

Rechter Cylinder.

Linker Cylinder.

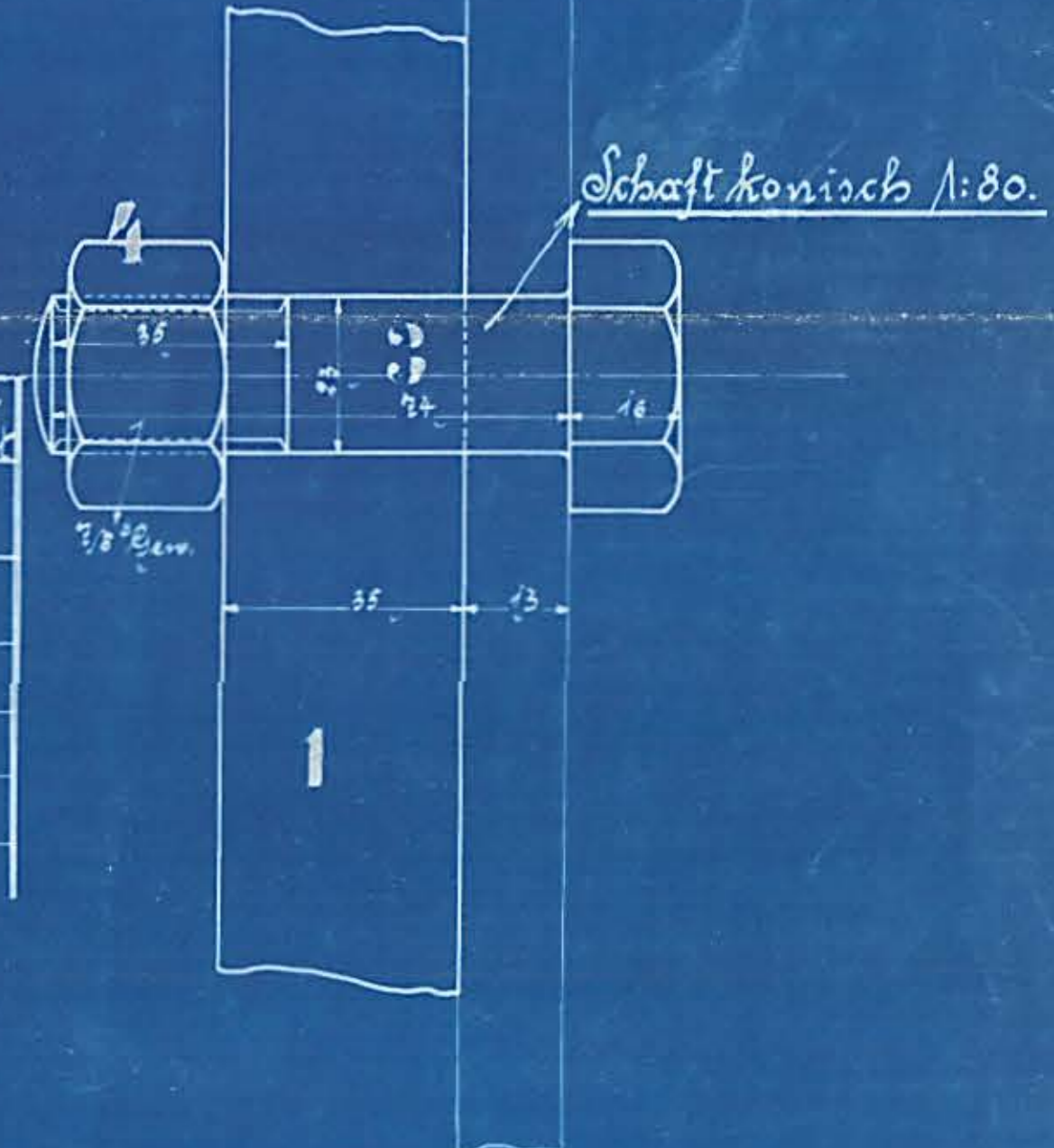
