

3. Udgifterne til Ørnhøj Stations Drift deles mellem de to Baner i Forhold til Stationens Middelbruttoindtægt som Ankomst- og Afgangsstation for hver af Banerne.

§ 11.

Nærværende Overenskomst kan med Ministeriet for offentlige Arbejders Samtykke til enhver Tid ophæves, naar Banerne bliver enige derom, eller naar Ministeriet paa Andragende fra en af Banerne maatte finde Grund til Ophævelsen.

I sidste Fald bestemmer Ministeriet i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Banerne desangaaende de nærmere Vilkaar, hvorunder Ophævelsen skal ske.

Hvert tredie Aar regnet fra Underskriftens Dato, skal Overenskomsten revideres, og hvis en af Banerne udvides enten ved Forlængelse eller Optagelse af Sidebaner, skal Fordelingen af Fællesudgifterne omreguleres den Dag, vedkommende Banestrækning tages i Drift.

§ 12.

Alle Spørgsmaal om denne Overenskomsts Fortolkning afgøres med endelig bindende Virkning af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Bestyrelsen for Ringkjøbing-Ørnhøj Jernbane,

Ringkjøbing, den 5. November 1925.

P. B. V.

J. C. Christensen.

Bevillingshaverne paa Ørnhøj-Holstebro Jernbane,

Holstebro, den 6. November 1925.

P. B. V.

P. W. Agger.

OVERENSKOMST

mellem

Ringkjøbing-Ørnhøj Jernbane

og

Ørnhøj-Holstebro Jernbane

om

Fællesdriften af disse Baner

Mellem Bestyrelsen for Ringkjøbing-Ørnhøj Jernbane og Bevillingshaverne paa Ørnhøj-Holstebro Jernbane er afsluttet følgende

Overenskomst

om

Fællesdriften af de nævnte Baner.

§ 1.

Hver af Banerne bliver et selvstændigt Selskab med selvstændigt Regnskab og Udbyttefordeling.

§ 2.

De fælles Sager afgøres af et Forretningsudvalg paa 3 Medlemmer fra hver af Banernes Bestyrelser. I dette Udvalg gælder Stemmerne lige. Sager, der ikke har fundet Afgørelse i Forretningsudvalget, henvises til Afgørelse i en Fællesbestyrelse bestaaende af begge Baners Bestyrelsesmedlemmer. I denne Fællesbestyrelse tillægges Ringkjøbing-Ørnhøj Banen 8 Stemmer og Ørnhøj-Holstebro Banen 6 Stemmer. For Vedtagelse af en Sag, der er henvist til Fællesbestyrelsens Afgørelse, kræves at mindst Halvdelen af de hver Bane tillagte Antal Stemmer afgives for Sagen.

Saafernt Enighed ikke opnaas, indstilles Tvistspørgsmaalene til Afgørelse af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Som Formand i Fællesbestyrelsen fungerer de lokale Bestyrelses Formænd skiftevis aarlig. Ringkjøbing-Ørnhøj Banens Bestyrelses Formand fungerer det første Aar.

Driftsbestyreren deltager i Forretningsudvalgets og i Fællesbestyrelsens Møder, men uden Stemmeret.

§ 3.

Den samlede Revision af begge Baners Regnskaber foretages af to Revisorer, hvoraf hver Bane vælger en.

§ 4.

De to Baner forpligte sig til at udstede direkte Billetter fra Stationerne paa den ene Bane til Stationerne paa den anden. Prisen for saadanne Billetter beregnes med samme Grundtakst, og Indtægten fordeles mellem Banerne i Forhold til de respektive Vejlængder, hvorover Befordringen er sket.

Indskrivningsgebyr og Overvægtsfragt for Rejsegods samt Fragt for Cykler og Motorcykler som Rejsegods tilfalder Afsendelsesbanen.

Ligeledes forpligte Banerne sig til at befordre Gods, Kreaturer m. m. efter gennemgaaende Ekspedition og Takster mellem begge Baners Stationer, saaledes at der ikke beregnes nogen ny Konstant ved Overgang fra den ene Bane til den anden. Fragtbeløbene for enhver saadan Befordring fra en Station paa den ene Bane til en Station paa den anden deles mellem Banerne i Forhold til de Vejlængder, hvorover Befordringen er sket.

Angaaende Frimærkepakkebefordringen forpligte Banerne sig til uden Vederlag at befordre hinandens Frimærkepakker efter de samme Regler, som er gældende mellem Ringkjøbing-Ørnholm Jernbane og Statsbanerne.

Banerne have fælles Takstbestemmelser.

§ 5.

De for Banerne gældende Love og reglementariske Bestemmelser skulle saavidt muligt være ensartede.

§ 6.

Banerne have fælles:

1. Nedennævnte Personale, for hvis Ansættelsesmaade og Lønningsvilkaar m. m. Banernes fælles Lønningsreglement er gældende:
 - Driftsbestyreren,
 - Personalet paa Hovedkontoret,
 - Bogholderen,
 - Tog- og Lokomotivpersonalet,
 - Remise- og Værkstedspersonalet,
 - Banemesteren,
 - Afløsningspersonalet til Stationerne.
2. Nedennævnte Bygninger og Anlæg:
 - Hovedkontor og Driftsbestyrerbolig,
 - Værkstedsbygningen m. m. i Ringkjøbing,
 - Ørnholm Station.

§ 7.

