

OVERENSKOMST

mellem

De danske Statsbaner

og

Ørnhøj-Holstebro Jernbane

om

Ørnhøj-Holstebro Jernbanes Tilslutning
til Sønderport Billetsalgssted

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder
den 3. December 1925

Mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og Bevillingshaverne for Ørnhøj-Holstebro Jernbane er indgaaet følgende

Overenskomst

om

Ørnhøj-Holstebro Jernbanes Tilslutning til
Sønderport Billetsalgssted

A. Anlægsbestemmelser.

§ 1.

Ørnhøj-Holstebro Jernbane (herefter kaldet Privatbanen), der bygges med samme Sporvidde som Statsbanerne, slutter til Sønderport Billetsalgssted, saaledes som nærmere angivet i det følgende.

§ 2.

I. Privatbanen anlægger Syd for Sønderport Billetsalgssted sin egen Station benævnet Holstebro Sydbanegaard. Denne forsynes med 2 Overleveringsspor til Udveksling af Vogne mellem Statsbanerne og Privatbanen. Overleveringssporene forbindes med Sønderport Billetsalgssted ved et Forbindelsesspor, der udmunder i Holstebro-Herning Banens km 2,35 ved et Sporskifte, der indlægges umiddelbart Øst for Overkørsel Nr. 5 paa nævnte Bane, saaledes som vist paa vedhæftede Plan, hvor Forbindelsessporet inden for Statsbanernes Ejendomsgrænse samt Tilslutningsspor-

skiftet er vist med rød Farve, medens Privatbanens Spor anlæg er vist med blaa Farve. Overleveringssporene og den Del af Forbindelsessporet, der ligger uden for Statsbanernes Ejendomsgrænse, lægges med den af Privatbanen benyttede Skinnetype af Vægt 24,30 kg pr. m. Den øvrige Del af Forbindelsessporet samt Spor-skiftet i Holstebro-Herning Banen lægges med Skinner af Vægt 37 kg pr. m. Statsbanens Hovedspor dækkes med et i Forbindelsessporet anlagt Dækningssporskifte. Tilslutningssporskiftet og Dækningssporskiftet central-aflaases fra Sønderport Billetsalgssted.

Mellem Billetsalgsstedet og Privatbanestationen anlægges der en 3,0 m bred Adgang, der føres under Holstebro-Herning Banen i dennes km 2,55 ved en 3,0 m Underføring. Fra Underføringen føres endvidere en 3,0 m bred Adgang mod Nord til Holstebro-Ringkjøbing Landevej.

Samtidig med Anlægget af denne Underføring nedlægges den i Holstebro-Herning Banens km 2,5 værende offentlige Overgang.

Den paa Sønderport Billetsalgssted værende Perron forlænges endvidere saaledes som vist med rødt paa Planen. Perronen paa Sønderport Billetsalgssted belægges med en 2 m bred Tjærebetonstribe langs For-kanten og udfør Ventehallen.

II. Privatbanen foretager og bekoster alle fornødne Arealerhvervelser i Anledning af Tilslutningen.

De Arealer inden for Statsbanernes tidligere Grænse, som optages af de under Punkt I nævnte Anlæg, er vedblivende Statsbanernes Ejendom.

De Arealer, det vil være nødvendigt at erhverve paa Sønderport Billetsalgssteds Nordside i Anledning af Udførelsen af Rampen fra den under Punkt I nævnte Underføring til Perronen, overdrages vederlagsfrit til Statsbanerne til Ejendom — jfr. den paa Planen angivne Ejendomsgrænse.

I de af Privatbanens ledende Landinspektør udarbejdede Erstatningsberegninger m. m. bliver at anføre, at de saaledes angivne Arealer overgaar til Statsbanerne.

Af nævnte Beregninger samt af Tinglæsningslisten og Maalebogen leveres der Statsbanerne bekræftet Af-skrift for de paagældende Arealers Vedkommende.

III. Samtlige de paa Planen viste Anlæg inden for Statsbanernes hidtidige Ejendomsgrænse udføres af Statsbanerne, dog med Undtagelse af den 3,0 m Underføring med tilhørende Vejramper, Vejbelægning og Afvanding samt Afslutningen af Privatbanens Hovedspor.

Statsbanerne forbeholder sig Ret til at bestemme Maaden, paa hvilken en eventuel Indføring af Privatbanens Telegraf- og Telefonledninger skal foregaa.

De Signal- og Sikringsanlæg, der vedrører Tilslutningen, udføres af Statsbanerne.

Samtlige Udgifter ved de af Statsbanerne udførte Arbejder i Anledning af Tilslutningen godtgøres disse af Privatbanen efter Regning.