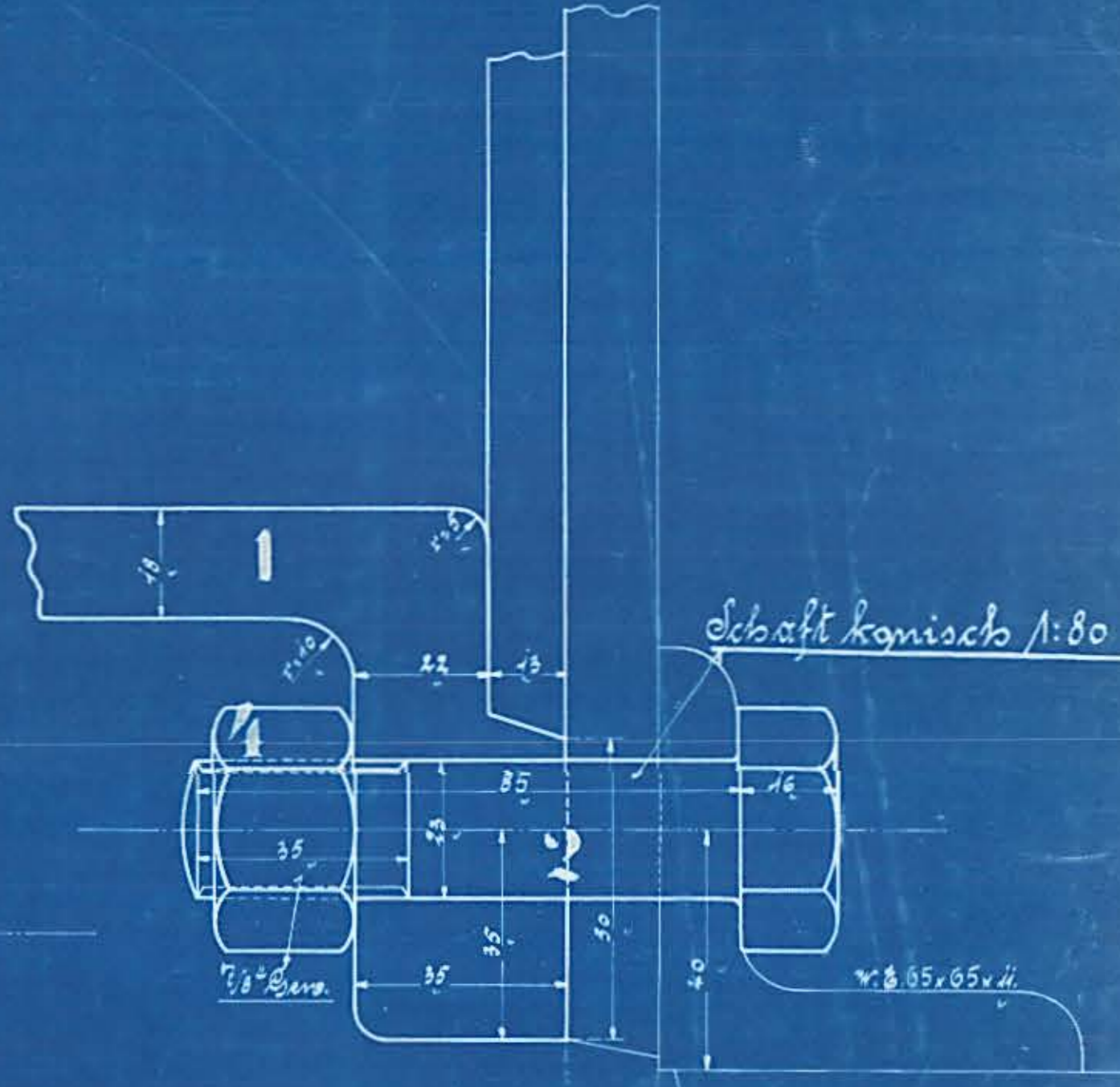
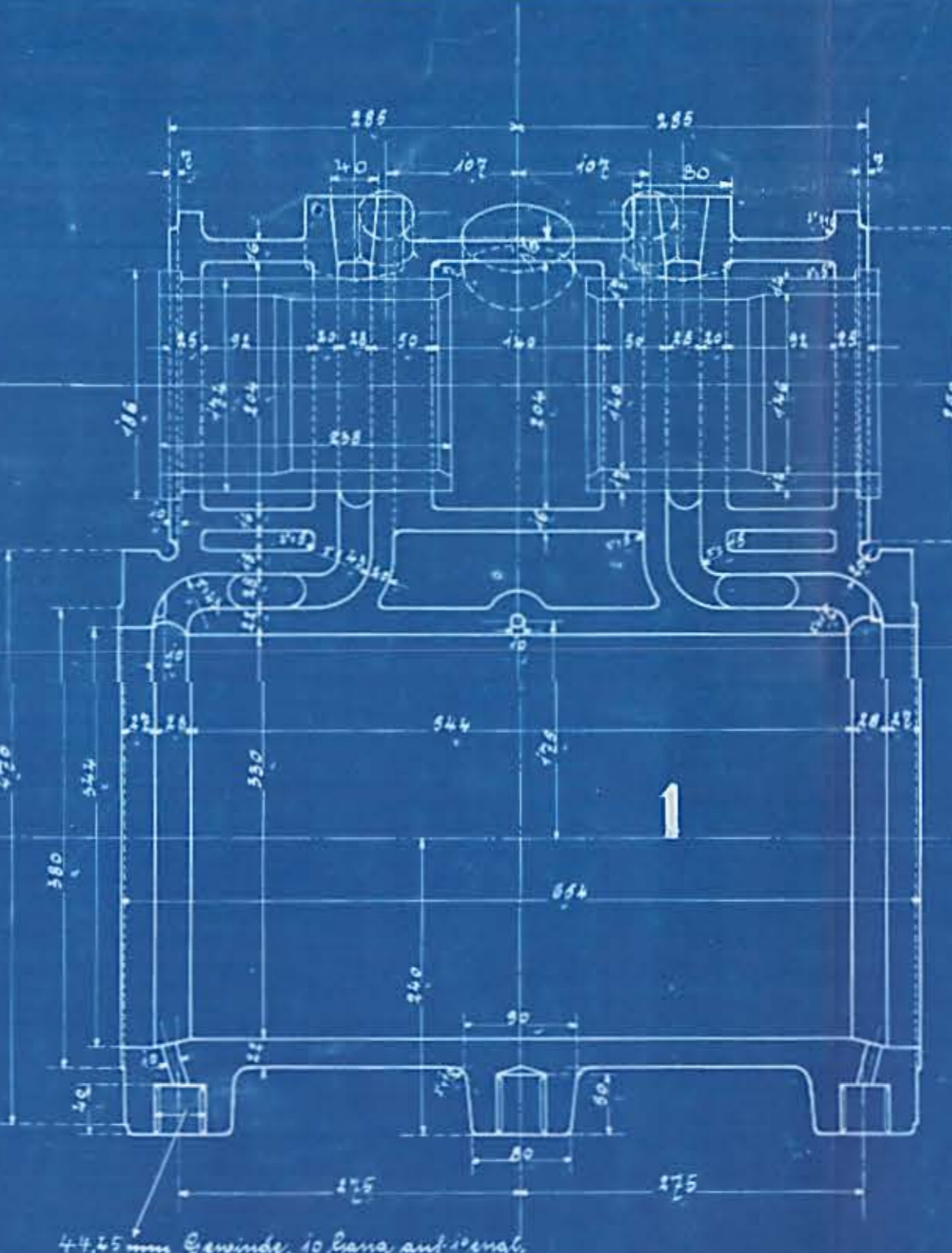
