindst 4 Timer af Tidsrummet mellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen udenfor vedkommendes Hjemsted, og det kan sammenlagt med Kørepengene for intet af de Døgn — regnet fra det Tidspunkt, da Kørepengene begynder at løbe — over hvilke Natopholdet strækker sig, overstige Beløbet af de fulde Dagpenge.

Til Tjenesterejser henregnes ikke de Rejser, som Lokomotiv- og Togpersonalet maa foretage ifølge Karakteren af dets sædvanlige Tjeneste, herunder Kørsel som Passager i Forbindelse med Tjeneste i Tog, men kun Rejser, som i anden Anledning foretages.

Naar en af de nævnte Tjenestemænd udkommanderes eller efter særlig Ordre foretager Tjenesterejser fra Sted til Sted, oppebærer han Dagpenge og tillige for Ture fra Udstationeringsstedet  $\frac{2}{3}$  af Kørepenge og eventuelt  $\frac{2}{3}$  af den særlige Godtgørelse for Natophold udenfor Udstationeringsstedet.

Udstationering af Lokomotiv- og Togpersonale foreligger ikke, blot fordi der udføres Tjeneste, som ordinært udføres af andetsteds stationeret Personale, men kun naar Personalet ifølge Ordre midlertidig stationeres paa et andet Sted end Hjemstedet.

Nærværende Reglement har Gyldighed\* fra 1. April 1922 at regne.





A. RASMUSSENS BOGTRYKKERI, RINGKJØBING