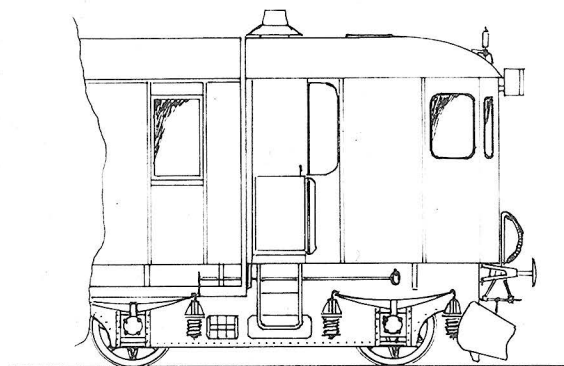
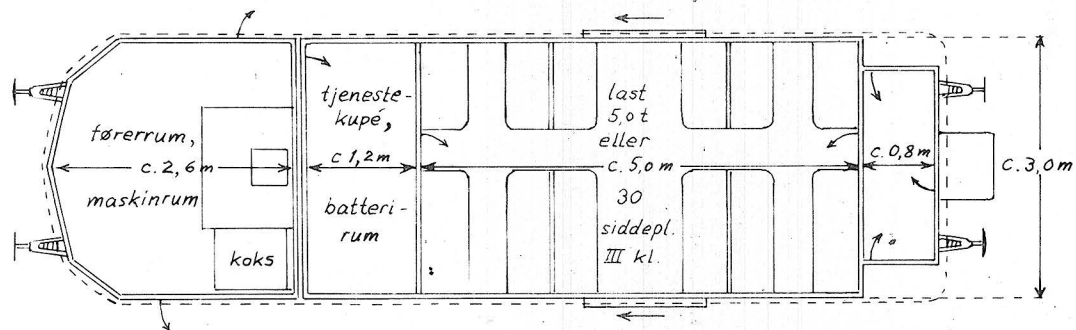
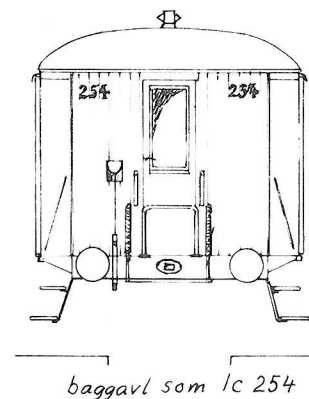
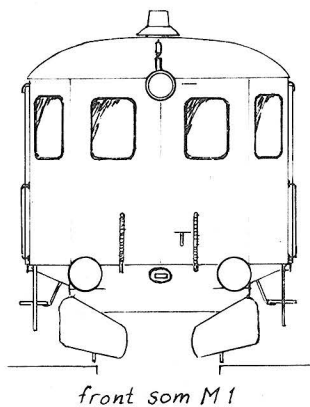
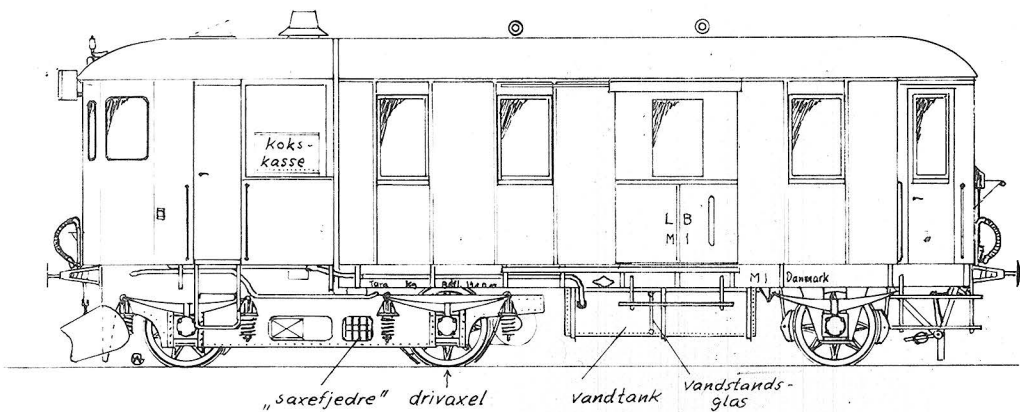


Langelandsbanens M1



LB M1, dampmotorvogn type (1A)1'. Bygget af Arlöf 1911 med fransk maskine og kedel (Purrey). Målestok c. 1:87.

4 cyl. tandem-compound maskine;
 vandrørskedel, tryk max. 24 ato;
 overhedning til max. 450°C;
 stokerfyring med koks (enmandsbetjent);
 effekt max. 150 hk ved 550 omdr./min;
 bygget som motor- og sættevogn;

2 kædetræk motor- drivaxel;
 udtagelige bænke, 2+3 pl. på tværs;
 som godsvogn: last 5t, 14,5 m²,
 som bænkevogn: 30 pl. III klasse.
 l.o.p. c. 11 m, total hjulstand c. 7,4 m,
 eller → 5,4 + 2,0/0 (T=3,0) m ←

Henstillet 1915, udrang. 1916,
 omb. 1918 til 2-axlet pakvogn E 43,
 1933 godsvogn lc 254; oph. 1954.
 Tegnet ud fra hovedmål + fotos og i ana-
 logi med den svenske slægtning, MHJ's
 ångvagn no. 1.
 Oktober '72 Flukker.