

*Nakskov station.*

Fortegnelse

over

Driftsmateriel

tilhørende

A/S Lollandsbanen

~~og~~

~~A/S Nakskov og Kragenss Jernbane~~

Januar 1961

TILÆG	I	RF	1/6	1962	indf. A.
-	<u>II</u>	-	1/12	63	- <u>Ku</u> -
-	<u>III</u>	-	27/7	64	- <u>Ku</u>
-	<u>IV</u>	-	17/11	64	- <u>Enk</u>
-	<u>V</u>	-	31/5	65	- <u>Ku</u>
-	<u>IX</u>	-	8/10	68	- <u>A.</u>

## Vejledning

Akselafstanden er opført i meter.

For truckvogne er akselafstanden=afstanden mellem trukcenterne; for disse vognes vedkommende er yderligere foran afstanden tilføjet et T med vedføjet tal, der angiver truckens egen akselafstand og således, at:

T 2,1 betyder: Truck med 2,1 m akselafstand.

Last er opført i tons.

Bundflade er opført i m<sup>2</sup>.

Taravægt er opført i tons.

Under »Bremse« er:

D = Dampbremse (for rangermaskine nr. 20)

For person-, ~~pak~~- og <sup>pak</sup>postvogne:

TB = Tryklufsbremse.

TL = Trykluftledning.

For godsvogne:

RS = Rangerskruebremse.

H = Håndbremse.

TB = Tryklufsbremse.

TL = Trykluftledning.

Under »belysning« er:

AD = Akkumulator og dynamo til togbelysning.

EL = Egenbelysning.

EP = Elektriske pærer.

P = Petroleumslamper.

Under »varme« er:

K = Kakkelovn.

VL = Varmeledning.

Underlitra v for **pakvogne** betyder kedelvogn.

Underlitra g for **lukkede** godsvogne betyder bremsevogn.

Underlitra s for **lukkede** godsvogne betyder rangerskruebremse.

## Damp

Antal	Nummer	Antal aksler	Drivhjuls-diam. m m	Cylinder diameter m m	Slag m m	Kedeltryk kg	Kobling	Bremse
<del>5</del>	<del>15-16-19</del>	3 Drivaksler 1 løber	1170	400	550	12	IC	TB
<del>1</del>	<del>20</del>	2 Drivaksler	1250	300	500	12	B	Damp

Motorvogne

Motor og hestekræfter								
1	M1	4	120 HK dieselmotor					TB
1	M2		125 HK dieselmotor (Leyland)					TB
1	M5	2	160 HK dieselmotor (Frichs)					TB
1	M7		125 HK - " - (LEYLAND)					TB

Diesellokomotiver

Motor og hestekræfter								
3	M8—M9— M10	5 Aksler (3 banemotorer)	410/450 HK Dieselmotor (Frichs)					TB
2	M31—M32	6 Aksler (4 banemotorer)	750 HK Dieselmotor (Frichs)					TB
1	M33	4 Aksler (koppelstænger)	800 HK Dieselmotor (M. A. K.)					TB
1	M11	2 Aksler (2 banemotorer)	150 <del>120</del> HK Dieselmotor (Frichs)					TB
1	M12	3 Aksler (koppelstænger)	225 HK Dieselmotor (M. A. N.)					TB
1	19.6	2 aksler	Rangertraktor, 65 HK benzolmotor (Bauera)					H

## lokomotiver

Vægt i tjenstf. stand tons	Tenderen				Fabrikationssted	Anskaffelsesår	Max hastighed	Højeste belastning	Anmærkning
	Ant. aksl.	Vand tons	Kul tons	Vægt i tjenstf. st. tons					
<del>31</del>	2	6	3	16	Henschel og Sohn, Cassel	15-16 1912 19 1920	60 km/t	600 tons	<i>Slettet 1/10-66</i>
<del>18</del>		1,4	0,45	Tender-mask.	Henschel og Sohn, Cassel	1920	Ranger maskine	Ranger maskine	
	Belysning								
<del>34</del> 18	EL				Diesel- Elektrisk vagn A/B Vesterås <i>3 For Odense (1929)</i>	1923 1967	60 km/t	100 tons	<i>Anvendes kun til rangering</i>
18 18	EL				D.F.A. Odense (1926) - - -	1956 1967			Anvendes kun til rangering - " -
			Længde over pufferne						
52	AD		9930 mm		A/S Frichs, Århus	M8-9 1934 M10 1938	85 km/t	400 tons	
61	AD		13400 mm		A/S Frichs, Århus	1952	90 km/t	500 tons	
58	EL		11360 mm		M.A.K. Kiel	1958	80 km/t	800 tons	
17	EL		7000 mm		A/S Frichs, Århus	1937	40 km/t	140 tons	Rangerlokomotiv
36	EL		8550 mm		Arn. Jung-Jungenthal	1957	60 km/t	400 tons	Rangerlokomotiv
5	EL				<i>Braun-Werk H. Frankfort</i>	1963			<i>Anvendes kun til rangering</i>