IV. Den fremtidige Vedligeholdelse og Renholdelse m. m. af de inden for Statsbanernes Ejendomsgrænser tilvejebragte Anlæg, med Undtagelse af Vejramperne til Underføringen med tilhørende Skraaninger, Vejbefæstelse og Afvanding samt Afslutningen af Privatbanens Hovedspor, sker ved Statsbanernes Foranstaltning.

Den fremtidige Vedligeholdelse af eventuelle af Privatbanen udførte Telefon- og Telegrafanlæg sker ved Privatbanens Foranstaltning.

B. Fællesbestemmelser.

§ 3.

Privatbanen udreder alle Skatter og Afgifter, der maatte blive paalagt de til udelukkende Brug for Privatbanen tilvejebragte Anlæg.

Ønsker Privatbanen paa Statsbanernes Grund at tilvejebringe Udvidelse af Tilslutningsanlægene eller helt nye Anlæg, til hvis Iværksættelse Statsbanerne mener at kunne give deres Samtykke, maa Privatbanen bære Omkostningerne derved.

I Fald en Ændring af Tilslutningen efter Statsbanernes Skøn maatte blive nødvendig, vil Udgiften ved en saadan Ændring være at udrede af Privatbanen, der tillige maa bære Udgiften ved en eventuel Udvidelse af Overleveringssporene.

C. Driftsbestemmelser.

§ 4.

Driften af den i § 2 omhandlede Station for Privatbanen er Statsbanerne uvedkommende.

Derimod sker Betjeningen af Tilslutningssporskiftet og Afløbssporskiftet i Tilslutningssporet samt af de nye Signal- og Sikringsanlæg paa Sønderport Billetsalgssted ved Statsbanernes Foranstaltning.

Udveksling af rejsende mellem Privatbanen og Statsbanerne sker paa Sønderport Billetsalgssted.

Gennemgaaende Gods overleveres fra Bane til Bane saaledes:

- a) Direkte ekspederet Rejsegods, Ekspresgods samt Frimærkepakker overleveres paa Sønderport Billetsalgssted, saafremt Tilslutningstog haves. Privatbanen er i den Anledning pligtig til at lade sit Personale møde ved de paagældende Tog og være Statsbanernes Togpersonale behjælpelig med God-

sets Ud- eller Indlæsning. For Godsets Henstaaen samt for Transporten mellem Sønderport Billetsalgssted og Privatbanestationen er kun Privatbanen ansvarlig.

Saafremt Tilslutningstog ikke haves, afleveres eller afhentes Godset af Privatbanen i Rejsegodsekspeditionen paa Holstebro Station.

- b) Alle andre Stykgodsforsendelser afleveres eller overtages af Privatbanen paa Holstebro Stations Varehus eller Ilgodsekspedition inden for de Tider, hvor disse er aaben for Ind- og Udlevering af Gods (Ilgods og letfordærlige Varer kan dog overleveres i den Tid, da Holstebro Station er aaben), enten i særlig Banevogn eller paa Færdselsvogn.

Naar Stykgodsforsendelser overleveres i Banevogn, skal Privatbanen være pligtig til paa Forlangende at give Møde paa Statsbanernes Varehus og være behjælpelig med Afkonferering af Godset.

De efter Statsbanernes Skøn hertil fornødne faste Omladningsvogne med Stykgods afgives af Privatbanen. Statsbanerne afgiver derimod de Vogne, der eventuel yderligere bliver nødvendige til Overførsel af Stykgods mellem Holstebro Statsbanestation og Holstebro Sydbanegaard.

Vogne, der anvendes paa nævnte Maade og som ikke føres udover henholdsvis Holstebro Statsbanestation og Holstebro Sydbanegaard, betragtes ikke som overleveret fra Bane til Bane.

- c) Vognladningsvise Forsendelser (herunder Køretøjer paa egne Hjul) samt levende Dyr saavel efter Styktakst som Vognladningstakst overleveres paa de i § 2 omhandlede Overleveringsspor paa Holstebro Sydbanegaard.

De nærmere Regler for Overleveringen aftales iøvrigt mellem Statsbanestationen og Privatbanestationen. Alle Vogne, der skal overleveres fra Bane til Bane,

oprangeres samlede paa de nævnte Overleveringsspor, hvorfra de videreføres af den modtagende Bane.

Privatbanens Personale er, saa længe det opholder sig paa Sønderport Billetsalgssted, dettes Bestyrer undergivet og pligtig at lyde dennes Ordre og Anvisninger.

§ 5.

Privatbanens Køreplan for Plantog skal i god Tid sendes Generaldirektoratet for de danske Statsbaner og for Holstebro Sydbanegaards Vedkommende være tiltraadt af samme, inden den forelægges Ministeriet for offentlige Arbejder til Stadfæstelse.

Naar Statsbanerne ændrer deres Køreplan til og fra Sønderport Billetsalgssted og Holstebro Station, vil de i god Tid underrette Privatbanen, for at denne kan gøre de nødvendige Ændringer i sin Køreplan.