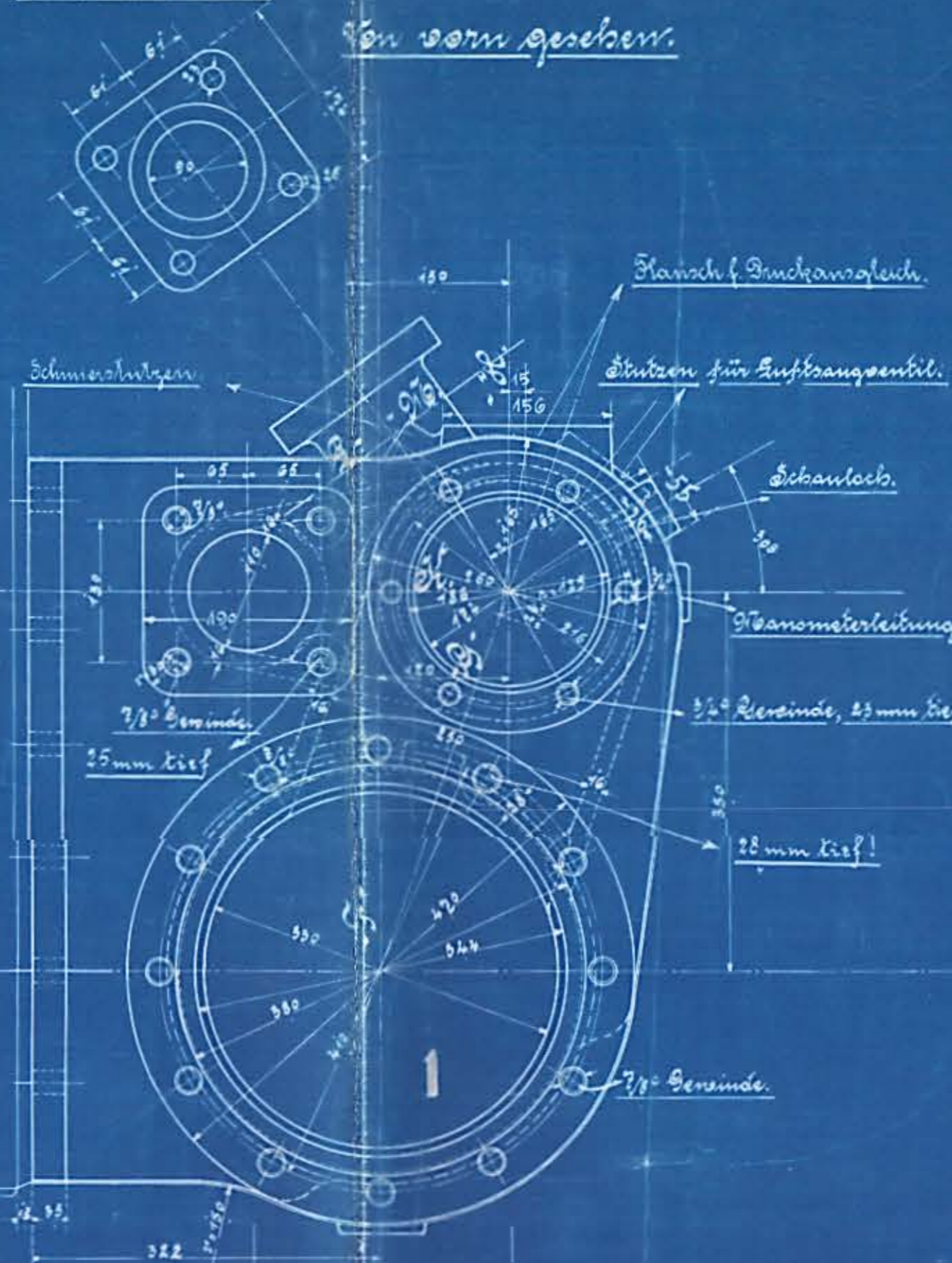
