

Nordvestfyenske Jernbane

Tjenestekøreplan

Gyldig fra 26. maj 1963

*Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger er trykt i
et særligt hæfte*

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum)

		d.	l.		d.	l.	
Tafte	Brandstrup	3.30	2.20	Bøjme	170	110	Tafte
Karminde	—	3.20	2.10	—	170	110	Slassem.
Eskebjerg	—	2.70	1.80	—	170	110	Eskebjerg
Drøjstrup	—	2.10	1.30	—	270	180	Drøjstrup
Haber.	—	1.70	1.10	—	330	220	Haber

*) Ved krydsningen i *Vestinge* og *Gamby* tages først ankommende tog først ind, kører på spor I, ekspederes færdig ved perron og rangeres på ladespor (i *Gamby* eventuelt omløbsspor). Derefter tages det sidst ankommende tog ind, kører på spor I. Iagttag reglerne i sikkerhedsreglementet § 4, punkt 6, stk. 2 om rangering ud i ventetogs togvej.

§) Krydsningen på søn- og helligdage mellem tog 113 og 114 i *Langesø* vil fra og med 27. maj 1962 foregå på ubetjent station og jfr. bestemmelserne herom i sikkerhedsreglementets § 54 er tog 114 første tog og tog 113 andet tog.

) Krydsningen på hverdage mellem tog 413 og 14 i *Morud* vil fra den 2. januar 1962 foregå på ubetjent station og jfr. bestemmelserne herom i sikkerhedsreglementets § 54 er **tog 413 første tog og **tog 14 andet tog**.

***) Krydsningen på søn- og helligdage mellem tog 118 og 117 i *Fårstrup* vil foregå på ubetjent station, og jfr. bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 54 er tog 117 første tog og tog 118 andet tog.

°) Krydsningen på søn- og helligdage mellem tog 110 og 107 i *Gamby* vil foregå på ubetjent station, og jfr. bestemmelserne i sikkerhedsreglementets § 54 er tog 110 første tog og tog 107 andet tog.

TJENESTEKØREPLAN

Gyldig fra 26. maj 1963

Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger er trykt i et særligt hæfte.

Ubetjente stationer (Sikkerhedsreglementet § 13, II)

Station	Ubetjent ved tog		Melding til
	Hverdage	Søn- og helligd.	
Villestøfte ...	2, 1, 8, 7, 14, 413, 13, 15, 18	samtlige tog	Brenderup
Korup	2, 1, 8, 7, 14, 413, 13, 15, 18	do.	
Langesø	2, 1, 8, 7, 14, 413, 13, 15, 18	do.	
Morud	2, 1, 8, 7, 413, 14**), 13, 15, 18	do.	
Farstrup	2, 1, 8, 7, 14, 413, 13, 15, 18	do.	
Veflinge	2, 1, 413, 14, 13, 15, 18	do.	
Gamby	2, 1, 7, 8, 413, 14, 13, 15, 18	do.	
Nymark	2, 1, 7, 8, 413, 14, 13, 15, 18	do.	
Harndrup	2, 1, 7, 8, 413, 14, 13, 15, 18	do.	
Asperup	2, 1, 8, 13, 14, 15, 18	do.	
Blanke	2, 1, 8, 13, 14, 15, 18	do.	
Kustrup	2, 1, 8, 13, 14, 15, 18	do.	
Røjle	2, 1, 8, 13, 14, 15, 18	do.	
Holse	21, 23, 24, 27, 28, 29, 30, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40	do.	
Mejlskov	do.	do.	
Kassemose ...	do.	do.	

Brenderup afgiver samlet melding for de pågældende stationer til henholdsvis Odense, Middelfart og Bogense.

Togenes sporbenyttelse på stationerne (Sikkerhedsreglementet § 30)

Station	Kører på spor			Behjælpelig ved krydsningen	
	I	II	III		
Odense				Spor IX: Alle tog	
Langesø				113 og 114§)	Togp. begge tog
Morud				413 og 14	Togp. tog 413**)
Farstrup				118 og 117	Togp. begge tog***)
Veflinge				404 og 3 7 og 8 12 og 11*)	Togp. tog 404 Togp. tog 7 Togp. tog 12
Gamby				110 og 107*)	Togp. begge tog ^o)
Brenderup	Alle tog fra og til Bogense	Alle tog fra Od. til Md.	Alle tog fra Md. til Od.		
Middelfart		Alle tog			
Bogense		Alle tog			

NB. Anmærkningerne *) **, ***) og ^o) og §) findes på omslagets side 2.

Kilom. fra Odense	Faldtal		2. P.			104. P.			4. P.					
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog			
—	5	Odense (Od)	—	5 10	—	—	—	—	6 47	—	—	7 55	1	
3,2	0	Tarup Ssp (Ta) ST Y	×	5 14	—	—	—	×	6 51	—	×	8 00	—	
4,7	7	Snestrup (Sn) . . ST Y	×	5 17	—	—	—	×	6 54	—	×	8 03	—	
6,0	0	Villestoft (Vt) . . ▲ Y E	5 19	5 20	—	—	—	6 56	6 57	—	8 05½	8 06½	—	
7,9	0	Korup (Ko) ▲ E	5 23½	5 24½	—	—	—	7 00	7 00½	—	8 10	8 11	—	
9,2	1	Slukefter (Sl) . . ST Y	×	5 27½	—	—	—	×	7 03½	—	×	8 14½	—	
10,4	1	Bredbjerg (Bb) T	×	5 30	—	—	—	×	7 06	—	×	8 17	—	
12,4	3	Langesø (Ln) ▲ E	5 33½	5 34½	—	—	—	7 09½	7 10	—	8 20½	8 21½	—	
14,1	3	Morud (Mo) ▲ E	5 37½	5 38½	—	—	—	7 13	7 13½	—	8 24½	8 25½	—	
16,7	0	Farstrup (Fr) . . ▲ Y E	5 42	5 43	—	—	—	7 17½	7 18	—	8 30	8 31	—	
19,0	5	Veflinge (Vl) ▲	5 46½	5 47½	—	—	—	7 21½	7 22	—	8 34½	8 35½	—	
22,6	5	Gamby (Ga) ▲ E	5 53½	5 54½	—	—	—	7 28	7 28½	—	8 41½	8 42½	—	
24,9	8	Nymark (Nm) . . . ▲ E	5 58	5 59	—	—	—	7 31½	7 32	—	8 46	8 47	—	
27,8	5	Harndrup (Hn) . . . ▲	6 03	6 04	—	—	—	7 36	7 36½	—	8 51	8 52	—	
31,9	10	Brenderup (Bp) . . .	6 10	6 15	{ 21 1	—	—	7 42	7 50	{ 103 123 124	8 58½	9 06	{ 3 25 26	
36,6	10	Asperup (Au) . . . ▲ E	6 22	6 23	—	—	—	7 58	7 59	—	9 14	9 15	—	
38,8	6	Blanke (Ba) ▲ E	6 26	6 27	—	—	—	8 02½	8 03½	—	9 18½	9 19½	—	
41,3	5	Kustrup (Ku) . . ▲ Y E	6 29½	6 30½	—	—	—	8 07	8 08	—	9 23	9 24	—	
43,7	10	Røjle (Rø) ▲ E	6 34½	6 35½	—	—	—	8 12½	8 13½	—	9 28½	9 29½	—	
47,0	10	Stavrby Skov (Sk) . T	×	6 41	—	—	—	×	8 19½	—	×	9 36	—	
49,5		Middelfart (Md) . . .	6 45	—	—	—	—	8 25	—	—	9 40	—	—	
Største tilladte hastighed km i timen			45						45			45		
Løber			Hverdage						Søn- og helligdage			Hverdage		
Se anmærkning														

