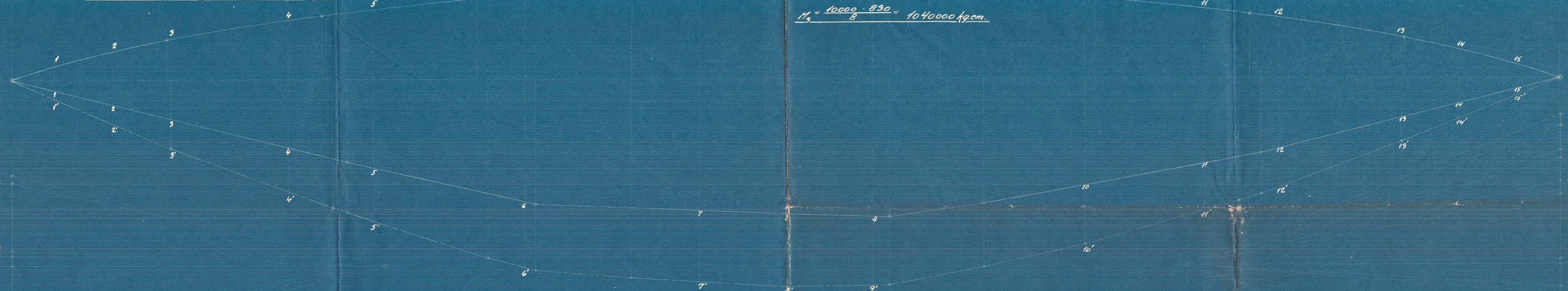




Momentmaalestok: 1cm ~ 20000 kgcm

$M_3 = \frac{10000 \cdot 830}{8} = 1040000 \text{ kgcm}$



Kraftmaalestok: 1cm ~ 1000 kg  
Længde --- : 1:10  
H=20cm

$R_1' = 4900 \text{ kg}$   
 $R_2' = 4915 \text{ kg}$

Kraftmaalestok: 1cm ~ 1000 kg  
Længde --- : 1:10  
H=20cm

$R_7' = 8080 \text{ kg}$   
 $R_8' = 8015 \text{ kg}$

Belastning		
Ensfordelt	Erfeltkræfter ved Løftning af Lokomotivet uden Hjulset m. Løjer og Elektromotorer	
Ramme m. Afstivninger	8000 kg	Brændstøbeholder f. 2. M.
El. Apperater og Støbe	500	Brændstøbe f. do.
Kobler og Kabelkanal	550	Brændstøbeholder
Tag	1000	Vacuumpumpe
Side, Gavl og Møllekvæge	3000	Dieselmotor m. Rørledninger
Døre, Vinduer m.m.	450	Sprædebeholder
Gulv, Trin og Håndstænger	1300	Sprædebeholder
Puffer, Trækroge og Bømsrammer	700	Brændstøbeholder f. Varmef.
Mekaniske Dele for Bremsen	1300	Brændstøbe f. do.
Rør og Armatur for do.	350	Kornepædel m. Armatur og Vand
Beholdere m.m. for do.	400	Batteri m. Støb
Bærefjedre	650	Generator m. Løbedynamo
Føderholdere m. Balancer	350	Føderstøbeholder
Førerplads m. Trækbefordring	500	Fødervand
Særlig Udrustning, Skille	200	Vandpumpe
Kelere m. Rørledning og Armatur	700	Lydcompser, Indsugning
	$R_3 = 20000 \text{ kg}$	