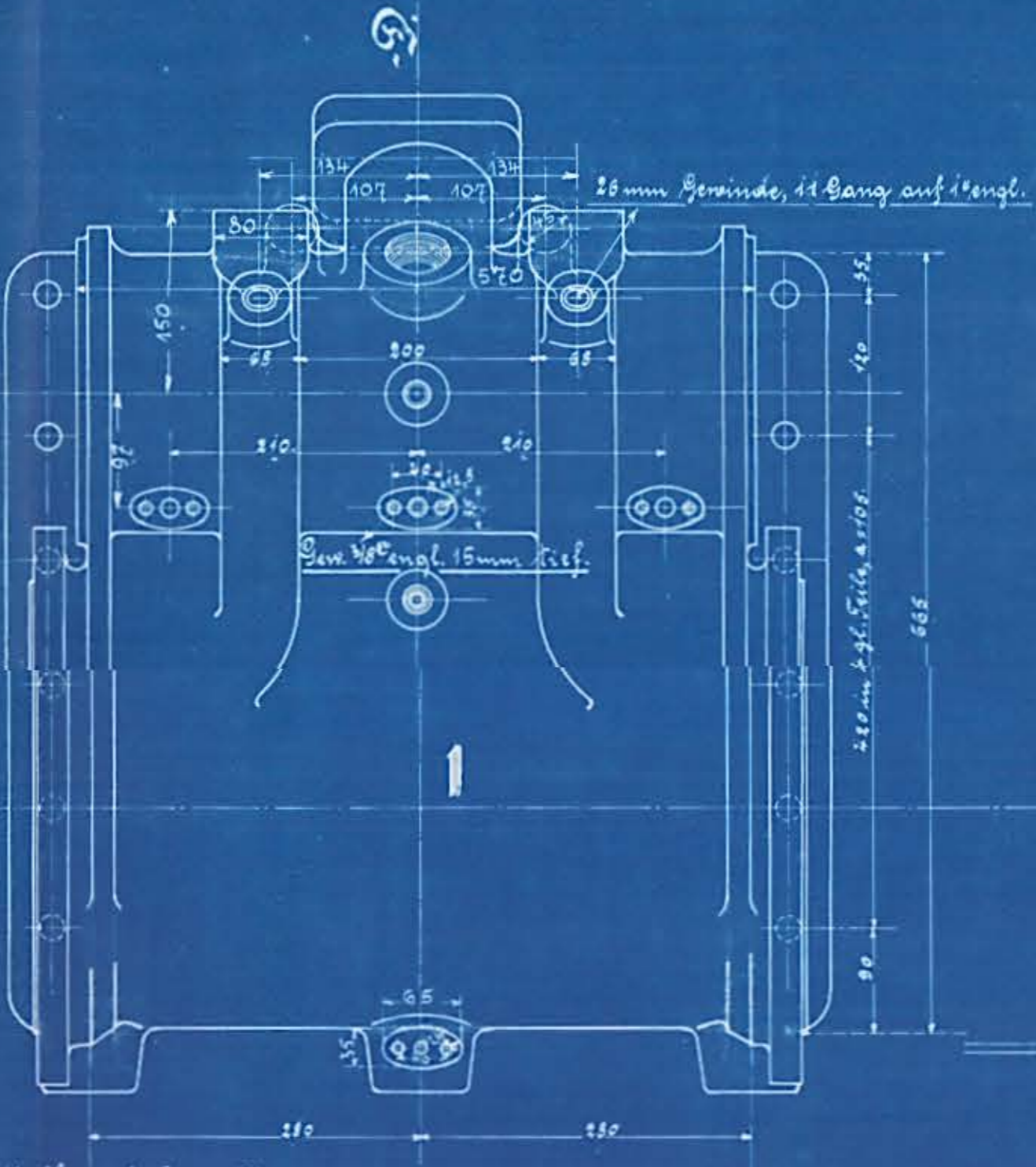