E betegner ekspeditricebetjente stationer (sikkerhedsreglementet § 10, punkt 5).

Middelfart

404. Od.—Bp. G. Bp.—Md. B.			106. P.			8. × Od.—Bp. H. P. Bp.—Md. P.			110. × Od.—Ln. P. Ln.—Md. H. P.			10. P.			112. × H. P.		
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	8 15	—	—	9 50	—	—	12 10	—	—	13 45	—	—	14 15	—	—	15 40	—
×	8 22	—	×	9 55	—	×	12 14	—	×	13 48	—	×	14 19	—	×	15 44	—
×	8 24	—	×	9 58	—	×	12 16½	—	×	13 51	—	×	14 22	—	×	15 46½	—
8 27	8 30	—	10 00½	10 01	—	×	12 19	—	13 53½	13 54½	—	14 24½	14 25½	—	×	15 49	—
8 35	8 37	—	10 04½	10 05	—	×	12 22	—	13 56½	13 57	—	14 29	14 30	—	×	15 52	—
×	8 41	—	×	10 08½	—	×	12 24½	—	×	14 00½	—	×	14 33	—	×	15 54½	—
×	8 44	—	×	10 11½	—	×	12 27	—	×	14 03½	—	×	14 35	—	×	15 57	—
8 49	8 51	—	10 15	10 15½	—	×	12 30½	—	×	14 07½	—	14 38	14 39	—	×	16 00½	—
8 56	9 00	—	10 18½	10 19	—	×	12 33½	—	×	14 11	—	14 41½	14 42½	—	×	16 03½	—
9 07	9 12	—	10 23½	10 24	—	×	12 38	—	×	14 15½	—	14 46½	14 47½	—	×	16 08	—
9 18	9 31	3	10 27½	10 28	—	12 41	12 41½	7	×	14 19	—	14 50	14 51½	—	×	16 11½	—
9 40	9 46	—	10 34	10 34½	—	×	12 47	—	14 24	14 26½	107	14 56½	14 57½	—	×	16 17	—
9 51	9 54	—	10 38	10 38½	—	×	12 50½	—	×	14 30	—	15 00	15 01	—	×	16 20	—
10 00	10 04	—	10 42½	10 43	—	×	12 54½	—	×	14 34	—	15 04½	15 05½	—	×	16 24½	—
10 11	10 16	—	10 50	10 55½	{ 105 126	13 00	13 04½	{ 29 30	14 39½	14 42	130	15 11	15 16	{ 9 31 32	16 30	16 31	{ 111 131 132
10 24	10 27	—	11 03	11 03½	—	×	13 13	—	×	14 49	—	15 24	15 25	—	×	16 38	—
10 31	10 33	—	11 06½	11 07	—	×	13 17	—	×	14 52	—	15 28½	15 29½	—	×	16 41	—
10 38	10 40	—	11 10½	11 11	—	×	13 21	—	×	14 55½	—	15 32½	15 33½	—	×	16 44½	—
10 45	10 48	—	11 16	11 16½	—	×	13 26	—	×	14 59	—	15 38	15 39	—	×	16 48	—
×	10 55	—	×	11 22½	—	×	13 32	—	×	15 04	—	×	15 46	—	×	16 53	—
11 00	—	—	11 26	—	—	13 36	—	—	15 08	—	—	15 50	—	—	16 57	—	—
Od.—Bp. 30 Bp.—Md. 40			45			Od.—Bp. 60 Bp.—Md. 45			Od.—Ln. 45 Ln.—Md. 60			45			60		
Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage			Søn- og helligdage		
						1											

Anm. 1. Tog 8 afventer ingen forsinkede forbindelser i Odense.