Ringkjøbing-Ørnholm Banen leverer til Fællesdriften: 3 Stkr. Lokomotiver, 1 Sneplov, 4 Personvogne, 1 Bagagevogn, 2 Pakvogne, 13 lukkede Godsvogne, 38 aabne Godsvogne, 1 Togbelysningsanlæg.

Ørnholm-Holstebro Banen leverer til Fællesdriften: 2 Stkr. Dieselelektriske Motorvogne, 2 Personvogne, 3 Pakvogne, 8 lukkede Godsvogne, 28 aabne Godsvogne, 1 Togbelysningsanlæg.

Materiellet benyttes paa begge Baner efter Driftsbestyrerens Anvisninger og Bestemmelser.

Ringkjøbing-Ørnholm Banen betaler til Ørnholm-Holstebro Banen et fast aarligt Beløb paa Grund af, at den nye Banes Bidrag af Materiel til Fællesdriften er af forholdsvis større Værdi end den gamle Banes.

Udgifterne til Driftsmateriellets Vedligeholdelse fordeles efter det paa hver Banestrækning kørte Antal Togkilometer.

Nyanskaffelser af rullende Materiel m. m. efter Ørnholm-Holstebro Banens Aabning for Drift sker saaledes,

at Udgifterne hertil udredes af Banerne i Forhold til Driftslængderne, nemlig med $\frac{4}{7}$ af Ringkjøbing-Ørn-
høj Banen og $\frac{3}{7}$ af Ørn-
høj-Holstebro Banen, og det
paagældende Materiel tilhører de to Baner i Fælles-
skab efter det samme nævnte Forhold.

§ 8.

Ørn-
høj-Holstebro Banen betaler til Ringkjøbing-Ørn-
høj Banen for Medbenyttelse af Hovedkontor med In-
ventar, Driftsbestyrerboligen, Værkstedbygningen med
Inventar m. m. i Ringkjøbing og Ørn-
høj Station med
alt Inventar i de nævnte Bygninger et fast årligt Beløb.

§ 9.

Det i § 7, 4. Stk., omhandlede Beløb beregnes paa
følgende Maade:

Værdien af det af Ringkjøbing-Ørn-
høj Banen til
Fællesdriften leverede rullende Materiel, jfr. § 7, 1. Stk.,
er opgjort til Kr. og Værdien af det af Ørn-
høj-Holstebro Banen til Fællesdriften leverede rul-
lende Materiel, jfr. § 7, 2. Stk., er opgjort til
Kr. afrundet til nærmeste hele Tusinde Kroner. Af den
saaledes fremkomne samlede Værdi af det rullende
Materiel Kr. falder $\frac{4}{7}$ paa Ringkjøbing-Ørn-
høj Banen og $\frac{3}{7}$ paa Ørn-
høj-Holstebro Banen. Af det
Beløb, hvormed Ringkjøbing-Ørn-
høj Banens Part over-
stiger Kr. (nemlig Kr.), skal Ring-
kjøbing-Ørn-
høj Banen betale årlig til Ørn-
høj-Holste-
bro Banen 6 pCt.: Kr.

Det i § 8 omhandlede Beløb beregnes paa følgende
Maade:

- a) Værdien af Hovedkontor med Driftsbestyrerbolig
og Værkstedbygning i Ringkjøbing, Hovedbygning
med Udhus og Varehus paa Ørn-
høj Station er op-
gjort til 141 300 Kr.
- b) Værdien af Inventar til Hovedkontor, Værksted og

Ørn-
høj Station samt af Sporanlæget, Stationsind-
retninger, Fold, Rampe og Perroner paa Ørn-
høj
Station er opgjort til 93 588 Kr.

Af den under a) nævnte Sum beregnes $7\frac{1}{2}$ pCt. aar-
lig, hvoraf 6 pCt. er Renter, medens $1\frac{1}{2}$ pCt. beregnes
til Bygningernes Vedligeholdelse.

Af den under b) nævnte Sum beregnes 6 pCt. Rente.

Af ovenstaaende årlige Rentebeløb, nemlig

$7\frac{1}{2}$ pCt. af 141 300 Kr. =	Kr. 10 597 50
og 6 — — —	93 588 — — 5 615 28
	tilsammen Kr. 16 212 78

betaler Ørn-
høj-Holstebro Banen til Ringkjøbing-Ørn-
høj Banen $\frac{3}{7}$ = Kr. 6 948 33, idet Vedligeholdelses-
udgifterne af Indretningerne under a) konteres paa
Ringkjøbing-Ørn-
høj Banens Driftsregnskab og under
b) som Fællesudgifter.

§ 10.

Fælles for Banerne er følgende Udgifter, der deles
som nedenfor angivet:

1. I Forhold til Banernes Driftslængder, altsaa med
 $\frac{4}{7}$ for Ringkjøbing-Ørn-
høj Banen og $\frac{3}{7}$ for Ørn-
høj-Holstebro Banen:

Lønninger til Driftsbestyreren, Personalet paa
Hovedkontoret, Banemesteren og Afløsningsperso-
nalet til Stationerne samt Honorar for Bogholderi,
Vognfordeling og Togledelse.

Alle almindelige Udgifter til Driften af Hoved-
kontoret, dog afholder hver af Banerne for sig Ud-
gifterne til Anskaffelse af de dem vedrørende Bil-
letter, Protokoller, Tryksager m. m. til lokalt Brug.

2. I Forhold til det paa hver af Banerne kørte Antal
Togkilometer:

Lønninger til Tog- og Lokomotivpersonalet.

Udgifter til Materialforbrug ved Togenes Frem-
førelse saasom til Kul, Olie, Petroleum og Tvist m. m.