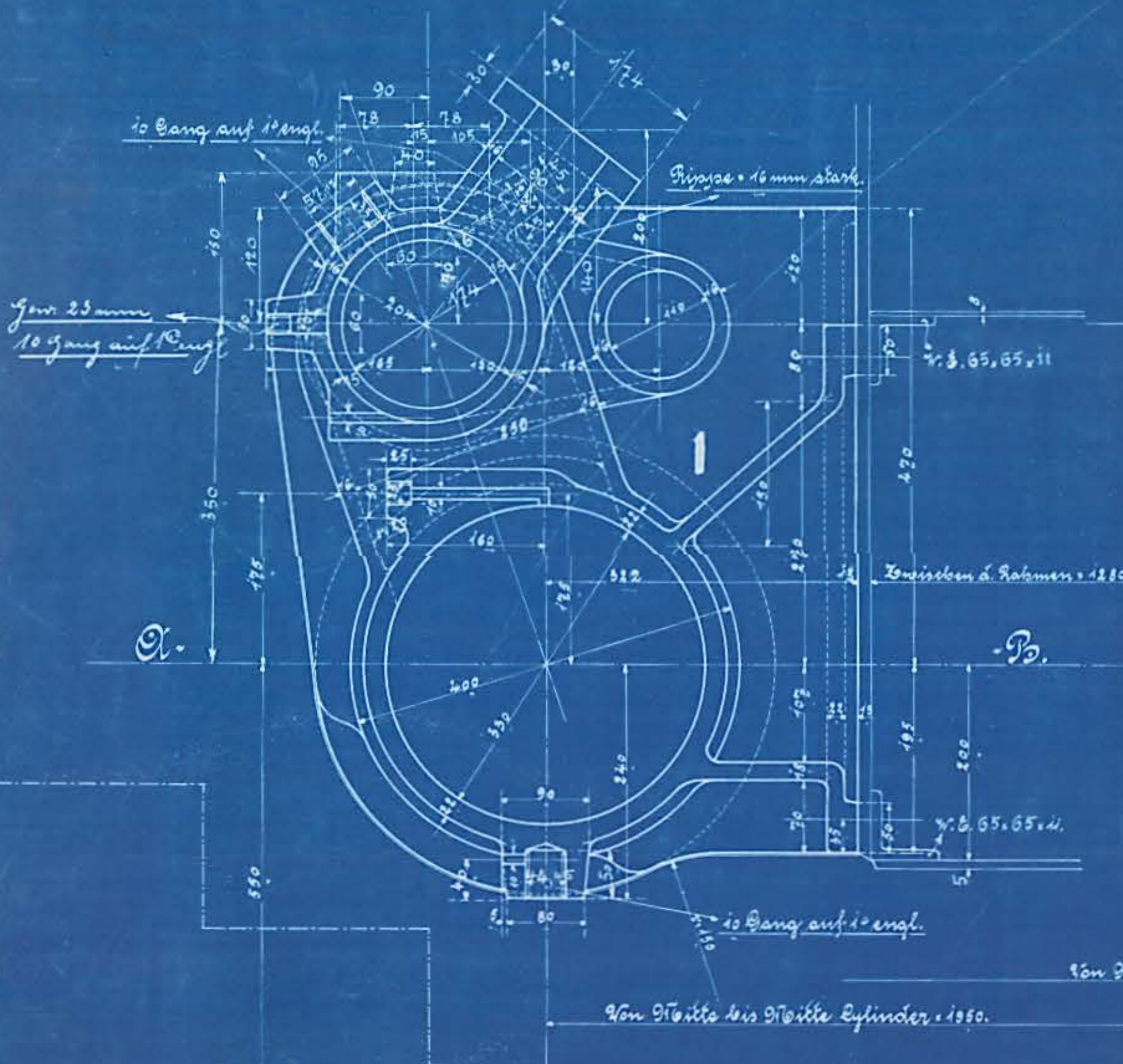
Schnitt C-D.