Kilom. fra Odense		12. P.						14. Od.—Bp. P. Bp.—Md. B.			114. H. P.		
		An.	Af.	× Tog				An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	Odense	—	16 55	—	—	—	—	18 45	—	—	—	18 49	—
3,2	Tarup SSp...S.T. Y	×	16 59	—	—	—	×	18 51	—	×	×	18 54	—
4,7	Snestrup.....S.T. Y	×	17 02½	—	—	—	×	18 54	—	×	×	18 57	—
6,0	Villestofte..... ▲Y E	17 05	17 06	—	—	—	18 56½	18 57½	—	18 59	19 00	—	—
7,9	Korup..... ▲E	17 09½	17 10½	—	—	—	19 00	19 00½	—	19 02½	19 03½	—	—
9,2	Slukefter.....S.T. Y	×	17 13½	—	—	—	×	19 03½	—	×	×	19 06½	—
10,4	Bredbjerg..... T	×	17 16	—	—	—	×	19 06½	—	×	×	19 09½	—
12,4	Langesø..... ▲E	17 19½	17 20½	—	—	—	19 09	19 10	—	19 12½	19 13½	113	—
14,1	Morud..... ▲E	17 23½	17 24½	—	—	—	19 13	19 15	413	19 16	19 17	—	—
16,7	Farstrup..... ▲Y E	17 29	17 30	—	—	—	19 18½	19 19	—	19 21	19 22	—	—
19,0	Veflinge..... ▲	17 33½	17 37½	11	—	—	19 23	19 23½	—	19 25	19 26	—	—
22,6	Gamby..... ▲E	17 43½	17 44½	—	—	—	19 29½	19 30	—	19 31	19 32	—	—
24,9	Nymark..... ▲E	17 48	17 49	—	—	—	19 33½	19 34	—	19 35	19 36	—	—
27,8	Harndrup..... ▲	17 53	17 54	—	—	—	19 38½	19 39	—	19 39½	19 40½	—	—
31,9	Brenderup	18 00½	18 06½	{413 34	—	—	19 45	19 54	{13 35 36	19 46	19 49½	{133 134	—
36,6	Asperup..... ▲E	18 14½	18 15½	—	—	—	20 01	20 01½	—	19 56	19 57	—	—
38,8	Blanke..... ▲E	18 19	18 20	—	—	—	20 04	20 04½	—	19 59½	20 00½	—	—
41,3	Kustrup..... ▲Y E	18 23½	18 24½	—	—	—	20 08	20 08½	—	20 03½	20 04½	—	—
43,7	Røjle..... ▲E	18 29	18 30	—	—	—	20 13	20 13½	—	20 08	20 09	—	—
47,0	Stavrby Skov..... T	×	18 36	—	—	—	×	20 18	—	×	×	20 14½	—
49,5	Middelfart	18 40	—	—	—	—	20 22	—	—	20 18	—	—	—
Største tilladte hastighed km i timen		45						Od.—Bp. 45 Bp.—Md. 40			60		
Løber		Hverdage						Hverdage			Søn- og helligdage		
Se anmærkning		1									1		

Anm. 1. Togene 12, 114 afventer ingen forsinkede forbindelser i Odense.

E betegner ekspeditricebetjente stationer (sikkerhedsreglementets § 10, punkt 5).

Middelfart

116. × Od.—Bp. P. Bp.—Md. H. P.			18. H. P.			118. H. P.				
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog		
—	21 13	—	—	23 20	—	—	23 22	—		
×	21 18	—	×	23 24	—	×	23 26	—		
×	21 20½	—	×	23 26	—	×	23 29	—		
×	21 23	—	23 28	23 29	—	23 31	23 32½	—		
×	21 26	—	23 31	23 32	—	23 35	23 36½	—		
×	21 28½	—	×	23 35	—	×	23 39½	—		
×	21 31	—	×	23 38	—	×	23 42½	—		
×	21 34	—	23 41	23 42	—	23 45½	23 47	—		
×	21 37½	—	23 44½	23 45½	—	23 49½	23 51	—		
×	21 42	—	23 48½	23 49½	—	23 55	23 56½	117		
×	21 45½	—	23 52½	23 54	—	23 59½	0 01	—		
×	21 51	—	23 59	0 00½	—	0 06	0 07½	—		
×	21 54½	—	0 03½	0 05	—	0 10½	0 12	—		
×	21 58½	—	0 08½	0 10	—	0 15½	0 17	—		
22 03	22 08	{ 115 137 138	0 15½	0 19½	{ 39 40	0 22½	0 26½	{ 139 140		
×	22 15	—	0 26	0 27½	—	0 33	0 34½	—		
×	22 18	—	0 30	0 31½	—	0 37	0 38½	—		
×	22 21½	—	0 34½	0 36	—	0 41½	0 43	—		
×	22 25½	—	0 39½	0 41	—	0 46½	0 48	—		
×	22 30½	—	×	0 46½	—	×	0 53½	—		
22 35	—	117	0 50	—	—	0 57	—	—		
Od.—Bp. 45 Bp.—Md. 60			60			60				
Søn- og helligdage			Hverdage			Søn- og helligdage				

Middelfart-

Kilom. fra Middelfart	Faldtal		1 P.			103. × Md.—Bp. H. P. Bp.—Od. P.			3. × Md.—Bp. H. P. Bp.—Od. P.					
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog			
—	8	Middelfart	—	5 45	—	—	7 10	—	—	8 27	—	—	—	—
2,5	8	Stavrbj Skov.....T	×	5 49½	—	×	7 14½	—	×	8 31½	—	—	—	—
5,8	10	Røjle.....▲E	5 54½	5 55	—	×	7 20	—	×	8 37	—	—	—	—
8,2	0	Kustrup.....▲YE	5 58	5 58½	—	×	7 23½	—	×	8 40½	—	—	—	—
10,7	0	Blanke.....▲E	6 02	6 02½	—	×	7 27½	—	×	8 44½	—	—	—	—
12,9	10	Asperup.....▲E	6 06	6 06½	—	×	7 31½	—	8 48	8 48½	—	—	—	—
17,6	10	Brenderup	6 14	6 26½	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 21 \\ 22 \end{array} \right.$	7 37½	7 43½	$\left\{ \begin{array}{l} 123 \\ 124 \\ 104 \end{array} \right.$	8 54½	8 59½	$\left\{ \begin{array}{l} 4 \\ 25 \\ 26 \end{array} \right.$	—	—	—
21,7	2	Harndrup.....▲	6 33	6 34		7 48½	7 49		9 05	9 05½		—	—	—
24,6	0	Nymark.....▲E	6 39	6 40	—	7 53½	7 54	—	9 10	9 10½	—	—	—	—
26,9	7	Gamby.....▲E	6 44	6 45	—	7 58	7 58½	—	9 14	9 14½	—	—	—	—
30,5	2	Veflinge.....▲	6 51	6 52	—	8 04½	8 05	—	9 20½	9 21½	404	—	—	—
32,8	8	Farstrup.....▲YE	6 55½	6 56½	—	8 08½	8 09	—	9 25	9 26	—	—	—	—
35,4	2	Morud.....▲E	7 00½	7 01½	—	8 13	8 13½	—	9 30	9 31	—	—	—	—
37,1	7	Langesø.....▲E	7 04½	7 05½	—	8 16½	8 17	—	9 34	9 35	—	—	—	—
39,1	7	Bredbjerg.....T	×	7 09½	—	×	8 20	—	×	9 39	—	—	—	—
40,3	6	Slukefter.....S.T.Y	×	7 12½	—	×	8 23	—	×	9 41½	—	—	—	—
41,6	2	Korup.....▲E	7 14½	7 15½	—	8 25½	8 26	—	9 43½	9 44	—	—	—	—
43,5	0	Villestofte.....▲YE	7 18½	7 19½	—	8 29½	8 30	—	9 47	9 47½	—	—	—	—
44,8	0	Snestrup.....S.T.Y	×	7 23	—	×	8 33	—	×	9 50½	—	—	—	—
46,3	8	Tarup Ssp....S.T.Y	×	7 25	—	×	8 35	—	×	9 52	—	—	—	—
49,5		Odense	7 30	—	4	8 40	—	—	9 56	—	—	—	—	—
Største tilladte hastighed km i timen			45			Md.—Bp. 60 Bp.—Od. 45			Md.—Bp. 60 Bp.—Od. 45					
Løber			Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage					
Se anmærkning														

E betegner ekspeditricebetjente stationer (sikkerhedsreglementets § 10, punkt 5).