## Skinnebusmateriel

Antal	Nr.		Antal aksler	Akselafstand	Bremse	Omtrentl. taravægt	Belysning	Fabriksted	Byggeår	Hastighed	Pladser 2 kl.
<del>5</del>	<del>Sm 2 3-4</del>	<del>160 HK Dieselmotor</del>	<del>4</del>	<del>T 2,0+8,65</del>	<del>TB</del>	<del>12,85</del>	<del>AD</del>	<del>Scandia Randers</del>	<del>1948</del>	<del>75 km/t</del>	<del>48</del>
<del>2</del>	<del>Sp 1-2</del>	<del>m. indbygget bagagerum</del>	<del>4</del>	<del>T 2,0+8,65</del>	<del>TB</del>	<del>8,8</del>	<del>EP</del>	<del>..</del>	<del>1948</del>	<del>—</del>	<del>30</del>
<del>1</del>	<del>Sb 69</del>	<del>Bagagevogn</del>	<del>2</del>	<del>4,0</del>	<del>TB</del>	<del>3,0</del>	<del>EP</del>	<del>..</del>	<del>1948</del>	<del>—</del>	
				<b>Hjælpevogne</b>					Anmærkning		
1	—	—	2	<del>3,95</del>	—	8,0	P	Hjemsted: Maribo			
1	1		2	4,50 6,00	TB	12,1	EP	— " —			
				<b>Snepløve</b>							
1	—	—	2	—	—	—	—	Hjemsted: Maribo			
1	4	—	3	—	—	—	—	Hjemsted: Nakskov			
				<b>Forskellige afdelingsvogne</b>							
<del>1</del>	<del>100</del>	<del>Baneafdeling</del>	<del>2</del>	<del>3,66</del>	<del>TL</del>	<del>7,0</del>		<del>Hjemsted: Maribo</del>			
1	101	Tømmervogn	2	6,0	TL	10,0					
1	102	Murervogn	2	3,66	TL	7,0	—	" "			
1	<del>102</del> 73	Tømmervogn	2	6,00	TL	10,0	—	" "			
1	103	Elektriker- vogn	2	3,66	TL	7,0	—	" "			
1	89	SVEJSEV	2	4,2 6,00	<del>TL</del> TB	<del>7,3</del> 12,1	EP				
				<b>Private godsvogne</b>							
2	509100 <del>509101</del> <del>509102</del>	Beholdervogn	<del>2</del> 3	3,66	TL+ Rs	8,4	Last 10,0	HJEMSTED: NYKØBING-FL Hjemsted: Nakskov, Vejes af Dansk Esso 1/2			

## Personvogne

Antal	Nr.	Art	Litra	Antal aksler	Aksel-afstand	Antal siddepl. pr. vogn		Taravægt	Bremse	Belysning	Varne	Anmærkning
						1	2					
1	5	Kupévogn	Ca	4	T 2,1+11,7	<del>24</del>	48 <del>24</del>	26,0	TB	EL	VL	1/10.66.
<del>1</del>	<del>18</del>	„	Be	4	T 2,1+12,9	18	40	30,0	TB	AD	VL	SPI. udg.
1	16	„	Ca	4	T 2,1+12,9	—	67	29,5	TB	AD	VL	
2	49—50	Side og Midtgv.	Ca	4	T 2,1+11,7	—	74	26,0	TB	AD	VL	
<del>1</del>	48	„	Ca	4	T 2,1+11,7	—	74	26,0	TB	AD	VL, K	indbygning 1. 11. 67
2	53—54 55—56	Sammenb. midtgangsvogn	Cca	6	T 2,1-2,5-2,1+10,0	—	104	34,0	TB	AD	VL	
<del>1</del>	57	Midtgangsvogn	Cc	2	7,2	—	52	13,2	TL	EP	VL	
<del>1</del>	58	„	Cc	2	7,2	—	52	15,0	TB	EP	K	
<del>1</del>	59	„	Cc	2	7,2	—	55	16,5	TB	AD	K	
<del>1</del>	11	Side og midtgv.	Cc	2	7,22	—	36	14,0	TB	EP	VL	
<del>1</del>	14	„	Cc	2	7,22	—	44	14,5	TB	EP	VL	
<del>1</del>	15	„	CC	2	7,22	—	46	13,3	TL	EP	VL	
<del>1</del>	73	Midtgvogn	Ce	2	6,00	—	40	10,0	TL	EP	K	Indbygning Pakram 1/10.66.