Von außen gesehen.

Schnitt A-B.

Von vorn gesehen.

Schnitt E-F-G-H.



Cylinderplansch.

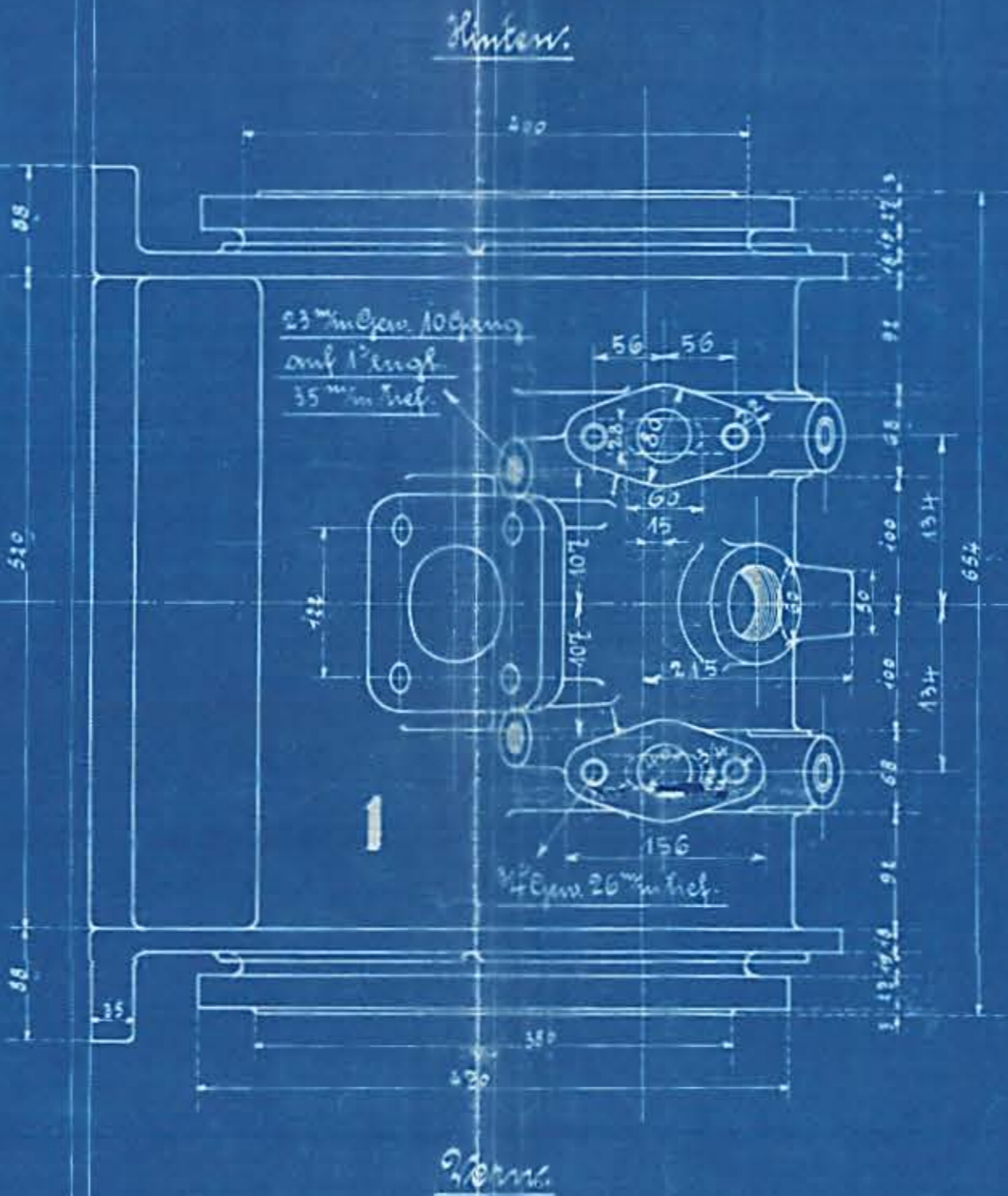
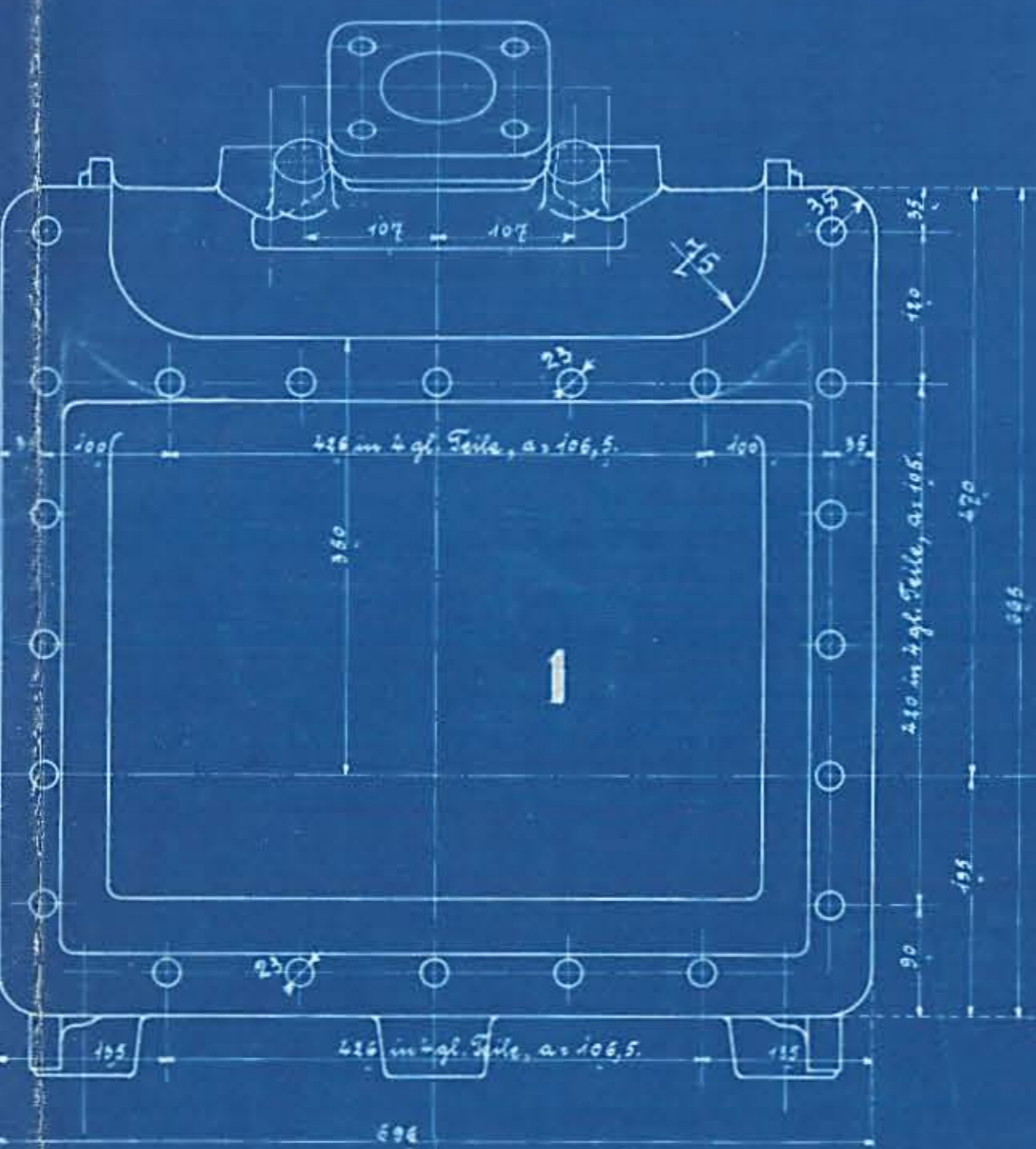
Von innen gesehen.

Linker Cylinder.

Von oben gesehen.

Ausführung für 1 Lokomotive.

Stückzahl	Benennung	Ø	Material	Bemerkung	Materialbestellung f. 1 Lokomotive	Stück n. Modellzeichen.	Gewicht in Kg.
2	Cylinder	110	St. 30	links			
32	Schrauben						
12	Schrauben						
44	Muttern						



Rechter u. linker Cylinder sind bis auf Dampfaustragsöffnung gleich, dieselbe sitzt bei beiden Cylindern vorn!

Schrauben nach dänischer Tabelle.

**HENSCHKE & SOHN
CASSEL**

Cylinder

an den 1^{ten} Tender-Lokomotiven,
für die Strecken Südbahnen, Hilding.