nur für Com. 64224

Kesselbekleidung

Befestigung für 64224 siehe Skizze!

Feuerbuchsmantel.

Stehbolzen.

Mitte Kessel.

Mitte Wasserstand.

bis Mitte Kessel.

offen.

geschlossen.

## Tabelle

| A | B | C | D | E | F | Com. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 | 208 | 159 | 216 | 300 | 48 | 50213 |
| 370 | 154 rechts 184 links | 123 | 180 | 150 | 30 rechts 60 links | 64224 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

## Stückliste

| Stck | Pos | Mat | Benennung | Bemerkung | Schabl. od. Modell Kl | Nº | Bemerkg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 1 | Fl.E. | b. Handhebel. | ganz bearbeiten! | | | |
| 2 | 2 | " | " Stechschlüssel m. Splint. | " " | | | |
| 2 | 3 | " | " Lager. | " " | | | |
| — | 4 | " | " 3/8" Stiftschrauben. | " " | | | |
| 4 | 5 | " | " Hebel m. Splint. | " " | | | |
| 2 | 6 | " | " Zugstange. | " " | | | |
| 4 | 7 | Fl.St. | a. Bolzen m. Scheibe u. Splint | " " | | | |
| 4 | 8 | Fl.E. | b Kopfschrauben | 3/8" × 17 Lg bearbeitet | | | |
| 2 | 9 | " | " Unterlagen | Blech 90 × 60 × 7 St. u. L. | | | |

Material, Schrauben & Nieten nach den Tabellen der **Dänischen Staatsbahn**

**überall bearbeiten aussen blank**

## Einschlägige Zeichnungen

| Benennung | Auftr. 50213/14 | Auftr. | Auftr |
|---|---|---|---|
| Wasserstand. | 57-895. | | |
| Kessel. | 57-841 | | |
| Führerhaus. | 57-882 | | |
| Hahnzug für rechten Wasserst. | 57-913 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Berechnungs-Karte No. — Gez. 23/7. 08. Gepr. 14/8. — Gen. 15/8. — Allgemein.

| Auftrag | Besteller | Aufgabe | | Datum |
|---|---|---|---|---|
| 50213 | Dänische St. B. | 1 mal | F. Nº 6906 – 19. | 7.8.08 |
| 64224 | Ringkjöbing Cat. Nº FF 16/18 | 3 mal | rechts nach Skizz I u. Tabelle | |
| | | 3 mal | links Pos. 3 wird auf der Kesselseite befestigt | 8.8.08 |
| | | | wie 64224 | |

Hahnzug für den linken Wasserstand.

Eing. Zeichn. Nr. N. L 89.

Maßstab 1:1

A. BORSIG, BERLIN.

57

793