Spændinger i Rammeplader ved Løftning af Lokomotivet uden Hjulset og Elektromotorer																
Trærsnit	1-1	2-2	3-3	4-4	5-5	6-6	7-7	8-8	9-9	10-10	11-11	12-12	13-13	14-14	15-15	Trærsnit
Stiftse								Som Snit 6-6		Som Snit 6-6	Som Snit 5-5	Som Snit 4-4	Som Snit 3-3	Som Snit 2-2	Som Snit 1-1	Stiftse
$M_b$	260 000 kgcm	570 000 kgcm	850 000 kgcm	1370 000 kgcm	1700 000 kgcm	2280 000 kgcm	2430 000 kgcm	2300 000 kgcm	2500 000 kgcm	2020 000 kgcm	1650 000 kgcm	1380 000 kgcm	870 000 kgcm	570 000 kgcm	270 000 kgcm	$M_b$
$I_x$	56 600 cm <sup>4</sup>	36 450 cm <sup>4</sup>	31 660 cm <sup>4</sup>	101 280 cm <sup>4</sup>	108 000 cm <sup>4</sup>	110 784 cm <sup>4</sup>	119 170 cm <sup>4</sup>	110 784 cm <sup>4</sup>	129 180 cm <sup>4</sup>	110 784 cm <sup>4</sup>	108 000 cm <sup>4</sup>	101 280 cm <sup>4</sup>	31 660 cm <sup>4</sup>	36 450 cm <sup>4</sup>	56 600 cm <sup>4</sup>	$I_x$
$W$	1600 cm <sup>3</sup>	1130 cm <sup>3</sup>	1056 cm <sup>3</sup>	1900 cm <sup>3</sup>	2100 cm <sup>3</sup>	2240 cm <sup>3</sup>	3000 cm <sup>3</sup>	3000 cm <sup>3</sup>	2480 cm <sup>3</sup>	3000 cm <sup>3</sup>	2100 cm <sup>3</sup>	1900 cm <sup>3</sup>	1056 cm <sup>3</sup>	1130 cm <sup>3</sup>	1600 cm <sup>3</sup>	$W$
$\sigma$	162 kg/cm <sup>2</sup>	505 kg/cm <sup>2</sup>	800 kg/cm <sup>2</sup>	720 kg/cm <sup>2</sup>	810 kg/cm <sup>2</sup>	740 kg/cm <sup>2</sup>	1080 kg/cm <sup>2</sup>	835 kg/cm <sup>2</sup>	1070 kg/cm <sup>2</sup>	680 kg/cm <sup>2</sup>	785 kg/cm <sup>2</sup>	730 kg/cm <sup>2</sup>	830 kg/cm <sup>2</sup>	505 kg/cm <sup>2</sup>	170 kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma$

Spændinger i Rammeplader ved Løftning af Lokomotivet compl.																
Trærsnit	1-1'	2-2'	3-3'	4-4'	5-5'	6-6'	7-7'	8-8'	9-9'	10-10'	11-11'	12-12'	13-13'	14-14'	15-15'	Trærsnit
Stiftse	Som Snit 1-1	Som Snit 2-2	Som Snit 3-3	Som Snit 4-4	Som Snit 5-5		Som Snit 7-7	Som Snit 6-6'	Som Snit 9-9	Som Snit 6-6'	Som Snit 5-5	Som Snit 4-4	Som Snit 3-3	Som Snit 2-2	Som Snit 1-1	Stiftse
$M_b$	350 000 kgcm	780 000 kgcm	1160 000 kgcm	1840 000 kgcm	2270 000 kgcm	2990 000 kgcm	3200 000 kgcm	3270 000 kgcm	3250 000 kgcm	2660 000 kgcm	2160 000 kgcm	1820 000 kgcm	1120 000 kgcm	750 000 kgcm	340 000 kgcm	$M_b$
$I_x$	56 600 cm <sup>4</sup>	36 450 cm <sup>4</sup>	31 660 cm <sup>4</sup>	101 280 cm <sup>4</sup>	108 000 cm <sup>4</sup>	182 100 cm <sup>4</sup>	119 170 cm <sup>4</sup>	182 100 cm <sup>4</sup>	129 180 cm <sup>4</sup>	182 100 cm <sup>4</sup>	108 000 cm <sup>4</sup>	101 280 cm <sup>4</sup>	31 660 cm <sup>4</sup>	36 450 cm <sup>4</sup>	56 600 cm <sup>4</sup>	$I_x$
$W$	1600 cm <sup>3</sup>	1130 cm <sup>3</sup>	1056 cm <sup>3</sup>	1900 cm <sup>3</sup>	2100 cm <sup>3</sup>	2800 cm <sup>3</sup>	2240 cm <sup>3</sup>	2800 cm <sup>3</sup>	2480 cm <sup>3</sup>	2800 cm <sup>3</sup>	2100 cm <sup>3</sup>	1900 cm <sup>3</sup>	1056 cm <sup>3</sup>	1130 cm <sup>3</sup>	1600 cm <sup>3</sup>	$W$
$\sigma$	220 kg/cm <sup>2</sup>	690 kg/cm <sup>2</sup>	1100 kg/cm <sup>2</sup>	970 kg/cm <sup>2</sup>	1080 kg/cm <sup>2</sup>	1050 kg/cm <sup>2</sup>	1430 kg/cm <sup>2</sup>	1170 kg/cm <sup>2</sup>	1310 kg/cm <sup>2</sup>	950 kg/cm <sup>2</sup>	1030 kg/cm <sup>2</sup>	960 kg/cm <sup>2</sup>	1060 kg/cm <sup>2</sup>	665 kg/cm <sup>2</sup>	215 kg/cm <sup>2</sup>	$\sigma$

Rammeberegning  
Diesel-el. 410HK Motorloko  
18. 1933 1:10 1286-1.15