Odense

105. × H. P.			7. P.			107. × H. P.			9. × Md.—Bp. H. P. Bp.—Od. P.			111. Md.—Ln. H. P. Ln.—Od. P.			11. × H. P.		
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	10 20	—	—	11 35	—	—	13 40	—	—	14 40	—	—	16 00	—	—	16 45	—
×	10 23½	—	×	11 40	—	×	13 44½	—	×	14 44	—	×	16 05	—	×	16 49½	—
×	10 29	—	11 45½	11 46½	—	×	13 50	—	×	14 49	—	16 10	16 11	—	×	16 55	—
×	10 32½	—	11 50	11 51	—	×	13 53½	—	×	14 52½	—	16 14	16 15	—	×	16 58½	—
×	10 36½	—	11 55	11 56	—	×	13 57½	—	×	14 55	—	16 18½	16 19½	—	×	17 02½	—
×	10 40	—	12 00	12 01	—	×	14 01½	—	×	14 59	—	16 23	16 24	—	×	17 06½	—
10 47	10 51½	{ 125 126 106	12 07	12 15	{ 27 28	14 07½	14 10	129	15 04½	15 12	{ 10 31 32	16 30	16 34	{ 112 131 132	17 12½	17 16½	33
×	10 57½	—	12 22	12 23	—	×	14 16½	—	15 19	15 20	—	16 39½	16 40½	—	17 22	17 22½	—
×	11 02	—	12 28	12 29	—	×	14 21	—	15 25	15 25½	—	16 44½	16 45½	—	17 26½	17 27	—
×	11 05½	—	12 33	12 34	—	14 25	14 28	110	15 29½	15 30	—	16 49	16 50	—	17 30½	17 31	—
×	11 10	—	12 39½	12 42	8	×	14 32	—	15 36	15 36½	—	16 54½	16 55½	—	17 35½	17 36	12
×	11 12½	—	12 45½	12 46½	—	×	14 34½	—	15 40	15 40½	—	16 58½	16 59½	—	×	17 39½	—
×	11 15	—	12 50½	12 51½	—	×	14 37	—	15 44½	15 45	—	17 03	17 04	—	×	17 43½	—
×	11 18	—	12 54½	12 55½	—	×	14 40	—	15 48	15 48½	—	17 06½	17 08½	—	×	17 46½	—
×	11 21	—	×	12 59½	—	×	14 43	—	×	15 52	—	×	17 11	—	×	17 49½	—
×	11 23	—	×	13 02½	—	×	14 45	—	×	15 54½	—	×	17 15½	—	×	17 51½	—
×	11 26	—	13 04½	13 05½	—	×	14 48	—	15 56½	15 57	—	17 17½	17 18½	—	×	17 54	—
×	11 29	—	13 08½	13 09½	—	×	14 51	—	16 00	16 00½	—	17 21½	17 22½	—	×	17 57	—
×	11 31	—	×	13 14	—	×	14 53	—	×	16 03½	—	×	17 26	—	×	17 59½	—
×	11 33	—	×	13 16	—	×	14 55	—	×	16 06	—	×	17 28	—	×	18 01	—
11 37	—	—	13 20	—	—	15 00	—	—	16 10	—	—	17 33	—	—	18 05	—	—
60			45			60			Md.—Bp. 60 Bp.—Od. 45			Md.—Ln. 60 Ln.—Od. 45			60		
Søn- og helligdage			Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage		
						1											

Anm. 1. Tog 107 afventer ikke et eventuelt forsinket tog 58 i Middelfart.

Middelfart-

Kilom. fra Middelfart	Faldtal		413. B.			113. P.			13. × H. P.					
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog			
—	8	Middelfart	—	—	—	—	16 55	—	—	18 05	—	—	19 26	—
2,5	8	Stavrby Skov.....T	—	—	—	×	17 00	—	×	18 09	—	×	19 30½	—
5,8	10	Røjle.....▲E	—	—	—	—	17 07	17 15	—	18 13½	18 14½	—	×	19 36
8,2	0	Kustrup.....▲Y E	—	—	—	—	17 20	17 22	—	18 17	18 18	—	×	19 39½
10,7	0	Blanke.....▲E	—	—	—	—	17 28	17 33	—	18 21	18 22	—	×	19 43½
12,9	10	Asperup.....▲E	—	—	—	—	17 38	17 46	—	18 25	18 26	—	×	19 47½
17,6	10	Brenderup	—	—	—	—	17 55	18 10	{12 {34	18 33	18 38½	—	19 53½	19 55½
21,7	2	Harndrup.....▲	—	—	—	—	18 18	18 25	—	18 44	18 45	—	×	20 01½
24,6	0	Nymark.....▲E	—	—	—	—	18 31	18 35	—	18 49	18 50	—	×	20 06
26,9	7	Gamby.....▲E	—	—	—	—	18 40	18 44	—	18 53½	18 54½	—	×	20 10
30,5	2	Veflinge.....▲	—	—	—	—	18 51	18 56	—	18 59	19 00	—	×	20 15
32,8	8	Farstrup.....▲Y E	—	—	—	—	19 01	19 05	—	19 03½	19 04½	—	×	20 18½
35,4	2	Morud.....▲E	—	—	—	—	19 10	19 19	14	19 09	19 10	—	×	20 22½
37,1	7	Langesø.....▲E	—	—	—	—	19 23	19 27	—	19 13	19 15	114	×	20 26
39,1	7	Bredbjerg.....T	—	—	—	—	×	19 32	—	×	19 18	—	×	20 29½
40,3	6	Slukefter.....S.T.Y	—	—	—	—	×	19 36	—	×	19 20½	—	×	20 32
41,6	2	Korup.....▲E	—	—	—	—	19 39	19 42	—	×	19 22	—	×	20 35
43,5	0	Villestofte.....▲Y E	—	—	—	—	19 45	19 47	—	×	19 25	—	×	20 38½
44,8	0	Snestrup.....S.T.Y	—	—	—	—	×	19 51	—	×	19 27½	—	×	20 41½
46,3	8	Tarup Ssp.....S.T.Y	—	—	—	—	×	19 54	—	×	19 30	—	×	20 44
49,5		Odense	—	—	—	—	20 00	—	—	19 35	—	—	20 50	—
Største tilladte hastighed km i timen						40			Md.—Bp. 45 Bp.—Od. 60			60		
Løber						Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage		
Se anmærkning														

Anm. 1. Tog 13 afventer ingen forsinkede forbindelser i Middelfart.

