

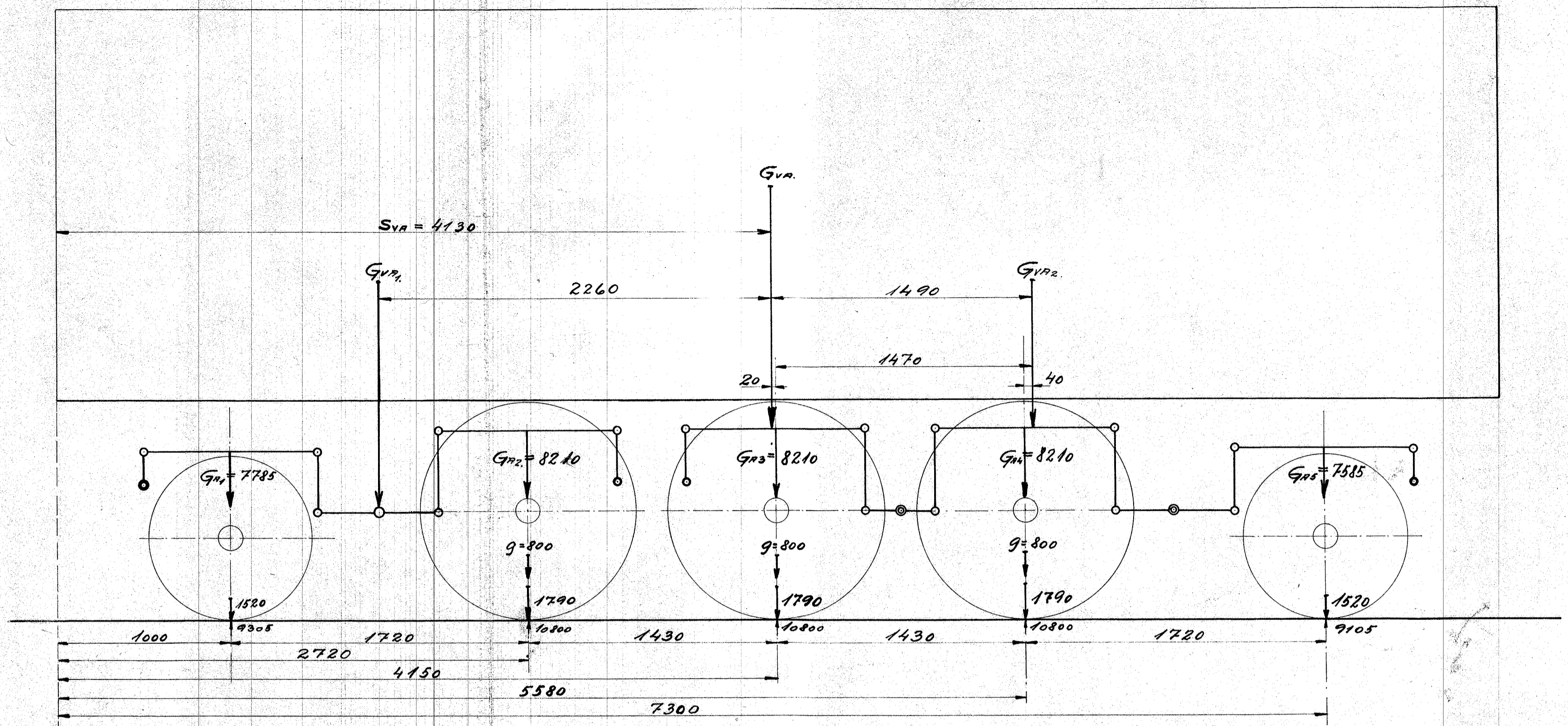
Nr.	Betegnelse.		Enheder.		
			kg.	m.	kgm.
A. ikke affjedret Vægt.					
1	2	Løbehjul 934 ^f	2100	kg.	
2	4	" Leje.	320	"	
3	4	" " kasse 7/16"	360	"	
4	4	Bærefjeder.	260	"	3040
5	3	Drivhjul.	4500	"	
6	6	" Leje	480	"	
7	6	Bærefjeder	390	"	
8	3 1/2	Elektromotor 1/2000 kg	2400	"	7770
		$\Sigma g =$	10810		