## Pakvogne

Antal	Nr.		Litra	Antal aksler	Aksel-afstand	Omtrentlig taravægt	Bremse	Belysning
1	90		Ev.	4	F. 1,75+7,65	19,6	T.B.	E. P.
1	91		Ev	4	T 2,1+9,5	26,6	TB	EL
1	92		Ev	4	T 1,7+7,4	23,2	TB	EP
1	93		Ev	3	T 1,75+5,76	18,0	TB	EP
<del>1</del>	<del>64</del>		<del>Ev</del>	<del>2</del>	<del>6,0</del>	<del>15,0</del>	<del>TB</del>	<del>EP</del>
<del>1</del>	<del>65</del>		<del>E</del>	<del>2</del>	<del>6,0</del>	<del>12,0</del>	<del>TB</del>	<del>EP</del>
<del>1-2</del>	<del>66-67</del>		<del>E</del>	<del>2</del>	<del>5,9</del>	<del>10,7</del>	<del>TB</del>	<del>EP</del>
<del>1</del>	<del>68</del>		<del>E</del>	<del>2</del>	<del>4,2</del>	<del>9,3</del>	<del>TL</del>	<del>EP</del>
<del>Postvogne</del>								
1	76	Postvogn	De	2	4,263	9,2	TL	Varne K EP+ P



## Lukkede godsvogne

Litra	Antal	Nummer	Akselaf- afstand	Last	Bund- flade	Omtrent- lig tara- vægt	RS <sup>1)</sup> H <sup>2)</sup> TL <sup>3)</sup> TB <sup>4)</sup>
I <sup>5)</sup>	3	111— <del>112</del> —113	3,66	15	16,3	7,8	H,TL
H	3	<del>121</del> —122—123	4,20	15	17,7	8,4	H,TL
Qgs	1	130	4,50	15	19,0	9,5	RS,TB
—	1	131	4,20	15	19,0	9,0	RS,TB
—	6	132—133— <del>134</del> —135—137—138	3,66	15	16,3	8,7	RS,TB
Qs	5	139—140— <del>141</del> —142—143	3,66	15	16,3	8,2	RS,TL
Q	38	145— <del>146</del> —148—149— <del>150</del> —152 <del>153</del> — <del>154</del> — <del>155</del> — <del>156</del> — <del>157</del> —158 <del>159</del> —160—161— <del>162</del> — <del>163</del> —164 <del>165</del> —166—167—168— <del>169</del> — <del>170</del> 171—172—173— <del>174</del> — <del>175</del> —176 178— <del>180</del> — <del>182</del> —183—184—185 186— <del>187</del>	3,66	15	16,3	7,6	H,TL
—	5	<del>188</del> —189—190—191—192	4,20	15	19,0	8,0	H,TL

1) RS = Rangerskruebremse

2) H = Håndbremse

3) TL = Trykluftledning

4) TB = Trykluftbremse

5) Med skydedøre, nr. 111 forsynet med dampgenerator til togopvarmning.

## Lukkede godsvogne

Litra	Antal	Nummer	Aksel-afstand	Last	Bund-flade	Omtrent- lig tara- vægt	RS 1) H 2) TL 3) TB 4)
I <sup>5)</sup>	2	111, 113	3,66	15	16,3	7,8	H,TL
Hj <sup>5)</sup>	4	118, 119, 120, 121	4,50	15	18,8	8,8	H,TL
H	2	122, 123	4,20	15	17,7	8,4	H,TL
Qgs	1	130	4,50	15	19,0	9,5	RS,TB
—	1	131	4,20	15	19,0	9,0	RS,TB
—	5	132, <del>133</del> , 135, 137, 138	3,66	15	16,3	8,7	RS,TB
Qs	3	139, <del>140</del> , 143	3,66	15	16,3	8,2	RS,TL
Q	17	145, <del>146</del> , 149, 152, <del>153</del> , 160, 164, 166, <del>167</del> , 169, 171, 172, 173, <del>174</del> , 183, 184, <del>185</del>	3,66	15	16,3	7,6	H,TL
—	1	188	5,00	15	19,0	8,0	H,TL
—	3	189, <del>190</del> , 192	4,20	15	19,0	8,0	H,TL

1) RS = Rangerskruebremse

2) H = Håndbremse

3) TL = Trykluftledning

4) TB = Trykluftbremse

5) Med skydedøre, nr. 111 forsynet med dampgenerator til togopvarmning.