E betegner ekspeditricebetjente stationer (sikkerhedsreglementets § 10, punkt 5).

Odense

			15. × H. P.			115. P.			117. H. P.			
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	
—	—	—	—	21 25	—	—	21 34	—	—	23 00	116	
—	—	—	×	21 29½	—	×	21 39	—	×	23 04½	—	
—	—	—	×	21 34	—	21 43	21 43½	—	×	23 09½	—	
—	—	—	×	21 37½	—	21 46½	21 47	—	×	23 12½	—	
—	—	—	×	21 41½	—	21 51	21 51½	—	×	23 16½	—	
—	—	—	×	21 45½	—	21 55½	21 56	—	×	23 21½	—	
—	—	—	21 51½	21 53½	{ 37 38	22 03	22 06½	{ 137 138 116	23 27	23 28	—	
—	—	—	×	21 59½	—	22 13	22 14	—	×	23 34½	—	
—	—	—	×	22 04	—	22 17½	22 18	—	×	23 39½	—	
—	—	—	×	22 08	—	22 21	22 21½	—	×	23 43	—	
—	—	—	×	22 13	—	22 25½	22 26	—	×	23 48	—	
—	—	—	×	22 16½	—	22 29	22 29½	—	23 51	23 57	118	
—	—	—	×	22 20½	—	22 32½	22 33	—	×	0 01	—	
—	—	—	×	22 24	—	22 36	22 36½	—	×	0 05	—	
—	—	—	×	22 27½	—	×	22 40	—	×	0 09	—	
—	—	—	×	22 30	—	×	22 42½	—	×	0 12	—	
—	—	—	×	22 33	—	22 45	22 45½	—	×	0 15	—	
—	—	—	×	22 36½	—	22 48½	22 49	—	×	0 18	—	
—	—	—	×	22 39½	—	×	22 52	—	×	0 21	—	
—	—	—	×	22 41	—	×	22 53½	—	×	0 23	—	
—	—	—	22 45	—	—	22 58	—	—	0 27	—	—	
			60			60			60			
			Hverdage			Søn- og helligdage			Natten efter søn- og helligdage			

Brenderup-

Kilom. fra Brenderup	Faldtal		22. H. P.			24. H. P.			124. P.		
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	10	Brenderup (Bp)	—	6 19	{ ² ₁ ²¹	—	7 05	23	—	7 45	{ ¹⁰³ ₁₀₄ ¹²³
2,5	0	Holse (Ho)..... E ▲ ▼	×	6 23	—	×	7 09	—	7 48½	7 49	—
5,0	10	Mejlskov (Mj)..... E ▲ ▼	×	6 27	—	×	7 13	—	7 53	7 53½	—
7,5	10	Eskelund..... T ▼	×	6 30½	—	×	7 16½	—	×	7 57½	—
8,5	10	Kassemose (Ks)..... E ▲ ▼	×	6 32	—	×	7 18	—	7 59	7 59½	—
10,0	10	Tofte (To)..... S. T. ▼	×	6 35	—	×	7 21	—	×	8 02	—
12,6	10	Bogense (Bg)	6 39	—	23	7 25	—	—	8 06	—	—
Største tilladte hastighed km i timen			×	60		×	60		×	45	
Løber			Hverdage			Hverdage			Søn- og helligdage		
Se anmærkning											

Kilom. fra Brenderup		132. × H. P.			34. × H. P.			134. × H. P.			
		An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	
—		Brenderup	—	16 33	{ ¹¹² ₁₁₁ ¹³¹	—	18 04	{ ¹² ₄₁₃	—	19 54	{ ¹¹⁴ ₁₃₃
2,5		Holse..... E ▲ ▼	×	16 37	—	×	18 08	—	×	19 58	—
5,0		Mejlskov..... E ▲ ▼	×	16 41½	—	×	18 12½	—	×	20 02½	—
7,5		Eskelund..... T ▼	×	16 45½	—	×	18 16½	—	×	20 06½	—
8,5		Kassemose..... E ▲ ▼	×	16 47½	—	×	18 18½	—	×	20 08½	—
10,0		Tofte..... S. T. ▼	×	16 50	—	×	18 21	—	×	20 11	—
12,6		Bogense	16 54	—	—	18 25	—	—	20 15	—	135
Største tilladte hastighed km i timen			×	60		×	60		×	60	
Løber			Søn- og helligdage			Hverdage			Søn- og helligdage		
Se anmærkning											

E betegner ekspeditricebetjente stationer (sikkerhedsreglementets § 10, punkt 5).