B. Affjedret Vægt.					
9		Dieselmotor m. Rørledning.	7000	3,1	21700
10		Generator m. Hjælpegenerator.	5200	4,9	25500
11		Lyddæmper Indsugning	250	4,7	1175
12		Vandpumpe m. Motor og Befæstelse	150	4,75	712
13		Compressor	300	3,0	900
14		Braendseleoliebeholder m.	200	1,7	340
15		Vandbeholder m.	200	6,9	1380
16		Strøb m. Værktøj, Sandkasse.	200	4,15	830
17		El. Apparater m. Strøb.	500	4,85	2425
18		Kabel Kanal. m. Kabler.	550	5,0	2750
19		Førerpladsindtekn. m. Træbeklædn.	500	4,15	2075
20		Køler m. Rørledn. og Armatur	700	4,4	3080
21		Tag m. Tøje.	950	4,15	3940
22		Sidevæggene, Gavl og Skillevæg	3000	4,0	12000
23		Døre, Vinduer, Jalusi	450	4,15	1870
24		Gulv, Trin, Haandslænger, Sæde	1300	4,14	5400
25		Ramme kompl. m. Afstøringer.	7500	4,15	31125
26		Puffer, Trætkrog, Bænerdæmper.	700	4,15	2900
27		Bremse m. Del. Bremsescyl.	1100	4,15	4565
28		Rørledning m. Armatur (Bremse)	350	4,15	1450
29		Apparater og Beholder (")	600	4,15	2490
30		Batteri m. Strøb.	1500	2,45	3675
31		1/2 Elektromotor.	800	2,25	1800
32		1/2 " "	800	3,65	2920
33		1/2 " "	800	6,05	4840
34		Fjederholder m. Balancer. etc.	350	4,15	1450
35		Særlig Udrustning - Skitte.	200	4,15	830
			36150		144222

A + B = Tomvægt. = 46960

Nyttelast.					
36		Bagage.	2000	6,9	13800
37		Vand.	150	4,15	622
38		Smdreolie	300	1,5	450
39		Braendsel.	550	1,75	963
40		Vand.	700	6,9	4830
41		2 Mand.	150	4,15	622
			3850		16550,9

B + Nyttelast = Affjedret Vægt $G_{va} = 40000$ kg.
 Tomvægt + Nyttelast = Tjenestevægt $G_c = 50810$ kg.



$$G_{v1} = \frac{G_{va}}{2260 + 1490} = 15895 \text{ kg.}$$

$$G_{v2} = G_{v1} \cdot \frac{355}{355 + 355} = 8210$$

$$G_{v4} = G_{v1} \cdot \frac{335}{335 + 355} = 7785$$

$$G_{v3} = \frac{G_{va}}{1490 + 1} = 24105 \text{ kg.}$$

$$G_{v3} = G_{v4} = \text{valgt: } 8210$$

$$G_{v5} = \frac{G_{v1} \cdot 1470 + G_{v2} \cdot 1430}{3150} = 7585$$

Reaktion.

$$9305 \cdot 1,00 = 9305$$

$$10800 \cdot 2,72 = 29300$$

$$10800 \cdot 4,15 = 44800$$

$$10800 \cdot 5,58 = 60300$$

$$9105 \cdot 7,30 = 66500$$

50810 kg. 210205 kgm.

Aktion.

$$7785 \cdot 1,00 = 7785$$

$$8210 \cdot 2,72 = 22300$$

$$8210 \cdot 4,15 = 34000$$

$$8210 \cdot 5,58 = 45700$$

$$7585 \cdot 7,30 = 55900$$

40000 kg. 165685 kgm.

$$S_{vr} = \frac{210205}{50810} = 4,130 \text{ m.}$$

$$S_{va} = \frac{165685}{40000} = 4,130 \text{ m.}$$

Affjedret Vægt	8210	8210	8210	7585
Andel Elektromotor.	800	800	800	
Vægt af Hjulsæt	1050	1500	1500	1050
" " Leje og Fjeder	470	290	290	470
	9305 kg.	10800 kg.	10800 kg.	9105 kg.

$$S_{s1} = \frac{144222}{3615} = 3995 \text{ m.}$$

$$S_{va} = \frac{165509}{40000} \approx 4,13 \text{ m.}$$

FRICH'S AARHUS

Beregning af Vægtfordeling.

Diesel-el 375/45 H.K. Motor/tra.

SECRET AF: H 1.20

DATE: 18-1-32

1176 1.13