§ 6.

Statsbanerne erklærer sig villige til at slutte Overenskomst med Privatbanen om Vognbenyttelsen efter lignende Regler som de, der gælder for andre danske Privatbaner.

§ 7.

Om gensidig tilføjet Skade gælder Lovgivningens almindelige Regler sammenholdt med de særlige Bestemmelser, som denne Overenskomst indeholder. Dog skal intet herhen hørende Spørgsmaal kunne gøres til Genstand for Rettergang fra nogen af Banernes Side, men i Mangel af mindelig Overenskomst forelægges Sagen for Ministeren for offentlige Arbejder, hvis Afgørelse ogsaa Privatbanen er forpligtet til at underkaste sig.

Privatbanens Materiel skal i enhver Henseende være bygget stærkt nok til at kunne taale Befordring og Rangering sammen med Statsbanerne.

D. Tarif- og Karteringsbestemmelser.

§ 8.

Privatbanen kan sælge Billetter og ekspedere Rejsegods mellem alle sine Stationer indbyrdes og mellem disse og Stationerne paa den i Forbindelse med Privatbanen staaende Ringkjøbing-Ørnhøj Jernbane, herunder mellem Holstebro Sydbanegaard og Ringkjøbing. Den Betaling, som Privatbanen opkræver for saadan Befordring mellem Sønderport og Ringkjøbing, maa ikke sættes lavere end den, Statsbanerne opkræver for Befordring mellem Holstebro Statsbanestation og Ringkjøbing over Vemb.

Ligeledes kan Privatbanen ekspedere Gods, herunder Frimærkepakker, Køretøjer og levende Dyr, mellem alle dens Stationer indbyrdes og mellem disse og Stationerne paa Ringkjøbing-Ørnhøj Banen, undtagen mellem Holstebro Sydbanegaard og Ringkjøbing. Al saadan Befordring mellem disse to Stationer, baade lokalt og transiterende, tilfalder udelukkende Statsbanerne, hvorfor Sendinger i Retning til Ringkjøbing skal henvises til Holstebro Statsbanestation til Befordring med Statsbanerne over Vemb.

Skulde det vise sig nødvendigt, skal der vedrørende Godsforsendelserne efter en af Kontrahenternes Forlangende træffes en nærmere Ordning, der eventuelt fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Om gennemgaaende Befordring af Personer eller Gods mellem Statsbanerne og Privatbanen gælder de særlige Aftaler, der derom eventuelt maatte blive truffet.

Privatbanens Befordringsbestemmelser og Takster tilstilles Generaldirektoratet for de danske Statsbaner til Gennemsyn, inden de forelægges vedkommende Minister til Stadfæstelse. Ved disse Bestemmelser maa der ikke gennem Statsbanernes Station i Holstebro

paadrages Statsbanerne større Byrder, end der paa-
hviler disse Baner over for deres egne Kunder. Ej
heller maa der ved Privatbanens Bestemmelser og
Takster træffes Foranstaltninger, sigtende til at be-
rede Statsbanerne Konkurrencevanskeligheder.

E. Vederlaget til Statsbanerne.

§ 9.

Som Vederlag for de Forpligtelser, der ifølge denne
Overenskomst kommer til at paahvile Statsbanerne
overfor Privatbanen, betaler denne aarligt til Stats-
banerne et Beløb af 1500 Kr.

Vederlaget betales maanedsviis bagud med $\frac{1}{12}$. For
første Maaned beregnes Vederlaget forholdsvis fra den
Dag, paa hvilken Privatbanens Trafik er begyndt.

Hvert 5. Aar, første Gang den 1. April 1930, vil
Størrelsen af ommeldte Vederlag være at revidere
efter Forholdet mellem det til Revisionsdato gældende
Pristal og Pristallet 221.

§ 10.

Denne Overenskomst træder i Kraft, saa snart ved-
kommende Anlæg er fuldført og Privatbanen aabnet
for Drift.

§ 11.

Overenskomsten kan kun hæves med Samtykke af
Ministeren for offentlige Arbejder. Enhver Menings-
forskel mellem Statsbanerne og Privatbanen afgøres
af Ministeren for offentlige Arbejder og kan ikke gøres
til Genstand for Rettergang.

§ 12.

Denne Overenskomst udfærdiges i tvende ligelyden-
de Eksemplarer, af hvilke det ene overgives General-

direktoratet for de danske Statsbaner, det andet Privat-
banens Bestyrelse.

For **Bevillingshaverne paa Ørnhøj-Holstebro Jernbane,**
den 27. Oktober 1925.

P. W. Agger.

De danske Statsbaner, Generaldirektoratet,
Kjøbenhavn, den 31. Oktober 1925.

N. J. U. Andersen,
fg.