Bogense

26. G.			126. P.			28. × H. P.			30. × H. P.			130. × H. P.			32. H. P.		
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	9 10	{ ³ ₄ 25}	—	10 54	{ ¹⁰⁵ ₁₀₆ }	—	12 10	{ ²⁷ ₇ }	—	13 09	{ ⁸ ₂₉ }	—	14 44	110	—	15 15	{ ⁹ ₁₀ 31}
9 16	9 17	—	10 58½	10 59½	—	×	12 14	—	×	13 13	—	×	14 48	—	×	15 22	—
9 23	9 24	—	11 04½	11 05½	—	×	12 18½	—	×	13 17½	—	×	14 52½	—	×	15 28	—
×	9 30	—	×	11 10	—	×	12 22½	—	×	13 21½	—	×	14 56½	—	×	15 34	—
9 32	9 33	—	11 12	11 13	—	×	12 24½	—	×	13 23½	—	×	14 58½	—	×	15 38	—
×	9 39	—	×	11 16	—	×	12 27	—	×	13 26	—	×	15 01	—	×	15 41	—
9 43	—	—	11 20	—	—	12 31	—	—	13 30	×	—	15 05	—	—	15 45	—	—
×	30		×	45		×	45		×	60		×	60		×	60	
Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage			Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage		

36. × H. P.			38. × H. P.			138. × H. P.			40. H. P.			140. H. P.		
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	20 00	{ ¹³ ₁₄ 35}	—	21 54	{ ¹⁵ ₃₇ }	—	22 06	{ ¹¹⁵ ₁₁₆ 137}	—	0 20½	{ ¹⁸ ₃₉ }	—	0 25½	{ ¹¹⁷ ₁₁₈ 139}
×	20 04	—	×	21 58	—	×	22 10	—	0 24½	0 25½	—	0 29	0 30½	—
×	20 08	—	×	22 02½	—	×	22 14½	—	0 29½	0 31	—	0 34½	0 36	—
×	20 11½	—	×	22 06½	—	×	22 18½	—	×	0 34½	—	×	0 39½	—
×	20 13	—	×	22 08½	—	×	22 20½	—	0 36½	0 38	—	0 41½	0 43	—
×	20 16	—	×	22 11	—	×	22 23	—	×	0 41	—	×	0 46	—
20 20	—	—	22 15	—	—	22 27	—	—	0 45	—	—	0 50	—	—
×	60		×	60		×	60		×	60		×	60	
Hverdage			Søgne onsdage og lørdage			Søn- og helligdage			Natten efter søgne onsdage og lørdage			Natten efter søn- og helligdage		

Bogense-

Kilom. fra Bogense	Faldtal		21. × H. P.			23. × H. P.			123. × P.		
			An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	0	Bogense	—	5 45	—	—	6 42	22	—	7 10	—
2,6	0	Tofte..... S.T. X	×	5 50	—	×	6 47	—	×	7 16	—
4,1	0	Kassemose..... E▲X	×	5 53½	—	×	6 50½	—	×	7 20	—
5,1	10	Eskelund..... T X	×	5 55	—	×	6 52	—	×	7 21½	—
7,6	8	Mejlskov..... E▲X	×	5 58	—	×	6 55	—	×	7 26	—
10,1	7	Holse..... E▲X	×	6 01	—	×	6 58½	—	×	7 30	—
12,6	10	Brenderup	6 05	—	{ 1 2 21	7 02	—	—	7 34½	—	{ 103 104 124
Største tilladte hastighed km i timen			×	45		×	60		×	45	
Løber			Hverdage			Hverdage			Søn- og helligdage		
Se anmærkning											

Kilom. fra Bogense		131. × H. P.			33. B.			133. P.			
		An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	
—		Bogense	—	16 00	—	—	16 35	—	—	19 16	—
2,6		Tofte..... S.T. X	×	16 05	—	×	16 41½	—	×	19 21	—
4,1		Kassemose..... E▲X	×	16 08½	—	16 45½	16 48½	—	19 24½	19 25½	—
5,1		Eskelund..... T X	×	16 10	—	×	16 50	—	×	19 27	—
7,6		Mejlskov..... E▲X	×	16 13½	—	16 55	16 58	—	19 31	19 32	—
10,1		Holse..... E▲X	×	16 17	—	17 02½	17 05½	—	19 35½	19 36½	—
12,6		Brenderup	16 20½	—	{ 112 111 132	17 11	—	11	19 41	—	{ 114 134
Største tilladte hastighed km i timen			×	60		×	40		×	45	
Løber			Søn- og helligdage			Hverdage			Søn- og helligdage		
Se anmærkning											

E betegner ekspeditricebetjente stationer (sikkerhedsreglementets § 10, punkt 5).

Brenderup

25. P.			125. × H. P.			27. P.			29. × H. P.			129. H. P.			31. × H. P.		
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog
—	8 ²⁵	—	—	10 ²⁵	—	—	11 ⁴⁰	—	—	12 ⁴⁰	28	—	13 ⁴⁵	—	—	14 ⁴⁵	—
×	8 ³⁰	—	×	10 ³⁰	—	×	11 ⁴⁶	—	×	12 ⁴⁵	—	×	13 ⁵⁰	—	×	14 ⁵⁰	—
8 ^{33½}	8 ^{34½}	—	×	10 ^{33½}	—	11 ^{49½}	11 ^{50½}	—	×	12 ^{48½}	—	×	13 ^{53½}	—	×	14 ^{53½}	—
×	8 ³⁶	—	×	10 ³⁵	—	×	11 ⁵²	—	×	12 ⁵⁰	—	×	13 ⁵⁵	—	×	14 ⁵⁵	—
8 ⁴⁰	8 ⁴¹	—	×	10 ³⁸	—	11 ⁵⁶	11 ⁵⁷	—	×	12 ^{53½}	—	×	13 ^{58½}	—	×	14 ^{58½}	—
8 ^{45½}	8 ^{46½}	—	×	10 ^{41½}	—	12 ^{00½}	12 ^{01½}	—	×	12 ⁵⁷	—	×	14 ⁰²	—	×	15 ⁰²	—
8 ⁵⁰	—	{ 3 4 26	10 ⁴⁵	—	105	12 ⁰⁶	—	{ 7 28	13 ^{00½}	—	{ 8 30	14 ⁰⁵	—	107	15 ^{05½}	—	{ 9 10 32
×	40		×	60		×	45		×	60		×	60		×	60	
Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage			Hverdage			Søn- og helligdage			Hverdage		