## Åbne godsvogne

Litra	Antal	Nummer	Aksel-afstand	Last	Bund-flade	Omtrent- lig tara- vægt	RS <sup>1)</sup> H <sup>2)</sup> TL <sup>3)</sup> TB <sup>4)</sup>
P	3	201, 203, 204	4,00	15	18,4	8,5	RS, TB
—	<del>1</del>	<del>205</del>	<del>4,00</del>	<del>15</del>	<del>18,4</del>	<del>8,0</del>	<del>RS, TB</del>
—	5	207, 208, 211, 214, 215	4,00	15	18,4	7,3	H, TL
PF	5	221, 222, 223, 224, 227	4,20	15	18,2	7,8	RS, TB
—	12	236, 239, 240, 241, 246, 249, 253, 254, 256, 266, 267 <sup>5)</sup> , 268 <sup>5)</sup>	4,20	15	18,2	6,7	H, TL
PJ	4	272, 274, 275, 276	4,20	15	18,0	7,0	H, TL
—	2	273, 277	4,20	15	18,0	7,7	H, TL
—	2	278, 279	4,20	15	18,0	8,4	H, TL
PH	1	281	4,20	12,5	18,0	6,9	RS, TL
—	7	284, 285, 286, 289, <del>290</del> , 291, <del>293</del>	4,20	12,5	18,0	6,4	H, TL
T <sup>6)</sup>	1	301	4,20	15	18,0	7,5	RS, TL
—	2	302, 303	4,20	15	18,0	6,9	H, TL
TL <sup>7)</sup>	7	311, 312, 315, 316, 318, 322, 323	4,20	15	18,0	6,5	H, TL

1) RS = Rangerskruebremse

2) H = Håndbremse

3) TL = Trykluftledning

4) TB = Trykluftbremse

5) Midlertidigt overbygget og udlejet til lagerplads

6) Sidernes højde = 450 mm, kan lukkes ned

7) Løse lemme

## Nakskov-Kragenæs-Jernbane

## Skinnebusmateriel

Antal	Nr.		Aksler	Akselafstand	Bremse	Omtr. taravægt	Belysning	Fabrikationssted	Byggeår	Hastighed	Plads 2. kl.
2	Sm 7,13	160 NK dieselmotor	4	T 2,0+8,65	TB	12,85	AD	Scandia Randers	1948 1952	75 km/t	48
2	Sp 8-9	Personvogn m. indb. bagagerum	4	T 2,0+8,65	TB	8,8	EP	"	1948 1952	"	30
1	Sb 22	bagagevogn	2	4.0	TB	3,0	EP	"	1948	"	—

## Personvogn

Antal	Nr.		Litra	Aksler	Akselafstand	Pladser	Taravægt	Bremse	Belysning	Varne
1	8	Midtgangsvogn	Cc	2	7,2	52	13,2	TB	<del>EP</del> AD	K

*Gæstebrygning*

## Lukkede godsvogne

Litra	Antal	Nummer	Akselafstand	Last	Bundflade	Omtrentl. taravægt	Håndbremse (H)	Tryklufsbremse (TB)	Tryklufsledning (TL)	Rangerskruebremse (RS)
Q	2	31-32	3,66	15	16,3	8,7		TB		RS
Q	1	36	3,66	15	16,3	7,6	H		TL	
Q	1	50	3,66	15	16,3	7,8	H		TL	

*SKYDEDØRE*

## Abne godsvogne

Pb	1	84	4,20	15	18,0	6,5	H		TL	} Løse lemme
Pb	1	87	4,20	15	18,0	6,5	H		TL	

## Lollandsbanen

### Y-materiel

#### Motorvogne (litra Ym)

Antal	Nr.	Motor	Antal aksler	Akselafstand	Bremse	Taravægt	Belysning	Fabrikationssted	Byggeår	Hastighed	Plads 2. kl.
4	60—61 62—63	2 × 180 HK diesel	4	2,0 + 11,5	TB	25,0	AD	Wagonfabrik, Krefeld- Uerdingen	1965	100 km/t	40

Ym-vognene indeholder førerrum, bagagerum [belastning 3 t.], passagerafdeling for ikke-rygere, samt toilet.

#### Mellemvogne (litra Yp)

Antal	Nr.	Antal aksler	Akselafstand	Bremse	Taravægt	Belysning	Fabrikationssted	Byggeår	Plads 2. kl.
3	70—71 72	4	2,0 + 11,9	TB	16,9	EL	Wagonfabrik, Krefeld- Uerdingen	1965	64

Yp-vognene indeholder passagerafdeling for rygere.

#### Styrevogne (litra Ys)

Antal	Nr.	Antal aksler	Akselafstand	Bremse	Taravægt	Belysning	Fabrikationssted	Byggeår	Plads 2. kl.
4	80—81 82—83	4	2,0 + 11,5	TB	17,2	EL	Wagonfabrik, Krefeld- Uerdingen	1965	56

Ys-vognene indeholder førerrum og passagerafdeling for rygere.