35. P.			37. × H. P.			137. × H. P.			39. × H. P.			139. × P.					
An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog	An.	Af.	× Tog			
—	19 ²⁰	—	—	—	—	—	21 ²⁵	—	—	21 ³³ 39	136	—	23 ⁵⁰	—	—	0 ⁰⁰	—
×	19 ²⁵	—	—	—	—	×	21 ³⁰	—	×	21 ³⁸ 44	—	×	23 ⁵⁵	—	×	0 ⁰⁵	—
19 ^{28½}	19 ^{29½}	—	—	—	—	×	21 ^{33½}	—	×	21 ⁴² 48½	—	×	23 ^{58½}	—	×	0 ^{08½}	—
×	19 ³¹	—	—	—	—	×	21 ³⁵	—	×	21 ⁴⁴ 50	—	×	0 ⁰⁰	—	×	0 ¹⁰	—
19 ³⁵	19 ³⁶	—	—	—	—	×	21 ^{38½}	—	×	21 ⁴⁷ 54½	—	×	0 ^{03½}	—	×	0 ^{13½}	—
19 ^{39½}	19 ^{40½}	—	—	—	—	×	21 ⁴²	—	×	21 ⁵¹ 59	—	×	0 ⁰⁷	—	×	0 ¹⁷	—
19 ⁴⁵	—	{ 13 14 36	—	—	—	21 ^{45½}	—	{ 15 38	22 ^{02½}	—	{ 115 116 138	0 ¹¹	—	{ 18 40	0 ^{20½}	—	{ 118 140
×	45					×	60		×	60		×	60		×	60	
Hverdage						Søgne onsdage og lørdage			Søn- og helligdage			Natten efter søgne onsdage og lørdage			Natten efter søn- og helligdage		

TOGPLAN

I. Trækraftens normale løb.

Hverdage.

MH 2-3-8-9-12-13.
 MD 404-7-10-413.
 MD 1-4-11-14-15-18.
 MH 21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-
 33-34-35-36-37-38-39-40.

Søn- og helligdage.

MD 104-105-110-111-114-115-118.
 MH 103-116-117.
 SM 106-107-112-113.
 MH 123-124-125-126-129-130-131-132-133-
 134-137-138-139-140.

II. Togenes rangerplan.

Tog 404 rangeres: Ma., Sn.-Bp., Ho.-Bg., Au.-
 Md., D, E, pakv.

Tog 413 rangeres: Ma., Rø.-Au., Bogense pakv.
 Bg.-Ho., Bp.-Od., Odense pakv., ilg., E, D.

Alle tog fremføres på trykluftbremse.

III. Togenes sammensætning.

Hverdage:

Tog 404.....	1 motorvogn,	1 E
- 2.....	1 do.	1 D
- 1.....	1 do.	Be 7 i Bp.
- 4.....	1 do.	(ikke Be 7)
- 3.....	1 do.	
- 8.....	1 do.	+ 1 personvogn, lørdag
- 7.....	1 do.	+ 1 E og 1 D
- 10.....	1 do.	+ 1 D og 1 E + på lø. Be 7
- 9.....	1 do.	+ 1 personvogn, lørdag
- 12.....	1 do.	+ 1 personvogn
- 11.....	1 do.	+ 1 D
- 14.....	1 do.	
- 413.....	1 do.	+ 1 E
- 13.....	1 do.	
- 15.....	1 do.	
- 18.....	1 do.	

Søn- og helligdage:

Tog 104.....	1 motorvogn	
- 103.....	1 motorvogn	
- 106.....	1 do.	+ C. 8
- 105.....	1 do.	+ Be 7 i Bp.
- 110.....	som tog 105	
- 107.....	1 motorvogn	
- 112.....	1 do.	
- 111.....	1 do.	+ Be 7
- 114.....	som tog 111	
- 113.....	1 motorvogn	+ Be 6, Bp.
- 116.....	1 do.	
- 115.....	1 do.	+ Be 7
- 118.....	1 do.	+ Be 7 til Bp.
- 117.....	1 do.	

IV. Togenes benyttelse til vognbefordring.

Samtlige G-, B- og P-tog kan benyttes til vognbefordring. De tog, der er betegnet *P*, dog kun efter tilladelse fra Brenderup Station. På hverdage skal togene 404, 7, 10, 413, 24 og 31 fortrinsvis benyttes.

H.P.-togene må ikke benyttes til vognbefordring.

På *søn- og helligdage* befordres ikke alm. vogne, og i alle tilfælde kun efter tilladelse fra Brenderup station. Rangering skal indskrænkes det mest mulige.

V. Stykgodsforsendelser.

1. Sendinger på ekspresgodsfragtbreve, fremskyndet ilgods til udlandet, banepakker samt små sendinger af ilgods og letfordærlige varer befordres med alle tog, idet dog ilgods og letfordærlige varer på fragtgodsfragtbreve i større partier kun kan påregnes befordret med *B*- og *G*-tog.

2. Ilstykgodsvogne (til gods med ilgodsfragtbreve, banepakker og letfordærlige varer med fragtgodsfragtbreve).

Tog 413: Ilstykgodsvogn til ind- og udlæsning.

I tog 413's ilstykgodsvogne læses gods til selve Odense i den ene vognende, gods til stationer

vest for Odense midt i vognen og det øvrige gods i den anden vognende.

3. Fragtstykgodsvogne.

Tog 404: 1 pakvogn Odense-Middelfart med gods fra Od.-Rø. til Vt.-Md. og fra Od.-Hn. til Ho.-Bg. indlæst for Brenderup.

Tog 413: 1 pakvogn Middelfart-Odense med gods fra Rø.-Vt. til Fyn (undt. Odense) samt til Mommark Færge-Sønderborg H, Langeland og Ærø. Vognen skal påskrives „Odense Syd“.

1 pakvogn Middelfart-Odense med gods fra Md.-Vt. til Rø.-Au. og Hn.-Od. lokalt samt Jylland (undtagen Sønderborg H, og til stationer øst for Storebælt). Endvidere til Aarup, Bred, Skalbjerger, Marslev, Langeskov, Ullerslev og Hjulby. Vognen skal påskrives „Odense lok.“.

1 pakvogn Middelfart-Brenderup med gods fra Md.-Bp.-Ks. til Bp.-Bg. (videre fra Brenderup tog 26 næste dag).

Tog 12: 1 pakvogn Brenderup-Middelfart (ankommet til Brenderup tog 31) med gods fra Bg.-Ho. til Au.-Md. (på sidstnævnte strækning kun til udlæsning).

Tog 26: 1 pakvogn Brenderup-Bogense (ankommet til Brenderup tog 413 dagen forud) med gods fra Md.-Bp.-Ks. til Bp.-Bg. samt gods fra Od.-Hn. til Ho.-Bg.

Tog 31: 1 pakvogn Bogense-Brenderup med gods fra Bg.-Ho. til Bp.-Md. og Hn.-Od. (Vognen videresendes tog 14 samme dag).

4. Syregods befordres alle hverdage i tog 404.

5. Vogn til optagelse af brugt emballage til Odense lokalt løber tirsdag, torsdag og lørdag i tog 413.

Sammenlæsning af stykgods til to stationer, således at vognen udsættes på den første station til udlæsning ved stationens foranstaltning og derpå følgende videresendelse til næste station må ikke finde sted. Såfremt stykgodsmængden til en station når 1500 kg eller derover, skal der læsses særlig stykgodsvogn alene til vedkommende station.

VI. Togenes ventetider.

Hvis det efter foreliggende meldinger skønnes, at forbindelse ikke kan opnås fra et forbindelsestog uden overskridelse af planmæssig afgangstid, indhentes forholdsordre hos Brenderup station.

Togene 8, 12 og 114 afventer ingen forsinkede forbindelser i Odense.

Tog 13 afventer ingen forsinkede forbindelser i Middelfart.

VII. Melding om rejsende.

I nedennævnte tog, hvor overgangstiden til forbindelsestog er knap, skal togføreren (motorføreren) afgive melding til overgangsstationen om rejsende. Meldingen må indeholde oplysning om antal til hver enkelt bestemmelsesstation.

Tog nr.	Melder fra stat.	Rejsende til tog	Afg. kl.
103	Vt	D. S. B. tog 5 vest	8 ⁴⁶
3	Vt	D. S. B. tog 40 øst	10 ⁰⁰
26	Ks	N. F. J. tog 5	10 ⁰⁰
110	Rø	D. S. B. tog 29 vest	15 ¹⁸
9	Vt	D. S. B. tog 37 vest	16 ²⁰
132	Ks	N. F. J. tog 109	16 ⁵⁵
15	Vt	D. S. B. tog 61 vest	23 ⁰⁵
115	Vt	O. K. M. J. tog 18	23 ²⁰
115	Vt	N. F. J. tog 116	23 ²⁰

I andre tilfælde, hvor det kan forudses, at et forsinket tog vil kunne påføre et forbindelsestog forsinkelse, skal togføreren (motorføreren) fra en foranliggende station afgive melding til overgangsstationen om rejsende.

Villestofofte, Røjle og Kassemose stationer melder for såvidt angår ovennævnte tog selv deres rejsende udover overgangsstationen til denne station.

VIII. Postbefordringen

Tog 1 (Bp-Od)	Togpost III
- 2.....	Bureau
- 104.....	Togpost III
- 7.....	Brevkasser
- 9.....	Togpost III
- 10 (÷ lørdage)	Bureau
- 10 (lørdage).....	Togpost III
- 11 (÷ lørdage)	Bureau
- 11 (Lørdage).....	Togpost I
(afslutning fra Ks., Mj., Ho. og samtlige posthuse på strækningen til Odense I. Udveksler iøvrigt som en togpost III).	
- 12 (mandag-fredag Bp-Md)	Togpost I
- 12 (lørdage Bp-Md)	- III

Tog 14.....	Brevkasser
- 15.....	-
- 15 (Md-Od).....	Togpost IV
- 115.....	- IV
- 21.....	- III
- 22.....	- I
- 26.....	- III
- 124.....	- III
- 32.....	- III
- 33.....	- I
- 35.....	- IV
- 137.....	Brevkasser

Togpers. hhv. motorpers. tømmer postkasser i togene 7 (hvor stationen er lukket), 14, 15, 115, 35 og 137.

Post fra publikum

Publikum kan til togpersonalet (motorføreren) i alle ikke-bureauførende tog aflevere almindelige frankerede brevforsendelser, hvorved forstås:

Breve, brevkort, brevpakker,
forretningspapirer, tryksager og vareprøver

samt endvidere

banegårdsbreve og ekspresbrevforsendelser.

Efter aftale mellem postvæsenet og banerne kan bladekspeditioner aflevere aviser i sække eller omslag, påskrevet modtagelsesposthusets navn, til tog, der medfører togpost.

Såfremt der normalt ikke møder postpersonale ved toget, afleveres forsendelserne således:

Brevforsendelser til undervejsposthuse afleveres af togpersonalet (motorføreren) til stationerne, medens forsendelser til endestationen og derudover af togpersonalet (motorføreren) nedlægges i særlige på endestationen ophængte gule brevkasser. (Ang. Odense st. se nedenfor.)

Ekspresbrevforsendelser må dog ikke nedlægges i perronernes samlede kasser, men afleveres af togpersonalet (motorføreren) til stationsbestyreren på bestemmelsesstationen, eventuelt endestationen.

Stationsbestyreren foranlediger derefter telefonisk det stedlige postkontor underrettet om afhentning af ekspresforsendelserne.

Banegårdsbreve afleveres af togpersonalet (motorføreren) til jernbanestationen på bestemmelsesstedet.

De særlige gule postkasser er ikke ophængt på Odense st., hvorfor eventuelle brevforsendelser skal afleveres til stationspersonalet, evt. på stationen sammen med jernbanens øvrige papirer.

De omhandlede brevforsendelser må *ikke* nedlægges i den røde postkasse på banegården.

Fortegnelse over blinklyssignaler

Anlæg nr.	Vej- eller stedbetegnelse	Anlæg nr.	Vej- eller stedbetegnelse
38	Møllemarksvej	19	Brenderup øst
39	Rismarksvej	20	Skovshøjrupvejen
1	Snestrup	21	Vejrup mark
2	Villestofte st.	22	Blanke st.
3	Korup st.	23	Voldbyvejen
40	Slukefter	24	Kustrup st.
4	Bredbjerg	25	Vejlbyvejen
5	Røde Mølle	26	Røjle-Stavrbyvejen
6	Langesø st.	27	Stavrbykov
41	Rue mejeri-Tågerud	35	Bleghusvej. Middelfart
7	Morud st.	37	Odensevej i Middelfart (OMB's anlæg)
8	Tokkerod		
34	Vigerslev landevej		
9	Farstrup st.		
10	Veflinge øst		
11	Veflinge st.		
12	Vierne	28	Fra Brenderup mod Bogense: Brenderup nord
13	Gamby øst	29	Mejlskov st.
14	Gamby st.	30	Eskildstrupvejen
15	Nymark st.	31	Kassemose syd
16	Harndrup skov	32	Kassemose st.
17	Harndrup øst	33	Kassemose nord
18	Harndrup st.		

Forskrifter for passage af overkørsler, ved hvilke blinklyset ikke fungerer, findes i signalreglementet i bemærkninger til signal nr. 79c.

Husk omgående indberetning, hvis signalet svigter.

Direktøren.

